

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Quitarán permisos a microbuseros que se opongan a planes

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El titular de la Secretaría de Movilidad, Rufino H. León, anunció la entrada en operación del corredor de transporte Aeropuerto-Mixcoac por Circuito Interior, que implicará, por primera vez en la ciudad de

México, revocar la concesión a los prestadores de servicio que no se sumen a los proyectos de transporte que se lleven a cabo.

La inconformidad de algunos grupos ha estado presente en corredores o líneas de Metrobús y ha significado la presencia de policías, pero ahora se cuenta con mecanismos legales para notificar a los concesionarios y que respondan en un plazo determinado, ofrecerles la posibilidad de reubicarlos en otro ramal o transfieran entre ellos sus concesiones, indicó.

De no aceptar, advirtió, "les vamos a revocar la concesión en este corredor, donde traemos a 20 transportistas de la

ruta 10, como en la línea 6 del Metrobús, de Aragón a El Rosario, en el que operan 84 de la ruta 18. Ya se inició el procedimiento para que se apersonen y me digan si le quieren entrar o no, para proceder a ejercer la ley".

En el corredor Aeropuerto-Mixcoac se sustituirán 165 vagonetas por 53 camiones que atenderán a los usuarios en una troncal de 14 kilómetros y sus derivaciones de 21 kilómetros a la Avenida 5 Ermita, Félix Parra, UPIICSA y Central de Abasto, a fin de atender a 45 mil pasajeros diarios, con un intervalo de paso adecuado.

■ Se excluyen los siete integrantes del Consejo General; la remuneración, legal, aclaran

Funcionarios del IEDF se otorgan *premiote* por la “carga de trabajo”

■ Hacen extensivo el beneficio a los trabajadores que participaron en el reciente proceso electoral

■ La bolsa que se repartieron asciende a \$108.2 millones ■ Supera el gasto de varias dependencias

■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

El Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) premió con una bolsa de 108.2 millones de pesos el “esfuerzo” que realizaron todos los empleados del organismo que participaron de manera directa en la organización y desarrollo de las recientes votaciones en esta capital.

De acuerdo con información entregada por el IEDF, en respuesta a una solicitud de transparencia, se detalla que ese recurso económico es una “remuneración adicional” estipulada en el artículo 122 del Código de Instituciones y Procedimientos Electorales (CIPE), y responde a la carga adicional de trabajo que se genera por la jornada comicial.

Los 108.2 millones de pesos superan los presupuestos anuales asignados a la Secretaría de Turismo (87 millones), al Instituto del Deporte (92 millones), al Proyecto Metro (95 millones) y al Instituto para la Atención y Prevención de las Adicciones (106 millones), todas de la ciudad de México.

Esos recursos económicos se entregaron en cuatro fechas a todos los empleados del IEDF: 3 y

31 de marzo, 6 de mayo y 2 de junio, es decir, antes de la jornada electoral, y benefició lo mismo a choferes, auxiliares operativos, asesores, analistas y secretarías, que a subdirectores, directores y titulares de unidades técnicas. De ese reparto estuvieron marginados los siete integrantes del Consejo General: Mario Velázquez, Carlos Angel González, Yuri Gabriel Beltrán, Dania Paola Ravel, Olga González Martínez, Gabriela Williams y Pablo Lezama, pues el citado artículo puntualiza que ellos “no tendrán derecho” a esa bolsa.

No obstante que esa “remuneración adicional” la recibieron poco más de 780 trabajadores, 16 funcionarios de primer nivel de ese órgano autónomo recibieron los mayores montos.

Según los datos entregados por el IEDF, Alejandro Fidencio González Hernández, secretario administrativo; Alejandro González Polanco, director de la Unidad Técnica de Fiscalización; Jorge Alberto Díazconti Villanueva, contralor general, y Rubén Geraldo Venegas, secretario administrativo, recibieron cada uno poco más de 225 mil pesos.

Más beneficiados

A otros, como Jesús Arturo Flores López y Gerardo Carlos Jiménez Espinosa, ambos directores ejecutivos, les dieron 187 mil 810 pesos en cuatro entregas por la “carga adicional” de trabajo que también tuvieron.

La coordinadora de asesores de la presidencia del Consejo General del IEDF, María del Carmen Córdova Jaimes, y Francisco Heladio Arias, secretario particular del consejero presidente, Mario Velázquez, recibieron cada uno 137 mil 132 pesos.

Jesús Medina Franco y Miriam Alarcón Reyes, titulares de la Unidad Técnica de Asuntos Jurídicos y del Centro de Formación y Desarrollo de ese instituto, obtuvieron un “reconocimiento adicional” de 161 mil 674 y 121 mil 255 pesos, respectivamente.

A casi un año, aceptan el reclamo de la CDHDF

● La delegación Magdalena Contreras se comprometió a atender y solucionar la problemática por la recomendación emitida el 13 de noviembre de 2014

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Un año después que la Comisión de

Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) emitiera una recomendación a la delegación Magdalena Contreras con motivo de la falta de actuación diligente y oportuna respecto al desarrollo de obras civiles para vivienda en suelo urbano, la demarcación aceptó el llamado y se comprometió a atender y solucionar la problemática.

La CDHDF emitió la recomendación 12/2014 el pasado 13 de noviembre de 2014, después de diversos acercamientos en los que se hizo énfasis en la necesidad de atender las afectaciones a las víctimas en los dos casos que vinculan a esa delegación, ésta comunicó el pasado 18 de junio su decisión de aceptar la recomendación.

Dicho instrumento se dirigió a 10 jefaturas delegacionales, de las cuales sólo Coyoacán, Venustiano Ca-

rranza y Xochimilco aceptaron en sus términos desde el primer momento, mientras que Gustavo A. Madero, Magdalena Contreras y Tlalpan la rechazaron, y Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuauhtémoc e Iztapalapa pretendieron aceptarla parcialmente, en condiciones que no garantizaban la reparación del daño a las víctimas.

Nuevamente la CDHDF exhortó a Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Tlalpan a aceptar el instrumento recomendatorio.

El organismo advierte que este llamado se hará extensivo a quienes resultaron electos para dirigir las delegacionales en el periodo 2015-2018. Esta comisión es clara en señalar la responsabilidad de los actuales servidores públicos. ●

Mantendrán ruta en Eje Central

Agonizan trolebuses; al quite, camiones eléctricos

La falta de refacciones tiene varados 80 vehículos, de los 340 inventariados, por lo que las líneas disminuyeron 55 por ciento en los últimos nueve años, informa el gobierno capitalino

Illich Valdez/México

Los trolebuses, que llevan más de 35 años recorriendo parte de la ciudad agonizan por la falta de refacciones. Prácticamente viven sus últimos meses operación, porque el Gobierno del Distrito Federal tiene un proyecto de modernización de la flota, que incluye su reemplazo por autobuses eléctricos.

Incluso, la falta de refacciones generó que 80 trolebuses, de los 340 inventariados, estén detenidos, y que el número de líneas disminuyera en 55 por ciento en los últimos nueve años, al pasar de 18 en 2006 a ocho este 2015.

Además, el servicio perdió presencia en dos delegaciones y número de kilómetros de operación al pasar de 416 a 203.

En el mundo hay cerca de 370 ciudades con sistemas de transporte de trolebuses y en ellas la tendencia es la misma: la sustitución de unidades que operan con energía obtenida mediante catarifas y pantógrafo por vehículos que tienen independencia de tracción a través de bancos de baterías.

De acuerdo con el plan de modernización, en un inicio las autoridades capitalinas buscan cambiar 100 trolebuses por el mismo número de buses, que se prevé puedan circular en el Eje 8 Sur, Ermita Iztapalapa, y tener una inversión superior a los 200 millones de pesos.

La única línea que permanecerá con sus trolebuses es el Corredor Cero Emisiones 1, en el Eje

Central, que va de la Terminal de Autobuses del Sur a la Norte y que es "la joya de la corona de transportes eléctricos".

Hay 120 trolebuses de la marca Mitsubishi, serie 9000, que fueron repotencializados para tener una vida útil de 15 años, a partir de su puesta en operación en septiembre de 2009.

Los trolebuses fueron repotencializados con piezas de otras unidades que ya no podían operar por la falta de refacciones.

Esa línea tiene cerca de 104 mil usuarios por día, cerca de 44 por ciento de toda la red de trolebuses de la ciudad, cuyo flujo de atención es de 217 mil usuarios por día.

El programa de modernización fue iniciado por Eduardo Venadero, director del Servicio de Transporte Eléctricos, quien señaló que solo quedarán operando los 120 trolebuses del corredor Cero Emisiones 1, que va por Eje Central y que empezó operaciones en 2009.

Para garantizar la implementa-

Seguiremos siendo el transporte cero contaminante en la ciudad: autoridades

ción de los cero emisiones y que tengan una mayor aceptación en calidad de servicio y operación, el Servicio de Transportes Eléctricos tiene a prueba dos unidades eléctricas, que permitirán modernizar y mejorar la flota.

Venadero aclaró que la llegada de buses eléctricos, no es "el fin del servicio eléctrico en la ciudad, sino una modernización necesaria, como ha ocurrido en otras ciudades del mundo.

"Ya no hay refacciones para los trolebuses y las unidades pueden permitir llegar a zonas con pendientes altas de manera eficiente, posibilidad de operación con un costo de mantenimiento menor comparado al de un trolebús", afirmó.

"Sin embargo, seguiremos siendo el transporte cero contaminante en la ciudad, no se generará la emisión de gases efecto invernadero y lo que se hará es una

modernización de la flota", dijo el funcionario.

Además, Venadero dijo que podrían recuperar algunas de las 10 rutas que ha perdido por la falta de unidades.

El funcionario recordó que desde hace dos años comenzaron las pruebas de las unidades que buscan consolidar el servicio y poder hacer el rescate de algunas rutas.

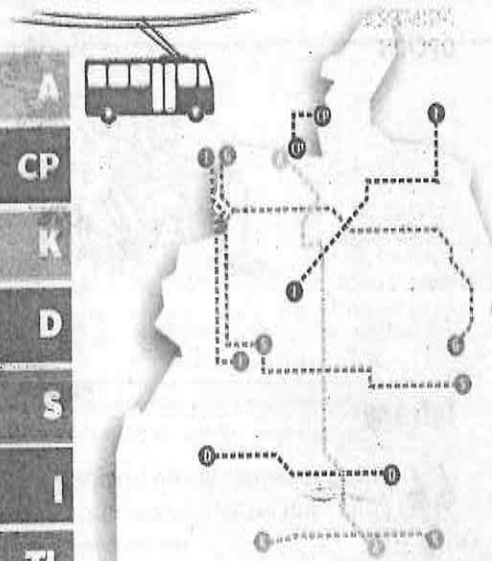
El secretario de Movilidad, Rufino H. León, indicó que se están realizando las pruebas de los nuevos autobuses eléctricos, en las instalaciones del organismo, pero se puede llegar a tener una definición a finales de año. M

RUTAS EN SERVICIO

Actualmente hay ocho líneas en activo que brindan servicio en el mismo número de delegaciones.

Recorridos

Autobuses del Norte	A
Autobuses del Sur	A
Circolito Politécnico	CP
San Francisco Ciudad Universitaria	K
San Andrés Tepepilco Metro Mixcoac	D
Metro Velódromo Metro Chapultepec	S
Col. San Felipe de Jesús Metro Hidalgo	I
Metro El Rosario Metro Chapultepec	TL
Metro Blvd. Puerto Aéreo Metro Rosario	G



35 años en funcionamiento

Fuente: Transporte Eléctrico de la Ciudad de México | Gráfico: Eduardo Salgado

Demandan vecinos investigar su Administración

Piden en Coyoacán auditoría de Toledo

Acusan anomalías en uso de suelo y opacidad con recursos

ALBERTO ACOSTA

La exigencia es clara: que las autoridades de la Delegación Coyoacán rindan cuentas a colonos sobre seguridad, desarrollo habitacional y violaciones al uso de suelo, entre otros.

Por ello vecinos de la demarcación se manifestaron ayer en el Centro Histórico de dicha delegación, donde acordaron promover jurídicamente la aplicación de una auditoría a la gestión del perredista Mauricio Toledo como Delegado.

Los inconformes acusaron falta de transparencia en el uso de recursos públicos.

"Mauricio Toledo ha sido el peor Delegado que hemos tenido y se ve reflejado en diferentes irregularidades denun-

ciadas en reiteradas ocasiones sin que, a la fecha, hayan sido atendidas", expuso Rocío Tarasena, vecina de la Colonia Del Carmen.

"Vamos a investigar cuál es la vía legal que como vecinos debemos seguir para solicitar formalmente una auditoría a la Administración de Mauricio Toledo y, el próximo domingo 12 de julio, nos reuniremos de nuevo para establecer una ruta", añadió.

Para expresar su inconformidad con el Gobierno de Toledo, colonos instalaron ayer un "tendedero" frente a la Parrquia de San Juan Bautista, a unos pasos de la sede delegacional, donde colocaron pancartas para pedir investigar irregularidades administrativas y terminar con la corrupción en Coyoacán.

Al reclamo se sumaron unos 50 colonos de zonas como el Barrio de Santa Catarina y Los Reyes Coyoacán, quienes pidieron, además, extender dicha auditoría a las auto-

ridades salientes, que encabeza Salvador Frausto Navarro desde enero.

"La lista de agravios es amplia y de sobra conocida: niveles crecientes de inseguridad; multiplicación de proyectos inmobiliarios depredadores y rapaces que operan infringiendo permanentemente las leyes ambientales y de uso de suelo.

"(También) descomposición del tejido social; abandono en la prestación de la mayor parte de servicios públicos como alumbrado, agua, calles, parques y jardines. Ni a las autoridades delegacio-

nales, ni al Gobierno central parece importarles la gente", enfatizó el vecino Luis Manuel Menéndez.

Los inconformes también denunciaron la falta de interés del Delegado electo Valentín Maldonado en atender sus demandas vecinales.

Entre sus peticiones mencionaron el rechazo a los parqui-

metros, pues fue el único de los candidatos en esa demarcación que no firmó la llamada Agenda Mínima por Coyoacán, que le presentaron.

Respecto de la elección de Maldonado, los vecinos inconformes recordaron las irregularidades en las que incurrieron funcionarios de Coyoacán al haber participado en la campaña del abanderado perredista y estar vinculados al retiro de propaganda de partidos opositores como Morena.

Los colonos también incluyeron en sus demandas, la investigación de las presuntas agresiones de perredistas de Coyoacán a brigadistas de Movimiento Ciudadano con disparos de diábolos.

Están vinculados al PRD, Morena y Movimiento Ciudadano

Tienen líderes taxistas carrera en la política

Compitieron dos por una diputación y uno más apoyó a aspirante perredista

JONÁS LÓPEZ

Dirigentes de taxistas, quienes se han pronunciado en contra de la regulación de Uber, también tienen camino andado en la carrera política.

Se trata de Denis José González Hernández, Eleazar Romero y Felipe de la Cruz, quienes han participado en la Administración pública perredista o como candidatos de partidos de izquierda.

Todos pertenecen a Taxistas Organizados de la Ciudad de México (TOCDMX), que dice aglutinar a 140 agrupaciones que suman unos 20 mil choferes con concesión otorgada por el Gobierno del DF.

González Hernández encabeza la Unión de Trabajadores y Choferes del Transporte Pú-

blico Quetzales, que cuenta con 900 unidades y 25 bases.

Este dirigente fue subdirector de Desarrollo Urbano de la Delegación Iztacalco durante la Administración de la perredista Elizabeth Mateos, a quien recientemente apoyó en su campaña como candidata a diputada local por el PRD.

Y, además, lo mismo representa a taxistas que a ferieros y organizaciones sociales.

González Hernández, quien también es integrante del Bloque de Izquierda Urbana -que agremia al Campamento 2 de Octubre, Olimpo, Base Zacapoaxtla y otras 5 organizaciones- ha encabezado diversas marchas y bloqueos.

Sus movilizaciones con para exigir alza a las tarifas del taxi, así como permisos para la instalación de ferias y romerías de Reyes Magos.

Otro de los líderes taxistas cercanos a la política es Eleazar Romero, dirigente de la Comisión Permanente del Transpor-

te Individual, quien fue candidato de Movimiento Ciudadano a diputado local por la vía plurinomial en la pasada elección.

Romero, quien representa a 5 mil transportistas que operan principalmente en Xochimilco, ha señalado que la Ley de Movilidad no incluye el servicio a través de aplicaciones.

Felipe de la Cruz es el otro líder transportista que ha incursionado en la política, pues fue candidato de Morena a la Asamblea Legislativa por el Distrito 17 de Iztacalco.

De la Cruz fue uno de los organizadores del bloqueo de taxistas realizado el 25 de mayo pasado para protestar contra el servicio de Uber.

Otros líderes que se han manifestado contra Uber son Ignacio Rodríguez, de la Asociación de Taxistas Regulares, y Héctor Daniel Medina Meléndez, dirigente del Servicio Ejecutivo Génesis.

...Y sacan ganancia del gremio

JONÁS LÓPEZ

Héctor Daniel Medina Meléndez, dirigente del Servicio Ejecutivo Génesis, recibe entre 200 y 400 pesos semanales de cada uno de los taxistas de la agrupación.

Medina Meléndez es titular de al menos 19 bases, de acuerdo con el padrón de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Diez bases están en Benito Juárez, 2 en Coyoacán, una en Cuajimalpa, una en Cuauhtémoc, 2 en Iztapalapa, 2 en Miguel Hidalgo y una en Tlalpan.

En cada base operan unos 40 taxistas quienes pagan cuotas semanales hasta 400 pesos, refirieron los operadores.

"Nos cobran entre 200 y 400 pesos a la semana dependiendo de cuánto tiempo tengamos en la organización", comentó un taxista de Génesis.

REFORMA captó a Medina Meléndez en una camioneta de lujo tras participar en un debate sobre la regulación de Uber.

Solicita Monreal a Mancera iniciar transición

REFORMA / STAFF

Ricardo Monreal, Delegado electo en Cuauhtémoc, solicitó al Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera iniciar el proceso de transición político-administrativo en esa dependencia.

“Expresamos nuestra disponibilidad para instalar la mesa de transición con quien instruya para darle claridad y legalidad a la entrega y recep-

ción”, dijo Monreal en una reunión con vecinos de las Colonias Roma e Hipódromo-Condesa.

Asimismo, el morenista pidió que tomen decisiones conjuntas para incrementar los operativos de seguridad, frenar el comercio ambulante y evitar que se sustraiga papelería oficial de la demarcación.

“(Que) gire instrucciones para que intervenga el contra-

lor General del Distrito Federal a efecto de que no se dilapiden, oculten o sustraigan bienes y se tenga certeza sobre adquisiciones, arrendamientos, obras públicas, activos fijos como inmuebles, inventarios, almacenes, cuentas por cobrar, e ingresos.

“Así como pasivos, gasto corriente, recursos humanos, licitaciones, deuda pública, aportaciones, transferencias, etcétera”, demandó Ricardo Monreal.

El abanderado de Morena a la Cuauhtémoc exigió que se frene de inmediato la corrupción y el desorden en el comercio ambulante, pues dijo que hay quienes buscan aprovechar el vacío de la transición para que se invadan más espacios públicos.

La Administración actual está a cargo de Jimena Martín del Campo, en sustitución del perredista Alejandro Fernández, quien perdió la elección a diputado local.

SUMARON 30 CHARCOS

Lluvia anegó 6 delegaciones

Venustiano Carranza fue la que más afectaciones padeció, seguida por Gustavo A. Madero y Cuauhtémoc

POR MA. FERNANDA NAVARRO

fernanda.navarro@gimm.com.mx

Una treintena de encharcamientos en vialidades pri-

marías fue el saldo de la lluvia que se registró ayer en la mayoría de las delegaciones, pero de manera más intensa en seis, siendo la Venustiano Carranza la más afectada.

Desde las 15 horas el Semáforo de Alerta por Lluvia del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) registró tormenta intensa en las delegaciones Azcapotzalco, Cuauhtémoc e Iztapalapa.

En tanto que en las delegaciones Gustavo A. Madero e Iztacalco se registró lluvia fuerte y regular en Benito Juárez y Miguel Hidalgo.

Las principales afectaciones en vialidad se registraron en avenidas de las delegaciones Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza,

DAÑO COLATERAL

Cuatro metros de una barda de diez de largo de una casa en Flores Magón y Enrique González, en Santa María la Ribera, se blandecieron y cayeron. No hubo heridos, pero sí nueve desalojados, cinco niños entre ellos.

Cuauhtémoc, Iztapalapa y

Álvaro Obregón.

En Avenida Paseo de la Reforma, a la altura de Avenida San Gabriel, en Álvaro Obregón, y en Avenida 608, en el entronque con Río Consulado, en Venustiano Carranza, se registraron precipitaciones de hasta 60 centímetros, por lo que fue necesario el uso de equipos Vector para desazolvar.

En la delegación Cuauhtémoc también se requirió a la Unidad Tormenta con dos equipos para el desahogo en Reforma esquina Bucareli y en el bajo puente de Guerrero, en Insurgentes.

También hubo encharcamientos en Canal de Miramontes, Calzada del Hueso y Circuito Interior, a la altura de Avenida Oceanía.