

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.asambleadf.gob.mx

Fecha 25-NOV-2015

Página 25

Sección Ciudad

Medio ambiente GDF, con Protocolo Global

Redacción/México

La organización internacional C40 Grupo de Ciudades de Liderazgo Climático otorgó al jefe de Gobierno, Miguel Ángel

Mancera, el reconocimiento Compliant City por cumplir con la totalidad de requerimientos del Pacto de Alcaldes y ser el Distrito Federal la primera ciudad del mundo en tener un Protocolo Global para Inventarios de Emisiones de Gases del Efecto Invernadero nivel Basic Plus.

"Esto lo vamos a llevar a COP21, y lo vamos a refrendar, tenemos un programa de cambio climático, una línea de acción concreta con diferentes actividades y metas a alcanzar", adelantó.

El mandatario capitalino resaltó que el Distrito Federal es

la primera a escala mundial en lograr el nivel más alto entre 268 ciudades que conforman este pacto para reducir los contaminantes que son responsables del cambio climático.

Entre los requisitos establecidos en el Pacto de Alcaldes están contar con un inventario, objetivos, plan de acción climática, reporte de riesgos, evaluación de vulnerabilidad y plan de acciones de adaptación, en un periodo menor a tres años.

Hasta la fecha solamente 12 han cumplido con los requerimientos del acuerdo, además de

la Ciudad de México: Nueva York, San Francisco, Buenos Aires, Río de Janeiro, Sydney, Melbourne, Copenhague, Washington, Oslo, Cape Town y Estocolmo.

Sin embargo, dijo el jefe de Gobierno capitalino, únicamente la Ciudad de México cuenta con el Inventario de Emisiones con el estándar más alto del protocolo unificado para el reporte de emisiones.

Por lo que Mancera agradeció la distinción al secretario general de la Organización de las Naciones Unidas, Ban Ki-Moon, al tiempo que refrendó el compromiso adquirido. M

Fecha 25-NOV-2015

Página 1

Sección Comunidad

CONTRA LA VIOLENCIA

Garantizan ciudad para mujeres y niñas

POR LUIS PÉREZ
comunidad@glmm.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, presentó ayer el Programa de Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas.

Se trata de un programa con cinco componentes, los cuales incluyen el fortalecimiento y ampliación de las acciones en el transporte pú-

blico por parte de la Secretaría de Movilidad a través de Viajeros Seguras, al cual se suma Accesa Segura, que está relacionado con la iluminación, señalización, accesibilidad y equipamientos de espacios públicos que respondan a necesidades y usos de las mujeres con estándares de seguridad.

También considera Camina Segura; Participación de la

LLEVA MÉDICO

Ayer Sinaloa se adhirió a los programas El Médico en Tu Casa y Cunas CDMX, convirtiéndose en el tercer estado de la República en hacerlo.

ciudadanía y Respuesta de las Autoridades, además de esta-

blecer campañas de los derechos de la mujer.

"Implica responder así, en la misma medida en que la ONU observa a la Ciudad de México, ONU Mujeres deposita la confianza en el trabajo de la Ciudad de México; así es como nosotros tenemos que responderle a ONU Mujeres, con trabajo, con reforzamiento de mecanismos", dijo Mancera.

Fecha 25-NOV-2015Página 4Sección Ciudad**Lanza plan que incluye ampliar transporte especial**

Busca GDF dar más seguridad a mujeres

Ofrece mejorar andadores con alumbrado y realizar podas

MANUEL DURÁN

Con la publicación de la ley de trata, atención especial en el sistema de transporte, líneas de apoyo en Locatel y mayor protección en las calles, las autoridades capitalinas buscan hacer que la Ciudad de México sea Segura y Amigable para las mujeres y niñas.

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, presen-

tó las acciones para lograr ese propósito ante Ana Gúezmes, representante de ONU Mujeres en México.

Mancera pidió a la nueva Directora de la RTP, Laura Itzel Castillo, aprovechar que ese sistema cambiará a un nuevo concepto denominado M1 para hacerlo más amigable para las mujeres.

“Que puedan, las mujeres, tener un transporte más eficiente, más moderno, más seguro y confiable”, comentó.

Explicó que uno de los ejes que trabajaran es el programa “Viaja segura”.

“Aquí vamos a tener 2 líneas

adicionales de M1 Atenea. Lo que implica buses, equipamiento y, por supuesto, diseño de estas líneas, o de estas rutas.

“También la implementación de 3 módulos más para la atención del sistema de transporte eléctrico y el sistema de Metrobús”, precisó.

El programa “Camina Segura” prevé realizar podas, mayor iluminación y el mejoramiento de los paraderos y Centros de Transferencia Modal.

“En el tercer eje de participación y contribución a la seguridad, ahí participan las organizaciones de la sociedad civil; ahí vamos a tener a la ciudada-

nía con los observatorios, con el seguimiento de las acciones públicas, en la tarea de gobierno sensible y cercano”, dijo.

Además, pidió a la Secretaría de Gobierno crear una Comisión de Seguimiento para Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas que revise los trabajos.

Miguel Ángel Mancera
Jefe de Gobierno

“Lo que vamos a hacer es equipar trayectos, equipar senderos que utilizan las mujeres”.

Amieva: no habrá recorte al gasto social

ALEJANDRO CRUZ FLORES

Pese a la disminución de 3 mil millones de pesos en las participaciones federales para el próximo año, el presupuesto para los

programas sociales de la ciudad de México "no va a disminuir", reiteró el titular de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol) del Distrito Federal, José Ramón Amieva.

"No sé qué se va a recortar, pero los programas de desarrollo social siguen", manifestó al encabezar la entrega de paquetes del programa Aliméntate a personas en situación de vulnerabilidad en la explanada de la delegación Iztacalco.

El funcionario resaltó la importancia de garantizar que todos los capitalinos puedan tener acceso a la alimentación, de allí que no sólo se realizan acciones como la entrega de apoyos para alimentación, sino que se trabaja para que haya más comedores públicos, porque "¿no primero hay que comer para poder trabajar, estudiar, para hacerlo todo?"

Amieva subrayó que la política social del gobierno de la ciudad "no es un regalo, no es prebenda;

es algo que hacemos con mucho cariño porque nos pagan por ello, somos sus servidores. Lo que ustedes están recibiendo es parte de sus impuestos y sus impuestos se les tienen que devolver".

En ese acto también se entregaron sillas de ruedas, andaderas, bastones y aparatos auditivos para personas con discapacidad, y se informó que este miércoles, en el Museo de la Ciudad de México, se llevará a cabo una feria del empleo en la que se ofrecerán 300 plazas de trabajo para ese sector de la población.

Conductores no respetaron señales de tránsito

Atropellan a otros 3 ciclistas; involucrado, camión de la SSP

Leticia Fernández/México

Con una diferencia de dos horas, tres ciclistas fueron atropellados en la Ciudad de México por conductores que no respetaron los señalamientos viales, incluso estuvo involucrado un camión del Agrupamiento de Granaderos.

La Secretaría de Seguridad Pública del DF confirmó que la unidad DF602M6 arrolló a un

hombre que usaba una unidad del programa Ecobici sobre Paseo de la Reforma e Insurgentes, delegación Cuauhtémoc.

Los hechos ocurrieron cerca de las 10:30 horas y según los paramédicos, el ciclista identificado como Iván Ortega, de 25 años, tuvo lesiones en codo y rodilla derechas.

Aunque no ameritaba ser trasladado a un hospital, los granaderos lo llevaron al Metropolitano; los

gastos correrán por cuenta del agrupamiento.

El segundo accidente se dio en el cruce de la calle Milán y Paseo de la Reforma, cuando otro ciclista fue atropellado por un automóvil particular.

Rogelio Andrés Gallardo, de 28 años, viajaba en su bicicleta de montaña por la lateral de Reforma, cuando cerca de las 12:30 horas el conductor de una camioneta Chevrolet Cruze color

arena, placas B50ABK, lo arrolló ocasionándole golpes leves y contusión en la pierna derecha, confirmó la SSP-DF.

El tercer incidente ocurrió a las 14:31, cuando un hombre de 60 años que conducía un auto Volkswagen Atlantic azul arrolló a una jovencita que viajaba en una bicicleta sobre la calle Moras, colonia Del Valle Sur, delegación Benito Juárez.

La SSP local detalló que en este caso la víctima fue trasladada al hospital ABC, en avenida Observatorio, ya que presentaba diversos golpes, además de que el responsable pidió que le brindaran la atención médica en ese lugar, cuyos gastos se comprometió a cubrir. M

STC HACE PRUEBAS

Entregan L12 este sábado

La rehabilitación del tramo elevado, cerrado desde marzo de 2014, concluyó ayer por la noche >

LÍNEA 12, LISTA PARA EL SÁBADO

Concluye reparación; el STC inició pruebas

Luego de que la Secretaría de Obras terminó de colocar el nuevo sistema de vías, se empezó a revisar su nivelación y acabados, para que mañana ya se hagan recorridos con trenes vacíos

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@gimm.com.mx

La Línea 12 estará lista para su reapertura este sábado, cuando el Sistema de Transporte Colectivo (STC) concluya las pruebas con trenes en vacío en la sección del tramo elevado que aún permanece cerrada.

El Metro tuvo acceso a la sección de vías ubicadas entre la terminal Tláhuac y la estación Periférico Oriente, una vez que la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) concluyó durante esta madrugada las labores de rehabilitación.

Jorge Gaviño, director del STC, confirmó a **Excelsior** que aunque la Vía 1, con dirección a Tláhuac, ya estaba lista para realizar recorridos de prueba, aún se realizaron trabajos anoche y esta madrugada en

la Vía 2, hacia Mixcoac.

"Lo que estamos haciendo es revisar la nivelación de las vías, las soldaduras aluminio-térmicas y la compactación del balasto, pero estamos esperando a que nos entreguen terminada toda la vía para poder iniciar recorridos.

"Antes de eso vamos a hacer recorridos con un vehículo EM-50; esto lo comenzaremos a hacer el jueves en la mañana para verificar la distancia de trochas (ancho de vía) y con eso vamos a tener claro cómo vamos a operar".

Agregó que mañana por la noche comenzarán las pruebas con trenes en vacío, como se hizo previo a la apertura del tramo Atlalilco-Periférico Oriente, para verificar el comportamiento de los trenes en la Línea.

"Si todo va bien y no se tienen que hacer ajustes, estaríamos listos el sábado, pero esto lo tendremos que ver

conforme vayamos teniendo las pruebas", puntualizó.

Entre anoche y esta madrugada terminó la colocación del nuevo sistema de vías en las curvas 3 y 4, ubicadas entre las estaciones Tláhuac y Tlaltenco, las últimas con radios menores a 500 metros.

"En la Vía 2 terminamos algunos últimos detalles esta noche (ayer) con gente que trabajó las 24 horas en tres jornadas, de tal forma que se cumpla con el compromiso de entregar en noviembre", explicó Edgar Tungüí, titular de la Sobse.

Durante la última jornada de trabajos también se aplicaron pruebas de ultrasonido en las soldaduras que se realizaron para unir los nuevos rieles con perfil UIC 60 que fueron colocados en las curvas con radios de giro reducidos.

En entrevista con este diario, destacó que la apertura de las cinco primeras estacio-

nes del tramo elevado, el 28 de octubre, permitió acelerar procesos como el armado, traslado e instalación de los nuevos sistema de vías.

Agregó que con la experiencia del primer tramo reabierto se logró reducir el tiempo para rehabilitar las vías y dejarlas listas para que el STC entrara a realizar las pruebas con trenes.

"Cuidamos mucho que todo se hiciera garantizando la seguridad de los usuarios, pero también adelantamos en temas como que la señalización para el pilotaje automático funcione bien y eso lo logramos buscando que las balizas y el señalamiento quedaran en el lugar en el que estaban.

"Tuvimos mucho cuidado para que topográficamente pusieramos todas las señalizaciones para que la baliza quedara exactamente en el mismo lugar, eso per-

Fecha 25-NOV-2015

Página 1-5

Sección Comunidad

mite asegurar que las pruebas del Metro no van a tener ningún problema", aseguró.

Los resultados que obtuvo Systra de las modificaciones que se hicieron al sistema de vías y a la flota de trenes

arrojaron que la transmisión de esfuerzos entre ruedas y rieles se redujo hasta 40%, con índices de desgaste dentro de los parámetros deseables de seguridad y operación.

Aseguró que a la fecha no se han detectado irregularidades en el nuevo sistema de

vías o riesgos para los usuarios en la circulación de los trenes en el tramo reabierto.

En tanto, en entrevista con Adela Micha para **Grupo Imagen Multimedia**, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, destacó que las modificaciones mitigaron hasta 80% del desgaste

ondulatorio que resultó de una mala interacción entre las vías y ruedas de los trenes.

La rehabilitación de la Línea 12 requirió de 19 meses de estudios, análisis y trabajos en los que participaron 160 especialistas en la ejecución de 200 pruebas dinámicas.

LA LABOR, EN NÚMEROS

362,000 

KILÓMETROS recorrieron para llegar al país los repuestos para la reparación

“ Si todo va bien y no se tienen que hacer ajustes, estaríamos listos el sábado, pero esto lo tendremos que ver conforme vayamos teniendo las pruebas.”

JORGE GAVIÑO
DIRECTOR DEL METRO

31 

VIAJES en barco se necesitaron para traer los materiales

200 

TRASLADOS vía terrestre requirió el traslado de las piezas que se colocaron en el nuevo sistema de vías

160 

ESPECIALISTAS participaron en la rehabilitación

200,000 

HORAS-HOMBRE de trabajo requirieron los trabajos en Línea 12

370  **CONTENEDORES** de carga se llenaron con los repuestos de la línea

36  **MÁQUINAS** pesadas se usaron en las obras (grúas y plataformas, entre otros)

42  **MÁQUINAS** pequeñas se ocuparon (cortadoras, equipos de soldadura)

1,350
TONELADAS de Rieles UIC 60, equivalentes a 21 km fueron cambiados

26,000
METROS CÚBICOS de balasto tipo C4 fueron colocados

37,988
FIJACIONES tipo Vipa fueron instaladas

18,674
DURMIENTES Sateba S354 fueron sustituidos

Comsa rehabilitó Línea Dorada y competirá por el mantenimiento

EXPERIENCIA INTERNACIONAL

► La empresa española fue la que reparó durante 10 meses los errores de las vías ► En la rehabilitación laboraron 150 trabajadores primero 12 horas, después 24 horas, 6 días a la semana

[RUTH BARRIOS FUENTES]

La empresa Comsa Emte, la encargada de rehabilitar la Línea 12 del Metro, busca ahora ser la responsable de darle el mantenimiento y ganar el proyecto de la ampliación hasta observatorio.

Jordi Frigola, uno de los encargados de la obra, anunció que la empresa participará en la licitación para lograr obtener ambos proyectos.

"Hay varias obras de ampliación de Metro, líneas que requieren mantenimiento. (Vamos a participar) cuando lancen la licitación, pero eso será el año que viene", dijo en entrevista con *Crónica*.

Después de 10 meses de trabajo, Frigola señaló que la Línea 12 significó un gran reto para la empresa. Primero porque es el primer proyecto que desarrolla en el Distrito Federal y, segundo, por la presión de enmendar los errores.

Aun así, dejó claro que la empresa dejó a un lado el aspecto político y se concentró en dejar operable la *Línea Dorada*, la cual fue construida por la pasada administración con varias fallas.

"Las obras ferroviarias siempre traen detrás mucha presión y estamos acostumbrados a ha-

cer este tipo de obras, tanto en España, como en otros países. Estamos acostumbrados a trabajar bajo presión en cortes ferroviarios, donde siempre tenemos los plazos más ajustados. A nivel político nosotros nos hacemos a un lado, intentamos mantenernos al margen", expuso.

De acuerdo con Frigola, todas las líneas férreas del mundo presentan desgaste ondulatorio, pero la peculiaridad de la *Línea Dorada* fue que tenía curvas muy pronunciadas, lo que dificultó el paso de los trenes y fue necesario cambiar prácticamente todos los materiales.

Las obras de la Línea 12 fueron divididas en dos fases. De enero a mayo se trabajó con las curvas mayores a los 550 metros.

En la segunda fase, que fue de junio a noviembre, se atendieron las curvas inferiores a 550 metros y se cambiaron los aspectos de la vía, como los rieles, la fijación y el durmiente.

Cerca de 150 trabajadores tuvieron que laborar, primero 12 horas, seis días a la semana; después, debido a la carga de trabajo, la jornada aumentó a 24 horas, los mismos seis días.

"En lo que es la construcción

► Tres empresas darán el servicio

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que el mantenimiento de la Línea 12 será constante y más caro que el de otras líneas del Metro. "Será distinto y se va a hacer con la suma de tres empresas incluida el Sistema de Transporte Colectivo", afirmó Mancera.

es un reto importante por la duración de la obra, porque estas obras tienen una duración más extensa y por los compromisos que tiene el gobierno, hemos dedicado muchos esfuerzos en poder hacer la obra en 10 meses, desde enero hasta noviembre", explicó.

La empresa Comsa Emte es de origen español y ha tenido proyectos en 25 países, como Argelia, Argentina, Portugal, Suiza y Rumania.

Al año, la firma genera cerca de mil 30 millones de euros y cuenta con una plantilla de 8 mil empleados.

Colocan placas de acero en zona elevada de Tláhuac

Refuerzan viaducto de L-12

Busca la Sobse minimizar vibración causada por el paso de los trenes

JONÁS LÓPEZ

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) refuerza con placas de acero un tramo de unos 31 metros lineales del viaducto elevado de la Línea 12 del Metro.

Se trata de un tramo ubicado debajo de la zona de las curvas 11 y 12, en la interestación Nopalera-Zapotitla.

El objetivo es reforzar las vigas de acero para minimizar las vibraciones durante el paso de los trenes y evitar afectaciones a durmientes, fijaciones y rieles, informó la Sobse.

David Palacios, director de Construcción de Obras para el Sistema de Transporte Colecti-

vo de la Sobse, aseveró que se trata de una medida preventiva y no de una corrección.

También desechó la posibilidad de que la estructura colapse.

Indicó que durante las pruebas dinámicas con un tren en las curvas 10, 11 y 12 se determinó que debía aplicarse el reforzamiento para garantizar que las vibraciones no afectaran el desempeño de las vías.

“Es un tema de prevención, se establece como un método adicional preventivo para que funcione correctamente la vía en la parte de vibraciones.

“No hay ningún riesgo de algún colapso, tal es así que han pasado trenes para mantenimiento y hemos cambiado las curvas y han transitado todos los equipos en esa zona sin ningún problema”, aseveró en entrevista.

Trabajadores soldan en las

vigas metálicas del viaducto elevado las tiras de acero de hasta 2.5 pulgadas de espesor.

El reforzamiento sólo se realizará en esta zona por la complejidad que representan

las curvas 10, 11 y 12, las cuales prácticamente están juntas, afirmó César Guerrero, director de Obras Públicas de la Sobse.

“Tiene un claro mayor (entre columna y columna), todo el viaducto está estructurado con distancias menores y éste, en particular, tiene una distancia mayor, porque abajo pasa una tubería de agua tratada.

“Seguramente cuando en su primera etapa, cuando se concibió la Línea 12, determinaron separar más esas dos columnas, es una tema de prevención”, afirmó.

Por los trabajos, se observó que la calle Guillermo Prieto, a la altura de la Avenida Tláhuac, se encuentra cerrada temporalmente a la circulación.

Alistan Cetram en Tláhuac

JONÁS LÓPEZ

El Centro de Transferencia Modal (Cetram) Tláhuac está siendo “retocado” de cara al reinicio de operaciones en las estaciones Tezonco, Ollivos, Nopalera, Zapotitla, Tlaltenco y la terminal Tláhuac de la Línea 12 del Metro.

En un recorrido se observó que personal de la Coordinación de los Cetram pintó unos 6 mil metros lineales de guarniciones y topes ubicados en las bahías.

También rehabilitaron áreas verdes y casetas.

Desde su inauguración, el paradero no ha dejado de funcionar pese al cierre parcial de la Línea Dorada, aunque opera a la mitad de su capacidad con unas 550 unidades de rutas de transporte público concesionado.

Actualmente, también es base para el Servicio Emergente de la RTP que se brinda en sustitución del Metro de Tláhuac a Periférico Oriente.

Entregan seguro de desempleo a afectados por Línea 6

- Titular de Trabajo en el DF entregó ayer las primeras tarjetas
- El apoyo lo recibirán 2,800 personas de la **GAM** por 6 meses

JOHANA ROBLES

—johana.robles@eluniversal.com.mx

La señora Sara Godínez trabaja en una farmacia ubicada sobre avenida 412, en San Juan de Aragón, y la construcción de la Línea 6 del Metrobús afectó las ventas del negocio, dijo que el apoyo económico que le dará el Gobierno del Distrito Federal "sí nos sirve, nos va a ayudar".

Comentó que las ventas de ese establecimiento mercantil cayeron hasta en 70% por las obras de esta Línea.

Ella es una de las 2 mil 800 personas afectadas por la construcción del Metrobús y que recibirán el seguro de desempleo durante seis meses. En total, cada una tendrá 12 mil pesos.

Ayer, en la delegación Gustavo A. Madero, la secretaria de Trabajo del DF, Amalia García, entregó las tarjetas de seguro de desempleo a trabajadores que afectados por las obras.

Decenas de personas se dieron cita en el lugar para recibir el apoyo económico que será depositado a partir de diciembre próximo.

La Línea 6 del Metrobús, que irá por Eje 5 Norte, de Aragón a El Rosario, lleva 95% de avance, pero aún no tiene fecha de inauguración.

En el evento, el director del Metrobús, Guillermo Calderón, agradeció la paciencia y pidió una disculpa a los vecinos de la

delegación por las molestias que causa la obra, pero, acotó, que ya cuando entre en operación beneficiará la movilidad de 49 colonias en las delegaciones Gustavo A. Madero y Azcapotzalco. Transportará cada día a 300 mil personas.

El jefe delegacional, Víctor Hugo Lobo, afirmó que sí hubo un impacto de los trabajos en la vida cotidiana de los habitantes de la zona, pero confía en que ya concluyan los trabajos.

En dos semanas, evaluación.

En quince días, se realizará una evaluación del avance de la obra y las pruebas con las unidades para determinar la fecha de inauguración, adelantó Guillermo Calderón. Sin embargo, dijo, que esto podría ocurrir después de los festejos de la Virgen de Guadalupe, el 12 de diciembre.

Por el momento son 40 unidades, de las 85 que serán en total, que realizan las pruebas en el tramo de Aragón a Martín Carrera y esperan que el carril confinado del tramo de Basílica a El Rosario este listo en las próximas semanas.

La inversión total del gobierno capitalino —que incluye obra civil, compra de camiones, ampliación de banquetas y cambio de la red hidráulica y de drenaje— en este proyecto fue de 2 mil 600 millones de pesos. ●

"Cuando entre en operación [la nueva Línea 6 del Metrobús] beneficiará la movilidad de 49 colonias en las delegaciones Gustavo A. Madero y Azcapotzalco"

GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA

Director de Metrobús

CORREDOR CHAPULTEPEC

El 4 de diciembre realizarán debate

POR CINTYA CONTRERAS
cintya.contreras@gtmm.com.mx

Los grupos a favor y en contra de la construcción del Corredor Cultural Chapultepec debatirán públicamente el próximo 4 de diciembre, así lo definió el Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF).

A través de la Comisión de Participación Ciudadana, el órgano encargado de organizar la consulta, aprobó el encuentro en el que ambos grupos, de manera organizada y formal, expondrán y debatirán sus puntos de vista en torno al proyecto con la condicionante de no utilizar aparatos electrónicos, sólo apoyo en documentos impresos.

Los integrantes de la comisión aprobaron el proyecto que será notificado a los

El IEDF determinó organizar el encuentro entre los dos grupos; hoy inicia repartición de paquetes informativos

“

La consulta sólo se hará de manera presencial y no por internet como en otros ejercicios, dado el encono del tema; se prevé dar resultados esa misma noche.”

CARLOS GONZÁLEZ

CONSEJERO PRESIDENTE

grupos vecinales que apoyan y rechazan el corredor para que a su vez, en un plazo de 48 horas, definan si participarán. El debate se realizará en la sede del IEDF y el moderador está por confirmarse.

En sesión extraordinaria, acordaron también la realización de foros informativos los próximos 30 de noviembre y 1 y 2 de diciembre, en sedes de fácil acceso y céntricas para los vecinos de la demarcación, donde cada grupo, los del “Sí” y los del “No”, presentará por separado su postura, con la intención de que emitan su voto de manera informada el 6 de diciembre, cuando se efectúe la consulta,

la cual, aclararon, sólo se realizará de manera presencial y no por internet como en otros ejercicios similares, dado el encono del tema, por lo que prevén dar a conocer los resultados esa misma noche.

El consejero Carlos González, presidente de la Comisión, destacó el inicio hoy de la entrega de 200 mil paquetes informativos, que incluyen un DVD con *spots* de cada uno de los grupos, así como folletos con información adicional, a igual número de viviendas en la delegación Cuauhtémoc, para que conozcan el proyecto, sus alcances y participen en la consulta. Los *spots* ya los subieron a la web.

Discuten académicos megaobras del DF

DANIEL MELCHOR

Académicos, organizaciones sociales y autoridades analizarán las necesidades y riesgos de los megaproyectos en la Ciudad de México.

Expertos se reunirán durante tres días en el seminario internacional "Más allá del derecho a la ciudad: Dilemas y debates hacia Hábitat III", un encuentro que se llevará a cabo

desde hoy y hasta el viernes 27 de noviembre para analizar las megaobras que se llevan a cabo en la Ciudad.

"El evento tiene la distinción de hacer explícitos todos

los miedos que tenemos, sin la militancia anti megaproyecto. Tenemos que partir de que las ciudades contemporáneas tienen que hacer obras grandes, pero no cualquiera.

"Hay que ser conscientes de los riesgos para evitarlos, desde

los técnicos, económicos y sociales", explicó Antonio Azuela, urbanista encargado de organizar el encuentro internacional.

Las ponencias se realizarán en el Auditorio Jaime Torres Bodet del Museo de Antropología e Historia desde las 9:00 hasta las 15:00 horas.

Este miércoles se analizará el tema de los megaproyectos en la Ciudad, mientras que mañana el debate se centrará en el futuro de las 746 hectáreas del

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Para el viernes, está prevista la discusión de la escasez del agua en las ciudades.

En el seminario participarán Martim Smolka, del Lincoln Institute of Land Policy; Lluís Brau, de la Federación Iberoamericana de Urbanistas; Enrique Ortiz Flores, de Coalición Hábitat; José María Riobóo, de Morena, y Miguel Ángel Cancino, titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial, entre otros.

Niegan suspensión al dueño

Santa Fe: autoriza juez demoler casa

El 1 de diciembre decidirán sobre la medida cautelar solicitada por la familia Rosette

Rubén Mosso/México

Un juez federal dio luz verde para que las autoridades del Gobierno del Distrito Federal procedan a la demolición y desalojo del inmueble ubicado en la calle Altavista 111, colonia Santa Fe, en Cuajimalpa, el cual

está en el borde de una barranca donde han ocurrido deslaves desde el pasado 27 de octubre. ello se afectaría el interés social y contravendrían disposiciones de orden público.

El juez dijo que su resolución tiene como propósito prevenir, reducir o eliminar riesgos no

La familia Rosette, dueña del inmueble, que exige una indemnización por 48 millones de pesos, interpuso un amparo para impedir que las autoridades continúen con su proyecto de demoler la propiedad.

Sin embargo, Juan Pablo Gómez Fierro, juez quinto de distrito en materia administrativa en el Distrito Federal, negó la suspensión provisional a los quejosos, quienes solicitaban que se paralizara la ejecución de las órdenes de demolición y desalojo, por considerar que con solo a los quejosos, sino también a terceros; aunado a que se busca evitar un nuevo deslave con consecuencias de mayor impacto y, en un supuesto así, se debe privilegiar el derecho

o principio que conlleva un mayor beneficio o que causa un menor daño.

La autoridad jurisdiccional explicó que será en la audiencia programada para el 1 de diciembre cuando se decida de manera definitiva sobre la medida cautelar solicitada; mientras, las autoridades deberán rendir un informe al respecto.

Con su fallo se deja que las autoridades ejerzan sus facultades para que continúen con los trabajos de mitigación que se realizan en la zona. M

Se sienten 80% de mujeres inseguras en transporte

● Han sido agredidas sexualmente 50%, revela estudio de la ONU y El Colmex

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

De acuerdo con un estudio financiado por ONU Mujeres, con apoyo de El Colegio de México (Colmex), 80% de las capitalinas se sienten inseguras al transitar por la ciudad; una de cada dos ha sido agredida sexualmente en el espacio o transporte público, sin embargo, la mayoría no denuncia.

Ana Gúezmes, representante de ONU Mujeres en México, destacó que entre los datos más alarmantes están que 40% de las encuestadas señaló que han optado por cambiar de ropa para "lucir

más feas" a fin de disminuir el riesgo; en tanto que 5% ha dejado el trabajo o estudio por temor a la violencia.

La funcionaria detalló que 93% dijo ser víctima de miradas lascivas; 69%, de acercamientos indeseados y recargamientos del cuerpo por parte de los varones; 39.7% han padecido persecución y 50% tocamientos.

La toma de fotos y video sin autorización e insinuaciones para tener relaciones sexuales han sido padecidos por 25.9% de las encuestadas; 10.3% de las mujeres afirmaron que fueron obligadas a tener relaciones sexuales y 3.5% a mostrar una parte de su cuerpo.

Ana Gúezmes enfatizó que si bien son las mujeres las que realizan más viajes en la ciudad a bordo del transporte público, "la cara negativa de esta movilidad y creciente autonomía es que a menudo nos movemos con más angustia y miedo".

Ciudad segura. Para contrarrestar las agresiones contra este sector, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, presentó el programa Ciudad Segura y Amigable para mujeres y niñas.

La directora del Instituto de las Mujeres del DF, Teresa Incháustegui, explicó que este programa integra cinco acciones. Se reforzará el programa "Viaja Segura", que se aplica en el transporte público, se pondrán en operación dos líneas adicionales de RTP-Atena, exclusivo para mujeres y se colocarán más módulos de atención.

Como segunda línea de acción iniciará el "Camina Segura", a través del cual el gobierno central y las delegaciones mejoran la iluminación y señalización en los alrededores de los paraderos y se colocarán botones de auxilio.

Teresa Incháustegui señaló que como tercera acción se contará con controladores ciudadanos para dar seguimiento a las políticas públicas; en cuarto, se brindará mayor información a las mujeres y hombres para participar de estas medidas y finalmente, se obligará a las autoridades a tener una respuesta más eficaz ante la solicitud de ayuda.

La titular del InmujeresDF también anunció que se pondrá en operación una aplicación para celulares, la cual contará con un botón de ayuda conectado al Centro de Control y Comando (C4) y a la "Línea Mujeres". ●

Prefieren verse feas

Mujeres que...

se sienten inseguras al transitar por la ciudad



han sido agredidas sexualmente en el espacio o transporte público



han optado por cambiar de ropa para "lucir más feas", y disminuir el riesgo



han dejado su trabajo o estudios por temor a la violencia



Agresiones que han sufrido

Miradas lascivas



Acercamientos indeseados



Persecución



Tocamientos



Toma de fotos y video sin autorización



Fuente: ONU Mujeres y Colmex

Piden vecinos al Presidente Peña ceder predio de Coyoacán a hospital

Solicitan donar El Parián

Señalan en carta que el terreno de ex plaza comercial está abandonado

ALFREDO PÁEZ

Organizaciones vecinales de Coyoacán piden la donación del terreno de la antigua plaza comercial "El Parián", en la colonia Del Carmen, a un hospital.

En un carta, cuatro agrupaciones solicitan al Presidente Enrique Peña Nieto, intervenga para ceder el espacio al Hospital de la Ceguera, ubicado a unos metros del inmueble abandonado desde hace 15 años.

Los colonos pertenecen a la Asociación Pro Coyoacán A.C., El Comité Ciudadano Del Carmen, la Asociación Colonia Atlántida y la Asociación de la

Unión de Pueblos y Barrios.

De acuerdo con la misiva, de la que REFORMA tiene copia, los vecinos piden apoyo para regularizar la propiedad del predio a título del ISSSTE.

El objetivo, que éste pueda donarlo, pues está en litigio con el GDF.

"Estamos seguros Sr Presidente que con su intervención sería posible regularizar la propiedad del predio y lograr que el ISSSTE fuera el titular de sus derechos.

"Una vez logrado esto, el predio fuera donado a la Asociación para Evitar la Ceguera en México (APEC)", se lee.

En la carta, los vecinos detallan que el predio ha sido usado por indigentes, como estacionamiento e incluso se ha ocupado como centro de fiestas clandestinas.

La petición fue ingresada a Presidencia por Jorge Martínez Stak, miembro de la Asociación Pro Coyoacán.

El 11 de noviembre, la Dirección de Atención Ciudadana de la Presidencia, encabezada por Carlos Eduardo Romero, informó que la petición fue turnada al ISSSTE con folio 2015111MASJFVEX.

"Hemos recibido su comunicación dirigida al Presidente de la República, mediante la cual solicita la continuación del

proceso de formalización del predio denominado El Parián.

"Para que pase a ser propiedad del ISSSTE y posteriormente se considere donarlo a la Asociación para Evitar la Ceguera en México", respondió el funcionario federal.

REFORMA ha documentado que desde 2003, el espacio es solicitado en donación o cesión al Gobierno del DF por el Hospital Luis Sánchez Bulnes, que opera la APEC.

El plan es ampliar sus instalaciones, pero hasta ahora, el GDF no ha dado respuesta.

Incluso académicos de Arquitectura de la UNAM y autoridades del Patronato del Hospital de la Ceguera sugirieron conectar el nosocomio con El Parián.

Adicionalmente se construirá un estacionamiento en

un predio contiguo comprado por el nosocomio para mejorar la movilidad vehicular en la zona escolar y de hospitales de Coyoacán.

Esto porque el hospital se encuentra rodeado de tres escuelas primarias, una secundaria, dos preparatorias, una clínica del ISSSTE y una gasera, lo que forma un embudo vial que complica la llegada en auto.

Cesión sin avance

El Gobierno del DF y el ISSSTE mantienen un litigio por la posesión del inmueble.

- El predio de El Parián, ubicado en la Avenida Hidalgo, en Coyoacán, pertenecía al Banco Bitel, sin embargo, cuando se declaró en quiebra fue comprado por el GDF.
- Desde 2000, el predio ha permanecido completamente en el abandono.

- En 2003 fue desincorporado de los bienes del Gobierno capitalino para permutarlo al ISSSTE.
- El predio fue intercambiado por otro donde ahora está la terminal del Metrobús Indios Verdes.
- Desde ese entonces, el Hospital para Prevenir la Ceguera

ha solicitado a las autoridades capitalinas la donación del predio para ampliar sus instalaciones médicas.

- En septiembre, REFORMA publicó que el terreno era regentado como estacionamiento público por franeleros que se habían adueñado del sitio.

TERRENOS DEL AICM

Piden un proyecto a largo plazo

El destino de las 740 hectáreas no debe agotarse en un megaproyecto

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gtmm.com.mx

Antonio Azuela, miembro del Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM, afirmó que el destino del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) no necesariamente debe ser un megaproyecto, pues debe generarse un plan de desarrollo a largo plazo con ese terreno como eje.

"¿Cuál es esa combinación adecuada? ¿Cuánto de vivienda, cuánto de universidades? Creo que tenemos el tiempo suficiente para decidirlo.

"No está bien que si falta mucho tiempo (para la apertura del aeropuerto) no hablemos de eso. El primer patrimonio que tenemos es el tiempo, no lo desperdiciemos", dijo en entrevista con **Excélsior**.

Consideró positivo que el Gobierno del Distrito Federal haya abierto el debate sobre qué hacer con el espacio de 740 hectáreas.

Destacó que consultar e integrar a todos los sectores en la decisión sobre el AICM será la tarea del seminario internacional Más Allá del Derecho a la Ciudad: Dilemas y debates hacia Hábitat III, organizado por el instituto.

También se analizará la gestación de los megaproyectos en la Ciudad de México, donde en los últimos años las protestas vecinales contra obras públicas o privadas abren un nuevo campo de investigación.

Azuela, convocante del seminario, destacó que aún hay

expectativa por conocer cuáles son las propuestas del gobierno federal, tanto para la creación del nuevo aeropuerto como qué hacer con la actual terminal una vez que sea desalojada.

"Tenemos que esperar cómo se mueven los escenarios en los próximos meses.

"Puede acelerarse si el Jefe de Gobierno convoca a una reunión de la Comisión de Asentamientos Humanos, que es la instancia que tenemos para analizar ese tipo de proyectos", puntualizó el investigador de la UNAM.

Apuesta Monreal a reordenar prostitución

MANUEL DURÁN

Erradicar la trata de menores y reordenar la prostitución en la Delegación Cuauhtémoc serán tareas a priorizar por el Delegado de Morena, Ricardo Monreal.

El Jefe Delegacional advirtió que hay 38 puntos donde se ejerce la prostitución, incluso de menores.

Por ello, dijo, cobra importancia la publicación del Reglamento de la Ley de Trata de Personas que hará hoy el Mandatario Miguel Ángel Mancera.

“En trata de personas, violencia de genero, violaciones, atentados al pudor y delitos contra las mujeres, la Cuauhtémoc es quizá la Delegación más emblemática, por eso este instrumento internacional es muy oportuno.

“Hay una descomposición del tejido social que se debe atender de inmediato. Vamos a

esperar la publicación y vamos entrarle a fondo. Hay bandas, grupos, redes que han hecho de la trata de personas un negocio extraordinario y que debemos combatirlos”, prometió.

Entre los sitios donde está creciendo la prostitución, señaló, se encuentran las inmediaciones de la sede del PRI Nacional, el Museo del Chopo, Sullivan, Avenida Cuauhtémoc y Puente de Alvarado.

“No sólo es sexo servicio femenino, ya tenemos también sexo servicio masculino como en seis puntos, incluyendo la Ciudadela.

“Es decir, hubo un desorden en la Delegación no sólo en de-

litos de alto impacto y comercio ambulante, ahora es una lucha muy frontal contra redes, mafias, líderes corruptos, que se deben enfrentar sin temor”, expuso.

Durante la presentación del programa “CDMX Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas”, Monreal pidió el apoyo de la Policía y la Procuraduría capitalina.

Continuarán operativos: delegado Ambulantes no volverán al centro de Xochimilco

Elia Castillo/México

El jefe delegacional en Xochimilco, Avelino Méndez, aseguró que los 800 ambulantes que fueron retirados de las inmediaciones del mercado

principal de la demarcación y del primer cuadro no regresarán a las calles, pese a las protestas.

Señaló que en toda la delegación existen aproximadamente 6 mil comerciantes que obstruyen las vialidades, por lo que continuará

retirándolos de las calles.

Méndez señaló que los comerciantes serán reubicados en mercados ya construidos, además de un inmueble de la delegación.

“Se está buscando su reubicación en plazas comerciales ya

construidas y en un espacio que es de la delegación en el Mercado 377, pero el problema es que es un espacio de la demarcación, no es de vendedores; no es de nadie y nosotros lo podemos utilizar de la mejor manera posible”, señaló

El funcionario precisó que en la reubicación y en la distribución de espacios los productores locales serán la prioridad.

Enfatizó que los comerciantes retirados de la vía pública no regresarán a las calles.

En las últimas semanas los comerciantes han protestado por su retiro de la vía pública y cerrado vialidades de la demarcación. Hasta el pasado 10 de noviembre fueron desalojados 800 ambulantes. **M**

Abandonan mobiliario de corredor Mario Pani

Olvida Cuajimalpa andador cultural

Están sin funcionar luz y fuentes; dejan sin construir teatro al aire libre

DALILA SARABIA

El Corredor Cultural Mario Pani, en la zona de Santa Fe, perdió su esplendor.

A menos de un año de su inauguración, el espacio de unos 400 metros lineales luce abandonado, sus fuentes están secas y la galería y la sala de exposiciones no existen.

Durante un recorrido, REFORMA constató además que las instalaciones eléctricas están dañadas al igual que el mobiliario.

“Sí vienen a barrerlo, eso sí, pero las fuentes y la luz no funcionan.

“Así de bonito, como cuando lo abrieron, duró pocos meses; las fuentes, al menos, tienen 3 o 4 meses de no prender”, señaló Areli, trabajadora de un minisúper aledaño.

Este corredor conecta la Avenida Vasco de Quiroga con la Autopista México-Toluca.

Los trabajos de esta obra, que definió el entonces Jefe De-

legacional Adrián Rubalcava como una de las más importantes de su administración, tuvieron un costo de 5 millones de pesos, provenientes de recursos asignados por diputados federales a la Delegación.

En junio de 2014, Ruvalcaba explicó a REFORMA que el espacio contaría con un teatro al aire libre, esculturas de acero inoxidable, mamparas para exposiciones, jardineras y cuatro espejos de agua.

Además de fuentes verticales (muros llorones), luces en piso, luminarias con leds, siete

pantallas de 50 pulgadas y 32 bocinas desmontables.

Sin embargo, en el lugar no existe nada de ello.

Sólo dos placas recuerdan, a quienes por ahí transitan, que la intervención la hizo Ruvalcaba, quien hoy se desempeña como diputado local.

“Que recuerde aquí no hubo cuadros (...) así como lo ve ahorita, así ha estado”, compartió Eugenia López, trabajadora de limpieza.

“Lo que sí nos pega es la luz, está bien para sentarte cuando sales o esperas a alguien, pero

de noche está oscuro”.

Es así que la apuesta del entonces Delegado de procurar el espacio para los peatones quedó sólo como propuesta, pues

hoy sólo se ve la vegetación y los espejos de agua secos, pese a que el proyecto contemplaba la instalación de una cisterna.

“El crecimiento de vivienda que se tiene en la zona es del 25 por ciento trianual, y eso nos lleva a hacer un proyecto donde la gente tenga espacios de recreación”, argumentó Ruvalcaba en enero pasado, previo a la inauguración del espacio.