



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

REVISTAS ALDF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

LOTERÍA SEMANAL

Israel Moreno y Avelino Méndez

Los jefes delegacionales en Venustiano Carranza y Xochimilco, respectivamente, dejaron plantadas a las mesas de trabajo en materia de seguridad pública organizadas por la ALDF y brillaron por su ausencia a pesar de que en sus demarcaciones no disminuyen los índices delictivos.





LA ESCALERA DE LAURA

Laura Quintero
laura_quintero2003@yahoo.com.mx

Coincidencias

Los partidos Verde, de la Revolución Democrática y Acción Nacional coinciden en la ALDF en la necesidad de reordenar de manera integral el transporte público y celebran la decisión del jefe de Gobierno de la CDMX para destruir microbuses que rebasaron su vida útil y ahora representan un peligro e impulsar en cambio el transporte eléctrico ante la crisis ambiental que han padecido los capitalinos.

El asambleísta **Xavier López Adame**, coordinador de los diputados del PVEM, comenta "la necesidad de impulsar el servicio de transportes eléctricos porque se sabe que el gas contamina, no tanto como la gasolina, pero incrementaría las emisiones contaminantes. Entonces, hay que ir por los trolebuses".

Pues sí: autoridades en materia ambiental confirmaron que el gas también es un contaminante, por lo que se debe evitar. Y la opción más socorrida es la de los transportes eléctricos, que desafortunadamente ahí están pero son pocas las unidades que no son suficientes para atender la demanda. Pocas líneas funcionan. Así que van a tener que revivirlas. Y si no, al tiempo.

Advierte el diputado local **López Adame** que "hay lamentablemente 96 trolebuses que no funcionan en la actualidad. Y no están operando diez centrales, cuyo mantenimiento se ha solicitado por la necesidad de transporte en los días que se ha decretado contingencia. Y se necesitan más redes de trolebuses, porque contaminan menos".

En tanto, el diputado perredista **Victor Hugo Romo Guerra** advierte

sobre la necesidad de "respaldar la sustitución de microbuses por vehículos que cumplan con la nueva norma ecológica, que no contaminen, porque 46% de emisiones contaminantes de la Zona Metropolitana del Valle de México es provocado por el transporte automotor".

Dice **Romo** que "desde la Comisión de Movilidad apoyaremos toda medida que tienda a modernizar las unidades de los concesionarios de microbuses, porque actualmente nueve de cada diez microbuses han rebasado su vida útil".

También para el Partido Acción Nacional "la medida de sacar los microbuses de la circulación es acertada, porque las condiciones ambientales de la Ciudad de México requieren de un mejor transporte público para desincentivar el uso del automóvil. Es por eso que el gobierno de la ciudad debe invertir en mantenimiento para una mayor eficiencia del transporte", dice el diputado **Andrés Atayde Rubiolo**, presidente de la Comisión de Hacienda.

Tienen razón. El caso es que el servicio eléctrico se ha dejado en el abandono, tal vez porque el mantenimiento no es barato. Pero si se compara con los camiones quizás habría que analizar costo-beneficio, ya que sería un error sustituir este noble servicio de trolebuses por unidades que tendrían una vida útil muy corta. ¿Qué le parece?

El bolso de Laura...

Entre gritos y reclamaciones la ALDF desechó la solicitud de comparecencia del secretario de Movilidad, **Héctor Serrano**, que ante la crisis ambiental demandó Movimiento Ciudadano. El coordinador de la bancada, **Armando López Campa**, argumentó la necesidad de la comparecencia debido a que el "constante crecimiento de la Zona Metropolitana y la falta de planeación hacen impostergable una estrategia integral que optimice la movilidad de la ciudad". Para no variar, el PRD estuvo en contra... Y nos comentan los que saben que hay mucha inconformidad entre las bancadas parlamentarias de la Asamblea Legislativa porque desde hace mucho no tienen insumos. Bueno, dicen que ni grapas, cartuchos de tinta, papel y todo lo que necesitan para trabajar. Que están reciclando las hojas de papel. Y no hay respuesta de la Comisión de Gobierno ni de parte del Oficial Mayor. Se dice que no hay dinero porque se gastó en las elecciones. ¿Usted les cree?... ▣

Más redes de transporte eléctrico.

