

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Mancera los recibirá en el edificio del GDF

Otorgarán las llaves de la ciudad a reyes de España

Tendrán reunión privada y firmarán libro de Visitantes Distinguidos

Pedro Domínguez/México

El mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera, recibirá mañana al mediodía a los reyes de España, Felipe VI y Letizia, en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento y les entregará las llaves de la ciudad.

De acuerdo con la agenda oficial a la que MILENIO tuvo acceso, el protocolo inicia a las 12:00 en el pórtico principal del edificio de gobierno para recibir a los monarcas españoles.

Al jefe de Gobierno lo acompañarán los presidentes de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa, Manuel Granados, y del Tribunal Superior de Justicia del DF, Édgar Elías Azar.

El mandatario local dijo a MILENIO que están listos para recibir a los monarcas.

"Tenemos ya un protocolo establecido. Vamos a estar recibiendo como corresponde", aseguró Mancera.

Después del arribo de los reyes, se trasladarán a la Sala de Virreyes del Palacio del Ayun-

tamiento local, donde tendrán una reunión privada que durará menos de media hora.

A las 12:30 se realizará la ceremonia de nombramiento de Huéspedes Distinguidos de la Ciudad de México.

En este acto les entregarán medallas, un pergamino y las llaves de la ciudad por parte del jefe de Gobierno, acompañado de los representantes de los poderes en la capital del país.

Durante la ceremonia participará por parte de México la embajadora del país en España, Roberta Lajous Vargas; se dará espacio para que tanto el jefe de Gobierno como el rey de España ofrezcan un mensaje de hasta cinco minutos.

Al concluir, la comitiva se trasladará a la Sala de Virreyes para que los monarcas firmen el libro

Acudirán el presidente de la ALDF, Manuel Granados, y el titular de TSJ local, Édgar Elías

de Visitantes Distinguidos de la Ciudad de México, donde habrá un intercambio de obsequios entre las representaciones de ambos países.

Finalmente se tomarán la fotografía oficial en la escalinata principal del Antiguo Palacio del Ayuntamiento y el mandatario local despedirá a los monarcas.

Los reyes de España, Felipe VI y Letizia, realizarán a partir de mañana una visita de Estado a México, que concluirá el próximo miércoles 1 de julio, y contempla actividades tanto en el Distrito Federal como en el estado de Zacatecas.

Mañana los reyes de España serán recibidos por el presidente Enrique Peña Nieto en Los Pinos.

El monarca tendrá actividades destinadas a estimular el fortalecimiento de los nexos políticos, económicos y de cooperación entre México y España, además de la reunión que sostendrá por la mañana en el GDF.

El gobierno español es el séptimo socio comercial de México a escala mundial y el segundo entre las naciones de la Unión Europea, así como el tercer inversionista en la República a nivel global y el segundo entre los países del viejo continente. **M**

Mancera ofrece ayuda para que adopten tecnología

Apoyará GDF a taxistas para competir con Uber

Concesionarios: aceptaremos regulación de ese servicio si no es un *traje a la medida* y cumple con las condiciones de la Ley de Movilidad del DF

Pedro Domínguez/México

Tras el anuncio de que habrá "piso parejo" para taxistas concesionarios y Uber, el jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, aseguró que el siguiente paso es tener un diálogo con los choferes para que conozcan las conclusiones y se les pueda apoyar para operar con tecnología y seguridad.

En entrevista previa a la exhibición de autos de la Fórmula 1 en el Zócalo capitalino, el mandatario local remarcó que la próxima semana se tendrá un "avance sustancial" en la propuesta final de cómo funcionarán estos dos sectores en la ciudad.

"Continuará el diálogo con los taxistas, que conozcan las conclusiones de las mesas de diálogo y llegar a los acuerdos finales; creo que va en una buena ruta. Hay todo el interés del gobierno de la ciudad de ayudar a que nuestros taxistas cada vez estén mejor y que haya una competencia verdaderamente en igualdad de condiciones", dijo.

Detalló que su gobierno debe estar pendiente de que los taxistas concesionarios tengan acceso a aplicaciones, que cuenten con una manera segura y ágil de cobrar.

Dijo que la próxima semana

se definirá cómo va a operar Uber en la ciudad, e insistió que primero tendrá un diálogo con los taxistas tras las conclusiones del Debate Digital, que incluye la opinión de la sociedad civil.

"Ellos deben tener muy claro esto: el diálogo es permanente; me parece que ha habido una retroalimentación de la sociedad muy importante. Esto ha sido también una voz de la ciudadanía y ahora hay que empatarlo con la política pública y con el gobierno de la ciudad", señaló Mancera.

El pasado viernes, la directora del Laboratorio de la Ciudad de México, Gabriella Gómez Mont, confirmó que en la capital se regulará la operación de las empresas que ofrecen servicio de transporte privado a través de aplicaciones y garantizó "piso parejo" con los taxistas.

En las conclusiones del Debate Digital y las mesas de trabajo en las que participaron Uber y Cabify, los taxistas, especialistas y académicos, se recomienda a las secretarías que participan en este proceso eliminar la sobrerregulación a los taxistas concesionarios y ayudarles a ser más competitivos.

CONTRA FAVORITISMOS

Los Taxistas Organizados de la

Ciudad de México afirmaron que aceptarán la regulación de Uber siempre y cuando se encuadre en lo que establece la actual Ley de Movilidad y que no sea un *traje a la medida* para las empresas que operan con aplicaciones.

En entrevista, el vocero de los choferes concesionarios, Daniel Medina, aceptó que la próxima semana tendrán una reunión con autoridades capitalinas para presentar su punto de vista respecto a las conclusiones del Debate Digital.

"Si les dan (un *traje a la medida*) veremos cuál es su argumento jurídico, y si está dentro de la ley, obviamente no tendremos

Hasta la próxima semana se conocerá un "avance sustancial" de la propuesta final

El *piso parejo* implica que pague la carga fiscal que tienen los choferes formales

problema, pero si cabe algún

recurso de inconformidad lo vamos a presentar", explicó Medina.

Señaló que el "piso parejo" debe significar las mismas cargas fiscales para los taxistas concesionarios como para Uber.

Mostró su preocupación por lo que llaman "piso parejo", pues el hecho de quitarle cargas fiscales a los taxistas significa una menor recaudación para el gobierno, lo que podría ocasionar una afectación para la ciudadanía.

"La condicionante es que regulen a ellos a modo y luego a nosotros nos ayuden con una desregulación de todo lo que tenemos como carga fiscal; eso va a ser parte de las mesas, porque si ahorita el gobierno tiene la necesidad de que por años se ha venido 'cargando el costalito de piedritas', con todo gusto lo vamos a poner sobre la mesa para que se sopesen", comentó.

El vocero de los taxistas dijo que si la regulación que aplicarán en la ciudad es una autorregulación de las empresas, mostrarán su desacuerdo porque lo único que generará son problemas económicos muy fuertes.

Finalmente, mencionó que la reunión de la próxima semana con el GDF será con el consejero jurídico, José Ramón Amieva, o el secretario de Gobierno, Héctor Serrano; según los taxistas, el titular de Movilidad ya no participará porque ya fijó su posición sobre el tema. **M**

■ “Todo lo que se quiera tratar, lo vamos a discutir”, enfatiza

Convoca el Ejecutivo capitalino a los partidos a instalar mesa de diálogo

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) llamó a los representantes de todos los partidos políticos a instalar una mesa de diálogo en la que se aborden y discutan los temas que quieran.

En entrevista, el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, aprovechó para lanzar la convocatoria de manera pública, “desde ahora mismo, todo lo que se quiera tratar; hay agendas de varios partidos y todo lo que se pretenda ver lo vamos a discutir”.

Amplió que se trata de que la izquierda tenga una agenda consistente y que se pueda establecer un trabajo en beneficio de la ciudad de México.

¿Se incluirá en el diálogo a

Morena?, se le preguntó al jefe del Ejecutivo local.

“Claro, aquí no está excluido nadie, vamos a trabajar de manera conjunta, hay que gobernar para la ciudad y esa es la tarea”, respondió.

El presidente del Comité Ejecutivo Nacional (CEN) de Morena, Martí Batres Guadarrama, ha reiterado en más de una ocasión que no aceptarán al secretario de Gobierno capitalino, Héctor Serrano Cortés, como interlocutor, y que el diálogo tendría que ser directamente con Mancera Espinosa.

A diferencia del pasado 9 de junio, cuando admitió públicamente su interés de buscar la candidatura a la Presidencia de la República en 2018, ayer el Ejecutivo local se mostró cauto, por lo que

al cuestionarle si la izquierda tendría un solo aspirante, reviró: “Todavía falta mucho tiempo”, y pidió esperar a “ver cómo se dan los acontecimientos”.

—¿Su imagen va bien?

—La verdad de las cosas, es que no estamos en este momento en la medición de la imagen”.

Mancera Espinosa reiteró que está enfocado en su trabajo al frente del gobierno capitalino, buscando que a la gente y a la ciudad les vaya bien.

El mandatario capitalino resaltó que hay varios proyectos para anunciar y realizar en materia de infraestructura de la ciudad de México.

Fecha 28-JUN-2015

Página

17

Sección

ciudad

Protección Civil

Mejora la
prevención
en periodo
de lluvias

Ignacio Alzaga/México

En la Ciudad de México no se han registrado graves inundaciones como las que la caracterizaron en años anteriores debido a la nueva infraestructura que puso en operación el gobierno capitalino para mitigar riesgos en la actual temporada de lluvias, señalaron autoridades de Protección Civil.

El programa Acciones Preventivas para la Temporada de Lluvias 2015 instaló 120 campamentos en los 42 puntos identificados como de riesgo, de los cuales 11 se ubican en las delegaciones Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Benito Juárez.

Autoridades del Gobierno del Distrito Federal desplegaron a 4 mil servidores públicos para atender las emergencias que

deriven de las lluvias, en caso de que lleguen a causar estragos o pongan en riesgo a la población.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, instruyó a las dependencias invertir 260 millones de pesos para el mantenimiento de las plantas de bombeo y 180 millones en las presas de la capital, con el propósito de contar con infraestructura en óptimas condiciones. **M**

PERÍMETRO A

Centro Histórico, en peligro de colapsar

Más de 200 inmuebles representan un alto riesgo, 30 en extremo, alerta Fideicomiso

POR LUIS PÉREZ C.

lpcourtade@gtmm.com.mx

En el Perímetro A del Centro Histórico hay 30 edificios diagnosticados en extremo riesgo y 18 de ellos están apuntalados por el Gobierno del Distrito Federal, informó Inti Muñoz, director del Fideicomiso del Centro Histórico.

El pasado lunes 22, una vivienda de dos niveles se derrumbó en el número 48 de la calle República de Perú, casi esquina con Allende. Cuatro personas resultaron con heridas leves y crisis nerviosa.

Inti Muñoz declaró en entrevista con **Excelsior** que a partir del proceso de recuperación integral del Centro Histórico se han detectado más de 200 inmuebles que representan un alto riesgo para sus habitantes por abandono y falta de mantenimiento.

"Son una herencia de dos factores, uno del régimen de

rentas congeladas que estuvo vigente desde 1942, lo que produjo el abandono de los inmuebles por parte de sus propietarios porque dejaron de generar ganancias y entonces dejaron de recibir inversión y mantenimiento. Y dos, hubo un proceso prolongado de abandono y éxodo silencioso por crisis urbana, pérdida de productividad y económica, a partir de la segunda mitad del siglo veinte, entonces es cuando la Ciudad de México creció y el Centro Histórico quedó abandonado, y posteriormente (se registró) el terremoto del 85".

En esa zona se tienen catalogados mil 500 inmuebles como monumentos históricos, 75 por ciento de ellos se encuentran en el Perímetro A.

La Secretaría de Protección Civil del Distrito Federal coincide con el Fideicomiso del Centro Histórico en el sentido de que los inmuebles están en peligro debido a su antigüedad y falta de mantenimiento, pero solamente tiene catalogados alrededor de 300 inmuebles en riesgo alto y medio riesgo.

Señala que presentan malas condiciones, algunas de ellas con más de 100 años de haber sido construidas, y que no se les ha dado el debido y correcto mantenimiento, ya

que eso representa una fuerte inversión para quienes las habitan: personas que las invadieron o familiares de los dueños originales, y que por estar intestados, se mantienen en el lugar sin importarles el peligro de vivir ahí.

Del año 1521 a 1899 los monumentos históricos los resguarda el Instituto Nacional de Antropología e Historia, mientras que a partir de 1900 el Instituto Nacional de Bellas Artes es el ente público encargado de catalogar monumentos e inmuebles históricos.

Es el caso del inmueble co-

lapsado el 22 de junio que era habitado por los hermanos Sandra y Diego Téllez Morales, de 18 y 20 años de edad, respectivamente, quienes están en trámite testamentarios para obtener la tenencia legal del pedido y lo que resta del inmueble.

1500
INMUEBLES

del Centro están catalogados como monumentos históricos



Son una herencia de dos factores, uno del régimen de rentas congeladas... y un proceso prolongado de abandono y éxodo silencioso."

INTI MUÑOZ

DIRECTOR DEL FIDEICOMISO DEL CH

ÁREAS DE PROTECCIÓN

El 11 de abril de 1980 se publica en el *Diario Oficial de la Federación* el decreto por el que se declara una Zona de Monumentos Históricos denominada "Centro Histórico de la Ciudad de México".



El Perímetro A corresponde a la ciudad desde su fundación hasta 1830 y delimita la mayor concentración de edificios catalogados y espacios públicos de valor patrimonial.

El Perímetro B corresponde a las primeras expansiones de la ciudad entre 1830 y 1900 aproximadamente y es la envolvente donde la densidad de edificios catalogados es menor y éstos además se encuentran dispersos.

Gráfico: Abraham Cruz

Critica líder plan del GDF

Rechazan reducir trámites a taxis

Considera dirigente
que desregular
a concesionados
es moneda de cambio

JONÁS LÓPEZ

La propuesta del GDF de reducir la regulación para taxis concesionados, sólo es una moneda de cambio para que los transportistas inconformes acepten la operación de empresas como Uber.

Así lo consideraron los

transportistas agremiados en Taxistas Organizados de la Ciudad de México (TOCDMX).

“La desregulación para el taxi creemos que es sólo una moneda de cambio para que el sector se conforme y acepte la pretendida regulación que el Gobierno del DF está queriendo hacer y no estamos tampoco de acuerdo con eso”, dijo Ignacio Rodríguez, vocero de los taxistas.

El viernes pasado, la directora del Laboratorio para la Ciudad, Gabriella Gómez-Mont, refirió que el GDF pro-

pondrá reducir la regulación de los taxis concesionados para hacerlos más competitivos, a la vez que alista la regulación de empresas como Uber y Cabify.

Los taxistas también rechazaron la regulación que prepara el gobierno local y consideraron que no fomenta el piso parejo que ha presumido el GDF.

Rodríguez señaló que igualdad sería que Uber y Cabify utilizaran concesiones, como ocurre con los taxis convencionales.

Para ello, añadió, el GDF tendría que emitir una declaración de necesidad basada en un estudio que avale que en la Ciudad se requieren más de los 136 mil carros de alquiler que ya existen para satisfacer la demanda, como lo indica la ley.

“Nosotros no estamos a favor de una regulación, consideramos que no fomenta el piso parejo.

“Nosotros más bien queremos que ellos se alineen con el marco regulatorio, si quieren dar servicio, que usen concesiones”, expresó.

Los taxistas descalificaron también las afirmaciones de Gómez-Mont, en el sentido

de que el GDF prepara una regulación para los servicios de transporte individual basado en apps, como informó ayer REFORMA.

Rodríguez afirmó que Gómez Mont no es la autoridad competente para determinar la reglamentación.

“Esto lo debería dejar a la Secretaría de Movilidad, ella nada más debe emitir una opinión o una recomendación, pero no estar cantado que ya va a ser eso que dice, como si ella fuera la autoridad competente”, dijo.

El Laboratorio de la Ciudad organizó la semana pasada un debate digital y mesas de diálogo con expertos en transporte y movilidad, representantes del sector, usuarios y autoridades para discutir la regulación de dichas empresas, así como áreas de oportunidad para los taxistas ordinarios.

Deja hoyos en pavimento y banquetas por obras

Mina CFE a Zona Rosa

Instala cableado subterráneo, pero dejan las calles sin arreglar

MANUEL DURÁN

Los trabajos para la sustitución de cableado eléctrico subterráneo en la Zona Rosa y Paseo de la Reforma han dejado como campo minado calles y aceras.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) realiza la renovación de infraestructura eléctrica, similar a la que hizo en el Centro Histórico.

Para estas obras, la Delegación Cuauhtémoc entregó una licencia de obra especial a la CFE, pero ésta no ha dejado las calles como las encontró.

REFORMA recorrió todas las calles de la Colonia Juárez (Zona Rosa), así como el tramo de obra de Paseo de la Reforma, donde hay calles abiertas, baches, zanjas sin cerrar, pavimento destruido y hoyos tapados con placas de acero.

En la zona de obras se contabilizaron 37 intervenciones, 11 socavones y 32 cepas, así como materiales y maquinaria en vía pública, lo cual ha hecho lento el tránsito en los alrededores.

Además de la CFE, en la zona trabajan empresas como Axtel, Saldesa, Metrored, Metro, Telmex y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México.

Sólo de la CFE hay 46 frentes de obra.

En el camellón de Reforma se encontraron hoyos y resanamiento con materiales distintos al original, así como tablas y placas metálicas tapando obra.

Vecinos y automovilistas entrevistados se quejaron de la mala planeación de la obra, sobre todo porque hubo muchos frentes abiertos y al final la empresa no dejó en óptimas condiciones las banquetas y vialidades.

"Se supone que la CFE es una empresa de clase mundial, y no lo está demostrando con esta intervención. Dejaron hoyos por todas partes; las calles parecen de terracería en algunas zonas.

"Debería haber una ley que obligue a dejar las calles como estaban antes de hacer obras", comentó César Flores, un automovilista que visita todos los días hábiles la Zona Rosa por razones de trabajo y cuyo vehículo ya pasó por dos ponchaduras de llantas por la cantidad de hoyos.

Sólo en la calle Hamburgo hay 14 intervenciones de la CFE, algunas de las cuales provocan caos vial.

Un diagnóstico de la Secretaría de Protección Civil ubicó 32 cepas que fueron calificadas como peligrosas.

Todavía este fin de semana, en el cruce de Londres y Niza se pudieron observar placas metálicas que tapan hoyos.

Los días hábiles, la calle de Niza vive intenso caos vial que se agrava con estas obras.

En el polígono que comprende Paseo de la Reforma, Bucareli, Avenida Chapultepec y Lieja se pudieron ubicar al menos 10 sitios con materiales en vía pública abandonados por la CFE.

“Insuficiente, transporte alterno en la Línea A”

● Usuarios indican
que han sido
afectados en sus
tiempos de viaje

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropolitano@eluniversal.com.mx

Ante las obras de remodelación de la Línea A, que comenzaron el 15 de junio y que concluirán en el mes de agosto, algunos usuarios indican que han sido afectados debido a que en horas pico el transporte alterno es insuficiente, y el recorrido a sus destinos aumentó de entre 30 minutos a una hora.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se observa la poca organización de los usuarios para subir a los autobuses que proporcionan servicio gratuito de la estación La Paz a Tepalcates y viceversa, ya que no se respeta la fila y por ello se registran discusiones.

El aforo de esta línea, según el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro es de 128 mil 249 usuarios, por lo que los 170 autobuses que se pusieron a dispo-

sición son insuficientes para transportarlos, así que ante la demanda, se han atrasado los tiempos de traslado.

“Los primeros días no tenía programados estos atrasos y llegué tarde a mi trabajo, perdiendo dinero, pero ahora me voy con una hora más de anticipación, antes salía a las seis de la mañana y ahora como a las cinco”, comentó Juan Carlos que trabaja en una tienda comercial en Polanco, y vive en Ixtapaluca.

Aunado a esto, por las mañanas la vialidad hacia el centro se convierte en un caos, tanto en carriles centrales como en los laterales, debido al aumento de transporte que pasa sobre la calzada Ignacio Zaragoza.

“Los primeros días no tenía programados estos atrasos, pero ahora me voy con una hora más de anticipación”

“Ojalá valga la pena estos sacrificios,

porque es un horror que tengamos que pelear un lugar para llegar temprano e incluso ir colgados”

JUAN CARLOS

Usuario de la Línea A del Metro

“Siempre en Zaragoza hay tráfico, pero ahora es el doble, ni a vuelta de rueda”, comentó un conductor particular.

Los usuarios esperan que con los trabajos que se realizan en estos momentos, se mejore la calidad del Metro y los tiempos de traslado disminuyan.

“Pues ojalá valgan la pena estos sacrificios, porque es un horror que tengamos que pelear un lugar para llegar temprano, ir colgados y todavía llegar tarde”, expresó Juan Carlos.

Durante este recorrido se pudo observar que los trabajos de remodelación están avanzando y se realizan las 24 horas, el día de ayer los trabajadores avanzaron con el desmantelamiento de la vía entre la estación Guelatao y Santa Marta.

Las estaciones en remodelación

son Peñón Viejo, Acatitla, Santa Martha, Los Reyes y La Paz, pero el servicio provisional de transporte parte de las estaciones Tepalcates y La Paz.

Cerca de las 19:00 horas la estación Pantitlán se ve atiborrada de personas que intentan llegar a sus casas en el Estado de México, su única vía de acceso es la Línea A, pero desde hace una semana algunos buscan vías alternas para llegar, sin embargo, consideran que es un peligro para su integridad.

“El otro día me fui por avenida Pantitlán para darle la vuelta a este caos, pero de ese lado es muy oscuro y como ya era noche unos sujetos se me acercaron y me quitaron mi celular, por eso prefiero esperar las horas aquí” indicó Manuel Juárez, vecino de la colonia Las Águilas del municipio de Nezahualcóyotl, Estado de México.

Ante el temor de ser asaltado, Manuel espera a subir —de entre un centenar de personas— al Metro y después espera alrededor de media hora en Tepalcates para subir a un camión que lo lleva a la estación Acatitla. Todas las noches, las filas para subir a los camiones parecen interminables y el ambiente se pone candente cuando algún usuario se salta la fila. ●

Participan 30 mil en marcha lésbico-gay

Desbordan orgullo

**Celebran fallo
de la Corte en favor
de los matrimonios
entre homosexuales**

ROBERTO GARDUÑO

La edición 37 de la Marcha por el Orgullo Lésbico-Gay reunió a 30 mil personas en el Ángel de la Independencia.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), fueron 30 mil personas las que marcharon para festejar el reciente fallo de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) que consideró inconstitucionales las leyes estatales que prohíben el matrimonio entre personas del mismo sexo.

"Hay que celebrar, porque eso que pasó es un logro más que hemos tenido, no sólo porque salimos a la calle a manifestarnos y a lucir nuestra vestimenta de colores, sino porque ya se deja de ver como extraños a personas con diferentes preferencias sexuales", comentó Alex

Orue, uno de los organizadores de la Marcha por el Orgullo.

Pero no todo fue celebración, pues el Coordinador General de la Asociación Cuenta Conmigo, Arturo Monroy, consideró que todavía hay muchas batallas por delante.

"Aquí hay dos marchas, unos que vienen a festejar y a expresarse, que es muy respetable, pero nadie recuerda los crímenes de odio por preferencias sexuales o las reformas a las Leyes de Salud que pueden llegar a afectarnos.

"Hay que ser muy conscientes y ver esto como una fiesta, pero también como una oportunidad para seguir luchando", aseguró el activista.

Inundan de color Paseo de la Reforma

Miles de personas salieron a la calle para participar en la marcha o apoyarla.

7

horas de duración tuvo
el evento.

37

años cumple la Marcha
por el Orgullo Gay.

80

mil asistentes en 2014,
de acuerdo con la SSP.

El Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación de la Ciudad de México (Copred) considera a la homosexualidad como el segundo motivo de discriminación en el ámbito laboral, sólo después de las mujeres embarazadas, quienes junto con las personas homosexuales son despedidas o no contratadas por su preferencia sexual o condición de salud.

"Todavía hay muchas cosas por hacer, hay mucho trecho que recorrer y estamos dispuestos a hacerlo, el caso más reciente es el de una persona transexual que fue asesinada en Chihuahua, cuyo crimen no se ha resuelto y del que esperamos respuesta pronta y oportu-

na", abundó el coordinador de Cuenta Conmigo.

De acuerdo con cifras de la Comisión Ciudadana contra Crímenes de Odio por Homofobia, México es el segundo país de América Latina en el que más crímenes por homofobia se registran.

Según un documento publicado en mayo pasado, 887 mil personas fueron asesinadas por estas causas de 1995 al 2013.

El otro lado de la moneda de la marcha fue el multicolor de los asistentes, en su mayoría hombres, que expresaron su libertad sexual llevando el rostro maquillado y usando tacones, pelucas de múltiples colores y vestidos entallados.