

# INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página  
[www.asambleadf.gob.mx](http://www.asambleadf.gob.mx)

## Aseguradoras pagarán al GDF por atender a heridos en sus hospitales

■ Los gastos por curar lesiones de tránsito debieron cubrirlos siempre, dice Mancera

■ Firman un convenio el titular del Ejecutivo local y el directivo de la AMIS

### ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) y la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) firmaron un convenio en el cual las aseguradoras se comprometen a pagar los gastos generados por la atención médica en hospitales públicos a las personas lesionadas en accidentes automovilísticos, sea el conductor, con cobertura directa de un seguro, o terceros afectados.

Lo anterior, explicó el jefe del Ejecutivo local, Miguel Ángel Mancera, amplía la cobertura que se brinda en la atención a terceros, además de que, "generalmente, lo que sucede es que si no hay cobertura de un seguro pro-

pio es el gobierno de la ciudad, en sus centros de atención de urgencias, el que brinda esta atención médica", pero sin recibir pago alguno.

"El punto es que si tú estás asegurado y ocasionas un accidente, lo que se va a hacer es que tanto al asegurado directo como a los terceros (afectados) que hayan sido llevados a una clínica u hospital de la ciudad de México, la compañía de seguros va a pagar el reembolso de lo que se haya gastado en atención directa. Eso nunca se lo pagaban a la ciudad de México", explicó.

Tras señalar que en este convenio participan 37 aseguradoras, Mancera dijo que los recursos obtenidos se destinarán a distintos programas

del gobierno; "es una cantidad importante, no he tenido todavía el reporte actuarial, pero hablo de un monto que va a ingresar a la Secretaría de Salud como reembolso de seguro y va a ser reutilizado para otras tareas".

—¿Qué ganan las empresas? —se le preguntó.

—Pues la verdad es que no ganan. Es un tema donde yo creo que van a tener más personas aseguradas. Pero es algo que debieron haber pagado siempre y no estaban pagando —respondió.

El presidente de la AMIS, Mario Antonio Vela, manifestó que con este instrumento "las personas que cuentan con seguro podrán hacer frente a las

responsabilidades económicas en las que incurran por causar daños a terceros y las víctimas recibirán la atención necesaria", sean otros conductores, peatones o ciclistas.

Tanto el directivo como el mandatario manifestaron que el convenio podría ser duplicado en otros estados de la República, ya que genera un beneficio en el gasto público por un servicio de salud prestado.

Mancera agregó que "si alguien tiene un accidente y es el titular del seguro, lo que sucederá es que no solamente van a atenderlo a él, sino que, si hay terceros lesionados, la atención se extiende y la cobertura la paga la aseguradora".

## 24 HORAS

## Inicia instalación de la pista de hielo en el Zócalo

El Gobierno del Distrito Federal comenzó los trabajos de colocación de la pista de hielo en el Zócalo capitalino, como parte de las acciones de diversión navi-

### 3 AL 6

DE DICIEMBRE ES LA FECHA PREVISTA PARA LA INAUGURACIÓN DE LA PISTA

deña para los capitalinos y visitantes de la ciudad.

En conferencia de prensa, el jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, refirió que como es costumbre, la entrada a este espacio de entretenimien-

to será gratuita y los asistentes podrán disfrutar de las pistas de hielo, toboganes y un árbol de Navidad.

"La pista de hielo seguramente estará lista para los primeros días de diciembre, estamos calculando entre el 3 y el 6 de diciembre para inaugurarla", comentó.

Precisó que existe participación de patrocinadores, con quienes se trabaja para concluir este espacio que durante los últimos años se ha convertido en una visita obligada durante los festejos de fin de año. /NOTIMEX

# Capacitará el GDF a dos mil maestros

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) abrió 2 mil espacios para capacitar a los maestros de escuelas públicas de la ciudad, ante la evaluación magisterial que forma parte de la reforma educativa.

La capacitación, que será gratuita, la impartirá la Universidad Au-

tónoma Metropolitana (UAM), plantel Xochimilco.

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, detalló que de estos 2 mil espacios, mil 300 están destinados para la preparación a la Evaluación de Desempeño Docente, 400 para el examen de titulación vía Ceneval y 300, para especialización en Gestión Educativa para directivos.

“Yo preguntaba por los horarios,

porque también éste es un tema importante, y van a ser absoluta-

mente flexible; se está diseñando de tal manera que va a haber algunas tareas que serán presenciales, otras que no serán necesariamente presenciales”, comentó.

De acuerdo con la Secretaría de Educación (Sedu), en el curso de preparación para la Evaluación de Desempeño Docente se dará cabida a 400 maestros de educación primaria y 900 de secundaria.

La secretaria de Educación, Alejandra Barrales, informó que los cursos inician el 30 de noviembre y el registro es a través de Locatel.

En entrevista, dijo que para este programa se contempló una inversión de 6 millones de pesos, aunque el monto total dependerá de la respuesta de los profesores. ●

**GOBIERNO DEL DF**

# Pide 5% más presupuesto

**Miguel Ángel Mancera dijo que busca entre 172 y 175 mil mdp; tiene hasta el día 30 para formalizar petición**

**POR LUIS PÉREZ**  
comunidad@gtmm.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal solicitará un presupuesto entre cuatro y cinco

por ciento mayor al del año pasado, para alcanzar entre 172 y 175 mil millones de pesos, aseguró ayer Miguel Ángel Mancera.

El jefe de Gobierno recordó que aún tiene hasta el último día del mes para hacer la solicitud formal.

“Como me comprometí, lo vamos a subir, lo vamos a hacer público, qué es lo que está planteando la ciudad como sus necesidades para que sea revisado, evaluado,

“Y más o menos puede estar oscilando entre 172 mil o 175 mil millones; estamos calculando un incremento entre el cuatro y el cinco por ciento para el presupuesto de la Ciudad de México con todo y que tuvimos toda la restricción financiera, creo que vamos a tener un presupuesto que nos va a permitir trabajar en varios de los proyectos que había yo anticipado”, dijo.

## Reconocen a la ciudad

La organización Internacional C40 Grupo de Ciudades de Liderazgo Climático otorgó al jefe de Gobierno

de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, el distintivo Compliant City.

El reconocimiento es por cumplir con la totalidad de requerimientos del Pacto de Alcaldes y por ser la primera ciudad del mundo en tener un Protocolo Global para Inventarios de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero nivel Basic Plus.

— Luis Pérez

Fuera de peligro, las torres de condominios, asegura

# Descarta GDF pago por los deslaves en Santa Fe

En entrevista en *El asalto a la razón*, el secretario de Protección Civil capitalino, Fausto Lugo, mencionó que el talud es artificial, por lo que corresponde a un asunto entre particulares

Liliana Sosa/México

**E**l secretario de Protección Civil del Distrito Federal, Fausto Lugo, aseguró que la administración capitalina no aceptará la responsabilidad por el derrumbe en el talud de Santa Fe, ya que es un tema que involucra únicamente a particulares. Por ello, dijo, el gobierno capitalino no pondrá un peso en el reforzamiento de la zona. "No es una responsabilidad de Protección Civil, no la vamos a admitir como tal, porque ni si quiera nosotros emitimos dictámenes de obras o de seguridad estructural, como para aludir alguna situación", dijo el secretario, durante su participación en *El asalto a la razón* con Carlos Marín en MILENIO Televisión.

Agregó que no dieron el visto bueno a ninguna obra, ya que en 2006 y 2007, tiempo en el que iniciaron las obras en esa zona, la secretaría apenas estaba naciendo, por lo cual resultaría complicado de pensar en alguna responsabilidad.

El funcionario comentó que la procuraduría capitalina determinará la escala de responsabilidad del dueño del terreno donde ocurrió el deslave y estaba ubicada la antena para que pueda resarcir

el daño, "pero no es un tema que el gobierno vaya poner recursos, pues ahí estamos hablando de acciones de particulares".

Para arreglar el daño se tiene que poner un sistema de drenes y un enmallado para darle recubrimiento a la zona y "el costo corre por los particulares, el gobierno no tiene nada que ver en eso".

Explicó que es importante contar con un buen sistema de drenaje porque los taludes artificiales requieren de mecanismos de estabilización, mantenimiento y medidas que benefician el uso correcto del agua.

La dependencia no emitió dictámenes de obras, por lo que descarta responsabilidad

Hay otras zonas de riesgo, como Iztapalapa, GAM, Álvaro Obregón y Magdalena Contreras

"Todos los taludes no importa en qué parte del mundo, uno de sus problemas más importantes es la lluvia, el agua y,

por otro lado, tratándose de uno artificial. Este talud no es natural tiene cortes en la parte norte y poniente y ahora en la parte sur, entonces es un talud construido artificialmente requiere de mecanismos de estabilización, mantenimiento y de medidas, entre ellas, el uso correcto del agua", dijo el funcionario capitalino.

Durante la conversación en *El asalto a la razón*, Fausto Lugo comentó que las torres de los condominios no corren peligro de derrumbe, ya que de acuerdo con los documentos que tienen los edificios se encuentran en una zona segura, porque se ubican en la parte más firme del talud.

"Los edificios hoy en día se encuentran en una zona segura, dentro del talud están en la parte más firme y tienen cimentación profunda, tienen una especie de cajón que los hace estables dentro del talud", explicó Lugo.

A diferencia de la zona que colapsó, no hay condiciones para que las torres donde se encuentran los condominios se vengán abajo, ya que se encuentran en una parte sólida con una profundidad importante.

"Lo que se cayó es una especie de tolva, que es un material que con el contacto con el agua durante mucho tiempo se empieza a desgranar, se

empieza a hacer más frágil y eso fue lo que pasó", informó.

Para nosotros, agregó, tiene los elementos que cuentan con la seguridad, pero para ello hay un Instituto de las Construcciones, el cual en estos casos se tiene que pronunciar para volver a habitarlos.

"Nosotros como protección civil nos hacemos llegar de expertos, por eso nos hicimos llegar de estudios del Centro Nacional de Prevención de Desastres (Cenapred), de la Secretaría de Obras y de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), porque nos interesa saber la composición de toda esa parte, no es el único talud que se encuentra ahí".

Sumado a ello, la zona de Santa Fe no es el único sitio que ocupa al gobierno capitalino en temas de deslaves, ya que el DF cuenta con diferentes zonas riesgo como La Carbonera, en la Magdalena Contreras; en el asentamiento Santa Rita, en Cuajimalpa, las zonas de barrancas y minas en Álvaro Obregón; y diferentes áreas en Gustavo A. Madero e Iztapalapa. M

## Pacta GDF garantizar apoyos para gays

ALBERTO ACOSTA

Al declararse como Ciudad Amigable LGBTTTI, el Gobierno capitalino se impuso 9 compromisos con la comunidad lésbico-gay, entre los que está el garantizarles el acceso a los programas sociales sin distinción alguna.

“Estamos manifestándole al mundo que la Ciudad de México se describe así por una serie de acciones positivas y una se-

rie de hechos incluyentes”, expresó el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera al firmar la Declaratoria ante representantes de ONG en el Museo de la Ciudad.

En la Gaceta oficial, el GDF indicó que la Escuela de Administración Pública y el Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación (Copred) capacitarán y sensibilizarán a servidores públicos, en especial en la SSP, PGJ y Salud, en temas de la po-

blación LGBTTTI.

Además, Locatel instalará la línea especializada y serán armonizados los reglamentos, manuales, reglas y de operación bajo la perspectiva gay friendly.

El Gobierno ofreció evaluarán permanentemente los avances en aras de superar la lucha contra los odios, las fobias y la exclusión la comunidad LGBTTTI, a través del Copred.

Fecha 24-NOV-2015

Página 1

Sección Capital

## Mancera plantea servicio exprés para unir a NAICM

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Para conectar el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) con el centro de la ciudad, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, planteó un servicio exprés del Metro, con tarifa diferenciada.

“Para el nuevo aeropuerto me parece que ahí tiene que haber un trans-

porte especializado, además de lo que ya tenemos con Metrobús y hacer ampliaciones. Me parece que en Metro hay que pensar en un transporte especializado para llevar, tener o acompañar un servicio exprés”, dijo.

En su edición de ayer, EL UNIVER-

SAL informó que ante la construcción del NAICM, el gobierno federal alista entre 16 y 19 obras viales, con inversión de 40 mil millones de pesos y al-

gunas iniciarán en 2016.

Dentro de los proyectos están la ampliación de las Líneas 6 y 4 del Metrobús, así como la construcción de una nueva línea que iría de Pantitlán al NAICM. Además, se extenderá la Línea B del Metro.

Mancera recordó que en febrero de 2016, el gobierno del Distrito Federal presentará su propio proyecto en torno a lo que habrá de realizarse en los terrenos que deje el actual Aeropuerto, tomando en cuenta la opinión de ciudadanos y expertos. ●

Fecha 24-NOV-2015

Página 36

Sección Capital

## Cumplió con requisitos del Pacto de Alcaldes Otorga C40 distintivo a Mancera por su labor en materia ambiental

DE LA REDACCIÓN

La organización internacional C40 Grupo de Ciudades de Liderazgo Climático otorgó al jefe de Gobierno de la ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, el distintivo *Compliant City* por cumplir con la totalidad de requerimientos del Pacto de Alcaldes, que convierte a la capital del país en la primera urbe del

mundo en tener un Protocolo Global para Inventarios de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero, nivel Basic Plus.

“Esto lo vamos a llevar a la COP21 (Conferencia de las Partes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático). Este cumplimiento de la ciudad de México vamos a refrendarlo”, indicó.

El mandatario resaltó que se trata del nivel más alto entre 268 urbes del mundo que forman el pacto para reducir los contaminantes que causan el cambio climático, por lo que agradeció la distinción a Ban Ki-moon, secretario general de la Organización de Naciones Unidas.

En una carta dirigida a Mancera, el director ejecutivo de C40, Mark Watts, reconoce a la ciudad de México por contar, en un plazo menor a tres años, con un inventario, objetivos, plan de acción climática, reporte de riesgos climáticos, evaluación de vulnerabilidad y plan de acciones de adaptación.

Por otra parte, Miguel Ángel Mancera Espinosa destacó el reconocimiento que la organización DKT Internacional otorgó a la ciudad de México por el programa *El médico en tu casa*, distinción que recibió en Washington el titular de la Secretaría de Salud, Armando Ahued Ortega, a nombre del jefe de Gobierno de la ciudad de México.

Crearán comisión metropolitana

# Vigilarán el transporte público del DF y Edomex

Hay más de 50 mil unidades que entran y salen de la Ciudad de México, principalmente por Toluca, Chalco, Ecatepec y Neza

Ilich Valdez/México

La próxima semana quedará instalada la Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad (Cometravi), organismo encargado del tema de transporte que ingresa al Distrito Federal y en qué calidad lo hace. El secretario de Movilidad del

Distrito Federal, Héctor Serrano Cortés, sostuvo una reunión de trabajo con el secretario de Gobierno del Estado de México, José Manzur Quiroga, y su homólogo en la entidad, Isidro Pastor Medrano.

En dicho encuentro, realizado en las oficinas de la capital mexicana, se abordaron temas

relacionados con la infraestructura y movilidad.

La comisión se encargará del tema de más de 50 mil unidades de transporte público que ingresan a la Ciudad de México por Toluca, Chalco, Ecatepec y Nezahualcóyotl.

“Es necesaria una coordinación metropolitana en materia

de transporte y movilidad en beneficio de los usuarios, dada la numerosa existencia de rutas de penetración del Distrito Federal hacia el Estado de México y viceversa”, indicó Serrano.

Las unidades del estado llegan principalmente a los paraderos de Chapultepec, Indios Verdes, y Pantitlán.

La Cometravi había intervenido en diferentes conflictos relacionados con el ordenamiento vial de paraderos y Centros de transferencia del Estado de México y el Distrito Federal, respectivamente, hasta que desapareció.

Sin embargo, este nuevo organismo se encargará de crear programas de mejoramiento. M

## Pide especialista al GDF crear política integral de movilidad

Los accidentes de ciclistas provocados por automovilistas en la Ciudad de México son causa de acciones de gobierno mal planificadas, que solucionan problemas colocando “retazos”, acusó el Carlos Delgado, urbanista y del Departamento de Arquitectura de la Universidad Iberoamericana. El profesor resaltó que así como

el Metrobús, el sistema de las Ecobicis funciona de forma forzada, ya que se trata de programas de reacción con objetivo de dar solución a un problema inmediato.

Para el especialista, en vez de fomentar proyectos urbanos de gran visibilidad se debe impulsar el derecho de vía en el diseño de espacios viales para proyectos futuros, de modo que desde su ori-

gen ya tengan calculado el paso de ciclistas, peatones y conductores.

“Las ciudades se deben planificar a futuro, pero en el DF los problemas se han solucionado con la aplicación de retazos, en vez de una verdadera política de gobierno”, resaltó el profesor de las materias Diseño de hábitat y Taller y Seminario de Proyectos Urbanos en un comunicado. /JAVIER GARDUÑA

## IMPULSAN PISTA Y CRUCEROS SEGUROS

# PLANTEAN CRUCEROS SEGUROS PARA LOS CICLISTAS EN REFORMA

**INVERSIÓN.** LAS DELEGACIONES CUAUHTÉMOC Y MIGUEL HIDALGO TAMBIÉN BUSCAN CREAR UNA CICLOVÍA BIDIRECCIONAL QUE REEMPLAZARÍA A LOS CARRILES BUS-BICI

### KARLA MORA

La delegación Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo trabajan en una propuesta para que seis cruces de Paseo de la Reforma sean seguros para ciclistas. Cabe destacar que, dentro del plan, se contempla una cicloavía en un tramo del camellón de dicha arteria.

El accidente ocurrido la semana pasada en Reforma y Gandhi, en el que Monserrat Paredes perdió la vida, dejó al descubierto la inseguridad y confusión que genera el carril bus-bici, el cual se instaló durante el gobierno de Marcelo Ebrard, en 2012.

Javier Hidalgo, director de Movilidad y Gestión Ambiental de la delegación Cuauhtémoc, señaló en entrevista que, desde 2008, el tramo de Lieja a Periférico, sobre Paseo de la Reforma, representó un problema para los ciclistas. En 2012, se decidió implementar el bus-bici; sin embargo, los vehículos con dirección al norte alcanzan una velocidad que no lo hace propicio

**Propuesta.** Organizaciones civiles especialistas en movilidad solicitan que se establezcan mesas de trabajo con autoridades de Metrobús, con el objetivo de que la Línea 7, la cual se realizará en Reforma, considere espacios para los ciclistas.

Por ello, explicó que la solución más viable es construir una cicloavía bidireccional sobre el camellón de Reforma, de la Estela de Luz hacia el Periférico.

“La salida es que se pudiera hacer en el camellón, que tiene tres metros de ancho, una cicloavía bidireccional. En ese tramo Reforma no tiene tanta actividad por lo que no representaría peligro para peatones”, dijo.

La instalación de la cicloavía en el camellón tendrá que complementarse con el mejoramiento de seis cruces en Paseo de la Reforma, de los cuales cinco ya existen y uno deberá crearse.

Los cruces de Reforma que deben mejorarse dentro del plan de seguridad son el de Rubén Darfo; el del Auditorio Nacional, en la calle Arquímedes; en Avenida Acuario; a la entrada del Museo de Antropología; y el cruce con Gandhi. Y la intersección que deberá crearse en la calle de Lieja, donde se deberá hacer una intervención mayor.

El funcionario detalló que se busca un acuerdo entre los delegados de Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, para que cada demarcación asigne un monto para el mantenimiento de los cruces ciclistas. A esa inversión también deberá destinar recursos el gobierno capitalino, pues se trata de infraestructura ubicada en vía primaria.

Con dicho programa, dijo, se podrá resolver la conexión entre la Condesa y Polanco, debido a que las intersecciones permitirán facilitar la conexión con la cicloavía de Nuevo León, pasando por Sonora, Reforma, Leibniz y Horacio.



### La cartilla ciclista

El 15 de diciembre entra en vigor el nuevo Reglamento de Tránsito del DF, el que establece una serie de obligaciones para vehículos no motorizados

#### Cidlocarriles y ciclovlías:

Son espacios confinados o no para uso exclusivo de ciclistas (Artículo 4, fracciones V y VI)

#### Carril compartido:

Carril de la extrema derecha que un ciclista debe usar y compartir con el transporte público, vehículos privados y otros (Art. 4, fracc. III)

#### Área de espera ciclista:

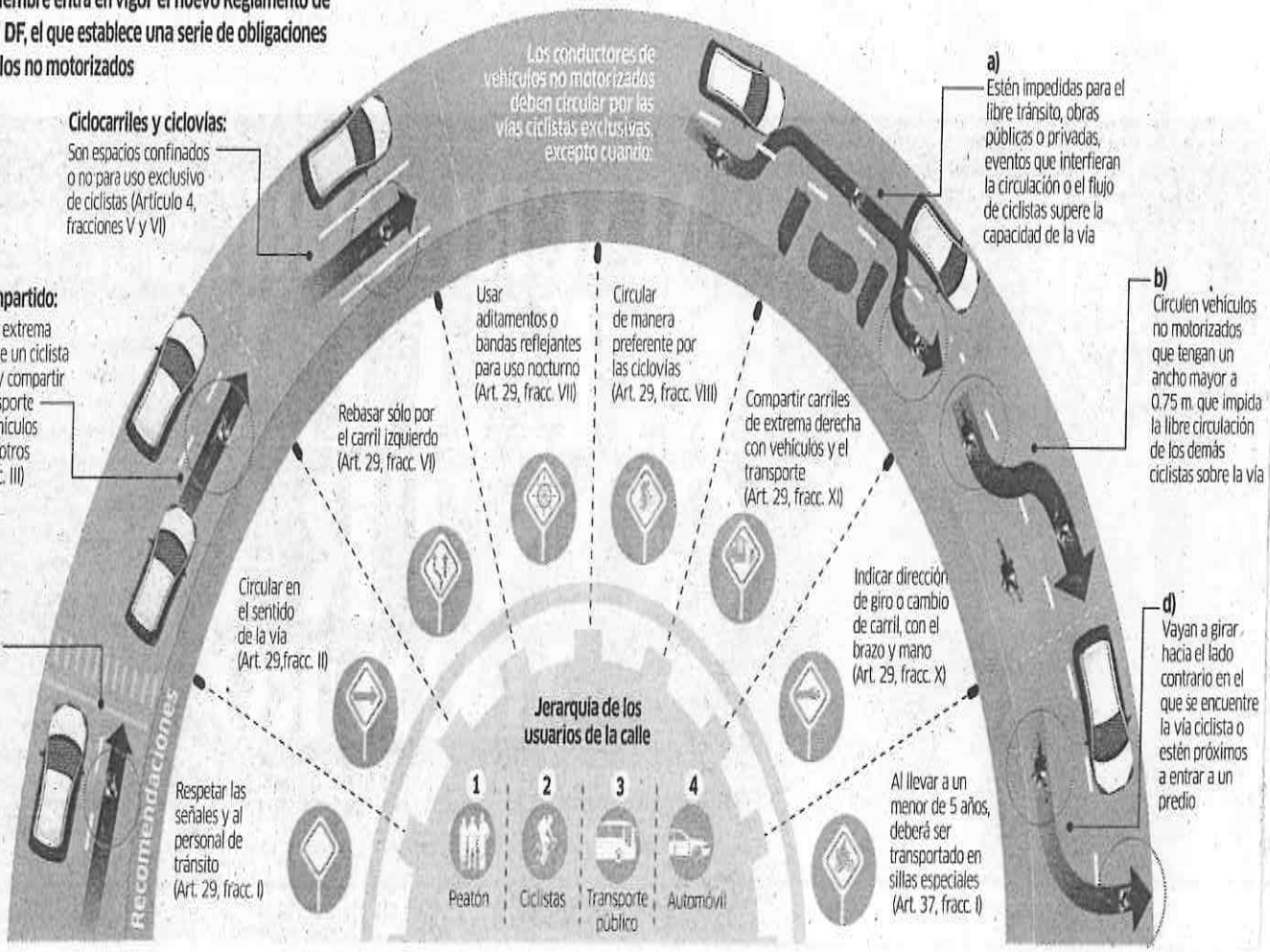
Zona en la que un ciclista debe detenerse durante el alto de un semáforo (Art. 4, fracc. II)

Los conductores de vehículos no motorizados deben circular por las vías ciclistas exclusivas, excepto cuando:

a) Estén impedidas para el libre tránsito, obras públicas o privadas, eventos que interfieran la circulación o el flujo de ciclistas supere la capacidad de la vía

b) Circulen vehículos no motorizados que tengan un ancho mayor a 0.75 m. que impida la libre circulación de los demás ciclistas sobre la vía

d) Vayan a girar hacia el lado contrario en el que se encuentre la vía ciclista o estén próximos a entrar a un predio



Rebasar sólo por el carril izquierdo (Art. 29, fracc. VI)

Usar aditamentos o bandas reflejantes para uso nocturno (Art. 29, fracc. VII)

Circular de manera preferente por las ciclovlías (Art. 29, fracc. VIII)

Compartir carriles de extrema derecha con vehículos y el transporte (Art. 29, fracc. XI)

Circular en el sentido de la vía (Art. 29, fracc. II)

Indicar dirección de giro o cambio de carril, con el brazo y mano (Art. 29, fracc. X)

Respetar las señales y al personal de tránsito (Art. 29, fracc. I)

#### Jerarquía de los usuarios de la calle

- 1 Peatón
- 2 Ciclistas
- 3 Transporte público
- 4 Automóvil

Al llevar a un menor de 5 años, deberá ser transportado en sillas especiales (Art. 37, fracc. I)

**CONVENIO DE GDF CON LA AMIS**

# Cubrirán gasto por lesionados

**Aseguradoras atenderán daños a terceros por accidentes viales**

**POR LUIS PÉREZ COURTADE**  
lpcourtaade@gfmm.com.mx

Las compañías aseguradoras reembolsarán gastos al Gobierno del Distrito Federal ocasionados por daños a terceros en accidentes de tránsito, de acuerdo con un convenio —que comenzó a surtir efecto ayer— con la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS).

Durante la firma del convenio, el jefe del Gobierno, Miguel Ángel Mancera, destacó que a través de 37 aseguradoras se ampliará la cobertura que brindan esas empresas que costean la atención médica, evitando así un gasto para el gobierno capitalino.

“¿De qué se trata? Se trata de tener una mejor cobertura, una mayor cobertura a los terceros que pueden resultar perjudicados en un accidente de tránsito, a los que generalmente quedan fuera de la cobertura, es decir, tienes un accidente de tránsito, va la cobertura directa al titular de ese seguro, y ahí es donde se concentra la atención.

“Pero, qué pasa si hubo otra persona lesionada, generalmente lo que sucede, y si no hay una cobertura de un seguro también propio, es que el gobierno de la Ciudad de México en sus centros de atención de urgencias, como vimos aquí el caso de Xoco o cualquiera de las otras áreas de atención especializada, pues brinda esta atención, brinda este servicio médico”, explicó Mancera.

El jefe de Gobierno agregó que se va a seguir brindando

la atención, pero se tendrá un reembolso.

En tanto, Armando Ahued, secretario de Salud, dijo que es la primera entidad en el país que firma un convenio de este tipo.

Por su parte, Mario Vela Berrondo, presidente de la AMIS, dijo que la Ciudad de México, la cuarta más grande del mundo, se suma a los esfuerzos para atender a las víctimas de estos accidentes.

En lo que va del año, dos mil 168 personas han sido atendidas por lesiones ocasionadas en accidentes automovilísticos.

Por cada muerto en esos percances hay dos discapacitados permanentes.

**DECLARATORIA**

## Saludan al DF por ser amigable

**DE LA REDACCIÓN**  
comunidad@gfmm.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, firmó el acuerdo que declara a la capital del país como Ciudad Amigable con la población Lesbico, Gay, Bisexual, Travesti, Transexual, Transgénero e Intersexual (LGBTITI).

“La Ciudad de México permite que caminemos, que nos abracemos, que nos besemos, que podamos amar a quien queramos amar con plena libertad”, dijo Mancera.

La presidenta del Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación (Copred), Jacqueline L’Holst, resaltó el trabajo del jefe de Gobierno y dijo que este acuerdo es un ejemplo para México y para el mundo.

El DF se suma a más de 30 urbes que se han declarado ciudades amigables, como Madrid, Miami y Buenos Aires, entre otras.

# Sancción económica a huelguistas en prepas

- Al ser inválido el paro habrá descuentos, anuncia **Mancera**
- Ayer los 20 planteles del **IEMS** retomaron actividades

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, afirmó que al haberse declarado inexistente la huelga del Sindicato de la Unión de Trabajadores del Instituto de Educación Media Superior (SUTIEMS) se deben aplicar descuentos.

El Ejecutivo local aclaró que aun cuando la Junta Local de Conciliación y Arbitraje (JLCA) tomó esta determinación, el gobierno mantendrá el diálogo con los sindicalizados.

“Respecto de la huelga que se declaró inexistente, seguramente se aplicarán descuentos, esto no quiere decir que no se siga manteniendo un diálogo para los efectos propios sindicales. Pero sí, pues al declarar la huelga inexistente debe haber descuentos”, declaró Mancera.

Debido a irregularidades de forma,

fondo y mayoría, la Junta Local consideró como inexistente el paro de labores que iniciaron los trabajadores sindicalizados de las preparatorias del gobierno capitalino, el martes 17 de noviembre.

Entrevistada por separado, la secretaria de Educación, Alejandra Barrales Magdaleno, explicó que de acuerdo con la ley cuando se declara inexistente la huelga entonces se considera como una ausencia: “No está sujeto a interpretación, ahí la ley es clara, tendremos que revisar lo que sucederá, porque efectivamente cuando esta huelga se declara inexistente no hay forma pues de amparar estos días de ausencia”.

La funcionaria capitalina informó que alrededor de las 8:00 horas del lunes se retomaron las clases en los 20 planteles del Instituto de Educación Media Superior (IEMS). Comen-

tó que para afectar en la menor medida a los 33 mil alumnos, se buscará la manera de reponer las faltas con apoyo de los trabajadores.

**Impugnación.** Tras la determinación de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje, el sindicato buscará la vía legal para impugnar dicha resolución, en tanto se mantienen en la negociación por el incremento salarial.

José de León Azúa, secretario Auxiliar de Huelgas de la JLCA, explica que aunque no existe este mecanismo previsto en la ley, “sí podría haber un juicio constitucional; es decir, un amparo”, por parte del SUTIEMS.

Cuestionada sobre esta posibilidad, Barrales insistió en que el gobierno está abierto a la negociación y confió en que se dé un “buen entendimiento” entre ambas partes.

“Me parece que las alternativas jurídicas son siempre un derecho, se está en el derecho de agotarlos si así se considera, a mí me parece que lo importante en todo caso es el diálogo, es un buen entendimiento y de nuestra parte se ha manifestado la voluntad y eso lo vamos a seguir sosteniendo”, agregó la secretaria. ●

**“La ley es clara, tendremos que revisar lo que sucederá, porque cuando esta huelga se declara inexistente no hay forma de amparar estos días de ausencia”**

**ALEJANDRA BARRALES**

Secretaria de Educación del DF

Confirman reapertura de toda la L-12 del Metro esta semana;

la rehabilitación se hizo en 11 meses, pero se requerían 15: Sobse

[ RUTH BARRIOS FUENTES ]

# Se trabajó a marchas forzadas para dejar lista la Línea Dorada

ONCE MESES

► Para Édgar Tungüí, secretario de Obras, se debió haber cerrado en su totalidad ► Dijo que la etapa más compleja fue de enero a mayo, "porque ante los ojos de la ciudadanía no estábamos haciendo nada"

[ RUTH BARRIOS FUENTES ]

Este martes y miércoles se realizarán pruebas con trenes en las seis estaciones de la Línea 12 del Metro que faltan por reabrir. El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, reiteró hace un par de días que el tramo se pondrá en operación antes de que concluya este mes, como lo prometió.

Y es así que después de año y medio de estar cerrada, la Línea 12 reanudará sus operaciones al 100 por ciento esta semana.

Édgar Tungüí, secretario de Obras y Servicios, dijo a *Crónica* que este ha sido uno de los retos más importantes de la administración, sobre todo porque los trabajos se hicieron en 11 meses, pues tenían que haberse realizado en 15.

"Este es el principal reto al que nos hemos enfrentado, (pero) este momento de crisis lo aprovechamos para formar a la nueva generación de ingenieros que tiene que construir el Metro de aquí en adelante", indicó.

Al hacer un recuento sobre los trabajos, el funcionario señaló que lo mejor hubiera sido cerrar toda la *Línea Dorada* para que las obras concluyeran al menos unos meses antes.

"Uno de los inconvenientes fue

que la línea no estaba en su totalidad parada. La mitad de la línea sí estaba funcionando. Los trenes tenían que estar yendo a mantenimiento a Tláhuac, porque del otro lado no hay taller.

"Había momentos en que teníamos que parar trabajos para permitir que los trenes pasaran. En un principio sólo podíamos trabajar de día y de noche pasaban los trenes. Teníamos que sacar maquinaria y gente de la vía para que pasaran trenes y ya que estuviéramos seguros, pasar otra vez a la vía".

Otra de las presiones, dijo, fue que las 30 mil piezas, que fueron pedidas a Europa llegaron a tiempo a Tláhuac para que pudieran hacerse los trabajos.

"La etapa más compleja fue de enero a mayo porque ante los ojos de la ciudadanía no estábamos haciendo nada", lanzó.

Para la etapa de diagnóstico, la Secretaría de Obras y la empresa Comsa necesitaron de 160 personas para hacer 200 pruebas dinámicas y le dedicaron hasta 200 mil horas de labores.

Ya durante la etapa de rehabilitación participaron 150 personas, quienes tuvieron que dividirse en dos turnos y trabajar 154 horas a la semana.

En una primera fase, que fue

de enero a mayo, los empleados sólo se dedicaron a sustituir el balasto, que es la piedra que le brinda estabilidad a la vía, colocar laminillas de nylon para reducir las vibraciones y revisar las soldaduras aluminotécnicas, que son las uniones entre los tramos del riel.

Para la segunda fase, que fue durante junio a noviembre, la rehabilitación se concentró en las curvas con radio menor a 550 metros, donde el desgaste fue severo. En las 16 curvas se tuvo que sustituir los elementos del riel, durmientes, fijaciones y balasto.

Específicamente, para la rehabilitación del viaducto, una de las partes más complejas de la obra, tuvieron que trabajar ingenieros y técnicos mexicanos, españoles, franceses, alemanes e ingleses.

Con la entrega de la *Línea Dorada*, la Secretaría de Obras y la empresa Systra elaborarán un manual de mantenimiento para que el STC lo aplique.

Tungüí dejó claro que el desgaste ondulatorio continuará, pero afirmó que esta característica sucede con todas las líneas férreas del mundo. El proyecto, dijo, es que las fallas no se presenten tan prematuramente como sucedió la primera vez y que no obligue cerrar la Línea 12 por días.

Fecha 24-NOV-2015Página 4Sección Ciudad**En corto****PLANEA ALVARADO OBRAS ESCOLARES**

El Delegado Jorge Alvarado se comprometió a destinar a proyectos de educación el 30 por ciento del presupuesto 2016 de Milpa Alta, lo cual significa 276 millones de pesos, con los que se proyecta la construcción de un

campus universitario, un jardín de niños, una primaria y una secundaria, así como mantenimiento a 65 escuelas. Daniel Melchor

Fecha 24-NOV-2015Página 18-18Sección Ciudad**Funcionan alerta sísmica y desalojo ante los 5.6°****Saldo blanco después del sismo de 5.6°****SUSTO**

► El epicentro fue en la comunidad de San Marcos, Guerrero ► El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, activó los protocolos de revisión

**[ MANUEL ESPINO BUCIO ]**

**N**o se reportaron lesionados ni daños materiales por el sismo de 5.6 grados en la escala de Richter que se registró ayer a las 14: 41 horas en el Distrito Federal y que tuvo como epicentro la comunidad de San Marcos, en el estado de Guerrero.

Cabe destacar que la cultura de prevención que la ciudadanía ha ido adquiriendo con el paso

de los años fue puesta a prueba con este fenómeno. Oficinistas, empleados, doctores, enfermeras, meseros, cocineros, secretarías, ejecutivos, boleros, gente de limpieza, comerciantes, amas de casas, estudiantes, maestros, niños, jóvenes y ciudadanos a pie cumplieron con los protocolos ya ensayados durante los macrosimulacros. La seriedad y responsabilidad se impusieron.

El jefe de gobierno del DF, Mi-

guel Ángel Mancera Espinosa, activó los protocolos de revisión sin que se registrara alguna afectación en las delegaciones de la capital.

Entrevistado afuera del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, Mancera Espinosa señaló que las cámaras de videovigilancia monitorearon diversas zonas de la ciudad, tras activarse la alerta sísmica.

“Sólo se observaron desalojos, las concentraciones de puntos de referencia de Protección Civil; el

Metro suspendió momentáneamente sus actividades”, indicó.

Asimismo, dijo que helicópteros del Agrupamiento Cóndores de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) sobrevolaron la ciudad para verificar que no hubiera personas lesionadas y daños en inmuebles.

La Secretaría de Protección Civil del Distrito Federal (SSPDF) no reportó incidentes tras el movimiento telúrico.

Fecha 24-NOV-2015

Página 1Sección Ciudad

VII LEGISLATURA

## ...Y rezagan arreglo de curvas en talleres

JONÁS LÓPEZ

Las curvas más cerradas de toda la Línea 12, en donde el desgaste ondulatorio de las vías es más severo, aún no tienen solución ni plan definido para ser atendidas.

Se trata de las curvas 1 y 2 ubicadas en la zona de talleres de la estación Tláhuac, que apenas tienen 110 metros de radio.

En comparación, las curvas 11 y 12, en donde se hicieron las pruebas para determinar la rehabilitación de la Línea Dorada, tienen 200 metros de radio.

Jorge Gaviño, director del Metro, informó que aún no se toma la decisión de cómo se intervendrán estas zonas.

Por ambas curvas, donde los 30 trenes pasan en promedio 600 veces al día, son utilizadas todos

los días para el cambio de sentido o hacia el arribo a las naves de mantenimiento y almacén.

También está pendiente la rehabilitación del tramo subterráneo de Atlalilco a Mixcoac, donde no se ha suspendido el servicio. El STC informó que en enero o febrero arrancará la rehabilitación en el túnel.

**Otorga beneficios a docentes tras paro en prepas del GDF**

# Da IEMS bono y alza pese a huelga ilegal

**Concede aumento de 3.5% al salario y gremio rechaza descuentos por faltas**MIRTHA HERNÁNDEZ  
Y DANIEL MELCHOR

La Junta Local de Conciliación y Arbitraje declaró inexistente la huelga en las 20 preparatorias del GDF, pero aún así el Instituto de Educación Media Superior (IEMS) dará a los trabajadores sindicalizados un incremento del 3.5 por ciento y el bono de mil 500 pesos.

Ambos beneficios fueron ofrecidos por las autoridades capitalinas antes de que colocaran las banderas rojinegras en los planteles hace una semana.

Además, los sindicalizados mantienen pláticas con el director del IEMS, Ulises Lara, para negociar que sólo les descuenten un porcentaje de su salario por los seis días que suspendieron actividades, informó la vocera del Sindicato de la Unión de Trabajadores del instituto, Karla Hernández.

“Ya se aceptó el ofrecimiento del aumento salarial del 3.5 por ciento, los bonos de mil 500 y mil 800 pesos, al personal docente y administrativo, respectivamente, y a trabajar en evitar los descuentos por los días de huelga que sostuvimos como sindicato”, señaló Hernández.

Desde el domingo por la noche, informó, el SUTiems entregó los 20 planteles y la sede administrativa donde co-

locaron las banderas rojinegras el pasado 17 de noviembre, en demanda de un 20 por ciento de incremento.

En un comunicado, el SUTiems criticó que el Gobierno capitalino invierta en proyectos distintos al modelo educativo del IEMS, como el Nuevo Bachillerato Digital.

Por separado, Alejandra Barrales, Secretaría de Educación, reportó que las actividades se reanudaron ayer sin contratiempos y afirmó que se mantenía la voluntad de entregar el incremento demandando que no se afectaran las operaciones de las prepas del GDF.

Al cuestionarla sobre si aplicarían descuentos a los sindicalizados por los días que suspendieron sus actividades, dijo

que la ley es muy clara respecto a cómo se procede ante las ausencias laborales.

“Efectivamente, se declara inexistente (la huelga) y no hay forma de amparar estos días de ausencia”, indicó Barrales.

Añadió que también se revisa hacer ajustes al calendario escolar para compensar las actividades suspendidas a los estudiantes.

Ayer por la mañana, este diario constató en recorridos que hubo poca afluencia de alumnos en prepas del GDF.

Fecha 24-NOV-2015

Página 2

Sección Ciudad

VII LEGISLATURA

### En corto

**TENDRÁ CONSULTA  
227 MIL BOLETAS**

El IEDF mandó imprimir poco más de 227 mil papeletas, 610 actas electivas y mil 170 documentos auxiliares para efectuar la consulta vecinal del Corredor Cultural Chapultepec

el 6 de diciembre mediante 75 mesas receptoras instaladas en las 64 colonias de la demarcación. **Alberto Acosta**



Concluyen rehabilitación de 6 estaciones cerradas

# Enderezan Línea Dorada

**Colocarán hoy Obras y empresas europeas los últimos tramos de vías renovadas**

JONÁS LÓPEZ

Luego de 20 meses de diagnósticos, mediciones, pruebas y obras, la rehabilitación del tramo fuera de servicio de la Línea 12 concluirá hoy.

La Secretaría de Obras y Servicios y el equipo multidisciplinario de empresas europeas retiraron ayer los últimos tramos de vías de la Curva 3 que estaban dañados por el desgaste ondulatorio acelerado y comenzaron a instalar las nuevas.

Esta curva se ubica a unos metros de la Terminal Tláhuac,

por lo que es la última de las 16 con radios menores a 550 metros en donde se tenían que renovar durmientes, balasto, sujetadores y rieles.

Con máquinas retroexcavadoras, conocidas como Vaia Car, levantaron ayer los últimos bloques de vías de unos 18 metros de largo y 11.5 toneladas de peso y fueron depositados en las plataformas de un tren llamado Zephir para retirarlos, observó REFORMA en un recorrido.

Luego fue recogido el balasto dañado y colocaron el nuevo. Hoy se instalarán los últimos 13 paneles de vías prearmados en los talleres Tláhuac y que cumplen las especificaciones recomendadas por la empresa francesa Systra.

Con ello quedará completa

la rehabilitación de las 6 estaciones que aún están pendientes por reiniciar el servicio: Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac.

El tramo Atlalilco-Tláhuac quedó fuera de servicio desde el 12 de marzo de 2014 hasta el 28 de octubre de 2015 cuando se reabrieron las estaciones Culhuacán, San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle 11 y Periférico Oriente.

Edgar Tunglií, titular de la Secretaría de Obras, garantizó la rehabilitación.

En abril de 2014, la Sobse fue designada por el GDF para rehabilitar la Línea Dorada.

De esa fecha hasta febrero

de 2015, se aplicaron diagnósticos, mediciones y unas 200 pruebas dinámicas con trenes.

Después la empresa española Comsa-Emte, con supervisión de Systra, la alemana TÜV Rheinland y la mexicana Multidín, inició las obras, incluida la compra de insumos y refacciones procedentes de Francia, España, Inglaterra y México.

La rehabilitación tuvo un costo de alrededor de mil 100 millones de pesos.

César Guerrero, director de Obras Públicas, aseveró que una vez concluida la rehabilitación se hará entrega al Metro para que pueda iniciar las pruebas con trenes, desde hoy.