



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN DE

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Amplía Gobierno condonación de agua

IVÁN SOSA

El Gobierno capitalino condonará el pago por el servicio de agua potable a 217 colonias de 15 Delegaciones.

En la edición 81-Bis de la Gaceta Oficial del viernes, la Administración local emitió una Fe de Erratas sobre el descuento para consumidores domésticos y también de uso mixto.

En la publicación se detalla que sólo quedará excluida

de la condonación la Delegación Benito Juárez.

“La presente Fe de Erratas entrará en vigor el día de su publicación en la Gaceta Oficial de la Ciudad.

“Para acceder a los beneficios que otorga la presente Resolución, los usuarios deberán estar al corriente en el pago de los derechos por el suministro de agua causados en el ejercicio fiscal 2016 al momento de solicitar el beneficio fiscal”, apunta la

Dirección General Jurídica y de Estudios Legislativos, de la Consejería Jurídica.

En la edición matutina del viernes, el Gobierno central había contemplado el beneficio de no pagar los derechos por el suministro de agua únicamente para seis delegaciones gobernadas por el PRD, de 2011 a 2015, incluidos recargos y sanciones.

Se señalaba la condonación para 175 colonias de Álvaro Obregón, Coyoacán,

Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa y Venustiano Carranza, a nueve días de la elección para definir a la Asamblea Constituyente.

Pero el borrón y cuenta nueva del pago se extendió a las 217 colonias.

Además, en el documento se incluyó a las colonias Buenos Aires, Valle Gómez y Morelos, en la Cuauhtémoc, donde antes no se habían aplicado descuentos en el recibo bimestral.

Fecha 29-MAY-2016

Página

Sección Ciudad

VII LEGISLATURA

La voz de la ciudadanía

Define la CdMx cinco trayectos, que conectarán con Circuito Interior

Listas, rutas nocturnas para camiones de carga

El transporte pesado circulará de 10 de la noche a 6 de la mañana; suspenden contingencia

Pedro Domínguez y Elia Castillo/
México

El Gobierno de la Ciudad de México estableció cinco rutas nocturnas para el transporte de carga a fin de reducir las emisiones contaminantes de este sector en la capital del país.

De acuerdo con información obtenida por MILENIO, los corredores conectarán con Circuito Interior desde cinco salidas/entradas que tiene la ciudad: Constituyentes, Insurgentes (Norte y Sur), Tlalpan, Zaragoza y Oceanía. En esos puntos ya se colocaron señalamientos para respetar el acuerdo entre autoridades y el sector empresarial.

Aunque ya están listos para operar, falta un acuerdo con la Secretaría de Hacienda para que despliegue personal en horario nocturno y sea responsable de verificar las mercancías.

El objetivo es que los transportistas circulen solo por las noches, de las 22 horas hasta las 6 de la mañana.

Según el inventario de emisiones 2012 de la Zona Metropolitana, en la región hay registradas 700 mil unidades de carga, sin incluir a los vehículos que vienen de otras entidades a abastecer de productos a la capital.

En el mismo documento se lee que estas unidades emiten en conjunto casi 5 millones y medio de toneladas de CO₂ al año.

El Programa Integral de Movilidad 2013-2018, publicado por el gobierno capitalino en la *Gaceta Oficial*, señala que el transporte de carga contribuye

de manera significativa a las emisiones contaminantes de la región, al aportar 65.29 por ciento de partículas PM10, 64.01 por ciento de PM2.5, 47.83 de óxidos de nitrógeno y 26.96 de compuestos orgánicos volátiles.

Esta semana el jefe de Gobierno

dijo que están a la espera de iniciar con el balizaje de los caminos por donde circularán los camiones.

EMISIONES

Las emisiones de compuestos y gases efecto de invernadero en la Ciudad de México en 2015 ascendieron anualmente a 30.7 millones de toneladas de bióxido de carbono equivalente, y el pronóstico es que para 2025 llegue a 36.6 millones, por lo que la meta del gobierno capitalino es que esa cifra no se cumpla y sea solo de 31.4 millones, informó la Secretaría de Gobierno local a la Cámara de Diputados.

La dependencia advirtió que la fuente de mayor contribución es el transporte, con 45 por ciento de las emisiones, y la proporción del carbono negro es mayoritaria, con 96 por ciento de las mil 222 toneladas emitidas anualmente.

Lo anterior es una respuesta al punto de acuerdo aprobado por la Cámara de Diputados el año

pasado para exhortar a las autoridades ambientales y de salud de los diferentes niveles de gobierno para que implementen campañas de información y concientización respecto de las afectaciones a la salud, y en general al medio ambiente, provocadas por el uso desmedido de los automóviles.

En el documento publicado el

VÍAS DESIGNADAS

► Estas son las cinco rutas de acceso por las que deberá transitar el transporte de carga en la Ciudad de México.



Fuente: CdM.

Información: Pedro Domínguez | **Gráfico:** Luis M. Morales

pasado 25 de mayo, la Secretaría de Gobierno local contempla implementar y proyectar acciones encaminadas a un desarrollo bajo en emisiones de compuestos y gases de efecto invernadero, incrementar la resiliencia al cambio climático y adoptar las estrategias rectoras del Programa de Acción Climática de la Ciudad de México 2014-20120.

SE DILUYEN CONTAMINANTES

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) suspendió ayer la fase 1 de contingencia, luego de que a las 18 horas se registraran 109 puntos de ozono en la estación de Cuajimalpa.

A pesar de que la calidad del aire se considera mala, estaba lejos de los niveles de contingencia, por lo que este domingo circularán todos los vehículos.

“En el transcurso de la tarde se presentó un incremento en la capacidad dispersiva en las capas más bajas de la tropósfera, debido a que el sistema de alta presión, que mantiene su influencia sobre el centro del país, perdió intensidad al desplazarse hacia la porción oeste del territorio nacional, permitiendo la dilución y una mayor dispersión de los contaminantes”, explicó el Came en un comunicado.

“Contingencia impacta en las grandes obras”

- Se reprograman trabajos para recuperar tiempo perdido: **Tungüi**
- Las fechas de entrega no se modifican, afirma el secretario

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las contingencias ambientales obligan a reprogramar los trabajos de los grandes frentes de obras en la Ciudad de México, así lo reconoció el secretario de Obras y Servicios (Sobse), Édgar Tungüi Rodríguez.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el funcionario capitalino explicó que las grandes construcciones utilizan maquinaria con diesel cuyo funcionamiento debe ser suspendido debido a las emisiones contaminantes que generan a la atmósfera.

Aseguró que parar los trabajos provoca la modificación de los programas de obra con el objetivo de recuperar el tiempo perdido.

En ese sentido, resaltó que las fechas de entrega de obra no se modifican, pues los trabajos se intensifican durante las noches.

“La maquinaria juega un papel fundamental en las obras tan grandes como el tren México-Toluca, los carriles laterales en Tlalpan y Circuito Interior, la autopista Urbana Sur, el desnivel

Mixcoac-Insurgentes. Cuando se activa la Fase 1 de Contingencia Ambiental paramos todo lo que tiene que ver con retroexcavadoras, trascabos, compresores, perforadoras”, dijo Tungüi Rodríguez.



“En las obras tan grandes juega papel fundamental la maquinaria, cuyo funcionamiento debe ser suspendido debido a las emisiones que genera”

“Lo único que está permitido son los trabajos manuales como escarbar tierra con palas o armado de acero de refuerzo o incluso la limpieza de la obra”

ÉDGAR TUNGÜI

Secretario de Obras y Servicios

Lo único que está permitido durante las contingencias ambientales, abundó, son los trabajos manuales como escarbar tierra con palas o armado de acero de refuerzo o incluso la limpieza de la propia obra, entre otras acciones, explicó.

De acuerdo con la Sobse, hay 10 frentes de grandes obras en toda la Ciudad de México.

La dependencia informó que durante los periodos de contingencia ambiental también se suspenden todos los trabajos de bacheo y repavimentación de vialidades para evitar la aglomeración de vehículos, lo cual genera más contaminación.

De acuerdo con la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), durante la Fase 1 de Contingencia Ambiental las dependencias y entidades de la administración pública local, en coordinación con las autoridades federales, “suspenderán las actividades de bacheo, pintado y pavimentación, así como las obras y actividades que obstruyan o dificulten el tránsito de vehículos en la ciudad”.

Ayer, durante la contingencia ambiental, este diario comprobó que no hubo ninguna actividad en la obra de las laterales de Churubusco. Tampoco se detectaron trabajos de bacheo en vialidades o calles.

“Es necesario realizar diálogo sobre AICM”

- Especialista ve importante crear agenda entre gobiernos
- Área verde en el lugar no es viable, destaca

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Antes que plantear un proyecto urbano específico en los terrenos que dejará libre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), los gobiernos local y federal deben crear una agenda de diálogo para conformar un plan común de desarrollo político, social, urbano y económico en esa zona, afirmó el diseñador urbano, Víctor Márquez.

El especialista aseguró que ambos gobiernos deben iniciar un diálogo sobre el tema lo más pronto posible, pues advirtió, se corre el riesgo de perder una gran oportunidad de desarrollo para la zona oriente de la capital.

“No estamos dando los pasos con la velocidad requerida para concluir una serie de planes y proyectos ejecutables, y llegar a tiempo a sincronizar el vacío que esos espacios van a producir”, sostuvo en entrevista.

Dijo que la discusión se debe ampliar a los espacios que están alrededor de las 710 hectáreas que dejará libre el actual aeropuerto, cuando entre en operación la nueva infraestructura aeroportuaria.

“Hay que sumar los proyectos que están inconclusos en los márgenes del aeropuerto. O sea tenemos que sumar a la Alameda Oriente, el espacio que ocupan las oficinas administrativas de la Dirección General de Aviación Civil, del organismo de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA), el Bosque de Aragón, son espacios que se interconectan y se deben desarrollar”.

En suma, dijo, habría un espacio total de más de mil 300 hectáreas en el que, a su criterio, se pudiera crear una ciudad administrativa de competencia federal y local, explicó a EL UNIVERSAL.

“El gobierno federal ha externado la idea de hacer un gran pulmón en el terreno de la AICM, es una idea fallida porque primero hay que rescatar esos dos enormes parques [la Alameda Oriente y el Bosque de Aragón]. ¿Para qué hacer un nuevo parque si no podemos mantener los que tenemos?

Mejor hay que conectarlos y aprovechar la inercia económica”.

En diversas ocasiones el gobierno local y federal han discutido sobre la titularidad de las 710 hectáreas que dejará el libre el AICM.

En marzo pasado, el Secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza manifestó que la propiedad de esos terrenos es del gobierno federal, por lo que será él quien decidirá lo que ocurra con ellos cuando entre en operación el nuevo aeropuerto.

No obstante, el Gobierno de la Ciudad de México ha informado que tiene preeminencia en la designación de los usos de esos terrenos, pues la reglamentación urbanística es de carácter local.

De acuerdo con la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), el próximo documento entregable sobre las 710 hectáreas contendrá estudios sobre movilidad, seguridad y modelo de gestión, realizados por el Colegio de Arquitectos, el Banco de Infraestructura para Latinoamérica y el Lincoln Institute. El documento estará listo a finales del próximo verano.

El arquitecto Alberto Kalach dijo que el nuevo aeropuerto es una oportunidad para el rescate ecológico del Lago de Texcoco. ●

ANALIZA LA REACCIÓN QUE DESENCADENÓ

***The Guardian* consigna crítica en redes sociales a la propuesta de Mancera de uso de silbatos**

[RUTH BARRIOS FUENTES]

■ El periódico británico *The Guardian* consignó la presentación del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, sobre el uso de un silbato para evitar un acoso sexual en el transporte público. La nota fue titulada "El alcalde de la Ciudad de México ridiculizado por planear luchar contra los delitos sexuales con silbatos de plástico".

El texto, que fue publicado por David Agren, explica que en los últimos meses ha habido una serie de acosos en la calle y violencia sexual contra las mujeres en México, especialmente por el hacinamiento que existe en el sistema de transporte público.

"El alcalde de la Ciudad de México ha provocado la burla después de revelar última arma 'contra la epidemia en la capital de acoso sexual': un silbato

de plástico", señala el texto.

De acuerdo con la publicación, la solución sugerida por Mancera desencadenó una reacción de desprecio en activistas y ciudadanos que acusaron al gobierno capitalino utilizar esta solución "en lugar de hacer frente a la conducta grosera y criminal de los hombres".

"Los usuarios de Twitter sugirieron que el próximo movimiento del alcalde sería emitir los cinturones de castidad o burkas. Un tuit ampliamente compartido sugirió otras innovaciones, como maracas contra la corrupción, o vuvuzelas para prevenir la extorsión. Muchos mensajes de redes sociales fueron acompañados por el hashtag #ElPitoDeMancera - que se traduce literalmente como 'el silbato del Macera' -, pero también podría ser una lectura como una referencia a la

anatomía del alcalde", precisa la nota.

Según lo referido en el diario británico, tras la presentación, los usuarios criticaron que el mensaje es que las mujeres deben ver cómo actúan y se visiten, para prepararse para posibles agresiones.

"Al menos 126 mil mujeres sufrieron actos de agresiones sexuales en el sistema de metro atestado año pasado, según cifras compiladas por el Instituto de la capital de la Mujer. Sólo 300 reportaron el incidente a las autoridades", expone la nota.

La publicación indica que, pese a las manifestaciones e intentos de hablar contra el acoso, hay una reacción en las redes sociales: las mujeres que han denunciado públicamente los ataques a su vez han recibido el abuso e incluso amenazas.

PASOS SEGUROS

Reducen 50% los accidentes

**El índice de los
choques viales y
atropellamientos
ha bajado a la mitad
con la ampliación de
zonas peatonales**

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gtmm.com.mx

Las intervenciones hechas
en pasos que eran conside-

rados inseguros en la ciudad
han reducido hasta 50% los
índices de atropellamientos
y hechos de tránsito.

A ocho meses de que el
programa Pasos Seguros
fue presentado por el jefe
de Gobierno, Miguel Ángel
Mancera, la Secretaría de
Movilidad (Semovi) cuenta
ya con las primeras medi-
ciones sobre el mejoramen-
to en la seguridad peatonal y

vial que han dejado las mo-
dificaciones en los cruceros.

"Tenemos ya cifras en las
que hemos disminuido en
un 50% el número de atro-
pellamientos, pero también
hemos disminuido casi 50%
los accidentes en coche.

"Los pasos seguros es-
tán sirviendo no solamente
para garantizar la seguridad
de los peatones, sino de

quienes conducen un auto-
móvil", destacó Laura Ba-
llesteros, subsecretaría de
Planeación de la Semovi.

Destacó que los cruces
de Insurgentes y Eje 1 Norte,
Circuito y Zaragoza, Izazaga
y Pino Suárez, Eje Central y
Fray Servando y ésta con el
Eje 3 Oriente, que eran de los
más peligrosos de la ciudad,
han reducido sus índices de
accidentes y atropellamien-
tos debido a las modificacio-
nes urbanas.

La intervención de cru-
ceros con altos índices de
accidentalidad forma par-
te de la segunda etapa de la
política de seguridad vial Vi-
sión Cero que impulsa la Se-
movi y que en las próximas
semanas se ampliará a otras
intersecciones.

54**CRUCES**

fueron
intervenidos en la
presente etapa de
Pasos Seguros

CAMPAÑA

Impulsan que haya taxis libres de humo

El Cenfes y la UNAM buscan combatir el tabaquismo a bordo

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@glm.com.mx

Para combatir el tabaquismo entre los taxistas, el Centro para el Fomento de la Educación y Salud de los Operarios del Transporte Público de la Ciudad de México (Cenfes) diseñó un programa para combatirlo y fomentar el transporte libre de humo.

El proyecto consiste en identificar a los

choteros que padezcan tabaquismo durante los procesos de revisión médica que deben cumplir en el Cenfes como parte de las obligaciones que exige la Secretaría de Movilidad para este sector del transporte público.

De acuerdo con estudios realizados por el Cenfes, uno de cada cinco taxistas en la Ciudad de México padece tabaquismo y tres de cada diez tienen alguna condición relacionada con el consumo del cigarro, como enfermedades gástricas o hipertensión arterial.

Miriam Téllez, directora del Cenfes, explicó en entrevista

que una vez que el operador decide integrarse al programa, se le entrega material de terapia que lo ayudará a dejar de fumar progresivamente, sin que esto afecte sus jornadas detrás del volante.

Detalló que la campaña Taxi libre de humo comenzó a aplicarse este año en coordinación con la Clínica Contra el Tabaquismo de la Facultad de Medicina de la UNAM para ayudar a los choferes a que dejen de fumar.

“Se trata de un set de 12 sesiones. La intención es que se lo lleven a bordo de la unidad. Lo vayan escuchando y se sensibilicen”, explicó.

Al final se entrega una calcomanía para que su unidad

sea identificada como un taxi libre de humo de tabaco.

El tabaquismo está considerado como la cuarta enfermedad que padecen los operadores del taxi, detrás de la dislipidemia, la ametropía y la diabetes, dijo el Cenfes.

12**SESIONES**

dentro de un set es el programa que deben cumplir los operadores de taxis concesionados

■ Reporta mayor velocidad del viento y dispersión de contaminantes

**Suspende Came fase 1 de contingencia;
hoy pueden circular todos los vehículos**

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Casi 30 horas después de haber activado la fase 1 de contingencia, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) determinó a las 6 de la tarde de ayer suspenderla, debido al incremento en la velocidad del viento, con la consecuente dispersión de los contaminantes precursores de ozono.

De tal manera, hoy pueden circular todos los vehículos y la limitación de tránsito se reactivará mañana, cuando no podrán usarse, de acuerdo con las mo-

dificaciones temporales al programa *Hoy no circula*, los automotores con engomado color amarillo o terminación de placas 5 y 6.

La Came señaló que de acuerdo con los pronóstico meteorológico este domingo habrá condiciones favorables para la dispersión de contaminantes.

A las 18 horas, sólo en dos estaciones de la delegación Cuajimalpa se reportaron como malo el índice de calidad del aire, al ubicarse en 109 y 103 puntos de ozono. En las 15 delegaciones restantes se consideraba regular.

La comisión recordó que los elevados índices de ozono se pueden presentar entre las 13 y 19 horas, por lo que en caso de registrarse mala calidad del aire recomienda que los niños, adultos mayores y personas con problemas respiratorios y cardiovasculares permanezcan en espacios interiores durante ese lapso.

A los deportistas los insta a no realizar ejercicio en exteriores o desarrollar actividades que requieran un esfuerzo vigoroso, y a la población en general evitar las actividades deportivas y de recreación al aire libre.

■ Vecinos efectúan “clausura ciudadana” de las obras, en lo que sería un parque temático

Área verde de Nuevo Polanco será estacionamiento de Grupo Modelo

■ Los residentes denunciaron que la empresa comenzó la tala de unos 70 árboles en el predio donde guardará tráileres ■ Demandan a la delegación Miguel Hidalgo desarrollo planeado

■ Rocio GONZÁLEZ ALVARADO

Habitantes de diversos condominios del polígono Las Granadas, conocido como Nuevo Polanco, en la delegación Miguel Hidalgo, se manifestaron ayer frente a Lago Alberto 219, donde realizaron la “clausura ciudadana” de las obras de construcción que pretenden convertir un área verde y una cancha de fútbol en un estacionamiento para los tráileres del Grupo Modelo.

Los inconformes admitieron que el terreno, de 12 mil metros cuadrados, es propiedad de la cervecera, pero recordaron que la empresa se había comprometido a edificar un parque temático, ya que es la única opción que tienen como área verde en la zona, donde “se erige edificio tras edificio”.

Sin embargo, añadieron, desde hace una semana comenzaron a talar alrededor de 70 árboles, para la transformación del espacio, sin que intervengan las autoridades de la delegación Miguel Hidalgo, que habían ofrecido, a su vez, apoyar a la comunidad.

“Nos decepciona Grupo Modelo y la delegada Xóchitl Gálvez. Nos engañaron, porque nos

dijeron que este predio sería el parque Lincoln 2, pero aún espero que reconsideren y cumplan su palabra”, expresó Marcela Miranda, residente de la Unidad Portika Polanco.

El terreno en cuestión se encuentra a un costado de un colegio privado, por lo que a la inconformidad vecinal se sumaron algunas madres, quienes se quejaron por el destino que se pretende dar a este predio y que causará tránsito excesivo, ruido y contaminación.

“Antes salíamos a la calle o a los parques sin ningún problema, hoy tenemos que ver primero las aplicaciones en el celular para verificar si la calidad del aire nos permite sacar a nuestros niños. Imaginen qué va a pasar en 20 años”, expuso Francisca, vecina de Parques Polanco, quien pidió reflexionar sobre la ciudad que se hereda a los menores.

Con pancartas en las que se leía: “Grupo Modelo, queremos respirar. No al parque de tráileres. No al ecocidio”, señalaron que mantendrán su lucha hasta ser escuchados.

“Ellos hablan de inversión y dinero, nosotros de nuestra salud”, afirmaron.

Gustavo García, representan-

te vecinal del polígono Las Granadas, señaló que el desorden y el caos con el que ha crecido esta zona se debe a la omisión de las autoridades, que junto con un grupo de empresarios toman las decisiones sin considerar la opinión de la ciudadanía.

“Es momento de alzar la voz y mostrar nuestra inconformidad, quienes ya estaban y quienes venimos llegando. Todos debemos buscar una mejor convivencia y exigir que este polígono se desarrolle de manera planeada”, sostuvo Jazmín Hernández, de Tres Lagos.

Sobre Lago Alberto, agregaron, requieren entre 15 y 20 minutos para recorrer en vehículo un trayecto de 300 metros en horas pico.

“La entrada y salida de los tráileres van a terminar de colapsar la vialidad. El terreno puede ser privado, pero no deben hacer lo que se les pegue la gana y alterar la vida de la comunidad”, apuntaron.

Piden medidas en transporte público para resguardar integridad de las usuarias

► Diva Gastelum, presidenta de la Comisión para la Igualdad de Género del Senado, dijo que diariamente las mujeres enfrentan riesgos ► Indicó que el transporte público de la Ciudad de México se encuentra entre los tres más peligrosos para las mujeres

[BLANCA ESTELA BOTELLO]

Diva Gastelum, presidenta de la Comisión para la Igualdad de Género del Senado, señaló que diariamente las mujeres enfrentan riesgos en el transporte público, por lo que instó al Gobierno capitalino establecer las medidas necesarias para resguardarla integridad de las usuarias.

A través de un punto de acuerdo, la senadora priista expresó que datos de una encuesta llevada a cabo en 14 ciudades del mundo, realizada por Thomson Reuters Foundation, el transporte público de la Ciudad de México se encuentra entre los tres más peligrosos para las mujeres.

Refirió que entre los principales tipos de abuso en el transporte público de la Ciudad de México durante 2015, están los manoseos, palabras obscenas, entendidas como insinuaciones sobre el cuerpo o la apariencia; acoso, agresiones, intimidación o amenazas con fines sexuales; exhibición de genitales y miradas lascivas.

Ante esta situación, Gastelum consideró necesario que el Go-

bierno de la Ciudad de México lleve a cabo no sólo acciones de corto plazo, como un silbato, sino una estrategia integral para prevenir y erradicar la violencia en contra de las mujeres en el sistema de transporte público.

“En 2008 el Gobierno de la Ciudad implementó el Programa Viajemos Seguras, de 2008 a 2015, 76 por ciento de las denuncias presentadas, fueron por abuso sexual; 21 por ciento, por otro tipo de violencia; y tres por

ciento, por violación, y si bien es de reconocerse debemos estar conscientes que aún falta mucho por hacer”, mencionó.

Garantizar el derecho y libre desarrollo de la personalidad y movilidad de las mujeres debe ser, expre-

só la legisladora, una de las principales acciones que las autoridades capitalinas deben realizar, ya que más del 65 por ciento de las usuarias aseguran que en algún momento han sido víctimas de acoso sexual, pero no realizan la denuncia correspondiente debido a los malos protocolos.

Tan sólo en el Sistema de Trans-

porte Colectivo Metro, abundó, se han registrado alrededor de 300 denuncias al año por este tipo de hechos, mientras que se han levantado 200 acusaciones en otro tipo de transportes.

“Es de reconocerse el esfuerzo del Gobierno de la Ciudad de México por atender este tema desde 2008 con el Programa Viajemos Seguras, el cual presta servicios de atención y denuncia sobre casos de abuso sexual en el Sistema de Transporte Colectivo, servicios de autobuses exclusivos para mujeres (Atenea), separación de hombres y mujeres en el Metro, Metrobús y Tre Ligero, lamentablemente estas acciones no han sido suficientes para lograr que las mujeres se desplacen de manera digna y segura en el transporte público”, señala el punto de acuerdo.



Vecinos "clausuran" terreno de Polanco

● Acusaron que en el predio de la cervecería se talan árboles para hacer estacionamiento

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la zona de las Granadas, en la delegación Miguel Hidalgo, clausuraron de manera simbólica un predio ubicado en Lago Alberto 219, que pertenece a una cervecería, pues acusaron que se han talado varios árboles para iniciar la construcción de un estacionamiento de tráileres de la compañía.

Con pancartas y sellos de "clausura ciudadana", habitantes de diversos condominios, así como madres de alumnos de un colegio cercano, exigieron a la delegación Miguel Hidalgo y a la secretaría de Medio Ambiente transparentar los permisos de obra y de derribo de árboles, respectivamente, pues a la fecha no se conocen.

Además, una de las inconformes refirió que la compañía cervecera Modelo, dueña del predio, hará su estacionamiento a pesar de que previamente prometió un área recreativa en ese mismo espacio.

"Nos dijeron que aquí iban a hacer un parque temático y ahora que me enteré del estacionamiento, pienso que no se vale, porque hay minutas donde Grupo Modelo expresó que haría el parque", dijo la inconforme.

Enfatizó que el parque es necesario pues ante el boom inmobiliario de vivienda y oficinas en las Granadas, no hay áreas verdes.

Añadió que el estacionamiento afectará el tránsito en Lago Alberto, una vía transitada pues también hay varias escuelas cercanas, como el colegio Sara Alarcón.

Los vecinos recordaron que el predio de Lago Alberto 219, mide más de 11 mil metros cuadrados y contenía campos de fútbol, canchas deportivas y un helipuerto, todo a cielo abierto y con numerosos árboles.

Añadieron que el inicio del derribo de los individuos forestales fue detectado a partir del pasado 17 de mayo, ante lo cual denunciaron la afectación, y en respuesta ejecutivos de la empresa cervecera expulsaron el proyecto de habilitación de un estacionamiento para tráileres "sin mostrar permisos".

Hasta el pasado 19 de mayo, aún no había autorización para construir el estacionamiento, según escribió en Twitter la jefa delegacional Xóchitl Gálvez, sin embargo los colonos refirieron que los trabajos no se han detenido. ●

A 8 días de elección, pintan de amarillo casas en AO

● Testimonios de habitantes aseguran que les han pedido su credencial para votar

**GERARDO SUÁREZ Y
SALVADOR CORONA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A una semana de la elección de la Asamblea Constituyente, cientos de fachadas de viviendas son pintadas por la delegación Álvaro Obregón.

En un recorrido por colonias como Piloto Adolfo López Mateos, Olivar del Conde, El Bosque y Garcimarrero, se observaron casas recién remozadas y en ésta última, se vio a una cuadrilla de personas pintar de amarillo una vivienda en la calle Abedul.

“Necesitas tu comprobante de domicilio y tu IFE, y vas a llenar otras hojas”, dijo la líder de la cuadrilla observada al preguntarle los requisitos para la mejora de una fachada.

“Es un programa de mejoramiento urbano y en cada colonia hay un encargado”, añadió y asintió al preguntarle si a cambio del apoyo, los beneficiarios quedan comprometidos a acudir a votar el próximo cinco de junio.

Una vecina de la calle Sauces, también en Garcimarrero, refirió que las personas que se encargan de pintar son reclutadas por estos líderes “que son quienes los ponen a pintar y les pagan, porque son del PRD”.

Al preguntar a la representante de la cuadrilla mencionada si se tenía que votar por el Partido de la Revolución Democrática, evadió el tema.

En los recorridos realizados, se observó que en todos los casos las viviendas son pintadas de amarillo y terracota, colores empleados usualmente en los programas de mejoramiento de vivienda de la delegación Álvaro Obregón, mientras que varias de las calles aledañas tienen pintas del PRD.

Se solicitó la versión de la delegación Álvaro Obregón, pero hasta el cierre de esta edición no se tuvo respuesta.

Van por protección a los pueblos. El PRD capitalino, pugnó por garantizar en la Constitución de la Ciudad de México los derechos humanos de tercera generación, como el reconocimiento a la propiedad originaria de la tierra, acceso al agua, protección al medio ambiente y impulso a la cultura y las costumbres de los pueblos originarios.

Nelly Juárez, candidata externa del PRD a la Constituyente, adelantó que

“No permitiré que las decisiones queden sólo en manos de los delegados”

NELLY JUÁREZ

Candidata externa del PRD a la Asamblea Constituyente

“Entre las peticiones que hace la convención está la creación de una Secretaría de Pueblos Originarios; la obligatoriedad de que en la Ciudad se hablen las lenguas originarias”

FABIOLA POBLANO

Presidenta de Pueblos Originarios

como representante de los pueblos originarios no permitirá que las decisiones queden sólo en manos de los jefes delegacionales, por lo que peleará para que sean tomados en cuenta.

Fabiola Poblano, presidenta del Consejo de Pueblos y Barrios Originarios capitalino, señaló que entre las peticiones que hace la convención está la creación de una Secretaría de Barrios y Pueblos Originarios; la obligatoriedad de que en la Ciudad se hablen las lenguas originarias; rediseñar el ejercicio presupuestal y dotar de más recursos al desarrollo de la cultura y tradiciones de sus habitantes, así como una sede exclusiva. ●