



INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.asambleadf.gob.mx

En pobreza extrema, 150 mil personas, dice Mancera

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

En la Ciudad de México, unas 150 mil personas viven en situación de pobreza extrema, reconoció el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa. Afirmó, sin embargo, que en su gestión se han logrado avances en este rubro, como reducir en más de 60 mil el número de habitantes con carencia alimentaria y que una cifra similar haya rebasado la línea de pobreza.

“No podemos esperar a que haya grandes cifras porque el espectro es muy amplio, pero sí son significativas. Estamos hablando de 150 mil personas en pobreza extrema, la cual tenemos que combatir, eliminarla de nuestra capital”, señaló.

El titular del Ejecutivo local insistió en su compromiso de garantizar la seguridad alimentaria en la ciudad, con acciones como la protección del sistema de chinampas, que la Organización de Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) pretende declarar patrimonio agrícola mundial.

Al considerar que esa es una práctica de desarrollo sostenible en la producción de alimentos, el representante del organismo en México, Fernando Soto Baque-

ro, reconoció el compromiso y voluntad política de Mancera Espinosa para garantizar un sistema alimentario, lo cual, dijo, es una de las razones por las que la FAO busca dar ese reconocimiento al sistema de chinampas, con el propósito de apoyar en su conservación.

Con ese fin, ayer se inició el taller internacional Sistemas importantes del patrimonio agrícola mundial, el cual, señaló Soto Baquero, será definitivo para que el comité científico del organismo “dictamine positivamente” y se otorgue di-

cha declaratoria a esa técnica milenaria de producción de alimentos, con lo que sería el pri-

mero de América del Norte, de una lista de 36 sistemas, en obtener esa distinción.

Al respecto, Mancera Espinosa manifestó que de obtenerse sería un reconocimiento a un sistema agrícola que se practica desde la fundación de la ciudad, en 1325, y que a lo largo del tiempo ha logrado sobreponerse

a situaciones como el cambio climático.

“Es un reconocimiento que no es para nosotros, es a nuestros ancestros, a los pobladores originarios de la Ciudad de México, que nos mostraron cómo una técnica milenaria puede seguir alimentando a toda una población”, expresó.

Prohíben a MAM cápsulas radiofónicas

REFORMA / STAFF

La Comisión de Quejas y Denuncias del INE ordenó al Jefe del Gobierno Miguel Ángel Mancera se abstenga de solicitar, ordenar o contratar la difusión de cápsulas informativas, como las que actualmente transmite en radio.

Como tutela preventiva, di-

cha restricción aplicará durante la campaña para la elección de la Asamblea Constituyente.

También ordenó a las estaciones de Grupo Radio Centro para que, sin limitar su libertad de expresión y el derecho a la información de su audiencia, se abstenga de retransmitir las cápsulas denominadas "Mi policía CDMX", "Reforestación",

"Contaminación" y "Verificentros", producto de una entrevista concedida por Mancera.

A partir de una queja de Morena, la Comisión determinó procedente la tutela preventiva al establecer que las cápsulas informativas que promueven acciones de Gobierno podrían resultar contrarias a la norma electoral.

MAM: Viajemos Seguras llegará a micros y taxis

- Se destinarán a mujeres lugares específicos en los trolebuses
- Prevén crear una aplicación para teléfonos móviles y transporte

SANDRA HERNÁNDEZ

—sandra.hernandez@eluniversal.com.mx

Microbuses, taxis y buses estarán incluidos en el programa Viajemos Seguras, mediante el cual se busca garantizar el respeto a mujeres y niñas en el transporte público, informó el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera.

En entrevista, el mandatario capitalino adelantó que al interior de los microbuses y buses de los diferentes corredores de transporte de la ciudad habrá lugares específicos para mujeres, mientras que en taxis se desarrolla una aplicación móvil que ofrezca más seguridad a las usuarias.

“En el Sistema M1 (anterior Red de Transporte de Pasajeros) y Metrobús hay lugares para mujeres, esto también lo tenemos que hacer con el servicio concesionado. Además, en los buses debe haber lugares especiales para mujeres. Ya estamos trabajando con el plan y debemos tener un avance en 30 días”.

“En los taxis estamos trabajando en la posibilidad de una aplicación que dé más seguridad a los usuarios, sobre todo a las mujeres”.

— ¿Sería una aplicación tipo Uber?

— Sería alguna plataforma que permita ofrecer mucha seguridad a todos los usuarios de este transporte, pero especialmente a las mujeres.

Mancera Espinosa dijo que solicitó al director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gaviño, analizar la permanencia del programa Viajemos Seguras, mediante el cual los primeros vagones se reservan exclusivamente para mujeres.

“Vamos a estar trabajando con esto, por eso se hace este programa, para identificar [a los agresores]. Antier se presentó al Ministerio Público una persona que aparentemente pueda hacer un *match* con algo que se estaba buscando que había salido en redes”.

— ¿Sería permanente?

— Le dije al director del Sistema de

Transporte Colectivo Metro que lo analice en ese sentido.

Mancera Espinosa informó también que la aplicación para móviles Vive Segura, que servirá para la recepción de denuncias, se presentará en los próximos 30 días.

Desde el lunes pasado, el Gobierno de la Ciudad de México puso en marcha un programa para garantizar la seguridad de las mujeres en viajes dentro del transporte público.

Por ello se reforzó la vigilancia en vagones confinados en estaciones del Metrobús y del Sistema de Transporte Colectivo (STC) durante los horarios de mayor afluencia, en tanto se designaron vagones y espacios exclusivos para las mujeres a toda hora.

En el Tren Ligero y Trolebús también hubo separación en horarios de alta demanda y se elevó la frecuencia de los autobuses Atenea de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

ACOSO A MUJERES

Vigilarán a los concesionados

El programa para evitar violencia de género será extendido a rutas de camiones colectivos y a taxis

POR LUIS PÉREZ
comunidad@gtmm.com.mx

El operativo para evitar la violencia hacia las mujeres en el transporte público se extenderá al autotransporte de pasajeros concesionado, aseguró ayer el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera.

CHINAMPAS

La zona chinampera buscará ser reconocida por la FAO como Sistema Importante del Patrimonio Agrícola Mundial, dijo ayer el jefe de Gobierno.

“Lo que tenemos que hacer es que se sepa que hay un lugar para mujeres en los concesionados; hoy en MI, en Metrobús, hay lugares incluso ya de fábrica con el color rosa, entonces esto también lo tenemos que hacer en el servicio concesio-

nado. Ya estamos trabajando con el plan, acuérdense que nos dimos un plazo de 30 y 100 días. Esto de los concesionados debemos tener un avance en los 30 días”, dijo.

El jefe de Gobierno señaló que también se trabaja un plan para taxis y servicios por aplicación.

“En los taxis vamos a

reforzar y estamos trabajando ya en la posibilidad de alguna aplicación que te permita que no solamente en los servicios más sofisticados den esa seguridad al usuario sino también los taxistas puedan dar esta seguridad sobre todo a las mujeres.

SIN RECHAZADOS

Por otra parte, ayer Mancera anunció que la ciudad tendrá 25 mil espacios escolares más en preparatorias y universidades para lograr la política de cero rechazados.

Luego de reunirse la no-

che del martes con el secretario de Educación Pública, Aurelio Nuño, el mandatario capitalino detalló que esa cantidad de espacios se incrementará a nivel nacional con el apoyo del gobierno federal.

Fecha 28-ABR-2016

Página 8

Sección Ciudad

Reconoce el secretario capitalino del ramo

Hoy No Circula ampliado sí ha afectado al turismo: Torruco

POR LILLIAN REYES RANGEL /
Enviada

GUADALAJARA, Jal.- Las recientes contingencias ambientales, además de la rigurosa implementación en el programa Hoy No Circula, han afectado la afluencia turística hacia la Ciudad de México, reconoció Miguel Torruco, secretario de Turismo capitalino.

En entrevista en el Tianguis Turístico de Guadalajara, el funcionario detalló que pese a esto, los turistas pudieron adaptarse a las nuevas condiciones del transporte.

“Nosotros lo medimos en forma y hasta no cerrar el trimestre no podremos ver la variación para ase-

gurar que hubo una disminución y hablar de cifras concretas”, precisó.

Aseguró que la afectación ha sido momentánea y ha ido mejorando en los últimos días.

El funcionario destacó la actividad turística en Semana Santa, misma que deja una derrama considerable para la ciudad.

“De acuerdo a los hoteleros que son quienes viven en carne propia la problemática no fueron afectados, porque la contingencia se levantó un día antes de Semana Santa, Así que se cumplieron las expectativas”, expresó.

Torruco enfatizó que la capital del país recibe más de 13 millones de

turistas anualmente, lo que la convierte en la metrópoli más visitada de Latinoamérica.

“Tenemos varias acciones que tienen como objetivo cubrir diferentes segmentos. En la ciudad, el turismo nacional representa 80 por ciento, contra 20 por ciento del extranjero, y actualmente tenemos una ciudad con más de 13 millones de turistas que se hospedan en nuestros hoteles, lo que nos convierte en la ciudad más visitada de América Latina. Para ello hemos instrumentado diversas promociones a nivel nacional, a través de un programa que se llama Disfruta Ciudad de México, desde 2013, que consiste en descuentos muy interesantes”, sentenció.

LLAMAN A ENDURECER MEDIDAS

Sensores deberían multar verificentros

Se debe sancionar a establecimientos que den holograma cero o doble cero a quien no lo amerite: asesor de la CAME

POR ERNESTO MÉNDEZ
ernesto.mendez@gtmm.com.mx

Los sensores que la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) pretende colocar para cazar vehículos contaminantes en circulación tienen que servir también para sancionar a los verificentros que incurrieron en prácticas de corrupción al otorgar el holograma cero a unidades altamente emisoras, consideró Adrián Fernández Bremauntz, ex-presidente del Instituto Nacional de Ecología.

Explicó que el uso de equipos remotos permite realizar miles de mediciones en poco tiempo y a bajo costo, lo que ayudaría

a establecer tendencias para identificar los sitios donde no se está haciendo bien el trabajo, como parte del Programa Emergente de Verificación Vehicular que entrará en vigor a partir de julio.

"Si se puede tomar la placa del vehículo, las bases de datos van a mostrar en qué verificentros se revisó ese automóvil y rápidamente, después de medir miles de unidades, empezarán a salir con claridad tendencias de dónde se está entregando, por ejemplo,

la calcomanía cero a los vehículos que tienen emisiones bastante más altas; la autoridad debería utilizar este mecanismo para sancionar de manera muy estricta a los verificentros que caen en prácticas de corrupción", indicó.

El también integrante del Comité Técnico Asesor de la Comisión Ambiental de la

Megalópolis (CAME) reconoció que el cobro de fotomultas ambientales genera polémica debido a que tiene un sesgo recaudatorio, por lo que debe haber absoluta transparencia en su aplicación y en el destino de los recursos que tendrán que ser utilizados para generar, en todo caso, un transporte limpio y eficiente.

NOTAS
Los verificentros, "tienen crónicamente un problema de corrupción severa", afirmó Adrián Fernández.

Propuso un Observatorio Ciudadano de la Contaminación, para la sociedad civil haga un seguimiento mes a mes del paquete de medidas que en breve serán anunciadas por el titular de la Semarnat, Rafael Pacchiano Alamán.

"Hay que darle transparencia al sensor remoto de cómo se aplica, mostrar a la gente que se calibran los equipos, que se mide correctamente, que no hay arbitrariedad", señaló.

Documenta Delegación abandono de autos en vía pública

Desaira SSP retirar mil chatarras en MH

Solicita apoyo a CDMX y pretexta falta de espacio en corralones

ALFREDO PÁEZ

La Delegación Miguel Hidalgo tiene censados mil 033 autos chatarra y aunque prevé quitarlos de la vía pública, la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), encabezada por Hiram Almeida, sólo ha colaborado con el retiro de 10.

La jefa delegacional Xóchitl Gálvez acusó que la SSP pretexta no tener espacio en los corralones para el resguardo de los autos para su posterior chatarrización.

“Se ha convertido en un problema, en primer lugar no me permiten tener mi propia grúa para quitar las chatarras de la calle. Muchos de esos autos están sujetos a investigaciones por parte de la Procuraduría (PGJ) y por eso tampoco los pueden

Esqueletos urbanos

Algunos coches abandonados son usados por indigentes para vivir o hasta como tiraderos de basura.

1,033

autos censados.

33

colonias recorridas.

248

oficios presentados a la SSP.

281

vehículos sólo en 3 colonias.

resguardar en otro lugar.

“Resulta que cuando se llevan los carros al corralón le aparece un dueño con un acta de robo, por eso se convierte en un problema, pero nadie se quiere hacer cargo de los autos en la calle”, dijo Gálvez.

Hasta el momento, la Delegación ha interpuesto 248 oficios ante la SSP para que las unidades sean retiradas y de los cuales REFORMA tiene copia.

Las colonias con más autos chatarra son Tacuba con 103, Escandón con 95 y Ampliación Daniel Garza con 83.

Arne Aus den Ruthen, City Manager de la Delegación, ase-

guró que presionarán a las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México para resguardar los vehículos.

“El pretexto que nos dan es que no tienen espacio en el corralón, pero nosotros no vamos a dejar que esto se convierta en un levantamiento de datos, vamos a presionar a las autoridades del Gobierno central para que quiten todos los autos chatarra de las calles”, sostuvo.

Aus den Ruthen comenzó en enero un censo de los coches abandonados en la Delegación con el objetivo de liberar la vía pública, sin embargo, los resultados han sido mínimos.

Vecinos de la Colonia Pensil criticaron el actuar de la autoridades, tanto del Gobierno central como delegacional, pues es un problema comunitario.

“Llevamos años con la chatarra, carros donde se quedan a dormir vagos y se drogan adentro, no es posible que todos se encuentren sujetos a una investigación. No importa quién los quite, pero que lo haga ya”, dijo Rufino Hernández, residente.

En un recorrido por la Colonia Escandón, donde hay 95 chatarras, se observó que los automovilistas deben dar varias vueltas a la manzana en espera de un lugar para estacionarse.

Documenta ombudsman extorsiones, sobornos, autogobierno...

Reina ley de la selva en penales de CDMX

Alertan en estudio sobre condiciones de ingobernabilidad en cinco reclusorios

ARTURO SIERRA

Cobros de extorsiones, sobornos, ejercicio de funciones de autoridad por parte de reos y otras actividades ilícitas hicieron que cinco penales de la Ciudad de México reprobaran en gobernabilidad, según un estudio de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos.

Así lo señala el Diagnóstico Nacional de Supervisión Penitenciaria, instrumento que emite la CNDH como resultado de llevar a cabo la observancia del respeto de los derechos fundamentales dentro del sistema penitenciario del País.

El estudio refiere que en los cinco centros carcelarios que no cuentan con condiciones de gobernabilidad no hay suficien-

tes custodios.

Según el informe, hecho público este año, en términos generales, las cárceles obtuvieron una calificación de 6.84 en una escala del 0 al 10.

Los reclusorios Norte, Oriente y Sur y los centros femeniles de reinserción social de Santa Martha y Tepepan son los reprobados.

Incluso, el 14 de abril, REFORMA publicó que en el Reclusorio Oriente, tras un decomiso de celulares, fue descubierta en los aparatos una serie de selfies que se tomaron los internos. Posteriormente, los involucrados fueron reubicados a un penal de alta seguridad.

Además, el análisis de la CNDH indica que en el Reclusorio Norte hay deficiencias en el proceso para la imposición de las sanciones disciplinarias.

Las dos cárceles para mujeres que salieron reprobadas registran incumplimiento en la normatividad que las rige, ca-

rencia de personal y actividades delictivas.

En el penal femenino de Santa Martha, las internas ejercen las funciones de la autoridad.

El diagnóstico analiza otros cuatro aspectos: la garantía de integridad física y moral del interno, una estancia digna, la reinserción social y el cumplimiento con grupos con requerimientos específicos.

De estos rubros, los reclusorios Norte, Oriente y Sur y el Femenil de Santa Martha reprueban en garantizar la integridad física y moral de los reos.

Estos cuatro penales registran, según la CNDH, sobrepoblación, falta de medidas de prevención de violaciones a derechos humanos y su atención.

Sobre el informe, la Subsecretaría del Sistema Penitenciario destacó que en el diagnóstico los penales de la Ciudad de México ocupan el noveno lugar, mientras que en 2012 estaban en el 24.

Focos rojos

Cinco de los once reclusorios de la Ciudad de México están reprobados.

CALIFICACION DE 0 A 5.9

- Reclusorio Norte
- Reclusorio Sur
- Reclusorio Oriente
- Femenil de Santa Martha
- Femenil de Tepepan

DE 6 A 8

- Penitenciaría de Santa Martha
- Varonil de Santa Martha Acatitla
- Varonil de Rehabilitación Psicosocial
- Varonil de Seguridad Penitenciaria I

DE 8.1 A 10

- Varonil de Seguridad Penitenciaria II
- Módulo de Alta Seguridad de Santa Martha

Cierran parcialmente por obra

Reparan andenes de Línea 1

Remodela el STC Insurgentes, Moctezuma y Puerto Aéreo

ALFREDO PÁEZ

La remodelación de las estaciones Bulevard Puerto Aéreo, Moctezuma e Insurgentes de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro inició la semana pasada.

Sin embargo, no fue necesario cerrar un andén en un sentido de cada estación, como el

STC había anunciado el 10 de abril de este año, debido a la necesidad de transporte ante la implementación del Hoy No Circula parejo.

Durante un recorrido, REFORMA constató que sólo un metro de los andenes en dichas estaciones fue tapiado para llevar a cabo la rehabilitación.

Los trabajos se llevan a cabo durante las noches para evitar contratiempos a los usuarios de la Línea 1.

La delimitación de los andenes sólo quita un metro para circular a las personas que aguardan la llegada del Metro o descienden de sus vagones, por lo que las obras no son notorias o molestas para los pasajeros.

En la rehabilitación se invertirán 32 millones de pesos.

Se colocarán luminarias de leds, nueva herrería, cancelería, se rehabilitarán instalaciones sanitarias y se renovarán también las de seguridad, entre otros detalles.

También serán remodeladas las taquillas, se instalarán elevadores y se cambiarán plafones,

tuberías, instalaciones eléctricas y el sistema de voiceo.

Usuarios del Metro celebraron la remodelación de las estaciones, pues no se había hecho ninguna desde su inauguración, en 1969.

“La verdad es que ya les hacía mucha falta, pero a lo que sí le hace falta un cambio urgente es al paradero, hay ambulantes por doquier, huele mal, la gente tiene que caminar entre charcos de aguas negras.

“Además la remodelación no debe de ser en una estación sino en todas”, dijo Abigail Diván, usuaria.

Los trabajos de rehabilitación se realizan únicamente en la dirección a Pantitlán, una vez terminada se continuará rumbo a la estación Observatorio.

El Metro lanzó cuatro licitaciones el 16 de febrero y se anticipó que los trabajos de la primera etapa iniciarían el 7 de abril y que concluirían el 31 de diciembre de este año.

Asignan pocos policías para vigilar Metrobús y Trolebús

- Elementos asignados admiten que no se dan abasto para resguardar estaciones
- Usuarías se quejan del incumplimiento de las autoridades en materia de seguridad

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Aunque se busca resguardar la seguridad de las mujeres en el transporte público con el programa Viajemos Seguras en la Ciudad de México, la presencia policiaca resulta insuficiente en el Metrobús y Trolebús.

Mientras en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro un gran número de policías y trabajadores resguardan las estaciones con mayor afluencia, para asegurar que los vagones reservados no sean ocupados por hombres y así evitar que se registren actos delictivos en contra de las mujeres; en el Metrobús y en las unidades del Sistema de Transportes Eléctricos (STE) la falta de personal es el principal problema para que los policías no puedan implementar perfectamente el programa de seguridad.

“No puedo supervisar toda la estación, sólo estoy yo y tengo que estar al pendiente de las personas que ingresan gratuitamente, que en esta estación son muchas. Entonces no puedo estar al pendiente de que no se metan los hombres en las zonas restringidas”,

dijo uno de los oficiales que vigilan la Línea 2 del Metrobús.

EL UNIVERSAL realizó un recorrido en la red de transporte público de la capital. En el STC Metro se observó que las personas siguen las indicaciones de los policías; aunque algunos tratan de evadirlos, son los mismos usuarios quienes los identifican y señalan a las autoridades. Sin embargo, en el Metrobús y en los trolebuses la falta de vigilancia hace que cualquiera vaya en los lugares marcados como exclusivos, pues aunque los hombres no tienen permitido entrar en la primer puerta, adentro de la unidad se acomodan en la zona designada para las mujeres.

“Se supone que siempre ha estado la separación, incluso los camiones tienen asientos de color rosa para identificarla, pero nadie hace nada para supervisar que se respeten estas medidas. No hay policías y las personas hacen lo que quieren dentro de las unidades”, comentó María Elena, usuaria de la Línea 1 del Metrobús.

Sólo en algunas estaciones de la Línea 1 del Metrobús se observó la presencia de policías con chalecos rosas, mismos que están en un horario de

6:00 a 9:30 de la mañana y de 18:00 a 21:00 horas; sin embargo, en otras sólo había un elemento por estación.

Por la noche la falta de elementos fue mayor, pues en algunas estaciones como en Centro SCOP de la Línea 2 no había presencia de policías.

Los usuarios consideran que los policías deberían permanecer por mayor tiempo, pues las agresiones se pueden dar en cualquier horario.

“Debe ser una actividad constante, no sólo porque se hizo la marcha y apenas se dieron cuenta de la problemática. Deben estar todo el día, porque después se van y ya no hacen nada. He visto agresiones de este tipo en horarios que son de menor demanda”, acusó Alejandra, usuaria del Metrobús.

En el Trolebús, la situación no ha mejorado, en la línea que va de la Lindavista Vallejo a la Terminal de Autobuses del Sur, y que corre sobre Eje Central Lázaro Cárdenas, no hay presencia policiaca, sólo en algunas paradas cercanas al Centro Histórico, aunque las unidades siempre van repletas y sin separaciones.

“Escuché que habría policías en todo el transporte, pero no he visto nada, igual hay muy poca información sobre cómo detectar y qué hacer ante una agresión”, explicó Rocío, estudiante.

Adeudan 10 Delegados 205 proyectos vecinales

ALBERTO ACOSTA

En la Ciudad, 10 Delegados han incumplido con 205 obras vecinales del Presupuesto Participativo que debieron concluir en diciembre de 2015.

Dichos proyectos fueron elegidos durante la Consulta Ciudadana 2014, y represen-

tan un subejercicio de 171 millones 192 mil 349 pesos.

Así reportó ayer el Director de Contralorías Internas Delegacionales de la Contraloría General, Martín Cruz.

El informe lo presentó el Observatorio Ciudadano del Presupuesto Participativo conformado por Contraloría

General, el IEDF y el InfoDF.

En los últimos cinco lugares de cumplimiento se encuentran: Xochimilco con 54 obras concluidas de 76; Benito Juárez con 37 de 64; Cuauhtémoc con 28 de 64 en total; Miguel Hidalgo con 27 proyectos ejecutados de 83; y Milpa Alta con 2 realizados de 12 que prometió.

También adeudan Gustavo A. Madero, Cuajimalpa, Tlalpan, Iztapalapa, Tláhuac.

Y aunque las otras 6 demarcaciones notificaron a la

Contraloría que ya cumplieron al 100 por ciento, la dependencia refirió que realiza auditorías a los ejercicios fiscales de las 16 delegaciones.

“Empezamos las auditorías, concluimos las de Miguel Hidalgo y Cuajimalpa, donde se hicieron observaciones que se espera sean subsanadas.

“Están en proceso 14 auditorías que prevemos concluir en junio para verificar que lo reportado sea tangible; revisamos gasto, contratos y hacemos inspecciones”, sostuvo.

Acusan crimen organizado en la Roma

SAMUEL ADAM

En la Delegación Cuauhtémoc están establecidas células del crimen organizado desde hace años, aseguró el Jefe Delegacional, Ricardo Monreal.

“Si concebimos a la delincuencia organizada como delincuencia estructuralmente protegida por una autoridad

policial, por alguna autoridad política, como un diputado, un senador, un Gobernador o un jefe político, yo diría que no existe tal.

“Pero yo sostengo que sí existe como agente promotor o como puente de actividades ilícitas, como lavado de dinero, comercio de estupefacientes -tráfico y venta-, trata de perso-

nas incluso”, dijo Monreal.

REFORMA ha publicado que 2 grupos de narcomenudistas, La Unión Insurgentes y La Unión Tepito, han disputado el control de la venta de drogas en antros de la Roma-Condesa.

Al participar en la conferencia “Inseguridad y gobernabilidad en la Delegación Cuauhtémoc”, en El Colegio de México, Monreal indicó que su Administración sabe de la operación de diversos grupos en al menos 10 tipos de delitos.