



**INFORMACIÓN DF**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página  
**[www.asambleadf.gob.mx](http://www.asambleadf.gob.mx)**

## ■ La PGJ continúa con las pesquisas, señala Mancera: trabajos de mitigación, para dar seguridad a residentes

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ Y  
DAVID CASTELLANOS TERÁN**

Reportera y corresponsal

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que de manera independiente a las causas que provocaron los deslaves en Santa Fe, su administración dio prioridad a la seguridad de las personas que viven en el conjunto residencial Vista del Campo, por lo que se optó por comenzar primero las obras de mitigación en el talud.

Aseguró que los estudios continúan a profundidad y sus resultados se integrarán a la averiguación previa que inició la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal para deslindar responsabilidades. "Ahí tendrá que estar toda la suma de los peritajes", acotó.

Entrevistado al respecto luego de poner en operación 195 nuevos camiones recolectores de basura en el Zócalo, explicó que las obras de mitigación que se llevan a cabo en el talud no serán rápidas, porque se tienen que hacer drenes y preparar cementación especial.

Mancera dijo que estos pri-

meros trabajos permitirán que el próximo lunes, cuando comience a utilizarse maquinaria, "los vecinos -desalojados de tres de las cinco torres- tengan claro si ya pueden regresar a sus domicilios, que es otro de los compromisos que tenemos".

Recordó que los vecinos costearán la obra inicial, que se hará en la parte de Tamaulipas, en la zona colindante al conjunto residencial Vista del Campo, colonia Prados de la Montaña, y se irá platicando con ellos lo que corresponda en las próximas intervenciones.

El mandatario capitalino prefirió no decir cuánto costarán estas obras de mitigación. "Nosotros calculamos, de inicio, que podrían ser millones, no tengo la cifra. No les quisiera dar una cantidad aventurada, pero esto lo va a hacer ahora la parte privada que está ahí en Tamaulipas", señaló.

Afirmó que seguramente se tendrá que retirar todo lo que está de ese lado de la pendiente, incluida la antena que está en la cima del talud.

Más tarde, luego de asistir al quinto informe del gobernador de Tamaulipas, Egidio Torre Cantú, reiteró que su administración realiza una vigilancia antiterrorista permanente para garantizar la seguridad de los capitalinos.

"Siempre hay sobrevigilancia

en la ciudad de México; hemos platicado con las instancias federales y revisamos todas las áreas estratégicas de la propia ciudad", subrayó.

Al preguntarle sobre sus aspiraciones presidenciales para 2018 Mancera respondió: "Estamos listos, en sus marcas, listos, fuera".

Por otro lado, el titular del Ejecutivo local confirmó la participación del Gobierno del Distrito Federal en la celebración de la Conferencia de las partes sobre cambio climático (COP-21) programada para efectuarse en Francia, del 31 de noviembre al 11 de diciembre próximos.

# Ordena Mancera abrir L-12 la próxima semana

MANUEL DURÁN

La próxima semana la Línea 12 del Metro estará funcionando en su totalidad, aseguró el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera.

El Mandatario capitalino dio a conocer que antes de que

termine noviembre todas las estaciones de la Línea 12 estarán funcionando.

La próxima semana, añadió, deberán concluir las pruebas para que todas las estaciones sean abiertas.

“Tenemos un compromiso, que tiene que estar en noviembre abierto total. Entonces, en

la apertura total ya no podemos hacer entrega fraccionada, es todas.

“¿Ya se acaba el mes la próxima semana?, pues entonces prepárense la próxima semana”, señaló Mancera.

Las pruebas, abundó, se realizan en todas estaciones.

“Las pruebas finales serán toda la próxima semana y estaremos dándoles la fecha de la apertura ya”, insistió.

REFORMA publicó ayer que aunque el Metro prevé reabrir este mes las seis estacio-

nes que aún continúan cerradas de la Línea 12, será hasta marzo cuando quedará lista la flota de 30 trenes reajustados con los que da el servicio.

El martes, Jorge Gaviño, director del Metro, reconoció que una vez reabierta toda la Línea Dorada se operará con trenes con y sin reperfilado, pero que ello no afectará la operación ni al sistema de vías.

La rehabilitación del tramo elevado contempló el cambio de rieles en unos 8 kilómetros de tramos curvos, de los 24 que tiene la ruta, por lo que el resto son tramos rectos cuyos rieles son los originales.

## Palabra de lector

### El GDF debe dar real atención ciudadana

Y si en lugar de enviar granaderos, el Dr. Mancera instruyera a sus subordinados para, en realidad y no solo en aras del método discursivo, aplicar una política de atención ciudadana “integral y expedita”, ¿no creen que nos iría mejor a todos?

Cuando ciudadanos de Polanco o de la Avenida de las Torres,

de La Angostura o de Tizapán –de tan distintas condiciones socioeconómicas, pues– nos vemos obligados a bloquear calles para ser escuchados, entonces, sin duda alguna, es la autoridad quien está fallando en algo que es –o debiera ser– tan elemental como lo es el diálogo con sus gobernados. Porque no creo ni tantito, los chilangos de todas las esferas sociales y económicas hayamos hecho del cierre de vialidades nuestro deporte favorito; para nada: tan molesto es padecer un bloqueo, como lo es implementarlo porque la autoridad se muestra indiferente a los reclamos ciudadanos. Y, de las famosas mesas de trabajo, concertación o del nombre que gusten darles, baste decir que devienen en formas de mediati-

zar las demandas ciudadanas, porque los funcionarios encargados de su desarrollo se arrojan la facultad de plasmar o no sus acuerdos en minutos. Con bastante tino se dirá que no todos los problemas son competencia del antiguo DDF resolverlos; los hay del gobierno federal, de las desconcentradas delegaciones políticas, etcétera, pero da la casualidad que, igualmente, los organismo centralizados del gobierno capitalino hacen oídos sordos y, para más señas, ni siquiera los subordinados del Dr. Mancera y que despachan en el mismo edificio donde lo hace él, dan seriedad alguna a eso que llaman “atención ciudadana” –trátese de Édgar Lara, Pedro Bello o el mismo Israel de Rosas–. Como

si el otrora DDF, pues, siguiera existiendo con ese nombre y antiguas prácticas, algunos de sus funcionarios siguen creyéndose pequeños reyezuelos. Por su puesto que los chilangos no queremos más bloqueos viales ni padecerlos como automovilistas o peatones, ni tenerlos que emprender por que los encargados por el Dr. Mancera para dialogar con los ciudadanos hasta una simple minuta que muestre seriedad de ese diálogo nos niegan.

José Manzano, Distrito Federal

Fecha 19-NOV-2015Página 4Sección Ciudad

VII LEGISLATURA

# Se estanca negociación por prepas del GDF

MIRTHA HERNÁNDEZ

Las negociaciones para levantar

la huelga que desde el martes dejó sin clases a cerca de 25 mil alumnos en las 20 preparatorias del GDF, se estancaron.

El Instituto de Educación Media Superior (IEMS) retiró la propuesta de dar un bono de mil 500 pesos a los trabajadores, adicional al 3.5 por ciento de incremento salarial.

“Los funcionarios del IEMS no sólo no presentaron vías para la solución del conflicto, sino que quitaron el bono de la propuesta inicial.

“El SUTIEMS no acepta dicho ofrecimiento, porque hasta el momento la patronal no tiene una propuesta firme”, informó la secretaria de prensa del sindicato, Karla Hernández.

Ulises Lara, director del IEMS, insistió en que están limitados para hacer un incremento diferente al 3.5 por ciento al ofrecido.

Señaló que la oferta del bono fue para que no estallaran la huelga y al iniciarla, no hay manera de sostenerla.

El SUTIEMS convocó hoy a un mitin frente a las oficinas del GDF.

# La Jornada

Fecha 19-NOV-2015Página 42Sección Capital

VII LEGISLATURA

# Demandan priístas al GDF rescatar el teatro Blanquita

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Con el objetivo de evitar la desaparición del teatro Blanquita, dirigentes y diputados del Partido Revolucionario Institucional (PRI) en el Distrito Federal solicitaron

a las autoridades de esta ciudad el rescate de ese inmueble y que se analice algún mecanismo para catalogarlo como patrimonio urbano.

De acuerdo con Mauricio López, líder del PRI local, en días recientes tuvieron un encuentro con funcionarios del gabinete del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, a quienes expresaron su preocupación de que el Distrito Federal pierda ese espacio, que no sólo congregó a reconocidos artistas y a buena parte de la población, sino que ya forma parte de la identidad de los habitantes de la capital del país.

## También se debe mejorar el entorno

En entrevista, López comentó que si bien cerró por el momento ese centro de entretenimiento, la idea es que no sólo se mantenga activo y reabra sus puertas próximamente, sino que también se necesita una intervención que mejore el entorno.

“Planteamos –dijo– que haya un programa de rescate urbano de la zona, que incluya claramente mejores condiciones de seguridad, iluminación, de promoción de establecimientos mercantiles, que recupere la vida nocturna, pues es un punto simbólico de la cultura de la capital.”

INICIAN MITIGACIÓN

## LA CONTRALORÍA LE PONE LUPA A SANTA FE

Las autoridades abrieron un proceso administrativo para determinar qué trámites permitieron las construcciones en el talud que está en riesgo

# Contraloría General del DF investiga caso Santa Fe

**DESLAVES. ANALIZAN QUÉ TRÁMITES SE REALIZARON PARA PERMITIR LA CONSTRUCCIÓN DEL FRACCIONAMIENTO VISTA DEL CAMPO Y DE LA CASA EN EL TALUD EN RIESGO**

JAVIER GARDUÑO

La Contraloría General del Gobierno del DF comenzó un procedimiento administrativo para investigar cuáles fueron los trámites que se llevaron a cabo para permitir las obras inmobiliarias en el talud que alberga al fraccionamiento Vista del Campo, en Santa Fe, y que ha presentado al menos cuatro deslaves desde el 27 de octubre pasado.

La investigación implicaría a autoridades del Instituto de Verificación Administrativa (Invea), de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y de la delegación Cuajimalpa, las cuales otorgaron los permisos de obra y/o verificaron que los constructores cumplieran con lo establecido por la ley, informaron a **24 HORAS** fuentes cercanas a la investigación del Gobierno del DF.

La Contraloría se encarga de la fiscalización, evaluación y control de la gestión pública de las dependencias, órganos desconcentrados, delegaciones y entidades paraestatales del Gobierno de la Ciudad de México, de acuerdo con lo publicado en su portal.

Por ello, la indagatoria podría determinar si hubo corrupción inmobiliaria en el caso Santa Fe al permitir una obra, ya sea por la construcción de inmuebles o por la instalación de una antena, en un lugar de riesgo.

Ayer se dio a conocer que el Centro Nacional de Prevención de Desastres recomendó al GDF reforzar el talud desde la base hacia arriba y luego derrumbar la casa expuesta en la orilla.

El pasado 9 de noviembre un vecino de la zona donde se registraron los deslaves, en Santa Fe, presentó una denuncia de hechos ante el agente del Ministerio Público de la Procuraduría capitalina.

La averiguación previa fue iniciada por probables daños a la propiedad en contra de quien resulte responsable, sin embargo, no ha ratificado su denuncia, condición necesaria para que la PGJDF investigue los hechos.

Desde el 27 de octubre pasado se han registrado al menos cuatro desgajamientos de alto volumen de tierra en el talud del conjunto resi-

dencial Vista del Campo. El primero fue de 6 mil metros cúbicos y el segundo de 200 metros cúbicos. La cantidad de tierra de éstos equivale a 885 camiones de volteo si se con-

sidera que un camión de este tipo tiene capacidad para transportar 7 metros cúbicos, refirieron un arquitecto y un ingeniero consultados por **24 HORAS**.

## Evolución del conflicto

**27 de octubre.** Mil 200 metros cúbicos de tierra se desgajaron del talud donde se encuentra una vivienda particular y el fraccionamiento Vista del Campo, en Santa Fe; 15 vehículos sufrieron daños y no hubo personas lesionadas

**2 de noviembre.** Otros 200 metros cúbicos de tierra se deslizaron; 3 vehículos sufrieron daños y no hubo lesionados

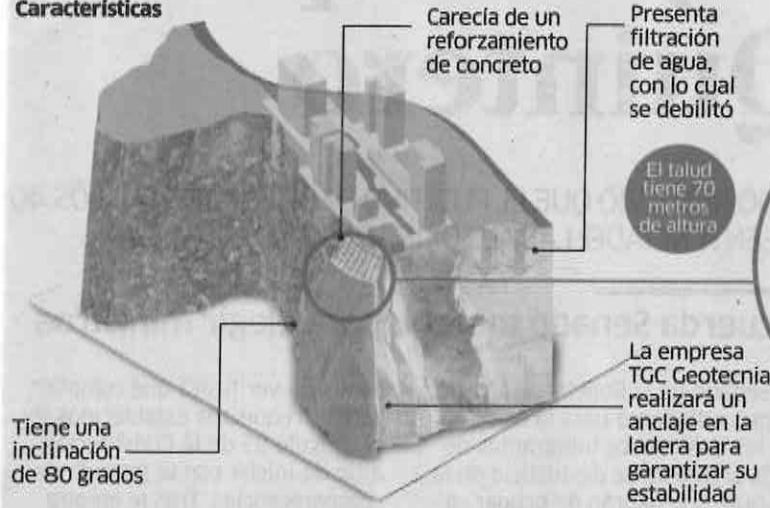
**4 de noviembre.** Fueron desalojados 116 condóminos de tres de las cinco torres (3,4 y 5) que conforman el fraccionamiento, como medida de prevención. Y el GDF anuncia un estudio de riesgos en la zona que servirá para deslindar responsabilidades

**10 de noviembre.** Protección Civil de la delegación Cuajimalpa reconoció, en un informe enviado al Senado, que la empresa American Tower colocó una antena en el talud sin permisos y es causante de los deslaves, junto con las filtraciones de agua por falta de drenaje

### Estabilizarán el talud

Una empresa especializada realizará trabajos de reforzamiento

#### Características



#### Anclaje

Consiste en sujetar al muro, de manera definitiva, barreras de acero con tratamiento anticorrosivo para evitar su deterioro

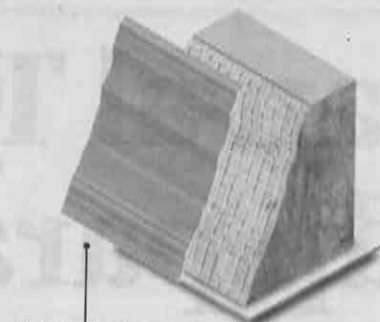


### Morfología de la zona

El talud contiene arena pumicita, piedra de origen ígneo, de dureza media y baja densidad



### Control



Se pueden poner mallas de acero anticorrosivo con una cubierta de concreto para soportar los empujes del terreno



■ En Santa Fe comenzaron los trabajos para reforzarlo; vacían cisternas de tres torres

# Admite Lugo que estabilizar talud requiere de “muchas más acciones”

■ Implicará más tiempo y se necesitará un proyecto ejecutivo, dice el titular de Protección Civil

■ Estima que en una semana o más se podrá regresar a los hogares ■ Las obras, en tres frentes

## LAURA GÓMEZ FLORES

Las obras de mitigación en el fraccionamiento Vista del Campo, en Santa Fe, donde han ocurrido por lo menos tres deslaves en las semanas recientes, comenzaron ayer con el vaciado de las cisternas de las tres torres evacuadas y la casa colindante, y la próxima semana ingresará maquinaria pesada para recortar y estabilizar el talud y demoler dos inmuebles, informó Fausto Lugo García.

El titular de la Secretaría de Protección Civil reconoció, sin embargo, que la solución al problema que enfrentan los habitantes de la zona requerirá de “muchas más acciones, pues se tendrán que crear drenes para sacar el agua de los inmuebles y colocar un sistema de captación de agua para evitar filtraciones”, así como colocar “anclas y una malla.

“Dichos trabajos necesitarán

de un proyecto ejecutivo y tomará mucho más tiempo toda la parte de la estabilización”, pero admitió que las acciones para que la gente regrese a sus hogares pueden llevar una semana o más, pues “no vamos a poner en riesgo su integridad ni vamos a incrementar el número de desalojados”.

En un recorrido por la zona explicó que con la maquinaria, que se espera ingrese entre el lunes y el miércoles, se atenderán tres frentes: la colindancia en Tamaulipas 250, donde se tiene un corte de 65 grados, que ha generado un volado de concreto y una oquedad, que deben retirarse.

Asimismo, se debe tirar la parte donde está un árbol, generando un prisma vertical, ante el riesgo de colapsar por lluvia muy intensa, y el desmantelamiento de la casa ubicada en la ladera de la calle de Altavista y

un edificio de tres pisos en obra negra, señaló.

Los procesos jurídico-administrativos, puntualizó, determinarán el momento de actuar en estos últimos casos, donde la demolición de la casa será paulatina, incluso sin maquinaria pesada, pues tiene secciones empalmadas y muy fracturadas, requiriéndose un trabajo muy fino.

Comentó que los tiempos de ejecución de las medidas dependerá de los trabajos para estabilizar el talud, que implicarán “rebanar parte de la oquedad y hacer una cobertura”, cuyos costos cubrirán los particulares, quienes junto con la delegación Cuajimalpa son los encargados de esas acciones, pues el personal de la secretaría únicamente verificará que no corran ningún riesgo.

Los estudios de geología, sismografía y mecánica de suelos realizados por el Centro Nacio-

nal de Prevención de Desastres y la Secretaría de Obras y Servicios, dijo, permitieron la entrega de las autorizaciones para iniciar las medidas de mitigación, al determinar dónde estaban las partes inestables del talud, que son los tres frentes mencionados, que “tendrán que venirse abajo”.

Respecto de los inmuebles a intervenir, están desviados “en una parte rocosa, no firme, no en la parte de la tolva, que se vino separando con el agua, principalmente, por lo cual se decidió vaciar las cisternas de las torres del fraccionamiento y de la casa que está en riesgo”, indicó.

El retiro de la antena que se encuentra en la zona corresponderá a la empresa Nextel, para lo cual ya cuenta con la autorización y el visto bueno de los vecinos y la delegación, y se mantendrá un monitoreo por parte del Cenapred para ver el comportamiento de las medidas de mitigación, finalizó.

# Obras en talud se dividirán en 3 frentes

- Vacían cisternas de los departamentos en busca de filtraciones
- La última acción será demoler la casa de **Arturo Rosette**

NGERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los trabajos para mitigar los riesgos por el desgajamiento del talud en Santa Fe, afectado por una serie de deslaves, se realizarán en tres frentes de obra, entre los que se encuentra relajar un corte a 45 grados para evitar un mayor deslizamiento, informó el secretario de Protección Civil del DF, Fausto Lugo.

Expresó su preocupación por los riesgos que existen en la colindancia del predio de Tamaulipas 250, donde se construyen 60 departamentos y que podrían presentar derrumbes.

El funcionario explicó que las acciones en los tres frentes están fundamentadas en los resultados de estudios a cargo de la secretaría de Obras y Servicios y del Centro Nacional para la Prevención de Desastres (Cenapred).

“Necesitábamos tener claro dónde estaban las partes inestables y los estudios dan cuenta de que son tres secciones, que tendrán que venirse abajo, y se deberán estabilizar como parte del talud”, dijo Lugo García al visitar las inmediaciones de la zona afectada.

Ayer se iniciaron las obras de miti-

gación con el vaciado de cisternas de tres torres de Vista del Campo y de la casa de Altavista 111 para buscar posibles filtraciones.

Pero la primera acción importante a realizar es el retiro de una franja de concreto de un talud situado en Tamaulipas 250, debido a que quedó “volado” tras el último deslave del 3 de noviembre en la colina donde también se halla la casa propiedad de Arturo Rosette y el residencial Vista del Campo.

“Por ahora lo que nos interesa es la medida de mitigación de la parte de Tamaulipas”, explicó Fausto Lugo, quien detalló que también se deberá rellenar una oquedad y redondear la esquina que forman el talud deslavado y la obra.

Por separado, Luis Javier Aguilar, director general de la Asociación de Colonos de Santa Fe, confirmó que hay disposición de residentes de los condominios Vista del Campo, Bosques de Santa Fe y de la obra para reparar esta parte del talud.

El siguiente punto a intervenir será la demolición gradual de un prisma vertical de 100 metros cúbicos de tierra, el cual tiene vegetación y se

encuentra en medio de las dos paredes deslavadas, “pues con una lluvia intensa se puede colapsar”, advirtió Lugo García.

Al final el talud afectado se recortará para quedar con un ángulo de 45 grados para que sea más seguro, explicó.

Por último, se procederá a la demolición de la vivienda en Altavista 111, propiedad de Arturo Rosette.

Ésta será la acción final de mitigación, debido a que primero se deben cumplir varios trámites administrativos y a que el derrumbe será muy lento, debido a que una de las partes de la casa quedó sin soporte.

**Se requiere reforzamiento.** El secretario expuso que estas no son las únicas obras, pues en una etapa siguiente se deberá hacer el reforzamiento del talud con concreto lanzado, mallas y anclajes, además de un sistema de drenaje y captación de agua dentro de los condominios para evitar filtraciones.

El funcionario no precisó costos de las acciones de mitigación de riesgos ni tiempos de ejecución, pues “el avance se dará en función de cómo se comporte el terreno”. ●



CCC

## Resultados de la Consulta Ciudadana serán entregados al GDF

[ MANUEL ESPINO BUCIO ]

■ El Consejo Ciudadano delegacional de la Cuauhtémoc entregará los resultados de la Consulta Ciudadana sobre el Corredor Cultural Chapultepec, que se realizará el 6 de diciembre; al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera

Espinosa.

Con base en ellos, el mandatario determinará si suspende el proyecto o le da luz verde a la Agencia de Promoción, Inversión y Desarrollo para la Ciudad de México (Procdmx) para iniciar las obras en avenida Chapultepec.

El Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) publicó ayer en la *Gaceta Oficial del Gobierno del Distrito Federal* la convocatoria y los lineamientos para la realización de dicho proceso de participación ciudadana, en el que se invertirán 7 millones 400 mil pesos.

Del 25 al 29 de noviembre, recordaron los consejeros elec-

torales, se distribuirán alrededor de 175 mil DVD's y trípticos en las colonias de la delegación Cuauhtémoc, con las posiciones de cada una de las corrientes de opinión.

Antes, el 23 de noviembre, señalaron, habilitarán un micrositio en la página del Instituto Electoral del Distrito Federal que contendrá información sobre el proyecto y las posiciones de los grupos que harán campaña a favor y en contra del Corredor Cultural Chapultepec.

Asimismo, indicaron que organizarán un debate entre los representantes de cada corriente o grupo de opinión entre el 2 y el 4 de diciembre de

2015.

Para difundir las dos posiciones, señalaron que elaborarán carteles informativos para promover la participación de la ciudadanía, los cuales serán distribuidos entre el 30 de noviembre y el 2 de diciembre en centros culturales, bibliotecas, estaciones del Metro y Metrobús, parabuses, mobiliario urbano, plazas públicas, parques y edificios públicos en la delegación.

De igual forma, se estableció que 24 horas previas a la Consulta Ciudadana los grupos a favor y en contra del proyecto no podrán realizar actividades de difusión en ninguna de las colonias de la delegación Cuauhtémoc.

# Preocupa a usuarios de DF inseguridad de ciclovías

● Organizaciones: 60% del sistema, sin protección; GDF: toda la red cuenta con señalización

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Organizaciones de ciclistas como Bircaptors, Bicitekas y Kodiak denunciaron que 60% de la red de ciclovías en la capital del país son inseguras, debido a que no cuentan con un sistema de protección para los usuarios, además de que los automovilistas no tienen una cultura de respeto.

En contraparte, la secretaria del Medio Ambiente, Tania Müller, reportó que de los 80 kilómetros que conforman la red de ciclovías en la capital del país, sólo 10 son de carril compartido con el transporte público, y que existen señalamientos que previenen del paso de vehículos.

## Una ruta de riesgo

**EL UNIVERSAL** realizó un recorrido por la ciclovía de Reforma en el que se constató el peligro constante en que se encuentran los ciclistas, como la falta de señalamientos, bolardos para su confinamiento y, en los cruces con Mariano Escobedo y Melchor Ocampo, se tiene que "torerar" a los automóviles, autobuses y microbuses que recogen pasaje.

En los 70 kilómetros restantes, refirió, los espacios para los ciclistas se encuentran confinados y protegidos con bolardos o una barrera física que separa al carril.

Ante el lamentable accidente de la joven Montserrat Paredes, de 21 años, quien fue arrollada por un autobús en

Reforma, las organizaciones de ciclistas demandaron a las autoridades capitalinas establecer programas de capacitación para los conductores, motociclistas y peatones.

Uno de los tramos compartidos por autobuses y bicicletas es el de Reforma, donde ocurrió el accidente el pasado martes.

La secretaria Müller comentó que esta vía se confinará hasta que se construya la Línea 7 del Metrobús, que se tiene contemplada realizar el próximo año.

Ayer por la tarde se realizó el funeral de Montserrat Paredes, en el que familiares y amigos exigieron castigo para Ángel Márquez Zamora, conductor del autobús que atropelló a la joven y que fue detenido por las autoridades capitalinas.

En 2015, unas 12 personas han muerto en accidentes viales a bordo de su bicicleta; tres en Ecobici.

# Ven insegura 60% de la red de ciclovías

● Faltan señalamientos y las protecciones necesarias, advierten  
● GDF dice que sólo 10 kilómetros se comparten con autobuses

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Organizaciones de ciclistas consideran que más de 60% de los 80 kilómetros de ciclovías que hay en la ciudad de México significan un peligro para los conductores de bicicletas, al no contar con los señalamientos y las protecciones necesarias, además de que se encuentran en malas condiciones.

En contraste, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) informó que de los

80 kilómetros de ciclovías urbanas que existen en la ciudad de México, 10 kilómetros son de carril compartido con el transporte público, en el que hay señalamientos horizontales —a nivel de piso— e indicaciones de que también corren los vehículos.

Estos carriles compartidos están en avenidas como Chapultepec y Reforma. La dependencia explicó que en los otros 70 kilómetros de ciclovías existen confinamientos con bolardos o una barrera física que separa el carril.

El representante de Bicitekas explicó que ante la falta de cultura vial por parte de los conductores del transporte público, el Gobierno del Distrito Federal debe implementar capacitaciones para que éstos tengan conciencia a la hora de trabajar.

Los dirigentes de agrupaciones como Kodiak y Bircaptors refirieron que zonas como la de Reforma, donde el pasado miércoles perdió la vida una joven al ser atropellada, existen muchas más en la capital del país.

Inclusive en algunas delegaciones donde se implementó el sistema de Ecobici, sólo se colocaron aparatos para la renta, pero no se delimitaron espacios seguros para rodar.

Las tres organizaciones coinciden en que es necesario que conductores de vehículos, motocicletas, bicicletas y los mismos peatones sean informados sobre cuáles son sus derechos y obligaciones en las calles, además consideran importante difundir esta información a través de medios de comunicación.

Un ejemplo de lo peligroso que resulta circular en bicicleta es la avenida Paseo de la Reforma, a la altura del Bosque de Chapultepec, donde los ciclistas comparten el carril con el transporte público, pero la gente no tiene experiencia para compartir el carril, aseguró Ismael Velázquez Kodiak, de la agrupación CicloVida.

José Martín Mezquital, líder del grupo Biciraptors, refiere que esa zona es una de las más conflictivas para que los ciclistas transiten, debido a que el transporte público no respeta ni a peatones ni a ciclistas por ganar el pasaje.

En un recorrido en bicicleta realizado por EL UNIVERSAL se pudieron constatar los peligros que enfrentan diariamente los ciclistas en esta avenida, uno de ellos es la falta de señalamientos y bolardos que desaparecen en ambos sentidos desde el entronque de Melchor Ocampo hasta el Auditorio Nacional.

También se identificó que ningún

camión de transporte público se detiene o cede el paso a los ciclistas, por el contrario les avientan el vehículo para que se hagan a un lado, retrocedan o suban a la banqueta.

“Hay un carril confinado para ciclistas y el transporte público, pero ya no hay más seguridad, sólo algunos señalamientos—sumado a que no hay cultura vial—, esto ocasiona que haya más riesgo de accidentes”, recaló Sergio Rodríguez de Casa Bicitekas A.C.

En ese camino que concluye en las inmediaciones del Auditorio Nacional, en ambos sentidos, los usuarios de dos ruedas tienen que pasar por varios obstáculos, entre ellos, el acceso de automóviles a la vialidad, los semáforos que sólo indican precaución y comparten carril con el transporte público.

“No existe educación vial por parte de los conductores, ni ciclistas, ni peatones, pero los microbuseros son peores, porque con tal de ganar el pasaje no se fijan a quién afectan”, comentó Martín Mezquital.

Aunque es una falta al Reglamento Metropolitano subirse a las aceras, debido a que afectan a los peatones, los ciclistas no encuentran otra forma para transitar hacia el poniente de la ciudad.

En lo que va de este año, alrededor de 12 personas han perdido la vida en accidentes viales a bordo de su bicicleta, tres de ellos usuarios de Ecobici.

El pasado martes, un camión de la empresa Reforma Bicentenario atropelló a una joven de 21 años de edad,

quien murió al instante sobre la avenida Paseo de la Reforma. ●

**“Hay un carril confinado para ciclistas y el transporte público, pero ya no hay más seguridad, sólo algunos señalamientos, sumado a que no hay cultura vial”**

**SERGIO RODRÍGUEZ**

Miembro de Casa Bicitekas A.C.

**NUMERALIA**

**10**

**KILÓMETROS DE CICLOVÍAS**, de un total de 80 Km que hay en la ciudad, son de carril compartido con el transporte público, dice GDF.

**12**

**CICLISTAS** han perdido la vida en lo que va de este año por accidentes viales, en la ciudad de México; tres de ellos eran usuarios de Ecobici.

**Focos rojos**

- Ciclovía exclusiva confinada con bolardos
- Ciclovía sin confinar compartida con transporte público



Fuente: Elaboración propia, imágenes tomadas de Google A

## Se confinará carril cuando haya Metrobús

**JOHANA ROBLES**

—[david.fuentes@eluniversal.com.mx](mailto:david.fuentes@eluniversal.com.mx)

●●● Ante la muerte de una ciclista arrollada por un camión en Paseo de la Reforma, la secretaria de Medio Ambiente del DF, Tanya Müller, afirmó que en ese tramo se construirá un carril confinado para bicicletas cuando esté la Línea 7 del Metrobús que se tiene proyectada, pero aún no inicia su construcción en esa vialidad.

“Hay un proyecto en Reforma, el Metrobús tendrá incluido de manera segura”, respondió ante la pregunta de si es necesario colocar bolardos en esa zona.

La funcionaria capitalina afirmó

que sí existen las condiciones de seguridad para los ciclistas en la ciudad de México y presumió que en esta administración se ha dado prioridad a los proyectos de movilidad sustentable y recordó que iniciará la construcción de una ciclovía en avenida Revolución, donde hay registrados 4 mil viajes en bicicleta y se busca dotar de mayor infraestructura.

“Por su puesto que hay condiciones de seguridad para los ciclistas, por eso esta administración ha priorizado el tema de movilidad e infraestructura ciclista. Todavía tenemos mucho por hacer, esos accidentes todavía son lamentables”, expuso.

La secretaria informó que de los 80 kilómetros de ciclovías urbanas, 70 kilómetros tienen confinamientos con bolardos, mientras que el resto de los 10 kilómetros son de carril con señalamientos horizontales —a nivel de piso— y son compartidos con el transporte público.

Müller precisó que en la zona del accidente no está confinado el carril y es un espacio compartido con el transporte público. Dijo que están haciendo los peritajes correspondientes para aclarar los hechos.

Reveló que la mujer que murió no estaba registrada como usuaria de Ecobici, pero pese a ello el GDF brindará todo el apoyo a la familia.

Dijo su labor es garantizar la seguridad de los ciclistas, por lo que para 2016 solicitará un de 100 millones de pesos para infraestructura. ●

Lo relacionan con 26 casos

# La SSP-DF atrapa al que robó 10 Oxxo en 8 días

Por Carlos Jiménez >  
carlos.jimenez@razon.com.mx

**T**ras seguirle la pista durante una semana, agentes de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP-DF) capturaron a un ladrón que en sólo ocho días asaltó diez tiendas que abren las 24 horas del día, en diferentes colonias de la delegación Miguel Hidalgo y Azcapotzalco.

Al delincuente de 22 años apodado *El Puma*, se le relaciona con cuando menos 26 atracos cometidos desde hace dos meses, según reportes de las autoridades del Distrito Federal.

*La Razón* obtuvo los videos captados por cámaras de seguridad de la Ciudad de México y de algunas tiendas que este sujeto atracó.

En ellas se aprecia que el hombre acudía a cualquier hora del día a cometer sus robos.

Los dos primeros que se tienen grabados los cometió la noche del pasado 25 de octubre. Eran las 22:00 horas cuando

el sujeto llegó hasta la tienda ubicada en la zona de La Raza, se asomó por la ventanilla y desde ahí logró amenazar al traba-

jador del lugar para que le diera el dinero de la caja.

Sólo una hora y media después, hizo exactamente lo mismo, en una tienda de

**COMENZÓ SUS ATRACOS** el 25 de octubre y fue capturado el 3 de noviembre; daba golpes a cualquier hora del día en Azcapotzalco y Miguel Hidalgo

Al día siguiente, las cámaras del Gobierno capitalino lo captaron de nueva cuenta ahora robando una tienda en la zona de Cuitláhuac, alrededor de las 9:00 de la noche. Un día después regresó a La Raza, y a las 6:00 de la mañana ya estaba atracando una tienda.

El día 30 robó al mediodía un negocio en La Raza y dos días después en esa misma zona a las 6:00 de la mañana ya estaba asaltando un comercio cercano.

Así, la madrugada del 3 de noviembre el hombre llegó a robar una tienda en la zona de Cuitláhuac, acompañado de su cómplice quien manejaba un taxi, pero ya estaban alerta los agentes de la policía capita-

lina. Aunque intentó correr, en unos minutos fue alcanzado y detenido por los agentes. El otro sujeto también fue aprehendido, la misma cadena a sólo unas calles del lugar en el que atracó la primera.

Dos días después, el 27 de octubre atracó de nueva cuenta una tienda en la zona de La Raza. Era la 1:00 de la mañana cuando llegó al negocio y amenazó a una joven empleada para quitarle el dinero.

De ahí se fue a otra tienda en la zona de Tacuba y a las 3:00 de la mañana ya estaba robándola, asomado por la ventana por la que se entrega la mercancía a los clientes.

Ese mismo día robó dos tiendas más en la zona de La Raza. A las 7:00 de la mañana cometió uno de los atracos y a las 9:00 otro más.

Fecha 19-NOV-2015

Página

PP-2

Sección

Ciudad

**PRivatiza calle el tricolor**

El PRI-DF se apropió de un carril de la calle Juan Aldama, en Buenavista, para ocuparlo como estacionamiento exclusivo de empleados y visitantes. **CIUDAD 2**

**Usan Juan Aldama como estacionamiento**

# Roba PRI carril en Buenavista

**Improvisan cajones para dejar los autos de empleados y visitantes**

ALFREDO PÁEZ

Personal de las instalaciones del Comité Ejecutivo del PRI en el DF, ubicadas en el cruce de Juan Aldama y Puente de Alvarado, en la Colonia Buenavista, roban un carril de la calle para

ocuparlo como estacionamiento privado.

Afuera de las oficinas, sobre Aldama, hay pintados 15 cajones para estacionarse en batería, sin embargo, al estar prohibido en el Reglamento de Tránsito, los automóviles aparcan en "cordón".

Aunque las oficinas del PRI-DF cuentan con estacionamiento propio, de acuerdo con guardias de seguridad es insuficiente para la cantidad de autos que visitan a diario las instalaciones.

"Simplemente no caben, no es por capricho ni porque se quieren acaparar la calle, es porque no hay cabida para todas las personas que vienen a diario", dijo uno de los vigilantes, quien prefirió omitir su nombre.

Durante un recorrido se observó que los lugares son apartados con vallas de madera, las cuales son retiradas por los vigilantes de la puerta del recinto.

Una vez que un auto se acerca para estacionarse, el guardia retira la valla y la coloca sobre la banqueta, de este modo cuando el auto se va vuel-

ven a reservar el espacio.

Incluso, en uno de los árboles hay un letrero pintado a mano con la leyenda "Estacionamiento exclusivo PRI".

De acuerdo con vecinos, se puede ver que comienzan a estacionarse automóviles desde las 10:00 horas, aunque refirieron que en algunas ocasiones permanecen toda la noche.

"Nos opusimos a que estacionaran sus carros en batería, por eso se estacionan uno tras otro, sólo falta que borren el balizado", dijo Issac Flores, vecino de la zona.

La fracción 2 del Artículo 14 del Reglamento del Tránsito Metropolitano prohíbe colocar señalamientos o cualquier otro objeto que obstaculicen o afecten la vialidad.

También sanciona la colo-

cación de señalamientos o cualquier otro objeto para reserva de espacios de estacionamiento en la vía pública sin la autorización correspondiente, como marca la fracción 5.

Cada una de estas faltas es sancionada con 10 unidades de cuenta, es decir, 699.50 pesos.

Fecha 19-NOV-2015

Página 19

Sección Ciudad

VII LEGISLATURA

### Acto en el Zócalo Denuncian cobro por camiones de basura

Pedro Domínguez/México

**D**urante la entrega de 76 camiones recolectores de basura a las delegaciones,

trabajadores de limpia de Iztapalapa protestaron por el supuesto cobro de 80 mil pesos por parte de esa demarcación para poder recibir una unidad.

Bloquearon la avenida 20 de Noviembre solo por unos minutos, pues autoridades del Gobierno del Distrito Federal ofrecieron una mesa de diálogo.

"La movilización es para que la gente se entere de que nos quieren cobrar por camión", dijo uno de los manifestantes en el acto realizado en el Zócalo.

El gobierno capitalino tiene como meta entregar 119 unidades al concluir el año, con una inversión de 600 millones de pesos. Los camiones tienen

capacidad para 7.5 toneladas y contenedores separados de basura orgánica e inorgánica.

"Vamos a seguir con la sustitución, a continuar hasta que la flota quede verdaderamente equilibrada en la modernidad", dijo el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Destacó la coordinación con el secretario general de la Sección 1 del Sindicato Único de Trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México, Hugo Alfredo Alonso Ortiz, además de la labor que desempeña el personal encargado de recolectar 12 mil toneladas de residuos sólidos al día.

Sostuvo que estas unidades son seguras para los operadores,

ya que cuentan con una bicompartida que facilitará la recolección y separación de los desechos.

Los nuevos camiones sustituirán a 195 antiguos. Los retirados de circulación serán dados de baja del inventario de bienes del gobierno de la ciudad y después serán sometidos a un proceso de chatarrización. M

# “Nada nos devuelve a Montse, pero esto no debe repetirse”

- Familiares de la universitaria no dan crédito a que el conductor la abandonara
- Agrupaciones de ciclistas se manifestarán este domingo en la zona donde murió

## DAVID FUENTES

—[david.fuentes@eluniversal.com.mx](mailto:david.fuentes@eluniversal.com.mx)

Conmocionados y aún sin dar crédito a lo sucedido, amigos, familiares e integrantes de diversas organizaciones de ciclistas acudieron al funeral de Montserrat Paredes, la joven de apenas 21 años de edad que murió el pasado martes cuando circulaba en una bicicleta sobre Paseo de la Reforma.

“Era una niña maravillosa, era la luz de todos nosotros”, dijeron sus amigos en la capilla “B” de la funeraria Gayosso.

Los padres y familiares de antemano pidieron respetar el duelo a los medios de comunicación; sin embargo, no dejaron de mostrar su molestia por lo sucedido, al tiempo que no creían cómo fue que el chofer del transporte público no se percató de su presencia, mucho menos de cómo la abandonó en el lugar y sin solicitar ayuda.

Al recordar ese trágico momento, surgen las lágrimas de los asistentes a la funeraria, quienes expresan su impotencia por ya no poder hacer algo.

“No es posible que cosas así sigan pasando en esta ciudad, la inconciencia de la gente es terrible, si andas en carro te lo roban y si andas a pie o en bicicleta te matan y las autoridades no regulan esto. Estamos indefensos por todos lados, a merced del que tenga el arma o el carro más grande”, exclamaba una prima de la Montserrat.

Según la procuraduría capitalina, en lo que va de 2015 se han registrado 12 ciclistas han perdido la vida al ser arrollados, tres de ellos eran usuarios de Ecobici; además, 32 lesionados por la misma causa, lo que ha decir de quienes usan este transporte aseguran que viajar en auto en la ciudad ya es im-

## EL DATO

### Deportista

Montserrat conocía a la perfección la ruta donde fue atropellada, siempre fue deportista y la bicicleta era una de sus pasiones, dicen sus amigos.

posible y es muestra de la poca importancia que le dan a este transporte.

“Nosotros hemos tratado de dialogar con las autoridades, de que nos capaciten y de que concienticen a los conductores y hacerles entender que somos humanos y que también tenemos derecho para circular por una vía primaria, que no nos deben de pitar ni aventar el auto, todo esto se debe regular para evitar más tragedias.

“Ya no queremos que se sigan repitiendo estos accidentes que son por mera negligencia, por omisión y porque a los que tienen vehículos les vale una bici y a las autoridades también, de lo contrario ya empezarían a trabajar en meter orden”, explicó Ramón Rosas, integrante de la Asociación Bici-

tarte, que promueve el uso de la bicicleta en la ciudad.

En pequeños grupos, los amigos de Montserrat Paredes se acercaban al féretro para despedirse de ella, de frente estaban los padres y hermanos recibiendo las condolencias, “es increíble pensar que apenas hace un mes estuvimos departiendo en unos 15 años, ella siempre fue una luz, una alegría para todos, tenía todo por delante, buena niña, buena estudiante, excelente hija, que injusta es la vida”, se lamentaba una de las tías.

La ruta en la que fue atropellada la universitaria la conocía a la perfección, sabía dónde hacer alto, a qué velocidad conducir, por qué carril y todo lo que indica el reglamento, pues siempre fue deportista y además la bicicleta era una de sus pasiones por lo que aseguran ella es inocente y exigen un castigo ejemplar para el responsable.

“Ya nada nos devuelve a Montse, nada, pero sí queremos que su recuerdo quede para siempre y que a raíz de esto no vuelva a pasar nada igual, porque nadie se merece este dolor, nadie y menos de una persona tan joven con toda la vida por delante”, dijo entre lágrimas la amiga más cercana de la víctima que pidió el anonimato, quien además informó que este jueves, al medio día, la carrosa partirá de este lugar al panteón Jardines del Recuerdo.

Agrupaciones de ciclistas anunciaron que este domingo acudirán al lugar del accidente para pintar un memorial en honor a Montserrat y exigir respeto para los ciclistas al GDF. ●



**Aumentan ganancias con programa del GDF**

# Suben 63% ventas con Tecnotiendas

**Presenta Drucker los resultados de capacitación a 800 tenderos**

MIRTHA HERNÁNDEZ

En las tiendas de barrio donde la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación (Seciti) del DF aplicó el programa Tecnotiendas las ventas aumentaron 63 por ciento, en promedio.

Así lo revela una evaluación que el Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM realizó a 415 de los 800 establecimientos donde se implementó el programa.

Los resultados indican que hubo un aumento de 36 a 46 por ciento de comercios con ventas mayores a 2 mil pesos, mientras que los de ventas diarias de mil a 2 mil pesos pasaron de 29 a 32 por ciento.

En contraste, las tienditas con ventas de menos de mil pesos diarios disminuyeron de 35 a 22 por ciento.

"Hay más flujo de clientes

en las Tecnotiendas y hay más ventas, por lo que el programa está cumpliendo con su objetivo", dijo Sandra Murillo, jefa de la Unidad de Investigación Aplicada y Estudios de Opinión de la UNAM y encargada de la evaluación.

En 2013, la Seciti implementó el programa Tecnotiendas, con el cual capacita, asesora y ofrece una terminal para recibir pagos con tarjeta y pagos de diversos servicios del GDF en las tiendas de barrio, a fin de que puedan hacer frente a la competencia de las tiendas de conveniencia.

La UNAM hizo una primera evaluación, a partir de una encuesta aplicada entre mayo y julio pasado, y por la cual detectó que el 51 por ciento de los beneficiarios considera que ha obtenido mayores ganancias, un 63 por ciento ve más competitivo su negocio y un 61 por ciento afirma que ha mejorado su funcionamiento.

Itzel Nava, dueña de una Tecnotienda, expuso que sus ventas han crecido en un 80 por

## Bajo la lupa

Las primeras Tecnotiendas se establecieron en cuatro Delegaciones, en ellas se aplicó la evaluación.

DELEGACIÓN	AUMENTO DE CLIENTES	AUMENTO DE VENTAS
Cuauhtémoc	76%	65%
Iztapalapa	72	60
Miguel Hidalgo	59	59
Tlalpan	68	70
<b>AUMENTO EN TODO EL PROGRAMA</b>		
Promedio	70%	63%

ciento en los dos años que lleva en el programa.

"La gente viene por recargas telefónicas y se lleva otros productos. Hemos cambiado la organización para que se vea más surtida nuestra tienda", dijo.

El Secretario de Ciencia, René Drucker, subrayó que este programa surgió para evitar el desempleo que generan las tiendas de conveniencia, pues se estima que por cada una que abre, cierran 10 misceláneas.

La evaluación se aplicó a 415 de las 800 Tecnotiendas de la primera fase del programa.

Actualmente, hay mil 200 y para el 2018 se espera alcanzar a 7 mil establecimientos.

El estudio del Instituto de Investigaciones Sociales recomienda dar mayor acompañamiento y supervisión a las Tecnotiendas y hacer una difusión mayor entre la población sobre los servicios que ofrecen estos establecimientos.

Retiran oferta para bono de \$1,500

# Sin acuerdo en *prepas* del DF

Pedro Domínguez/México

**E**l Sindicato Único de la Unión de Trabajadores del Instituto de Educación Media Superior (IEMS) del DF rechazó la oferta de incremento salarial del gobierno capitalino para levantar la huelga.

En una reunión entre integrantes

del sindicato y autoridades del IEMS se reiteró la oferta de aumentar el salario solo 3.5 por ciento y, según los docentes, se retiró la oferta de entregar un bono de mil 500 pesos para maestros y mil 800 a administrativos.

“Es una burla, no vemos un ánimo de solucionar la huelga, nos desilusiona y es contrario

a su decir, de que les interesa restablecer la vida académica de los planteles y que están por el derecho de los estudiantes.

“La decisión nos lleva a sostener la huelga, porque lejos de ser progresiva es retrógrada”, explicó el secretario general del sindicato de trabajadores del IEMS, Juan Antonio Díaz.

Entrevistado al concluir el encuentro en la Junta Local de

Conciliación y Arbitraje, comentó que están dispuestos a analizar cualquier propuesta del gobierno y mantener el diálogo, siempre que sea un ofrecimiento integral.

Según los maestros se excluye del acuerdo a los médicos, así como a quienes trabajan bajo el sistema semiescolarizado.

En la reunión estuvieron presentes los directores jurídico, Marco Muñoz, y académico, Sigifredo Rodríguez, quienes según los maestros no tienen capacidad para negociar y solo presentan las propuestas. M

# Impugnan comerciantes acuerdo del IEDF sobre el corredor Chapultepec

■ Consideran que podría afectar el recurso de amparo que ya interpusieron

■ El proceso para el sondeo continúa su ruta, señala el consejero Carlos González

## ■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Comerciantes de la delegación Cuauhtémoc impugnaron el acuerdo aprobado por el Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) mediante el cual se realizará la consulta sobre el corredor cultural Chapultepec, pues eso podría afectar el amparo que interpusieron en contra del título de concesión por el que el gobierno de esta ciudad otorgó a las empresas Proyectos de Infraestructura Chapultepec y Deutsche Bank México la construcción de dicha obra.

Así lo dio a conocer el presidente de la Comisión de Participación Ciudadana, del IEDF, Carlos González Martínez, quien detalló que el pasado viernes los locatarios del mercado Juárez, localizado sobre la avenida Chapultepec y Abraham González, presen-

taron ese recurso de ley.

En entrevista, remarcó que su impugnación está dirigida a los magistrados del Tribunal Electoral del Distrito Federal (TEDF), a quienes solicitan que se dé marcha atrás al acuerdo tomado por los consejeros electorales el pasado viernes 6 de noviembre, en el que se define el domingo 6 de diciembre como la fecha en que se realizará la consulta sobre dicho proyecto entre los habitantes de la delegación Cuauhtémoc.

Comentó que los comerciantes argumentan en su documento que interpusieron un amparo en contra de la concesión que por 40 años tendrían dichas empresas para construir y explotar el corredor, "y que si se realiza la consulta y se aprueba esa obra podría declararse el sobreseimiento de ese recurso

legal".

González Martínez dijo que el medio de impugnación de los locatarios fue presentado formalmente ante el IEDF —pues así lo marca la norma— y que ya lo remitieron al TEDF para que lo analice y resuelva en consecuencia, en tanto sigue por su propia vía el amparo.

El presidente de la Comisión de Participación Ciudadana destacó que en la ruta de la consulta se están elaborando los lineamientos para los contenidos de la página electrónica, en la que se promoverán tanto los argumentos en favor como los que se oponen al mencionado corredor, que sería peatonal.

Para ello, detalló que las cinco personas que en asambleas ciudadanas fueron electos como los voceros de cada una de esas posturas, serán

los responsables de definir los temas a incluir en el micrositio, el cual estará disponible para su acceso en la página oficial del IEDF.

Al final calificó de "positivo" que estén alzando la voz distintos representantes de la sociedad capitalina en cuanto a ese proyecto, tanto grupos vecinales como ex delegados: "Veo bien el debate público, tiene que ser un debate intenso y extenso, y todas esas posturas tendrán su cauce en la consulta del próximo 6 de diciembre", concluyó.

**PROGRAMAS SOCIALES**

# Reprueban delegaciones

Sólo un tercio ha cumplido en el año con la calidad de las reglas de operación, señala Evalúa DF > 4

**DELEGACIONES POLÍTICAS**

# Programas operan sin acatar las reglas

**Sólo 33% de los lineamientos de operación son satisfactorios, señaló Evalúa DF**

**POR GEORGINA OLSON**  
georgina.olson@gimm.com.mx

**S**ólo 33.3 por ciento de las reglas de operación de los programas sociales que las delegaciones políticas implementaron este año tienen calidad satisfactoria, de acuerdo

con un estudio del Consejo de Evaluación del Desarrollo Social del Distrito Federal (Evalúa DF).

Las reglas de operación son un conjunto de disposiciones que precisan la forma de operar un programa, con el propósito de lograr los niveles esperados de eficacia, eficiencia, equidad y transparencia.

Los Lineamientos para la Elaboración de las Reglas de Operación de los Programas Sociales, que regirán todos las políticas en la materia que se ejecuten del 1 de enero al 31 de diciembre del 2016, señalan en su análisis que 61.9 por ciento de las reglas de opera-

ción son parcialmente satisfactorias y otro 4.8 por ciento, insatisfactorias.

Pese a esto, Evalúa DF dio a conocer que hubo una mejora en las reglas de operación de los programas sociales delegacionales, pues mientras en 2014 sólo 17.9 por ciento fueron satisfactorias, la cifra subió a 33.3 por ciento este año y las parcialmente satisfactorias se redujeron de 80.3 por ciento a 61.9 por ciento. Sin embargo, las insatisfactorias crecieron de 1.7 por ciento a 4.8 por ciento.

En lo que refiere a las reglas de operación de los programas operados por el

Gobierno del Distrito Federal, las satisfactorias pasaron de 40.7 por ciento a 71.7 por ciento; las parcialmente satisfactorias de 59.3 a 26.4 por ciento, y las insatisfactorias de cero a 1.9 por ciento.

Para las reglas de operación de los programas de 2016, uno de los cambios importantes es que deberán incluir un diagnóstico del problema social que se atenderá, así como su magnitud, incluyendo estadísticas de la población a la que se dirigirán.

Parte del diagnóstico consiste en especificar la zona geográfica en la que se presenta el problema social, así como sus causas y efectos, va

Fecha 19-NOV-2015

Página 1-4

Sección Comunidad

sea falta de acceso a alimento, a educación, a salud, etcétera.

También, para poner en marcha un programa social, en sus reglas de operación se tendrá que explicar claramente "cómo la entrega de esos bienes y/o servicios resolverá, contribuirá a resolver o mejorará el problema social detectado", acotó Evaluá DF.

Asimismo, se tendrán que definir qué causas del problema se atienden con el programa social y cuáles no se atienden, y justificar por qué esa estrategia en particular, y

no otra, si tiene posibilidades de resolver esa problemática, mencionando si existieron programas similares en el pasado que tuvieron éxito.

Las reglas de operación también deberán incluir la Línea de Base de la que se parte, es decir, la situación de la población a la que se busca atender, lo que funcionará como un parámetro para evaluar los impactos del programa social.

Al igual que las reglas de operación de programas sociales de años pasados, tendrán que especificar sus

Objetivos Específicos, así como los derechos sociales que se van a garantizar, los cuales pueden ser el derecho a la alimentación, al agua, al vestido, o el derecho a la

salud, a la cultura o a un medio ambiente saludable.

También deben especificar las metas físicas que se esperan alcanzar, las cuales "deben ser cuantificables, medibles, verificables", así como el número de personas que se van a atender.

Será obligatorio incluir en las reglas de operación el

procedimiento para que una persona tenga acceso al programa, así como cuáles serán los procedimientos para que un ciudadano presente una queja o inconformidad con el programa social.

**OBRA INCONCLUSA**

Programas sociales presentados durante 2015 y grado de cumplimiento de las reglas de operación

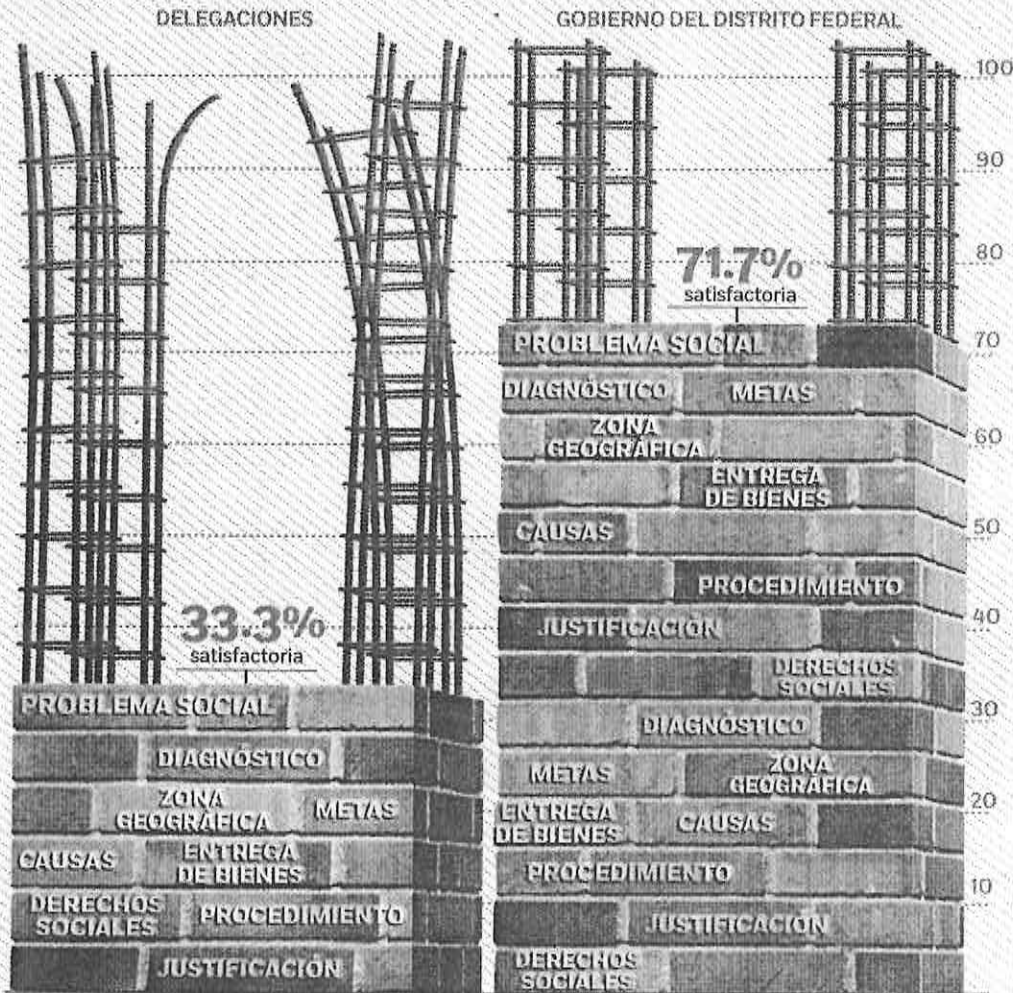


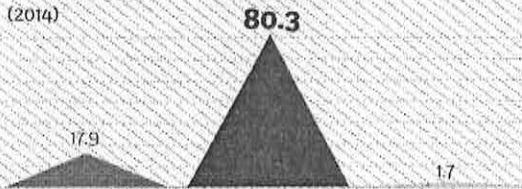
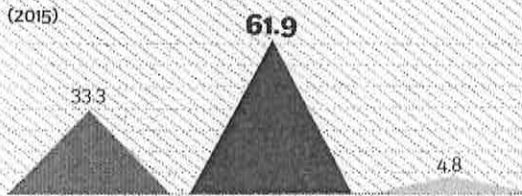
Gráfico: Abraham Cruz

**POLÍTICAS EN ANÁLISIS**

Evalúa DF señaló que la implementación de políticas sociales del GDF y jurisdicciones mejoró respecto a 2014.

**DELEGACIONES**

— Satisfactoria — Parcialmente Satisfactoria — Insatisfactoria



**GDF**

(2015)



(2014)



**REQUISITOS**

A partir del próximo año, las reglas de operación de programas sociales deben incluir lo siguiente:

- Diagnóstico del problema social que atenderán.
- Detalles de la zona geográfica que presenta la problemática.
- Una justificación de por qué tiene posibilidades de resolver la situación.
- Especificar los derechos sociales que se van a garantizar.
- Explicar cómo se accederá a los beneficios de la estrategia.

**Intentaron puesteros volver a invadir calles; los retiran granaderos**

# Disputan ambulantes centro de Xochimilco

**Agreden vendedores a los uniformados que iban a quitarlos de la vía pública**DANIEL MELCHOR  
Y SHELMA NAVARRETE

Comerciantes ambulantes insisten en regresar a vender sus productos en calles del centro de Xochimilco, donde ayer unos 200 informales enfrentaron a 50 granaderos que los retiraban del lugar.

Desde el martes, estos vendedores comenzaron a ofrecer hortalizas en la Calle Guerrero, frente al Mercado 44.

A raíz de quejas de locatarios y tras el operativo del pasado 9 de noviembre, la Delegación acudió a desalojarlos nuevamente de la vía pública, cerca de las 14:00 horas.

Sin embargo, los informales se resistieron y respondieron

al operativo lanzando lechugas, brócolis, piedras y huacales en contra de los elementos de la Policía capitalina.

Los ánimos se encendieron cuando los uniformados quisieron replegar a los comerciantes, quienes atacaron con palos, tubos y piedras hasta obligar a los policías a retirarse de la zona.

Además de la agresión, rompieron las ventanas a un camión de granaderos de Secretaría de Seguridad Pública.

Ambulantes arrancaron y quemaron mantas en las que locatarios del mercado agradecían al Jefe Delegacional Ave-

lino Méndez por quitar el ambulante del Centro Histórico de Xochimilco.

Las agresiones duraron alrededor de 30 minutos y terminaron con el repliegue de los policías.

Los ambulantes agresores argumentaron que eran productores de hortalizas, a quienes si

se les da permiso para vender a las afueras del Mercado 44, justo en la Calle Guerrero.

Un grupo de locatarios del Mercado 44 fue a la Agencia 27 del Ministerio Público para levantar una denuncia por las agresiones que aseguran recibieron de ambulantes.

“Nosotros pedimos que a los agricultores los reubicaran pacíficamente en otro lado”, dijo Rocío Sánchez, quien acudió a interponer la denuncia.

A las 17:00 horas, unos 200 granaderos llegaron a resguardar la zona y el director Jurídico y de Gobierno de Xochimilco, Francisco Garduño, entabló diálogo con los ambulantes.

Hacia las 18:00 horas, personal de la Delegación limpió el lugar donde ocurrió la agresión.

La Delegación Xochimilco informó que se prevé establecer hoy seguridad en la zona para que los informales no vuelvan a instalar sus puestos.

## ...Y Delegado presta espacio

LORENA MORALES  
Y DANIEL MELCHOR

El Gobierno delegacional retiró a mil 300 ambulantes del centro de Xochimilco y le prestó el estacionamiento de un mercado a 300 de ellos.

Los cajones del Mercado Morelos serán ocupados por los informales mientras se les habilita otro espacio, dijo el Delegado Avelino Méndez.

“Es un espacio de la Delegación. Va a ser temporal (la ocupación), en lo que ubicamos espacios”, indicó Méndez.

Los informales balizaron el lugar en espacios de 2 metros de largo por 1.5 de ancho.

“Este espacio se tenía que dar tarde o temprano y, la verdad, reconozco que afuera hacíamos un cochinerito”, dijo Javier Gutiérrez, ambulante retirado de la Calle Morelos.