

NOTICIAS RADIOFÓNICAS

CONTINÚAN LAS OBRAS DE REPARACIÓN DE LA LÍNEA 12 DEL METRO IÑAKI MANERO/ JOAHANA FLORES; PANORAMA MFORMATIVO/88.9FM;05:59HRS.

Continúan las obras de reparación de la línea 12 del Metro

CONDUCTOR: Parece que avanzan las obras para recuperar la Línea 12 del Metro.

REPORTERA: En tiempo y forma avanzan los trabajos de rehabilitación de la Línea 12 del Metro, de tal manera que ya registran un avance de casi 60 por ciento, por lo que en agosto comenzarán las primeras pruebas con trenes y el compromiso para la reapertura se mantiene para noviembre.

MIGUEL ANGEL MANCERA, JEFE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL: "Con 58 por ciento de avance, en agosto estaremos empezando ya las pruebas para que veamos el rodado de los trenes, ya con todos los cambios de la vía, estamos en tiempo y forma para el compromiso de noviembre".

Lo dijo el jefe de Gobierno, Miguel Mancera, durante un recorrido por la estación Olivos de la Línea Dorada, donde estuvo acompañado por el director del Metro, Jorge Gaviño, y el secretario de Obras, Edgar Tungüí.

Cabe destacar que de los casi 900 millones de pesos presupuestados para rehabilitar la Línea, al momento se ha gastado del 40 por ciento.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159159491&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=91

TEASER I LA RED

SERGIO SARMIENTO/ GUADALUPE JUÁREZ; LA RED/88.1FM;06:05HRS.

CONDUCTORA: El director del Metro, Jorge Gaviño, aseguró que en cuando menos dos décadas faltó darle mantenimiento integral en todas las líneas del Servicio de Transporte Colectivo Metro; imagínese, 20 años en los que no se hizo absolutamente nada.

CONDUCTOR: Parece que tenía razón el jefe del sindicato, **Fernando Espino**, cuando decía que no se le estaba dando mantenimiento a los trenes y a las vías.

* A un año de concluir su cargo, el gobernador de Veracruz, Javier Duarte, envió al Congreso una iniciativa de ley para sancionar con severidad los actos de corrupción de funcionarios estatales, policíacos, y de procuración de justicia.

CONDUCTORA: Un grupo de tres mujeres y tres hombres de Ensenada fue captado en una fotografía tomando a un indigente del cuello con una soga, por lo que la Comisión de Derechos Humanos de Baja California abrió una indagatoria de oficio.

CONDUCTOR: La Secretaría de Gobernación analiza una petición en la que se solicita la expulsión del país a Laura Bozzo, así como la cancelación de su programa.

CONDUCTORA: El Tribunal Electoral de la Federación validó la multa de 140 mil 200 pesos que se impuso a Televisión Azteca por la introducción de cortinillas previo a la transmisión de los promocionales de partidos políticos.

CONDUCTOR: Debido al ajuste presupuestario, que de 2013 a la fecha pasó de 232 a 166 millones de pesos, Canal 22 reducirá poco más del 50 por ciento de sus producciones y las horas de programación adquiridas este año.

CONDUCTOR: El secretario de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, otorgó a la Comisión Federal de Electricidad permiso de exploración para 13 áreas y cinco títulos de concesión en materia geotérmica.

PEDRO JOAQUÍN COLDWELL: "Para incentivar la puesta en marcha de nuevas empresas que utilicen la geotermia para generar electricidad, Nacional Financiera y el Banco Interamericano de Desarrollo, a partir de una gestión de la Secretaría de Energía, han diseñado ya un seguro de riesgos para la fase de exploración, que es la etapa de mayor riesgo para los potenciales inversionistas. Asimismo, estamos desarrollando una ventanilla de energías renovables que simplificará los trámites y disminuirá los tiempos para el otorgamiento de permisos".

CONDUCTOR: Acapulco y los destinos que conforman el Triángulo del Sol amanecieron con una ocupación hotelera general del 70.7 por ciento, según informó la Secretaría de Fomento Turístico; no está mal para no ser uno de estos periodos pico, pero estamos en vacaciones, vale la pena recordarlo.

* La Bolsa tuvo un pésimo día, los mercados mexicanos muy mal todos, el índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores cayó 730 unidades, 1.61 por ciento, se ubica nuevamente por debajo de las 45 mil unidades.

Bajó también el Dow Jones con 0.38 por ciento, el Standard & Poor's con 0.24 por ciento, y el Nasdaq, con 0.7 por ciento.

* Fuerte la devaluación del peso, el día de ayer cerró en ventanillas bancarias a 16 pesos con 40 centavos por dólar, mientras que en el mercado corporativo de cierre fue en 16 pesos con nueve centavos.

CONDUCTORA: El banco Citigroup anunció que va a cerrar las tres sucursales que tiene en Estados Unidos de Banamex USA, además que pagar una multa de 140 millones de dólares por deficiencias en los controles de lavado de dinero en esa subsidiaria.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159159703&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=91

EL INBA ESTÁ BUSCANDO MULTAR A UNA INMOBILIARIA QUE HA DAÑADO A CASAS EN LA COLONIA CONDESA.

SERGIO SARMIENTO/ GUADALUPE JUÁREZ; EN LOS TIEMPOS DE LA RADIO/88.1FM;06:39HRS.

CONDUCTOR: Déjame decirte que el INBA, el Instituto Nacional de Bellas Artes, está buscando multar a una inmobiliaria que ha dañado a casonas allá o a casas catalogadas allá en la colonia Condesa. Se trata de los predios catalogados de Juan de la Barrera 33 y 37 y Cuernavaca 10 y 14 en la colonia Condesa.

Se ha exhortado, también la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal exhortó al Instituto Nacional de Bellas Artes para determinar el castigo por el daño arquitectónico, se están incrementando estos años por construcciones.

Ya le mencionaba esta mañana, ayer me volvieron a pedir apoyo los vecinos de la casa de Culiacán número 4 en colonia Hipódromo Condesa, en este predios se está llevando a cabo una construcción, una construcción en un lugar que ya se había dicho que no podía tener ese tipo de construcción, que todas las casas colindantes son inmuebles antiguos y dos de ellos están catalogados por el INBA. Hace 12 años quisieron construir en ese predio y finalmente la delegación Cuauhtémoc clausuró la obra, hoy se busca construir nuevamente

Me piden apoyo, me piden ayuda los vecinos de este predio de Culiacán cuatro, colonia Hipódromo Condesa, me lo piden porque ya sabes cómo están las cosas en la delegación, sobre todo en cambio de gobierno ya sabes qué...

CONDUCTORA: Ahí atienden nada y menos esto, ¿no?, menos estas situaciones, a lo mejor andan ahí más preocupados por guardar archivos o...

CONDUCTOR O por hacer un patrimonio.

CONDUCTORA: O por desaparecer algunas informaciones.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159161887&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=91

TAESER
JORGE BERRY/ FRANCISCO PASOS; IMAGEN INFORMATIVA/90.5FM;07:24HRS.

CONDUCTOR: En otros asuntos se confirmó que el Partido del Trabajo no alcanzó el porcentaje mínimo para conservar su registro, tras las elecciones del pasado 7 de junio.

El Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación ratificó las sentencias emitidas por diversas salas regionales y con ello determinó que el PT no llegó al 3 por ciento de la votación válida que establece la ley, y por ello se queda sin registro. Se acaba la mina de oro, señor Anaya.

* A más tardar en un mes la Secretaría de Obras y Servicios y el Sistema de Transporte Colectivo Metro estarán en posibilidad de llevar a cabo pruebas con trenes en el tramo elevado de la Línea 12.

Francisco Pasos tiene la información, listo, adelante Francisco. Paco adelante.

REPORTERO: Sí, gracias Jorge, muy buenos días, te saludo con gusto a ti y al auditorio de imagen y, bueno, pues sí, como bien dijo el jefe de Gobierno, la Secretaría de Obras y Servicios y el Sistema de Transporte Colectivo estarán en posibilidades de llevar a cabo pues ya finalmente pruebas en trenes del tramo elevado de la línea 12, esto como parte del programa del proceso de rehabilitación que se lleva a cabo en esta línea dorada.

Durante un recorrido por la zona de obras, Jorge, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, detalló que el avance general de este proceso de rehabilitación suma hasta el momento un 58 por ciento, lo que permitirá que hiciera finales de agosto los primeros trenes, en vacío por supuesto, pues vuelvan a circular por esta zona de la Línea Dorada.

Durante este recorrido que encabezó el jefe de Gobierno se supervisaron trabajos de cambio de balasto con una maquinaria especial que están llevando a cabo, trabajando las empresas Comsa-Emte, y también ajustes en la zona de catenarias aéreas, esto correspondiente a la estación Olivos.

Durante este recorrido, Jorge, también bueno pues el jefe de Gobierno mostró los nuevos insumos que van a ser ocupados ya una vez que lleguen unas fijaciones, fijaciones tipo NASA para que bueno, pues en dos semanas a más tardar los trabajos se extiendan también a las pruebas contrarias menores de 550 metros en las que además del cambio de balasto también se va a hacer cambios de durmientes y de rieles por los que tienen unas especificaciones de mayor dureza esto para que puedan tener una correcta interacción con los trenes que fabricó la empresa CAF.

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



VI LEGISLATURA



ASAMBLEA
DE TODOS

Al término de este recorrido, el jefe de Gobierno pues reiteró el compromiso del Gobierno capitalino para que la línea dorada este lista a más tardar en noviembre próximo. Jorge la información esta mañana.

CONDUCTOR: Muy bien, muchas gracias Paco, así que en noviembre será cuando la línea 12 empiece a caminar de manera normal.

REPORTERO: Es correcto, el compromiso del Gobierno capitalino ya una vez que se tengan estos insumos, los últimos que de acuerdo con el jefe de Gobierno faltan para que se detenga ya todo lo que están solicitando las empresas pues que están encaminando esta rehabilitación y se realicen estas pruebas, también van a requerir que los trenes sean intervenidos y cambien las suspensiones para que puedan tener una correcta interacción con el sistema de vías.

CONDUCTOR: Bueno, y ya veremos cuánto va a costar el numerito.

REPORTERO: Pues de momento son 883 millones los que la Secretaría de Obras recibió este año de parte de la **Asamblea Legislativa** para que pues se lleven a cabo estos procesos.

Ya el director del Metro, el nuevo director del Metro señaló que el Gobierno capitalino no va a pagar más por el cambio que requieren los trenes, aunque esto todavía está pendiente.

Hay que recordar que la empresa CAF ya asumió este compromiso, sin embargo no ha confirmado, no ha reiterado su voluntad para que los cambios que requieran estos trenes pues sean asumidos a su costo, habrá que ver finalmente si esto se resuelve en un litigio o si la empresa finalmente se hace responsable de estos costos.

CONDUCTOR: Gracias Paco, buenos días.

REPORTERO: Buenos días a ti.

CONDUCTOR: Policías capitalinos evitaron que dos hombres cometieran un asalto afuera de una tienda de conveniencia en calles de la colonia Peralitos, en la delegación Miguel Hidalgo.

Dos custodios de una empresa transportadora de valores recogían dinero cuando fueron amagados por los ladrones, los policías se dieron cuenta, se acercaron para evitar el robo y los ladrones dispararon, inició la persecución de un hombre que corría y otro en una moto que finalmente abandonó.

Los asaltantes huyeron, se aseguraron dos motocicletas, y dos armas de fuego fueron abandonadas por los delincuentes.

* Ayer volvió a llover fuerte en el Valle de México, una de las zonas más afectadas fue el oriente de la Ciudad cerca del aeropuerto, varias calles presentaron encharcamientos, bueno o inundaciones depende de cómo la vea usted.

Otra zona donde cayó una fuerte tormenta fue Santa Fe, también llovió fuerte en el sur provocando problemas en el tránsito, en algunas zonas incluso cayó granizo.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159163600&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=91V

***COLUMNAS POLITICAS-FINANCIERAS
OSCAR MARIO BETETA; EN LOS TIEMPOS DE LA RADIO/103.3FM;08:19HRS.***

CONDUCTOR: Mientras el Tribunal Electoral decide si retira o no el registro al PT, éste ha comenzado una campaña en radio, afirmando que es posible que continúe como una opción de la izquierda y que, actualmente, mantiene sus derechos para postular candidatos ¿Aprovecharán sus diputados en la ALDF para realizar sus últimos viajes a costa del erario? No hay que olvidar que los petistas **Miriam Saldaña** y **Rodolfo Ordaza**, fueron quienes más gastaron en viajes al extranjero. **Saldaña**, por ejemplo, voló a Grecia y Berlín, a Washington, Nueva York, Bolivia y Buenos Aires.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159169943&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=91

***ALISTAN LA MODIFICACIÓN DE 30 TRENES DE LA LÍNEA 12 DEL METRO
CARLOS CASTELLANOS/ MIGUEL LUNA; FORMATO 21/ 790AM;08:50HRS.***

CONDUCTOR: Alistan la modificación de 30 trenes de la Línea 12 del Metro.

REPORTERO: Los 30 trenes que circulan en la Línea 12 del Metro serán modificados para que puedan transitar por el tramo elevado, una vez que concluyan las reparaciones. El director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño Ambriz, dio a conocer que en breve comenzarán estos trabajos de cambio de suspensión y reperfilado de la rueda.

JORGE GAVIÑO AMBRIZ, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO: "Tenemos que modificar la suspensión y tenemos que modificar el perfil de la rueda; el trabajo de modificar la suspensión es un trabajo sencillo, es un trabajo que requiere trabajo adicional previo, hay que cambiar los resortes helicoidales, que son -digamos- lo que soporta la suspensión del propio tren".

REPORTERO: El funcionario informó que ya cuentan con los materiales necesarios para hacer estos cambios a los trenes, los cuales tendrán que ajustarse de acuerdo a las pruebas que se realicen en las curvas 11 y 12 de la Línea Dorada.

JORGE GAVIÑO AMBRIZ, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO: "Las curvas 11 y 12 estarán listas, según nos informa el secretario, en agosto; ya que se tengan esas curvas listas, montaremos de inmediato uno de los trenes ya modificados para hacer las pruebas.

"Una vez que certifiquemos esa prueba piloto, ya quede certificada, se hará a partir de ese momento el trabajo ya final en todos los trenes".

REPORTERO: Por otra parte, Gaviño Ambriz dejó en claro que no pagarán al consorcio constructor los cinco mil millones de pesos que está demandando por las reparaciones, sino lo que corresponda de acuerdo a los peritajes realizados sobre las fallas en la Línea 12.

http://www.especialistas.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159189913&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=91

***CLAUDIA CORTÉS: REGLAMENTOS DE LA LEY DE MOVILIDAD
MARTÍN ESPINOSA; REPORTE 98.5/98-5FM;08:57HRS.***

CONDUCTOR: Voy a platicar esta mañana con la diputada local por el Partido de la Revolución Democrática, **Claudia Cortés**, ella es presidenta de la Comisión de Movilidad de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal.

¿Cómo está, diputada **Cortés**? Qué gusto saludarle. Buenos días.

CLAUDIA CORTÉS QUIRÓZ (PRD): Muy buenos días. Muy bien, gracias. Un saludo a tu auditorio.

CONDUCTOR: Gracias. ¿Qué le parece, diputada, el cambio en la Secretaría de Movilidad? Recientemente el jefe de Gobierno ha decidido mover a quien se encargaba de esta Secretaría, a Rufino H. León Tovar, y nombrar a quien era secretario de Gobierno, al licenciado Héctor Serrano.

Tomando en cuenta que uno de los grandes pendientes que tiene esta Secretaría es la publicación de los nuevos reglamentos de tránsito para la Ciudad de México.

DIPUTADA: Es correcto, de hecho considero que los cambios que se puedan gestar dentro de la estructura del gabinete de gobierno deben ser para buenos resultados; yo creo que hay un compromiso por parte del jefe de Gobierno y de su estructura de brindar resultados a la ciudadanía.

Yo tengo la plena confianza en que el nuevo nombramiento desde luego va a dar frutos, sobre todo en ese nuevo cambio de paradigma que nosotros nos hemos planteado ya desde hace un año. Recordemos que la Ley de Movilidad ya cumplió un año de vigencia pero, como bien tú lo dices, desafortunadamente no tenemos la publicación de esos reglamentos.

Nosotros esperamos que una vez que ya entró en vigor el cargo del nuevo secretario de Movilidad se pueda dar a la tarea, yo creo que esa sería su principal tarea al ingresar en esta área, checar cómo está el estado de esos reglamentos, cómo se dejaron, si están elaborados en su totalidad, si están en revisión, qué es lo que falta para que se puedan publicar y de esta manera podamos nosotros empezar a implementar todos los proyectos y acciones que ahorita están un poco varados o que la propia ciudadanía no ve plasmados en realidades.

Y de esta manera es como surge el descontento porque, bueno, tenemos una Ley de Movilidad pero seguimos viendo caos, seguimos viendo que no hay un reordenamiento del transporte público, seguimos viendo que no tenemos cultura cívica de movilidad, no sabemos por dónde cruzar como peatones, los ciclistas no sabemos cuidar nuestra integridad física, no casco, no chaleco.

A través de estos reglamentos se van a gestar derechos y obligaciones de todos los modos que podemos tener nosotros como personas para poder convivir dentro de esta movilidad de manera armónica.

CONDUCTOR: ¿Se sabe el porqué no se han publicado estos reglamentos, diputada?, ¿ha habido algún acercamiento ahora que hay nuevo secretario de Movilidad?

DIPUTADO: Los cambios son muy recientes y donde la de la voz se quedó es que ya estaban elaborados los reglamentos en su totalidad, que estaban ya en una revisión muy detallada porque consideramos que debe de ser acordes, el espíritu de la Ley de Movilidad debe verse reflejado en estos reglamentos, deben ser efectivos, sobre todo para la ciudadanía; no podemos confundir los contenidos temáticos, no podemos confundir algunos enfoques, algunos proyectos porque, si lo hacemos de esa manera, desafortunadamente no tendríamos los resultados que queremos.

Entonces, ahorita que el secretario de Movilidad va llegando al encargo, tiene muy pocos días, nosotros vamos a solicitar una reunión en los próximos días con él para que nos informe él si ya recibió todo, que nos indique si están en la Secretaría de Movilidad, probablemente ya no, ya están en la Consejería Jurídica, y de esta manera checar también en Consejería Jurídica cómo está el estado para que se revisen.

Y sobre todo impulsar, antes de que la de la voz termine la legislatura, que se retome la cuestión de los reglamentos para que podamos nosotros empezar, sobre todo invitar a la ciudadanía, porque podemos tener la ley, podemos tener reglamentos, pero si no buscamos una participación activa de los capitalinos en el entorno se

cuidar la integridad física propia y de la gente con la cual tú de manera armónica convives cuando te mueves en auto, caminando, en bicicleta, motocicleta, desafortunadamente no podríamos lograr esos cambios.

Son importante campañas de difusión una vez que salgan de manera muy concreta y precisa para todos los capitalinos, invitarlos a formar parte activa de esto, invitar a todos los sectores, ustedes serían un sector muy importante porque llegan cada día a miles de hogares en donde los escuchan, en donde podemos contar con ustedes para que estemos difundiendo esos contenidos y que realmente den la pauta para que podamos reordenar toda la cuestión que desafortunadamente ya es muy caótica en el DF.

CONDUCTOR: ¿Ya conocen ustedes parte de estos reglamentos o no han tenido contacto?

DIPUTADA: Los reglamentos es una facultad expresa solamente del Ejecutivo local. En ese sentido nosotros hemos respetado las facultades que tiene cada órgano en este caso y nosotros hemos hecho algunas recomendaciones, hemos estimado también reuniones con algunos sectores que traían algunas propuestas y de esta manera es como hemos nosotros estado participando.

La elaboración de los mismos es exclusivamente del Ejecutivo local, de manera particular en Secretaría de Movilidad, deben de pasar por un procedimiento en Consejería Jurídica para revisar detalladamente que estén acordes a los contenidos temáticos que trae la Ley de Movilidad y con posterioridad el jefe de Gobierno es el que da el visto bueno final y obviamente se publican en la Gaceta Oficial.

CONDUCTOR: Bueno. Vamos a estar pendientes, diputada Cortés; ojala antes de septiembre que entra la nueva legislatura tengamos estos reglamentos y, si no, pues que la nueva legislatura siga insistiendo porque ya pasó mucho tiempo de la entrada de la nueva Ley de Movilidad y no es posible su aplicación mientras no haya reglamentos.

DIPUTADA: Es correcto.

CONDUCTOR: Yo le agradezco mucho la información, vamos a estar atentos a ver qué pasa en las próximas semanas antes de que termine la actual legislatura allá en la Asamblea, diputada.

DIPUTADA: Sí, con gusto los mantendremos nosotros informados del proceso.

CONDUCTOR: Sí, nos dice cómo va

DIPUTADA: Y sobre todo reitero que yo celebro que en un momento determinado se estén dando cambios en la estructura porque eso también te ayuda para que pueda haber transparencia en todas las actividades.

En la Secretaría de Movilidad la actividad debe ser muy intensa, hay infinidad de pendientes, tenemos que innovar ahí con tecnología para hacer los trámites más factibles para todos los capitalinos, no tan liosos, no 15 días, 20 días, sino acortar los términos.

Se tendrá que actualizar un padrón vehicular, se tendrán que mover todas las áreas que en un momento determinado ahorita no tienen una buena participación, sobre todo para dar un buen enfoque y proyección a la ciudadanía, que es lo que requiere.

La ciudadanía espera ver resultados, resultados que se proyecten en beneficios para todos los capitalinos, sobre todo en materia de movilidad.

CONDUCTOR: Bien. Estaremos pendientes. Gracias, diputada, que tenga buen día.

DIPUTADA: Igualmente, hasta luego. Buen día.

CONDUCTOR: Hasta luego. Es la diputada **Claudia Cortés**, es presidenta de la Comisión de Movilidad de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal.

http://www.especialistas.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159184565&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=91

**LA ALDF APRUEBA PUNTO DE ACUERDO PARA QUE ATIENDAN LOS PENDIENTES DEL METRO
JORGE BERY/ KENIA RAMÍREZ; IMAGEN INFORMATIVA; 90.5FM; 09:19HRS.**

CONDUCTOR: La diputación permanente de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal aprobó un punto de acuerdo promovido por el panista **Orlando Anaya**, para solicitar al nuevo director del Metro, Jorge Gaviño, que atienda de inmediato los pendientes de ese sistema de transporte.

REPORTERO: En este punto de acuerdo los diputados locales señalan algunos retrasos en el Sistema de Transporte Colectivo Metro en general, en todas las líneas. También es necesario resolver la situación legal de los responsables de las fallas de la Línea 12 y presencia de vagoneros, que hasta el momento no ha habido avances sustanciales en los programas que ha generado el Gobierno capitalino para sacar a todos estos vendedores de los trenes del Metro.

Estos son algunos de los pendientes que los diputados enlistaron al nuevo director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño, quien cumple una semana ya en este nuevo cargo y lo llamaron a que implemente una política correcta de actuación, transparencia y apego a la legalidad en su nuevo cargo.

Esta es una propuesta de Orlando Anaya, fue aprobada por toda la mayoría que está ahorita participando en la diputación permanente.

También en estos pendientes, agregaron la lentitud en el servicio, la falta de sincronización, las altas temperaturas que se registran al interior de los vagones, el mantenimiento de vías, puntos de conexión en los trenes y también en las unidades de servicio.

Muchos pendientes para el nuevo titular del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que va a tener que trabajar bastante.

http://www.especialistas.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159175923&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=91

**TEASER/RADIO 13 NOTICIAS VESPERTINO
DEYANIRA MORÁN; RADIO TRECE NOTICIAS/1290AM; 13:03HRS.**

* Jorge Luis Preciado, senador y excandidato del PAN a la gubernatura de Colima, interpuso una excitativa de justicia ante el Tribunal Electoral de la entidad, ya que a 35 días de que impugnó los resultados del 7 de junio, no se ha emitido resolución alguna.

* Quienes ocupen puestos dentro del nuevo Instituto Estatal de Educación de Oaxaca, no deberán tener cargos sindicales, advirtió Gabino Cué, gobernador del estado.

* El asambleísta **Héctor Saúl Téllez**, aprobó la intención de gasto semestral para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro, que pretende el Sistema de Transporte Colectivo, ya que es equivalente al 15 por ciento del total del presupuesto anual que recibe el organismo para toda la red, de siete mil millones de pesos.

* El servicio Uber de taxis privados vía aplicación móvil, podría seguir aumentando su presencia en las calles de Nueva York, luego de alcanzar un acuerdo con el gobierno local.

http://www.especialistas.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159207882&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=91

NOTICIAS TELEVISIVAS

**JORGE GAVIÑO DIJO QUE AL METRO NO SE LE HACE MANTENIMIENTO DESDE HACE POR LO MENOS
20 AÑOS**

VÍCTOR TRUJILLO(BROZO)/ FERBABDO COCA; EL MAÑANERO/ CANAL 4 /TELEVISA;06:30HRS.

CONDUCTOR: Jorge Gaviño, se acuerdan que desde la semana pasada sabíamos que iba directo al Metro, nos hace saber que al Metro le falta mantenimiento.

JEFE DE INFORMACIÓN: Eso lo dijimos hace dos años.

CONDUCTOR: De entrada hace falta mantenimiento, aunque dijo Gaviño que en los próximos días va a dar a conocer un diagnóstico de cómo está recibiendo el Metro; adelantó que al Metro en todas las líneas hace mantenimiento por lo menos en los últimos 20 años.

Aclaró que no es que no se haya dado mantenimiento, o sea, sí hace falta mantenimiento, pero sí se dio mantenimiento, pero que no fue el suficiente mantenimiento, por lo que las instalaciones se han venido degradando, hay tecnología que viene arrastrándose de hace 40 años, hay trenes arrumbados que ya no sirven para nada.

Así que ya lo sabe, no es cosa del diablo.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159159980&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=92

**MIGUEL A. MANCERA DIJO QUE LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 12 LLEVA UN AVANCE DEL 58 POR
CIENTO**

JORGE ZARZA/ TERE AVIÑA; HECHOS AM/ CANAL 13TV AZTECA;08:00HRS.

CONDUCTOR: Durante la supervisión de los trabajos en la Línea 12 del Metro, Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno capitalino, señaló que llevan un avance del 58 por ciento y que funcionará en el plazo programado.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159170928&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=92

MIGUEL ANGEL MANCERA: ACTUALIDAD DE LA GESTIÓN EN EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

**VÍCTOR TRUJILLO/ MARISSA RIVERA/ LEOPOLDO ROSAS; EL MAÑANERO/ CANAL 4
TELEVISA;08:01HRS.**

CONDUCTOR: Oigan mis chamacos, desde el principio del programa les dijimos: "Vamos a tener una plática, vamos a tener una plática con el jefe de Gobierno, con Miguel Ángel Mancera, y vamos a concentrarnos en hablar con él del presente".

Y decíamos junto con ustedes desde ayer en este país, parece ser que el presente se nos está agotando y estamos recurriendo al futuro para tratar de platicar de algo, para tener una nota, para tener los interesados, para subir el rating, pero el futuro como el pasado no existen, existe el presente y de eso vamos a hablar con el jefe de Gobierno.

MIGUEL ANGEL MANCERA (MAM), JEFE DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL: Hola, ¿cómo estás?

CONDUCTOR: ¿Cómo estás?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Qué gusto saludarte.

CONDUCTOR: ¿Te acuerdas de la señora Marissa?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Cómo no.

CONDUCTORA: Cómo no, ya nos saludamos.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Caray, sí, claro que sí. Mucho gusto saludarte.

CONDUCTORA: ¿Cómo estás?

CONDUCTOR: ¿Te acuerdas de Leopoldo?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí, cómo no.

CONDUCTOR: Qué gusto doctor, bienvenido.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Buenos días, gracias.

CONDUCTOR: Oye Miguel Ángel, ¿cómo estás? Primero.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Bien, la verdad es que bien.

CONDUCTOR: Hace rato que no venías.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Bien, ya tenía un ratito, ya, cada vez que nos invites aquí vamos a estar con mucho gusto.

CONDUCTOR: Oye, mira, qué bueno que estas hoy acá porque estuvimos hablando y seguramente te lo habrá dicho tu jefe de Comunicación Social, que lleva además un mes y te debe tener al tanto de todo, al primer mes que tienen al tanto de todo, entonces seguramente le dijo que estuvimos platicando de tu gabinete.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: De tu gabinete; la presencia femenina, ése es un punto que bien vale la pena, digo, te lo está diciendo un misógino profesional, a eso me he dedicado en los últimos 30 años, ¿no? Bueno, hasta que conocí a Martha Lamas que ya empecé, que empezó a domar mi condición humana.

Pero la presencia de las mujeres... ¿Es algo que te nace? ¿Es algo que te inspira? Hay quienes nos encanta trabajar con mujeres, da una atmósfera especial o a veces nada más es por quedar bien, ¿por qué lo hiciste tú?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Mira, la verdad creo que hay un compromiso en cada una de las mujeres que ahora están formando parte de este gabinete.

Yo creo que hay también un trabajo que han venido realizando en cada una de sus esferas, en sus campos de acción. Hay una... También una tarea en donde a la plática previa se muestra un compromiso con la ciudad, no solamente, digamos, con el jefe de Gobierno, sino también con lo que estamos marcando para la ciudad.

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



Lo que queremos ahora en la ciudad, cómo queremos tener contacto con la gente, qué nos está faltando de comunicación con la ciudadanía, porque también tienes que hacer una reflexión y tienes que decir: "A ver, ¿esto le está llegando o no le está llegando a la gente?"

CONDUCTOR: Sí.

MIGUEL ÁNGEL MANCERA : La gente sabe que estás haciendo esto o no lo sabe.

CONDUCTOR: Sí, sí.

MIGUEL ÁNGEL MANCERA: Entonces, tienes que rediseñar y aceptar si algo está funcionando, sí, que tenga el impulso necesario, ¿cómo lo puedes hacer? A mí me parece que las mujeres tienen esta cualidad que son muy tesonudas (sic) en esas tareas.

CONDUCTOR: Sí.

MIGUEL ÁNGEL MANCERA: Y aquí ahora la Ciudad de México lo que necesita mucho es este contacto.

CONDUCTOR: Porque estaba yo viendo, bueno, lo platicamos juntos, lo platicamos con ella, con la secretaria de Gobierno, con Patricia.

CONDUCTORA: Claro.

CONDUCTOR: Fijate, quién iba a decir, pasando los años, que todo este roce político que ha tenido en su trayectoria los partidos políticos que han levantado, le dan la posibilidad de ser interlocutora con todos, porque no tiene bronca con nadie y todos saben perfectamente el perfil de Patricia, o sea, no es una "espora" y eso a ti te funciona de "pelos", ¿no?

MIGUEL ÁNGEL MANCERA: Sí, sobre todo esta nueva conformación política...

CONDUCTOR: Claro.

MIGUEL ÁNGEL MANCERA: ... de la **Asamblea Legislativa**, de las jefaturas delegacionales. Creemos que es una interlocutora perfectamente válida para que no se pueda ni siquiera poner en duda que el gobierno de la ciudad quiere tener diálogo con todos y que quiere atender y escuchar pues lo que todos están planteando...

CONDUCTOR: Sí.

MIGUEL ÁNGEL MANCERA: ... porque cada uno tendrá alguna opinión y tendrá algún punto de vista y el gobierno estará atento a escuchar. Y la verdad es que también Patricia desde que se incorporó con nosotros a la Secretaría del Trabajo ha sido una secretaria que ha mantenido...

CONDUCTOR: Le dio otro tono.

MIGUEL ÁNGEL MANCERA: ... el perfil de ocupación en sus tareas.

CONDUCTOR: Sí.

MAM: Concretamente ocupada en sus tareas. Les debo decir que fue cuando yo hice el anuncio de las renunciaciones, ella fue la primera que me dijo: "Ahí está la mía y con mucho gusto y con total disposición para lo que..."

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



CONDUCTOR: Es que te va ahorrar mucho desgaste ese tipo de persona, ese tipo de perfil porque finalmente Patricia sí sabe que sí hay muchos intereses y unos dirán que sí y otros dirán que no, pero debe haber un punto de coincidencia y si no hay un punto de coincidencia, pues entonces no hay negocio para nadie, debe haber un punto, que es el beneficio en general el que nos reúna; a lo mejor ganas uno y pierdes uno, a lo mejor te levantas uno o dejas caer otro, pero finalmente se llega a algo que valga la pena, ¿no?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Es correcto.

CONDUCTOR: Oye, ¿cómo haces? Yo creo que eso te va a dar tranquilidad, pero el señor que tenías de secretario de Gobierno, este señor, ¿cómo se llamaba?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Héctor Serrano.

CONDUCTORA: Héctor Serrano.

CONDUCTOR: Exactamente. El del bigotito, ¿no?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: El que parece...

CONDUCTORA: El que ahora es secretario de Movilidad, Héctor Serrano.

CONDUCTOR: Héctor Serrano, así exactamente. ¿Cómo se llamaba? Javier Solís.

CONDUCTORA: ¡Ah!

CONDUCTOR: Es que me acordé, es que hay una portada de Javier Solís. Bueno, ahí tenías a este señor Serrano.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: Sin duda es un puesto clave.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: Le preguntamos a Alejandro Encinas antier, le dijimos: "Oye, tú que fuiste jefe de Gobierno, ¿tú quitarías a un secretario de Gobierno y lo dejarías dentro del mismo gabinete, aunque pareciera que le estás quitando galones?" y Alejandro Encinas decía: "No, no, si muevo al secretario de Gobierno lo saco, lo saco porque ya no hay otro grado más grande en el gabinete que el secretario de Gobierno, entonces con esto le estoy degradando la labor, sería mejor sacarlo, porque además ellos ya saben demasiado".

¿Por qué te quedaste con él en el gabinete y por qué lo pusiste de Movilidad?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Ahí vamos. Hay una tarea de compromiso con la ciudadanía que ahora es la de sustituir estos microbuses por un nuevo modelo, que es el modelo de transporte con los buses que estamos viendo o con el Metrobús, porque a veces la gente ve que de repente pones un Metrobús en una línea y dice: "Pues está muy bien", pero atrás de esa puesta en marcha del Metrobús te implica a veces hablar con diez o con 15 o...

CONDUCTOR: Cien.

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



MIGUEL ÂNGEL MANCERA: ... con cien dirigentes porque cada quien tiene su micro y cada uno de ellos tenía que estar de acuerdo en agruparse para tener una sola empresa. No es fácil, porque son muchísimos los intereses; no es fácil, porque hay que tener una tarea y a veces apretar un poquito la mano en ese trabajo.

La Ciudad de México en este momento tiene un compromiso de sustitución, yo creo que estamos en 16 mil todavía por sustituir, 16 mil.

Entonces la tarea específica que tiene ahora el secretario de Movilidad es trabajar con todos estos grupos y lanzar los nuevos corredores bien planteados, bien estructurados lo antes posible.

CONDUCTOR: O sea, ¿te funciona porque es un buen negociador?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Pues sí, porque ha tenido el trabajo político, incluso en muchas de estas tareas con estas personas cuando tú sabes que...

CONDUCTOR: O sea, ya sabes que no va a haber ahí ni choques, a lo mejor sí roces, pero se podrá llegar a algo.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí, así es.

CONDUCTOR: Yo tenía miedo y te lo digo, me daba miedo que lo tuvieras porque te sabe algo...

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: (Risas)

CONDUCTOR: Sí. "O me sacas y les digo porque acuérdate que yo supe aquello".

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: (Risas)

CONDUCTOR: "Y que yo te vi en aquello y que no vaya a ser que..."

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: "Acuérdate de aquello".

Brozo: "Acuérdate de aquellote". No. "Acuérdate cómo te acabaste aquello" y sí me dio temor.

MAM: "Yo estuve ahí".

CONDUCTOR: "Yo estuve en medio". "¡Ah, eras tú, ca!".

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: No, no.

CONDUCTOR: Entonces sí me dio temor que lo tuvieras ahí de una especie de compromiso.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: No, no. Mira, yo creo que cuando reorientas ahí un trabajo se marca; lo mismo me comentaban de la secretaria de Desarrollo Social, ¿pues si ya fue secretaria de Desarrollo Social por qué ahora se va a Sederec? Que es el chiquito, es que cuando trabajas así con este criterio de los galones la verdad a mí no me...

CONDUCTOR: Pero es que, bueno también...

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Ni de los galardones, ni de...

CONDUCTOR: Pero también si tú estarás de acuerdo...

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Yo ya fui general y ahora ya no puedo ser coronel.

CONDUCTOR: Pero fíjate, tú estás de acuerdo y yo creo que vamos a hablar de lo mismo...

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: ¿Sabes dónde sería nada más un punto de reflexión? Y lo hago además con todo cariño y con todo respeto, el ingeniero Cuauhtémoc Cárdenas es nuestro coordinador de Asuntos Internacionales...

CONDUCTOR: De Asuntos Internacionales.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí. Bueno, él ha sido candidato presidencial, jefe de Gobierno, presidente del partido, fundador del partido; si hay una figura emblemática de la izquierda es el ingeniero Cárdenas y él cuando tuvimos la primera plática me dijo: "Yo quiero colaborar en esta tarea", pues claro que sí.

CONDUCTOR: Además fue un trato de ganar-ganar.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Claro que sí.

CONDUCTOR: O sea, a ti te significaba tener mucho al ingeniero y el ingeniero es una responsabilidad que le da un palco de privilegio, un trabajo muy lucidor, una especie de diplomático de la Ciudad de México.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Y que lo conocen en todos lados.

CONDUCTOR: Y lo conocen en todos lados y además su papá, bueno él es histórico y su papá es histórico.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sin duda. Y acaba de ser embajador nuestro ahora en este encuentro del Vaticano donde yo no pude asistir, no pude estar, fue encuentro de alcaldes, pero él estuvo ahí.

CONDUCTOR: A propósito de eso, si estarás... Quería yo preguntarte, porque si estarás de acuerdo, hablando de los gallardetes y de los galardones y de los galones. Tú empezaste de una forma tu administración y venías con este empuje, que hablamos de él además aquí, distinto, que traías en la campaña.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: Como gente que traía muchas novedades en su tema, con muchas soluciones prácticas, con gente muy joven y que ya había pasado pruebas importantes, y muchos de ellos dispuestos incluso a no cobrar por aterrizar cosas que valieran la pena.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: Así llegaste a la administración, así, con ese empuje.

De pronto, me parece, y no sé si estés de acuerdo, empezaron a caer en la inercia de la política, porque la política es un monstruo, es un monstruo que se va tragando todo y que va exponiendo a la gente y que la va disolviendo o la va pulverizando.

Yo siento que llegó un momento en que ustedes estuvieron, estuvieron un rato infectados en lo que es la política a la mexicana y que ahora se dan cuenta, y que ahora -espero que así sea, espero no errar- que se dieron cuenta que tenían que volver a respirar como estaban respirando al principio, porque cuando se respira la política aquí en México te envenena, te envenena y te empiezas a volver igual que todos.

¿Es cierto o no?

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí, sí es cierto, Brozo.

Mira, yo te quiero decir que la Ciudad de México, como bien dices, es un gran monstruo de la política, pero también es un espacio donde puedes, sí, sí se puede y se puede innovar, y la gente lo recibe bien y la gente lo aprecia y la gente quiere que le sirvas, y entonces ahora lo que tenemos nosotros como compromiso es aterrizar muchas de estas tareas que tú estás mencionando..

CONDUCTOR: ¡Eh!

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: ... para gente que lo necesita muchísimo, que tiene que cambiar ese, ese paisaje que siempre ha tenido, que tiene que cambiar esa forma en que siempre se le ha servido, como siempre se ha relacionado.

Y para eso, vamos a aterrizar ya muchos de estos proyectos, muchos, varios, la ciudad tiene que cambiar e ir cambiando ese rostro de pasividad o de que no hay cosas nuevas, sí, sí hay cosas nuevas, cosas nuevas para todos además.

Transparencia, tenemos un trabajo en este momento muy, muy importante con actores internacionales de transparencia para que la Ciudad de México tenga un lugar muy especial encabezando Latinoamérica.

Hoy tenemos tareas muy particulares de espacio público; tú estás viendo 20 de Noviembre hoy, se toma, todos los domingos está cerrado y es mi plaza, hoy estamos trabajando...

CONDUCTOR: Recuperando espacios.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Recuperando espacios.

La inversión que se está haciendo en la segunda sección de Chapultepec...

CONDUCTOR: La Cibeles.

CONDUCTOR: Claro.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: La Cibeles.

La segunda sección de Chapultepec son 500 millones lo que se está invirtiendo, tú vas a ver cómo, cómo va a quedar, yo los invito a que vayamos a correr ahí un día, temprano.

CONDUCTOR: Estaba, estaba en la indiferencia.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Estaba en la indiferencia, total.

CONDUCTOR: Sí, sí.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Bueno, hasta cavernas encontramos ahí.

CONDUCTOR: Sí.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Entonces eso... Y es un espacio gratuito, es un espacio donde la gente va a poder ir.

Vamos a tener ahí también ya un... En esta zona un asoleadero, la gente lo está disfrutando muchísimo, no le hemos dado tanto vuelo, pero se dan una vuelta por ahí y tenemos unos camastros

CONDUCTOR: ¿En serio?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: ¿En dónde, en dónde dices?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Por donde está el tótem.

CONDUCTOR: ¿Vas a poner camastros?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí, ahí los camastros.

CONDUCTOR: Luego vas a tener gente ahí...

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: (Ríe)

CONDUCTOR: Oiga, por favor, queriendo hacer otra cosa...

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Luego que empiecen a cobrar...

CONDUCTOR: No, deja que renten los camastros, ¡que la gente empiece a cobrar! (Ríe)

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Bueno, y además estamos trabajando para proyectos peatonales.

CONDUCTOR: Sí.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Porque ése ha sido mucho el reclamo, y con razón...

CONDUCTOR: Sí, sí, sí.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: ... de muchos de los grupos cuando dicen: "Oye, es que..." Por ejemplo, ahora que se está trabajando este asunto del deprimido, estamos escuchando a los que con razón nos dijeron: "Hay que ganar un carril más, en lugar de que tengas tres carriles arriba, vamos a ponerle dos, y dale otros cuatro metros a la gente para que pueda caminar". "Está bien, buena idea, vamos a tomarlo".

"Oye, en lugar de que se vayan por la derecha, váyanse por la izquierda y nos ahorramos este camellón, ya no lo afectamos". "Está bien".

Entonces estamos escuchando a varios, a varios expertos.

CONDUCTOR: Pero es que además tienes ahí varios flancos, ¿no?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: Uno, como puede ser, bueno, por un lado, tienes uno de los centros históricos más bellos del mundo, ¿no?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: ¿Cómo vas a lucir eso que ya está ahí y que siempre ha querido ser lucidor y, de veras, hay muy poca competencia en el planeta para un Centro Histórico como el nuestro? Pero ése es un lado.

Y por el otro lado tienes ¿qué vas a hacer con la basura? ¿Qué vas a hacer con la recolección de la basura, que es la parte oscura de la historia, desagradable, olorosa, pero urgente? ¿Qué va a pasar con la basura?

MIGUEL ÊNGEL MANCERA: Mira, por lo pronto estamos comprando ya camiones recolectores, tenemos camiones recolectores que son de 1970, de las películas, de las primeras de Cantinflas, de los redonditos esos...

CONDUCTOR: De los que pasaban con la campana e íbamos a dejarla...

MIGUEL ÊNGEL MANCERA: De éstos, todavía andan ahí circulando, todavía circulan.

CONDUCTORA: Por eso contaminan tanto, además.

CONDUCTOR: ¿Todavía? Debe haber hasta cadáveres de hace 15 años ahí.

MIGUEL ÊNGEL MANCERA: Algún servidor público me decía: "Nosotros podemos ayudarte a que se transformen en camiones de gas natural", y le digo: "Pues el primer tubo que le quitemos, se desarma todo el camión, ya nada más sería gas natural sin camión", entonces ya estamos ahorita en la licitación, estamos hablando de que estaremos recibiendo, y mi compromiso es cerca de 500 camiones primero, pero tenemos que cambiar unos mil 500 o mil 700 camiones.

CONDUCTOR: ¿Pero con cuántos vas a empezar?

MIGUEL ÊNGEL MANCERA: Quinientos vamos a (inaudible).

CONDUCTOR: Quinientos. ¿Ya te llegaron algunas ofertas de poder privatizar este asunto?

MIGUEL ÊNGEL MANCERA: Fíjate que no, estamos ahora trabajando en la recolección, sigue siendo la sección uno, sigue siendo el sindicato, tiene que haber más... Eso que estamos viendo en las pantallas es un trabajo propio de las delegaciones, que ésa es otra cosa que necesitamos platicar también mucho con la gente, tenemos que ponernos de acuerdo con las delegaciones que van a entrar para que tengamos un sistema efectivo de esa recolección, y la gente debe saber que no todo es una tarea propia del gobierno central, ahora queremos explicarle: "Esto es lo que nosotros podemos hacer, esto vamos a coordinar..."

CONDUCTOR: Pero tienen que creer en ti.

MIGUEL ÊNGEL MANCERA: Sí, claro, y tenemos que encabezar, además, estas acciones.

CONDUCTOR: Claro, porque además tienen que creer en ti, estoy hablando de estrategia, ¿no? Tienen que creer en ti, porque tú vas a ir a avalar a un delegado, a decirle: "Vamos a trabajar juntos, y lo que él vaya a hacer lo voy a saber yo", entonces trabajen, porque si ustedes no trabajan con él no va a pasar nada.

MIGUEL ÊNGEL MANCERA: Estos más de mil 700 camiones que esperamos tener, cuando menos mil 500, se los vamos a poner a circular a las delegaciones, hay dos mil 500 circuitos que tienen que hacer los camiones diario, o sea, tú tienes en la ciudad dos mil 500 circuitos de recolección; esto es lo que necesitamos que haya, servicios efectivos, ¿por qué? A lo mejor eso lo tienes porque el camión está descompuesto, porque no lo pueden ni usar, porque van a tener que ir en carrito, por muchas razones.

Yo por eso voy a equipar, para que no haya pretexto del equipamiento, ahí va a estar; ¿y luego qué más vamos a hacer? En breve estaremos presentando ya una compactadora de basura que es un trabajo ya en donde la basura se vuelve energía...

CONDUCTOR: ¿Vas a tener como una planta para eso?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí.

CONDUCTOR: ¿Ya tienes el lugar más o menos, ya lo eligieron?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí, sí, lo vamos a estar presentando yo creo que en diciembre de ese mismo año...

CONDUCTOR: ¿Y entonces se va a llevar la basura para allá?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Se va a llevar la basura para allá, ésa es sólo una parte...

CONDUCTOR: Y allá lo compactas.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Exactamente, y vamos a...

CONDUCTOR: ¿Es parte de una cadena?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Es parte de toda una estrategia de tratamiento de basura.

CONDUCTOR: Entonces compactas la basura, ¿y después de compactar la basura cuál es el siguiente paso?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Se lo lleva una empresa y lo utiliza para la generación de su propia energía.

CONDUCTOR: Ah, como lo han hecho desde hace años en otros países.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Así es.

CONDUCTOR: La basura es un negocio.

CONDUCTOR: Exacto.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí, es que son más o menos unas diez mil toneladas, entre diez y 12 mil las que tenemos diario en la ciudad de basura, entonces con esta estrategia yo creo que vamos a estar llegando ya a unas tres mil, más otras casi tres mil que tenemos de basura orgánica, que con eso se está generando composta.

El problema es que si nosotros hacemos composta en este punto de la ciudad, la gente que lo necesita está hasta el otro extremo, y cuando piensas en el traslado el costo se eleva muchísimo...

CONDUCTOR: Ya no tiene sentido.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Entonces vamos a trabajar también en Bordo Poniente, yo creo estar haciendo en breve varios de los anuncios, ha sido muy complicado porque financieramente es un esfuerzo brutal el de la ciudad...

CONDUCTOR: Está cañón, sí.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Y el de los empresarios, y el de las garantías, entonces ha sido un trabajo financiero enorme, pero ahí vamos a tener la utilización del gas, vamos a acabar con los lixiviados, y ahí se va a poder utilizar también la composta para poder dejar esto como un área natural.

CONDUCTOR: Pero entonces, ¿ya tienes...?

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Ya está, el plan está.

CONDUCTOR: Ya, pase lo que pase el plan se va a aterrizar.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: El plan está.

CONDUCTOR: El Metro, carnal, el Metro, jefe de Gobierno, el Metro... Te oía yo en un noticiero, en algunos noticieros... Bueno, en todos los noticieros, diciendo que ya habías hablado con las empresas, que todo el mundo estaba en orden, que en noviembre reabrías la Línea 12, ¿es cierto?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Así está en este momento el plan.

CONDUCTOR: Ya llegaron con el nuevo director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con Gaviño, ya Gaviño nos acaba de sorprender con que falta mantenimiento, nos fuimos para atrás, ¿verdad, señora? Hubo gente que se orinó aquí de la sorpresa de que faltaba mantenimiento...

CONDUCTORA: Mantenimiento integral, decían.

CONDUCTOR: Veinte años, que había un delay de 20 años en el mantenimiento.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí, así es.

CONDUCTOR: ¿Eso es lo que le costó el trabajo a Joel?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Mira, eso es lo que ha costado que la gente no esté muy contenta en el Metro, que nosotros no estamos dando en este momento un servicio óptimo, hay que reconocer que no estamos dando un servicio óptimo...

CONDUCTOR: ¿Pero te engañaron?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: No. Mira, yo creo que más bien se fue destinando... El Metro es un gran monstruo que consume muchísimos miles de millones de pesos, miles de millones de pesos que, te puedo decir, no sé, si en este momento tuviéramos 20 mil millones, los mismos que aplicarías en un solo tiro.

Nada más, aquí muy cerca, en la estación de Delicias, hay todo un tablero de control que si te metes ahí, pareciera que entraste a una película de Mauricio Garcés... Ando muy cinematográfico...

CONDUCTOR: Cantinflas y Mauricio Garcés.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Ya llevo dos, pero la verdad es que haz de cuenta que entraste a aquellas películas de Viaje a las Estrellas o algo así, un tablero muy antiguo, y es el que está controlando varias de nuestras líneas hoy; para cambiar ese tablero tenemos que hacer una inversión más o menos de siete mil millones.

CONDUCTOR: ¡Andale!

CONDUCTORA: Y hablando justamente de recursos, ¿cuánto se ha obtenido a partir de que se aumentó el Metro? Porque parece que se ha aplicado una proporción muy baja, la gente se queja todavía de muchos problemas en el Metro, que no funcionan las escaleras eléctricas, que hay goteras, en fin, una cantidad de problemas, ¿cómo se ha aplicado esto?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Mira, tenemos más o menos 300 escaleras eléctricas, hemos comprado nuevas, de las que ya estaban inservibles, o sea, ya no funcionaban, más o menos unas 60 ó 70, si no mal recuerdo,

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



nuevas, son de tecnología de punta y están ya instaladas, para finales de este año estarán instaladas yo creo que la totalidad, pero vamos a tener que comprar otra tanda, porque tienes que llegar hasta las 300.

No estaban funcionando los ventiladores en los trenes, teníamos 105 trenes parados, tener 105 trenes parados son más o menos, más de tres líneas del Metro.

CONDUCTOR: Es de esos trenes, de esos trenes de donde sacaban las piezas para los otros trenes.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí, se estaban haciendo, como dicen por ahí, "se estaban haciendo carnitas".

CONDUCTOR: Así es, así es, pero ya no te considero... Yo te considero una buena persona, pero no eres ingenuo...

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Gracias.

CONDUCTOR: Fuiste procurador, o sea, si ya fuiste procurador no puedes ser ingenuo. Entonces, ¿qué pasó? ¿Te estaban engañando? ¿Quién no te estaba diciendo la verdad? Porque tú ya recibiste hace años la ciudad junto con el Sistema de Transporte Colectivo Metro; es más, semanas antes de parar la Línea 12 aumentaron la tarifa, nadie en sus casillas hubiera aumentado la tarifa sabiendo que dos semanas después iba a parar la Línea 12. ¿Qué pasó ahí, Miguel Angel?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Es que la Línea 12 fue en un tema in crescendo en los dictámenes, o sea, los dictámenes iniciales: "No es que solamente hay que hacer algunos ajustes en el mantenimiento, no es que con que hagamos esto y hagamos el otro con eso ya queda bien".

Vino una etapa en la que los expertos internacionales, concretamente un experto del metro de Bruselas llegó aquí a la Ciudad de México y en una reunión y después por escrito nos dijo: "Se tiene que detener, porque hay un riesgo de que se descarrile". Entonces un descarrilamiento, él lo dijo: "Ustedes pueden correr el riesgo, tienen dos opciones, pueden correr el riesgo e irlo arreglando poco a poco".

CONDUCTOR: Con la gracia de Dios.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: "Pero corren el riesgo". Nosotros lo corrimos, él me lo dijo: "Nosotros lo corrimos", después yo tuve reuniones técnicas y después él por escrito puso esto en una comparecencia y dijo: "Sí, ésta es la gravedad"; nada más que si tú corres el riesgo a 20 metros de altura con mil 500 personas, pues no es que corras el riesgo, es que te estás poniendo una pistola en la cabeza, ¿no?

CONDUCTOR: Bueno, pero el belga te dio las dos opciones, ¿no?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: No, yo te diría nada más la de Bruselas.

CONDUCTOR: (Risas)

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Sí, no la verdad es que él entregó un documento, Brozo.

CONDUCTOR: ¿Enrollado o...?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: No, en su folio.

CONDUCTOR: En su callo...en el fôlder.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: En su fôlder.

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



CONDUCTOR: (Risas) Oye, el tiempo se nos está terminando, no quiero que nos vayamos, es muy rico platicar contigo, es muy bueno saber que sí quieres recuperar esos alientos con los que estuviste desde la campaña que ya se veía otra cosa, otro discurso, otro tono. Incluso me acuerdo la primera vez que te dije: "Está poca madre que no parezcas político", eso nos da posibilidad de platicar tantas cosas como ésta.

Yo no sé qué vaya a pasar el día de mañana, pero yo te puedo preguntar ahorita ¿tienes negocios? ¿Has hecho negocios de tu trabajo?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: No, Brozo.

CONDUCTOR: ¿Hay intereses a los cuales hayas cedido para entregar un contrato o una obra?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Por el contrario, yo te diría que ahora estamos haciendo y lanzando todas las licitaciones con testigos sociales, con participación de todo mundo, las que estuvieron tachadas o que estuvieron en duda, incluso retiramos servidores públicos de manera inmediata; no puede haber porque además ahora hay un gran observatorio, que es el observatorio ciudadano, es toda la gente en todos lados. Entonces nosotros vamos a estar y donde nos hagan un señalamiento y nos digan: "Oiga, por aquí está mal", también nos vamos a meter a ver qué cosa.

CONDUCTOR: Te lo pregunto de una vez porque así te van a estar chingando por lo menos un año, entonces...

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: O más.

CONDUCTOR: ¡O más!

CONDUCTORA: Por lo menos tres.

CONDUCTOR: Exactamente. ¿Hay dinero que te hayas picado y lo estén manejando en cuentas desconocidas fuera del país?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: No.

CONDUCTOR: ¿Hay algún trabajo que hayas tenido que dar porque te las dieron?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: A ver, me puedes repetir la pregunta.

(Todos rien)

CONDUCTOR: Es que si te la repito es más larga.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: No, no.

CONDUCTOR: (Risas) ¿No tienes nada de que avergonzarse como jefe de Gobierno y funcionario público?

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Ninguna vergoña.

CONDUCTOR: Para dentro de dos meses o tres estaremos platicando, ojalá estemos platicando otra vez y más seguido.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Oye, déjame contestarle a Marissa rapidísimo, porque me dijo lo de la tarifa...

CONDUCTOR: ¡Ah, sí! Perdón, contéstale.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: ¿Me permites?

CONDUCTOR: Por favor.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Porque después ya sabes que sí se vayan a enojar allá.

CONDUCTOR: Allá, en algún.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Vamos a... Ya se tiene la licitación, 45 trenes nuevos para el Metro, no lo vamos hacer con PPS, estamos buscando el mecanismo financiero de la tarifa de las personas. Quiero ser claro en esto, hoy compramos los trenes, se tardan dos años para entregarlos, seguramente ya ni me tocará a mí entregar los últimos.

CONDUCTOR: Pero ya está hecho

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Para la ciudadanía va a tener 45 trenes nuevos en la Ciudad de México, era algo que ya tenía un tiempo que no se había comprado y me parece que es fundamental también.

CONDUCTOR: Jefe de Gobierno...

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Gracias.

CONDUCTOR: ... gracias por estar.

MIGUEL ÂNGEL MANCERA: Muchas gracias.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159167617&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=92

***VAN POR ANÁLISIS COMPLETO DEL METRO: JORGE GAVIÑO
MAGDA GONZÁLE Ilich VALDEZ; MILENIO NOTICIAS/ CANAL 120 CABLE; 08:39HRS.***

CONDUCTOR: Y después del recorrido por su cuenta, el director del Metro, Jorge Gaviño, aseguró que van a analizar por completo la situación que tiene el medio de transporte, con el fin de dar mantenimiento y revertir en lo que sea posible el deterioro que ha sufrido por sus años en servicio.

Ilich Valdez, escuchamos la información.

REPORTERO: ¿Qué tal, Magda? Muy buenos días. Pues en temas de la Ciudad de México hay algo muy importante. El Sistema de Transporte Colectivo Metro, la red principal de movilidad para los capitalinos, y no sólo para los que viven en la Ciudad de México, sino también para los de la zona conurbada, pues prácticamente está en un mantenimiento deficiente.

Desde hace dos administraciones se dejó de darle mantenimiento, se aflojó esta parte, incluso el crecimiento tampoco fue el adecuado para lo que se había planeado. Se había planeado que la red del Metro creciera igual que la ciudad, pero no fue así, se detuvo desde hace dos administraciones un crecimiento, y el último que se hizo fue en la administración anterior con Marcelo Ebrad, pero ya vimos el resultado, una Línea 12 deficiente.

¿Qué es lo que ahora van a hacer? Entrevistamos al director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, apenas tiene cinco días en el cargo. Jorge Gaviño nos dice que prácticamente van a hacer un plan emergente para poder sacar de este rezago al Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Pero vamos a escuchar qué es lo que nos dice, lo que le está fallando a esta columna vertebral de todo el sistema de aquí de la Ciudad de México.

JORGE GAVIÑO, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO: "Que es falta de trenes, falta de material rodante, falta de mantenimiento de material rodante que está en funcionamiento, falta de mantenimiento y de crecimiento y modernización de la red de señalización; tenemos problemas de operación graves, pero que estamos dando paleativos para que sigamos funcionando. Ahora tenemos el gran reto de revertir todos esos problemas".

Ya escuchamos lo que le está fallando a esta red, compuesta de 226 kilómetros, 195 estaciones, moviliza a 5.3 millones de usuarios por día, tiene incluso dos líneas que son metropolitanas, la Línea B que llega hacia Ecatepec, la Línea A que llega hacia La Paz, dos municipios conurbados más grandes en el Estado de México, pero la Línea A lamentablemente está detenida ahorita en seis de sus estaciones Magda, ¿por qué? Pues porque se construyó sobre hundimientos, sobre fisuras.

El Metro necesita cuando menos 30 mil millones de pesos para salir de este rezago. No se va a tener el dinero por dos cosas, porque parte de los recursos que se asignan al Metro van a ocuparse para comprar 45 trenes de la Línea 1, la línea más vieja de la red del Metro, y además no hay recursos suficientes para poder alcanzar, pero dice Gaviño que van a tratar de hacer lo que esté en sus manos para acabar con este rezago.

Y el Metro vuelva a ocupar uno de los lugares más importantes como el de más fiabilidad dentro del sistema; ocupamos el cuarto lugar en cuanto a número de kilómetros, el quinto lugar en usuarios transportados, y más allá del décimo lugar en cuanto a la fiabilidad o a la operación.

CONDUCTORA: Ojalá el Metro vuelva a ser lo que fue. Gracias, Ilich.

http://www.especialistas.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159171511&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=92

NOTICIAS INTERNET

RINDEN PROTESTA COMO DIPUTADOS LOS SUSTITUTOS DE GAVIÑO Y GRANADOS PORTAL LA CRÓNICA ON LINE;23/07/15

René Salas Morales (PRD) y **José Aviña Delgado** (Nueva Alianza) rindieron ayer protesta como diputados de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) en sustitución del ex presidente de la Comisión de Gobierno, **Manuel Granados**, y **Jorge Gaviño Ambriz**, respectivamente.

Granados fue designado consejero jurídico y de Servicios Legales por el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, mientras que **Gaviño Ambriz**, director del convulsionado Sistema de Transporte Colectivo Metro.

En la sesión de ayer de la Comisión Permanente, no se nombró al sustituto de la diputada independiente **Laura Ballesteros Mancilla**, quien se incorporó a la Secretaría de Movilidad del Distrito Federal en la dirección del Nuevo Modelo de Movilidad.

Al término de la ceremonia, el diputado René Salas pidió a los grupos parlamentarios trabajar con diálogo y consensos para que VII Legislatura pueda cumplir sus funciones de manera óptima.

Salas aseguró que el diálogo y la comunicación entre la ALDF y el GDF deben ser una constante para impulsar, de manera coordinada, iniciativas y acuerdos que fortalezcan el tejido social además de la economía local.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159145257&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=71

***LOS RELEVOS EN EL GDF: MUCHO TRABAJO POR DELANTE
PORTAL EXCELSIOR.COM;23/07/15***

El jueves 16 de julio se llevó a cabo un anuncio importante por parte del jefe de Gobierno del Distrito Federal: los cambios en su gabinete que desde hace varios días se esperaban, no sólo como un reacomodo en el gobierno, sino, sobre todo, como un mensaje a la ciudadanía de que la ciudad necesita renovarse para continuar su desarrollo.

Es un hecho, siempre hemos confiado en los buenos oficios del doctor Miguel Ángel Mancera, pero creo que ésta es una buena oportunidad para hacer una reflexión sobre las áreas del gobierno que, a partir de esa fecha, contarán con un nuevo titular.

En los cambios anunciados encontramos gente probada en la administración pública como es el caso de José Ramón Amieva, Rosa Icela Rodríguez y, principalmente, el destacado Héctor Serrano. En el caso del maestro Amieva, que pasa de la Consejería Jurídica a la Secretaría de Desarrollo Social, se constituye como una de las piezas fundamentales del gobierno al encargarse de ahora en adelante de la dependencia que tiene a su cargo la aplicación de los programas sociales capitalinos.

Por su parte, la licenciada Rodríguez, extitular de la Sedesol, pasa a la Secretaría de Desarrollo Rural, y Serrano empezará a hacerse cargo de la importante Secretaría de Movilidad (antes Setravi), dependencia en la que seguramente sobresaldrá tanto como lo hizo al frente de la Secretaría de Gobierno al ayudar al doctor Mancera a mantener la gobernabilidad y, estabilidad política en la ciudad.

En los nombramientos también encontramos nombres como Manuel Granados, exlíder de la ALDF, quien ahora será el titular de la Consejería Jurídica; Alejandra Barrales, quien deja el Senado y pasa a ser secretaria de Educación, y Amalia García (exgobernadora de Zacatecas y exlíder nacional del PRD), quien se encargará de la Secretaría del Trabajo.

Igualmente encontramos a dos exdiputados locales. Uno del Partido Nueva Alianza —Jorge Gaviño—, que fuera el encargado de llevar a cabo las investigaciones en la Asamblea Legislativa sobre la fallida Línea 12 del Metro y que será el nuevo director de ese sistema de transporte colectivo, y Laura Ballesteros, quien abanderó al PRI y al Partido Verde en la última elección a la jefatura delegacional en Miguel Hidalgo, y ahora se encargará del Nuevo Modelo de Movilidad, que dependerá también del secretario Serrano en la Semovi y se encargará de impulsar y verificar las políticas públicas en la materia, tan necesarias en nuestra ciudad.

Finalmente, tenemos el nombramiento de Patricia Mercado, quien se hará cargo de la Secretaría de Gobierno y, con ello, también de la conducción de las relaciones con los demás actores políticos en el Distrito Federal. Sin duda, el cargo más importante en el gobierno del doctor Mancera y de cuya nueva titular esperamos mucha apertura, diálogo e inclusión para seguir colaborando en el impulso al crecimiento de la ciudad.

Todos ellos tienen mucho trabajo por delante. Les deseamos suerte en su encomienda y les damos un voto de confianza, ya que si les va bien en sus nuevas labores, también le irá bien a la ciudad. No obstante, esto no significa que les estemos entregando un cheque en blanco, por lo que estaremos muy atentos de su desempeño para que éste se oriente en todo momento al bienestar integral de todos los capitalinos (con transparencia y rendición de cuentas), tal como siempre lo hemos hecho en el Partido Verde.

<http://www.excelsior.com.mx/opinion/jesus-sesma-suarez/2015/07/23/1036204>

**EXHORTAN A SECRETARÍA DE OBRAS A EXTENDER HORARIOS DE RECOLECCIÓN DE BASURA
PORTAL LA CRÓNICA ON LINE; 23/07/15**

La Comisión Permanente de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) exhortó a la Secretaría de Obras (Sobse) y a las 16 delegaciones políticas para que extiendan los horarios de recolección de basura.

Con ello, aseguró el diputado del PRI, **Jaime Ochoa Amorós**, quien presentó un punto de acuerdo que fue aprobado, se evitarán tiraderos clandestinos y acumulación de residuos en las calles de la ciudad.

El priista aseguró que los horarios de trabajo de muchos capitalinos no les permiten depositar la basura en los camiones recolectores, lo que genera acumulación de residuos sólidos en domicilios.

"Muchas veces la depositan en vehículos no oficiales, por lo que esto conlleva a la pepena ilegal en lugares que sólo afectan a la salud y al medio ambiente", sostuvo.

Por ello, **Ochoa Amorós** consideró necesario que los camiones recolectores de basura visiten las más de 2 mil colonias de la capital en horarios laborales, para que se pueda llevar los residuos.

"Este supuesto tiene que ir a la par de la voluntad y la participación ciudadana y la participación ciudadana se logra si conocemos los horarios en los que por colonia o en las unidades habitacionales se puede recolectar la basura", señaló.

Y agregó: "Si oficialmente sabemos que se generan entre 12 mil y 13 mil toneladas de basura al día en esta ciudad, es importante reordenar el horario de los camiones recolectores de basura, ofreciendo así un servicio constante, logrando disminuir estos desechos y permitiendo a su vez que los horarios sean ajustados a las horas laborales".

Recordó que la Ley de Residuos Sólidos del Distrito Federal otorga facultades a las delegaciones, para que establezcan rutas, horarios y frecuencias de los camiones recolectores de basura.

http://www.emedios.com.mx/genericas/detallenotaenlace.aspx?id=159145209&idc=1555&idu=36761&id_tn=-1&marcaKeywords=1&servicio=4&AA=0&sint=1&p=&cve_cliente=1555&fecha=23/07/2015&mr=71

**JORGE GAVIÑO (DIRECTOR DEL METRO)
PORTAL REFORMA.COM;23/07/15**

VAYA que Jorge Gaviño va rápido como director del Metro, no había cumplido ni una semana ¡y ya le jalaron las orejas!

AL DEBUTAR la semana pasada, decidió hablar fuerte y señaló que la rehabilitación de la Línea 12 iba atrasada porque se omitió pedir algunos insumos.

PERO ayer, le corrigió la plana públicamente su jefe, Miguel Ángel Mancera, quien aseguró que todo marcha sobre vías férreas.

OJALÁ que las mejoras en el servicio del Metro lleguen tan veloces como los regaños.

PARECE que Xóchitl Gálvez se quedó con una gran impresión de **Arne Aus den Ruthen** desde que éste le cumplió el pago de una apuesta por el triunfo de Cruz Azul sobre Pumas.

<http://www.reforma.com/aplicacioneslibre/preacceso/articulo/default.aspx?id=67549&urlredirect=http://www.reforma.com/aplicaciones/editoriales/editorial.aspx?id=67549>

**EN AGOSTO, PRIMERAS PRUEBAS CON TRENES EN LÍNEA 12
PORTAL 24 HORAS.COM;23/07/15**

REHABILITACIÓN. Jorge Gaviño informa a Miguel Ángel Mancera que avance de obras registran un 58%; confirman reapertura de estaciones para noviembre.

Luego de que los trabajos de rehabilitación de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) registran un avance del 58%, las pruebas dinámicas con trenes sobre vías se realizarán en agosto en espera de que la reapertura sea en noviembre.

Los ensayos se harán en los 1.2 kilómetros que tienen las curvas 11 y 12, ubicadas entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, donde se realizarán los primeros cambios de rieles, durmientes y fijaciones ya que son las más afectadas por el desgaste ondulatorio.

De acuerdo con el director del Metro, Jorge Gaviño, las pruebas servirán para determinar los ajustes definitivos que se deberán ejecutar al lote de 30 trenes que fabricó la empresa española CAF para la Línea 12.

Tras un recorrido de supervisión en compañía del Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera, el director del STC explicó que CAF hará dos cambios a cada uno de los trenes: en las suspensiones y en el perfil de las ruedas.

"Las curvas 11 y 12 estarán listas en agosto y montaremos de inmediato uno de los trenes ya modificados para hacer las pruebas. Una vez que certifiquemos esa prueba piloto se hará el trabajo final en todos los trenes de tal manera que, paulatinamente, se vayan modificando y tengamos el funcionamiento de la línea", manifestó Gaviño Ambriz.

Próxima reinauguración

Después de haber supervisado los trabajos en la estación Olivos, una de las 11 que fueron cerradas en marzo de 2014, Mancera Espinosa reiteró que la reapertura se concretará en noviembre, ya que no hay atrasos en el programa y que en una semana llegarán las primeras cuatro mil fijaciones que permitirán hacer los primeros cambios de riel en las curvas 11 y 12.

"Vamos a estar abriendo en noviembre. El compromiso está reiterado, acabamos de ver estos puntos que eran muy importantes de la supervisión del avance de la obra, tenemos un avance de 58%", dijo.

Y agregó que el director del STC estará pendiente de que los trabajos en la Línea 12 se empaten con las modificaciones a los trenes para que en agosto se hagan las pruebas de rodada y para noviembre se tengan obra y convoyes modificados.

Mancera realizó un recorrido de supervisión en la Estación Olivos, donde atestiguó cómo se instala retira el balasto de mala calidad y se coloca uno nuevo tipo C4, vio cómo se ajustan las catenarias y conoció los nuevos durmientes y rieles.

Trabajos actuales

Los trabajos se concentran en los seis kilómetros de tramos rectos y curvas con radio mayor a 550 metros y donde se ha concluido con el retiro de balasto en la vía 1 (Tláhuac a Mixcoac).

Actualmente ya se trabaja en el retiro de balasto de la vía dos en el intertramo Olivos-Tezonco y en todas las actividades participa una cuadrilla de 110 trabajadores divididos en dos turnos en seis días a la semana y las 24 horas del día.

Los trabajos que se realizan actualmente consisten en tres actividades: retiro de balasto de mala calidad y colocación y compactación de uno nuevo comprado en el Estado de México.

Además se realiza el ajuste a la catenaria, que es el cable que permite el paso de la energía para el funcionamiento de los trenes, ya que los nuevos rieles tipo UIC 60 tendrán dimensiones distintas a los que se colocaron originalmente en la Línea.

Para sustituir el balasto y colocarlo con el nivel adecuado, los trabajos se efectúan con una retroexcavadora especial llamada Vaia Car, proveniente de España, que extrae el material pétreo sin afectar ningún otro elemento de la vía.

<http://www.24-horas.mx/en-agosto-primeras-pruebas-con-trenes-en-linea-12/>

***SUPERVISA MANCERA TRABAJOS DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 12
PORTAL LA RAZÓN .COM;23/07/15***

El Jefe de Gobierno del Distrito Federal realizó el recorrido acompañado del nuevo titular del STC, Jorge Gaviño.

El Jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, realizó un recorrido para supervisar los trabajos de rehabilitación de las vías de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El mandatario se encuentra acompañado por el nuevo director del Metro, Jorge Gaviño y por el secretario de Obras y Servicios, Édgar Tungüí Rodríguez.

<http://www.razon.com.mx/spip.php?article269910>

***LA ALDF EXIGE EXPLICACIÓN SOBRE ROBO DE PLANOS DE PENAL
PORTAL LA CRÓNICA ON LINE;23/07/15***

De "delicado" calificó la presidenta de la Comisión Especial de Reclusorios en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF), **Oliva Garza de los Santos**, el robo de planos del Centro Varonil de Seguridad Penitenciaria del DF, ubicado a espaldas del Reclusorio Norte.

Ante este hecho, la diputada panista exigió al GDF, particularmente a la Secretaría de Gobierno, una explicación sobre esta situación, para evitar tensiones al interior del Sistema Penitenciario de la capital.

Para Garza de los Santos, se debe tener certeza de qué documentos fueron sustraídos a la empresa constructora. Asimismo, exigió incrementar las medidas de seguridad y vigilancia de los internos en el Cevasep I.

Anunció que presentará ante la Comisión Permanente un punto de acuerdo en el que se solicitará información puntual, para evitar que se susciten eventos como el sucedido en el penal de Máxima Seguridad del Altiplano, aunque destacó que no se trata de población con iguales características que las de los internos de penales de máxima seguridad.

El pasado martes, la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) informó que la Fiscalía de Asuntos Especiales inició una averiguación previa por la denuncia del robo de planos de la obra que estuvo a

cargo de la empresa constructora Cevaseg S.A.P.I de Capital Variable, el despacho Precor y de la paraestatal Calidad de Vida.

Al respecto, la Secretaría de Gobierno, encabezada por Patricia Mercado, señaló que el pasado 1 de junio, en el municipio de Ecatepec, fue robada una camioneta con el equipo de cómputo de un trabajador de la empresa Cevaseg S.A.P.I. de C.V.

Ante ello, la Subsecretaría del Sistema Penitenciario de la ciudad interpuso el pasado 20 de julio una denuncia de hechos en la PGJDF en contra de la empresa.

Asimismo, la dependencia aclaró que los planos robados corresponden a un proyecto inicial realizado en la administración pasada, por lo que aseguró que no se encuentra comprometida la seguridad de los penales, ya que los planos finales se han modificado en un 80 por ciento.

“Se han dado las instrucciones al sistema penitenciario para que realice todas las medidas que estime necesarias para preservar la seguridad en los penales”, sostuvo.

Ante tal situación el gobierno de la ciudad de México incrementó la seguridad en el Reclusorio.

<http://www.cronica.com.mx/notas/2015/910886.html>

***INSTA ALDF A RESPETAR USOS DE SUELO EN LA CONDESA
PORTAL LA JORNADA.UNMA.COM;23/07/15***

La Diputación Permanente de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) exhortó a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), la delegación Cuauhtémoc, los institutos de Verificación Administrativa y Nacional de Bellas Artes (INBA) a emprender las acciones necesarias para que se respete el uso de suelo establecido en el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano respecto de las cinco torres habitacionales que se construyen en las calles Juan de la Barrera 33 y 37 y Cuernavaca 10 y 14, en la colonia Condesa.

El diputado panista **Orlando Anaya** explicó que el comité ciudadano de la colonia solicita a las autoridades del Distrito Federal detener la construcción de las cinco torres, pues en esos predios existen construcciones estilo *art nouveau*, y son consideradas área de conservación patrimonial por el INBA.

El proyecto del despacho de arquitectos Javier Sánchez y Asociados (JSa) pretende construir 76 departamentos y 138 cajones de estacionamiento en cinco torres de 10, nueve, ocho, seis y cinco niveles, detalló el legislador.

<http://www.jornada.unam.mx/2015/07/23/capital/030n3cap?partner=rss>

***PIDE APLICAR PLAN VIAL EN AVENIDA TLÁHUAC LA ALDF
PORTAL LA JORNADA.UNAM.MX;23/07/15***

La **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) exhortó a los titulares de las Secretarías de Movilidad y de Seguridad Pública, Héctor Serrano e Hiram Almeida, respectivamente, a que apliquen un plan vial para mitigar los asentamientos viales que se generan en horas pico sobre avenida Tláhuac.

El diputado del Partido de la Revolución Democrática (PRD) **Gabriel Antonio Godínez** alertó que la situación se agudiza en el tramo de Iztapalapa, de San Lorenzo Tezonco a Culhuacán, y lo más grave es que para llegar al Hospital Belisario Domínguez, por esa vía, un recorrido de 6.6 kilómetros que debía realizarse en 25 minutos, del cruce de Taxqueña al centro hospitalario, se prolonga hasta hora y media.

Dijo que hace seis meses las autoridades se comprometieron a elaborar un plan vial integral; aumentar el número de policías de tránsito y aplicar operativos de retiro de autos mal estacionados, y no se han realizado.

La presidenta de la Comisión de Movilidad, Claudia Cortes, también del PRD, instó a Serrano a sacar los temas pendientes de la dependencia como los nuevos reglamentos de tránsito, con el fin de atender el desorden vial que hay en la ciudad.

<http://www.jornada.unam.mx/2015/07/23/capital/031n2cap?partner=rss>

**REPLANTEARÁN 1,200 NORMAS SOBRE OBRAS
PORTAL EXCELSIOR.COM;23/07/15**

Seduvi: el análisis de los proyectos de construcción concluirá en marzo de 2016.

El proyecto del Programa General de Desarrollo Urbano (PGDU) de la Ciudad de México incluirá la revisión y replanteamiento de mil 200 normas y estará listo en marzo de 2016, para que la **Asamblea Legislativa (ALDF)** lo discuta y vote en el periodo ordinario.

Felipe de Jesús Gutiérrez, titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), dijo que se retomará el proceso de actualización que inició en 2007 para la valoración del material y en septiembre próximo se convocará al Consejo para el Desarrollo Urbano Sustentable (Conduse), que es un órgano asesor integrado por expertos, para confirmar el diagnóstico e iniciar la revisión del PGDU.

A principios de 2016 se realizará una consulta pública en la cual la ciudadanía podrá opinar sobre el nuevo documento y también se tomará en cuenta el punto de vista de especialistas en el tema.

“Estos modelos (ciudad policéntrica y compacta) tenemos que conciliarlos a través de la reflexión colectiva sobre el proyecto de ciudad que queremos, para ello nos servirá la actualización del PGDU buscando que esté articulado con los distintos sectores del GDF, no es un tema de la Seduvi, es un tema del GDF.

““Esta pretensión de discutir el modelo de ciudad nos llevará de aquí a marzo para consolidar el proyecto con una gran consulta pública, en talleres para entender las distintas visiones; hemos caído en el error de apostarle sólo a los expertos, tenemos que hacer un trabajo ciudadanizado”, dijo Gutiérrez.

Entre las mil 200 normas que se revisarán al rehacer el marco normativo en materia de desarrollo urbano, está la Norma 26 para la producción de vivienda popular.

Hay otras sobre construcción de cajones de estacionamiento públicos y privados que incentivan el uso del automóvil, contrario a la política de movilidad del GDF.

“Tenemos mil 200 normas, entre particulares, generales, por vialidad, por colonia, predio, este conjunto entra en el proceso de actualización del PGDU y tendrá una depuración para evitar actos de corrupción, además algunas son obsoletas con más de 20 años.

““En el Comité de normatización se determinará su procedencia o no y su replanteamiento”, dijo el secretario.

<http://www.excelsior.com.mx/comunidad/2015/07/23/1036224>

**ALDF PIDE RECOGER BASURA EN LA NOCHE
PORTAL EL UNIVERSAL.COM.MX;23/07/15**

Diputados buscan que se establezcan horarios nocturnos.

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



Habitantes de Cuauhtémoc denuncian que hay más de 500 basureros clandestinos en calles, parques, camellones y lugares públicos.

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) del Distrito Federal y las 16 jefaturas delegacionales deberán ampliar a horarios nocturnos la recolección de basura.

La Diputación Permanente de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) aprobó ayer un punto de acuerdo para solicitar lo anterior, con el propósito de que los habitantes de la capital de la República que trabajan largas jornadas puedan tirar su basura por la noche.

Desde tribuna, el diputado local del PRI **Jaime Alberto Ochoa** consideró imprescindible reordenar el horario de los camiones recolectores de basura para disminuir desechos orgánicos e inorgánicos, que muchas de las veces son arrojados a la vía pública.

El legislador dijo que los horarios de trabajo de la mayoría de los capitalinos no permiten depositar la basura en los camiones recolectores.

“Cada vez se va complicando la acumulación de basura en los domicilios, muchas veces se deposita en vehículos no oficiales y esto lleva a la pepena ilegal en lugares que sólo afectan a la salud y al medio ambiente”, precisó el diputado del tricolor.

Al día, en la capital del país se generan entre 12 mil y 13 mil toneladas de basura; además de que durante la temporada de lluvias 50% de las afectaciones y encharcamientos se generan por esta causa.

A nombre del diputado **Samuel Rodríguez Torres**, del Partido Verde Ecologista, el priísta sostuvo que a la par debe existir voluntad y participación ciudadana, principalmente en unidades habitacionales donde se complica la recolección de basura.

Habitantes de la delegación Cuauhtémoc han denunciado que el problema de la basura empeora, pues hay más de 500 basureros clandestinos en calles, parques, camellones y lugares públicos.

Ochoa Amorós recordó que la Ley de Residuos Sólidos para el Distrito Federal contempla en los artículos siete y 10 las facultades de la Secretaría de Obras y Servicios, así como de las delegaciones.

En el caso de las demarcaciones, tienen la obligación de establecer las rutas, horarios y frecuencias que deben prestar el servicio de recolección de los residuos sólidos.

“Con esta propuesta lograremos que las delegaciones ofrezcan un mejor servicio en los horarios donde los vecinos estén en posibilidades de depositar sus desechos, evitando la acumulación y atendiendo a la vez una de las constantes demandas de los ciudadanos”, agregó el asambleísta.

Hace unos meses, Adrián Arzate, ex candidato a diputado federal por el PAN, dijo que desde 2010 el Gobierno del Distrito Federal publicó el Programa de Gestión Integral de los Residuos Sólidos del DF y se planteó como meta que para 2011 empezaría a trabajar en el diseño e implementación de una campaña para la erradicación de los tiraderos clandestinos.

Sostuvo que a la fecha no existe y que se sigue observando montones de basura en las colonias Tepito, Morelos, Doctores, Centro, Obrera y Roma, por mencionar algunas.

Además refirió que 90% de los residuos no son reciclados de manera adecuada representando riesgos a la salud y al medio ambiente.

<http://www.eluniversal.com.mx/articulo/metropoli/df/2015/07/23/aldf-pide-recoger-basura-en-la-noche>

CAMBIO DE PIEL EN LA ALDF
PORTAL EL UNIVERSAL.COM.MX, 23/07/15

En la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) algunos funcionarios ya echan las campanas al vuelo con la llegada de Morena, incluso hay quienes buscaron al dirigente Martí Batres Guadarrama para tratar de mantenerse en el puesto.

Uno de los casos más emblemáticos, nos dicen, es el del tesorero, Pablo Trejo Pérez. Don Pablo llegó al puesto con piel amarilla perredista e impulsado por la corriente de Izquierda Democrática Nacional (IDN).

Sin embargo, ahora el tono le ha cambiado y asegura ser el más moreno de la Asamblea. Nos platican que ya hace maletas para que cuando lleguen los nuevos diputados despache en la Oficialía Mayor, pues sus allegados aseguran que ya le prometieron esa chamaba. Por estos días la Asamblea Legislativa del Distrito Federal parece una cama de bronceado, pues entran amarillos y salen morenos.

<http://www.eluniversal.com.mx/articulo/metropoli/2015/07/23/cambio-de-piel-en-la-aldf>

PIDE ALDF A INBA SANCIONAR CONSTRUCTORA
PORTAL REFORMA.COM; 23/07/15

La Diputación Permanente aprobó pedir al INBA sancionar a JS Sánchez por dañar inmuebles con valor artístico en la Condesa.

Por dañar inmuebles con valor artístico en la Condesa, la empresa JS Sánchez Corral amerita una sanción del Instituto Nacional de Bellas Artes, planteó la **Asamblea Legislativa**. Se trata de los inmuebles en Juan de la Barrera 33 y 37, y en Cuernavaca 10 y 14. La Diputación Permanente aprobó un punto de acuerdo para exhortar al INBA a aplicar las sanciones que correspondan por el daño.

También se autorizó solicitar al Instituto de Verificación Administrativa (Invea) que revise las obras para comprobar si se está respetando el uso de suelo que es habitacional 3 niveles. Vecinas de la Condesa acudieron a la sesión de la diputación permanente para presenciar el sentido de la votación. María Chavarri, de Yo Amo la Condesa, explicó que se pretenden construir 7 torres de 7, 9 y 10 niveles.

Los vecinos están preocupados por las afectaciones a un kínder que se encuentra pegado a la construcción y porque la ubicación del terreno está sobre una falla sísmica. "Nos preocupan los colindantes porque por ahí pasa una falla sísmica", dijo Chavarri, "el proyecto nunca pasó por Asamblea ni por artículo 41, fue directo por parte de la Seduvi a JS Sánchez Corral, los constructores, sin pasar por Asamblea".

El punto de acuerdo también pide la intervención de la Delegación Cuauhtémoc para que no se construya vivienda que viole el Programa de Desarrollo Urbano Delegacional y que ordene una visita de verificación que vigile el cumplimiento de la normatividad.

<http://www.reforma.com>

PRD DF IMPUGNARÁ AL INE SANCIÓN POR MÁS DE 5 MDP
PORTAL LA JORNADA.UNAM.MX; 23/07/15

El PRD capitalino aseguró que solventó en tiempo y forma todas las observaciones que hizo el Instituto Nacional Electoral (INE) sobre la fiscalización de los gastos de las campañas locales por lo que impugnará la sanción por 5 millones 916 mil pesos que le impuso el Consejo General por inconsistencias en el manejo de dichos recursos.

Resalta entre estas la sanción por 3 millones 597 mil pesos por omitir reportes de gastos de propaganda en la página oficial de YouTube, el portal de Televisa y en aplicaciones móviles de la misma televisora, por parte de la candidata electa a delegada de Iztapalapa, Dione Anguiano Flores, y de la que el partido se deslindó.

El presidente del partido, Raúl Flores García, aclaró mediante un comunicado que en su momento se envió al Instituto Electoral Local (IEDF) tres oficios para desvincularse en el caso del servicio de la red social YouTube, que estaba obligado a turnar a las unidades de fiscalización correspondientes.

Recordó que Anguiano Flores, hizo también en su momento pronunciamientos públicos para deslindarse de dicha publicidad y promovió denuncias de hechos para que se proceda en contra de los responsables de pagar esa propaganda, así como oficios a la empresa Televisa pidiendo el retiro de los anuncios en sus aplicaciones.

<http://www.jornada.unam.mx/ultimas/2015/07/22/prd-df-impugnara-al-ine-sancion-por-mas-de-5-mdp-3623.html>

**CAOS VIAL POR MARCHA DE ANTORCHISTAS A LOS PINOS
PORTAL LA JORNADA.UNAM.MX,23/07/15**

El cierre, desde las primeras horas de esta mañana, de avenida Paseo de la Reforma desde Eje 1 Poniente hasta Periférico debido a una marcha del Movimiento Antorchista ha provocado caos vial en el centro de la ciudad y zonas aledañas.

Poco antes de las 7:00 horas los manifestantes, originarios de diversos estados de la República, se concentraron en diversos puntos de Paseo de la Reforma para dirigirse a la residencia oficial de Los Pinos.

En las inmediaciones del lugar se instalaron cercos de elementos de la Estado Mayor Presidencial, Policía Federal y de la Secretaría de Seguridad Pública.

La policía capitalina realiza cortes a la circulación para evitar que los automovilistas topen con los manifestantes, pero la marcha ha afectado severamente el tráfico de los principales cruces de Paseo de la Reforma como Sevilla, Río Mississippi, Monterrey, Florencia, Río Tíber, Río Rhin e Insurgentes.

El desplazamiento de los automovilistas hacia otras opciones viales ha congestionado el Circuito Interior desde San Cosme hasta Chapultepec.

Una parte de los más de 15 mil antorchistas permanecen frente al Auditorio Nacional, por lo que la vialidad continúa cerrada.

La SSPDF informó que se esperan este día un total de cuatro manifestaciones en la ciudad. Una de ellas por parte los integrantes de la CNTE frente a la Suprema Corte, ubicada en Reforma.

<http://www.jornada.unam.mx/ultimas/2015/07/23/caos-vial-por-marcha-de-antorchistas-a-los-pinos-953.html>

**BLOQUEAN EJE 3 EN PROTESTA POR DESARROLLO INMOBILIARIO
PORTAL LA JORNADA.UNMA.COM;23/07/15**

Habitantes del Fraccionamiento Coyuya bloquearon por más de una hora dos carriles de circulación del Eje 3 Oriente en demanda de que la delegación Iztacalco cancele la construcción de dos torres con 340 departamentos.

El desarrollo Vidaltus, que es llevado a cabo por la empresa Habitus GIA, desde el año pasado en el cruce de Eje 3 Oriente y Plutarco Elías Calles, dijeron, ha provocado que 16 casas estén cuarteadas y "eso que apenas está la cimentación para construir dos pisos subterráneos de estacionamiento".

Además de hundimientos de 15 centímetros en la calle de Coloxtitla, que divide el fraccionamiento del nuevo desarrollo, por lo que tememos una mayor afectación en nuestras viviendas, señalaron Teresa España, Samuel Cervantes y Rubén Bazán.

La ex delegada Elizabeth Mateos, precisó Bazán, autorizó su construcción, pese a que viola la normatividad establecida de H3, es decir un máximo de tres niveles y con posibilidad de ampliarlo a cinco, como sucedió con un inmueble ubicado frente al desarrollo.

Además de cambiar el nombre de la ubicación para hacerlo, al señalar que está en Santa Anita, cuando es parte del fraccionamiento, y no presentar a los vecinos la licencia de construcción, la manifestación de impacto ambiental y el cambio de uso de suelo, denunciaron España y Cervantes.

Otros vecinos, que pidieron el anonimato, aseguraron que "la ex delegada autorizó la obra porque se le entregarán unos departamentos, porque a todas luces viola la Ley de Desarrollo Urbano y tienen tantos problemas para realizar la cimentación, que llevan más de año y medio tratando de desecar el terreno y creando cavernas que, a la larga, se comerán nuestras casas".

Por ello decidieron bloquear el Eje 3 Oriente, a la altura del Metro Coyuya, para exigir la intervención del Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, lo cual generó largas filas de vehículos, cuyos ocupantes triplicaron su tiempo de recorrido, al reducirse de cuatro a dos los carriles de circulación.

Las autoridades delegaciones se comprometieron a recibirlos y atender sus demandas, "de no hacerlo vamos a cerrar, pero ahora todo el Eje, porque está en riesgo nuestra tranquilidad y patrimonio", advirtieron.

<http://www.jornada.unam.mx/ultimas/2015/07/23/bloquean-eje-3-en-protesta-por-desarrollo-inmobiliario-que-no-cumple-normatividad-3296.html>

***PIDE ALDF FRENAR CONSTRUCCIÓN DE TORRES EN LA CONDESA
PORTAL LA JORNADA.UNAM.MX,23/07/15***

El pleno de la diputación permanente de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) exhortó a la Seduvi, la delegación Cuauhtémoc, el Instituto de Verificación Administrativa, y al Instituto Nacional de Bellas Artes a realizar las acciones necesarias para que se respete el uso de suelo establecido en el Programa Delegacional Urbano respecto de la construcción de cinco torres habitacionales en las calles de Juan de la Barrera números 33 y 37 y Cuernavaca números 10 y 14.

Al presentar el punto, el diputado Orlando Anaya explicó que el Comité Ciudadano de la Colonia solicitará a las autoridades del Distrito Federal detener la construcción de 5 torres ubicadas en los cuatro predios señalados, pues en estos se ubican construcciones estilo Art Nouveau, cuya corriente arquitectónica destacó a finales del Siglo XIX, y son consideradas Área de Conservación Patrimonial por el Instituto Nacional de las Bellas Artes (INBA).

El proyecto construido por el despacho de arquitectura Javier Sánchez y Asociados (JSa) busca desarrollar 76 viviendas y 138 cajones de estacionamiento en 5 torres de 10, 9, 8, 6 y 5 niveles, detalló el legislador del PAN.

De acuerdo con información publicada por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda en su Sistema de Información Geográfica "CIUDADMEX" (Centro de Información Urbana para el Desarrollo y Administración de la Ciudad de México), a todos estos predios les corresponde una zonificación de uso de suelo H3, 20%, M

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



VI LEGISLATURA



ASAMBLEA
DE TODOS

(Habitacional; 3 niveles máximos de altura; 20% de área libre; Densidad media, 1 vivienda por cada 50 metros de terreno)" agregó.

El legislador dijo que a pesar de que la construcción no ha iniciado, y a pesar de que la inmobiliaria ha declarado que aún no hay preventa de departamentos, se pueden constatar en Internet anuncios de preventa de estos departamentos.

Por otro lado recalcó que la demolición de las construcciones existentes se están realizando sin las medidas de protección civil necesarias, pues aparte de que no todas las viviendas involucradas se encuentran deshabitadas, existe un kinder en un predio contiguo, sobre la calle de Cuernavaca, donde cualquier imprudencia puede costar la integridad o la vida de uno de los usuarios de ese centro.

De esta forma exhortó al titular de la Seduvi a respetar el uso de suelo establecidos para los predios ubicados en la calle de Juan de la Barrera 33 y 37, así como los ubicados en la calle de Cuernavaca 10 y 14 para que no se construya algo mayor a lo establecido en el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano, en el mismo sentido exhortó al titular de la delegación Cuauhtémoc a quien se solicitó ordenar una visita de verificación administrativa en materia de construcciones que permita verificar la legalidad de las demoliciones, así como la operación del Programa de Protección Civil que debieron presentar.

La ALDF exhortó también al Instituto de Verificación Administrativa a realizar una visita en materia de desarrollo urbano y uso de suelo de la demolición y construcción en los predios señalados para determinar si se está respetando lo establecido en el Programa Delegacional de Desarrollo, así mismo al Instituto Nacional de Bellas Artes a que aplique las sanciones que correspondan por el daño artístico que se está haciendo con la demolición y construcción en los citados predios.

www.jornada.unam.mx

EXHORTA ALDF A NUEVO DIRECTOR DEL METRO ATENDER CON URGENCIA L12 PORTAL LA JORNADA.UNAM.MX;23/07/15

La **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) dirigió un exhorto al ex diputado local de Nueva Alianza y recién designado director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño Ambriz, para que se conduzca al frente de dicho organismo "con transparencia y apego a la legalidad".

En un punto de acuerdo aprobado por los legisladores que integran la diputación permanente llamaron a su ex compañero en el órgano legislativo a que atienda "con toda la debida diligencia" varios temas pendientes, en particular la rehabilitación del tramo suspendido en la Línea 12 del Metro y la ampliación de Mixcoac a Observatorio.

El diputado Orlando Anaya González, del grupo parlamentario del PAN, incluyó además al presentar el asunto en tribuna como uno de los pendientes relacionados con la también llamada Línea del Bicentenario "la situación legal de los responsables, como es el ex Jefe de Gobierno Marcelo Ebrard"

Resaltó además la modernización del servicio que se prometieron con el incremento a la tarifa de tres a cinco pesos e incluyó una lista con algunos de los problemas en el servicio que consideró también urgente resolver, varios de estos incluidos en los proyectos que se planteó atender con el aumento tarifario.

"El primero de ellos tiene que ver con la seguridad al interior; en segundo lugar el problema del ambulante y de los vagoneros; por supuesto también la lentitud y la sincronización del servicio; las altas temperaturas que se registran al interior de los vagones; el mantenimiento a vías y puntos de conexión; el mantenimiento de los trenes y unidades de servicio; el seguimiento al Programa de Protección Civil ante situaciones de contingencia; la regularización de entradas y salidas de las estaciones", señaló.

www.jornada.unam.mx

***TRABAJAR POR LA TRANSICIÓN DE LA PRÓXIMA LEGISLATURA, NUESTRA
PRINCIPAL ENCOMIENDA: RENÉ SALAS
PORTAL RADIOEXPRESIONMEXICO.COM;23/07/15***

El Diputado perredista **René Salas Morales** emplazó a los diferentes grupos parlamentarios de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF), a trabajar con diálogo y consensos para que la siguiente composición parlamentaria pueda cumplir sus funciones de manera óptima, siempre con miras al beneficio de la población capitalina.

Salas Morales, quien se incorpora a las actividades de la ALDF en sustitución de **Manuel Granados Covarrubias**, recalcó que la VI Legislatura ha abonado a la democracia de esta urbe dando total apertura e inclusión a las diversas voces ciudadanas, tal como dan cuenta las más de mil 500 manifestaciones atendidas en los últimos tres años y de las cuales fueron resueltas más del 80 por ciento, lo que ha redundado en la estabilidad y paz social de la que hoy goza la Ciudad de México.

“No nos corresponde decir si el trabajo fue bueno o malo, pero la gente externa que está contenta con nosotros. Creo que el ejercicio de atención ciudadana es fundamental para la gestión legislativa por lo que se debe pasar del discurso a la acción, estar del lado de la gente y escucharla, eso lo hemos hecho por muchos años desde los espacios que hemos ocupado y hoy debemos reforzarlos”, expuso.

Maestro en Derecho y próximo a obtener el doctorado en esta disciplina, **René Salas** afirmó que el diálogo y la comunicación entre la ALDF y la Jefatura de Gobierno deben ser una constante para impulsar, de manera coordinada, iniciativas y acuerdos que fortalezcan el tejido social además de la economía local.

“La política es el arte de gobernar y llegar al consenso y tengo un buen ejemplo con el hoy Consejero Jurídico, **Manuel Granados**, lo que sigue es cerrar con ‘broche de oro’ la Legislatura. Empezaremos a trabajar la transición con los diferentes grupos parlamentarios para que puedan cumplir con sus funciones de manera óptima, generar condiciones de consenso e inclusión”, indicó.

Finalmente el asambleísta aseguró que “existe una muy buena relación con los compañeros de los partidos que se incorporan para la VII Legislatura, incluidos las y los integrantes del Movimiento de Regeneración Nacional”, y añadió que se tomarán las medidas necesarias para impulsar la transición.

“Esta fue la Legislatura más importante y con mayor provecho para la ciudadanía; pero principalmente el trabajo que se hizo por consenso y eso es lo que se tiene que destacar de ella: La participación de todos los actores políticos, y no lo decimos nosotros sino todas las fracciones parlamentarias. La ventaja de trabajar en consenso es que se beneficia a la ciudadanía”, concretó.

www.radioexpresionmexico.com

***RINDEN PROTESTA DIPUTADOS RENÉ SALAS MORALES Y JOSÉ AVIÑA DELGADO,
SUPLENTE DE MANUEL GRANADOS Y JORGE GAVIÑO, RESPECTIVAMENTE***

René Israel Salas Morales y José Aviña Delgado, integrantes de los partidos de la Revolución Democrática y Nueva Alianza, rindieron hoy protesta ante la diputación Permanente de la **Asamblea Legislativa**, en sustitución de **Manuel Granados Covarrubias y Jorge Gaviño Ambriz**, respectivamente, quienes el pasado 16 de julio presentaron su solicitud de licencia a los espacios que ocupaban en este órgano parlamentario para integrarse al Gabinete del Jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Portal www.radioexpresionmexico.com

**PAN CELEBRA LLEGADA DE GAVIÑO AL METRO: "DEBE IMPLEMENTAR CON
TRANSPARENCIA Y APEGO A LA LEY"
PORTAL URBEPOLITICA.COM;23/07/15**

Orlando Anaya, en representación del Partido Acción Nacional (PAN) celebró ante el Pleno de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF) el nombramiento de Jorge Gaviño como nuevo director del Metro, pero advirtió que existe un cúmulo de problemas que deben ser rápidamente atendidos en pro de la ciudadanía en términos técnicos pero también administrativos. Es así que la transparencia y el apego a la ley deben ser los factores diferenciadores del aliancista en su nuevo puesto.

El reciente nombramiento de Jorge Gaviño como titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro ha generado sensaciones positivas en el ambiente de la vida política del Distrito Federal. Además, el método de contacto en primera persona anunciado por el que fuera representante de Nueva Alianza en el recinto de Donceles y Allende sienta un precedente importante para la evaluación que la ciudadanía llevará a cabo de la nueva cabeza al frente del sistema de transporte público más importante de la capital.

Jorge Gaviño continúa despertando un cúmulo de sensaciones en sus antiguos compañeros de la Asamblea Legislativa con una apreciación en general positiva, pero también de advertencia a sus nuevas funciones.

Luis Gerardo Quijano, diputado local electo por el PRI y quien se rumora podría tomar la coordinación de este Grupo Parlamentario en la VII Legislatura, comentó en entrevista con este medio que la asignación de Gaviño Ambríz al frente del STC es una buena oportunidad para que muestre lo aprendido a lo largo de la actual Legislatura, especialmente al encabezar la Comisión Especial Investigadora de la Línea 12. Al precisar que los nuevos legisladores priístas han otorgado ya un voto de confianza al nuevo director, precisó que de éste no debe aceptar de ninguna manera la presión de la administración central para convertirse en tapadera de su antecesor, Joel Ortega.

Héctor Saúl Téllez, integrante de la bancada blanquiazul en la ALDF, también dio un voto de confianza a su excompañero de recinto por los últimos casi tres años. Sin embargo, advirtió, al igual que el priísta **Fernando Mercado Guaida** y el también panista Orlando Anaya en la recta final de 2014, que la dirección anterior tiene cuentas que rendir sobre el Fideicomiso Maestro del Metro. A tal nivel ha llegado el conflicto que el Metro ahora tiene una "alcancía" por 2 mil 300 millones de pesos (mdp) que permanece sin explicación, por lo que tocará a Gaviño el dar cuenta de estos recursos que permanecen en las arcas capitalinas.

Durante la Sesión de la Diputación Permanente que tuvo lugar este miércoles 22 de julio, **Orlando Anaya** presentó un posicionamiento y punto de acuerdo correspondientes a las nuevas funciones de Gaviño como director del STC Metro.

"Se tiene la intención de darle la bienvenida y asimismo exhortarlo a que en el cargo que se le ha nombrado se desenvuelva con la debida diligencia y total transparencia y se muestre de una manera pronta la reivindicación del STC Metro ante casos como el de la Línea 12", precisó al inicio de su discurso como antelación de una larga lista de desperfectos y situaciones que afectan el óptimo desempeño de los operarios del Sistema así como de los miles de usuarios que a diario hacen uso de sus instalaciones.

Cabe recordar que **Anaya González** presentó una queja ante la Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH) por los actos detectados al interior de varias estaciones del Metro como la explotación laboral y sexual de menores de edad. Además, recurrió también a las autoridades locales a cargo de Miguel Ángel Mancera, siendo ignorado de manera flagrante tanto por Joel Ortega como por Mancera Espinosa.

www.urbepolitica.com

***ALDF PIDE A GAVIÑO RESOLVER AÑEJOS PROBLEMAS DEL METRO
PORTAL ELZÓCALODF.COM.MX***

Por unanimidad, la Diputación Permanente de la **ALDF** exhortó al recién nombrado director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC)-Metro, Jorge Gaviño Ambriz, enfocar su labor en la legalidad, transparencia, rendición de cuentas, principios mínimos que la ciudadanía exige de un servidor público.

Además, los diputados locales lo invitaron a prestar un servicio con calidad, acorde a un titular verdaderamente responsable en la toma de decisiones en este importante servicio de transporte para la ciudad, el cual, lo recoció el mismo, lleva años abandonado.

El punto de acuerdo fue presentado por el diputado local del PAN, **Orlando Anaya González**, quien consideró que es inminente e indispensable una actuación administrativa determinante bajo una nueva política, que subsane principalmente los asuntos pendientes por resolver respecto de la construcción de la Línea 12, así como resolver los problemas de abasto de trenes.

“No podemos dejar de lado, los enormes retrasos en el mejoramiento del servicio y la modernización prometida en el incremento de la tarifa. Sigue pendiente también la situación legal de los responsables del caso de la Línea 12, entre los que destaca el ex jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard”, afirmó en tribuna el panista.

Por ello, dijo que es necesario se le dé por fin una modernización, así como una actualización en términos generales, ya que está urgido en muchos aspectos, desde la administración hasta un plan de trabajo que lleve al éxito, pero sobre todo de un servicio, donde el ciudadano esté consciente y conforme de los traslados que pueda realizar al interior de ese transporte.

De igual forma, los diputados solicitaron a su ex homólogo que solucione el lago listado de problemas pendientes que tiene este transporte, especialmente porque es el principal medio que utiliza la ciudadanía.

“En términos generales me gustaría hacer, para terminar, un listado de los grandes pendientes que tiene el Metro con este nuevo responsable al cargo. El primero, tiene que ver con la seguridad al interior; y, en segundo, el problema del ambulante y de los vagoneros”, dijo.

Además, destaca la lentitud y sincronización del servicio, las altas temperaturas al interior de los vagones, el mantenimiento a vías y puntos de conexión, lo mismo que a los trenes y unidades de servicio, así como el seguimiento al Programa de Protección Civil ante situaciones de contingencia, la regularización de entradas y salidas de las estaciones y, por último, la reactivación del servicio de Línea 12, “entre una larga lista de problemas”, enfatizó el legislador.

www.elzocalodf.com.mx

***SOLICITARÁN INFORMACIÓN REFERENTE AL ROBO DE PLANOS DE PENAL
PORTAL RADIOEXPRESIONMEXICO.COM;23/07/15***

Tras darse a conocer que los planos del Centro Varonil de Seguridad Penitenciaria del Distrito Federal, ubicado a espaldas del Reclusorio Norte, fueron robados a la empresa constructora, la Presidenta de la Comisión Especial de Reclusorios, la diputada **Olivia Garza de los Santos**, señaló que se trata de un acontecimiento delicado, que las autoridades del Distrito Federal deberán explicar puntualmente para evitar tensiones al interior del Sistema Penitenciario Capitalino.

Garza de los Santos explicó que se debe tener certeza de exactamente qué documentos fueron hurtados a la empresa constructora, al tiempo de incrementar las medidas de seguridad y vigilancia de los internos en el Cevasep I.

Así mismo señaló que se presentará un punto de acuerdo en el que se solicite la información puntual y se estará manteniendo una constante comunicación con el Sistema Penitenciario para evitar que se susciten eventos como el sucedido en el Penal de Máxima Seguridad del Altiplano, aunque destacó que no se trata de población con iguales características que las de los internos de penales de máxima seguridad.

Portal www.radioexpresionmexico.com

**SÁBADOS Y DOMINGOS MEDIO MILLÓN DE PERSONAS PIERDEN 90 MINUTOS EN
RECORRER 6.6 KILÓMETROS SOBRE LA AVENIDA TLÁHUAC
PORTAL RADIOEXPRESIONMEXICO.COM;23/07/15**

Sábados y domingos cerca de medio millón de habitantes de la zona oriente de la ciudad de México pierden más de hora y media en recorrer 6.6 kilómetros que usualmente se realiza en 25 minutos sobre la avenida Tláhuac desde el Hospital de Especialidades Dr. Belisario Domínguez hasta la avenida Taxqueña y calzada Ermita Iztapalapa por la nula presencia de elementos de tránsito, la falta de sincronía de los semáforos y por el aumento de puestos y sitios de taxis irregulares.

Así lo dio a conocer el diputado **Gabriel Godínez Jiménez** al presentar un punto de acuerdo en el que solicitó al secretario de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSP-DF), Hiram Almeida Estrada, agilice los conflictos viales que se generan sobre Avenida Tláhuac, principalmente los fines de semana, porque ello colabora para que los Índices Metropolitanos de Contaminación Ambiental (IMECAS) se eleven ostensiblemente y se promueva la alerta de pre contingencia ambiental.

En el documento que fue aprobado por mayoría en el pleno de la Diputación Permanente, **Godínez Jiménez** hizo notar que en este tramo vial, en permanente conflicto vehicular, se compromete la salud de los pacientes que acuden al Hospital de Especialidades, Dr. Belisario Domínguez, sobre todo de personas en condición de vulnerabilidad que utilizan en transporte público de combustión con base en hidrocarburos, ante el cierre de 11 estaciones de la Línea 12 del Metro.

Explicó que los embotellamientos, en ambas direcciones, se incrementan por la instalación de centenares de puestos ambulantes sobre las banquetas en puntos de gran afluencia que obstruyen el paso libre de peatones, los que para agilizar su paso tienen que caminar por el arroyo vehicular exponiéndose a ser atropellados.

Dio a conocer que el plan vial integral para mitigar los problemas en esta avenida, en el que trabajarían conjuntamente las Secretarías de Movilidad y la de Seguridad Pública, a la fecha no se concreta y las problemáticas se agravan, sobre todo en la delegación Iztapalapa, de San Lorenzo Tezonco a Culhuacán.

Recordó que hace seis meses las autoridades acordaron elaborar un estudio de impacto vial, incrementar el número de elementos de tránsito y realizar operativos para el retiro de vehículos mal estacionados, así como de objetos que obstruyen las calles sin que a la fecha hayan dado una respuesta.

Sostuvo que sobre Avenida Tláhuac, a la altura de Periférico Oriente, en Puente del Toro, en Buena Suerte, a la altura del Hospital de Especialidades Dr. Belisario Domínguez, y en la intersección con avenida Taxqueña, se instalaron bases de taxis irregulares (sin placas, sin permisos, ni tarjetones, en condiciones mecánicas pésimas, lo mismo que sus interiores) y que en los alrededores de la estación Culhuacán, de la Línea 12, el ambulante aumenta cada mes sobre todo en la venta de comida.

En otras partes de la ciudad de México, aseguró que el 85 por ciento de las vialidades primarias tienen mala fluidez, que obliga a una velocidad entre 20 y 21 kilómetros por hora, mientras que los vehículos de transporte público se desplazan a 17 kilómetros por hora y que sólo el 15 por ciento de las vialidades restantes tienen una fluidez estable.

Resaltó la saturación de las vías primarias como Anillo Periférico, Tlalpan, Circuito Interior, y Calzada Ignacio Zaragoza, entre otras, lo que ha provocado que la velocidad de desplazamiento en la ciudad en general se haya reducido drásticamente, en efectos concéntricos, hasta llegar a los 15 kilómetros por hora en promedio, sin considerar que en horario pico la velocidad disminuye hasta en seis kilómetros por hora.

Portal www.radioexpresionmexico.com

***¿A QUIÉN DEFIENDE MIGUEL ÁNGEL MANCERA?
PORTAL ARGONMEXICO.COM;23/07/15***

Desde el año 2010 la Ley de Desarrollo Urbano, impulsada por el Gobierno Perredista del Distrito Federal, representado por el entonces Jefe de Gobierno Marcelo Ebrard, abrió las puertas para que las empresas constructoras operaran con muchas facilidades. Es una ley a favor de la industria inmobiliaria y no del ciudadano, dejando el camino libre a este mercado, que no se detiene ante nada, mucho menos ante las afectaciones a la ciudadanía.

No es raro enterarnos que en tal o cual lugar se están derribando árboles al por mayor, para construir uno o varios edificios, cuya renta o venta de departamentos representará jugosas y desmedidas ganancias para él o los dueños, sin que nadie pueda hacer algo para impedirlo.

¿Quién protege a estos empresarios a quienes no les importa acabar con la flora ni la fauna de determinado lugar, sólo para satisfacer sus ambiciones de acrecentar su capital? ¿Por qué el gobierno se hace de la vista gorda y permite todo este crecimiento desmedido de construcciones habitacionales gigantescas que van a engordar los bolsillos y las arcas bancarias de sus dueños?

De todas las construcciones que hay en la ciudad, solamente el 3% están haciendo estudios de impacto urbano. Como muestra basta citar que en julio de 2011 la constructora Baita, del secretario de Desarrollo Urbano, Simón Neumann, provocó un socavón en la calle de Zamora, donde se construyó un edificio de 15 niveles con 200 departamentos en La Condesa.

La PAOT (Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial del Distrito Federal), ya había advertido del riesgo porque la excavación era muy profunda, además de que el estudio de impacto urbano y el dictamen de vialidad estaban vencidos y tenía inconsistencias en materia de obras; pero la delegación Cuauhtémoc protegió esto, y sólo suspendieron para que rellenaran el socavón.

Otra irregularidad que es cometida con frecuencia en la ciudad es la entrega de certificados de zonificación por parte de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), a empresas o particulares que presentan documentos "apócrifos" para apropiarse de terrenos, que luego transforman en grandes edificaciones.

En el gobierno de Mancera, las cosas no han cambiado. Las irregularidades continúan y también las denuncias por parte de ciudadanos que exigen un freno al crecimiento desmedido de empresas inmobiliarias. En días recientes la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), validó seis cambios de uso de suelo, pese a la inconformidad vecinal, y hasta permitió la ampliación de niveles en inmuebles.

Ante representantes de la industria inmobiliaria y de construcción de vivienda, Miguel Ángel Mancera manifestó recientemente: "Hoy la ciudad de México requiere cuando menos 70 mil viviendas..." y no "tenemos por qué condenarla a que no tenga vivienda... por qué condenar a la Ciudad de México a que no tenga desarrollo..."

Cualquiera aplaudiría estas declaraciones, pero hay un pequeño detalle, no aclara a quién se refiere cuando reconoce la necesidad de vivienda y a quién defiende, ¿a quién no se le debe condenar a que no cuente con una vivienda?

Llama la atención, porque en el DF existen cientos y cientos de asentamientos irregulares, nada más en Xochimilco hay más de 100 de estos asentamientos con familias pobres, que por necesidad de vivienda, sus habitantes han construido sus hogares en ellos, y que, porque las autoridades se niegan a hacer el cambio de uso de suelo de ellos; sus habitantes, están condenados a vivir sin servicios de agua, luz eléctrica, drenaje, alumbrado y calles pavimentadas.

Esto ocurre al grado de que en algunas zonas el agua la tienen que acarrear en burros. Estamos hablando de familias que viven en la más completa indefensión, en donde sus habitantes han sido condenados y forzados a vivir de una forma inhumana.

El gobierno capitalino y la **Asamblea Legislativa** del DF, no sólo los han condenado a vivir sin los servicios básicos, constantemente amenazan a estas familias pobres con ser desalojados de sus hogares, que habitan desde hace 20 años o más, y los sancionan cobrándoles un impuesto por “daño ambiental”, cuyo costo va desde los 15 mil, hasta los 60 mil pesos.

¿Por qué nuestras “benevolentes autoridades” se presentan ante las inmobiliarias con, cambios de uso de suelo, en charola de plata, y ante las indefensas familias pobres lo hacen con soberbia y despiadadas negativas?

www.argonmexico.com

***BUSCARÍA AMLO ALIANZA CON LA CNTE DE OAXACA
PORTAL CAPITALMEXICO.COM;23/07/15***

El tabasqueño compartiría con los disidentes un presupuesto de 36 mdp; congelan cuentas bancarias de los maestros

Tras la desaparición del Instituto Estatal de Educación Pública de Oaxaca (IEEPO), el dirigente de Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), Andrés Manuel López Obrador, propuso a los maestros de la Sección 22 de la entidad una alianza para revertir la reforma educativa e ir juntos en los comicios de 2016 en la entidad.

A través de un video que subió a su cuenta de Facebook, el político tabasqueño solicitó una audiencia con la dirigencia magisterial para llegar a un acuerdo.

López Obrador compartiría con los integrantes de la CNTE un presupuesto superior a los 36.3 millones de pesos de financiamiento público que recibió Morena.

“Quiero hablar con ellos, quiero hablar con la directiva, estoy solicitando una audiencia. Creo que podemos llegar a un acuerdo para echar a andar una alianza, con miras a las elecciones, para revertir todas estas acciones”, indicó.

En su mensaje, el ex candidato presidencial critica al gobernador de Oaxaca, Gabino Cué Monteagudo, por “haber claudicado y no haber resistido”.

Las cuentas bancarias de Santander de la Sección 22 de la CNTE fueron congeladas, por lo que los profesores no pueden retirar dinero.

PROTESTA JUNTA DIRECTIVA DE NUEVO IEEPO

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



VI LEGISLATURA



ASAMBLEA
DE TODOS

El gobernador de Oaxaca, Gabino Cué Monteagudo, tomó protesta a los integrantes de la Junta Directiva del nuevo Instituto Estatal de Educación Pública de Oaxaca (IEEPO), lo que será un parteaguas en la historia de la entidad para garantizar una educación gratuita y obligatoria.

La Junta Directiva aprobó la contratación de 290 mandos medios y superiores bajo el régimen de confianza que estaban bajo el mando de la Sección 22 de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE).

De igual forma, avaló la publicación de los reglamentos internos, por lo que para su funcionamiento se aprobó la propuesta del calendario anual de sesiones.

En tanto, Miguel Barbosa Huerta, coordinador del PRD en el Senado, afirmó que su partido respalda cabalmente la medida del gobernador de Oaxaca, de desaparecer el IEEPO bajo el control de la sección 22 de la disidencia magisterial, desde hace 23 años.

Por separado, el senador perredista Armando Ríos Piter se pronunció por respetar la libre manifestación y expresión de los profesores que se oponen a esta determinación. Pero, aclaró, que en cuanto estas libertades se conviertan en actos vandálicos, la ley no deberá ser laxa.

"Esa es precisamente digamos esa raya, cuando se pasa y termina generándole daños a terceros y condiciones tan graves y lastimosas, como las que vimos en la evaluación de Chiapas, pues es precisamente donde tendremos que exigir en todo momento que no sea laxa la aplicación de la ley, que no haya impunidad, sino que se tomen las decisiones que le toca aplicar a los poderes ejecutivos estatales".

El presidente de la Comisión Permanente y del Senado, Miguel Barbosa, reconoció que el IEEPO representaba un círculo de privilegios para los profesores de la sección 22.

"El grupo parlamentario va a apoyar la medida tomada (...) estamos en favor de la educación, a favor de que se mejore la calidad de la educación, estamos en favor de la evaluación. "No estamos a favor de los círculos de privilegios que hay en esta sociedad, en todos los niveles y tal parece que el IEEPO era una institución que generaba círculos de privilegios a diversos profesores en Oaxaca."

En tanto, Leslie Jiménez Valencia, presidenta de la Mesa Directiva en el Congreso de Oaxaca, celebró el anuncio mediante el cual se modifica la estructura y administración del Instituto Estatal de Educación Pública de Oaxaca (IEEPO).

"Con este nuevo decreto finalmente se rompe con el control que tenía la CNTE y la sección 22 con respecto a la educación en el estado, situación que no permitía aplicar correctamente las políticas públicas en materia educativa, y esto en consecuencia ponía a Oaxaca en un rezago que nos colocaba por debajo de la media nacional".

La diputada panista mostró su agrado a este hecho ya que, dijo, será el inicio de que en su estado el órgano educativo cumpla con su función primordial: "esta noticia a las y los oaxaqueños nos llena de mucha esperanza y de muy buen augurio porque nuestro estado empieza a tener la oportunidad de que el órgano que vela por la educación haga la función que le corresponde que es la de procurar la impartición de una educación de calidad para la niñez".

Entrevistada por Vladimir Galeana en "Al Instante", Jiménez mencionó que estos cambios los esperaban desde 1992, ya que desde ese entonces la sección 22 mantenía bajo un yugo a la rectoría y funcionamiento de las instancias educativa en esa entidad.

<http://www.capitalmexico.com.mx/index.php/principal-detalle/86226-buscaria-amlo-alianza-con-la-cnte-de-oaxaca>

***“REABRIRÁ L12 EN NOVIEMBRE”
PORTAL EL UNIVERSAL 23/07/15***

Durante una supervisión de los trabajos de rehabilitación de la Línea 12, el jefe de Gobierno, **Miguel Ángel Mancera**, informó que las obras tienen un avance de 58% y se comprometió nuevamente a que será reabierta en noviembre próximo

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que su compromiso con los ciudadanos es reabrir la Línea 12 del Metro en su totalidad en el mes de noviembre y con todas las condiciones de seguridad necesarias.

“Vamos a abrir en noviembre. Bueno, el compromiso está reiterado. Nuestro compromiso es entregárselo a la ciudadanía en noviembre, que funcione y funcione bien, con seguridad sobre todo”, sentenció.

Durante un recorrido por las inmediaciones de la estación Olivos, Miguel Ángel Mancera informó que la rehabilitación de la Línea Dorada reporta un avance de 58%. “Estamos en tiempo y forma para el compromiso de noviembre, hasta este momento no tenemos retraso”, apuntó.

Acompañado por el secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí, y el director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, **Jorge Gaviño**, el mandatario presenció el cambio de balasto (piedras que se colocan debajo de las vías) que se realiza en la interestación Olivos-Tezonco.

“Básicamente tenemos el material que se requería, que es el nuevo balasto, los durmientes especiales fabricados en Europa, las fijaciones de Gran Bretaña y estos rieles que van a tener un mejor ensamble con el tipo de rueda de los trenes”, dijo.

De acuerdo con la Sobse, a la fecha, los trabajos se centran en los seis kilómetros de tramos rectos y curvas con radio mayor a 550 metros, en este tramo que corresponde a la parte elevada de la Línea 12 ya se retiró de balasto en dirección a Mixcoac.

Ahora se retira el balasto de mala calidad; se coloca y compacta el nuevo balasto y se ajustan los cables que permiten el paso de la energía para el funcionamiento de los trenes.

Pruebas en agosto. Miguel Ángel Mancera señaló que la próxima semana se espera el arribo de las primeras fijaciones VIPA, provenientes de Inglaterra, con lo cual se tendrán los insumos necesarios para atender las curvas menores a los 550 metros.

Jorge Gaviño precisó que con ello, las primeras pruebas se realizarán en el mes de agosto, con un tren modificado, en las curvas 11 y 12. De ser favorables, se dará paso al cambio de ruedas y suspensión de los 30 convoyes que dan servicio en la Línea 12.

“En agosto estaremos iniciando las pruebas en vacío de las curvas más cerradas, 11 y 12, porque es la zona más complicada, y si probamos el material en un lugar extremo va a funcionar en todo lo demás”, apuntó.

Hasta el 1 de junio se habían concluido las labores que no requieren suministros del extranjero: inspección y esmerilado de soldaduras y aplicación de 610 soldaduras aluminitérmicas.

La Línea 12 del Metro fue cerrada en 11 de sus 20 estaciones en marzo de 2014, debido al riesgo que implicaba el desgaste ondulatorio que presentaban las vías, a consecuencia de la incompatibilidad de rueda-riel.

***ASAMBLEÍSTAS EXIGEN ACELERAR REHABILITACIÓN
PORTAL EL SOL DE MEXICO 23/07/15***

La Diputación Permanente de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**) pidió ayer a **Jorge Gaviño**, nuevo director del Metro, acelerar la reconstrucción de la Línea 12, al tiempo que lo exhortó para que se conduzca con la debida diligencia en estricto apego a derecho y con total transparencia y se muestre de una manera pronta, la reivindicación de dicho sistema de transporte, pues se ha heredado un terrible conflicto como es el caso de la Línea 12.

En la sesión ordinaria, el grupo parlamentario panista alertó que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) está en una verdadera crisis administrativa y operativa, que genera caos para el traslado de millones de usuarios, ocasiona pérdida de horas hombre-trabajo y calidad de vida de los capitalinos.

El diputado panista **Orlando Anaya González** presentó un informe de la situación que vive dicho organismo, señaló que la falta de mantenimiento e inversión en áreas básicas ocasiona retrasos, aglomeraciones e incomodidad entre los pasajeros, lo cual, opinó, no se justifican porque el incremento de dos pesos en diciembre del 2013 fue con la promesa de que habría un mejor servicio; éste aún lo espera el usuario, abundó el panista.

Por otra parte, el legislador señaló que "sigue pendiente la situación legal de los responsables del caso de la línea 12 como es el exjefe de Gobierno, Marcelo Ebrard".

Anaya González mencionó que con los recursos económicos recabados por el incremento a la tarifa del Metro, éste debe ser modernizado y actualizado en términos generales para ofrecer un servicio digno que los millones de usuarios esperan de

<http://www.oem.com.mx/elsoldemexico/notas/n3889612.htm>

***LLAMA ALDF A RESPETAR PROGRAMA DE DESARROLLO URBANO
PORTAL EL SOL DE MEXICO 23/07/15***

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**) llamó la atención a la Secretaría de Obras y Servicios y a la delegación Cuauhtémoc para que respeten el programa de desarrollo urbano, y detengan la construcción de cinco torres habitacionales en las calles de Juan de Barrera 33 y 37 y Cuernavaca 10 y 14, de la colonia Condesa.

El grupo parlamentario del Partido Acción Nacional (PAN) denunció que en dos de estos cuatro predios, hay construcciones estilo art-nouveau, cuya corriente arquitectónica destacó a fines del Siglo XIX, y son consideradas Área de Conservación Patrimonial por el Instituto Nacional de las Bellas Artes (INBA).

Además, indicó que el proyecto construido por el despacho de arquitectura Javier Sánchez y Asociados (JSA) busca desarrollar 76 viviendas y 138 cajones de estacionamiento en 5 torres de 10, 9, 8, 6 y 5 niveles, cuando a todos estos predios les corresponde una zonificación de uso de suelo H3, 20 por ciento, M, es decir, (Habitacional; 3 niveles máximos de altura; 20 por ciento de área libre; Densidad media, 1 vivienda por cada 50 metros de terreno), indicó el PAN en la Diputación Permanente de la **ALDF**.

Lo más grave, acusó el PAN, es que a pesar de que la construcción no ha iniciado, y a pesar de que la inmobiliaria ha declarado que la preventa de departamentos no ha iniciado, se pueden constatar en internet anuncios de preventa de esos departamentos.

Los asambleístas panistas alertaron que la demolición de las construcciones existentes se están realizando sin las medidas de protección civil necesarias, pues aparte de que no todas las viviendas involucradas se encuentran deshabitadas, existe un kínder en un predio contiguo, sobre la calle de Cuernavaca, donde cualquier imprudencia puede costar la integridad o la vida de uno de los usuarios de este jardín de niños.

Finalmente, por ello, la **ALDF** conminó al INBA aplicar las sanciones administrativas, legales y económicas a la inmobiliaria de acuerdo con la Ley Federal Sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas, Artísticas e Históricas, por no respetar inmuebles declarados como monumentos históricos.

<http://www.oem.com.mx/elsoldemexico/notas/n3889616.htm>

***FALTÓ DARLE MANTENIMIENTO AL METRO: JORGE GAVIÑO
PORTAL EL SOL DE MEXICO 23/07/15***

El director general del Metro, **Jorge Gaviño Ambriz** reconoció ayer que ese medio de transporte ha tenido falta de mantenimiento integral en todas sus líneas (12, incluidas la "A" y "B") en las últimas dos décadas.

"No digo que no se le haya dado, lo que estoy afirmando es que no se dio mantenimiento suficiente, de tal manera que se han venido degradando sus instalaciones", comentó, después de indicar que en los próximos días dará a conocer un diagnóstico sobre la situación actual de ese medio de transporte.

Luego de acompañar al jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, en su primer recorrido para constatar los trabajos que se realizan en 11 de las 20 estaciones cerradas desde marzo de 2014, el expresidente del Partido Nueva Alianza en el Distrito Federal señaló que se han degradado las instalaciones fijas y móviles de ese medio de transporte, pues hay tecnología que viene de hace 40 años.

"Entonces lo que tenemos que hacer es un diagnóstico y en los próximos días se dará a conocer y las acciones concretas que habremos de seguir en los próximos meses", informó.

Gaviño Ambriz precisó que el diagnóstico implica la falta de mantenimiento de muchos años, "estamos hablando de por lo menos dos décadas de falta mantenimiento integral en todas las líneas, yo no digo que no se haya dado mantenimiento, lo que estoy afirmando es que no se dio el mantenimiento suficiente", reiteró.

En uno de los andenes de la estación Olivos, donde se realizan trabajos de rehabilitación del viaducto elevado, el responsable del Metro reiteró que en los próximos meses se harán diagnósticos correspondientes para realizar acciones concretas para componer esta situación.

Para ello, dijo, se utilizarán los recursos que se generan por el incremento de dos pesos al boleto del Metro y que se concentran en un fideicomiso que anualmente recuperará 3 mil millones de pesos.

Finalmente, **Gaviño Ambriz** indicó que ese dinero es exclusivamente para usarse en los 11 compromisos de mejoras en la red del Metro, porque los costos de las reparaciones en la Línea 12 del Metro son aparte.

<http://www.oem.com.mx/elsoldemexico/notas/n3889618.htm>

***FINES DE SEMANA, SE PIERDEN 90 MINUTOS EN RECORRER AVENIDA TLÁHUAC
PORTAL EL DIA 23/07/15***

El diputado local **Gabriel Godínez Jiménez**, reveló que los sábados y domingos cerca de medio millón de habitantes de la zona oriente de la ciudad de México pierden más de hora y media en recorrer 6.6 kilómetros que usualmente se realiza en 25 minutos sobre la avenida Tláhuac desde el Hospital de Especialidades Dr. Belisario Domínguez hasta la avenida Taxqueña y calzada Ermita Iztapalapa por la nula presencia de elementos de tránsito, la falta de sincronía de los semáforos y por el aumento de puestos y sitios de taxis irregulares.

En ese sentido, **Godínez Jiménez** presentó un punto de acuerdo en el que solicitó al secretario de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF), Hiram Almeida Estrada, agilice los conflictos viales que se generan sobre Avenida Tláhuac, principalmente los fines de semana, porque ello colabora para que los Índices Metropolitanos de Contaminación Ambiental (IMECAS) se eleven ostensiblemente y se promueva la alerta de pre contingencia ambiental.

Cabe señalar que en el documento que fue aprobado por mayoría en el pleno de la Diputación Permanente, **Godínez Jiménez** expuso que en este tramo vial, en permanente conflicto vehicular, se compromete la salud de los pacientes que acuden al Hospital de Especialidades "Dr. Belisario Domínguez", sobre todo de personas en condición de vulnerabilidad que utilizan en transporte público de combustión con base en hidrocarburos, ante el cierre de 11 estaciones de la Línea 12 del Metro.

Indicó que los embotellamientos en ambas direcciones, se incrementan por la instalación de centenares de puestos ambulantes sobre las banquetas en puntos de gran afluencia que obstruyen el paso libre de peatones, los que para agilizar su paso tienen que caminar por el arroyo vehicular exponiéndose a ser atropellados.

Comentó que el plan vial integral para mitigar los problemas en esta avenida, en el que trabajarían conjuntamente las Secretarías de Movilidad y la de Seguridad Pública, a la fecha no se concreta y las problemáticas se agravan, sobre todo en la delegación Iztapalapa, de San Lorenzo Tezonco a Culhuacán.

Indicó que hace seis meses las autoridades acordaron elaborar un estudio de impacto vial, incrementar el número de elementos de tránsito y realizar operativos para el retiro de vehículos mal estacionados, así como de objetos que obstruyen las calles sin que a la fecha hayan dado una respuesta.

Recalcó que sobre Avenida Tláhuac a la altura de Periférico Oriente, en Puente del Toro en Buena Suerte, a la altura del citado Hospital de Especialidades, y en la intersección con avenida Taxqueña, se instalaron bases de taxis irregulares (sin placas, sin permisos, ni tarjetones, en condiciones mecánicas pésimas, lo mismo que sus interiores) y que en los alrededores de la estación Culhuacán, de la Línea 12, el ambulante aumenta cada mes sobre todo en la venta de comida.

Asimismo, dijo que en otras partes de la ciudad de México, aseguró que el 85 por ciento de las vialidades primarias tienen mala fluidez, que obliga a una velocidad entre 20 y 21 kilómetros por hora, mientras que los vehículos de transporte público se desplazan a 17 kilómetros por hora y que sólo el 15 por ciento de las vialidades restantes tienen una fluidez estable.

Destacó la saturación de las vías primarias como Anillo Periférico, Tlalpan, Circuito Interior, y Calzada Ignacio Zaragoza, entre otras, lo que ha provocado que la velocidad de desplazamiento en la ciudad en general se haya reducido drásticamente, en efectos concéntricos, hasta llegar a los 15 kilómetros por hora en promedio, sin considerar que en horario pico la velocidad disminuye hasta en seis kilómetros por hora.

<http://periodicoeldia.mx/2015/07/23/fines-de-semana-se-pierden-90-minutos-en-recorrer-avenida-tlahuac/>

A nombre de la bancada del Partido Acción Nacional (PAN) en la bancada del Partido Acción Nacional (**ALDF**), el legislador **Héctor Saúl Téllez** reprobó la intención de gasto semestral para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro que pretende el Sistema de Transporte Colectivo (STC), ya que es equivalente al 15 por ciento del total del presupuesto anual por mil 100 millones de pesos que recibe ese sistema de transporte para toda la red.

“Para el PAN es lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de la línea 12 del Metro, misma que fue mal hecha y saqueada durante la pasada administración. Esos recursos pueden destinarse a hospitales o escuelas, pero tal parece que nos quieren tener cautivos de por vida”, señaló el también presidente de la Comisión de Hacienda de la **ALDF**.

Puntualizó que es claro que el propio gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación de L12 “pero para enero de este año ya tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que seguirá creciendo”.

Aunado a eso, **Téllez Hernández**, quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la **ALDF**, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será “bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán”.

“Tal parece que las autoridades capitalinas tienen la obsesión de reabrir la en noviembre, misma aberración que tuvo el anterior Jefe de Gobierno para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y que ocasionaron una obra inservible”.

Línea 12

Añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciada por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando cuatro meses “sería un trabajo irresponsable a marcha forzada, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con el Jesús en la boca”.

En este sentido, dijo que es necesario valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, los rieles, ya que se ha confirmado en diversos peritajes que son incompatibles. Indicó que el GDF fue hipotecado en primera instancia al pago de 18 mil millones de pesos durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16.

<https://mugsnoticiasmx.wordpress.com/2015/07/23/pan-el-df-hipotecado-por-el-gasto-que-genera-la-linea-12/>

***NO HABRÁ CIERRE PARA ATENDER TRAMO SUBTERRÁNEO: SOBSE
PORTA EL UNIVERSAL 23/07/15***

En noviembre, luego de la reapertura del tramo elevado de la Línea 12 del Metro, los trabajos seguirán en las estaciones subterráneas.

Tras realizar un recorrido por la estación Olivos de la Línea Dorada, el secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí, informó que la empresa Systra realiza un diagnóstico en el tramo subterráneo para determinar cuáles serán las acciones a realizar.

“En el tramo subterráneo estamos haciendo un diagnóstico similar al que hicimos en el tramo elevado, estamos recibiendo el diagnóstico para determinar qué se hará”.

“Recordemos que en el tramo subterráneo los radios de curva no son tan pequeños o cerrados como en el elevado, próximamente les daremos a conocer cuál será el programa de trabajo”, explicó el funcionario.

Agregó que “seguramente” después de la reapertura —de las estaciones que permanecen cerradas desde marzo del año pasado— que el jefe de gobierno se comprometió a realizar en noviembre, se iniciarán los trabajos del tramo subterráneo.

Aclaró que “el objetivo es echar a andar la Línea 12 en su tramo elevado” y descartó un cierre en la parte del túnel, para realizar los trabajos de atención que se requieran.

EL UNIVERSAL publicó en mayo que el tramo subterráneo de la también nombrada Línea Dorada, correspondiente a las estaciones que van de Mixcoac a Atlalilco y que prestan servicio de manera habitual, presenta, de igual forma que la parte elevada, fallas de construcción.

Una de las más graves es que debajo de las vías no se colocó una plancha de concreto para sostenerlas e incluso, en algunos tramos se puso una mezcla de grava y arena, lo que genera inestabilidad en los rieles y durmientes.

De igual forma, se ubicaron filtraciones de agua en paredes y piso debido a que el túnel no tiene revestimiento, el paso del agua ha provocado un desgaste mayor en la terracería

<http://www.eluniversal.com.mx/articulo/metropoli/df/2015/07/23/no-habra-cierre-para-atender-tramo-subterraneo-sobse>

MANCERA, IGUALMENTE OBSESIONADO QUE EBRARD CON L12; PRISA POR REAPERTURA PONE EN RIESGO A LOS USUARIOS
PORTAL EL URBE POLITICA 23/07/15

Al beneplácito de los diputados de Acción Nacional (PAN) por el nombramiento de **Jorge Gaviño** como titular del Metro le ha seguido el desconcierto y preocupación por la enésima ocasión en la que Miguel Ángel Mancera prometiera reabrir la Línea 12 en noviembre próximo con datos inexactos. **Héctor Saúl Téllez** considera que la situación monetaria y los retrasos suponen un riesgo innecesario para los usuarios.

El integrante del Grupo Parlamentario del PAN en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (**ALDF**) recordó que antes de haber aprobado el presupuesto para la reparación de la Línea Dorada, el Gobierno del Distrito Federal (GDF) ya había ejercido al menos mil millones de pesos (mdp) en el mismo rubro.

De acuerdo al presidente de la Comisión de Hacienda, quien en días pasados exigiera a **Gaviño Ambriz** la aclaración de los 2 mil 300 mdp que permanecen sin ser ejercidos por concepto del Fideicomiso Maestro del Metro, los recursos que han sido despilfarrados bien pudieron haber sido destinados para el beneficio de la sociedad capitalina “pero tal parece que nos quieren tener cautivos de por vida” —en referencia al contrato de Proyecto de Prestación de Servicios (PPS) por 15 años—.

Téllez, quien conformó junto al ahora director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro la Comisión Especial Investigadora de la Línea 12 en la **ALDF**, contrapuso el buen ánimo de Mancera Espinosa y los datos inexactos que presentara el día anterior luego de haber acordado con representantes de los medios de comunicación un recorrido por la zona de rehabilitación.

Cabe recordar que en sus declaraciones, el jefe de Gobierno aseguró que las pruebas con “trenes modificados” iniciarían el próximo mes de agosto, pero **Gaviño** precisó que las mismas se realizarían con un “tren prototipo”. Además, desde que el aliancista tomara el mando del Metro, Mancera inició la presión para con el nuevo integrante de su Gabinete para reabrir la Línea Dorada el próximo mes de noviembre.

“Tal parece que las autoridades capitalinas –en referencia a Miguel Ángel Mancera- tienen la obsesión de reabrir la en noviembre, misma aberración que tuvo el anterior jefe de Gobierno para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionó una obra inservible”, sentenció el diputado panista.

Por otra parte, los señalamientos que se dieron durante el recorrido en compañía de los medios de comunicación respecto de un supuesto avance del 58% en el proyecto de rehabilitación –dato que fue dado en ese momento a Mancera por el secretario de Obras-, indica un atraso considerable para la reapertura prometida antes de que finalice el año.

“Sería un trabajo irresponsable a marcha forzada, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con el Jesús en la boca”, finalizó Téllez.

<http://www.urbepolitica.com/index.php?id=nota&seccion=aldf&ide=3344>

**CAMBIAN USO DE SUELO PARA 7 NEGOCIOS
PORTAL REFORMA 23/07/15**

La Secretaría de Desarrollo Urbano autorizó el cambio de uso de suelo para siete predios en cinco delegaciones vía el artículo 42 de la Ley de Desarrollo Urbano.

Dos de ellos pertenecen a Iztacalco; se trata de Playa Revolcadero 271, local A, en Reforma Iztacihuatl, donde se pide que la zonificación habitacional de tres niveles posea también el uso de servicios para servicios, tintorería y lavandería en planta baja.

El otro corresponde al número 271 de las mismas calle y colonia para pasar de habitacional con tres niveles a servicios a estética en planta baja. En ambos predios la solicitud fue tramitada por María Fidelia Mares Ariza

En la Delegación Cuauhtémoc también se autorizaron dos cambios. Uno de ellos corresponde a León de los Aldamas 32, en Roma, donde se pide cambiar el uso habitacional con tres niveles a servicios y preparación y degustación de alimentos sin servicio de comedor en dos niveles.

Dicho cambio fue autorizado a las copropietarias Isabel Suárez Salinas y Merced Delfina Salinas Peña.

El segundo en esta Delegación fue para Parque España 49, en la Condesa, donde la administradora de Inmobiliaria Mixteca, Beatriz Bettinger de De Regil, solicitó cambiar el uso habitacional de tres niveles a comercio y tienda de abarrotes en planta baja.

En Gustavo A. Madero se autorizó a Florencio Villa Montaña y María Mercedes Gallegos Seguro pasar de habitacional con tres niveles a servicios y cafetería en planta baja en la calle Ingeniero Carlos Daza 202, colonia Guadalupe Insurgentes.

En la Delegación Miguel Hidalgo se autorizó a Juan Carlos y María Yadhira, ambos de apellido Serrano Tenorio, el cambio de habitacional y tres niveles para servicios y oficinas en tres niveles en la calle de Presa Solís 19, Irrigación.

Y Finalmente, en Miguel Hidalgo se aprobó el cambio de uso de suelo en Aniceto Ortega 633, en la Del Valle, de habitacional y cuatro niveles a servicios y oficinas en dos niveles. La solicitud fue presentada por Gabriel Antonio Rebollar Garduño.

Estos cambios entrarán en vigor al día siguiente que sean inscritos en el Registro de los Planes y Programas de Desarrollo Urbano.

El artículo 42 de la Ley de Desarrollo Urbano del DF permite a la Seduvi autorizar solicitudes de cambios en la zonificación de uso de suelo a particulares que deseen destinarlos al comercio, servicios de bajo impacto urbano o a la micro y pequeña industria.

Entre los requisitos se encuentran que las dimensiones de los locales no deben rebasar los 250 metros cuadrados de superficie construida y en inmuebles afectos al patrimonio cultural urbano de hasta 750 m², con la previa opinión de la Dirección de Sitios Patrimoniales y Monumentos de la Seduvi.

El bajo impacto urbano corresponde a establecimientos mercantiles y de servicio que no obstruyan la vía pública, no provoquen congestionamientos viales, no emitan ruidos ni humos perceptibles por los vecinos y que procesen comercio al menudeo.

<http://www.reforma.com/aplicaciones/articulo/default.aspx?id=598294>

**QUEDA BARRALES SIN CULPA POR BECAS
PORTAL REFORMA 23/07/15**

La Auditoría Superior de la Ciudad de México dejó sin señalar responsables por las irregularidades en la aplicación del programa de becas creado por Alejandra Barrales cuando era diputada local y líder de la **Asamblea Legislativa**.

REFORMA tuvo acceso al Informe Final de Auditoría que revisó la totalidad del presupuesto aplicado al Fondo de Apoyo a la Educación y al Empleo de los Jóvenes del DF (FIJOV).

En relación a los cuestionamientos sobre falta de padrones, la Auditoría Superior revisó 12 carpetas y 36 discos compactos con copias de facturas, recibos, listas de asistencia de los beneficiarios, nivel académico, materia y carrera, además de las tablas de pagos a los planteles de las instituciones educativas.

Una de las observaciones negativas en la auditoría fue que no existía un padrón único de beneficiarios, pero no encontró irregularidades en la aplicación.

"Si bien es cierto, la **Quinta Legislatura** no entregó a la **Sexta Legislatura** un padrón único de beneficiarios del FIJOV, la Sexta Legislatura se dio a la tarea de llevar a cabo un ejercicio de integración", dice la Auditoría.

FIJOV es el nombre oficial del sistema de ayudas a universitarios y por el cual la ahora ex senadora y actual Secretaria de Educación del DF fue cuestionada.

A este fondo se le asignaron 100 millones de pesos, entre otras cosas para celebrar dos convenios: uno con la UNAM y otro general con instituciones educativas privadas.

El objetivo del fideicomiso es evitar que los jóvenes abandonen los estudios por falta de recursos.

La Auditoría concluyó que en general la administración, funcionamiento y operación del FIJOV se realizó de manera legal.

Al final, sólo marca irregularidades como falta de convenios modificatorios que fueron solicitados y faltantes por 846 mil pesos, entre otros.

"No se celebró el convenio modificatorio del convenio general de colaboración con la red de servicios educativos suscrito el 15 de diciembre de 2010 para la inclusión de la Universidad del Distrito Federal; Escuela Comercial Cámara de Comercio; y Centro de Estudios Superiores Francés Mexicano, por lo que la Oficialía Mayor de la **ALDF** no atendió con la instrucción del Comité Técnico", se explica.

<http://www.reforma.com/aplicaciones/articulo/default.aspx?id=597971&pc=102&idorigen=1>

NOTICIAS RADIOFÓNICAS

NOTICIAS TELEVISIVAS

NOTICIAS INTERNET

***ALDF DESMIENTE ABANDONO DE 7 TIGRES EN EDOMEX
PORTAL LA JORNADA 23/07/15***

Luego de difundirse el rumor de que siete tigres de bengala fueron presuntamente abandonados en un terreno ubicado en el Bordo de Xochiaca y las Torres, en el municipio de Chimalhuacán, Estado de México, el diputado **Rubén Escamilla**, secretario de la Comisión de Medio Ambiente de la **ALDF**, manifestó su extrañamiento de que se hubiera difundido dicha información la cual resultó completamente falsa tras comprobar las autoridades federales que los felinos no se encontraban en abandono ni mucho menos en desnutrición.

“Lo lamentable del caso es que se ha comprobado que Armando Cedeño, presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo (Uneac) está siendo víctima de espionaje pues extrañamente se denunció a la policía estatal y municipal además de a una televisora el supuesto abandono de los tigres inmediatamente que Cedeño -dueño del circo Hermanos Cedeño- se retiró del sitio, en donde dejó a una persona encargada para su cuidado. Nunca estuvieron abandonados la hembra y los seis machos de bengala”.

Por su parte la Uneac informó que establecerá una denuncia en contra de quien resulte responsable por la llamada anónima que motivo la falsa información sobre el presunto abandono de los tigres. “Lo que en realidad pasó es que el circo estaba en su traslado rutinario, cambio de terreno y para poder hacer esto, el circo tiene que bajar la carpa, adelantarse con esta, así como con los enseres donde se ubica a los animales y normalmente los animales esperan a que se realicen estas labores en donde estén, aparte de que el tráiler a la hora que se hacía el cambio todavía no circulaba y los tigres iban a salir hasta la noche pero estaban con su cuidador”.

Sin embargo tras la denuncia anónima empezaron a llegar patrullas amedrentan al cuidador, este sale a pedir apoyo pero ya no lo dejan entrar al terreno alrededor de 40 patrullas del estado de México, pero estos no podían proceder sino la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) y los funcionarios de esta llegaron alrededor de las ocho de la noche, por lo que los animales estuvieron bajo el resguardo de la policía. La Profepa determina que los animales no son abandonados “pues precisamente se encuentra el dueño reclamándolos y el buen estado de las especies, aparte de desmentir que los animales hayan sido abandonados, vamos a proceder pues el hecho demuestra espionaje en contra del presidente de la Uneac Armando Cedeño” informó la Uneac.

<http://www.jornada.unam.mx/ultimas/2015/07/23/aldf-desmiente-abandono-de-7-tigres-en-edomex-3024.html>

***PROMETE BARRALES TRABAJO A EGRESADOS
PORTAL REFORMA 23/07/15***

Barrales tuvo su primer acto como Secretaria de Educación.

Un programa para que jóvenes rechazados de las diversas opciones educativas tengan lugar garantizado y que luego accedan a un empleo es la primera promesa de Alejandra Barrales como Secretaria de Educación del DF.

Momentos antes de tomar protesta al cargo, la perredista estuvo Teatro Metropolitano con el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, para la presentación de la Gala SaludArte "Mi Ciudad".

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



"Nos preocupa. Nos indigna que este año más de 50 mil jóvenes no tendrán un lugar en la escuela", dijo ante miles de menores de escuelas primarias públicas, padres, coordinadores, talleristas y monitores del programa SaludArte.

El Jefe de Gobierno, refirió, le encargó trabajar para que todos los jóvenes estén en las escuelas y no en las calles.

"Como ya lo ha anunciado, implementaremos un programa para los jóvenes que han quedado fuera de las diversas opciones educativas, para primero, garantizarles un lugar en la escuela y de inmediato, al concluir, obtengan un empleo.

"Será en los primeros días de agosto que daremos a conocer los detalles de este programa", precisó.

Barrales reconoció el trabajo que hizo Mara Robles mientras estuvo al frente de la Secretaría de Educación en estos primeros tres años del sexenio de Mancera.

"Quisiera presentarme, soy la senadora Alejandra Barrales Magdaleno y he tenido el honor de ser designada por el señor Jefe de Gobierno, doctor Miguel Ángel Mancera, como Secretaria de Educación de la Ciudad, cargo que asumiré una vez que se cumpla el protocolo legislativo correspondiente, lo cual sucederá hoy mismo por la tarde", mencionó.

El programa SaludArte, agregó, seguirá y será ampliado.

En tanto, Mancera dio la bienvenida y deseó mucha suerte a Barrales en la tarea de continuar en el desarrollo progresista de la educación en la Ciudad.

"Al mismo tiempo, agradecer a Mara por todo el trabajo realizado, a Mara Robles, a su equipo y decirles también que Mara estará acompañándonos ahí en algunas funciones directamente en la oficina de Gobierno.

"Vamos a seguir insistiendo que SaludArte debiera de estar no sólo en la Ciudad de México sino en otros lugares de la República porque está probado que combate la obesidad, porque está probado que genera una mejor nutrición, porque está probado que desarrolla habilidades y capacidades en los niños y las niñas", aseguró.

<http://www.reforma.com/aplicaciones/articulo/default.aspx?id=597675&pc=102&idorigen=1>

PAN DF PIDE VIGILAR MEJOR A LOS GOBIERNOS DELEGACIONALES PORTAL LA JORNADA 23/07/15

El presidente de la Comisión de Hacienda de la **Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Héctor Saúl Téllez Hernández**, del grupo parlamentario del PAN, advirtió que de confirmarse que la delegación Tlalpan pretende licitar obras públicas ya realizadas, podría configurar la comisión de faltas no sólo administrativas, sino penales.

El legislador advirtió en entrevista que pareciera que se estaría intentando justificar con estas licitaciones obras que fueron mal ejecutadas o que no cumplieron con la planeación o las normas correspondientes para su realización.

Téllez llamó al Gobierno capitalino a establecer con la Secretaría de Gobierno y la Contraloría General una estricta vigilancia en los gobiernos delegacionales, no sólo para evitar ese tipo de situaciones, sino que en este proceso de entrega recepción, las administraciones salientes tampoco comprometan los recursos que tendrían que ejercer en el último trimestre del año los nuevos delegados, con la intención de "atarlos de manos".

<http://www.jornada.unam.mx/ultimas/2015/07/23/diputado-advierte-que-podria-configurarse-falta-penal-por-licitar-obras-existentes-6830.html>

**LÍNEA 12 TIENE UN ALTO COSTO PARA LA CIUDAD, SEÑALAN PANISTAS
PORTAL EXCELSIOR 23/07/15**

El gasto semestral para el mantenimiento de la Línea Dorada es de mil 100 millones de pesos

El GDF tiene previsto que la Línea 12 del Metro sea reabierta para el mes de noviembre.

El gasto semestral para el mantenimiento de la Línea 12 que plantea el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro es de mil 100 millones de pesos, lo que equivale a más de 15 por ciento del total del presupuesto anual, siete mil millones de pesos, que recibe este organismo para toda la red.

A esto se suma el pago de 21 mil millones durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16 en las 11 estaciones abiertas.

El Grupo Parlamentario del PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**), a través del diputado **Héctor Saúl Téllez**, reprobó que la Línea Dorada signifique un gasto tan elevado y demandó a las autoridades capitalinas que informen sobre su propuesta de reingeniería financiera y técnica para un adecuado programa de mantenimiento preventivo y correctivo de todo el STC, y que no sea una sola línea la que absorba la mayor parte del recursos y se descuide a las once restantes.

Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y monumento de corrupción de la pasada administración en el DF, mismos recursos que equivalen a prácticamente la realización de una línea de Metrobús, sin embargo ahora ese gasto anual nos tendrá cautivos de por vida. Esos recursos pueden destinarse para hospitales o escuelas", indicó el asambleísta.

"Ahora conocemos que el mantenimiento anual de esta línea costará excesivamente por lo menos el doble de lo proyectado año con año y sin la garantía de que funcione al cien por ciento", señaló el diputado local.

El también ex integrante de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la **ALDF** dijo que el propio Gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación, pero para enero de este año ya tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que seguirá creciendo.

Tal parece que las autoridades capitalinas tienen la obsesión de reabirla en noviembre, misma aberración que tuvo el anterior jefe de Gobierno para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionó una obra inservible", criticó.

<http://www.excelsior.com.mx/comunidad/2015/07/23/1036358>

**GDF PRESENTA GUÍA DE PREVENCIÓN Y CUIDADO A DISCAPACITADOS
PORTAL EXCELSIOR 23/07/15**

Con este documento se orientará a la ciudadanía sobre cómo ayudar a las personas con discapacidad ante algún desastre

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del Distrito Federal, dio a conocer la "Guía General de Prevención y Preparación en Situaciones de Emergencia para las Personas con Discapacidad".

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



Con la adopción de medidas de cuidado a personas con alguna discapacidad en situación de riesgo y desastres naturales, la Ciudad de México cumple con las dispuestas por la Organización de las Naciones Unidas (ONU), afirmó el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera.

Al presentar la "Guía General de Prevención y Preparación en Situaciones de Emergencia para las Personas con Discapacidad", Mancera Espinosa reconoció que durante algún evento de riesgo o fenómeno natural se suele olvidar el cuidado a personas con esta condición.

Explicó que la guía orientará a la ciudadanía sobre cómo actuar para ayudar a las personas con discapacidad ante ese tipo de situaciones, y recordó que en 2006 la ONU generó un indicativo directo a México para que se adoptaran acciones al respecto.

La Guía General se otorgará a los brigadistas de los 526 inmuebles del Gobierno del Distrito Federal, y una versión rápida se distribuirá a la población en general.

El documento, elaborado en coordinación con miembros de la sociedad civil, quienes expresaron sus necesidades y requerimientos como personas con alguna discapacidad, contiene entre otros temas:

Ilustraciones

Definiciones sobre tipos de discapacidad

Consejos para actuar en una emergencia

Protocolos a seguir en una evacuación

Acompañado por el secretario de Protección Civil, Fausto Lugo, el mandatario capitalino reiteró el compromiso de su administración hacia personas con discapacidad, así como el trabajo permanente que está en marcha para lograr una accesibilidad total.

Dijo que se habla "de rampas, pasamanos, declives, pasillos amplios, que se incluyan guías táctiles y, por supuesto, alertas especiales".

Agregó que la ciudad ya cuenta con el Plan de Protección Civil en sistema braille y en lengua náhuatl.

Al respecto, Fausto Lugo indicó que la Ciudad de México cuenta con medio millón de personas con alguna discapacidad, de ahí la importancia de ampliar los mecanismos de protección y cuidado de este sector.

Afirmó que para la elaboración de esta Guía se contó con el apoyo técnico del Instituto para la Integración al Desarrollo de las Personas con Discapacidad del Distrito Federal (Indepedi).

Al respecto, el director general de Instituto, Fidel Pérez, reconoció la labor y compromiso del jefe de gobierno con la inclusión social de las personas con discapacidad.

<http://www.excelsior.com.mx/comunidad/2015/07/23/1036342>

**PIDE PVEM A BENEFICIARIOS DE TV DIGITAL, RECICLAR SU TELEVISOR ANÁLOGO
PORTAL LA CRONICA 23/07/15**

Este año dejarán de funcionar alrededor de 40 millones de televisores análogos en todo el país.

Pide PVEM a beneficiarios de TV digital, reciclar su televisor análogo

El Partido Verdad Ecológica (PVEM) en la **Asamblea Legislativa** pidió a los capitalinos que cambiaron su televisor por una pantalla digital, como parte del apagón analógico impulsado por el Gobierno federal, depositar el aparato viejo en los "Reciclatones" que organiza la Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal.

Carlos Madrazo Silva, líder del PVEM en el DF, aseguró que este año dejarán de funcionar alrededor de 40 millones de televisores análogos en todo el país, lo que podría representar un serio problema de basura electrónica si no llevan a los lugares establecidos.

Dijo que en la ciudad de México existen más de 2 millones 300 mil viviendas y sus habitantes tienen al menos un televisor por cada unidad familiar.

Depositar los televisores análogos en los centros de acopio, aseguró Madrazo Silva, constituye una responsabilidad con el medio ambiente, ya que "los componentes pueden contaminar o dañar la salud de la población".

Y recordó: "Los televisores analógicos contienen óxido de Plomo, Fósforo, Mercurio y Cadmio, metales altamente tóxicos para el ser humano y los animales que repercutirían en grandes afectaciones si no son manejados correctamente".

En ese sentido, el dirigente del PVEM reveló que en la Zona Metropolitana del Valle de México un 42 por ciento de las personas desechan los aparatos electrónicos como basura y la llevan al camión recolector; 30 por ciento los regala; 11 por ciento los almacena y el 17 por ciento los vende, pero, dijo, ningún caso mencionado anteriormente es correcto.

Por último, Carlos Madrazo destacó la importancia del manejo de los desechos electrónicos, pues el Mercurio produce daños al cerebro y al sistema nervioso, el Cadmio daña el sistema reproductivo, el Cromo produce problemas en los riñones y huesos y el Plomo tiene efectos perjudiciales al cerebro y al sistema circulatorio.

<http://www.cronica.com.mx/notas/2015/911036.html>

**PAN LAMENTA REDUCCIÓN AL PRESUPUESTO DEL SCT-METRO
PORTAL LA CRONICA 23/07/15**

El PAN en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**) lamentó que el GDF pretenda destinar mil 100 millones de pesos, de los 7 mil que el Sistema de Transporte Colectivo recibe de presupuesto al año, para el mantenimiento semestral de la convulsionada Línea 12 del Metro.

"Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y monumento de corrupción de la pasada administración en el DF", reprochó el diputado panista, **Héctor Téllez Hernández**.

El también presidente de la Comisión de Hacienda en la **ALDF** aseguró que los mil 100 millones de pesos equivalen al 20 por ciento del presupuesto anual que recibe el Metro para mantenimiento.

Téllez Hernández aseguró que "parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo".

Aunado a eso, el diputado panista dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que, dijo, será "bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán".

En este marco, **Téllez Hernández** exigió al Gobierno del Distrito Federal revisar los tiempos y etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12, "sin prisas, esto ante la obsesión de reabrirla en noviembre, mismas prisas que tuvieron las autoridades de la anterior administración en el DF para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionaron una obra inservible e insegura".

El asambleísta añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciado por el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera resulta un atraso al plazo fijado para noviembre, faltando 4 meses, sería un trabajo irresponsable a "marcha forzada", lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con "el Jesús en la boca".

En este sentido, dijo que es necesario valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, modificar las vías o los rieles, ya que se ha confirmado por diversos peritajes que son totalmente incompatibles entre sí. Sin embargo, señaló que al día de hoy no ha habido ninguna postura al respecto de las autoridades del Metro.

Por último, señaló que los errores graves en la construcción de la línea 12, han dejado como herencia al GDF una hipoteca en primera instancia de más de 21 mil millones de pesos a pagar durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes".

<http://www.cronica.com.mx/notas/2015/911022.html>

**REPRUEBA ASAMBLEÍSTA GASTO DE MIL CIEN MDP PARA LÍNEA 12 DEL METRO
PORTAL NOTICIAS MVS 23/07/15**

El diputado en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**) puntualizó que es claro que el propio gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación de esa Línea, pero para enero de este año ya tenían ejecutados cerca de mil 100 millones.

El asambleísta **Héctor Saúl Téllez** reprobó la intención de gasto semestral para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro que pretende el Sistema de Transporte Colectivo (STC), ya que es equivalente a 15 por ciento del total del presupuesto anual que recibe el organismo para toda la red, de 7 mil millones de pesos.

"Para el PAN es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad sea exclusivo para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro. Esos recursos pueden destinarse para hospitales o escuelas, pero tal parece que nos quieren tener cautivos de por vida", señaló el presidente de la Comisión de Hacienda.

El diputado en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**) puntualizó que es claro que el propio gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación de esa Línea, pero para enero de este año ya tenían ejecutados cerca de mil 100 millones.

Aunado a eso **Téllez Hernández**, quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la ALDF, dudó sobre el funcionamiento integral de la también llamada Línea Dorada, ya que será "bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán".

Añadió que 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciada por el Gobierno del Distrito Federal resulta un atraso al plazo fijado, y para noviembre, faltando cuatro meses, sería un trabajo a marcha forzada, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que recorrerán la línea.

En este sentido, dijo que es necesario valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, los rieles, ya que se ha confirmado en diversos peritajes que son incompatibles.

Indicó que el gobierno capitalino fue hipotecado en primera instancia al pago de 18 mil millones de pesos durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16.

<http://www.noticiasmvs.com/#!/noticias/reprueba-asambleista-gasto-de-mil-cien-millones-para-linea-12-del-metro-662.html>

***EL STC METRO HIPOTECA AL DF POR L12
PORTAL PAGINA CIUDADANA 23/07/15***

El diputado del PAN en la **ALDF**, **Héctor Saúl Téllez**, denunció que se invertirá 1,100 mdp por mantenimiento cada año para siempre

El Diputado del Partido Acción Nacional y Presidente de la Comisión de Hacienda en la Asamblea Legislativa del D.F., **Héctor Saúl Téllez** lamentó y reprobó la intensión del gasto semestral para el mantenimiento constante de la Línea 12 del Metro, que se pretende llevar a cabo, ya que argumentó es equivalente a por lo menos un gasto anual de entre el 15 al 20 por ciento del presupuesto total anual que recibe todo el Metro para mantenimiento.

En ese sentido, explicó que prácticamente se pretenden invertir al año, tan sólo en la fallida línea 12, alrededor de mil 100 millones de pesos de un total de 7 mil millones de pesos que recibe al año el Metro para su mantenimiento.

“Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y monumento de corrupción de la pasada administración en el DF, mismos recursos que equivalen a prácticamente la realización de una línea de Metrobús para la Ciudad, sin embargo ahora ese gasto anual nos tendrá cautivos de por vida”, reprobó **Téllez Hernández**.

Puntualizó que “parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo”.

Aunado a eso, el diputado del GPPAN quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la **ALDF**, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será “bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán”.

“Pedimos puntualmente que se revisen los tiempos y las etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12, sin prisas, esto ante la obsesión de reabrirla en noviembre, mismas prisas que tuvieron las autoridades de la anterior administración en el DF para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionaron una obra inservible e insegura”.

Añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciado por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando 4 meses, sería un trabajo irresponsable a “marcha forzada”, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con “el Jesús en la boca”.

En este sentido, dijo que es necesario indiscutiblemente, valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, modificar las vías o los rieles, ya que se ha confirmado por diversos peritajes que son totalmente incompatibles entre sí. Sin embargo al día de hoy no ha habido ninguna postura al respecto de las autoridades del Metro.

Héctor Saúl Téllez remarcó que los errores graves en la construcción de la línea 12, han dejado como herencia al GDF una hipoteca en primera instancia de más de 21 mil millones de pesos a pagar durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, mismos de los cuales sólo funcionan 16 y además de que ninguno es compatible con las vías, y en segundo término ahora conocemos que el mantenimiento anual de esta línea costará

excesivamente por lo menos el doble de lo proyectado año con año y sin la garantía de que funcione al cien por ciento, de acuerdo a propias declaraciones de sus directivos”.

Para finalizar demandó a las autoridades capitalinas una urgente reingeniería financiera y técnica, que permita un adecuado programa de mantenimiento preventivo y correctivo de todo el STC Metro y no sea una sola línea la que absorba hasta el 20 por ciento de los gastos del metro, descuidado las 11 restantes. Por lo que remató solicitando este informe se dé a conocer de manera urgente a la **ALDF** y en general a los capitalinos.

<http://www.paginaciudadana.com/el-stc-metro-hipoteca-al-df-por-l12/>

***EL STC METRO HIPOTECA AL DF POR L12: SAÚL TÉLLEZ
PORTAL ZOCALODF 23/07/15***

El Diputado del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional y Presidente de la Comisión de Hacienda en la Asamblea Legislativa del D.F., **Héctor Saúl Téllez** lamentó y reprobó la intensión del gasto semestral para el mantenimiento constante de la Línea 12 del Metro, que se pretende llevar a cabo, ya que argumentó es equivalente a por lo menos un gasto anual de entre el 15 al 20 por ciento del presupuesto total anual que recibe todo el Metro para mantenimiento.

En ese sentido, explicó que prácticamente se pretenden invertir al año, tan sólo en la fallida línea 12, alrededor de mil 100 millones de pesos de un total de 7 mil millones de pesos que recibe al año el Metro para su mantenimiento.

“Es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de una línea del Metro que fue mal hecha y monumento de corrupción de la pasada administración en el DF, mismos recursos que equivalen a prácticamente la realización de una línea de Metrobús para la Ciudad, sin embargo ahora ese gasto anual nos tendrá cautivos de por vida”, reprobó **Téllez Hernández**.

Puntualizó que “parece que las propias autoridades locales no tienen las cuentas claras, ya que se había calculado alrededor de 500 millones de pesos para el mantenimiento mayor de la L12 y para enero de este año, ya se tenían ejecutados cerca de mil 100 millones de pesos, cifra que sigue y seguirá creciendo”.

Aunado a eso, el diputado del GPPAN quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la **ALDF**, dudó sobre el funcionamiento integral de la Línea Dorada, ya que será “bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán”.

“Pedimos puntualmente que se revisen los tiempos y las etapas de rehabilitación y reapertura de la Línea 12, sin prisas, esto ante la obsesión de reabrir la en noviembre, mismas prisas que tuvieron las autoridades de la anterior administración en el DF para inaugurarla, pese a las deficiencias que se presentaban y mismas que ocasionaron una obra inservible e insegura”.

Añadió que el 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciado por el Gobierno del Distrito Federal, resulta un atraso al plazo fijado y para noviembre, faltando 4 meses, sería un trabajo irresponsable a “marcha forzada”, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que la recorrerán con “el Jesús en la boca”.

En este sentido, dijo que es necesario indiscutiblemente, valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, modificar las vías o los rieles, ya que se ha confirmado por diversos peritajes que son totalmente incompatibles entre sí. Sin embargo al día de hoy no ha habido ninguna postura al respecto de las autoridades del Metro.

Héctor Saúl Téllez remarcó que los errores graves en la construcción de la línea 12, han dejado como herencia al GDF una hipoteca en primera instancia de más de 21 mil millones de pesos a pagar durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, mismos de los cuales sólo funcionan 16 y además de que ninguno es compatible con las vías, y en segundo término ahora conocemos que el mantenimiento anual de esta línea costará

excesivamente por lo menos el doble de lo proyectado año con año y sin la garantía de que funcione al cien por ciento, de acuerdo a propias declaraciones de sus directivos".

Para finalizar demandó a las autoridades capitalinas una urgente reingeniería financiera y técnica, que permita un adecuado programa de mantenimiento preventivo y correctivo de todo el STC Metro y no sea una sola línea la que absorba hasta el 20 por ciento de los gastos del metro, descuidado las 11 restantes. Por lo que remató solicitando este informe se dé a conocer de manera urgente a la **ALDF** y en general a los capitalinos.

<http://www.elzocalodf.com.mx/stc-metro-hipoteca-al-df-l12-saul-tellez>

**ESCAMILLA LAMENTA CAMPAÑA NEGRA Y DE ESPIONAJE CONTRA GREMIO CIRQUERO TRAS
DIFUNDIRSE SUPUESTO ABANDONO DE TIGRES DE BENGALA EN EL EDOMEX
PORTAL HOJA DE RUTA DIGITAL 23/07/15**

Luego de difundirse el rumor de que siete tigres de bengala fueron presuntamente abandonados en un terreno ubicado en el Bordo de Xochiaca y las Torres, en el municipio de Chimalhuacán, estado de México, el diputado **Rubén Escamilla**, secretario de la Comisión de Medio Ambiente de la ALDF, manifestó su extrañamiento de que se hubiera difundido dicha información la cual resultó completamente falsa tras comprobar las autoridades federales que los felinos no se encontraban en abandono ni mucho menos en desnutrición.

<http://hojaderutadigital.mx/index.php/ruta-nacional/ruta-metropolitana.html>

**EL STC METRO HIPOTECA AL DF POR L12, DENUNCIA EL DIPUTADO DEL PAN EN LA ALDF, HÉCTOR
SAÚL TÉLLEZ
PORTAL HOJA DE RUTA DIGITAL 23/07/15**

A nombre del Partido Acción Nacional el diputado local **Héctor Saúl Téllez** reprobó la intención de gasto semestral para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro que pretende el STC, ya que es equivalente al 15 por ciento del total del presupuesto anual por mil 100 millones de pesos que recibe el Sistema de Transporte Colectivo Metro para toda la red.

"Para el PAN es lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad, sea exclusivo para el mantenimiento de la línea 12 del Metro, misma que fue mal hecha y saqueada durante la pasada administración. Esos recursos pueden destinarse a hospitales o escuelas, pero tal parece que nos quieren tener cautivos de por vida", señaló el presidente de la Comisión de Hacienda.

<http://hojaderutadigital.mx/index.php/ruta-nacional/ruta-metropolitana/63638-el-stc-metro-hipoteca-al-df-por-l12,-denuncia-el-diputado-del-pan-en-la-aldf,-h%C3%A9ctor-sa%C3%BAI-t%C3%A9llez.html>

**MANCERA NO ESCATIMARÁ EN SEGURIDAD DE PENALES TRAS ROBO DE PLANOS
PORTAL LA RAZON 23/07/15**

El Jefe de Gobierno capitalino indicó que personalmente visitará los centros que tienen un mayor grado de seguridad; afirmó que la orden es de no minimizar ningún tipo de acción

El jefe de gobierno del Distrito Federal, **Miguel Ángel Mancera**, afirmó que no escatimarán en medidas de seguridad para resguardar los Centros Varoniles de Seguridad Penitenciaria I y II tras el robo de sus planos.

"Nosotros no vamos a escatimar en las medidas de seguridad, no se minimiza nada, la instrucción que tiene el subsecretario (del sistema Penitenciario, Hazael Ruiz Ortega) es no minimizar ningún tipo de acción, ninguna, yo incluso, personalmente quiero ir a supervisar estos nuevos centros que tienen un mayor grado de seguridad. No son de máxima seguridad, pero sí son de mayor seguridad", aseveró.

Detalló que en el primer centro de reclusión están 41 reclusos y el segundo aún no se habilita, al requerir un proceso de certificación y capacitación de personal. Indicó que la denuncia por el robo de planos de los Centros Varoniles de Seguridad Penitenciaria I y II del Distrito Federal fue levantada en el Estado de México.

Abordado por los medios de comunicación, este jueves, explicó que la información de los planos estaba en una laptop, la cual se hallaba dentro de una camioneta de la empresa Cevaseg y aunque el robo ocurrió en junio, fue posteriormente que la Secretaria de Gobierno capitalina dio a conocer el robo. "Quien se robó la camioneta llevaba una laptop, que probablemente ni siquiera está enterado que tenía la laptop, eso no lo sabemos. Pero lo que te quiero decir es que la denuncia está en el Estado de México", señaló.

Mancera dijo que además de la información de los planos la única información que había era la personal del dueño de la laptop.

<http://www.razon.com.mx/spip.php?article270118>

***PAN EN LA ALDF REPRUEBA QUE SE PRETENDA GASTAR MIL 100 MDP EN LÍNEA 12
PORTAL NOTICIAS MVS 23/07/15***

El asambleísta **Héctor Saúl Téllez** puntualizó que es claro que el propio gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación de esa Línea, pero para enero de este año ya tenían ejecutados cerca de mil 100 millones.

El asambleísta **Héctor Saúl Téllez** reprobó la intención de gasto semestral para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro que pretende el Sistema de Transporte Colectivo (STC), ya que es equivalente a 15 por ciento del total del presupuesto anual que recibe el organismo para toda la red, de 7 mil millones de pesos.

"Para el PAN es muy lamentable que una parte del ejercicio del gasto en la ciudad sea exclusivo para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro. Esos recursos pueden destinarse para hospitales o escuelas, pero tal parece que nos quieren tener cautivos de por vida", señaló el presidente de la Comisión de Hacienda.

El diputado en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (**ALDF**) puntualizó que es claro que el propio gobierno local no tiene las cuentas claras, ya que había calculado alrededor de 500 millones de pesos para la reparación de esa Línea, pero para enero de este año ya tenían ejecutados cerca de mil 100 millones.

Aunado a eso **Téllez Hernández**, quien formó parte de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la **ALDF**, dudó sobre el funcionamiento integral de la también llamada Línea Dorada, ya que será "bajo el riesgo latente de peligro hacia los miles de usuarios que la utilizarán".

Añadió que 58 por ciento de avance en la rehabilitación anunciada por el Gobierno del Distrito Federal resulta un atraso al plazo fijado, y para noviembre, faltando cuatro meses, sería un trabajo a marcha forzada, lo que no garantiza la seguridad plena de los usuarios que recorrerán la línea.

En este sentido, dijo que es necesario valorar la propuesta de reemplazar los trenes de la Línea Dorada, o bien, los rieles, ya que se ha confirmado en diversos peritajes que son incompatibles.

Indicó que el gobierno capitalino fue hipotecado en primera instancia al pago de 18 mil millones de pesos durante 15 años por el arrendamiento de 30 trenes, de los cuales sólo funcionan 16.

<http://www.noticiasmvs.com/#!/noticias/pan-en-la-aldf-reprueba-que-se-pretenda-gastar-mil-100-mdp-en-linea-12-975.html>

***TEDF DESCARTA ACTOS ANTICIPADOS DE CAMPAÑA DE SHEINBAUM Y MORENA
PORTAL NOTICIAS MVS 23/07/15***

El TEDF declaró la inexistencia de las infracciones denunciadas por el ciudadano Edgar José Antonio Morales Castellanos, y por consecuencia que Sheinbaum y Morena no son administrativamente responsables de contravenir la normativa electoral local.

El Tribunal Electoral del Distrito Federal (TEDF) resolvió que la jefa delegacional electa en Tlalpan, Claudia Sheinbaum Pardo, y el partido Morena, así como Adrián Rubalcava, diputado electo por PRI-PVEM, no cometieron actos anticipados de campaña.

El TEDF declaró la inexistencia de las infracciones denunciadas por el ciudadano Edgar José Antonio Morales Castellanos, y por consecuencia que Sheinbaum y Morena no son administrativamente responsables de contravenir la normativa electoral local.

El quejoso denunció que los días 24, 25 de marzo y 5 de abril del año en curso, sin respetar el plazo legal, Claudia Sheinbaum Pardo realizó actos anticipados de campaña al publicar propaganda de carácter electoral en su cuenta de Facebook.

Además el 7 de abril se difundieron volantes en la delegación Tlalpan que anunciaron la presencia de Andrés Manuel López Obrador en el centro de esa demarcación el día 10 del mismo mes y en los que se leía "Vota por los candidatos de Morena".

Al respecto, Claudia Sheinbaum Pardo y Morena al contestar el emplazamiento negaron los hechos imputados, al señalar que la queja era improcedente.

En el proyecto de resolución se propuso declarar la inexistencia de la violación atribuida ya que quedó acreditada que la realización de los actos denunciados y de su celebración no se desprende una conducta contraria a la normativa electoral.

Referente al juicio interpuesto por Morena contra el ciudadano Adrián Rubalcava Suárez, por la probable comisión de actos anticipados de campaña, el pleno consideró que no incurrió en la conducta imputada.

En consecuencia, los partido Revolucionario Institucional (PRI) y Verde Ecologista de México (PVEM) tampoco incurrieron en infracción alguna.

Del juicio promovido por el PRI contra la validez de la elección de diputados a la **ALDF** por el principio de mayoría relativa y la entrega de la constancia respectiva, al alegar que no se asentaron las solicitudes de apertura de paquetes irregulares, se concluyó que no se acreditó con elementos objetivos y suficientes de prueba.

Lo mismo se determinó en los juicios presentados por el PRI y la ciudadana Elke Cintya Sandoval Aguilar, candidata a diputada a la **Asamblea Legislativa** en el Distrito Electoral XXXVI, postulada por dicho partido.

Sobre el juicio promovido por Hannah de Lamadrid Téllez, ex candidata del PRI-PVEM a jefa delegacional en Coyoacán, contra los resultados del cómputo distrital y el otorgamiento de la constancia de mayoría, los magistrados resolvieron sobreseerlo porque el recurso de impugnación se presentó extemporáneamente.

Respecto al otorgamiento de la constancia de mayoría derivada de la declaración de validez de la elección a jefe delegacional en Coyoacán fue confirmada por los magistrados.

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

Jueves, 23 de Julio de 2015



VI LEGISLATURA



ASAMBLEA
DE TODOS

De la resolución del procedimiento especial sancionador construido por el IEDF contra Pablo Moctezuma Barragán, delegado electo en Azcapotzalco por Morena, por actos anticipados de campaña y culpa in vigilando, el pleno le impuso una multa de 10 días de salario mínimo, al partido de 50.

En cuanto al juicio promovido por el PRI contra Rebeca Peralta León, entonces candidata del PRD a diputada a la **ALDF** por el Distrito XXIV, por actos anticipados de campaña, por la supuesta colocación de tres lonas en Iztapalapa, el pleno resolvió la inexistencia de las violaciones denunciadas.

Asimismo, el TEDF desechó 18 juicios relacionados con las elecciones del 7 de junio pasado en el Distrito Federal, al no cumplir con los requisitos que establece la ley electoral para darles trámite.

<http://www.noticiasmvs.com/#!/noticias/tedf-descarta-actos-anticipados-de-campana-de-sheinbaum-y-morena-932.html>