

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.asambleadf.gob.mx

■ Fue aprobada por unanimidad en San Lázaro

Se congratula Mancera por la reforma salarial

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, celebró la aprobación por unanimidad en la Cámara de Diputados de la reforma constitucional que permitirá desvincular el salario mínimo como referente de cientos de precios.

Por ello, el gobierno capitalino felicitó a los diputados de los partidos Revolucionario Institucional, Acción Nacional, de la Revolución Democrática, Verde Ecologista de México, Movimiento Ciudadano, Nueva Alianza, Morena y Encuentro Social por este hecho, e hizo "un respetuoso y perentorio llamado a las 31 legislaturas de los estados para que aprueben el dictamen a la mayor brevedad".

Mediante un comunicado, el mandatario capitalino afirmó que esta reforma constitucional permitirá que el salario mínimo se incremente sin generar inflación, tomando en cuenta únicamente los factores de suficiencia y bienestar de los trabajadores, como ya ocurre en la ciudad de México. "Esta reforma es una condición previa para comenzar la política de recuperación salarial que necesita el país. Es un cambio importante, que posibilita otros cambios todavía más importantes en materia salarial", advirtió.

Mancera recordó que la desindexación del salario mínimo como referencia para calcular la

cuantía del pago de las obligaciones en los tres órdenes de gobierno es una propuesta que ha impulsado a lo largo de su gestión.

Señaló que el Distrito Federal es la primera y única entidad en el país que no utiliza el salario mínimo para calcular el monto de multas y obligaciones de los contribuyentes, además de aplicar una política tendiente a mejorar el ingreso de los trabajadores, al aprobar la Ley de Unidad de Cuenta de la Ciudad de México, publicada en la *Gaceta Oficial del Distrito Federal* el 28 de noviembre de 2014.

Añadió que de igual forma es precursor en la aplicación de políticas como la de Proveedor Salarialmente Responsable, la cual establece que los proveedores de la administración pública capitalina deben pagar como mínimo 82.86 pesos diarios a su personal.

El GDF no erogará un solo peso en la capilla sixtina local

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno del Distrito Federal no erogará ningún recurso para la construcción de la réplica de la Capilla Sixtina en la Plaza de la Constitución, más allá de los gastos para la logística y la seguridad de

los visitantes a ésta, precisó el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera.

"Es un trabajo que se está haciendo con toda la logística del papa Francisco y la ciudad de México no tiene el costo, más allá de lo que tengamos que participar en la logística y seguridad", acotó.

El jefe del Ejecutivo local aclaró que más que una réplica de la capilla más famosa del palacio apostólico de Ciudad del Vaticano, se trata de una muestra museográfica que recorrerá todo el país, siendo el Distrito Federal el primer punto.

"Lo está trabajando la Secretaría de Cultura; sé que los encargados de toda la museografía están haciendo las adecua-

ciones técnicas para que la gente pueda disfrutar la obra de Miguel Ángel en un espacio gratuito, y hasta lo que llevamos platicado ahora, será totalmente gratuita", explicó.

Describió que se construirá un espacio cerrado, con una bóveda con miles de fotografías sobre un lienzo, donde se podrá apreciar toda la obra del pintor italiano renacentista, así como el diseño artístico que tiene el piso de la Capilla Sixtina, durante el recorrido.

GDF presenta denuncia por talud

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● El Gobierno del Distrito Federal (GDF) presentó ante la procuraduría capitalina una denuncia en contra de quien resulte responsable de los deslaves ocurridos en un talud de la zona de Santa Fe, informó el consejero Jurídico y de Servicios Legales, Manuel Granados.

El funcionario explicó que la denuncia de hechos se presentó a partir de un acuerdo con vecinos de condominios contiguos a la zona de los derrumbes, como el fracciona-

miento Vista del Campo.

La denuncia de hechos fue presentada ayer ante la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) y servirá para investigar tanto a particulares como a posibles funcionarios que tengan relación con los incidentes.

Esta denuncia es la tercera en presentarse sobre los hechos en Santa Fe, pues también han interpuesto demandas el vecino de Vista del Campo Juan Rivero y la defensa de Arturo Rosette, dueño de la vivienda ubicada en Altavista 111, bajo la cual ocurrió el deslave.

Granados Covarrubias recordó que si bien los vecinos de la zona cubrirán de inicio los gastos de las obras de mitigación del talud, al final el responsable de los deslaves deberá cubrir estos costos.

El abogado y vecino del condominio Vista del Campo Juan Rivero amplió una denuncia de hechos para señalar como presunto responsable de los deslaves a Arturo Rosette, además de exigir que tres empresas rindan su declaración y se inspeccione una obra en construcción.

En la queja solicitó a la procuraduría capitalina citar a Arturo Rosette, dueño de la vivienda de Altavista 111, bajo la cual ocurrieron los desgajamientos, pues el propietario permitió la instalación de una antena de telecomunicacio-

nes que con su peso pudo provocar los incidentes.

Entre las empresas, demandó que American Tower explique ante las autoridades ministeriales si cuenta o no con permisos de uso de suelo para la colocación de una antena sobre el talud. También pidió citar al director de Postensados, a TGC Geotecnia e inspeccionar la obra aledaña de Tamaulipas 250. ●

“Será la procuraduría la que cite a comparecer a quienes pudieran tener un esquema de responsabilidad, y que así vayan fincando responsabilidad”

MANUEL GRANADOS

Consejero Jurídico del GDF

RECUPERAN ESPACIO... PERO NO MUCHO

JONÁS LÓPEZ

Aunque el GDF anunció el retiro de siete puestos del parque Ho Chi Minh, ayer estaban instalados 25 informales.

El espacio público se ubica en 20 de Noviembre y la calle Nezahualcóyotl, en el Centro Histórico, a unos metros de la Plaza Pino Suárez, donde el 3 de noviembre pasado fueron desalojados 150 puesteros.

Ayer, el GDF informó que el martes reordenó a los informales que se habían instalado al interior del parque.

Los puestos pertenecían a los desalojados de Pino Suárez.

Autoridades detallaron que la reubicación es temporal mientras dialogan con su líder.

De acuerdo con comerciantes establecidos de la zona, los ambulantes llegaron luego del operativo del GDF.

■ Hay un ofrecimiento de lo que se puede atender y cumplir, afirma

Confía el Ejecutivo en llegar a un acuerdo sobre la huelga en *prepas*

■ Nuestro movimiento es ciento por ciento legal: dirigente del Sutiems

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ
Y LAURA GÓMEZ FLORES**

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) hace su mayor esfuerzo por llegar a un acuerdo con los trabajadores del Instituto de Educación Media Superior (IEMS), aseguró el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera.

“Hay un ofrecimiento de lo que la ciudad puede atender y cumplir cabalmente”, respondió el mandatario capitalino al preguntarle si podría ofrecerse un aumento superior a 4 por ciento, como solicita el Sindicato de la Unión de Trabajadores del Instituto de Educación Media Superior (Sutiems).

Entrevistado, luego de la presentación de la Fórmula E México en el autódromo Hermanos Rodríguez, sobre la suspensión de actividades que empezó el pasado martes en las 20 preparatorias de la ciudad de México, Mancera remarcó que su admi-

nistración está haciendo su mayor esfuerzo; “nuestro interés es por la educación”.

Informó que la secretaria de Educación, Alejandra Barrales, y el director del IEMS, Ulises Lara, se reunirían con la representación sindical en las instalaciones de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje, y “espero que tengan un buen resultado”.

Por su parte, el secretario general del Sutiems, Juan Antonio Díaz Barrientos, advirtió que se reforzarán las guardias en los 20 planteles y su centro de trabajo, ante el riesgo de que se desconozca al movimiento, el cual “es ciento por ciento legal”.

Consideró la posibilidad de bajar sus expectativas de aumento salarial de 4.7 y 6.7 por ciento para docentes y administrativos, y de incluir en la negociación a los empleados de intendencia, quienes están en los niveles 13 y 15, cuyos salarios van entre 5 y 6 mil pesos mensuales.

Ellos, dijo, “representan el

San Quintín de la ciudad, pero el gobierno prefiere ayudar a los de Baja California, lo cual es muy lamentable, llevándonos a realizar un mitin frente a sus oficinas y un bloqueo” —el cual se prolongó más de cuatro horas—, en busca de una mesa de negociación, sin éxito.

Denunció que el pasado martes personal de la delegación Venustiano Carranza rompió candados y cadenas y quitó las banderas rojinegras colocadas esa mañana en el plantel, lo cual fue reportado a la Junta Local de Conciliación y Arbitraje. Advirtió que se procederá penalmente contra los responsables.

Sin embargo, el dirigente de los trabajadores reconoció que existe el riesgo de que declaren ilegal el movimiento, por lo que “estaremos alertas, pues no vamos a caer en una política de desgaste y descrédito señalando que estamos sobrepagados, por un ingreso bruto de 24 mil pesos”.

MAM: se invertirá en mejorar ciclovías, sólo si es necesario

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que si es necesario hacer adecuaciones en las ciclovías de la ciudad para que sean más seguras, se invertirá en ello.

Aseguró que todas las acciones que se realizan en la ciudad, en materia de movilidad, tienen el acompañamiento de organizaciones civiles.

“No podemos inventar ciclovías que no estén ya como las que están funcionando, hacer una modificación mayor, tenemos más bien que buscar si hay que hacer adecuaciones, vamos a invertir”, dijo.

En entrevista, en el Autódromo Hermanos Rodríguez, el jefe de gobierno señaló que en las reuniones que se han tenido con representantes de la sociedad civil, otro de los pendientes que ha manifestado es de la falta de cultura ciclista.

Ayer, en su edición impresa EL UNIVERSAL publicó que organizaciones de ciclistas consideran que más de 60% de los 80 kilómetros de ciclovías en la ciudad son peligrosos, pues no cuentan con los señalamientos y las medidas de protección necesarias.

El señalamiento se hizo luego de que el pasado martes, una usuaria

“No podemos inventar ciclovías que no estén ya como las que están funcionando, tenemos más bien que buscar si hay que hacer adecuaciones”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de Gobierno del DF

60%

DE LOS 80KM que hay en la ciudad son considerados peligrosos, según información proporcionada por los mismos usuarios de bicis.

del Sistema Ecobici murió atropellada por un camión de pasajeros cuando circulaba sobre Reforma y Gandhi, en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec.

La Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) identificó a la víctima como Mon-

serrat Paredes de 21 años de edad. Cuestionado sobre si en el caso de la ciclovía de Reforma, donde ocurrieron estos hechos, se podría continuar con el confinamiento, respondió que es una petición recurrente que será evaluada.

“Eso es una petición permanente de las asociaciones, de los grupos de ciclistas. Nosotros vamos a buscar que ellos puedan tener el tránsito en la ciudad, sobre todo con el tema de mayor seguridad”, dijo.

Proyecto fallido. En 2012, bajo la administración de Marcelo Ebrard, se estableció el carril bus-bici a lo largo de dos kilómetros sobre el Paseo de la Reforma, en el tramo que va de Circuito Interior hasta Anatole France; donde ocurrió la muerte de la ciclista.

Entonces se estableció que el carril de extrema derecha sería de uso exclusivo para transporte público y ciclistas; sin embargo, dos semanas después se retiró el confinamiento a fin de reestructurarlo.

Luego de realizar un recorrido en bici, este diario dio cuenta en su edición de ayer que en la zona del incidente la falta de bolardos, señalamientos, entronques viales y el paso de transporte público son los riesgos constantes a los que se enfrentan los ciclistas. ●

Fecha 20-NOV-2015

Página 23

Sección Ciudad

Lamenta el hecho Indaga GDF pelea entre camionero y policía

Pedro Domínguez/México

El gobierno de la Ciudad de México inició una averiguación previa por el pleito entre un policía de tránsito y un chofer afuera de Expo Reforma.

Miguel Ángel Mancera declaró que de ninguna manera el gobierno busca que hay una pelea, porque hay protocolos que se deben seguir.

El titular del GDF agregó que ya se dio vista a Inspección Interna de la policía capitalina para que se indaguen los hechos.

"Lo que marcan el protocolo es, primero, avisar por radio para tener apoyo de otras unidades, pero de ninguna manera pelear con la ciudadanía. Es decir, no se trata de golpear a nadie en la ciudad. Ni como se ha dicho por ahí, que queremos que el policía le hubiera ganado al ciudadano. Lo que menos queremos es que

haya un enfrentamiento", insistió.

Ayer se dio a conocer, a través de un video que grabó un ciudadano y subió a las redes sociales, una pelea entre un elemento de tránsito y un transportista, luego de que supuestamente el elemento de seguridad intentara colocar arañas a los camiones que estaban estacionados afuera de Expo Reforma.

"Esto sucedió hoy (ayer) a las afueras de Expo Reforma, donde cinco camionetas estaban formadas esperando el acceso para el desmontaje de un evento, cuando este par de policías empezaron a poner arañas con el afán de conseguir sobornos",

comentó la persona que grabó el video.

En el video se puede observar que en diferentes momentos el ciudadano se enfrenta con el policía, quien estaba acompañado por otro elemento.

En la pelea, la peor parte la llevó el agente capitalino, pues incluso en un momento de la golpiza cayó al suelo. M

Fecha 20-NOV-2015

Página 18

Sección Ciudad

HUELGA EN EL SUTIEMS

Ofrece Mancera atender demanda de trabajadores de prepas del DF

[RUTH BARRIOS FUENTES]

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, afirmó que la administración atenderá la demanda del Sindicato Único de Trabajadores de Educación Media Superior (SUTIEMS), el cual mantiene una huelga desde el pasado martes en las 20 preparatorias de la capital mexicana.

"Hay un ofrecimiento de lo que la ciudad puede atender y puede cubrir cabalmente", dijo

el mandatario capitalino.

El SUTIEMS pide 6.7 por ciento de incremento salarial; sin embargo, el gobierno local ofreció el 3.5 por ciento.

Hasta el día de ayer, dijo, se preveía una reunión con la secretaria de Educación, Alejandra Barrales, para llegar a un acuerdo.

"Está haciendo su mayor esfuerzo, nuestro interés es por la educación y yo espero que tengan un buen resultado", comentó.

Por la mañana, integrantes del

SUTIEMS bloquearon la avenida 20 de Noviembre, para presionar al gobierno local llegar a un acuerdo para que sea levantada la huelga en las 20 preparatorias.

FRANCIA. Por otra parte, el mandatario local informó que no cancelará su participación en la COP21, la cual se realizará en París, Francia, ciudad que fue atacada la semana pasada y que dejó como saldo 130 personas fallecidas.

"Si Francia, si París, reitera la invitación su comité organizador, todos los que están participando en esto, que se lleva a cabo la COP21, la ciudad de México va a participar y, además, vamos a llevar buenas noticias", comentó.

Mancera dijo que partiría el 2 de diciembre y estará por un periodo de tres días.

"Vamos a tener reuniones muy importante con el grupo contacto del C40, con Rockefeller Foundation; y vamos a presentar la estrategia conjunta de C40. Estamos esperando una noticia que sería muy importante para la Ciudad de México de cuáles son los resultados de nuestra participación en C40", explicó.

Fecha 20-NOV-2015Página PPSección NACIONAL

VII LEGISLATURA

Tendrá DF apagón el 17 de diciembre

ALEJANDRO GONZÁLEZ

El apagón analógico está muy cerca del Distrito Federal y su zona conurbada.

A partir de las 0:00 horas del 17 de diciembre, la señal de televisión abierta analógica dejará de verse para dar paso a la digital en la capital del País, así

como en ciudades del Estado de México y Puebla.

Lo mismo ocurrirá en Tlaxcala, Hidalgo y Sonora, informó ayer el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT).

Desde esa fecha, sólo se podrá sintonizar la señal de TV abierta digital a través de un televisor digital o un decodi-

ficador conectado a un aparato analógico, en ambos casos con una antena apta para reci-

bir esta señal, o bien, por estar suscrito a algún sistema de TV de paga.

Con el apagón analógico en esta zona del País se registrará un avance de 77 por ciento del programa de transición a la televisión digital terrestre.

El último reporte de la SCT, del 17 de noviembre, consigna una entrega de 7.3 millones de los 9.7 millones de aparatos de televisión que regalarán y falta repartir alrededor del 25 por

ciento, particularmente en el sureste del País.

El próximo apagón calendarizado por el IFT está previsto para el 11 de diciembre en Guanajuato, Querétaro, Baja California, Coahuila y Sonora.

Fecha 20-NOV-2015Página 13Sección CAPITAL

VII LEGISLATURA

Reanuda entrega de pensiones a los adultos mayores

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Ante la falta de recursos, el Gobierno del Distrito Federal fijó un tope en el número de derechohabientes a la tarjeta de la pensión alimentaria, pese a que se tenía una demanda mayor de solicitudes, por lo que

no se podían atender, admitió José Ramón Amieva Gálvez, titular de la Secretaría de Desarrollo Social local.

Al entregar nuevas tarjetas a adultos mayores de la delegación Azcapotzalco, el funcionario señaló que el actual gobierno de la ciudad tenía ese pendiente.

Puso por ejemplo a don José y doña Margarita, que tenían un año con siete meses, y dos años, respectivamente, de haber solicitado su tarjeta. "Es decir, habían cumplido ya 68 años y aquí la pensión alimentaria es para las personas de 68 años en adelante, y no se las habían podido entregar, precisamente porque no había recursos, no había presupuesto", remarcó.

Amieva Gálvez dijo que ante esta situación, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, solicitó reasignar los recursos que se habían ahorrado para el financiamiento de la pensión alimentaria.

"Dijo: tenemos aquí 126 millones de pesos, van para las personas adultas mayores, para entregarles sus tarjetas, y eso es lo que el día de hoy (ayer) hacemos aquí, correspondiendo a su paciencia, correspondiendo a la espera para entregarles estas tarjetas", detalló el secretario de Desarrollo Social.

Sedema: hay seguridad para "rodar"

JOHANA ROBLES

—Johana.robles@eluniversal.com.mx

●●● En la ciudad de México existen condiciones para que los ciclistas cir-

culen con seguridad e incluso se reforzarán las medidas con la entrada en vigor del nuevo Reglamento de Tránsito del DF que privilegia su paso no sólo en los carriles confinados, sino en vialidades primarias y secundarias, consideró Iván de la Lanza, director de Diseño, Cultura e Infraestructura ciclista de la Secretaría de Medio Ambiente local.

En entrevista, el funcionario capitalino comentó que desde el Gobierno del DF se tiene una visión integral para impulsar la infraestructura ciclista en la ciudad pero acompañada de educa-

ción vial que se ejemplifica con las bicicuelas y paseos dominicales. Insistió en que se debe apostar a la educación para la convivencia entre diferentes medios de transporte público.

Comentó que en el DF hay 150 kilómetros de ciclovías. 80 kilómetros corresponden a ciclovías urbanas, es decir, que van por vialidades, por lo que 70 kilómetros están confinados y 10 kilómetros son compartidos.

Dijo que el GDF apuesta por la educación vial y recordó que se alistan 16 nuevos kilómetros de ciclovía. ●

Construye la Seduvi domos e instala bebederos en escuelas de SaludArte

■ Destina 100 millones de pesos para 100 planteles, señala el director de Obras
■ Se trata de proteger a 41 mil alumnos de los efectos de los rayos ultravioletas

Laura Gómez Flores

Con un costo de 100 millones de pesos, la Secretaría de Obras y Servicios construye domos o velarías e instala o rehabilita bebederos en 100 escuelas primarias incorporadas al programa SaludArte.

Se trata, explicó César Guerrero Puente, director general de Obras Públicas de la dependencia capitalina, de que sus 41 mil alumnos no estén expuestos de manera directa a los rayos ultravioletas del sol, responsables de

más de la mitad de los casos de cáncer de piel en el mundo, de acuerdo con la Organización Mundial de la Salud.

En la ciudad de México, sin embargo, la gran mayoría de los inmuebles de educación básica cuentan con espacios al aire libre, donde los estudiantes realizan actividades cívicas, deportivas y recreativas en condiciones de alta exposición solar, señaló.

En un recorrido por la escuela primaria General de División Marciano González, ubicada en la delegación Co-

yoacán, Guerrero Puente admitió que estos trabajos "no lucen para los reflectores, pero su beneficio social es muy extenso en los niños, sus familias y el sector salud".

La coordinación con las

autoridades federales ha sido estrecha, no sólo en la entrega de permisos para la intervención de los planteles, sino en la realización del proyecto, ya que aceptaron incorporar cortinas en la estructura para "dotar de un espacio de privacidad a los niños que se quedan a comer o realizar otras actividades", comentó.

Hoy, precisó, se atienden 77 escuelas, en las que se tiene un avance de 60 por ciento, y a fin de año se concluirá con las cien programadas, aunque existen 2 mil 800 planteles en la ciudad.

Los trabajos llevan seis semanas entre el levantamiento topográfico, estudios para determinar el espacio a cubrir y el tamaño de la velaría o membrana arquitectónica; excavación y cimentación del terreno para colocar acero de refuerzo y cimbrado del área con concreto hidráulico.

Una vez construidos los cimientos, se monta la estructura metálica sobre los dados de concreto armado y reforzado, y los postes que sostendrán la velaría, cuyo tamaño

varía de acuerdo con el tamaño del patio a cubrir. La más grande que ha sido colocada mide 10 por 18 metros.

Dichas membranas, explicó, son de poliéster y tienen alta resistencia a las inclemencias del tiempo y al fuego, además de no sufrir daños

por esfuerzos de tensión, lo que prolonga su tiempo de vida útil hasta por 10 años.

Tras concluir los trabajos, la respuesta del personal de la escuela y las familias es de satisfacción, porque se dignifica, de alguna forma, a los espacios, y se queda con una infraestructura durante la vida de la institución y en beneficio de los propios niños, destacó.

Por otra parte, informó que se rehabilitan 85 bebederos de agua potable que necesitan mantenimiento para su óptimo funcionamiento, y se colocarán 15 nuevos en igual número de planteles que no cuentan con esta infraestructura, registrándose un avance de 25 por ciento.

Mencionó que los trabajos incluyen la renovación de filtros de llaves y grifos, instalaciones hidráulicas y eléctricas, y mantenimiento de tinacos y cisternas, con la finalidad de que los alumnos y el personal docente cuenten con agua potable en sus instalaciones.

Investigan a funcionario de Semovi

MUERTE DE CICLISTA

► Enrique Fuentes, director de Planeación y Vialidad de la Secretaría de Movilidad del Distrito Federal, ordenó desactivar la ciclovia de Paseo de la Reforma y Gandhi

[MANUEL ESPINO BUATO]

Luis Enrique Fuentes, director de Planeación y Vialidad de la Secretaría de Movilidad del Distrito Federal, ordenó desactivar la ciclovia de Paseo de la Reforma y Gandhi, donde murió atropellada por un camión de transporte público, Monserrat Paredes, de 21 años.

Por esta decisión, el funcionario, quien actualmente se encuentra en Barcelona, España, será investigado por la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF).

De acuerdo con funcionarios del gobierno capitalino, además

de que la procuraduría hiciera la detención del chofer que atropelló a Monserrat Paredes, Fuentes será sujeto a una investigación, por ser el responsable directo de que la ciclovia no esté funcionando correctamente.

El funcionario proviene de la administración del ex jefe de gobierno Marcelo Ebrard y estaría incluso contra las nuevas políticas de movilidad que ahora busca poner en marcha el GDF.

De esta manera, Fuentes ensombreció el nuevo plan de Movilidad, dirigido por la ex asambleísta Laura Ballesteros, el cual será presentado en breve.

Ballesteros Mancilla, quien

fuera promotora de la Ley de Movilidad, ha llevado sus conocimientos en esta materia al gabinete de Mancera.

Desde su llegada, se incluyó la Visión Cero en el nuevo Reglamento de Tránsito y se gestionaron recursos internacionales para su implementación, que incluye un manual de diseño de las calles y vialidades de la ciudad; ha preparado también un proyecto para integrar el sistema de transporte público, así como el manual para las zonas de transferencia dentro del mismo.

Ahora mismo está en proceso la publicación del Reglamento de la Ley de Movilidad.

La dupla Héctor Serrano-Ballesteros han hecho equipo que ahora enfrentan el reto ante el accidente ocurrido.

De acuerdo con un informe interno de la Semovi, se tiene listo todo un plan de reingeniería de movilidad para el Distrito Federal, el cual ahora se habría visto vulnerado por la falta de pericia de un funcionario en esa dependencia.

Como se sabe el pasado martes falleció atropellada una joven estudiante de mercadotecnia en las calles de Paseo de la Reforma y Gandhi en la delegación Miguel Hidalgo por la imprudencia del chofer de un camión.

Chapultepec Levy prevé campana en su contra por corredor

Pedro Domínguez/México

El director de la Agencia de Promoción, Inversión y Desarrollo para la Ciudad de México, Simón Levy, prevé que

días antes de la consulta sobre el Corredor Chapultepec, sus adversarios hagan una campaña en su contra.

Al asistir al Instituto de Acceso a la Información del DF, mencionó que decidió hacer pública su trayectoria académica para respaldar su experiencia frente a los señalamientos en su contra.

“En los próximos días posiblemente estaremos viviendo, sobre todo previo a la consulta que el Instituto Electoral va hacer, alguna campaña orientada a información personal que pudiera afectar cualquier tipo de información relativa a mi trayectoria académica”, dijo.

Por lo que hizo pública la información y la dejó en Oficialía de Partes del Info Df para que quien quiera conocer los documentos tenga acceso a ellos.

Levy evitó mencionar quiénes son los responsables de organizar esta campaña, pero dejó en claro que son sus adversarios que quieren atacar más que al corredor Chapultepec a su persona.

Ayer, el fideicomiso del Corredor Chapultepec se convirtió en un ente obligado ante el Info DF a petición de Procdmx.

En sesión del organismo se determinó que el fideicomiso tendrá que atender los artículos 18 bis

y 14 de la ley de transparencia.

“No tenemos recursos públicos; sin embargo, el título de concesión sí habla del espacio como un bien de dominio público que permite hacer este corredor como un sujeto obligado de transparencia”.

Entre los datos que serán públicos están los nombres de quienes integran el fideicomiso, montos, modificaciones a contratos, reglas de operación, actas de comités técnicos e indicadores de gestión. M

Dice Subsecretario Penitenciario que requieren el triple

Arguyen en GDF falta de custodios

Asegura Hazael Ruiz que sí combaten la corrupción

ARTURO SIERRA

La seguridad en las cárceles capitalinas es una utopía, pues existe un déficit de custodios para cumplir con las normas de seguridad necesarias, dijo en entrevista Hazael Ruiz, Subsecretario del Sistema Penitenciario del DF.

“Hay una carencia de personal”, reconoció, “de acuerdo con la norma internacional se debe tener un custodio por cada 10 internos, por lo menos necesitaríamos tener una plantilla de 9 mil custodios y sólo tenemos 3 mil 500 en total”.

Ruiz precisó que el número total de custodios se debe dividir en tres turnos, es decir que al día mil 166 guardias vigilan a los 36 mil 500 internos que hay en prisión.

Sin embargo, esa cifra no considera a los guardias que son

Número rojos

La cantidad de celadores no es la óptima, según las autoridades.

36,500

internos en penales.

3,500

custodios en total.

9,000

guardias se requieren.

asignados a la vigilancia de reos en hospitales, traslados y áreas especiales.

“Te estoy hablando de 9 mil custodios (que se requieren) si respetamos lo del 10 a uno, eso sería pues una utopía, se necesitaría esa cantidad para cuidar de manera adecuada, y entonces sí no tendría que haber ni rasguños, ni pellizcos, ni chipotes, tendría que marchar todo como debe ser, porque los 3 mil 500 que tenemos están divididos.

“Tenemos en promedio mil 200 custodios por turno, esos mil 200 los tenemos que distribuir entre diligencias, como hospitales, juzgados, visitas inter reclusorios, aduanas, túneles y torres, ¿al interior (de los

penales) sabes cuántos quedan?, mejor ni digo”, comentó.

El encargado de las cárceles en el DF afirmó que los celadores tienen un salario bajo, pues ganan entre 6 mil y 8 mil pesos mensuales, y trabajan en horarios de 24 horas continuas por 48 horas de descanso.

Según Ruiz, a pesar de la falta de personal y un retraso de más de 30 años en la infraestructura y uso de la tecnología, están tratando de modificar las cosas para combatir la corrupción.

“No estoy diciendo que estemos en condiciones óptimas, los centros que nos dan problemas son aquellos que se inauguraron en los 70, el Oriente, Norte y Sur, además la Penitenciaría

de 1950, en los centros nuevos no hay problemas”, dijo.

Los directores de reclusorios y encargados de seguridad, agregó, ya acudieron a los exámenes de control de confianza, y los custodios también se han presentado, para poder seguir en sus cargos.

Además, las autoridades penitenciarias han iniciado un programa para disminuir los días de visitas en algunos centros carcelarios.

También iniciaron el retiro paulatino de las llamadas cabañas que se instalan en los patios de los penales, donde los reos sostienen relaciones sexuales con visitas o hasta sexoservidoras.

Remitió SSPDF a cinco mil comerciantes ambulantes

De agosto a la fecha se han remitido al Juez Cívico a cuatro mil 977 personas dedicadas a la venta de varios artículos en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En un comunicado, la Secretaría de Seguridad Pública de Distrito Federal (SSPDF) informó que personal de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) continúa realizando este operativo denominado Cero Tolerancia.

Prevé reforzar la capacidad de reacción ante cualquier emergencia o circunstancia dentro de este medio de transporte, así como liberar los accesos y espacios públicos.

Entre las acciones llevadas a cabo se efectuaron 108 remisiones con 156 detenidos

presentados ante el Ministerio Público por cometer delitos como portación de arma de fuego, traslado de especies en peligro de extinción, tráfico de sustancias ilegales, robo a usuarios y acoso sexual, entre otros.

Los elementos de la PBI se coordinan con personal que vigila las cámaras de videovigilancia en el STC Metro y se mantienen informados sobre cualquier incidencia a través de radios de comunicación.

La SSPDF agregó que de acuerdo con el protocolo de actuación policial, los uniformados prevén respetar en todo momento los derechos humanos de los usuarios, así como de los vendedores ambulantes ante su inminente detención. / NOTIMEX

■ Ocupa México primer sitio en este flagelo

Plantea CDHDF una cultura de prevención del maltrato infantil

■ JOSEFINA QUINTERO MORALES

Ante el maltrato que enfrentan algunos menores de 18 años, la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) hará visibles los abusos físicos, mentales y sexuales, así como la explotación a que son sometidos niñas, niños y adolescentes en el país, debido a que México, de acuerdo con datos de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), tiene el primer lugar a escala mundial en abuso sexual, violencia física y homici-

dios de menores de 14 años.

En la conmemoración del Día Internacional para la Prevención del Abuso Infantil, que se instauró el 19 de noviembre de 2000, la CDHDF señaló que por medio de diversos estudios ha quedado de manifiesto que la violencia contra los niños se ha regionalizado en el país, y las mayores tasas de mortalidad por estas causas se tienen en el noreste de México.

Para evitar que esta situación de violencia prevalezca o se extienda a otras entidades de la República, el organismo plantea generar una cultura de prevención en la materia para sacar al país de ese

lugar y evitar que sigan las agresiones contra esta población.

La prevención del abuso infantil se sustenta en los artículos 19 y 34 de la Convención Internacional

de los Derechos del Niño, los cuales expresan "que los Estados partes adoptarán todas las medidas necesarias para proteger a las niñas, niños y adolescentes de cualquier forma de abuso o explotación", expuso la CDHDF.

Asimismo, detalló que el abuso infantil tiene diferentes formas de expresión, lo que genera consecuencias irreparables en la niñez afectada.

A pesar de que hay entidades que han legislado para protegerlos, los abusos persisten, por lo cual la CDHDF se sumó a la exigencia de construir una sociedad sin violencia, y exhortó a autoridades, organizaciones de la sociedad civil y ciudadanos en general a trabajar en el respeto a los derechos humanos de estos grupos de la sociedad.

SE ENCARRILA EL PRI

El tricolor en el DF devolvió el carril que utilizaba como propio frente a sus oficinas, en la Colonia Buenavista. Borraron el balizamiento, quitaron las vallas apartalugares y retiraron el letrero de "estacionamiento exclusivo". **CIUDAD 2**

Retira vallas y balizado con que apartaba cajones en Buenavista

Libera PRI carril robado

Elimina partido estacionamiento privado sobre la Calle Aldama

ALFREDO PÁEZ

La dirigencia del PRI-DF borró el balizamiento y quitó las vallas que invadían la Calle Aldama, en la colonia Buenavista.

Con ello, el espacio público dejó de ser utilizado como estacionamiento exclusivo para los priistas y también fue retirado el letrero metálico que así lo marcaba.

Luego de que REFORMA publicó que el instituto políti-

co apartaba lugares con vallas de madera, faltando al Artículo 14 del Reglamento de Tránsito, éstas ya fueron retiradas.

Enrique Álvarez, secretario de organización del PRI-DF, reconoció que la calle era usada por el personal del tricolor para estacionar sus vehículos, lo que se agrava con la demanda de visitantes a la sede del partido.

Aseguró que no se volverá a apartar lugares nuevamente.

"Los corralones (vallas) que poníamos anteriormente eran más que nada porque esta calle sufre de manifestaciones o hay ferias en la Delegación Cuauhtémoc y esto nos impedía usar la calle.

"Por la cantidad de colaboradores y militantes que tenemos en el estacionamiento es insuficiente y usamos la calle", dijo Álvarez.

Durante un recorrido, se observó que el balizamiento fue cubierto con pintura negra.

Ahora, afuera de la sede del PRI-DF pueden ser estacionados hasta ocho vehículos, sean o no visitantes del PRI-DF.

De acuerdo con vecinos de la zona, en ocasiones, los priistas se estacionaban durante todo el día en doble fila, lo cual es otra falta al Reglamento de Tránsito.

"Siempre se estacionan como quieren, hay ocasiones en

que tienes que sortear vehículos porque hacen de la calle un completo estacionamiento.

"Lo ideal es que el Gobierno de la Ciudad ponga orden y no deje estacionar a los vehículos

o que, simplemente, paguen un estacionamiento como la mayoría de la gente lo hace cuando visitamos algún lugar", dijo Julia Flores, vecina de la Colonia Buenavista.

DELEGACIÓN XOCHIMILCO

Integrarán a ambulantes desalojados

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gtmm.com.mx

En Xochimilco se requieren nuevas formas de comerciar los productos que genera la zona agrícola y volver a ocupar algunos mercados de la demarcación que están abandonados, aseguraron autoridades locales.

La secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, afirmó que no se volverá a permitir la instalación de vendedores informales en torno a los mercados centrales de Xochimilco, pero se buscarán alternativas para que desarrollen su actividad.



Que le vendan a los comerciantes del mercado, conectarlos con Central de Abasto, no esta invasión que no ayuda a los ciudadanos.”

PATRICIA MERCADO

SECRETARIA DE GOBIERNO DEL DF

“Que le vendan sus productos a los comerciantes del mercado, conectarlos con Central de Abasto, hacer soluciones más estructurales y no esta invasión indiscriminada que no ayuda a los ciudadanos, que no genera derechos”, indicó en entrevista con **Excélsior**.

La madrugada del 10 de noviembre fueron desalojados 800 vendedores del centro de Xochimilco y antier se enfrentaron con locatarios del mercado de la zona.

En tanto, el delegado Avelino Méndez dijo que hay espacios en los poblados productores que deben

ser ocupados para vender los productos de las zonas agrícolas.

“Tenemos un mercado en San Luis que está abandonado, otro en Santiago Tepalcatlapa. Esa visión centrista (de vender sus productos en la zona centro de Xochimilco) hay que quitarla: los pueblos tienen suficiente población que vaya a consumir en esos espacios y serviría para generar economía en esos espacios”, sostuvo.

Destacó que en el espacio liberado, en la calle Morelos, hay espacio suficiente para efectuar actos masivos de entre 25 y 30 mil personas.

Sindicato amaga con plantón permanente

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Si altos funcionarios del Gobierno del Distrito Federal (GDF) no atienden a los representantes del Sindicato Único de Trabajadores del Instituto de Educación Media Superior (SUTIEMS), la organización considera realizar un plantón permanente a las afueras del Antiguo Palacio del Ayuntamiento afirmó el

líder del SUTIEMS, Juan Antonio Díaz, ya agregó que se prolongará la huelga de manera indefinida.

“Aguantaremos el tiempo que sea necesario. Queremos hacer presión con algún funcionario de alto rango, porque los directivos nos han dicho que ellos no tienen capacidad de resolución, nos dicen que dependen de la Oficialía Ma-

yor. Haremos las gestiones necesarias para que nos atiendan para que se abra la mesa de diálogo”, dijo.

Ayer alrededor de 60 sindicalistas bloquearon por dos horas la avenida 20 de Noviembre, por lo que el tráfico se vio afectado.

Los docentes buscaron entablar diálogo con el jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera o la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado.

Por su parte el titular del IEMS, Ulises Lara, solicitó a Mercado que los asuntos del instituto continuaran en la Junta de Conciliación y Arbitraje, de lo contrario se politizaría la demanda del sindicato.

Díaz Barrientos informó que el SUTIEMS podría ceder al ofrecimiento de aumento salarial del 3.5%, pero sólo si es para toda la plantilla de trabajadores. ●

DF, con 44 focos rojos para ciclistas

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En la capital del país existen 44 cruces considerados focos rojos para los ciclistas, informaron diversas or-

ganizaciones con base en un estudio realizado por la propia Secretaría de Obras del GDF.

“Sí hay cruces peligrosos, pero [el problema de inseguridad] es a nivel general”, afirmó Monserrat Narváez, de la Asociación México Previene.

Algunas de las rutas más conflictivas son las que están sobre Reforma, Miguel Ángel de Quevedo, Periférico e Ignacio Zaragoza, consideró Jesús Gómez, de la agrupación Biciraptors.

Ayer, en la delegación Iztacalco, un tráiler arrolló y mató a una persona de 60 años que circulaba en bicicleta.

“No podemos inventar ciclovías, tenemos, más bien, que buscar si hay que hacer adecuaciones”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de Gobierno

Ubican en DF 44 cruces peligrosos para ciclistas

- Reconocen falta de capacitación entre los usuarios de las vialidades
- Exigen difundir el reglamento de tránsito y la cultura de convivencia

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Agrupaciones de ciclistas aseguran que en el Distrito Federal existen al menos 44 cruces peligrosos para circular en bicicleta. Los focos rojos se observan en las vías primarias.

“Sí hay cruces peligrosos, pero en realidad esto es un problema a nivel general, no hay una red integral para todos los ciclistas en la ciudad de México”, dijo Monserrat Narváez, de la asociación México Previene.

Jesús Gómez, representante del grupo Biciraptors, asociación de ciclistas urbanos y de cicloturismo, indicó que la información oficial más actualizada con la que cuentan sobre accidentes de ciclistas en la capital data de 2013, donde exponen 44 cruces viales en nueve de las 16 delegaciones con más accidentes.

“La Dirección de Estadísticas del Servicio Médico Forense tiene información de accidentes de 2011, con eso sólo podemos obtener la incidencia en la ciudad y por lo tanto prevenir”, dijo.

El mayor número de percances se registran en la delegación Cuauhtémoc, donde está instalada la mayor parte de la red de ciclovías, explicó.

“Las ciclovías de Reforma y la de Chapultepec son las más conflictivas porque es donde hay mayor tránsito y sus cruces no cuentan con la seguridad

necesaria”, agregó Jesús Gómez.

En esta lista también se encuentran vialidades que no cuentan con ciclovía, pero que se usan para circular en dos ruedas, como la calzada Ermita Iztapalapa, Miguel Ángel de Quevedo, Periférico e Ignacio Zaragoza, entre otras.

Las delegaciones Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan están en alerta de accidentes; sin embargo, todo el DF no tiene la infraestructura necesaria para facilitar el paso de los pedalistas.

“Antes de impulsar un programa de bicicleta pública es necesario que se concientice a la ciudadanía, se tome en cuenta la opinión de la población, se cree la infraestructura necesaria, pues no es sólo poner las bicicletas, es importante un programa de cultura”, señaló Monserrat Narváez.

Varios factores ocasionan los accidentes en las vialidades, entre ellos la imprudencia de algunos ciclistas, que muchas veces son responsables de la muerte de un automovilista.

“Uno de los problemas que hemos observado es que los ciclistas no respetan los sentidos de las calles, en avenidas principales van en sentido contrario y esto no debería de ser”, explicó la representante de México Previene.

Agregó que “el automovilista no sabe convivir con un ciclista, no sabe si tiene

que cederle el paso, cómo lo tiene que hacer si va a dar vuelta e inclusive no sabe la distancia que debe haber entre la bici y el automóvil”.

La Secretaría de Movilidad menciona que los factores que hacen más vulnerables a los ciclistas son la velocidad a la que circulan los vehículos motorizados, el comportamiento de los conductores de estos vehículos, la falta de semáforos o su mal funcionamiento y la falta de señalamiento de áreas de circulación o de preferencia ciclista.

“Se observa una falta de cultura en general, de cordialidad entre los usuarios”, comentó Narváez.

Bicitekas, otra de las asociaciones de ciclistas, considera que es necesaria mayor difusión del nuevo Reglamento de Tránsito y de las normas que deben respetar tanto automovilistas como ciclistas, así como impartir capacitación para una mejor circulación.

“Todos los que utilicemos las vialidades para transportarnos en bicicleta debemos estar capacitados, Ecobici debe capacitar a sus usuarios porque para transitar en la ciudad se requiere experiencia, saber cómo usar las vías compartidas”, señaló Sergio Rodríguez.

“Los factores que podrían mejorar la seguridad vial son la infraestructura, la cultura y el reglamento”, concluyó la representante de México Previene.

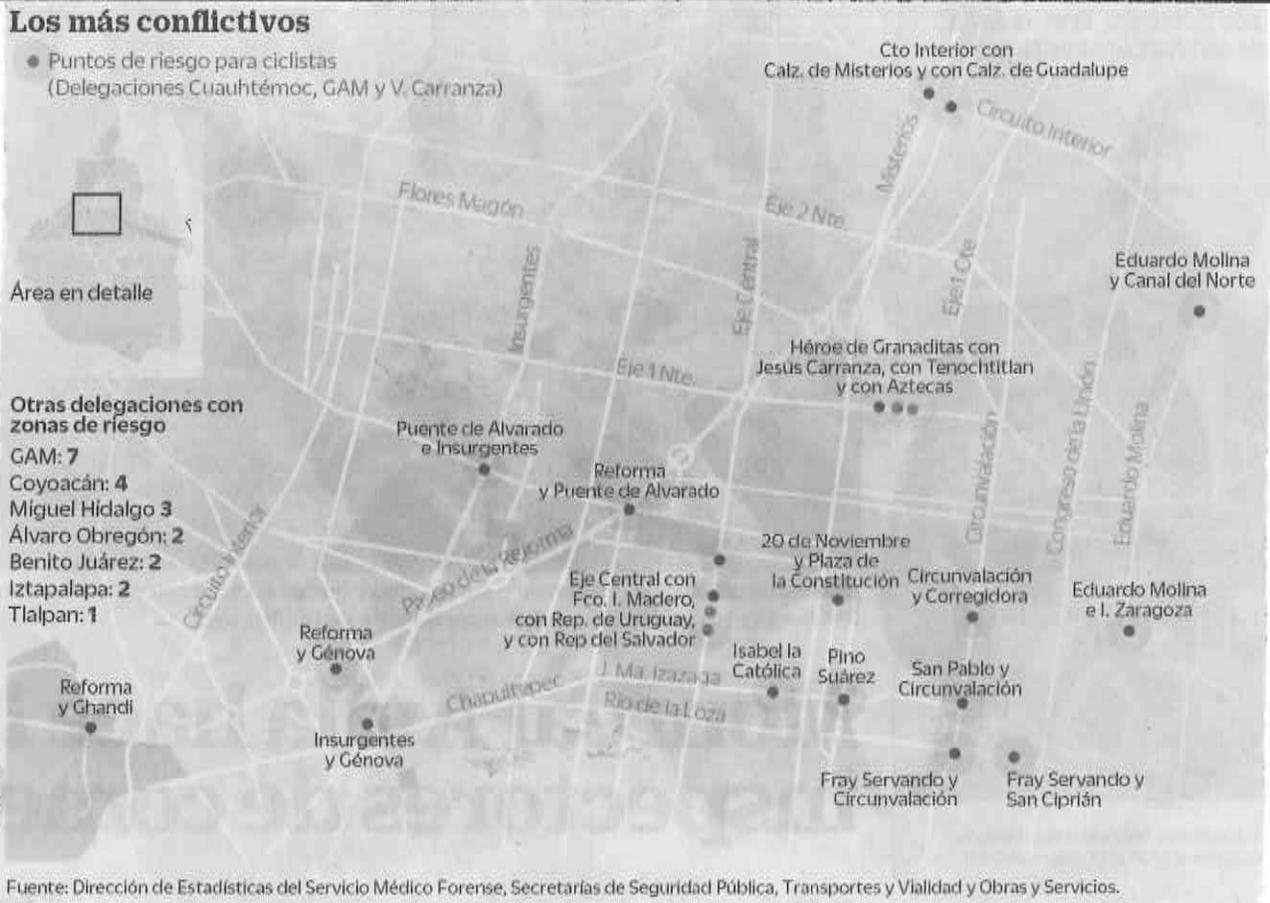
Los más conflictivos

- Puntos de riesgo para ciclistas
(Delegaciones Cuauhtémoc, GAM y V. Carranza)

Área en detalle

Otras delegaciones con zonas de riesgo

- GAM: 7
- Coyoacán: 4
- Miguel Hidalgo 3
- Álvaro Obregón: 2
- Benito Juárez: 2
- Iztapalapa: 2
- Tlalpan: 1



Fuente: Dirección de Estadísticas del Servicio Médico Forense, Secretarías de Seguridad Pública, Transportes y Vialidad y Obras y Servicios.

Ciclistas se abren paso entre vehículos sobre Chapultepec

- Como en tramos de Reforma, comparten espacio con transporte público
- Organizaciones exhortan a los conductores de dos ruedas a usar protección

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Constantes paradas de los microbuses, carros estacionados o que giran sin que los conductores vean sus costados y además la imprudencia de los peatones, es lo que un ciclista tiene que enfrentar cada día en su camino sobre la ciclovia Chapultepec.

Esta red tiene una longitud de 9.4 kilómetros; inicia en la calle 20 de Noviembre en el Centro Histórico hasta las inmediaciones del metro Chapultepec, pero hay lugares en donde es imposible circular en dos ruedas y se tienen que buscar vías alternas.

Durante un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se observó que algunas de las intercepciones que cruzan esta red son totalmente inseguras para el tránsito de los ciclistas.

Desde el punto de partida, en Izazaga y 20 de noviembre, el conductor de bicicleta tiene que estar al pendiente de todo lo que se le pueda atravesar y al contar con un carril compartido además tiene que esquivar a los usuarios del transporte público que esperan la unidad en medio del carril.

No obstante a lo anterior, también enfrentan a otro problema: el cruce de vehículos que intentan llegar al primer cuadro de la ciudad, pues aunque haya presencia de policías de tránsito, éstos cruzan intentando ganarle a la luz roja del semáforo, mientras que otros que dan vuelta impiden el paso libre para los ciclistas.

En el Eje Central Lázaro Cárdenas, uno de los *puntos rojos* de los accidentes de esta ruta, es que los vehículos no reconocen la presencia de los ciclistas, aunque también uno que otro pedalista busca la forma para pasar entre ellos, poniendo en juego su vida.

Además de la presencia del carril compartido, se agrega el camellón como parte de la ciclovia; sin embargo, muy pocos la utilizan, por lo que los transeúntes son los que aprovechan ese espacio. "Pasan", se escucha cada que un ciclista intenta avanzar sobre este carril, pero la mayoría hace caso omiso y mejor los pedelistas buscan la forma de esquivarlos.

A pesar de estar señalada como ciclopiستا y que el Reglamento de Tránsito Metropolitano indica como obligación conceder el paso a ciclistas y peatones, hay microbuses que no sólo avientan el vehículo a las personas, sino que utilizan el camellón para aventajar el paso.

En la esquina con Luis Moya, donde se adecuó la ciclovia y aun así es una zona conflictiva para los conductores de bicicletas, los microbuseros se suben a la acera sin que nadie se los impida y avanzan sin preocuparse por la presencia de ciclistas.

"No hay educación vial por parte de los conductores, ni ciclistas, ni peatones, pero los microbuseros son peor, porque con tal de ganar el pasaje no se fijan a quien afectan", dijo Jesús Mezquital, de la agrupación Bicraptors.

En el cruce con Balderas, donde pasa

el Metrobús y es una zona conflictiva para los peatones, en los ciclistas aumenta el peligro debido a que los conductores no miden la distancia del espacio de los ciclistas.

"Aquí han pasado muchos accidentes de los jovencitos que vienen en bicicleta, los carros los avientan y ni se detienen para ver qué les pasó", dijo Esther, quien vende dulces en las afueras del metro Balderas.

En el mapa de Ecobici se indica que en la incorporación con avenida Chapultepec la oportunidad para avanzar mejora, aunque los ciclistas tienen que desviarse alargando el tiempo de camino, pero la Secretaría del Medio Ambiente de la ciudad de México dice que el paso no debe de tener ninguna desviación, debe ser igual.

Organizaciones de ciclistas exhortan a los conductores de dos ruedas a hacerse visibles cuando circulen en las vialidades y tener protección que pueda salvarles la vida, aun cuando estos no son obligatorios.

"Lo más importante para los ciclistas es hacerse visible, usar chalecos reflejantes, algunas bandas, luces en la noche para que los automóviles puedan vernos y eso aplica también para los motociclistas, esto reduce los accidentes", indicó Monserrat Narváez de la asociación México Previene. ●

"Lo más importante para los ciclistas es hacerse visible, usar chalecos reflejantes, algunas bandas, luces en la noche para que los automóviles puedan vernos"

MONSERRAT NARVÁEZ

De la asociación México Previene

Fecha 20-NOV-2015Página 6Sección Nacional**Presentan 30 empresas ofertas para quedarse con contrato**

Gastarán 2 mmdp por nivelar NAICM

**Darán a conocer
la propuesta
de los ganadores
el 8 de diciembre**

VÍCTOR FUENTES

La nivelación inicial y limpieza de los terrenos para la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) costará alrededor de dos mil millones de pesos.

Treinta empresas y consorcios presentaron el 12 de noviembre sus ofertas que van desde los mil a los 2 mil 700 millones de pesos para obtener el contrato de nivelación, que implica labores en 11.1 kilómetros cuadrados (mil 147 hectáreas) del polígono de la nueva terminal en el Lago de Texcoco.

Los trabajos también incluyen el suministro y colocación de mil 147 hectáreas de geotextil, una malla protectora para dividir el suelo natural de los terraplenes que se insta-

larán, mismos que requieren 5.7 millones de metros cúbicos de tezontle.

Además, será necesario retirar 24 mil metros cuadrados de carpeta asfáltica, así como desazolver y rellenar zanjas que actualmente tienen capacidad de alrededor de 120 mil metros cúbicos.

Uno de los consorcios que presentaron está integrado por La Peninsular, de Carlos Hank Rohn, y Prodemex, de Olegario Vázquez Raña, lo que indica que estos empresarios —que además son dueños de grupos financieros—, podrían aliarse para participar en licitaciones posteriores de construcción de la nueva sede de la terminal aérea.

Otra alianza relevante es la de Operadora CICSA, del Grupo Carso de Carlos Slim, y Constructora y Edificadora GIA+A, de la familia política del ex Presidente Carlos Salinas de Gortari.

El ganador de la licitación se dará a conocer el 8 de diciem-

bre por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), y se convertirá en la más importante hasta ahora asignada para este proyecto. Los trabajos durarían 334 días, es decir, hasta noviembre de 2016.

La gran mayoría de las ofertas están en el rango de mil 200 a 2 mil 200 millones de pesos más IVA.

Un consorcio de cinco constructoras poco conocidas hizo la oferta más baja, de 856 millones de pesos más IVA, pero si GACM considera que no cumplen el aspecto técnico, la beneficiaria podría ser ICA, que atraviesa una grave crisis financiera y presentó la segunda oferta más baja, con mil 313 millones de pesos.

Este contrato es adicional a los de retiro de residuos acumulados en un banco de materiales en esa zona, y al de construcción de caminos provisionales, que son las principales licitaciones en curso para la nueva terminal aérea.

Las cotizaciones para el re-

tiro de los desechos oscilan entre los 365 millones y los mil 37 millones de pesos con IVA para la carga, acarreo y descarga de los materiales acumulados en las 85.3 hectáreas del Lago de Texcoco que ocupará la nueva terminal.

Se trata de 2.1 millones de metros cúbicos de desechos no clasificados que fueron arrojados "sin control" en un tiradero conocido como Caballerizas, los cuales necesariamente deben ser retirados antes de nivelar el terreno.

Vecinos de Santa Fe van contra 3 empresas

DENUNCIAN A TGC Geotecnia, American Tower y la Inmobiliaria Palaudini por deslaves; incluyen a dueño del predio, Arturo Rosette

Por Eduardo Venegas >
eduardo.venegas@razon.com.mx

VECINOS DEL FRACCIONAMIENTO residencial Vista del Campo, Santa Fe, presentaron una denuncia contra tres empresas y un particular a los que responsabilizaron de los deslaves en Santa Fe.

La querrela es contra la compañía TGC Geotecnia, quien fue la encargada del estudio de mecánica de suelo; contra American Tower, por colocar una antena de 15 toneladas y que fue lo que provocó el desgajamiento, así como al dueño del predio Altavista 111, Arturo Rosette Gutiérrez, por violar el uso de suelo y permitir la instalación de las antenas.

En un documento del que *La Razón* tiene copia, el abogado y propietario del departamento cuatro de la Torre Uno de Vista del Campo, Juan Rivero Legarreta, indicó que la ampliación de su denuncia también se extiende a la Inmobiliaria Palaudini, porque realiza obras de cons-

trucción en el predio aledaño, ubicado en avenida Tamaulipas 250, cuya construcción representa un riesgo para los edificios de Vista del Campo.

> el dato

PROTECCIÓN CIVIL del DF informó que los trabajos de mitigación comenzarán esta semana y no requieren maquinaria pesada.

Asimismo, señaló a la constructora Postensa, Postensados y Diseño de Estructuras, responsable de desarrollar el proyecto Vista del Campo, en especial, su director general, José Pablo Cortina Ortega, al cual se pide brinde toda la información a las autoridades sobre la construcción.

En la denuncia también se solicitó que TGC Geotecnia, entregue la información sobre cómo elaboró el estudio de mecánica de suelo para la construcción del fraccionamiento residencial.

Exhortó a que las autoridades citen al apoderado legal de American Tower para que explique con pruebas en mano si contaba o no con los permisos correspondientes de uso de suelo para instalar las antenas de telecomunicación.

El secretario de Protección Civil del Distrito Federal, Fausto Lugo, afirmó el miércoles que los trabajos de mitigación ya comenzaron y requerirán maquinaria pesada a partir del próximo lunes.

Sostuvo que los tiempos de ejecución dependerán del comportamiento que tenga la mitigación, es decir, si el talud se desgrena poco a poco o no.

Mencionó que esta semana se enfocarán en la mitigación de la parte de la avenida Tamaulipas, y después irían a la parte del prisma, para mantener un "cinturón de seguridad", tiempo que puede variar según el comportamiento del desliz del talud.

Exigen pruebas

En la denuncia presentada ante autoridades, se resalta lo siguiente:

- 1 4. Asimismo, se solicita que se cite a comparecer al representante legal de la empresa TGC Geotecnia quien, según la información de los medios de comunicación, fue la encargada de elaborar el estudio de mecánica de suelos para la construcción del Residencial Vista del Campo, para efectos de que entregue toda la información
- 2 5. En este acto también solicito sea citado con el carácter de probable responsable al señor ARTURO ROSETTE GUTIÉRREZ en el domicilio ubicado en Avenida Altavista número 111, Colonia Prados de la Montaña, Delegación Cuajimalpa, C.P. 05300, propietario del predio aledaño donde se ha violado reiteradamente el uso de suelo, al permitir la instalación de antenas de comunicación de la persona moral denominada AMERICAN TOWER y que dicha instalación ilegal ha provocado los deslaves acontecidos en el predio del fraccionamiento Vista del Campo, debido al peso de las

Se pide citar al representante de TGC Geotecnia para que entregue el estudio que avaló la obra.

Responsabilizan a Arturo Rosette del daño por permitir la instalación de antenas y violar el uso de suelo.

Monreal Ávila hace *limpia* de inspectores de comercios

● Universitarios sustituirán a los verificadores a fin de combatir corrupción

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Para erradicar los *moches* y combatir la corrupción, el jefe delegacional de Cuauhtémoc, Ricardo Monreal Ávila, determinó disolver el cuerpo de inspectores de giros mercantiles para dar paso a jóvenes universitarios que desde ayer fungen como orientadores de más de 19 mil establecimientos comerciales.

El delegado dijo que son jóvenes de aproximadamente 23 años de edad que no recibirán un sueldo, ya que lo harán en calidad de servicio social. Realizarán cinco visitas diarias a establecimientos de alto y bajo impacto.

Se encargarán de definir u orientar a los empresarios si cumplen o no con los requerimientos. No tendrán la atribución de clausurar: "Creo en los jóvenes, en su honestidad, y es un programa que me tiene emocionado".

Pedro Pablo de Antuñano, director ge-

neral Jurídico y de Gobierno, explicó en conferencia que se trata del Programa Gobierno Amigo, que busca integrar en un primer semestre a 70 orientadores de diversas universidades públicas y privadas como la UNAM, Politécnico, UVM y Universidad Londres.

Detalló que de un universo de 50 aspirantes, fueron elegidas tres mujeres y dos hombres, cuyos promedios oscilan entre 8.4 y 9.4 de calificación.

Los pasantes de derecho tendrán carácter rotativo, cada seis meses serán relevados y su función estará basada en observar 545 establecimientos de impacto zonal, mil 924 de impacto zonal y 17 mil 436 de bajo impacto.

Monreal explicó que los orientadores portarán una identificación difícil de falsificar y que contribuirá a erradicar problemas de extorsión.

Las credenciales de los universitarios contarán con un código QR que contiene información de los orientadores; además tendrá impreso el teléfono para denunciar actos de corrupción.

Respecto a los 17 trabajadores de base que realizaban las actividades de revisión en los giros comerciales y que por opacidad fueron removidos, se aclaró que los remitieron a la

subdirección administrativa y que no volverán a estar en campo.

El delegado confirmó que de los 17 empleados sólo uno se encuentra bajo investigación de la Contraloría por presuntas irregularidades.

Créditos para emprendedoras. Porque la Navidad es una buena época para emprender negocios, la delegación Cuauhtémoc otorgó créditos a mujeres emprendedoras.

El delegado entregó cheques desde 4 mil hasta 16 mil pesos, a 93 mujeres conformadas en ocho grupos.

Se prevé que en una primera etapa, se apoye a dos mil mujeres.

Dijo que cada año se irá multiplicando para ayudar a los pequeños negocios y que son créditos de palabra, donde tampoco se va a pagar intereses.

El 60% del crédito lo pagará la delegación y 40%, la institución bancaria, detalló el jefe delegacional.

"Cuauhtémoc cumplirá con el pago de intereses para que a ustedes no les cobren nada. Los créditos son a la palabra, a la confianza y sin intereses [...] Vamos a demostrar que las mujeres no sólo son emprendedoras sino buenas pagadoras", confió. ●

Guardan 8 delegaciones 260 mdp para obras

- Ni un sólo peso han utilizado del presupuesto asignado
- En conjunto tienen 260 millones de pesos disponibles

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A un mes y medio de que finalice el año, ocho delegaciones no han ejercido ni un solo peso de las asignaciones presupuestales adicionales contempladas en el presupuesto de este año, por lo que hay más de 40 trabajos de construcción, rehabilitación y mantenimiento pendientes en toda la capital.

De acuerdo con el *Informe de Asignaciones Adicionales Autorizadas a Delegaciones*, de la Secretaría de Finanzas, que comprende el periodo de enero a septiembre de este año, los órganos administrativos de Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Benito Juárez, Miguel Hidalgo, Xochimilco, Tláhuac, Tlalpan e Iztacalco no han ejercido más de 260 millones de pesos disponibles para sus respectivas demarcaciones.

Contrario a Magdalena Contreras y Venustiano Carranza que han gastado más de 60% de su presupuesto.

Le siguen Azcapotzalco, Coyoacán, Cuajimalpa e Iztapalapa que, si bien han ejercido el recurso, no han gastado ni la mitad del dinero disponible.

La delegación Miguel Hidalgo no ha ejercido su presupuesto de nueve millones de pesos destinado a la construcción de una ciclovia, que correrá desde el cine Cosmos hasta la colonia Huichapan, entre otros trabajos.

La delegación Cuauhtémoc tampo-

co ha ejercido los 28 millones 500 mil pesos que le fueron asignados, hecho por el que 400 unidades habitacionales no han recibido mantenimiento de áreas comunes.

Gustavo A. Madero tiene 120 millones de pesos intactos; al tiempo que quedan pendientes trabajos de mantenimiento en espacios deportivos e infraestructura educativa, y ayuda de asistencia social.

La delegación Azcapotzalco sólo ha ejercido 12 de 48 millones de pesos asignados, que han sido gastados principalmente en la adquisición de bicicletas y

60%

DEL DINERO adicional que les asignó la Legislatura pasada a Magdalena Contreras y Venustiano Carranza ya lo invirtieron.

trímotos para policías; mientras que quedan pendientes los trabajos de recolección de tiraderos clandestinos y la elaboración de su atlas de riesgo.

Coyoacán sólo tiene previsto el rubro de mantenimiento, conservación y rehabilitación para unidades habitacionales y vivienda, para lo cual sólo ha ejer-

cido 36 de los 50 millones de pesos que tiene disponibles.

Cuajimalpa ha ejercido siete millones 700 mil de los 21 mil 800 millones de

pesos, entre los que destaca el rubro de "promoción de actividades culturales", con lo que se pagó la celebración de las pasadas fiestas patrias.

En el caso de Iztapalapa, la delegación sólo ha ejercido cinco millones 781 mil de los 60 millones de pesos disponibles. Quedan pendientes servicios de salud gratuitos, instalación de gimnasios al aire libre y el rescate del canal nacional.

Magdalena Contreras se ha gastado 17 de 27 millones de pesos disponibles en trabajos de pintado de fachadas, rehabilitación de andadores y mejoramiento de servicios básicos.

La delegación Venustiano Carranza ha destinado ocho millones de los 15 mil millones de pesos asignados, a trabajos de remodelación de unidades habitacionales y programas sociales.

El informe no hace referencia a las delegaciones Álvaro Obregón y Milpa Alta, ya que los diputados de la pasada Legislatura no otorgaron asignaciones adicionales para el ejercicio fiscal 2015 a esas demarcaciones. ●