



INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

DESTACAN TURISMO

Mancera trata agenda con EU

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, recibió al embajador de Estados Unidos en México,

Anthony Wayne, con quien abordó temas de relevancia para ambas partes, como medio ambiente, movilidad y turismo.

En la reunión privada, celebrada ayer al mediodía en el Antiguo Palacio del Ayun-

tamiento, hablaron también de la construcción de la nueva sede de la embajada de Estados Unidos en México, de acuerdo con un comunicado de la Jefatura de Gobierno.

El diplomático expresó su beneplácito por el éxito de la

Feria de las Culturas Amigas 2015, que se lleva a cabo en el Zócalo y en la cual la representación de Estados Unidos

ha tenido una importante participación, siendo uno de los espacios más visitados, de acuerdo con el documento.

Confinarán ciclovía, otra vez

El confinamiento de la ciclovía en 20 de Noviembre y José María Pino Suárez, en el Centro Histórico, comenzó a colocarse nuevamente después de cinco meses de que

fue retirado para implementar el proyecto «micalle».

Aunque la Seduvi señaló

que trabajadores de la Sobe participan en la instalación de las vialetas que confina-

rán el espacio ciclista sobre esas vialidades, entre Nezahualcóyotl y el Zócalo, al cierre de esta edición no había sido colocada ninguna.

— Francisco Pazos

CORREDOR SEVILLA-DEFENSA

Definen operación

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@glmm.com.mx

La Semovi dio a conocer las características de operación que deberá cumplir la empresa que obtenga la concesión del co-

rredor de transporte público Sevilla-Defensa.

La dependencia publicó en la *Gaceta Oficial del Distrito Federal* los ramales que atenderá, su flota y la demanda diaria estimada.

El corredor contará con

53 autobuses nuevos con motorización a diesel que sustituirán a 136 microbuses y autobuses obsoletos con los que actualmente se presta servicio.

53

AUTOBUSES

darán servicio en las tres

rutas, en beneficio de 62 mil usuarios

Tendrá bases, terminales y paradas fijas, además de que las unidades circularán por un carril preferente que será señalizado con vialetas, bolardos o botones.

Transportará a 62 mil 359 pasajeros diarios en tres ramales que integran Metro Chapultepec, Ingenieros Militares y Homero

■ Remiten a 10 choferes a juzgados cívicos**En operativos sorpresa
revisan 277 pipas de gas****■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ**

Entre el 17 de abril y el 21 de mayo el Gobierno del Distrito Federal (GDF) ha revisado 277 pipas de gas en tres operativos sorpresa realizados en las delegaciones Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Iztapalapa y Tláhuac, durante los cuales se ha remitido a 10 conductores a juzgados cívicos, dos más ante el agente del Ministerio Público y enviado seis vehículos a una planta de almacenamiento de las empresas gaseras para su resguardo.

Ayer, en punto de las 5 de la mañana se efectuó el tercer operativo, con un saldo de 51 vehículos revisados. En esta ocasión los puntos de verificación se instalaron en el Eje 8 Sur y Eje 6 Sur, frente al Centro de Readaptación Social Santa Martha Acatitla, Iztapalapa, donde se

inspeccionó a 23 unidades; en avenida Tláhuac, entre Antonio Béjar y José Bernal, 25 autotantques, de las cuales dos fueron remitidos, y en la carretera federal México-Toluca, entre las avenidas Veracruz y De los Cedros, Cuajimalpa, tres pipas, una de ellas fue remitida.

De acuerdo con información proporcionada por la Secretaría de Protección Civil y la Consejería Jurídica (Cejur) capitalinas, los conductores de las tres unidades remitidas fueron trasladados a la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Delitos Ambientales y en Materia de Protección Urbana de la Procuraduría General de Justicia del DF, y las unidades fueron enviadas a una planta de almacenamiento.

El secretario de Protección Civil, Fausto Lugo García, explicó que la revisión se inicia con la instrucción de los elementos

de tránsito a los conductores de las pipas para que se detengan, luego se notifica a los conductores sobre la aplicación del operativo de revisión en la materia, y se prosigue a verificar que la pipa esté en el padrón de autotantques de gas LP de la Secretaría de Energía.

La Cejur detalló en el primer operativo, realizado el 17 de abril, se remitió a tres conductores al juzgado cívico; cada uno de ellos pagó una multa de mil 468.95 pesos, y uno más se trasladó al Ministerio Público; en el segundo (30 de abril), se remitió a siete operadores al juzgado cívico, seis optaron por pagar la multa y el otro decidió pasar 25 horas de arresto. En el tercero (21 de mayo) se turnó a una persona al Ministerio Público.

L5 parará el servicio durante tormentas

- Los trenes permanecerán en las estaciones, afirma el STC
- Restablecerán videocámaras en los puestos de control

JOHANA ROBLES

—johana.robles@eluniversal.com.mx

A raíz del choque de dos trenes en la estación Oceanía de la Línea 5, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que reforzará medidas para la seguridad y una de ellas es que suspenderá la marcha de los trenes en las pendientes mayores de cuatro grados, cuando haya fuerte lluvia y granizo en dicha ruta.

El director general de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del STC Metro, Gerardo Requis, confirmó que la instrucción que se ha dado es que cuando caiga una tormenta muy fuerte y ponga en riesgo la seguridad de los usuarios y la visibilidad: “vamos a esperar a que se termine la lluvia y los trenes permanecerán parados en las estaciones”.

Precisó que estas medidas de marcha lenta, cuando hay precipitación, ya ocurre como medida de seguridad, pero, ahora, se redobló la vigilancia para que esto se lleve a cabo.

“Vamos a ver cuando las circunstancias así lo requieran, si hay mucha lluvia y si graniza se evaluará que los trenes permanezcan en la estación, hasta que haya condiciones para poder continuar”, explicó en entrevista Gerardo Requis, durante un recorrido por las instalaciones del Puesto Central de Control (PCC) del Metro.

“La instrucción que se ha dado es que cuando caiga una tormenta muy fuerte vamos a esperar a que se termine la lluvia”

“Si las circunstancias lo requieren, se evaluará que trenes permanezcan en la estación, hasta que haya condiciones para continuar”

GERARDO REQUIS

Director general de Ingeniería y

Desarrollo Tecnológico del STC Metro

En el dictamen del Comité de Incidentes Relevantes del STC Metro se incluyen recomendaciones, entre otras, en materia de operación, tras el choque de dos trenes en la Línea 5 de Politécnico a Pantitlán.

Para la Subdirección General de Operación, Gerencia de Seguridad Institucional y áreas de Protección Civil, Seguridad e Higiene, en forma coordinada, está la recomendación de la suspensión del servicio en los tramos superficiales o elevados de las líneas cuando existan pendientes mayores de 4 grados y se conjunte con lluvia intensa, tormenta, granizo, viento, que no permitan garantizar la seguridad de los usuarios.

Otras de las recomendaciones son: implementar en la Línea 5 un sistema indicador que inhabilite la salida de la estación de los trenes en cualquier modo de conducción del convoy con presencia de lluvia, cuando la siguiente estación esté ocupada por otro tren o acorte el intervalo de recorrido, para aplicarse en estaciones superficiales.

También se recomienda desarrollar el dispositivo para el sistema de vías que permita alertar ante situaciones operativamente anormales.

Se reestablecerá una cámara de video en el Puesto Central de Control (PCC) para garantizar que los jefes de reguladores y reguladores estén en condiciones de servicio, alertas, atentos y a la escucha de los pupitres del Tablero de Control Óptico de la línea que les corresponda. ●

Lluvia del día del choque fue mayor a 20 milímetros

JOHANA ROBLES

—johana.robles@eluniversal.com.mx

●●● La lluvia que se registró el lunes 4 de mayo en la zona del Peñón de los Baños superó los 20 milímetros que, de acuerdo con las estimaciones del personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), se considera una lluvia muy intensa.

Según registros del Sacmex, en esa zona, durante dos horas, desde las 18:14 hasta las 20:24 horas, cayó esa cantidad de agua que significa que en un metro cuadrado se acumularon 21 litros de agua.

En esta temporada de lluvias, el Sacmex adelantó el Operativo Tormenta 2015 para atender los encharcamientos e inundaciones

pues, de acuerdo con su titular, Ramón Aguirre, se espera un mayor número de precipitaciones fuertes que en otras épocas.

Además se incrementó el número de puntos de atención —que se conocen como campamentos, donde hay personal y equipo distribuido en toda la ciudad— de 90 a 120 pues, comentó Aguirre, el jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, quiso reforzar la atención a la ciudadanía en esta materia.

El Organismo de Cuenca de Aguas del Valle de México, de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) informó que ya está listo el Operativo de Lluvias 2015 que

abarca el Distrito Federal y el Estado de México donde los tres niveles de gobierno se coordinan para operar el sistema hidrológico y atender emergencias. ●

120

PUNTOS de atención se implementaron en este año, por medio del Operativo Tormenta, para atender inundaciones.

LA GUERRA POR EL DF

■ Nueve de cada 10 personas no cree en los partidos, según informe citado por comisionados

En la capital un policía es más confiable que un político: InfoDF

■ Ante representantes de organizaciones políticas advierten que este “divorcio” no es bueno para ninguna sociedad ■ Presenta el instituto microsítios con información sobre los candidatos

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Los partidos superaron a los cuerpos policiacos en cuanto al nivel de desconfianza, según aseguraron los comisionados del Instituto de Acceso a la Información Pública del Distrito Federal (InfoDF) Mucio Israel Hernández, Alejandro Torres y Luis Fernando Sánchez Nava, quienes citaron un estudio reciente que revela que 90 por ciento de los ciudadanos no cree en las organizaciones políticas y considera a la transparencia de la información como un antídoto para revertir ese panorama.

Las declaraciones de los comisionados se dieron ayer durante los actos que por separado tuvieron con los dirigentes y candidatos de los partidos Encuentro Social (PES), Movimiento Ciudadano (MC) y Nueva Alianza (Panal), en los cuales se presentaron los microsítios de esos institutos políticos, donde los votantes podrán consultar los

antecedentes académicos, profesionales y personales de los abanderados a un cargo de elección popular.

En esas reuniones, el presidente del InfoDF, Mucio Israel Hernández, afirmó que hay un “déficit de credibilidad” de la gente hacia los partidos, a nivel tal que en ese punto libran una “dura competencia” con los cuerpos policiacos.

Lo que es un hecho, dijo, es que “los partidos políticos están altísimos en el déficit de credibilidad y confianza de la ciudadanía”.

Por su parte, Alejandro Torres remarcó que no es bueno para ninguna sociedad ese descrédito, por lo que se pronunció en favor de explotar las ventajas que dan los microsítios de transparencia para tratar de “aliviar ese divorcio entre los partidos y la ciudadanía”.

En tanto, Luis Fernando Sánchez cuestionó que se creen sitios o plataformas en Internet para “subir” la currícula de los candidatos a diputados locales y

delegados, aunque hay bajo nivel de cumplimiento.

Aspirantes y dirigentes de MC, PES y Panal señalaron la necesidad de que se utilice con mayor intensidad la transparencia para que la mayor parte de la población conozca a sus abanderados, quiénes son y qué proponen, y pueda darles su voto informado durante los comicios del 7 de junio.

En los tres encuentros, el comisionado Mucio Israel no dejó de citar el estudio que presentaron en días recientes el Centro de Investigación y Docencia Económicas y el Instituto Mexicano para la Competitividad, que revela que 90 por ciento de ciudadanos no cree en los partidos, que tienen el monopolio de la representación popular.

Fecha 22-MAY-2015

Página 5

Sección Ciudad

Duda TSJ que haya tortura

CRISTINA HERNÁNDEZ

El Presidente del Tribunal Superior de Justicia del DF (TSJDF), Édgar Elías Azar, no cree que existan casos de tortura en la Ciudad.

En contraparte, la Comisión de Derechos Humanos del DF (CDHDF) documentó, en una

sola recomendación, 47 casos de tortura contra 95 víctimas entre 2012 y 2015.

El Tribunal sólo reportó 5 policías condenados, en 2012.

“Yo estoy dando cuenta de lo que sucede en mi Tribunal, pero yo no lo creo, ya nadie se atreve a hacer una cosa de estas, una barbaridad de estas”,

señalo ayer tras participar en el Foro Nacional sobre Seguridad y Justicia.

“No puedo poner las manos al fuego por nadie, pero yo estoy absolutamente seguro que la madurez que ha alcanzado la Procuraduría, los obliga a evitar tonteras de esas”.

CARLOS MADRAZO

Más educación verde

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

En el marco del Día Internacional de la Biodiversidad a celebrarse este 22 de mayo, el dirigente del Partido Verde en el DF, Carlos Madrazo Silva, propuso

apresurar las políticas públicas en materia de educación ambiental, para que ésta se convierta en la principal herramienta para conseguir un cambio en la sociedad para proteger nuestro entorno.

Dijo que debemos garantizar que se incluyan criterios de adaptación y mitigación al cambio climático en los nuevos instrumentos de política ecológica.

Asimismo, el líder ecologista planteó alinear la planeación y las políticas de desarrollo urbano sobre el uso de suelo, para impulsar la construcción de edificaciones sustentables,

la energía renovable, el transporte eficiente y una movilidad adecuada.