

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN DE

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Deslave en obras ajenas al Metro en Churubusco y Tlalpan

Cierran durante 17 horas 7 estaciones de la Línea 2

El accidente ocurrió a las 5 de la mañana y cerca de las 10 de la noche comenzaron las pruebas de los trenes sin usuarios; la suspensión se hizo por seguridad, señala Mancera

Pedro Domínguez e Ilich Valdez/
México

El jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, informó que por seguridad de los usuarios fue suspendido el servicio durante 17 horas en siete estaciones de la Línea 2 del Metro, debido a un deslave en la obra que se realiza en el Circuito Interior Río Churubusco y Calzada de Tlalpan.

El incidente ocurrió a las 5 de la mañana y cerca de las 10 de la noche comenzaron las pruebas para reabrir la; no se reportaron heridos.

El mandatario local señaló que la causa es que se encontró arcilla reblandecida en uno de los puntos donde se llevan a cabo las obras del paso a desnivel, lo cual afectó al menos 25 metros del trabajo, pero se tuvieron que detener las operaciones de los trenes en ambos sentidos desde Tasqueña hasta Xola.

“Ordené que se suspendiera el servicio hasta que no estuviera colocada una viga que tiene que ir en el túnel; no podemos

arriesgar en ningún momento la ciudadanía”, dijo.

El director del Metro, Jorge Gaviño, supervisó los trabajos e informó que por lo menos 250 mil personas resultaron afectadas al tener que buscar una alternativa de movilidad.

Incluso aseguró que pidieron el apoyo de 200 unidades de la

Se solicitó el apoyo de 200 camiones de la RTP; el servicio costará un millón de pesos

Gaviño: 250 mil usuarios resultaron afectados al tener que buscar otras alternativas de movilidad

Red de Transporte de Pasajeros (RTP), servicio que tendrá un costo aproximado de un millón de pesos, el cual tendrá que

abrir la empresa constructora.

También apoyaron unidades de la empresa Transporte GR, en el trayecto de Tasqueña a Xola.

Gaviño indicó que llegaron cerca de 100 trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo para verificar que no se presentaran riesgos en la operación de los convoyes.

Cerca de las 10 de la noche comenzaron las pruebas de los trenes en vacío, luego de que fue apuntalada la zona.

Como una medida precautoria se montó una viga de 8.9 metros de largo, misma que se apoyará en tres tubos de siete metros de altura.

Lo anterior es para apuntalar y asegurar la estabilidad del paso de los trenes de la Línea 2.

El procedimiento consiste en la utilización de una grúa Hiab, con capacidad de 10 toneladas y poder colocar las vigas.

Apenas el mes pasado el secretario de Obras y Servicios, Édgar Tungüí, realizó un recorrido de supervisión donde informó que la obra tenía un avance de 78 por ciento.

Originalmente se tenía previsto concluir la obra en abril pasado, pero se retrasó y la nueva aper-

DERRUMBE
El deslave que afectó la Línea 2 del Metro ocurrió mientras excavaban para ampliar los carriles en la vialidad.



tura se hará en junio próximo.

El titular de la Secretaría de Obras informó que la infraestructura del Metro se encuentra segura y sin afectaciones luego del movimiento de tierra que se registró ayer y que cerró la Línea 2. **M**

Apoya Mancera renovar puestos de periódicos

● La Unión de Voceadores y Expendedores de México los rediseñarán

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, planteó a la Unión de Voceadores y Expendedores de México que diseñen de forma conjunta un plan para renovar los puestos en los 7 mil 500 puntos que existen en la capital del país. Para esto le ofreció apoyo económico.

Durante la celebración del 93 aniversario de dicha organización estuvieron, entre otros, Marco Antonio Reyes Díaz, secretario general de la unión; Roberto Femat, director de Comunicación Social de la Secretaría de Gobernación, en representación del titular de la dependencia, Miguel Ángel Osorio Chong, y el Director General de EL UNIVERSAL, Juan Francisco Ealy Jr.

El jefe de Gobierno capitalino comentó que ha observado puestos de

voceadores en mal estado, ya que ha pasado mucho tiempo desde que los instalaron, hace décadas algunos.

“¿Por qué no los renovamos? ¿Por qué no pensamos en un modelo digno? ¿Por qué no trabajamos? Y, ¿por qué no permiten que la Ciudad de México los ayude? Yo hablaba con el secretario general y le quiero ofrecer esto y les quiero ofrecer esto a ustedes, que trabajemos conjuntamente, que busquemos un buen modelo para que ustedes tengan un lugar digno donde realizar esta labor”, dijo Mancera.

Reto ante tecnologías. Roberto Femat coincidió en que ante el avance de las tecnologías de la información, la inmediatez con que transmiten los medios electrónicos, el surgimiento de las

llamadas redes sociales y a la rapidez del internet, los voceadores de México han tenido que redoblar su esfuerzo para difundir las noticias del acontecer local, nacional e internacional.

“Sin duda los voceadores representan un eslabón fundamental en la cadena de comunicación para acercar a los actores políticos, económicos y sociales con la opinión pública. De ánimo incansable, enfrentan día a día las inclemencias del tiempo, así como una serie de circunstancias inadvertidas para la gran mayoría, arriesgando su salud, su integridad física y en muchas ocasiones su propia vida”, destacó sobre la labor de los voceadores.

Marco Antonio Reyes Díaz, secretario general de la citada unión, destacó la importancia de que los integrantes de la misma trabajen para hacer frente a los retos que imponen los avances tecnológicos y para estar a la altura de los miles de lectores que quieren informarse: “Son héroes anónimos, pilar fundamental, que contribuyen a la difusión de las ideas”. ●Redacción

Se aprovechan 6 mil de 12 mil toneladas diarias

Promete Mancera que tratará el 100% ciento de la basura

Dice el jefe de Gobierno que se busca evitar la emisión de gases de efecto invernadero para llegar a la meta de desechos cero

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró que al concluir su administración la capital del país tratará el 100 por ciento la basura que genera a diario, para evitar la emisión de gases de efecto invernadero a la atmósfera.

Luego de la publicación de MILENIO en la que se dio a conocer

que la basura genera 16 por ciento de emisiones contaminantes en la región, dijo que trabajan para llegar a la meta de basura cero.

En este sentido, precisó que actualmente se aprovechan 6 mil toneladas de las 12 mil que se generan a diario en la ciudad.

“Esto va a ser algo que logrará esta administración, vamos a tratar prácticamente el ciento por ciento; vamos por otras plantas de última generación y seguramente

las más modernas de América Latina, pero ya estamos tratando 6 mil toneladas”, afirmó.

Apenas el mes pasado se puso en marcha la planta compactadora de residuos con la que se logrará incinerar mil 600 toneladas. Actualmente, a esas se suman 2 mil que se utilizan como composta y otras 3 mil de aluminio.

Antes, la CdMx anunció que en lo que resta del gobierno la capital podrá hacerse cargo de su basura,

sin la necesidad de utilizar los tiraderos a cielo abierto.

A principios de su administración, Mancera presentó el plan estratégico para el Manejo Integral de Residuos Sólidos 2013-2018, que tendrá una inversión cercana a los 100 millones de euros, con el que se pretende dejar de enviar basura a sitios de disposición final.

Ayer, MILENIO publicó que la basura de la Ciudad de México contribuye a la polución con 16 por ciento de gas metano, según el “Inventario de residuos sólidos de capital 2014” —el último y más reciente—, elaborado por el gobierno local. M

■ Se querrela la Consejería Jurídica ante la Fepade por el uso electoral en QR y Tamaulipas

Presentará el Ejecutivo en la OCDE *El médico en tu casa*

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno de la Ciudad de México presentará el lunes o el martes próximos en París el programa *El médico en tu casa* a los miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE).

“Tenemos la invitación de la OCDE para estar en París; todo depende de que la ciudad lo permita. Está en un plan de agenda acudir a platicar concretamente de *El médico en tu casa*”, informó el mandatario capitalino Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Este programa entró en ope-

ración en septiembre de 2014 y a la fecha se han visitado 2 millones 60 mil 808 hogares, y otorgado atención médica a más de 170 mil personas en situación de vulnerabilidad.

El jefe de Gobierno aprovechará su viaje a Francia para reunirse con la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, cuya candidatura a la presidencia del grupo de líderes del cambio climático, conocido como C40, respalda.

El pasado sábado, en la inauguración de la Feria de las Culturas Amigas, Mancera Espinosa dijo que pronto viajaría de nuevo a Francia para “hablar de éstas y

de otras tareas que tiene la Ciudad de México”.

Deslinda responsabilidades

Por otra parte, en cumplimiento a la instrucción del jefe del Ejecutivo, la Consejería Jurídica y de Servicios Legales presentó una denuncia de hechos ante la Fiscalía Especializada para la Atención de Delitos Electorales (Fepade) para que actúe en contra de los candidatos a presidentes municipales de los estados de Quintana Roo y Tamaulipas que han utilizado el programa *El médico en tu casa* con fines proselitistas.

En la denuncia se afirma que esto “podría ser constitutivo de delitos en agravio de la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, la sociedad y la administración de la justicia”, ya que, se remarca, “no ha autorizado a ningún aspirante o a quien participe en las campañas, a utilizar el programa, puesto que es una marca registrada”.

Por ello, reiteró que se deslinda de cualquier tipo de responsabilidad, en el marco de la veda electoral existente, con motivo de la elección de los diputados a la Asamblea Constituyente de la Ciudad de México.

Gobierno capitalino interpone denuncia ante Fepade

Se vuelan programa estrella de Mancera para campañas

CANDIDATOS EN OTROS estados se promueven con Médico en Tu Casa ; lo implementarán si ganan, afirman

CDMX

EL NUEVO ESTADO



Por Jonathan Castro >
jonathan.castro@razon.com.mx

Debido a que el gobierno capitalino no ha autorizado a ningún aspirante o participante en las campañas electorales en 14 entidades usar el programa Médico en Tu Casa, la Consejería Jurídica y de Servicios Legales del Gobierno local (Cejur) presentó una denuncia ante la Fiscalía Especializada para la Atención de Delitos Electorales (Fepade) para proceder contra los responsables de usar este programa.

De acuerdo con la Cejur, en Twitter hay cuentas de distintas entidades donde hay campañas para los comicios del 5 de junio en las que se promueve el programa Médico en Tu Casa; el cual es una marca de los servicios de salud de la capital registrada ante el Instituto Mexicano

de la Propiedad Industrial (IMPI) con el número 107033.

En la demanda se indica que el uso propagandístico de estas personas que compiten o participan en las contiendas electorales puede ser constitutiva de delitos en agravio de la Jefatura del Gobierno de la Ciudad de México, la sociedad y la administración de la justicia.

Algunos personajes como la candidata del PRD por la gubernatura de Puebla, Roxana Luna, publicó en Twitter un gráfico sobre la iniciativa de ley que presentó en el Congreso de ese estado para implementar el programa Médico en Tu Casa.

"Conoce más del programa #MédicoEnTuCasa Iniciativa de ley que he presentado ante el Congreso Local. #Puebla", escribió.

Asimismo, el aspirante por el PRD y PAN para la gubernatura de Veracruz, Miguel Ángel Yunes, publicó que de ganar en los próximos comicios implementará el programa Médico en Tu Casa.

Otros casos son los aspirantes por el PAN y PRD a la presidencia municipal de Tulum, Quintana Roo; Héctor González

canales, del PRI-PVEM-Panal, para la alcaldía de Nuevo Laredo, Tamaulipas, y Alicia Ricalde, del PAN-PRD, quien busca gobernar el municipio de Isla Mujeres, Quintana Roo.

La Consejería Jurídica local solicitó también iniciar la averiguación previa correspondiente y ordenar las diligencias para buscar la verdad histórica, jurídica y legal de estos acontecimientos.

+cifras

3

Países en el mundo adoptaron este programa que nació en la CDMX

8

Estados del país han implementado oficialmente el Médico en Tu Casa

**Bajan contingencia
Lluvia salva
a CdMx de
otro doble**

No Circula ✓
Plantea el Centro Molina
aumentar el precio de
la gasolina

Lluvia y vientos ayudaron a la dispersión de contaminantes

Decretan contingencia... 6 horas después la bajan

El Centro Mario Molina plantea aumentar precio de la gasolina; se desmarcan Semarnat y Hacienda

Redacción/Ciudad de México

PROPUESTA

Por sexta ocasión en el año se superaron los índices de contaminación en la Ciudad de México, lo que generó que se activara la contingencia ambiental fase 1; sin embargo, seis horas después se desactivó debido a la lluvia y vientos que se registraron y que ayudaron a la dispersión de contaminantes.

Este miércoles se aplicaría un doble Hoy No Circula, por lo que los vehículos con terminación de placas 3 y 4, engomado rojo, y 9 y 0, engomado azul, descansarían.

La concentración de ozono ayer fue de 151 puntos Imeca a las 15 horas, por lo que la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) activó la contingencia fase 1.

Sin embargo, a las 21:00 horas emitió un comunicado urgente en que informó que se suspendía la medida ambiental.

“Las medidas restrictivas quedan sin efectos para el día de mañana —hoy—”, informó.

Para este miércoles se espera que continúe la mala calidad del aire, por lo que los índices de contaminantes serán elevados.

La Came, a propuesta del Centro Mario Molina, analiza solicitar que, para combatir los índices de contaminación en el Valle de México, se aumente el precio de la gasolina además del cobro por verificar los vehículos.

Entrevistado en el Senado, el secretario del Medio Ambiente y Recursos Naturales, Rafael Pacchiano, afirmó que el gobierno federal revisa, entre 168 propuestas para combatir la contaminación, tal aumento al precio de los combustibles.

Sin embargo, en charla con MILENIO, realizada horas después, el funcionario matizó: la Semarnat como tal no hará esa propuesta ya que “no es de su competencia”.

Funcionarios de la Secretaría de Hacienda consultados confirmaron que elevar los precios de las gasolinas es facultad exclusiva de esa secretaría, que los fija de acuerdo con el análisis mensual del comportamiento de los precios internacionales, pero no exclusivamente, ya que se trata de una banda aprobada por el Congreso de la Unión que no puede pasar de un aumento anual de 7 por ciento. En septiembre se espera

que se llegue a 6 por ciento.

Por ello, y dado que la propuesta de aumentar el precio de las gasolinas y el diésel es del Centro Mario Molina, ésta tiene que analizarla y discutirla el Congreso de la Unión, no Hacienda.

Los legisladores federales tienen la potestad de revisar las propuestas y en consecuencia ordenar un eventual aumento.

Al comparecer ante comisiones de la Comisión Permanente, Pacchiano dijo que no se ha pensado en un programa de circulación permanente, porque está claro que va a crecer el parque vehicular, por lo que todavía se analizan las 168 medidas que se prevé dar a conocer en breve.

Ante diputados y senadores, el Nobel de Química Mario Molina expuso las propuestas que ha hecho a la Came, como son fijar un pequeño sobreprecio a las gasolinas, que sería etiquetado para destinarlo a la mejora del transporte público.

Sobre la verificación dijo que la gente está dispuesta a pagarla y ellos es muestra de que “si está de acuerdo, nada más hay que hacerlo de manera eficiente”.

Se cuestionó a Pacchiano si el gobierno federal tomará en

cuenta las propuestas de Molina, con lo que se presionará aún más a los automovilistas.

Respondió que “esa es una de las medidas que se analizan y que

le toca al Legislativo proponer, y estaremos al pendiente de eso”.

HOMOLOGAN VERIFICACIÓN

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que hay un acuerdo al interior de la Came para homologar la verificación y la tecnología para hacerlo en las seis entidades de la región.

En entrevista, el mandatario capitalino dijo que el acuerdo incluye que se utilicen los mismos protocolos, equipos y que se comparta información.

“La homologación es un acuerdo que se tomó ayer (lunes), incluso para que en aquellos estados donde se lleve a verificar un vehículo, tengan un cruce de datos con los demás integrantes para que quien no haya pagado multas, tenga trámites pendientes, o alguna otra complicación, pues no puede ser revisado”, dijo al concluir la graduación de 907 policías.

Además, dijo que en la reunión dejó en claro la postura de la capital del país al señalar que si no tienen el aval del comité

científico que integra la Came, la ciudad no acatará las decisiones.

Dijo que para lograr la homologación la Ciudad de México ofrecerá sin costo su tecnología.

“Seguramente algunos de los estados tardarán un tiempo en alcanzar las tecnologías que en otros ya se tiene. La Ciudad de México ha puesto a disposición el software que se ha desarrollado”.

Los gobernadores presentes en la reunión fueron Eruviel Ávila, del Estado de México; Francisco Olvera, de Hidalgo, y Mariano González, de Tlaxcala. De Morelos y Puebla acudieron los secretarios de Medio Ambiente locales. **M**

Con información de: Angélica Mercado, Omar Brito, Fanny Miranda, Ilich Valdez y Pedro Domínguez/ México

DÍAS SIN TRANSITAR

Los vehículos con engomado azul han sido los más afectados por el doble Hoy No Circula desde el primero de abril al 25 de marzo.

Engomado	Días de descanso		
	Nuevo Hoy No Circula	Doble Hoy No Circula	Total
Amarillo	10	1	11
Rosa	10	0	10
Rojo	10	1	11
Verde	8	1	9
Azul	8	3	11

FECHAS CON DOBLE HOY NO CIRCULA

Jornada	Por norma	Adicional
Martes 3 de mayo		
Miércoles 6 de abril		
Miércoles 4 de mayo		
Jueves 5 de mayo		
Sábado 21 de mayo		
Domingo 15 de mayo	No aplica	

Fuente: MILENIO | Infografía: Mauricio Ledesma

Alcoholímetro para autos, pide Molina

● Premio Nobel propone operativos para revisar unidades contaminantes

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Para mejorar las condiciones de la calidad del aire, el Premio Nobel de Química Mario Molina propuso implementar un programa similar al del “alcoholímetro”, pero para vehículos.

Durante una reunión de trabajo con la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, indicó que una de las propuestas que ha hecho el Centro Mario Molina es establecer estos puntos de

revisión para fortalecer el control de la verificación vehicular.

“Nosotros sugerimos que además de eso haya medidas parecidas, hasta cierto punto, con el alcoholímetro, que sí funciona, pues sea a quien sea que pesquen en un alcoholímetro se lo llevan. Entonces por qué no hacer una cosa parecida con los vehículos altamente contaminantes, ya sea automóviles o camiones, sería una manera también de agregarle control a las verificaciones, porque aquí en México hay gente muy ingeniosa, le puede hacer trampa casi a cualquier cosa que se nos ocurra. Entonces hay que estar continuamente al día y mejorando”, dijo.

Mario Molina afirmó que las contingencias ambientales son una medida que sirve para concientizar a la pobla-

ción; sin embargo, para mejorar las condiciones ambientales del Valle de México se requiere de acciones como mejorar el transporte público, desaparecer el modelo hombre-camión, pro-

mover el uso racional del automóvil y generar incentivos para la industria.

Durante la reunión en la sede del Senado de la República, en la que también estuvo presente el secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Rafael Pacchiano, y el coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), Martín Gutiérrez Lacayo, el ingeniero químico enfatizó en que además del ozono se debe monitorear lo referente a las partículas.

“Nos preocupan las partículas, porque penetran en los pulmones y tienen impactos no aceptables”, concluyó. ●

Dice MAM que tras el 5 de junio se conocerán nuevas disposiciones

Endurecerán normas para cero y doble cero

Adelanta Gobierno que hay un acuerdo de homologación en la Megalópolis

MANUEL DURÁN

Será después del 5 de junio cuando se den a conocer las nuevas normas ambientales de la Megalópolis, las cuales contemplan pautas más duras para los hologramas cero y doble cero.

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró ayer que ya existe un acuerdo de homologación con los go-

bernadores de Hidalgo, Estado de México y Tlaxcala.

“Hablamos de lo que puede ser ya una aproximación hacia las nuevas normas. Se prevén normas mucho más exigentes para cero y doble cero”, dijo el mandatario capitalino, pero sin especificar cuál sería la normativa a aplicar.

Sin embargo, adelantó que acordaron que las entidades homologarán protocolos y equipos de verificación vehicular.

“Homologación en los verificentros, en protocolos y en equipos. En este mo-

mento, la Comisión Ambiental de la Megalópolis no está homologada.

“En este momento hay disparidad en las formas en que se está verificando, seguramente algunos estados tardarán en alcanzar las tecnologías que en otros ya tienen”, apuntó Mancera.

También comentó que la Ciudad de México puso a disposición, sin costo, el software de verificación a los estados que no lo tienen.

“Incluso (servirá el software) para que en los estados donde se lleve a verificar un vehículo tengan un cruce

de datos con los demás integrantes, para quien no haya pagado multas o tenga trámites pendientes, en su caso, no pueda ser verificado”, acotó.

El Ejecutivo local dio a conocer también que ya comenzó la restricción al transporte de carga para que sólo circule durante las noches con rutas definidas.

“Estamos esperando a que nos autoricen el balizamiento y que la ciudadanía sepa cuáles son las rutas de transporte”, agregó.

Mancera confirmó que el protocolo no estará listo mañana, como se había previsto, sino tras el 5 de junio.

Señaló que la Ciudad es la octava más contaminada a nivel nacional.



Verificación será obligatoria en 6 estados: CAME

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Rafael Pacchiano Alamán, informó que al interior de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) se analizan 168 medidas a corto y mediano plazo para mejorar las condiciones de la calidad del aire.

Dijo que a ellas se suman la Norma Emergente de Verificación Vehicular, que entrará en vigor el próximo 1 de julio, en un inicio en los estados que integran la Megalópolis (Ciudad de México, Hidalgo, Puebla, Tlaxcala, Morelos y Estado de México).

“Una vez que esta nueva norma pase de ser una norma emergente a una norma oficial aplicará para todos los estados, se volverá nacional, para todos aquellos estados que tengan un programa de verificación vehicular obligatorio”, indicó Pacchiano.

Sobres la norma será dada a conocer esta semana como se tenía previsto, Rafael Pacchiano dijo: “Tenemos la fecha de implementación el 1 de julio, estamos trabajando ya en los últimos detalles de redacción para poderla publicar lo antes posible. Esperamos que sea en las siguientes semanas”.

El titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Se-

marnat) acudió ayer a la reunión de trabajo con la Tercera Comisión —Hacienda y Crédito Público; Agricultura y Fomento, y Comunicaciones y Obras Públicas— del Congreso de la Unión, en la que también participaron el coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis, Martín Gutiérrez Lacayo, y el Premio Nobel de Química, Mario Molina.

Medidas previstas. Durante la reunión, Martín Gutiérrez Lacayo explicó que las 168 medidas, que podrían reducirse en número, aún se analizan a fin de determinar su viabilidad técnica y financiera. Preciso que estas se centran en el fortalecimiento del Sistema de Monitoreo de Calidad del Aire, medición de partículas PM2.5, inventarios de emisiones, un nuevo estudio origen-destino, establecer un sistema de pronóstico y actualizar las normas ambientales.

“Esto en todos los sectores: industrial, fuentes móviles, es importantísimo. Prácticamente desde 2006 a la fecha tenemos una especie de moratoria normativa. No se han actualizado muchas de nuestras normas que son vitales para poder reducir emisiones, sobre todo en fuentes fijas y obviamente en fuentes móviles, y se ha hablado sobre el tema de los motores en diesel, se

168

MEDIDAS para mejorar la calidad del aire a corto y mediano plazo analiza la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME)

ha hablado sobre el tema de la calidad de las gasolinas.

“Pero también yo les llamaría: hay una norma, que es la 043, que regula las partículas en la industria. Esa norma, desde 1993, no ha sido actualizada. O sea, necesitamos nosotros obviamente generar un paquete”, detalló Gutiérrez Lacayo. ●

Lluvia libra a CDMX de contingencia

● La capital vive caos por contaminación, inundaciones y cierre en Línea 2 del Metro

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Ciudad de México vivió ayer un día caótico. Durante seis horas se decretó la Fase 1 de Contingencia Ambiental, la cual fue suspendida gracias a las lluvias registradas por la tarde.

Sin embargo, las fuertes precipitaciones ocasionaron 30 encharcamientos en diversos puntos. Una de las zonas afectadas fue la estación La Raza de la Línea 5 del Metro.

Por la mañana, se registró un deslave en el bajopuente de Churubusco y Tlalpan, que obligó al cierre de siete estaciones de la Línea 2 del Metro, afectando a más de 900 mil personas que tuvieron que buscar alternativas para transportarse.

La Secretaría de Movilidad dispuso de 200 unidades RTP que resultaron insuficientes para atender la demanda de usuarios.

Para las 22:00 horas, personal de la Secretaría de Obras continuaba en las labores para que se reanudara el servicio del Metro.

Inundaciones, deslave y smog pegan a la CDMX

- Trabajos en bajopuente del Circuito Interior afectan L2 del Metro
- Decretan Fase 1 de Contingencia Ambiental; sólo dura seis horas

**PHENÉLOPE ALDAZ,
EDUARDO HERNÁNDEZ
Y SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Ciudad de México tuvo un martes caótico. Un deslave que detuvo el funcionamiento en el Metro, encharcamientos a consecuencia de la fuerte lluvia nocturna y una contingencia ambiental que sólo duró seis horas pusieron en jaque a los capitalinos.

Desde la 01:00 de la madrugada de ayer se registró un deslave en el bajopuente del Circuito Interior en su cruce con calzada de Tlalpan, entre las estaciones General Anaya y Ermita, de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

El desgajamiento de 25 metros cúbicos de tierra provocó que el Metro se mantuviera suspendido todo el día, en las últimas seis estaciones de la línea que corre de Cuatro Caminos a Tasqueña. Esto generó aglomeraciones

en las estaciones Xola y Tasqueña, desde donde los usuarios abordaban alguna de las 200 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) para poder trasladarse a sus destinos.

Mientras se hacían los trabajos de mitigación, la radiación solar fue incrementándose. A las 15:00 horas, el Índice Metropolitano de Calidad del Aire (Imeca) alcanzó 151 puntos por ozono en la zona de Camarones, en la delegación Azcapotzalco, por lo que la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) activó la Fase 1 de Contingencia Ambiental.

El organismo notificó entonces que para este miércoles aplicaría un doble Hoy No Circula con restricción para vehículos con engomados azul y rojo. Sin embargo, las condiciones del aire comenzaron a mejorar.

A las 18:00 horas, el Imeca había descendido hasta 111 puntos en la delegación Miguel Hidalgo, una hora

después inició una fuerte lluvia generalizada, con granizo en la zona centro. La precipitación favoreció las condiciones ambientales, por lo que a las 21:00 horas la CAME determinó suspender el doble Hoy No Circula; este día la restricción sólo aplica para vehículos con engomado rojo, terminación de placas 3 y 4.

De acuerdo con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) la lluvia ocasionó 30 encharcamientos en las delegaciones Iztapalapa, Benito Juárez, Iztacalco, Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Coyoacán, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) reportó mayor afectación en vialidades como Rojo Gómez, Tláhuac, Periférico, Fuerza Aérea, Canal de Tezontle, Ermita Iztapalapa, Circuito Interior, Vértiz, Cuauhtémoc e Insurgentes.

Las afectaciones llegaron hasta la estación La Raza del metro, que se encharcó por más de una hora.

■ La industria automotriz, el problema: ONG

El endurecimiento del *Hoy no circula*, “patadas de ahogado”

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La Ciudad de México está poniendo el ejemplo de cómo no combatir el problema de la contaminación con el programa *Hoy no circula* y su endurecimiento, que “son patadas de ahogado”, pues el asunto está en el “contubernio” con la industria automotriz, afirmaron integrantes de organizaciones ciudadanas.

Stephan Brodziak, coordinador de calidad del aire de El Poder del Consumidor, denunció que no existe urgencia por detectar los problemas y prevenirlos, pues las autoridades no aplican la norma 156, que las obliga a implementar redes de *monitoreo* en ciudades de más de 500 mil habitantes.

Además, estancaron desde hace 22 años las normas para emisiones del transporte pesado

y ligero (NOM 44 y 42), en complicidad con la industria, porque “es uno de los pilares de la economía nacional, sin considerar que la mala calidad del aire significa pérdidas de entre 4 y 5 por ciento del producto interno bruto”, señaló.

En conferencia de prensa, Alan Jiménez, de Comunidades, anunció que se trabaja con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales un nuevo índice nacional de medición de contaminantes, que estará listo en agosto, para iniciar una consulta pública y elaborar una manifestación de impacto regulatorio, con la finalidad de conocer su costo, aunque “hay resistencias en algunos estados”.

La medida busca reducir el número de muertes por padecimientos asociados a las altas concentraciones de partículas y

hechos de tránsito, que al año suman 3 mil 200, siendo los niños de entre cero y cinco años los más afectados, aunque “dicha cifra es mayor a los decesos producidos por el crimen organizado”, dijo.

La incapacidad política para actuar ante la crisis ambiental que vivimos, argumentó Luis Gómez, de Bicired México, ha llevado a “idealizar el *Hoy no circula*, que es una medida emergente para atacar algunos contaminantes, parcial y muy limitada, y aumentará el parque vehicular, como sucede”.

Por otra parte, la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones y la Secretaría de Desarrollo Económico acordaron crear un equipo de trabajo para evaluar las políticas y tecnologías más adecuadas para los auto-transportes de carga pesada, ligera y de pasajeros. Asimismo generar opciones de financiamiento público y privado para tecnologías menos contaminantes; un plan para adecuar estaciones de carga de gas natural y electricidad, y una armonización local y federal en la materia.

#metroDF

TRANSPORTE REBASADO

Luego del cierre de siete estaciones de la Línea 2 ocasionado por un deslave, usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro volvieron a sufrir las consecuencias de la incapacidad de las autoridades de la Ciudad de México para atender sus demandas de transporte

POR CARLOS SALAZAR

@salazarcarlosa

El cierre de siete estaciones de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, a consecuencia de un deslave en una obra en Calzada de Tlalpan y Río Churubusco, vuelve a poner en evidencia la capacidad del transporte público para atender la demanda de los usuarios.

Aunque el gobierno de la Ciudad de México habilitó autobuses RTP con servicio gratuito desde el metro Xola hasta Tasqueña, éstos fueron insuficientes para la alta afluencia de usuarios, principalmente en las primeras horas del martes 24 de mayo, lo que ocasionó largas filas y retrasos en el traslado de los usuarios.

A esto se suma el endurecimiento de las medidas del programa "Hoy No Circula", que ha incrementado la cantidad de personas en el metro, demanda que ha rebasado a esta red de transporte público, y que se agudiza con la contingencia ambiental.

La Línea 2 del metro cuenta con un total de 24 estaciones, va desde Cuatro Caminos en Naucalpan,

Estado de México, hasta Tasqueña en la delegación Coyoacán, tiene una longitud de más de 20 kilómetros y da servicio a alrededor de 900 mil usuarios diariamente, lo que la convierte en la línea más utilizada de la red del metro.

Tras un deslave ocurrido en las primeras horas del día de ayer en las obras del paso a desnivel de

El servicio de la Línea 2 estaba previsto que se restableciera a las 21:00 horas de ayer, una vez que concluyeran los trabajos por el deslave

Circuito Bicentenario y Calzada de Tlalpan, el Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendió las operaciones entre la estación Xola y la terminal Tasqueña.

Las estaciones que permanecieron cerradas gran parte del día fueron Xola, Villa de Cortés, Nativitas, Portales, Ermita, General Anaya y Taxqueña, todas ellas ubicadas sobre Calzada de Tlalpan.

Las autoridades informaron que se apoyaría a los usuarios con el uso de camiones RTP, sin embargo, la medida tomó desprevenidos a los miles de usuarios que desde temprana hora se trasladan por la Línea 2, pues la gran mayoría no sabía del cierre de estaciones.

Largas filas y retrasos

Al llegar a la estación Xola, en dirección a Tasqueña, los usuarios se vieron sorprendidos al ser llamados a abandonar el tren, y tomar las salidas de la estación para intentar abordar uno de los autobuses RTP que el gobierno habilitó.

La estación de Xola, al no ser

una terminal, no cuenta con la estructura de una estación como Tasqueña para la circulación de un gran número de usuarios, por lo que las aglomeraciones comenzaban desde las escaleras de salida de la terminal provisional.

Sobre Calzada de Tlalpan, se observaban largas filas de usuarios que buscaban llegar a su destino, y que sufrieron retrasos de hasta más de una hora para llegar a sus centros de trabajo, ya que las unidades eran insuficientes para atender la cantidad de usuarios.

Así le sucedió a Juan Manuel, quien diariamente usa la Línea 2 del metro para llegar a su trabajo. Como no se enteró del cierre parcial, no tomó alguna previsión extra para su traslado, por lo que sufrió un retraso de alrededor de una hora para llegar a su destino.

Además, desde las medidas extraordinarias del gobierno capitalino por la contingencia ambiental, Juan Manuel ha tenido que ajustar sus horarios de traslado,

pues asegura que la cantidad de gente que utiliza el metro se ha incrementado y el servicio se ha hecho más lento, por lo que tiene que salir con mayor antelación.

Eva lleva algunos minutos formada sobre Calzada de Tlalpan, esperando abordar un autobús que la lleve a la terminal de Tasqueña, arrastra una maleta, pues va a visitar a su familia en Cuautla Morelos, y espera tomar un autobús en la terminal del sur.

Afortunadamente no había comprado su boleto con anticipación, pues con el retraso, ya habría perdido su autobús. Como muchos otros usuarios no sabía

Las autoridades capitalinas habilitaron autobuses RTP para los usuarios que se vieron afectados por los cierres, pero resultaron insuficientes

del cierre de estaciones y no salió con suficiente tiempo para contrarrestar el retraso.

Como ella, hay otras personas en la misma situación, pues la terminal del sur, ubicada en la estación Tasqueña, es una de las más importantes de la Ciudad, y ante

Sin capacidad de respuesta

El Sistema de Transporte Colectivo, es la red más grande de transporte público de la Ciudad de México, sin embargo, desde hace algunos años es evidente que se acerca a un momento crítico.

No solo porque se ha visto rebasado en la capacidad de dar servicio a los millones de usuarios, sino por la falta de mantenimiento íntegro de los trenes, algunos ya con muchos años de servicio, y de las propias instalaciones.

En algunas estaciones, principalmente las terminales, es cotidiano esperar varios minutos y el paso de algunos trenes para finalmente poder abordarlo, situación que se agrava en las horas pico, además, en muchas

de las ocasiones los traslados se hacen eternos.

Con el inicio del "Hoy No Circula" reforzado, el pasado 5 de abril, con el cual saldrían de circulación un porcentaje importante de automóviles, aumentó la afluencia de pasajeros en el metro, lo que ocasionó que los tiempos de espera y traslados se incrementaran aún más.

Aunado a esto, el cierre parcial de la Línea 2, el día de ayer, evidenció la poca capacidad de respuesta de las autoridades, pues el uso de los autobuses RTP es solo una medida paliativa, sin embargo, ante la falta de alternativas de transporte público se vuelve más necesario una intervención mayor para hacer el metro más eficiente.

el cierre parcial, no hay muchas alternativas de transporte público.

Aunque ya son pasadas las 11 de la mañana, y la cantidad de gente ha disminuido considerablemente en relación a horas atrás, las filas se hacen largas por momentos.

Elementos de la Policía capitalina, Policía de Tránsito, así como trabajadores de Protección Civil y de la red del metro, auxiliaron

durante gran parte del día de ayer a los usuarios a las afueras del metro Xola y Tasqueña para que abordaran los autobuses RTP.

Según la autoridad, el servicio en la Línea 2 del Metro se restablecería alrededor de las 21:00 horas de ayer, una vez concluidos los trabajos para la reparación del deslave en las obras de Tlalpan y Río Churubusco.

Reprueba 62% desempeño en combate a la corrupción

Francisco Abundis/Parametría

La corrupción es un fenómeno que desde hace unos años ha comenzado a ser una variable analítica para comprender el contexto de México y cada una de sus entidades federativas. Analizando la evaluación de cada estado que celebrará elecciones en junio hacia el desempeño del gobierno de Enrique Peña Nieto en el combate a la corrupción, se observa que Veracruz, Aguascalientes y Zacatecas tienen la calificación más baja (barra de color verde). En cambio, Chihuahua, Quintana Roo y Durango presentan la evaluación positiva más alta en esta materia.

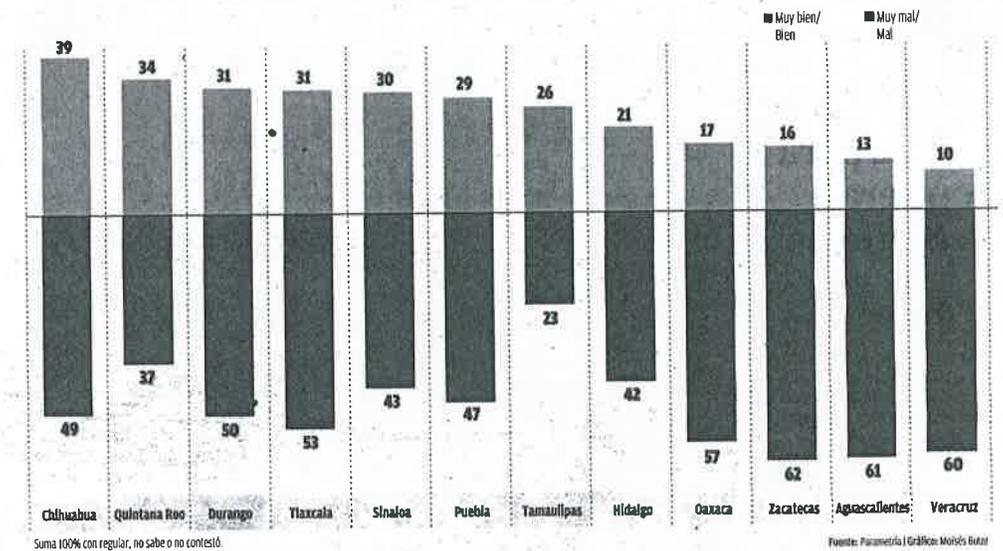
Desde la llegada de Peña Nieto a la Presidencia se observa un alza en la calificación negativa a su desempeño en el combate a la corrupción, que ha alcanzado 62% a fines de 2015. Las repercusiones del escándalo de la Casa Blanca y el conflicto de intereses han marcado esta administración, lo cual ha contribuido al estado de descontento generalizado con la clase gobernante y la evaluación negativa al Presidente, como hemos presentado en artículos anteriores.

El nombramiento de Virgilio Andrade como secretario de la Función Pública, organismo que permaneció acéfalo durante 26 meses, fue una de las primeras medidas del gobierno de la República para combatir la corrupción. Otro cambio institucional desarrollado por la administración fue la creación de un Sistema Nacional Anticorrupción (SNA), cuyo objetivo principal es la prevención, detección y sanción de responsabilidades administrativas y hechos de corrupción.

Sin embargo, las cifras muestran que la opinión pública evalúa de manera negativa a las autoridades en el combate a la corrupción.

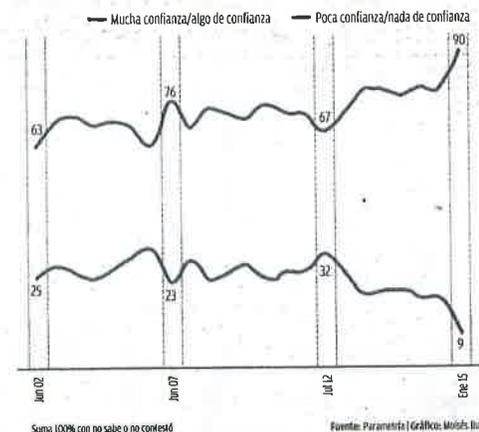
ÍNDICE POR ESTADOS CON ELECCIONES

Utilizando la siguiente escala, ¿cómo calificaría el desempeño del gobierno del presidente Enrique Peña Nieto en el combate a la corrupción?



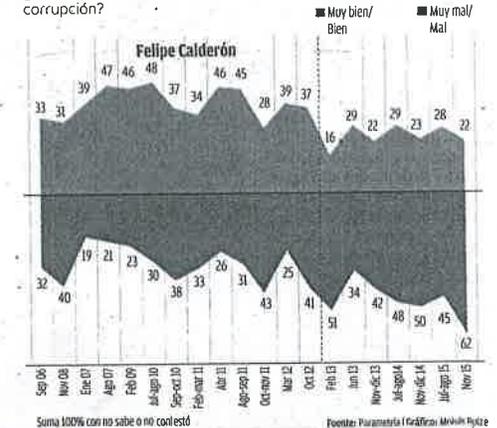
NIVEL DE CREDIBILIDAD

Podría decirme, ¿qué tanta confianza le inspiran los partidos políticos?



CIFRA NACIONAL

Utilizando la siguiente escala, ¿cómo calificaría el desempeño del gobierno del presidente Enrique Peña Nieto en el combate a la corrupción?



METODOLOGÍA

Encuesta en vivienda. Representatividad: Nacional. Número de entrevistas: 1,000 encuestas realizadas del 16 al 21 de abril de 2016. Nivel de confianza estadística: 95%. Margen de error: (+/-) 3.1%. Tasa de Rechazo: 5%. Diseño, muestreo, operativo de campo y análisis: Parametría SA de CV. Método de muestreo: Aleatorio, sistemático con probabilidad proporcional al tamaño. Unidad de muestreo: Las secciones electorales reportadas por el INE. Población objetivo: Personas de 18 años en adelante con credencial para votar que al momento de la entrevista residan en el lugar de interés.

Estudios internacionales avalan lo anterior: el Índice de Percepción de la Corrupción 2015, publicado por Transparencia Internacional, posiciona a México con 35 puntos. Con una escala que va de cero (altos niveles de corrupción) a 100 (bajos niveles de corrupción), México se encuentra entre los países más corruptos a escala mundial.

La corrupción trae costos econó-

micos, sociales y políticos para las naciones, de acuerdo con el estudio "México: Anatomía de la Corrupción". Los principales costos económicos que arrastra este fenómeno son el descenso de hasta 2% en el producto interno bruto (PIB) y una pérdida de ingreso en las empresas de hasta 5% anual. Los costos sociales se asocian al bienestar —los hogares mexicanos destinan 14% de sus ingresos

Fecha 25-MAY-2016

Página

10

Sección

Política

anuales a pagos extraoficiales— y a

Las repercusiones del escándalo de la Casa Blanca han marcado esta administración

la violencia —existe una correlación positiva entre corrupción y niveles de violencia.

Però los costos políticos de la corrupción son determinantes para analizar el panorama hacia las próximas elecciones. La insatisfacción con la democracia es una de las principales consecuencias de la corrupción en México: solo 19% de la población está satisfecha con la democracia (Latinobarómetro, 2015). Otro problema que conlleva este fenómeno es la crisis de representación, donde 90% de los mexicanos no confía

en los partidos políticos, cifra que ha ido en aumento durante los últimos años.

Como podemos observar, la corrupción es un tema que ya ha entrado en la vida pública y afecta la legitimidad y credibilidad de las autoridades. Esto se puede traducir en el castigo ciudadano, para lo cual los datos entregados nos ayudan a comprender a mayor cabalidad el panorama para este próximo 5 de

junio, donde las variables analizadas entre MILENIO y Parametría serán determinantes para comprender los resultados electorales. **M**

Beneficia ayuda temporal a delegaciones perredistas

SAMUEL ADAM

El programa "sueldos base al personal eventual" del Gobierno de la Ciudad beneficia a seis delegaciones gobernadas por el PRD y cuatro Secretarías.

Con un presupuesto de 480 millones de pesos, el plan otorga sueldos de 4 mil pesos

mensuales por empleado durante máximo 4 meses.

De acuerdo con documentos a los que tuvo acceso REFORMA, 77 millones de pesos están siendo distribuidos entre las delegaciones Coyoacán y Venustiano Carranza con 10 millones de pesos cada una; Gustavo A. Madero con 21; e Iztacalco

con otros 4.

A Iztapalapa le asignaron 24 millones de pesos; y Álvaro Obregón 5 millones más.

Todas las demarcaciones mencionadas están en manos de Jefes Delegacionales del Sol Azteca, aunque en la elección de 2015, la victoria de los perredistas no fue tan contundente en esos territorios.

En Coyoacán, GAM e Iztacalco, el PRD logró ganar con menos del 3 por ciento de votación a Morena, destacando el caso de Gustavo A. Madero donde ganó con

solo el 0.2 por ciento.

Los otros 403 millones del programa de empleo son para las secretarías de Desarrollo Social (112mdp), Obras y Servicios (110mdp), Medio Ambiente (103mdp) y Sistema de Aguas (76mdp).

El reporte indica que de los 480 millones de pesos autorizados, 325 se han utilizado en mayo, mes en que los partidos desarrollan la campaña rumbo al Constituyente.

El resto está estipulado para los meses de junio y julio, cuando ya estén definidos los 60 lugares del Constituyente elegidos en las urnas.

Asegura Obras que cierre en 6 estaciones fue preventivo

Perjudica a 40 mil deslave en Tlalpan

Descarta la Sobse daños en vías y en estructura de la Línea 12

DALILA SARABIA

Un deslave en el bajopuente de Churubusco y Tlalpan afectó el servicio de la Línea 2 del Metro, ocasionando que seis estaciones fueran cerradas.

De Xola a Taxqueña -en ambas direcciones-, el servicio fue suspendido afectando a unos 40 mil usuarios, de acuerdo a datos proporcionados por Jorge Gaviño, director del Metro, a REFORMA.

Hacia las 01:00 horas de ayer, unos 25 metros cúbicos de tierra colapsaron durante

las maniobras para colocar un marco estructural en el bajo puente de Circuito Interior Río Churubusco donde se reforzaría el núcleo de las vías sobre la Calzada de Tlalpan.

“(El deslave) se debió a que el terreno dejó de cargar ya el peso de la propia Línea 2, liberó esfuerzos y tuvimos este pequeño desprendimiento”, informó Edgar Tungüí, secretario de Obras y Servicios de la Ciudad, quien acudió al punto a supervisar las maniobras.

Y aunque se descartó que las vías del Metro hubieran sido afectadas, se decidió cancelar el servicio en esta parte de la línea para revisarlas.

“Lo primero que hicimos fue revisar la Línea 2 con los ingenieros del propio Siste-

ma de Transporte Colectivo (STC) Metro, verificamos que no sufrió ningún daño, ni siquiera se movió, está intacta.

“Por el otro lado, la propia estructura del desnivel también se encuentra en total situación de seguridad”, señaló el funcionario.

Descartó, además, que las obras que se realizan por la adecuación vial en Churubusco y Tlalpan tuvieran daño estructural o su ejecución se retrasara resultado del deslave.

En la zona unos 60 trabajadores laboraron para apuntalar el desnivel, colocando una viga metálica de 26 pulgadas y tres puntales.

Para movilizar a los miles de usuarios que a diario utilizan esta línea se dispusie-

ron 200 camiones de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), que brindaron servicio gratuito y permanente en ambos sentidos de Xola-Taxqueña.

Sin embargo, la molestia de los usuarios no se dio simplemente por llegar y encontrar el Metro cerrado, sino porque para transbordar, por ejemplo, en la estación Ermita de la Línea 12, tuvieron que pagar doble pasaje.

“Ya pagué mi boleto, venía desde la estación Cuatro Caminos y me están cobrando doble, es injusto porque no es nuestra culpa que el Metro se descomponga”, reprochó Sonia Valdez, una usuaria del STC.

CON INFORMACIÓN DE DANIEL MELCHOR Y SHELMIA NAVARRETE.

Rechaza GAM acusaciones sobre compra de votos

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La delegación Gustavo A. Madero se deslin-
dó de las acusaciones por presunta compra
de votos, las cuales calificó de infundios,

cuya intención es “posicionar por la vía del
escándalo a candidatos que no gozan de
aceptación ciudadana”.

Criticó que los señalamientos hechos por
militantes de Morena se realicen sin aportar
ninguna prueba, con el propósito de despres-
tigiar al gobierno delegacional, así como de
reñar a los ciudadanos su derecho a la libre
elección.

Respecto a la camioneta Ford Lobo, color
rojo, con placas ML53 590, que según las
denuncias fue utilizada el lunes pasado para
repartir tinacos en la colonia Martín Carrera,

las autoridades de Gustavo A. Madero afir-
maron que tras realizar una revisión no se en-
contró que dicho vehículo pertenezca a algún
funcionario o forme parte del parque vehicu-
lar de la demarcación.

Sobre ese tema, el Partido de la Revolu-
ción Democrática (PRD) capitalino negó
también que se lleve a cabo esa práctica en la
ciudad y dijo que las denuncias carecen de
fundamento, pues en ningún caso se ha apor-
tado prueba alguna.

“No hay documentación que lo pruebe, no
son hechos que puedan ser verificados, y si
hay gente que se asume del partido, eso es
otra cosa”, manifestó el partido del sol azteca.