



**INFORMACIÓN DF**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

## Busca DF y Edomex cobrar infracciones

● Aplicación y pago de multas, tema en común entre los gobiernos de ambas entidades; lineamientos para ciclistas podrían ser retomados por Movilidad mexiquense

PHENÉLOPE ALDAZ  
Y REBECA JIMÉNEZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

Los gobiernos del Estado de México y del Distrito Federal buscan encontrar puntos de coincidencias en la aplicación de multas con los nuevos Reglamentos de Tránsito para quien venga a la ciudad de México y cometa una falta, ésta se pueda sancionar y viceversa. En la entidad mexiquense se buscan aplicar algunos lineamientos para los ciclistas, motociclistas, la protección de peatones, así como contar con una base de datos sobre los más de 9 millones de autos particulares registrados en los dos estados.

Ayer, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que en dos semanas se reunirá con el goberna-

dor del Estado de México, Eruviel Ávila, a fin de concretar los lineamientos bajo los cuales operarán la aplicación de infracciones.

Precisó que ante el interés del gobernador para trabajar en conjunto, el primer acercamiento lo tendrán el secretario de Movilidad del DF, Héctor Serrano con su homólogo mexiquense, Isidro Pastor.

“Vamos a revisar las agendas, él (Eruviel Ávila) está interesado también en el tema, así me lo manifestó en la reunión de seguridad”

“Ya he encargado al secretario de Movilidad para que haga contacto con el secretario de Transporte del Estado de México y poder avanzar [en el tema]”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA  
Jefe de Gobierno del DF

“Vamos a revisar las agendas, él (Eruviel Ávila) está interesado también en el tema, así me lo manifestó ahora que estuvimos en la reunión de seguridad y vamos a seguir tra-

bajando, ya he encargado al secretario de Movilidad para que haga contacto con el secretario de Transporte del Estado de México y se pueda avanzar”, comentó.

El Estado de México, de acuerdo a datos de la Secretaría de Finanzas estatal, tiene un padrón de cinco millones de vehículos emplacados, la mayoría de ellos en municipios metropolitanos del Valle de México como Ecatepec, Nezahualcóyotl, Naucalpan, Tlalnepantla, Atizapán, Cuautitlán, Izcalli, Tuititlán, Coacalco, Valle de Chalco, Chalco, Chimalhuacán y Los Reyes La Paz, entre otros, por lo que sus conductores realizan viajes cotidianos hacia el Distrito Federal.

En tanto en la capital del país hay más de cuatro millones de automotores registrados, de los cuales un gran número realiza visitas diarias a los municipios conurbados.

Ayer, luego de realizar un recorrido por la Línea A del Metro, dijo que el objetivo es hacer efectivo el cobro de multas, pues decía: “Bueno, es que a veces se infraccionan acá en el Estado de México a vehículos del Distrito Federal y nosotros no podemos cobrar las multas”, y le dijo: “Pues más o menos nosotros también tenemos esta problemática”, así que podemos trabajar en conjunto, para que sin una molestia mayor, se puedan hacer efectivas las infracciones”, detalló. ●

# Llevarán reglamento vial a Megalópolis

JONÁS LÓPEZ

El Gobierno del DF aprovechará la Comisión de la Megalópolis (CAME) para promover, en mesas de trabajo, la adopción del nuevo Reglamento de Tránsito en el Edomex, Morelos, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.

Laura Ballesteros, titular del Nuevo Modelo de Movilidad, informó que la idea es que las sesiones de la CAME también sirvan para consensuar un re-

glamento común.

"Por qué aquí, porque es un espacio donde cinco estados se conjuntan y porque hoy los problemas de movilidad y transporte van más allá de las fronteras metropolitanas", comentó.

Informó que negociar el Reglamento de Tránsito del DF entre los citados gobiernos era parte de la segunda fase del lanzamiento del ordenamiento.

"Una primera fase en donde se construiría la norma del

DF, porque la Ley de Movilidad nos obligaba a sacar este reglamento... Y en una segunda fase avanzar en el tema megalopolitano", expresó.

Ballesteros confió en que, a mediano plazo, se pueda crear un reglamento megalopolitano, pues Morelos y Tlaxcala ya avanzan en leyes de movilidad.

Al respecto, el Gobierno mexiquense anunció, en un comunicado, que el Gobernador del Edomex, Eruviel Ávila, se

reunirá con el Jefe de Gobierno capitalino, Miguel Mancera, para discutir el reglamento y buscar la manera de conformar una base de datos conjunta para hacer efectivas las multas de los automovilistas con placas del Edomex que cometan infracciones en el DF, y viceversa.

## REGLAMENTO DE TRÁNSITO

# En 15 días, reunión con Edomex

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gtmm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, señaló que en dos semanas se reunirá con el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, a fin de platicar sobre el Reglamento de Tránsito, lo que implicaría también ser respetuosos de las políticas y soberanía de cada entidad.

"Podríamos estar hablando de un par de semanas, vamos a revisar las



Ya he encargado al secretario de Movilidad para que haga contacto con el secretario de Transporte del Estado de México y se pueda avanzar."

**MIGUEL ÁNGEL MANCERA**

JEFE DE GOBIERNO

agendas, él está interesado por supuesto también en el tema, así me lo manifestó ahora que estuvimos en la reunión de seguridad y vamos a seguir trabajando. Ya he encargado al secretario de Movilidad para que haga

contacto con el secretario de Transporte del Estado de México y se pueda avanzar en ello", indicó.

Explicó que el objetivo primero es revisar qué regulaciones se aplicarán en ambas entidades.

"El gobernador me decía que puede haber cosas que también considere como aplicables, algunas otras que son propias de sus políticas y de su soberanía, en donde nosotros también vamos a ser respetuosos", agregó.

Respecto a que no hay mecanismos para garantizar el cobro de multas a conductores con placas de otra entidad, dijo que se trabajará en un mecanismo innovador y que no sea molesto para la ciudadanía.

# GDF alista fondo de 100 mdp para las startups chilangas

JAIR LÓPEZ  
jlopes@elfinanciero.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) alista el lanzamiento de un fondo de capital semilla de 100 millones de pesos para startups capitalinas.

En entrevista con EL FINANCIERO, Víctor Hugo López, titular de Fondeso, reveló que el fondo llevará el nombre de Capital Ángel.

“Es un fondo que va a tener de entrada casi 100 millones de pesos y vamos a buscar financiar con capital de riesgo a estas empresas nacientes”, explicó el director del Fondo para el Desarrollo Social de la Ciudad de México (Fondeso), durante la tertulia de emprendedores organizada por la incubadora de Telefónica, Wayra.

Los recursos, detalló, serán destinados en parte por el GDF, a través de la Secretaría de Desarrollo Económico, y otra parte la aporta Nacional Financiera.

Se contempla que por proyecto se puedan asignar entre 100 mil y

500 mil pesos.

En una primera fase, dijo el funcionario, este fondo estará enfocado a apoyar los proyectos creados del programa ‘Atrévete a Emprender’, en el que participan estudiantes de universidades de la capital del país.

Sin embargo, también otras startups podrán participar para recibir recursos del fondo, siempre y cuando tengan presencia en la Ciudad de México o estén dadas de alta fiscalmente en la capital.

“Lo que nosotros estamos pidiendo es que si no están aquí, que cuando menos tengan el compromiso de cambiarse fiscalmente para acá. Principalmente por los límites que tenemos en términos de normatividad sobre que los recursos deben estar orientados hacia la Ciudad de México”, explicó el funcionario.

Actualmente, el gobierno capitalino se encuentra en la elección de la persona que dirigirá el fondo, así como del comité de evaluación que se encargará de designar los recursos, detalló el titular de Fondeso.

“Justamente estamos buscando al ‘fund manager’. Lo que tenemos que hacer es diseñarlo (el fondo) muy bien para que vaya orientado a los que tengan necesidad”, comentó.

López dijo que el comité estará conformado por expertos, mientras que en la parte técnica y comercial del fondo estarán involucradas universidades.

## FOMENTARÁ INNOVACIÓN

Durante el evento, el funcionario reconoció que en la Ciudad de México existen normativas que impiden el desarrollo de la innovación.

Por ello, la administración de Miguel Ángel Mancera está trabajando para adecuar los marcos jurídicos en la capital y con ello evitar que sean barreras para la creación de empresas.

“No podemos retardar el tiempo y que se pierda más valor. Tenemos que adecuar los marcos jurídicos. Si no les ayudamos, por lo menos que no les estorbemos”, dijo.

El directivo ejemplificó este trabajo con las medidas que recientemente anunció la administración capitalina para la operación de empresas de transporte bajo demanda, como Uber y Cabify.

López también dijo que el gobierno del DF está buscando atraer a empresas grandes para desarrollar y potenciar el ecosistema emprendedor.

**CORREDORES VERDES**

# GDF estudia 10 elevados

Con la idea de privilegiar al peatón y bajo la participación ciudadana, analizan áreas de esparcimiento

“De inicio pudiéramos estar hablando de diez. Se podrían hacer, todo depende de que la ciudadanía adopte esta tarea de que trabajemos por el peatón”.

**1**  
KILÓMETRO  
podría verse beneficiado en Eje 6 Sur Avenida de las Torres con el desarrollo de un parque urbano en Iztapalapa

“Hay que seguir trabajando con los vecinos, seguir informando a las organizaciones”.  
**MIGUEL A. MANCERA**  
JEFE DE GOBIERNO DEL DF

**RECUPERACIÓN DE ESPACIOS**

# Analizan corredores verdes y peatonales

Se concretarán sólo si los vecinos adoptan la tarea de trabajar por el peatón

POR LUIS PÉREZ  
COURTADE  
lpcourtade@gtmm.com.mx

**A** fin de aportar una política ecológica, de recuperación de espacios públicos y priorizar al peatón, se contempla el desarrollo de

diez segundos pisos peatonales en diversas zonas de la capital del país similares a la propuesta del Corredor Cultural Chapultepec, adelantó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Destacó que estos mode-

lós de segundos pisos en la Ciudad de México no alentarían el tema vehicular o de tránsito, sino de trabajar para y por el peatón.

“Sinceramente creo que de inicio pudiéramos estar hablando de diez. Se podrían hacer, todo depende de que la ciudadanía adopte esta tarea de que trabajemos por el peatón”, aseguró en entrevista posterior al anuncio de reapertura este lunes de cinco estaciones de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo que permanecían cerradas por obras de mantenimiento mayor.

“Va a ser una tarea bien importante. Podríamos estar hablando de segundos pisos peatonales, ya no hablar de segundos pisos de tránsito de vehículos porque este modelo que se está presentando puede ir a otras colonias. A mí me gustaría desarrollar algo así en la zona de Churubusco.

“Yo creo que sólo sería un nivel, meramente peatonal, con una perspectiva ecológica, una perspectiva de recuperación de espacio público. La tarea que se tiene que comprometer aquí no sólo es la recuperación de arriba, sino la recuperación en área de banquetas”, sostuvo.

Mancera explicó que la intención es impulsar la recuperación de espacios, sin necesidad de endeudar a la administración local.

“Yo creo que el beneficio al peatón sería muy claro: no endeudaríamos a la Ciudad de México, no les tenemos que dar terrenos a cambio de construcción, no tenemos que hacer nada”, aseguró.

Cuestionado sobre en qué zonas se podrían

edificar estos corredores, dijo que sería en zonas donde casi no hay vegetación, como el oriente del Distrito Federal.

“Hay que buscar hacia el oriente de la ciudad también. Cuando hacemos los sobrevuelos, y el día que quieren los invito para marcarles las zonas, hay áreas que están perfectamente verdes en la Ciudad de México, en donde se observan los árboles, se observa vegetación, y hay otras que están totalmente grises, donde también se aprecia que no hubo planeación.

Ayer, **Excelsior** dio a conocer que cambiar el ambiente árido y de pobreza del camellón de Las Torres, ubicado en Eje 6 Sur y Periférico, en Iztapalapa, será posible gracias a las utilidades que obtenga ProCDMX con el Corredor Cultural Chapultepec.

Un kilómetro enmarcado con torres de alta tensión,

### LABOR DIARIA

Mancera aseguró que la consulta ciudadana sobre el Corredor Cultural Chapultepec es de todos los días.

“Creo que de inicio pudiéramos estar hablando de diez. Se podrían hacer, depende de que la ciudadanía adopte esta tarea de que trabajemos por el peatón.”

“Ya no estar hablando de segundos pisos de tránsito o de vehículos porque este modelo, el modelo que estamos probando aquí, puede ir a otras colonias.”

“No endeudaremos a la ciudad, no les tenemos que dar terrenos a cambio, no tenemos que hacer nada.”

**M.A. MANCERA**  
JEFE DE GOBIERNO

**110**  
MIL

metros cuadrados en total medirá la intervención en el Corredor Cultural Chapultepec

**269**  
ÁRBOLES

se preservarán en el proyecto

donde los fines de semana se coloca un tianguis en el que la mayor parte de los productos son resultado de la recolección de basura o conocida en la capital como “pepena”, podría tener la inversión millonaria de empresas privadas y recursos generados por el megaproyecto del Gobierno del Distrito Federal.

El mandatario también aseguró que la consulta ciu-

dadana sobre el proyecto Corredor Cultural Chapultepec es de todos los días.

“Hay que seguir trabajando con los vecinos, seguir informando a las organizaciones y trabajando para que la ciudadanía lo conozca bien”, indicó y agregó que instancias como las secretarías de Gobierno y Movilidad, así como la Agencia ProCDMX son las encargadas de mantener contacto con los vecinos.

## ■ Una locura, anuncio de más pisos: urbanista Sin consultar aún, GDF inicia obras en avenida Chapultepec

■ LAURÁ GÓMEZ FLORES

El gobierno capitalino "ya comenzó a preparar el terreno" para construir el corredor cultural Chapultepec, denunció el economista y urbanista Salvador Medina.

El pasado sábado empezó a hacer las calas en dicha avenida para determinar la composición del suelo, donde se levantará un segundo piso con "vocación meramente comercial", aseguró.

Con el estudio de mecánica de suelo las autoridades determinarán el tipo de estructuras que se tendrán que fabricar para erigir este

corredor, cuyas obras mayores empezarán en septiembre próximo.

Luego de considerar "una locura" la intención del gobierno local de construir 10 corredores peatonales, lamentó que se llame a la gente a votar, cuando el proyecto ejecutivo ya está aprobado.

"Se trata de una tomadura de pelo para legitimar algo que ya diseñaron y aprobaron con la iniciativa privada, mediante una asociación público-privada", afirmó.

Comentó que en cinco entradas del corredor, que serían el estacionamiento de la Secretaría de Seguridad Pública y las calles Praga, Sevilla, Lieja y Monte-

rrey, habrá comercios, lo cual "no resuelve el problema en materia peatonal que enfrenta la zona".

Hoy, dijo, "lo que vemos es la imposición de una decisión política que afecta a los vecinos", por lo que "hemos convocado a la ciudadanía a que envíe sus propuestas para remodelar la avenida Chapultepec y modificar así el proyecto dado a conocer la semana pasada".

Se trata de la iniciativa denominada #NoShopultepec, #SiChapultepec, un movimiento para rediseñar el corredor cultural que no satisfaga los intereses comerciales del inversionista, Invex, al que se le asignó sin concurso público, del que el gobierno sólo recibirá 5.2 por ciento de las utilidades.

Mencionó que prácticamente se le regaló el espacio en una zona de alto valor comercial, cuyos beneficios serán privados por 40 años, se obligará a la gente a cruzar por una zona comercial y provocará la expulsión de habitantes, que no podrán hacer

# Por baches, GDF perdió 21 mdp en 14 años

**ASFALTO. LOS AUTOMOVILISTAS QUE RECLAMAN INDEMNIZACIONES POR PERCANCES SUFRIDOS EN VÍAS PRIMARIAS HAN IDO EN AUMENTO AÑO CON AÑO**

## ISRAEL ZAMARRÓN

En 14 años y medio, la Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal (Sobse) ha perdido más de 21 millones de pesos en pagos de indemnizaciones a automovilistas cuyos vehículos sufrieron algún daño al caer en un bache de la red vial primaria de la Ciudad de México.

En respuesta a una solicitud de transparencia realizada por 24 HORAS, el subdirector Jurídico de Servicios Urbanos de la Sobse, Eduardo

Luis Franco Ocampo, indicó que de 2001 al 23 de junio de 2015 se han pagado 21 millones 308 mil 517.01 pesos en indemnizaciones.

El año en el que la Sobse erogó más recursos para resarcir el daño a automovilistas cuyos vehículos se averiaron al caer en un bache es 2014, cuando se pagaron cinco millones 416 mil 878.95 pesos en 588 indemnizaciones.

Le sigue 2013 con 483 indemnizaciones (tres millones 890 mil 605.82 pesos); 2012 con 351 indemnizaciones (dos millones 819 mil 858.46 pe-

sos); 2011 con 324 indemnizaciones (dos millones 110 mil 339.25 pesos) y 2015, hasta el 23 de junio, con 155 indemnizaciones (un millón 530 mil 838.47 pesos).

Los datos entregados por la Sobse indican que la tendencia de pérdidas de dinero público para pagar a automovilistas afectados por baches fue ascendente, ya que en seis años, de 2001 a 2006, se pagaron 368 indemnizaciones que implicaron una erogación de un millón 806 mil 622.29 pesos, cifra apenas superior a lo que se ha gastado este año hasta al 23 de junio.

## MILLONES PARA ASFALTO

El 13 de julio pasado el Jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, anunció la puesta en marcha del Programa de Reencarpetamiento, Balizamiento y Rehabilitación de banquetas y bacheo más amplio en los últimos cinco años.

El mandatario capitalino detalló que se destinarían 683 millones de pesos para reencarpetar y bachear un millón 986 mil 755 metros cuadrados de vía de la red vial primaria, que está a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal (Sobse).

La red vial primaria de la Ciudad de México está compuesta por ejes viales, calzadas, avenidas y vías de acceso controlado y corresponde al Gobierno de la Ciudad de México su atención, mientras que la red vial secundaria (calles al interior de las colonias) es competencia de las delegaciones.

2

mil 797 indemnizaciones ha pagado el GDF desde 2001

7

mil 618 pesos en promedio se han pagado por cada caso

Fecha 24-AGO-2015

Página 1

Sección Ciudad

# Reabren hoy 5 estaciones de Línea A

ALBERTO ACOSTA

Después de dos meses de cierre por mantenimiento, cinco estaciones de la Línea A del Metro reanudarán hoy su servicio.

Peñón Viejo, Acatitla, Santa Martha, Los Reyes y La Paz estuvieron cerradas por el cambio total de vías, debido a problemas de desniveles en ese tramo.

El Jefe de Gobierno, Miguel Mancera, recorrió ayer la zona y señaló que en las obras se invirtieron 300 millones de pesos.

“Estos desniveles ocasionaban varias molestias a los usuarios porque los trenes estaban circulando a una velocidad de 40 ó 45 kilómetros por hora y, ahora, van a poder circular a

una velocidad de 90 kilómetros por hora”, explicó.

El director del Metro, Jorge Gaviño, indicó que continuarán hasta diciembre con los trabajos nocturnos de la rehabilitación en la Línea A, que transporta diario a 300 mil usuarios.

En cuatro meses, añadió el director del Sistema de Transporte Colectivo, quedarán reparados también los sistemas de ventilación en todas las líneas del Metro.

En relación al operativo Ce-

ro Tolerancia contra bocineros, Gaviño aseguró que la presencia de estos ambulantes disminuyó en un 98 por ciento.

“Tenemos todavía un 2 por ciento que está funcionando, y los vamos a evitar”, aseguró.

En una semana, han sido remitidos al Juzgado Cívico cerca de mil vendedores informales.

Fecha 24-AGO-2015

Página 37

Sección Ciudad

# Gaviño: presencia de bocineros en el Metro bajó 98%

ALEJANDRO CRUZ FLORES

Con la aplicación del operativo cero tolerancia contra bocineros en el Metro se logró disminuir en 98 por ciento su presencia en el Sistema de Transporte Colectivo

(STC), aseguró el director del organismo, Jorge Gaviño Ambriz.

Dijo que del 17 de agosto a la fecha fueron remitidas casi mil personas dedicadas a esta actividad, en su mayoría ante un juez cívico, aunque una decena, agregó, fueron puestos a disposición del Ministerio Público por portación de arma de fuego, posesión de drogas y vejaciones contra la autoridad.

Entrevistado en la estación La Paz de la línea A, Gaviño Ambriz negó que en el operativo se revise a los usuarios por su apariencia física, y dijo que se reunirá con

la titular de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal, Perla Gómez, para conocer sus observaciones referentes a la aplicación de este dispositivo.

Agregó que salvo algunas fricciones con la policía no se han presentado incidentes de gravedad y que el operativo continuará para evitar que ese 2 por ciento de bocineros que aún opera en el Metro continúe haciéndolo.

El funcionario negó que se pretenda incrementar el número de policías para llevar a cabo esta tarea, sino que más bien se apuesta por hacer conciencia entre los usuarios para que no compren la mercancía de esos comerciantes.

# Listo, el operativo de regreso a clases: SSPDF

● Este dispositivo arranca a las 6:00 horas; participan 22 mil 500 policías preventivos

DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con la presencia de más de 22 mil 500 policías, la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) asegura que tiene todo listo para este lunes a las 6:00 horas, arrancar el operativo de regreso a clases que busca salvaguardar la integridad de personal docente, estudiantes y padres de familia en la ciudad de México.

En este operativo participarán uniformados pertenecientes a las policías de Proximidad, Metropolitana, Auxiliar, Bancaria e Industrial, así como la Subsecretaría de Control de Tránsito, entre otras corporaciones que contarán con mil 472 vehículos, entre patrullas y grúas para evitar que los padres se estacionen en doble o triple fila cuando pasen a dejar a sus hijos y de esta forma evitar el tradicional caos vial, el operativo terminará a las 9:00 horas, sin embargo, las patrullas vigilarán los planteles hasta el término del primer día de clases.

En el operativo se cubrirán las diferentes escuelas y rutas de servicio público hacia estos lugares: Centros de Transferencia Modal así como las estaciones del Metro.

También las cinco Líneas del Sistema de transporte Metrobús, estaciones

del tren ligero, rutas del Sistema de transporte eléctrico y de pasajeros. Con las cámaras de videovigilancia del Centro de Control y Comando C2, C4 y el Centro Computarizado de Control Vial se hará el monitoreo para la detección de actos fuera de la ley o que pongan en riesgo la seguridad de las personas, con ello se llevarán a cabo las acciones preventivas que se necesiten.

Elementos de la Subsecretaría de Control de Tránsito realizarán acciones que garanticen la movilidad peatonal y vehicular, para cubrir los planteles con mayor afluencia y que impliquen mayor logística para las maniobras de ascenso y descenso.

De igual manera, un helicóptero de la Dirección General de Servicios Aéreos *cóndores* efectuará sobrevuelos para informar a los elementos pie los pormenores en las calles de la capital.

Cifras de las autoridades locales en materia de educación, indican que este lunes regresan a clases un millón seiscientos mil alumnos de educación preescolar, primaria y secundaria de las más de 8 mil escuelas públicas y privadas, así como 282 mil 300 de personal docente (maestros y administrativos), haciendo un total de un millón 962 mil 300 personas las que circulen desde las 5:00 horas el DF.

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal detalla que en los 847 cuadrantes se desplegarán elementos de Policía de Proximidad y Policía Metropolitana, para establecer y cubrir los 9 mil 800 planteles pertenecientes a la Secretaría de Educación Pública del ámbito federal y

## NUMERALIA

1,472

**VEHÍCULOS** entre patrullas y grúas participarán en el dispositivo de regreso a clases implementado por la Secretaría de Seguridad Pública.

8

**MIL** escuelas públicas y privadas serán vigiladas por los elementos policíacos. Las patrullas estarán en los planteles hasta el final del día escolar.

local, así como particulares; otros participarán en el programa Senderos Seguros de las rutas de servicio público hacia los planteles escolares cubriendo 45 Centros de Transferencia Modal (CETRAMS), 183 estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, así como estaciones de las cinco Líneas del Sistema de Transporte Metrobús, Estaciones del Tren Ligero, Rutas del Sistema de Transportes Eléctricos, Rutas de la Red de Transporte de Pasajeros.

Además se contará con el apoyo de las cámaras de monitoreo del Centro Computarizado de Control Vial para dar seguimiento del desplazamiento de las personas y apoyar al personal operativo en las acciones de vialidad que sean necesarias. ●

**A CLASES**

# Vigilarán 22 mil policías

**POR GERARDO JIMÉNEZ  
Y LUIS PÉREZ**

[comunidad@gmm.com.mx](mailto:comunidad@gmm.com.mx)

La policía del Distrito Federal desplegará hoy durante el primer día de regreso a clases a más de 22 mil efectivos para

salvaguardar la integridad de maestros, estudiantes y padres de familia. El operativo tendrá como objetivo evitar la alteración del orden público y la comisión de ilícitos en las inmediaciones de los planteles escolares, dio a conocer la dependencia.

“Queremos seguridad, que se esté trabajando en la parte de tránsito, pero también en la movilidad, en senderos para seguridad de los niños y padres que vienen haciendo uso de las banquetas”, dijo por su parte Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno, quien se prevé realice un sobrevuelo por la Ciudad de México para

supervisar la situación vehicular que pudiera presentarse hoy con el arranque del ciclo escolar 2015-2016.

La SSPDF dijo que a partir de las 6:00 horas se llevarán a cabo acciones de seguridad y vialidad, donde se cubrirán las diferentes escuelas y rutas de servicio público hacia Centros de Transferencia Modal (Cetram), estaciones del Metro (STCM), en las cinco líneas del Metrobús, del Tren Ligerero, rutas del Sistema de Transporte Eléctrico y de pasajeros.

El personal policiaco estará apoyado por mil 472 vehículos.

Con las cámaras de video

vigilancia del Centro de Control y Comando C2 y el Centro Computarizado de Control Vial se hará el monitoreo para la detección de actos fuera de la ley o que pongan en riesgo la seguridad de las personas, detalló la dependencia capitalina.

**5**  
MIL  
elementos  
estarán  
destinados  
sólo al tema de  
seguridad

**AUTOSERVICIO Y DEPARTAMENTALES**

# Crece robo previo al regreso a clases

**POR GERARDO JIMÉNEZ**  
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Previo al regreso a clases el surtido de útiles escolares es una preocupación para las familias, pero también para las tiendas de autoservicio, que es cuando más sufren el robo hormiga de este tipo de artículos.

Las estadísticas más recientes de Alto México, empresa dedicada a la prevención y disminución del robo hormiga en supermercados, tiendas departamentales y especializadas, señala que en julio del año pasado el robo de útiles en tiendas de-

partamentales se incrementó en 165 por ciento.

De ese universo los lápices y las gomas fueron lo más robado, principalmente por mujeres (64 por ciento).

“Es realmente impactante la manera en que día a día de ese mes nuestros reportes indican la sustracción de mercancía robada del departamento de papelería, en donde hemos logrado identificar los artículos que más roban respecto a otros meses del año: los lápices, con un 169 por ciento; las gomas, con 167 por ciento; los colores, con 109 por ciento; las plumas, con 66 por ciento, y los lápices adhe-

sivos, con 22 por ciento”, aseguró Karina Soriano, gerente legal de Alto México.

El 63.23 por ciento del robo de útiles se cometió en el Distrito Federal y el resto en el Estado de México, siendo la delegación Miguel Hidalgo donde más hurtos se presentaron, con 29.59 por ciento del universo total.

Soriano recomendó programar gastos como el de la compra de útiles para evitar contratiempos.

## ESTADÍSTICA

Así se reparte este delito en el DF:



**Caso Narvarte**

# Se niegan 6 de PGJDF a declarar por filtraciones

● Son tres agentes del MP y tres oficiales de la Fiscalía de Homicidios

DAVID SAÚL VELA  
dvela@elfinanciero.com.mx

Seis empleados de la Procuraduría capitalina se han negado, hasta hora, a comparecer como parte de la averiguación previa iniciada en la Fiscalía de Servidores Públicos para dar con los responsables de la filtración de información relacionada con el multihomicidio de la colonia Narvarte.

Se trata de tres agentes del Ministerio Público y tres Oficiales Secretarios de la Fiscalía de Homicidios que tuvieron intervención en la integración del expediente por el homicidio de cinco personas, el 31 de julio pasado, en el departamento 401 del edificio 1909 de la calle Luz Saviñón, colonia Narvarte, delegación Benito Juárez.

Los funcionarios que no han comparecido, cuyo nombre se reserva por cuestiones de legalidad,

ya recibieron al menos dos citatorios que no han atendido, por lo que de mantener su negativa a declarar se podría solicitar la intervención de la fuerza pública para su traslado ante la Fiscalía de Servidores Públicos.

Autoridades de la PGJDF explicaron que dentro del expediente FSP/B/T2/2258/15-08, hasta el momento se han girado 14 citatorios contra autoridades capitalinas, pero a la fecha sólo han comparecido ocho personas, entre ellas 3 elementos de la SSP-DF, dos agentes del Ministerio Público y tres Oficiales Secretarios de la Fiscalía de Benito Juárez.

Explicaron que la "filtración" de información reservada está prohibida y es sancionada por diversas leyes, tanto administrativas como penales vigentes para el Distrito Federal, entre ellas el Código Penal del Distrito Federal, que en su artículo 259 prevé una pena de dos a siete años de prisión y de 25 a 250 días multa, a quien sustraiga ilegalmente información o documentos auténticos bajo su resguardo. Además las sanciones administrativas

**FOCOS**

Los primeros en conocer del caso fueron los vecinos, luego llegaron al lugar elementos de la Secretaría de Seguridad Pública.

También intervino personal del C4, así como empleados que integraron el expediente; tuvieron copias abogados de las víctimas, CNDH y CDHDF.

prevén destitución e inhabilitación para ocupar cargos públicos.

Desde el homicidio, familiares de las víctimas, organismos de derechos humanos, así como defensores de los derechos de los periodistas, se quejaron de filtración de información sensible del caso, entre ellos nombres de las víctimas, fotografías y parte del expediente que incluía la declaración de testigos y del único detenido, Daniel Pacheco Gutiérrez.

# Sobrecargan postes de luz en el DF

ALFREDO PÁEZ

Los postes de luz están diseñados para soportar cargas de hasta 500 kilos, pero, al ser usados por servicios privados, principalmente televisión por cable, les ponen casi el doble, admiten técnicos de la CFE y expertos.

Empresas como Megacable, Izzi, Maxcom y otras ocupan las instalaciones de la Comisión para tender sus líneas, y el cable que les sobra lo cuel-

gan en rollos que sobreesaturan las estructuras de concreto.

Empleados de la CFE señalaron que los postes no deben tener más de tres líneas externas a las de la compañía, pues cada una pesa unos 80 kilos entre poste y poste.

REFORMA hizo recorridos con los técnicos y constató que llegan a colgar hasta ocho líneas distintas de las de la Comisión, lo que, si se suma el transformador, aumenta el peso interpostal hasta 940 kilos.

Según los manuales de la CFE, un poste de baja tensión mide 9 metros de alto, y los de media tensión, entre 12 y 15 metros, ambos soportan un peso vertical de 500 kilos.

Por ejemplo, en Insurgentes y Loreto, en Álvaro Obregón, se constató que hay nueve líneas externas de cables, al igual que en Miguel Ángel de Quevedo y Universidad.

David Baltazar, presidente del Colegio de Urbanistas del DF, señaló que no hay una

regulación para las cableras y que, por el sobrepeso, los postes son más vulnerables y pueden caer con facilidad cuando un camión arrastra un cable colgado o si un auto se impacta contra él.

REFORMA solicitó a la CFE información sobre si el uso de los postes por empresas privadas le representa un ingreso, pero, al cierre de esta edición, no hubo respuesta.

Pide Colegio de Urbanistas poner reglas a telefónicas y a TV de paga

# Urgen regular cableado

Preocupa a expertos que se exceda la capacidad de los postes

ALFREDO PÁEZ

El cableado aéreo colocado por las compañías de fibra óptica en la Ciudad representa un peligro para automovilistas y peatones.

Debido a que no existe una normativa que impida a las compañías de cable la acumulación de rollos en los postes de luz, éstas colocan hasta ocho rollos en cada poste.

David Baltazar, presidente del Colegio de Urbanistas del DF, aseguró que los postes no pueden sostener más de 500 kilos entre una estructura y otra, por este motivo los postes se ladean y cuando algún camión jala los cables son susceptibles a caer.

Durante un recorrido en compañía de REFORMA, el especialista constató que sólo la punta de los postes de luz de 15 metros de altura son usados por los cables de la CFE, mientras que a la mitad del poste se pueden observar hasta ocho líneas de cables de empresas privadas que ofrecen servicios telefónicos o de cable.

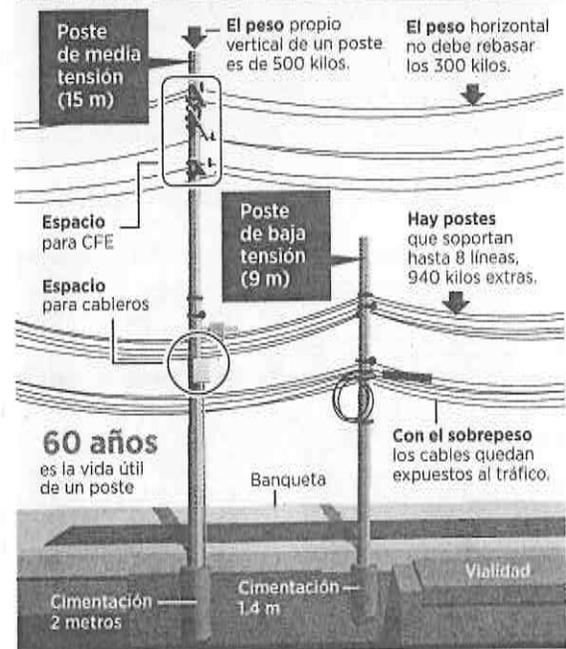
“No hay una regulación para las compañías cableras y es necesario que exista una, los rollos que dejan en los postes provocan que se vayan de lado, un poste puede soportar hasta 500 kilos de peso muerto, pero no soporta más de 200 en un tramo interpostal.

“Cada línea de cable pesa entre 80 y 100 kilos, si le sumamos el peso del transformador más los cables de la CFE estamos hablando de

que si hay más de mil 200 kilos entre poste y poste”, estimó Baltazar.

## Sobrecarga de cables

Los postes tienen una capacidad específica de carga, que en la mayoría de los casos es excedida.



Fecha 24-AGO-2015

Página P-1-2

Sección Ciudad

De acuerdo con las especificaciones técnicas de los postes de concreto fabricados por la empresa Cooperativa Rural de Electrificación LTDA, los postes de 14 metros usados para media tensión aguantan hasta 400 kilos.

El urbanista señaló que la CFE implementó un programa para asegurar los postes que se encuentren en cruces peligrosos, se trata de colar cemento en un tambo alrededor del poste.

Esto con el fin de que los

automóviles que lleguen a chocar con las estructuras, resulten con el menor daño posible.

“Resultó más eficiente el colocar postes de cemento, pero muchos de los choques van a parar ahí”, dijo Baltazar.

Sin embargo, sugirió que las compañías cableadas deben de colocar sus líneas en el subterráneo para evitar una saturación de cables, que además de ensuciar la imagen urbana resultan un peligro para los peatones.

El 29 de julio pasado un camión derribó cuatro postes en

Polanco luego de jalar los cables que estaban atorados a la rama de un árbol.

REFORMA solicitó en repetidas ocasiones información sobre la durabilidad de los pos-

tes a la CFE, así como las medidas de seguridad que se implementan para evitar la caída de los objetos, pero no se obtuvo respuesta.

**David Baltazar** presidente del Colegio de Urbanistas

/// Hubo un cambio de los postes de madera a los de concreto porque en primer lugar se gastaba mucho en mantenimiento, también se estaban empezando a importar de EU y Canadá”.

**PRESUPUESTO PARTICIPATIVO**

# Consejeros avalarán convocatoria

**El IEDF tiene previsto que la votación de proyectos vecinales se realice el próximo 8 de noviembre**

**POR CINTYA CONTRERAS**

*cintya.contreras@gimm.com.mx*

El 8 de noviembre se llevará a cabo la Consulta Ciudadana sobre Presupuesto Participativo 2016, en la que los capitalinos elegirán los proyectos que beneficien a su colonia con el uso de 3% de los recursos que tiene cada

delegación.

Conforme a la convocatoria que aprobará hoy el Instituto Electoral del DF (IEDF), los proyectos deberán presentarse a partir de mañana y hasta el 25 de septiembre en el Consejo Distrital que les corresponda.

Los rubros en los que deberán centrarse son obras, servicios, equipamiento, infraestructura urbana, prevención del delito, actividades recreativas, deportivas y culturales, en los que se garantice el respeto a los derechos humanos, la inclusión de personas en condición de vulnerabilidad y la igualdad

de género.

Al respecto, el consejero electoral Pablo Lezama recomendó a la población presentar iniciativas diferentes a las que por obligación deben realizar las delegaciones como bacheo, banquetas o luminarias y buscar otras que ayuden a la vida en comunidad y mejoren la calidad de vida.

La convocatoria también establece que los vecinos podrán proponer un solo proyecto que abarque dos o más colonias o pueblos.

# 1775

COLONIAS

hay en la Ciudad de México, de acuerdo con el Instituto Electoral local

# 40

PUEBLOS

originarios se concentran en las delegaciones del DF, sobre todo en el sur

## Dan fecha para consulta de presupuesto

**JOHANA ROBLES**

—[johana.robles@eluniversal.com.mx](mailto:johana.robles@eluniversal.com.mx)

La Consulta Ciudadana para definir los proyectos del presupuesto participativo en 2016 está propuesta a realizarse el próximo 8 de noviembre, y por vía internet, del 30 de octubre al 4 de Noviembre.

El proyecto, que será sometido a votación este lunes en el pleno del Instituto Electoral del DF (IEDF), establece que los resultados sean validados el 20 de Noviembre.

El presupuesto participativo es 3% del presupuesto total que erogan las delegaciones cada año y los ciudadanos deciden en qué proyectos debe destinarse.

Para este 2015, en medio de la transición de los gobiernos delegacionales, el IEDF alista la consulta ciudadana sobre esos proyectos.

De acuerdo con el proyecto del 30 de octubre al 4 de noviembre, los ciudadanos podrán emitir su voto a través de computadoras, tabletas electrónicas y teléfonos móviles.

Para evitar que haya duplicidad de votos entre quienes voten vía electrónica y participen el día de la jornada, los consejeros electorales darán a conocer los resultados el 5 de noviembre así como la lista de quienes participaron.

De esta forma, quedaría lista la otra forma de participar en la consulta ciudadana que es el 8 de noviembre en módulos que se colocarán en cabeceras delegacionales.

Los que podrán participar son quienes estén en el listado nominal antes del 31 de agosto.

Los proyectos sometidos a consulta deberán estar validados por las delegaciones el 14 de octubre. ●

**CONTRA ADICCIONES**

# Recomiendan evitar el ocio

**El IAPA sugiere  
que jóvenes  
se ocupen en  
actividades  
extraescolares**

**POR CINTYA CONTRERAS**  
cintya.contreras@gtmm.com.mx

Una forma de evitar que jóvenes inicien con el consumo de alcohol o tabaco, drogas legales con serios daños en el organismo, es ocuparlos en el tiempo que no están en la escuela, y al detectar indicios del uso de estupefacientes pedir ayuda a profesionales, recomendó Rafael Camacho Solís, director del Instituto de Atención y Prevención de las Adicciones (IAPA).

Con el inicio oficial del ciclo escolar, dijo que es también en la escuela donde se conocen a personas que pueden presionar u orillar a jóvenes al consumo de drogas.

La Encuesta de Consumo de Drogas en Estudiantes de la CDMX, efectuada por el IAPA y el Instituto Nacional de Psiquiatría, indica que 14 por ciento de estudiantes de secundaria consumen alcohol y

## En SaludArte, 11 mil niños

La Secretaría de Educación del Distrito Federal (Sedu) tiene preinscritos a 11 mil 154 menores en el programa SaludArte para el ciclo escolar 2015-2016 en 110 escuelas.

De acuerdo con un comunicado de la dependencia, emitido ayer, autoridades capitalinas prevén alcanzar una matrícula de 21 mil alumnos del nivel básico.

"Con el arranque de

clases en 110 escuelas primarias de la CDMX inician los programas SaludArte en diferentes áreas como el taller de Educación en Nutrición para ingerir gratuitamente sus alimentos en forma higiénica y nutritiva", explicó el comunicado.

El programa ofrece talleres de activación física y educación en artes, como en danza y tr

— De la Reuación

# 14

**POR CIENTO**

de alumnos de secundaria consumen alcohol, de acuerdo con el IAPA

han abusado de éste recientemente; en bachillerato el porcentaje sube a 34 puntos. En cuanto al tabaco, 6 por ciento de estudiantes de secundaria

lo ha consumido y en la preparatoria es de 26 por ciento de fumadores.

Camacho Solís pidió a los padres estar pendientes de las señales que presentan los jóvenes cuando comienzan a utilizar drogas legales.

Indicó que no se debe fomentar en casa el consumo de alcohol o tabaco: "No permitan ni toleren que sus hijos empiecen a fumar o a beber mientras sean menores de edad".