

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.asambleadf.gob.mx

“GDF se adecuará a un presupuesto austero”

- Mancera afirma que el recorte es para todos
- Reafirma que no se incrementará tarifa en el Metro

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que todos los organismos e instituciones que componen el gobierno central deben de ajustarse a un presupuesto austero.

En entrevista, afirmó que la política de austeridad debe ser aplicada por todos los órganos de gobierno, por lo que deben de pasar de “large a medium”.

—¿Pediría que también los órganos tengan un presupuesto austero?

—Yo creo que todos tenemos que (...) El ajuste de cinturón, el recorte de talla es para todos. Todos tenemos que pasar ahora de “large” a “medium”.

“La política de austeridad se está implementando. Lo que me comprometí, que tiene que ver con papelería, con reducción hacia los tiempos laborales y todas las estrategias también biométricas, ya se están implementando”, comentó el mandatario capitalino.

No obstante, Mancera Espinosa mencionó que es necesario reforzar presupuestariamente áreas vitales

para la ciudad como la infraestructura y equipamiento.

Abundó que la pensión para adultos mayores está garantizada, pues por ley, se tiene que dar cobertura a alrededor de 500 mil personas.

“Lo que tiene marcado la ley en este momento y eso es lo que vamos a trabajar. Aumentamos en 10 mil más el número de atención para adultos mayores y es lo que tenemos ahora. Todo lo demás, la ley misma nos marca cómo tiene que ser los incrementos”.

Destacó que no subirán impuestos ni el costo del boleto del Metro.

“Lo que me comprometí, que tiene que ver con papelería, con reducción de tiempos laborales y todas las estrategias también biométricas, ya se están implementando”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de gobierno capitalino

“Esas malas lenguas pues no sé de dónde salen, pero nosotros hicimos un compromiso, solamente vamos a tener el referente inflacionario, el componente inflacionario y tampoco es cierto que vamos a aumentar el Metro”.

Entrega casas. Ayer el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera entregó 22 viviendas a trabajadores del campo en Iztacalco.

Los beneficiarios forman parte de la Unión Nacional de Trabajadores Agrícolas (UNTA) de las delegaciones Tláhuac e Iztacalco. Los inmuebles cuentan con calentadores solares y colectores de agua pluvial.

Anunció que el próximo año su administración invertirá 50 millones de pesos para vivienda que beneficiará a jefas de familia y adultos mayores que radican en el campo.

“Será la primera vez que el DF esté trabajando esta línea de apoyo a la gente del campo”.

Dijo que el objetivo es generar sinergia entre el conocimiento de los agricultores y la tecnología.

Cuestiona esquema de financiamiento de corredor

Urge IMCO sustentar el plan Chapultepec

Pide al GDF realizar estudio urbanístico y económico de la zona

ALBERTO ACOSTA

El Gobierno de la Ciudad debe sustentar urbanística y financieramente la viabilidad del corredor Chapultepec para hacer viable el proyecto, asienta un estudio del Instituto Mexicano de la Competitividad (IMCO).

Basado en experiencias internacionales, y con el apoyo de un equipo de especialistas en diversas materias, el IMCO detectó cinco principales fallas

durante el proceso realizado por el fideicomiso ProCDMX para diseñar el corredor.

Entre ellas, destaca que el proceso para definir el proyecto y el esquema de financiamiento se hicieron a la inversa; esto es que el Gobierno definió primero el esquema de financiamiento (coinversión) y posteriormente las características del proyecto (un parque elevado).

“Además, el Gobierno no promueve la coordinación entre proyectos que afectan la misma zona: el CETRAM Chapultepec, que colinda con el Corredor Cultural que ProCDMX concesionó por 44 años a un fideicomiso (eso) no ha sido parte de la

discusión”, manifestó Gabriela Alarcón, directora de Estudios Urbanos del Instituto.

Otro aspecto, añadió la consultora de ese instituto, Ana Ogarrío, es que no existen criterios para determinar cuándo un proyecto puede ser financiado con recursos públicos y cuándo se debe recurrir a una asociación público privada o un esquema de coinversión.

El estudio expone recomendaciones para que el GDF lleve a cabo de manera correcta planes de regeneración urbana.

“La experiencia internacional muestra que el rescate urbano está inscrito dentro de un sistema de planeación. El Go-

bierno inicia la propuesta del proyecto que después somete a la opinión de la ciudadanía para iniciar un proceso participativo que resulte en un proyecto específico”, asienta.

A decir de Alarcón y Ogarrío, el marco jurídico y la legislación locales permiten falta de competencia en el proceso de selección de los inversionistas, y generan opacidad respecto a la toma de decisiones y el uso de la figura del fideicomiso.

De igual forma, señalaron, la consulta al proyecto debería incluir no sólo a los habitantes de la Delegación Cuauhtémoc, sino también a los transeúntes de Avenida Chapultepec.

Fecha 21-NOV-2015

Página

20

Sección

Ciudad

VII LEGISLATURA

Mantenimiento de albercas

El GDF adeuda 5 mdp por playas de Marcelo Ebrard

Redacción/México

Desde 2009, el Gobierno del Distrito Federal adeuda más de 5 millones de pesos a un particular por el pago del

mantenimiento de las albercas que instaló Marcelo Ebrard en las playas artificiales durante su gestión.

De acuerdo con Víctor Noriega, dueño de la empresa Obras y Servicios Integrados SA de CV, su trabajo fue contratado

por la Secretaría de Obras, a través de la Dirección General de Servicios Urbanos del DF, por un monto de 13 millones 763 mil 558 pesos.

El servicio se ofreció por un tiempo estimado de cinco meses

para el mantenimiento de las albercas durante la Semana Santa de 2009.

El servicio se ofreció en tiempo e incluso se habló de la posibilidad de seguir haciéndolo para los próximos periodos; sin

embargo, ha resultado un crucis que le paguen la totalidad del contrato, pues con el cambio de administración nadie se hace responsable.

Por lo pronto, después de recurrir a varias instancias, en marzo de 2011 se realizó el primer y único pago hasta el momento, en el que se cobraron dos facturas: la primera por un monto de 2 millones 436 mil 674 y la otra por 5 millones 657 mil 461 pesos. M

■ Ya no tendríamos en pobreza alimentaria a muchas personas, resalta el gobernante

Están dadas las condiciones para elevar el minisalarario a \$82.86, indica Mancera

■ Plantea rediseñar el instituto que revisa los ingresos y modificar la fecha para su análisis

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

La reforma constitucional en materia salarial permite que el ingreso mínimo pase de 70.71 a 82.86 pesos diarios, aseguró el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa. "Están dadas las condiciones para ello", resaltó.

El mandatario capitalino expresó que no sabe si va a alcanzar el tiempo para que esto sea

posible a partir del 1° de enero de 2016, porque "ahora se requiere la aprobación de las legislaturas de todos los estados". Sin embargo, remarcó: "El paso ya está dado, ya no hay regreso".

Al entregar 22 departamentos

a vecinos de la colonia Santa Anita, delegación Iztacalco, Mancera Espinosa refirió a los vecinos que hace 19 meses comenzó la lucha por mejores sueldos (1° de mayo de 2014), la cual originó comentarios como que un alza al minisalarario ocasionaría inflación o decir que él era igual al ex presidente de Venezuela Hugo Chávez y que quería lograr todo con una orden, por un decreto, porque él lo decía.

Reconoció la voluntad política de los más de 400 diputados y diputadas federales que el jueves aprobaron por unanimidad la minuta que reforma la Constitución para no utilizar más el salario

mínimo como unidad de medida relacionada con el pago de multas, créditos o tarifas.

Detalló que lo que sigue ahora es luchar para que el salario

mínimo pueda alcanzar 82.86 pesos al día, "si lo logramos ya no tendríamos en pobreza alimentaria a un grupo de personas"; profesionalizar y rediseñar el instituto de la revisión de los minisalarios y modificar la fecha en la que se hace este análisis.

"Sería sano que su revisión se lleve a otra época, no tiene que ser necesariamente a fin de año cuando vienen otras negociaciones. El salario mínimo debe cocinarse aparte", reflexionó.

Confió en que no haya ningún pretexto para comenzar a desindexar los diferentes tipos de créditos del salario mínimo.

Entrega MAM 22 casas a campesinos

MANUEL DURÁN

Como apoyo social a trabajadores de zonas rurales de la Ciudad, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera entregó ayer las primeras 22 viviendas dirigidas a este sector.

Con tecnología sustentable como calentadores solares y colectores de agua pluvial, los departamentos se otorgaron a jefas de familia y adultos mayores que

radican y trabajan en el campo, por ejemplo en Tláhuac.

Ante beneficiarios de créditos del INVI, pertenecientes a la Unión Nacional de Trabajadores Agrícolas (UNTA), Mancera anunció que el próximo año invertirá 50 millones de pesos para este programa.

“Será la primera vez que la Ciudad de México esté trabajando esta línea de acción con la gente del campo”, precisó.

Y reconoció que hacen falta apoyos para los campesinos.

“Tenemos que facilitarles mejores instrumentos, más equipamiento, todo lo que se requiere, para que haya una producción que además reditue en la medida del esfuerzo”, agregó.

El Mandatario prometió al secretario de la UNTA, Álvaro López Ríos, que llevará el programa “El Médico en Tu Casa” al campo.

Mancera y Duarte firman convenio

El Médico en tu Casa, también a Chihuahua

Es la segunda entidad federativa, después de Michoacán, en reproducir el programa

Pedro Domínguez y Juan José García/**México y Chihuahua**

El Gobierno del Distrito Federal firmó un convenio de colaboración con Chihuahua para replicar el programa El Médico en tu Casa, creado por

la administración capitalina.

Con el acuerdo signado por Miguel Ángel Mancera y el gobernador, César Duarte, la entidad nortea se convierte en el segundo estado, después de Michoacán, en reproducir la iniciativa.

"Este es un programa que busca llegar a quienes requieren la

atención y que no pueden salir a los centros de salud, que no pueden acudir a los hospitales, porque son personas que están postradas o no pueden salir de sus domicilios", dijo Mancera.

El convenio establece las bases de colaboración para que el GDF otorgue a la Secretaría de Salud de Chihuahua el uso gratuito del título El Médico en tu Casa.

Mancera comentó que las brigadas del DF han visitado más de un millón 950 mil casas, en las que se ha hallado a más de 163 mil personas con discapacidad, mujeres embarazadas sin atención médica y personas postradas.

En los recorridos, además de médicos, acompañan a las brigadas odontólogos, volunta-

rios del Instituto de la Juventud, veterinarios y estudiantes.

"En el DF, el Politécnico ha aportado 3 mil 600 estudiantes de medicina y ya tenemos la firma de las universidades Anáhuac, La Salle, UNAM y del Instituto Tecnológico de Monterrey".

A la firma del convenio con Chihuahua se suma el programa de Cunas Cdmx, que consiste en la entrega de una caja que funciona como cunero y que incluye enseres para el recién nacido.

Duarte agradeció a Mancera compartir un programa que en la entidad representa un reto, pero que tiene un éxito comprobado. *M*

Fecha 21-NOV-2015

Página 3

Sección CUERPO

VII LEGISLATURA

Intercambian DF y Bogotá datos de sistema Metrobús

NOTIMEX

La Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM) y el gobierno de Colombia intercambian información sobre la operación de sistemas masivos de movilidad.

Se trata de datos del Metrobús, en la Ciudad de México; y el Transmilenio, en Bogotá, respecto al uso de nuevas tecnologías, unidades biarticuladas cero contaminantes, intervalos en paso de autobuses y conexión

con otros transportes.

El coordinador para Asuntos Internacionales de AMTM, Nicolás Rosales, señaló que Colombia es el que más ha desarrollado el sistema articulados.

Apuntó que estudios ambientales indicaron que con la flota de híbridos, Bogotá redujo los niveles de ruido 1.7 decibeles.

Recordó que Metrobús tomó la experiencia de este sistema.

“La experiencia en Colombia es muy importante para no-

sotros y por eso estamos participando en la primera Feria Internacional de Transporte y en el VII Congreso Internacional de Transporte Masivo”, que se realiza en Bogotá, sostuvo Rosales.

La AMTM busca identificar los errores que se hayan cometido en Bogotá, para desarrollar una estrategia preventiva en la Ciudad de México.

Rosales anunció que firmarán con los directivos de Transmilenio, un convenio de coope-

ración en intercambio de información y cofinanciamiento en proyectos empresariales.

“Se va a desarrollar la Línea 6 del Metrobús; en marzo o abril iniciarán las obras para la Línea 7 que irá por Reforma, que es la arteria principal de la Ciudad y del País”, sostuvo.

“Estos proyectos son un primer paso para desarrollar un sistema integral, en virtud que en la Ciudad, los microbuses son unidades que tienen su vida útil acabada”, comentó.

Cierre en Tlalpan, por una semana: Sobse

- Los trabajos iniciaron a las 23:00 horas de ayer
- SSPDF indica que no se harán cierres totales

FANNY RUIZ-PALACIOS

—fanny.ruiz@eluniversal.com.mx

Como parte de la etapa final de la construcción, a nivel de vialidad, de carriles laterales en el Circuito Interior, al cruce con Calzada de Tlalpan, las secretarías de Obras y Servicios (Sobse) y de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) informaron que a partir de las 23:00 horas de ayer [20 de noviembre] y durante una semana se ampliará el confinamiento existente en los carriles de Tlalpan, en sentido sur a norte.

En dicho cruce, los trabajos se realizan en un área limitada de 200 metros lineales sobre la Calzada de Tlalpan, detallaron.

Explicaron que el aumento de la zona de obra permitirá el armado y colado de cabezales, así como el montaje de ocho tabletas prefabricadas sobre éstos.

En la zona de obra se colocarán dos grúas para estas tareas y arribarán al lugar las tabletas de 12.5 metros de largo y 50 toneladas de peso para su colocación.

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal aclaró que en ningún momento se realizarán cierres totales a la circulación mientras se llevan a cabo estos quehaceres.

Una vez que concluyan estas labores, finalizarán los trabajos a nivel superficial en los carriles de la Calzada de Tlalpan que van en dirección al norte, por lo que la vialidad será reabierto y el resto de las

NUMERALIA

200

METROS lineales sobre la Calzada de Tlalpan, serán el área limitada donde se realizarán los trabajos que mantendrán cerrada la calzada.

2

GRUAS serán colocadas en el lugar para efectuar los trabajos. También llevarán al lugar tabletas de 12.5 metros y 50 toneladas

obras en esta vialidad se realizarán de manera subterránea.

Para informar esto a los automovilistas que transitan por la zona, las autoridades determinaron colocar mantas en diversos puntos.

Desde el Estadio Azteca, aproximadamente cada kilómetro y medio sobre la Calzada de Tlalpan, en dirección al Centro, se instalaron las lonas en las que se alerta a los conductores de las obras en esta intersección y se

les invita a tomar otras vialidades para dirigirse a sus destinos.

A los automovilistas que buscan desplazarse en dirección al norte, la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal les recomienda utilizar las siguientes avenidas como vías alternas para evitar pasar por la zona de obra: División del Norte, avenida de los Insurgentes, avenida Universidad, Presidente Plutarco Elías Calles y Andrés Molina Enríquez [Eje 1 Oriente].

La corporación policiaca exhortó a la ciudadanía a anticipar sus salidas y circular sobre rutas alternas para evitar este punto que podría ser caótico, en especial para quienes realizan viajes de largo recorrido, aunque sobre Tlalpan siempre habrá paso continuo reducido, informaron.

La Secretaría de Obras y Servicios recordó a los conductores que pueden consultar los desvíos derivados de obras en la vía pública y las rutas alternas en la cuenta de Twitter de la Secretaría de Obras y Servicios (@SOBSECDMX) y en la página de Facebook Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal.

También pueden consultar la página de internet www.obras.df.gob.mx o llamar a la línea de atención ciudadana 072 de la Agencia de Gestión Urbana.

En las cuentas de Twitter de la Secretaría de Seguridad Pública @SSP_CDMX y @OVIACDMX también se informarán las alternativas por estos trabajos. ●

Más de 60% de Tecno tiendas suben ventas hasta \$10,000 al día

■ Para 86% de los dueños el programa de la Secretaría de Ciencia “es muy bueno” ■ El proyecto se sometió a revisión para fortalecerlo, indica René Drucker Colín

■ **ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

De las misceláneas de colonias y barrios populares que están registradas en el programa Tecno tiendas, que promueve la Secretaría de Ciencia y Tecnología del Distrito Federal, 63 por ciento han incrementado sus ventas desde 2 mil hasta 10 mil pesos diarios, de acuerdo con una evaluación realizada por el Instituto de Investigaciones Sociales (IIS) de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

La investigadora Sandra Murillo, responsable del análisis, destacó que la tercera parte de los propietarios de las tiendas cuentan con estudios de preparatoria y 8 por ciento con licenciatura o carrera técnica, lo que significa que estos negocios familiares se han convertido en una opción de empleo para quienes no logran insertarse en otro ámbito.

La mayor parte de los dueños de las tiendas que participan en este proyecto tienen entre 30 y 54 años de edad. A

partir de los 55 años disminuye considerablemente el número de beneficiarios y la presencia de los hombres en estas edades es ligeramente mayor.

Entre los entrevistados, 86.6 por ciento calificó de muy bueno y bueno este programa, 70 por ciento que el flujo de clientes había aumentado en su tienda, mientras 63 por ciento dijo haber experimentado mayores ventas.

Desde 2013, la Secretaría de Ciencia y Tecnología capacita, asesora y acredita a los dueños de las misceláneas en el uso de una plataforma tecnológica que

les permita acceder a la modernización y eficiencia de los procesos de compra-venta de productos, así como ofrecer servicios que coadyuven a incrementar sus ingresos para evitar su desaparición, ante la competencia desleal que significan las tiendas de autoservicio.

El secretario de Ciencia y Tecnología, René Drucker, indicó que ante la importancia que reviste este programa se decidió someterlo a una evaluación para saber

qué se debe modificar, cómo fortalecerlo e incluir a otros negocios que se encuentran en una situación similar.

Reveló que ya comenzaron a incorporarse a este proyecto farmacias independientes, que han sufrido el embate de las grandes cadenas. “Se empezó ya Tecno farmacia, en el que se han inscrito 100 de estos negocios, de los mil 900 de este tipo que existen en la ciudad”, apuntó.

El proyecto Tecno tienda beneficia a 2 mil 200 propietarios, a quienes les entrega terminales de punto de venta y un programa de capacitación. La meta es apoyar a 7 mil pequeños comercios en las 16 delegaciones al concluir la presente administración.

MAPATÓN

Choferes se suman al trazo de las rutas

Ayudarán a crear la base de datos con recorridos del transporte concesionado

POR MARÍA FERNANDA NAVARRO

femanda.navarro@glmm.com.mx

Trabajadores del sistema de transporte público concesionado del Distrito Federal se sumarán al mapeo de rutas de los recorridos de microbuses, vagonetas y autobuses como parte de las pruebas del concurso de Mapatón CDMX.

Marina González, directora de Proyectos de Planeación y Desarrollo, una de las 11 asociaciones que apoyan a la organización de este concurso, detalló que ésta será una de las últimas pruebas piloto antes de lanzar la convocatoria a la ciudadanía que se prevé se lleve a cabo durante la primera quincena de diciembre de 2015.

"La idea es que nos ayuden a mapear en algunos puntos en los que estamos, sobre todo trayectos largos, con el objetivo de tener una base de datos más robusta para cuando se haga la convocatoria de Mapatón a nivel ciudad.

Las personas que acompañan a los choferes, a los que les dicen *cacharpas*, o per-

332

RUTAS

han sido mapeadas en pruebas piloto, es decir, 16.6 por ciento del total

2,000

RUTAS
de transporte público
concesionado dan servicio
en el DF

148

UNIVERSITARIOS
participaron en una de las
pruebas piloto

sonal que está con ellos, podrían ser lo que ayuden a los mapeos. El personal de enlace de los Cetram (Centros de Transferencia Modal), que son las personas que ayudan a coordinar ciertas salidas, nos van a ayudar a difundir esta información, platicando un poco de la herramienta para que sean ellos los que se conviertan en voceros de esta iniciativa", dijo González en entrevista con **Excelsior**.

Hasta la fecha se han llevado a cabo dos pruebas piloto, una con 30 integrantes del Instituto de la Juventud del DF (Injuve) y otra con 148 estudiantes de diversas universidades de la Ciudad de México. En ambos ejercicios se mapearon 332 rutas, lo que representa aproximadamente 16.6 por ciento de las dos

mil rutas de transporte público concesionado que se esti-

TRABAJO EN COMÚN

Once asociaciones y dependencias apoyan la organización del Mapatón para trazar las rutas del transporte.

- Semovi (Secretaría de Movilidad)
- Cetram (Centro de Transferencia Modal)
- Oficialía Mayor
- Laboratorio para la Ciudad
- Pides Innovación Social
- PD Planeación y Desarrollo
- M+urbano
- Transconsult
- ITDP (Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo)
- Urban Launchpad
- CTS Embarq

ma dan servicio en el Distrito Federal.

Con el Mapatón se busca generar una base de datos y un mapa digital puntual de los recorridos que llevan a cabo las rutas de transporte concesionado, que hasta la fecha se desconoce cuántas son con exactitud debido a la falta de información fidedigna de la operación de esta red de transporte.

Para marcar los recorridos

Fecha 21-NOV-2015

Página 2

Sección Ciudad

se instalará una aplicación en los dispositivos móviles de los participantes, trazará el trayecto que tendrán que hacer desde el origen y hasta el destino de la ruta, y con sólo apre-

tar un botón de la *app* podrán registrar información como el número de paradas y de usuarios que abordan la unidad, así como la tarifa máxima.

Al grupo Interdisciplina-

rio que organiza Mapatón -compuesto por la Secretaría de Movilidad, el Laboratorio para la Ciudad, los Centros de Transferencia Modal y nueve organizaciones de la sociedad civil y la iniciativa privada-, se

integrarán expertos en recolección de datos para fortalecer la integración de la base de datos y el mapa.

Fecha 21-NOV-2015

Página

9

Sección *Opinión*

ATROPELLADO EN IZTACALCO

Definirán culpa de trailero

El TSJDF continuará los alegatos por el caso de la ciclista fallecida en Paseo de la Reforma

**POR FILIBERTO CRUZ
MONROY**

fcruz@glm.com.mx

El Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal (TSJDF) determinará hoy la vinculación a proceso del conductor de un trailer que el jueves atropelló a un hombre de la tercera edad que conducía una bicicleta en Canal de San Juan y avenida Canal de Tezontle, colonia Agrícola

la Oriental, en la delegación Iztacalco.

La víctima, quien falleció debido a la fuerza del impacto fue identificado como Felipe Torres Muñoz, de 60 años.

En lo referente al caso de la ciclista atropellada en Paseo de la Reforma, se realizó una audiencia el jueves en la Sala 7 de Oralidad del TSJDF acerca de la culpabilidad del chofer Miguel Ángel Márquez.

El Ministerio Público aseguró que el chofer del camión Mercedes Benz no respetó la distancia entre el vehículo y la ciclista golpeando el manubrio de la bici.

Explicó que derivado de ese hecho, la joven perdió el equilibrio y cayó sobre su lado izquierdo, por lo que las

20 AÑOS

de prisión podría alcanzar el chofer que atropelló a Monserrat Paredes

llantas traseras del camión pasaron encima de ella.

No obstante, el defensor del chofer, Luis Antonio González Rodríguez, aseguró que los hechos no ocurrieron de esa manera.

González Rodríguez detalló que ese día tres ciclistas circulaban por el carril confinado. El primero rebasó el camión, no obstante, el tercer ciclista, que iba detrás de

Montserrat, la golpeó provocando que ella cayera.

Cuando los alegatos subían de intensidad el Juez 28 de Control, Gerardo Campos Malagón, les explicó a las partes que será en próximas audiencias que se desahogarán las evidencias periciales y les recordó que sólo se trataba de una audiencia preliminar en donde el chofer fue vinculado a proceso.

En las próximas audiencias se presentarán como evidencia el video tomado por la cámara de seguridad 3 mil 489 colocada en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec, donde ocurrió el accidente.

SEGUNDO SEMESTRE

AUMENTA CAOS VIAL

La circulación diaria creció al menos en 500 mil vehículos que obtuvieron un holograma 0 > 4

5,300,000

AUTOMÓVILES circulan en la Zona Metropolitana del Valle de México

43

POR CIENTO
del parque vehicular no
tiene restricción

600

MIL
tienen placas del
Estado de México

Foto: David Solís

HOLOGRAMA 0

COLAPSAN LA CIUDAD

Obtener el engomado al margen del año del auto provocó que se agravara el nivel de congestión vial

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gmm.com.mx

A partir del inicio del segundo semestre del año las calles de la capital han resentido la circulación diaria de al menos 500 mil vehículos que obtuvieron un holograma de verificación 0.

Con esto, cada día saldrían a circulación alrededor de tres millones 164 mil vehículos si se considera que al menos 43 por ciento del parque total vehicular del DF no tiene restricciones para circular y alrededor de 600 mil unidades circulan en la ciudad con placas del Estado de México.

Las modificaciones que autorizó el Gobierno del Distrito Federal (GDF) y los estados de la megalópolis al Programa de Verificación Ve-

hicular Obligatoria, vigentes desde el 9 de julio pasado, fomentaron que automóviles que tenían restricciones para circular obtuvieran autorización para hacerlo todos los días.

La decisión de las autoridades capitalinas se tomó después de que la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) dictó sentencia a un amparo interpuesto por un ciudadano para permitir que los hologramas de verificación se determinaran con base en las emisiones del vehículo y no en el modelo del mismo, como establecía el programa original.

El 5 de julio, Tanya Müller, secretaria de Medio Ambiente, señaló que el cambio ordenado por la Corte ya estaba en los planes de la Comisión

Ambiental de la Megalópolis (CAME), y que la medida sólo aceleraría la operación.

Finalmente, el 9 de julio entraron en vigor en el DF las nuevas modificaciones al Programa de Verificación Vehicular Obligatoria, a fin de que se otorgaran hologramas con base en los niveles de la emisión de contaminantes y no por el año del vehículo.

Aunque la determinación fue celebrada por varios sectores de capitalinos, para especialistas en movilidad y desarrollo sustentable el relajamiento del programa provocó que la cantidad de vehículos que circulan cada día se incrementara y con ello el nivel de congestión.

La cifra sobre el índice de automóviles que se han sumado a la circulación no es clara, pues mientras para la Secretaría de Movilidad (Semovi) el estimado puede llegar a medio millón

de unidades, para algunas organizaciones civiles la

cantidad alcanzaría los 300 mil vehículos.

“Es un tema delicado. Esta política pública es buena, pero se tiene que estudiar y gestionar. Nadie puede negar que hemos visto un crecimiento

del parque vehicular en la Zona Metropolitana del Valle de México.

“Hay estimaciones de cuántos vehículos alcanzaron la calcomanía 0, no tengo un dato preciso, pero están entre

los 200 mil y 300 mil que son muchos carros que ya circulaban, pero no todos los días a la semana y ahora circulan todos los días. Es un tema delicado que sí ayuda a la economía de algunas familias, pero también afecta el medio ambiente”, señaló Gustavo Jiménez, gerente de Planeación y Operación de Transporte del Centro de Transporte Susten-

Fecha **21-NOV-2015**Página **1**Sección **capital**

table (CTS).

El 18 de noviembre, Müller reconoció un incremento en el número de vehículos que circulan todos los días; sin embargo, aclaró que la cifra exacta sobre el incremento se conocerá al cierre del año cuando se tengan los totales del índice de verificación del segundo semestre del año.

Laura Ballesteros, subsecretaria del Nuevo Modelo de Movilidad de la Semovi, consideró que la administración capitalina no puede esperar para ofrecer una solución a la falta de movilidad que afecta a la ciudad y, por ello, discutirá con especialistas la viabilidad de poner en marcha políticas públicas como el *carpooling*.

"El gobierno tomó la determinación de ser respetuoso ante la determinación de la Suprema Corte. Se tendrá que analizar en los siguientes meses un probable impacto.

"Pero el Hoy No Circula (HNC) tiene que ampliarse y mejorarse, no estamos hablando sólo en materia de contaminación sino de congestión vehicular y el Hoy No

Circula mejorado y ampliado es una buena oportunidad para estudiar esta perspectiva para que la congestión se atienda", dijo la funcionaria.

Ballesteros aclaró que el HNC no tiene como objetivo resolver la congestión vial, sino que la meta para el que fue creado a finales de la década de 1980 fue la de reducir las emisiones de ozono a la atmósfera restringiendo la circulación vehicular.

La funcionaria consideró que al igual que una modificación al HNC, como el desarrollo e implementación de otras políticas como el *carpooling* o las Ecozonas, requerirán de estrategias de comunicación dirigidas puntualmente a los automovilistas.

"Esto es lo importante, porque la vía para reducir la congestión en las ciudades pasa por la restricción del uso del auto. Las soluciones concretas y a corto plazo para reducir la congestión y el tránsito al usuario del coche no les van a gustar, porque traen consigo una serie de costos adicionales para que el uso del coche sea inteligente", expuso la funcionaria.

500**MIL**vehículos obtuvieron
el holograma O
desde julio pasado**200****MIL**vehículos se
registran cada
año en el DF**4.8****MILLONES**de vehículos se tienen
registrados en la ciudad**7.5****MILLONES**de autos habrá en 2030
en el Distrito Federal

Fotos: Eduardo Jiménez. Gráfico: Emmanuel Urueta

Registra quejas contra policías y el Metro

Indaga CDH abusos contra vagoneros

**Acusan ambulantes
que los detienen
de forma ilegal
o con cargos falsos**

CRISTINA HERNÁNDEZ

La Comisión de Derechos Humanos del DF (CDHDF) investiga violaciones a los derechos humanos de vagoneros, durante el operativo para su erradicación del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

El organismo reportó que desde el 17 de agosto, cuando iniciaron las acciones de retiro de los llamados "bocineros", se tienen 11 quejas registradas.

Las quejas se han levantado ante la CDHDF por detenciones ilegales, falsa acusación y faltas al debido proceso.

Las autoridades mencionadas en las quejas son principalmente el Sistema de Transporte Colectivo Metro y la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), así como los juzgados cívicos.

La SSP informó ayer, a través de un comunicado, que ha presentado ante el Juez Cívico a 7 mil 342 vendedores ambulantes por comerciar mercancía diversa en vagones y andenes.

Esas detenciones las han

realizado los elementos de la Policía Auxiliar (PA), que aplican el operativo para impedir el comercio informal en las instalaciones.

Asimismo, la PA ha remitido al Ministerio Público a nueve probables responsables de delitos como portación de arma de fuego y punzocortante, traslado de especies animales en extinción, robo, y abuso sexual, entre otros.

Durante los tres meses en los que se ha llevado a cabo el operativo se han detectado varias irregularidades, entre ellas algunas cometidas por la Policía.

Un video grabado por las cámaras del Metro evidenció a un agente de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) cuando extorsionó a dos vagoneros.

El 7 de octubre, el oficial identificado como Jorge Garzón Pacheco, quien pertenece al Grupo Estratégico 3, que combate el ambulante, estaba en la estación Guerrero de la Línea 3.

El operador de una de las cámaras captó al uniformado reunido con dos vendedores de plumas, pero no tenía la intención de llevarlos ante el Juez Cívico.

La grabación muestra que los vagoneros y el oficial tienen una aparente negociación a cambio de plumas, y por estos hechos el policía bancario fue detenido por el suboficial del Sector U, Octavio César Guzmán Arriaga, quien lo puso a disposición de la Fiscalía de Servidores Públicos, donde se inició la averiguación previa FSP/B/T-1/2972/2015-10.

También se ha detectado que los vagoneros del Metro utilizan a bebés como escudo para librarse de ser detenidos

y presentados ante un juez calificador.

La SSP reportó que las estaciones con mayor incidencia de venta ambulante, incluyendo la presencia de bocineros, son Hidalgo, Chabacano, Pino Suárez, San Lázaro, Pantitlán e Indios Verdes, ya que registran una elevada afluencia de pasajeros por contar con intersecciones y transbordos hacia otras líneas.

Para combatir la venta ilegal, la PA lleva a cabo la revisión de mochilas, maletas y bultos.

Contra el ambulante

El dispositivo de la SSP apunta a los vendedores ambulantes en vagones, pero sobre todo a los "bocineros".

95

días tiene el operativo.

7,342

ambulantes remitidos.

1,500

agentes participan.

“Se capacitará a ciclistas para que eviten riesgos”

- Las ciclovías deben estar perfectamente equipadas: Mancera
- Otro joven resultó lesionado ayer por la tarde en la Narvarte

**SANDRA HERNÁNDEZ Y
EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Sin detallar costos ni tiempos, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que se buscará la manera de capacitar a ciclistas para evitar que circulen por zonas de riesgo.

“Tenemos que trabajar en la capacitación de los ciclistas, tenemos que evitar que circulen en vías donde puede haber riesgo; y las que ya están diseñadas (ciclovías) para que circulen, vamos a estar pendientes de que estén perfectamente equipadas”, dijo después de que el martes pasado en la avenida Paseo de la Reforma un camión de la empresa Reforma Bicentenario atropellara a una ciclista.

El mandatario no precisó cuándo iniciaría dicha capacitación, ni las zonas o el número de ciclistas a los que irá dirigido, ni el costo del curso.

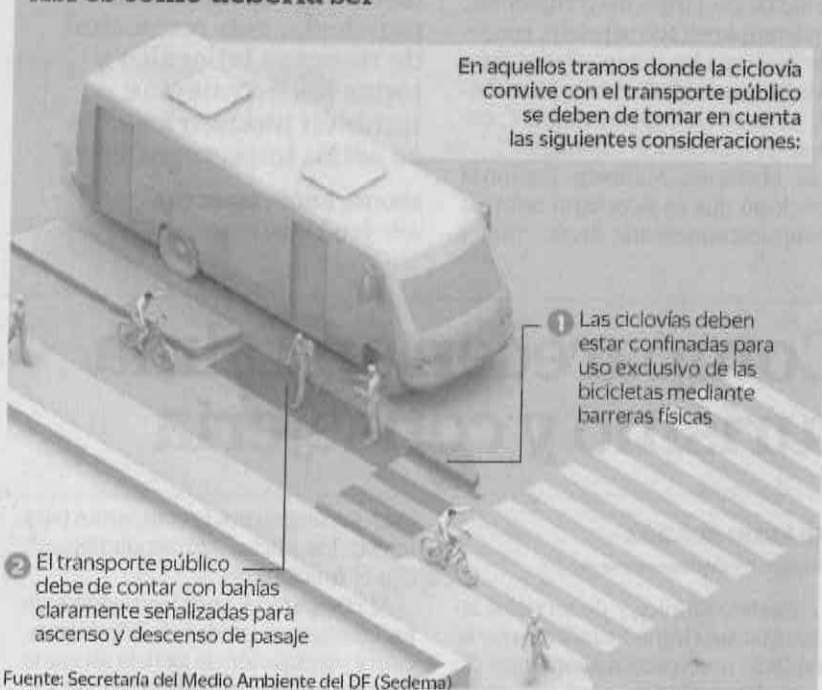
Recordó que la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) da cursos a ciclistas. Agregó que las autoridades deben estar pendientes para que las ciclovías estén perfectamente equipadas.

“Hoy la ciudad de México, en comparación con tres años atrás, tiene el doble de equipamiento de Ecobici, incluso más que la propia ciudad de Nueva York”, destacó.

Aseguró que la Secretaría de Movilidad (Semovi) trabaja en el asunto de la revisión de las ciclovías.

Conforme al Manual del Ciclista de la Sedema, las ciclovías son carriles exclusivos para la circulación de bicicletas. Pueden estar separadas del resto de vehículos únicamente por marcas

Así es como debería ser



en el pavimento o valiéndose de algún tipo de confinamiento físico.

Organizaciones de ciclistas consideran que para evitar cualquier accidente es preciso concientizar a automovilistas y crear políticas públicas que hagan que la capital sea incluyente.

“Es un tema que tiene que ver con todos, no sólo con los ciclistas; sin embargo, con todos los acontecimientos que hubo esta semana —el atropellamiento de tres ciclistas— es necesaria una concientización de los automovilistas quienes llevan una maquinaria

que puede acabar con la vida de una persona”, dijo Monserrat Narváez de la asociación México Previene.

De acuerdo con estadísticas de Bicitekas, en 98% de los accidentes donde mueren peatones o ciclistas la responsabilidad es de quien conduce un automotor. “Lo que tenemos que aprender como sociedad y gobierno es a ser capaces de regular efectivamente a quien conduce un vehículo que, por su peso y velocidad, es potencialmente mortal; pero también a los ciclistas, quienes necesitan pericia, porque hay ciclistas que desconocen que no saben

Fecha 21-NOV-2015

Página 1

Sección Metrópoli

VII LEGISLATURA

manejar", comentó Areli Carreón, de la asociación Bicitekas.

"Se requiere no sólo de cursos, sino una política integral de movilidad en

todo el Distrito Federal que mejore la infraestructura vial para fomentar el respeto a la vida", dijo Narváez.

Ayer por la tarde, otro joven —Fa-

bián Padierna— resultó lesionado al ser atropellado por una camioneta en Eje Central, a la altura de la colonia Narvarte, delegación Benito Juárez.

●Con información de Erika Carpio

Fecha 21-NOV-2015

Página 1Sección corredor

VII LEGISLATURA

SANTA FE

Delegado acusa permiso falso

**Las autoridades no
tienen antecedentes
del documento de
construcción de la
casa de Altavista 111**

**POR XIMENA MEJÍA Y
KENYA RAMÍREZ**
comunidad@gimn.com.mx

El permiso de construcción de la casa de Altavista 111 y el de la colocación de antenas en ese predio son apócrifos, señaló la delegación Cuajimalpa, en tanto la Consejería Jurídica del DF confirmó que no tienen registro de dichos documentos.

4
DENUNCIAS
Interpuestas
fueron atraídas por
la PGJDF

De acuerdo con el jefe delegacional de Cuajimalpa, Miguel Ángel Salazar, la licencia de construcción que presentó el dueño, Arturo Rosette, es una copia certificada por un corredor público del Estado de México, y no se cuenta con anteceden-

tes en la delegación.

En el caso de la licencia para la colocación de la antena que originó los deslaves, dijo que fue emitida a la empresa SOS Internacional, cuando el servicio era para American Tower.

Por ello, dijo, el gobierno delegacional presentó ya los recursos legales correspondientes en contra del dueño de la casa, "por el uso y presentación de documentos falsos".

Al respecto, el consejero jurídico, Manuel Granados, señaló que hasta donde han

investigado, no existe el permiso de construcción en el predio y que la determinación de la autenticidad de los documentos será analizada por la Procuraduría General de Justicia (PGJDF), dependencia que desde ayer atrajo las cuatro denuncias interpuestas sobre el caso.

La Fiscalía Desconcentrada de Investigación en

Delitos Ambientales y en Materia de Protección Urbana será la responsable de llevar las denuncias, informó la PGJDF.

Estas denuncias son: la mencionada de la delegación Cuajimalpa, una de la Consejería Jurídica, otra de Juan Rivero Legarreta, vecino de la zona, y la de Arturo Rosette.

Granados comentó que con la denuncia penal que la autoridad local interpuso ante la PGJDF podría configurarse otro delito, que es el ambiental, y que la Consejería dará seguimiento a las investigaciones ministeriales y cumplirán con los plazos.

Reducen carriles vehiculares

Cierran Tlalpan otra semana por obras

La SSP y Obras exhortan a los ciudadanos a anticipar salidas y tomar rutas alternas

Ignacio Alzaga/México

Desde anoche se redujeron aún más los carriles vehiculares de calzada Tlalpan, en sentido sur-norte, en el cruce con Circuito Interior, ya que la construcción de vías laterales entrarán en su etapa final.

Las secretarías de Seguridad Pública del Distrito Federal, así como la de Obras y Servicios informaron que los trabajos se

extenderán una semana y no habrá cierres totales a la circulación sobre Tlalpan en dirección al Centro Histórico.

La SSP-DF recomendó a los automovilistas utilizar las siguientes avenidas como vías alternas para moverse en dirección al norte: División del Norte, Insurgentes, Universidad, Presidente Plutarco Elías Calles y Andrés Molina Enríquez (Eje 1 Oriente).

Exhortó a la ciudadanía a anticipar sus salidas y tomar rutas alternas para evitar este punto,

en especial para quienes realizan viajes de largo recorrido, aunque sobre Tlalpan siempre habrá paso continuo reducido.

La ampliación del confinamiento en la zona de obra permitirá el armado y colado de cabezales, así como el montaje de ocho tabletas prefabricadas sobre éstos.

En la zona de trabajos se colocarán dos grúas para manipular las tabletas de 12.5 metros de largo y 50 toneladas de peso para su colocación.

Una vez que concluyan estas labores, finalizarán los trabajos a nivel superficial en los carriles de Tlalpan que van hacia el norte, por lo que la vialidad será reabierta y el resto de las obras se realizará de manera subterránea.

Se colocaron mantas informativas aproximadamente cada kilómetro y medio sobre Tlalpan, en dirección al Centro, desde el estadio Azteca, para alertar a los

conductores, y se les invitará a tomar otras vialidades.

La Secretaría de Obras indicó que las desviaciones, así como rutas alternas, se pueden consultar en la página de internet www.obras.df.gob.mx o @SOBSECDMX en Twitter, así como en la línea de atención ciudadana 072 de la Agencia de Gestión Urbana. M

Fecha 21-NOV-2015

Página

4

Sección

CIUDAD

VII LEGISLATURA

Quiere Lobo 431 mdp para clínicas y escuelas

ALFREDO PÁEZ

Hacer dos hospitales en Gustavo A. Madero, sustituir mobiliario en escuelas y construir un puente vehicular está en los planes del Delegado en Gustavo A.

Madero, Víctor Hugo Lobo.

Lo malo es que no tiene el dinero, y por ello ayer pidió a los diputados locales que para el próximo año le den 432 millones de pesos adicionales para dichas obras, con lo que el presupuesto de la Delegación llegaría a 4 mil 132 millones de pesos.

Se trata de Hospital Pediátrico de Especialidades y el Hospital General de la Colonia Cuauhtépec, así como el puente vehicular de la Avenida Cien Metros-Montevidéo y compra de mobiliario para 200 escuelas de nivel básico.

“Sin esos recursos simple-

mente no podremos llevar a cabo la construcción de los hospitales, aún no llevamos a cabo ninguna licitación, pues queremos obtener los recursos necesarios para comenzar el proyecto”, dijo.

Lobo expuso que el Gobierno del DF debe llegar a un acuerdo con la CFE para aligerar la carga financiera que representa el gasto de la energía eléctrica en la demarcación, pues al año se gastan más de 420 millones de pesos.

“Poco más de 300 millones de pesos que destinábamos en agua potable, drenaje, seguridad pública, lo tenemos que destinar

al alumbrado público.

“Es un tema fuera de lugar y desproporcionado, lo que no nos van a dar que no nos lo quiten, por eso tenemos el presupuesto modificado para la construcción de hospitales y el mejoramiento de escuelas públicas”, dijo el funcionario.

Este año, dijo, los recursos se destinaron a la construcción de la unidad médica San Juan de Aragón y al primer hospital de la columna.

IZTAPALAPA

Gresca por predio; hay 21 detenidos

Al lugar llegó un grupo encabezado con el dueño para echar a los presuntos invasores

NOTIMEX

comunidad@gimm.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) informó que 21 personas fueron arrestadas tras

una rina entre dos grupos que se disputan el control de un predio, en la colonia El Manto, de la delegación Iztapalapa.

A las 09:30 horas llegaron a la esquina de la calle Mafafa y la avenida San Lorenzo al menos 30 personas dirigidas por un particular, quien se dice propietario de un terreno de 40 metros de frente por 100 de fondo, invadido por integrantes del Frente

Popular Francisco Villa.

Ese grupo lanzó piedras, palos, botellas de vidrio y otros objetos contra las personas que ya ocupaban el

lugar y que habían levantado casuchas de lámina de cartón y madera; los presuntos invasores respondieron a la agresión desde adentro.

Durante la trifulca algunas personas lanzaron piedras y rompieron una ventana de la patrulla DF-300-R1 de la Unidad de Protección Ciuda-

dana (UPC) Estrella; los policías que pretendieron evitar esa agresión resultaron golpeados, pero sus lesiones no ameritaron hospitalización.

Al lugar arribaron 60 agentes de la Policía Metropolitana del Agrupamiento Relámpago, que aprehendieron a 21 personas que participaron en los actos violentos, entre ellas ocho menores de edad y cinco mujeres.

Luego, los paracaidistas, apoyados por otros integrantes del Frente Francisco Villa Independiente, realizaron bloqueos en diferentes puntos de la delegación.