

# INFORMACIÓN DF



VI LEGISLATURA



ASAMBLEA  
DE TODOS

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

■ Mancera: ustedes no tienen por qué estar en la calle haciendo manifestaciones

## Destina el GDF 110 millones de pesos para equipar a bomberos

■ Los recibe el mandatario tras varios días de protestas en demanda de mejora de condiciones ■ Se les otorgarán \$900 más para despensa ■ Se despiden de él con el grito de "¡presidente!, ¡presidente!"

### ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) dispondrá 110 millones de pesos de manera inmediata para la compra de equipamiento de protección personal y vehículos especializados de última tecnología para el Cuerpo de Bomberos de la ciudad México.

Tras varios días de manifestaciones, la representación sindical de los tragahumo tuvo una reunión con el jefe del Ejecutivo local, Miguel Ángel Mancera, en la que también se acordó que a partir del próximo mes recibirán 900 pesos mensuales más para despensa.

"Compañeros, ustedes no tienen por qué estar en la calle haciendo manifestaciones ni haciendo peticiones. Aquí (en el gobierno de la ciudad) es el lugar donde nosotros tenemos la obligación de escucharlos", dijo el jefe de Gobierno a decenas de bomberos reunidos en la escalinata del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, donde hizo el

anuncio. Al finalizar la reunión, los bomberos se despidieron de Mancera con el grito de "¡presidente!, ¡presidente!"

El mandatario capitalino manifestó que para su gobierno el Cuerpo de Bomberos es una prioridad, y agregó que dio instrucciones al secretario de Finanzas, Édgar Amador Zamora, para que en el presupuesto del próximo año se consideren recursos para un mejoramiento sustancial del equipamiento.

Estimó que el nuevo equipamiento será entregado a más tardar en noviembre próximo, una vez cumplidos los requisitos legales de la licitación correspondiente para la adquisición, entre vehículos de escala y carros bomba.

El secretario general del sindicato de bomberos, Ismael Figueroa, hizo un reconocimiento al esfuerzo del mandatario capitalino para dotarlos de lo necesario para la realización de su labor, y agregó que el compromiso de su gremio

es autogenerar recursos con acciones como llevar a cabo cursos de capacitación, por ejemplo, a brigadas de protección civil.

El director del Cuerpo de Bomberos, Raúl Esquivel Carbajal, manifestó la disposición del agrupamiento para atender todas las emergencias que se generen en la ciudad, que hasta ayer sumaban 31 mil 200 servicios en lo que va del año, y que en 2014 alcanzaron 61 mil eventos atendidos. Resaltó que en los pasados

35 años no se ha registrado la muerte de un bombero en el cumplimiento de su trabajo.

Mancera destacó que en esta modernización, los bomberos contarán por vez primera con un vehículo de escala para atender conflagraciones en rascacielos. Agregó que hablará con los propietarios de esos inmuebles para que el Cuerpo de Bomberos dé capacitación a quienes laboran allí y contribuyan a mejorar las condiciones del agrupamiento.

**DF, EDOMEX Y GUANAJUATO**

# Lideran acopio de medicina caduca

**Concentran las tres entidades 47% de la recolección que en cinco años asciende a mil toneladas, informa el Singrem**

**POR CINTYA CONTRERAS**  
*cintya.contreras@gtmm.com.mx*

El Distrito Federal, el Estado de México y Guanajuato concentran 47 por ciento del

acopio de medicamentos caducos en el país, evitando así que se tiren a la basura y se conviertan en residuos peligrosos, informó el Sistema Nacional de Gestión de Residuos de Envases y Medicamentos (Singrem).

En la capital, las delegaciones con mejor respuesta de la población para llevar sus medicinas a contenedores especiales ubicados en farmacias, tiendas

de autoservicio, hospitales y oficinas de gobierno, son Cuauhtémoc, Benito Juárez y Coyoacán, mientras que en Milpa Alta y Xochimilco es menor la cantidad que se acopia.

José Antonio Aedo, director general de Singrem, explicó que hay farmacias a las que deben ir cada semana a vaciar los contenedores, mientras que en otras se espacia a 15 días o más,

acumulando en promedio 40 toneladas al mes.

En cinco años llevan mil toneladas recolectadas.

Según la Ley General para la Prevención y Gestión de Residuos, los medicamentos caducos son considerados como residuos tóxicos que requieren un manejo especial. Todo el producto recibido lo mandan a incinerar y es imposible que un tercero haga mal manejo de éste.

## Protestan frente a la Seduvi por cambios en suelo

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) impulsa cambios en el uso de suelo en las colonias Doctores y Lomas de Bezares para impulsar los proyectos "ciudad ad-

ministrativa" y el centro comercial "zona centro", respectivamente, sin consultar a los vecinos, quienes amenazaron con realizar marchas, clausuras y hasta encadenamientos humanos.

En dos protestas diferentes realizadas frente a las instalaciones de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), residentes de las colonias Doctores, Algarín, Tránsito y Obrera denunciaron que "la intención es expulsar a los actuales habitantes, quienes no pueden pagar 27 mil pesos por metro cuadrado".

José Alfonso Suárez del Real, diputado local electo de Morena, dijo que 17 mil

personas resultarán afectadas debido a que el mercado inmobiliario significa un "botín" de 18 mil millones de dólares y, al igual que se hizo con el petróleo, se está vendiendo al mejor postor, provocando que la gente se vaya a la periferia y acentúen los problemas de movilidad".

Dicha situación es el mayor problema que se enfrenta en el poniente de la ciudad y ahora la empresa Hycsa pretende construir un complejo comercial y de oficinas, donde antes era un campo de fútbol en Constituyentes 1100, denunció la vocera del comité ciudadano de Lomas de Bezares, Claudia Pérez.

EL SECRETARIO DE TURISMO DEL DF SE REUNIÓ CON AUTORIDADES DE ESA CIUDAD

## Llega Torruco a Chicago para incentivar turismo de México-americanos

[ OSCAR VIALE TOLEDO ]

■ El secretario de Turismo del Distrito Federal, Miguel Torruco Marqués, continúa su visita por Estados Unidos, ahora en Chicago, donde se reunió con autoridades representativas de esa ciudad, agentes de viajes, touropeadores, representantes de las diversas comunidades de mexicanos, periodistas especializados en turismo e integrantes de las arquidiócesis.

Lo anterior con el fin de presentar los nuevos productos y servicios del programa "Turismo Religioso".

Y es que dicho programa forma parte de la segunda etapa promocional del programa "Mis Raíces", que va dirigido a los más de 33.5 millones de México-es-

tadunidenses radicados en nuestro vecino país del norte.

La Secretaría de Turismo capitalina ha trabajado con 9 touropeadores receptivos para integrar 15 paquetes turísticos, que incluyen los sitios más emblemáticos del catolicismo y de otras religiones en la CDMX, afirmó.

Torruco Marqués comentó que Chicago es un mercado importante, ya que en su territorio habitan alrededor de 576 México-estadounidenses, que representan el 74.3% de los hispanos en esta ciudad y el 21.3% de su población total.

Asimismo, destacó que en 2014 la llegada de pasajeros al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) en vuelos regulares internacionales fue de aproximadamente 5.7 millo-

nes, de los cuales 234.3 mil provinieron de Chicago, es decir, el 4.1%. Es importante señalar que este número de pasajeros tuvo un notable incremento del 21% con relación al 2013.

Agregó que en el periodo enero-abril del 2015, el arribo de pasajeros al AICM en vuelos regulares internacionales provenientes de Chicago alcanzó la cifra de 72.7 mil, lo que significa un crecimiento del 6.8% con respecto al primer cuatrimestre del año anterior.

# Contribuye Ecobici a reducir polución

IVAN SOSA

Dar mantenimiento al sistema Ecobici cuesta cada mes 14 millones de pesos, inversión que se traduce en beneficios ambientales.

En 5 años con 4 meses de operación, Ecobici ha acumulado 24 millones de viajes, los cuales dejaron de realizarse en otro medio de transporte vehicular.

Esto redujo las emisiones de gases generadores

del calentamiento global, con 300 toneladas de carbono en los primeros cinco años de operación, además de disminuir los contaminantes en la atmósfera.

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente, para dar mantenimiento a la red con 444 cicloestaciones y 6 mil 565 bicicletas, la empresa Clear Channel recibió 114 millones de pesos de enero a agosto de este año.

El contrato fue suscrito por la Secretaría y la empresa, a principio de año, sólo por ocho meses, por la indisponibilidad de fondos para los 12 meses.

Pero gracias al Fondo Ambiental se cuenta con recursos para aumentar a 171 millones de pesos la inversión, por lo cual firmarán otro convenio para comple-

tar en mantenimiento.

Para garantizar los viajes, Ecobici cuenta con dos talleres de mantenimiento, en las colonias Juárez y Roma, además de una flotilla de 8 vehículos para balancear las bicis entre estaciones y trasladar a los talleres hasta 120 bicis al día.

El costo anual del mantenimiento aumentó en 45 por ciento debido a la expansión de Ecobici, que en febrero fue ampliado de las delegaciones Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc hacia la Benito Juárez.

## Transporte limpio

El sistema Ecobici ya tiene 160 mil usuarios

■ Cada uno paga 400 pesos

anuales a Clear Channel.

- Cuentan con una tarjeta de contacto electrónico que libera los vehículos.
- El pago representa un ingreso anual de 64 millones de pesos para la empresa.
- A cambio de proporcionar el sistema de Ecobici la empresa comercializa anuncios electrónicos de publicidad exterior en vialidades.
- La compañía estadounidense proporciona el mismo servicio en París, Barcelona, Roma y Washington.

# 33,648

viajes diarios, en promedio.

# 35,853

viajes el miércoles, día con más servicios

## Por obras, cerrarán en julio estación del Metrobús

● En Deportivo 18 de Marzo se llevarán a cabo trabajos para que tenga conexión con las líneas 1 y 6

**DIANA DELGADO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir de la segunda semana de julio y hasta octubre permanecerá cerrada la estación de Metrobús Deportivo 18 de Marzo por intervenciones mayores, que incluirán la conexión entre las Líneas 1 y 6.

De acuerdo con el director general del Metrobús, Guillermo Calderón Aguilera, de las 150 estaciones que conforman el sistema tan sólo Deportivo 18 de Marzo, Euskaró, Potrero y San Simón no son accesibles en su totalidad.

“En estas cuatro estaciones vamos a trabajar para realizar las modificaciones correspondientes, la

primera en ser intervenida será 18 de Marzo”, comentó.

Para los trabajos se prevé la eliminación de escaleras para ser sustituidas por rampas, con el objetivo de facilitar el ingreso de personas adultas mayores y con discapacidad.

### EL DATO



En las estaciones Deportivo 18 de Marzo, Euskaró, Potrero y San Simón se buscará que halla acceso para adultos mayores y discapacitados.

**“Hemos trabajado al oriente del cuerpo de la estación y a partir de la segunda semana de julio se cerrará para que la obra civil de interconexión se realice”**

**GUILLERMO CALDERÓN**

Director general del Metrobús

“Hemos estado trabajando al oriente del cuerpo de la estación y a partir de la segunda semana de julio se cerrará completamente para que la obra civil de interconexión se pueda llevar a cabo”, comunicó.

Calderón Aguilera expuso que dicha estación permanecerá cerrada varios meses, ya que la intervención es delicada, pues corre a un costado de la Línea 3 del Metro.

Aunque no precisó cuánto tiempo durarán los trabajos, se estima que en octubre próximo, cuando entre en operación la Línea 6 del Metrobús, se concluirían las obras.

De acuerdo con el proyecto de construcción de la Línea 6, la estación Deportivo 18 de Marzo contará con un diseño de doble acople y un acceso, al mismo tiempo que estará acompañada de una pasarela peatonal que permita el transbordo hacia la Línea 1 del Metrobús y a las líneas 3 y 6 del Metro, que es en donde se harán los ajustes. ●

**METROBÚS**

# Conectarán L6 y L1 con paso peatonal

POR FRANCISCO PAZOS  
francisco.pazos@gimm.com.mx

**La estación Deportivo 18 de Marzo cerrará tres meses para realizar la obra; busca dar seguridad a los usuarios**

La estación Deportivo 18 de Marzo de la Línea 1 del Metrobús permanecerá cerrada durante al menos tres meses debido a obras para conectarla con la Línea 6, actualmente en construcción.

Guillermo Calderón, director general del Metrobús, explicó que el objetivo de las obras es que los usuarios puedan ejecutar el cambio de una ruta a otra en el menor tiempo posible y con las mejores características de accesibilidad y seguridad.

"Al igual que otras líneas que tienen correspondencia, lo que vamos a hacer es facilitar la transferencia entre las líneas 1 y 6 a través de hacer accesible la estación 18 de Marzo, que hoy no lo es.

"Hemos estado trabajando en el cuerpo oriente de la estación y próximamente, a partir de la segunda semana de julio, vamos a tener que cerrar completamente la estación para facilitar la interconexión y la ejecución de la obra civil", dijo el funcionario.

Calderón calificó como "delicada" la intervención que requiere la estación 18 de Marzo para conectarla con el nuevo corredor

Aragón-El Rosario debido a que en esa zona también se encuentran las instalaciones de la Línea 3 del Metro.

"Lo que vamos a hacer es eliminar las escaleras y hacer rampas, pero son trabajos delicados por la presencia del Metro, por lo tanto, nosotros vamos a trabajar con mucho cuidado", dijo.

Consideró que es posible que el cierre total de la estación 18 de Marzo se extienda durante el tiempo que le resta al proceso de construcción de la Línea 6, programada para que inicie operaciones en octubre próximo.

De acuerdo con el programa de diseño de estaciones que elaboró la Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal (Sobse) para la Línea 6, la conexión con la Línea 1 se llevará a cabo a través de una pasarela peatonal que permita el transbordo seguro de los usuarios.

Otra estación en la que se desarrolla un diseño específico para beneficiar a los usuarios es la correspondiente a la delegación Gustavo A. Madero, en la que se construi-

rá otra pasarela peatonal con banquetas a nivel para crear un corredor entre La Villa, a la sede delegacional y la estación Martín Carrera de las líneas 6 y 4 del Metro.

La construcción de la Línea 6 del Metrobús reporta un avance cercano a 70 por ciento y de acuerdo con la Sobse, el proceso de obra civil terminará hacia finales de septiembre para dar paso a que el organismo operador equipe las 35 estaciones y dos terminales que la conforman.

La línea tendrá 20 kilómetros de recorrido y transportará a 145 mil pasajeros diarios.

"Hemos estado trabajando en el cuerpo oriente de la estación y próximamente, vamos a tener que cerrar completamente la estación para facilitar la obra civil."

## META

El objetivo de las obras es que los usuarios puedan ejecutar el cambio de ruta en el menor tiempo posible.

"Vamos a eliminar las escaleras y hacer rampas, pero son trabajos delicados por la presencia del Metro."

**G. CALDERÓN**  
DIRECTOR DEL METROBÚS

4

MESES

faltan para que la nueva línea entre en operación

Fecha 26-JUN-2015

Página

4

Sección

Comunidad

VI LEGISLATURA

70

POR CIENTO  
de avance lleva la  
construcción de la L6

35

ESTACIONES  
concluirán en septiembre  
para ser equipadas



# Hoy entregan resultados de Debate Digital CDMX sobre Uber

Rubén Torres  
EL ECONOMISTA

AUN CON oposición de Taxistas Organizados de la Ciudad de México (TOCDMX) a quien la Secretaría de Movilidad tiene bien identificados como simpatizantes de Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), hoy el Laboratorio de la Ciudad de México entregará los resultados del "Debate Digital CDMX: Tecnología y Movilidad" que consta de 52 propuestas de organizaciones de taxistas públicos, pri-

vados, académicos y especialistas. Las recomendaciones en su mayoría se encaminan a implementar la "regulación" del servicio de taxis privados, éstas fueron colocadas en el portal "debatecd.mx", donde podían ingresar textos, opiniones o sugerencias, todo este paquete será puesto a disposición de las secretarías de Movilidad (Semovi) y Desarrollo Económico (Sedeso), así como a Consejería Jurídica y de Servicios Legales (Cejur) este viernes.

De acuerdo con Semovi, que en-

cabeza Rufino León Tovar, la propuesta de regulación "dejaría suelto parejo" para taxis concesionados en el Distrito Federal, como los que operan con empresas transnacionales de aplicaciones como Uber, Cabify, entre otros, más los apoyos tecnológicos que se puedan aportar a taxis públicos, todo esto se dará a conocer en 15 días.

Esto pese a la oposición que mantienen los integrantes de TOCDMX, que de acuerdo con la Secretaría de Movilidad no rebasan los 1,000 taxis, mientras que el problema involucra a 13,000 unidades de otras organizaciones quienes participaron en el debate realizado por el Laboratorio de la Ciudad de México.

# Martí Batres sólo quiere sacar raja política en asunto de su hija: ex esposa

**OPORTUNISMO**

- ▶ Cristina Gaytán le exigió actuar como padre y no como político al tratar asuntos personales
- ▶ Dice que, como ambos tienen la patria potestad, le tuvo que llamar antes de pedir medidas cautelares

[OMAR DÍAZ]

Cristina Gaytán le exigió a su ex esposo y presidente del Comité Ejecutivo Nacional del Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), Martí Batres, actuar como padre y no como político al tratar asuntos personales.

En conferencia de prensa en la sede nacional del PRD, la diputada federal electa lamentó que Batres Guadarrama, en su desesperación por mantenerse en el ámbito político, utilice a la hija que procrearon en 1998 para presentar denuncias mediáticas en las que argumenta pedir medidas cautelares para su familia.

Recordó que ambos ejercen la patria potestad de su hija, por lo que —dijo— de existir algún riesgo a la integridad de la menor, lo correcto habría sido llamarle de manera inmediata para tomar las acciones necesarias.

“Si tiene alguna amenaza identificada que ponga en riesgo a nuestra hija, le exijo que interponga una denuncia formal ante las instancias correspondientes en su calidad de padre y deje de involucrar a nuestra hija en las denuncias mediáticas y políticas

que realiza en su calidad de Presidente de Morena”, puntualizó.

Refirió que es fácil para los políticos que viven del escándalo como Martí Batres, olfatear temas de los que se puede obtener ventajas mediáticas, pero subrayó que no permitirá que nadie quiera sacar “raja política” de la vida personal de su hija o su familia.

Por lo anterior, invitó a los diputados locales del PAN, quienes el pasado miércoles aprobaron un Punto de Acuerdo para solicitar a Martí Batres hacerse cargo de sus obligaciones, dejar la “demagógica solidaridad” con su familia.

“A todas luces resultan obvias sus intenciones de lucrarse políticamente con esta situación que no es de su incumbencia. Niego tajantemente que estos diputados hayan tenido comunicación con una servidora como lo aseveraron”, acotó Cristina Gaytán.

Aseveró que de una manera ruin e irresponsable Martí Batres le ha dado uso político a un tema privado, “se han rebasado los límites de lo personal para trascender a lo público”.

**HISTORIA.** La diputada federal

electa aclaró que en 2002 se estableció frente a un notario que Martí Batres destinaría parte de sus ingresos para complementar los gastos de manutención de su hija, sin embargo, en 2012, a petición del Presidente Nacional de Morena, se realizaron modificaciones y se reduciría el porcentaje de la aportación, “cabe destacar que durante estos 10 años, las aportaciones a favor de mi hija no fueron regulares”.

Por esta razón, en 2013 se inició un Juicio de Alimentos, el cual se encuentra en el Juzgado Décimo de lo Familiar en el DF. En 2015 Batres Guadarrama informó al Juez que daría el 15 por ciento de sus percepciones y que surtirían efecto el mismo mes, no obstante, esto no fue una resolución judicial, sino una decisión unilateral.

Cristina Gaytán indicó que debido a la opacidad en las percepciones de su ex esposo, solicitó al Juez que le pidiera al Instituto Nacional Electoral (INE) o a Morena transparencia en sus ingresos, “para entonces sobre ello que el juez pudiera emitir un acuerdo en el que destine un determinado porcentaje”. Esta información no ha sido entregada.

## Persiste la tortura en México: CDHDF

La tortura es práctica generalizada en México, tal como afirmó el relator de la Organización de Naciones Unidas, Juan Méndez, en marzo de este año, aseguraron organizaciones civiles especializadas en el tema, reunidas en la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) por el Día Internacional de las Naciones Unidas en Apoyo de las Víctimas de la Tortura.

Según Javier Enríquez, del colectivo Contra la Tortura y la Impunidad, la Comisión Nacional

de los Derechos Humanos tiene registradas 7 mil 164 quejas de tortura, de 2010 a 2013, y ninguna de ellas ha desencadenado en condena penal.

Dijo que prevalece la tortura contra activistas y líderes sociales como parte de la represión social y criminalización de la protesta social, así como contra personas detenidas arbitrariamente acusadas de pertenecer el crimen organizado, que se inculpan bajo tortura.

Por su parte, la CDHDF ha emitido 52 recomendaciones por tortura, de las cuales 34 han sido aceptadas.

Destaca la recomendación 14/2014, que involucra a 95 personas agraviadas, en la cual, además de solicitar las investigaciones penales y administrativas y la reparación del daño, se pidió diseñar un mecanismo interinstitucional de prevención, investigación, sanción y erradicación de la tortura.

MIRNA SERVÍN VEGA

## Buscan frenar cambio en uso de suelo

# Vecinos se oponen a un complejo habitacional

Habitantes de Las Lomas envían 2 mil 300 firmas a la Secretaría de Desarrollo Urbano

Elia Castillo/México

**V**ecinos de la delegación Miguel Hidalgo entregaron 2 mil 300 cartas a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) para frenar el cambio de uso de suelo en el predio ubicado en avenida Constituyentes 1100.

Este jueves una comisión de vecinos de las colonias Lomas Altas, Lomas de Bezares, Lomas de Reforma, Lomas de Barrilazo, Lomas de Virreyes y Lomas de Chapultepec entregó las misivas en la oficialía de partes de la dependencia capitalina.

Cabe recordar que el 5 de junio pasado se publicó en

Acusan que las tres torres que se edifican en Constituyentes 1100 afectarán los servicios

la *Gaceta Oficial del DF* una notificación para cambiar el Programa de Desarrollo Urbano de la delegación Miguel Hidalgo correspondiente al Programa Parcial de Desarrollo Urbano de Lomas Altas, Real de Lomas, Lomas de Reforma y Plan de Barrancas. Para revisar las modificaciones antes descritas, la Seduvi estableció como pe-

riódico de consulta pública del 8 al 26 de junio de 2015.

Hoy (viernes) vence el plazo que dio la dependencia, que incluye el cambio de uso de suelo en Constituyentes 1100, un predio de más de 15 mil metros cuadrados de extensión.

En dicho inmueble un particular solicitó, vía el artículo 41 de la Ley de Desarrollo Urbano, cambiar el uso actual para construir tres edificios donde habrá centro comercial y oficinas; uno de los inmuebles será de 17 niveles cuando el máximo permitido es de seis pisos.

Claudia Pérez Verdía, presidenta del comité ciudadano Somos Lomas, declaró que la oposición de los 2 mil 300 firmantes se debe a que el proyecto contraviene el uso de suelo actual, lo cual afectará la dotación de servicios agua, energía eléctrica y empeorará la movilidad.

La representante señaló que falta infraestructura urbana y servicios públicos para soportar un desarrollo de esta magnitud, así como el impacto ambiental, social y demográfico que tendrá el desarrollo inmobiliario. **M**