



INFORMACIÓN ALDF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Necesario erradicar la violencia en el noviazgo ya que no es problema menor

La Presidenta de la Comisión de Vivienda de la ALDF, Miriam Saldaña Cháirez, aseguró "la violencia en el noviazgo no es un problema menor, millones de jóvenes en México lo practican sin darse cuenta, esta situación tiene consecuencias graves a nivel psicológico y en muchas ocasiones llega hasta la muerte".

Mencionó, que estudios de la UNAM revelan que el 76% de las parejas en noviazgo enfrentan violencia física o verbal, por asumir patrones de conducta similares a su entorno micro y macro social, por lo que "urge erradicar estas conductas, antes de que la violencia en el noviazgo se convierta en una forma de vida erróneamente natural y que las personas se acostumbren a ella".

Asimismo, exhortó a la Secretaría de Educación e Inmujeres DF, a realizar acciones encaminadas a la prevención de la violencia en el noviazgo, en los centros escolares de educación básica y extenderlo a la familia y sus entornos.

Indicó que la violencia en general se ha convertido en un problema social que

impacta y domina gran parte de nuestra sociedad y el noviazgo, forma parte de ello.

"Lamentablemente, no obstante los avances en materia del acceso a las mujeres a una vida libre de violencia, se puede observar en el entorno social, la prevalencia de conductas agresivas, las cuales van desde las más devastadoras, como el ejercicio de la fuerza física, hasta la descalificación verbal sutil", apuntó.

Señaló que entre los factores a identificar como signos de violencia en el noviazgo y sus consecuencias, están la depresión; trastornos del sueño y alimenticios; adicciones; embarazos no deseados; baja autoestima; infecciones de transmisión sexual y agresiones que causan daño físico y emocional.

Asimismo, de acuerdo a Inmujeres DF, mujeres de entre 14 y 15 años que han sido asesinadas, fueron asesinadas por sus parejas y tres de cada cinco mujeres y hombres jóvenes, han reportado algún tipo de violencia en su noviazgo; ante estas cifras, Miriam Saldaña Cháirez, insistió en la necesidad de contener la violencia genera-

da hacia el sexo femenino, por lo que urgió a tomar medidas drásticas para erradicarla.

Comentó que la Encuesta Nacional de Violencia en las Relaciones de Noviazgo 2007 (ENVINO), aplicada, aproximadamente, a 15 millones de jóvenes, se identificaron referentes preocupantes sobre la existencia de violencia física, psicológica y sexual, en la población de entre 15 y 24 años.

También se destacó que el 15% de las parejas han tenido, al menos, un incidente de violencia física y las mujeres presentan mayor incidencia, con 61.4% y 46% por parte de los hombres. La violencia psicológica, 76% de las parejas la han experimentado; 74.7%, se presenta en zonas rurales, mientras que el 76.3%, en zonas urbanas.

■ Pide el PRD usar fideicomiso ante accidentes

GDF y Metro preparan cinco proyectos para mejorar servicio

ALEJANDRO CRUZ
Y BERTHA T. RAMÍREZ

El Gobierno del Distrito Federal y el sindicato del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro preparan cinco proyectos a fin de mejorar el servicio. Al señalar que el Metro está en proceso permanente de inversión, autoridades capitalinas explicaron que en estas obras participarán en directo los trabajadores del STC, por lo que no recurrirán a empresas externas.

Agregaron que los proyectos serán presentados la próxima semana e incluyen cuestiones de mantenimiento y tránsito de los trenes. Señalaron que el compromiso con el sindicato es que las investigaciones por el accidente en la línea 5, donde ocurrió un choque

de trenes, tomarán en cuenta todas las opiniones.

En tanto, diputados locales y federales del PRD exigieron al STC utilizar los recursos que existen en el fideicomiso creado cuando se aumentó la tarifa a cinco pesos ante los accidentes y los problemas técnicos que se presentan en este sistema de transporte.

Los asambleístas Alejandro Ojeda, Gabriel Godínez y Angelina Hernández, así como la vicecoordinadora del PRD en la Cámara de Diputados, Aleida Alavez, expresaron que es fundamental acelerar las labores de mantenimiento, con apoyo de otras empresas, sin descartar la experiencia de los trabajadores.

Pidieron a las autoridades del Metro y trabajadores explicar la

supuesta falla en la línea 8, tramo de Iztapalapa, dada a conocer por la dirigencia del sindicato de trabajadores del STC.

Al reconocer que el Metro de la ciudad de México es uno de los más eficientes y seguros del mundo, pidieron responsabilidad en las declaraciones que "se hacen porque sólo generan incertidumbre entre los usuarios. Deben coordinarse para atender lo que sucede en dicho tramo y solucionarlo a la brevedad".

En otro tema, el gobierno de la ciudad señaló que buscará que todos los taxistas de la ciudad usen aplicaciones para teléfonos móviles al ofrecer su servicio y así competir en igualdad con las empresa Uber y Cabify, que utilizan esas herramientas.

Lo anterior, explicó, será parte de las negociaciones para regularizar las citadas compañías, lo que implicará mayor modernización y capacitación con el apoyo del gobierno.

Alistan STC y sindicato plan de mejoras

DALILA SARABIA

El Gobierno del DF, en coordinación con el Sistema de Transporte Colectivo (STC) y el Sindicato del Metro, presentará cinco proyectos integrales para mejorar el servicio del subterráneo.

El Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera confirmó ayer que sostuvo una reunión con el líder del sindicato, Fernando Espino, y con el director del STC, Joel Ortega.

"Sí, tuvimos una reunión muy directa, muy franca a las líneas de acción. (Espino) insiste en que hay temas que vienen desde hace

muchos años.

"Me estuvo hablando hoy de problemáticas del 2003, que insiste en que es un buen momento, y yo también coincido que estamos en un buen momento para mejorar sustancialmente muchas de las tareas del Metro", informó Mancera.

Sin abundar en los detalles, el Mandatario adelantó que contarán con una participación activa de los trabajadores del Metro y el STC estará en permanente ejercicio de inversión financiera.

"Varios de estos trabajos tienen que ver con los trenes, se va a precisar en su momento en qué consisten cada uno de ellos", adelantó Mancera.

Para avanzar en las investigaciones sobre choque de dos trenes en la Línea 5, Espino, Ortega y Mancera sostendrán otra reunión la próxima semana.

El Mandatario aseguró que se garantizó al líder del sindicato una investigación a fondo.

Pactan STC y GDF proyectos para mejorar el servicio

● Con cinco acciones, el sindicato del Metro y el gobierno local buscan involucrar a trabajadores en solución de fallas y problemas en el funcionamiento de la red

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal (GDF), en conjunto con el Sindicato del Metro pondrán en marcha cinco proyectos específicos para mejorar el servicio del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Luego de reunirse con el líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC), Fernando Espino, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que ambos coincidieron en la necesidad de atender las deficiencias que presenta la red del Metro.

“Son proyectos donde se incluye a los trabajadores, de beneficio di-

recto para la ciudadanía, en algunos de los casos a mantenimiento y en otros a mejora sustancial, en una nueva manera de que la gente pueda observar los cambios.

“La parte importante es que van a participar los trabajadores, platicábamos algunos de los proyectos en donde tradicionalmente no estaban incluidos, siempre se encargaban a empresas externas que no tomaban esta intervención de los trabajadores del Metro, los que platicamos el día de hoy, en todos van a participar”, explicó.

Mancera dijo que algunos de los proyectos, para los cuales se destinará una “inversión considerable”, tienen que ver con el mantenimiento y circulación de trenes.

En conferencia de prensa comentó que la reunión, realizada ayer por la mañana y en la que también estuvo presente el director general del STC, Joel Ortega, fue directa, franca y cordial.

Buscan conciliación. Cuestionado sobre la campaña de recolección de firmas que realiza el sindicato para que Joel Ortega sea destituido del cargo, el jefe de gobierno respondió que se está trabajando para que no exista conflicto.

“Me parece que siempre hay presiones dentro de los gobiernos y los sindicatos, sobre todo en este esquema cuando es un esquema obrero-patronal, obviamente se ge-

neran tensiones, siempre habrá que estar en el diálogo”, explicó.

De acuerdo con el Ejecutivo local, en el encuentro también se abordó el accidente en la estación Oceanía, que de acuerdo con el Comité de Incidentes Relevantes del Metro, se debió a un doble error humano.

Ante ello, apuntó: “Se dio garantía de que en las investigaciones que se realizan participarán todas las opiniones necesarias”. ●

2

ERRORES de omisión ante el protocolo de reacción en días lluviosos ocasionaron el percance del 4 de mayo en Oceanía.

5

PESOS cuesta el acceso a la red del Metro que conecta a la ciudad de México con 12 líneas que recorren la capital del país.

Modernizará el mantenimiento Alista GDF 5 proyectos para mejorar el Metro

Autoridades y el sindicato se reúnen; la próxima semana darán a conocer el plan

Ilich Valdez/México

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, dijo que se alistan cinco proyectos para mejorar la red del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que en los últimos días tuvo un choque de trenes, fallas de energía y de señalización.

Mancera indicó que los proyectos se relacionan con el mantenimiento y una mejora sustancial del servicio, sobre todo con el

tema de trenes, así como una inversión mayor para modificar el tránsito.

Dijo que este lunes tuvo una reunión con el líder del sindicato del Metro, Fernando Espino, con quien acordó que en los nuevos proyectos trabajará personal de esa organización sindical, luego de que los contratos que firmaba el STC eran con empresas externas.

En el encuentro también estuvo presente el director del Metro, Joel Ortega.

El pasado 4 de mayo chocaron dos trenes del Metro en la

estación Oceanía y en un inicio se había señalado como causa la falta de mantenimiento; días después las autoridades dieron a conocer que el accidente se debió a un doble error humano.

APLAUDE MANCERA CONSULTA SOBRE UBER

Además, Miguel Ángel Mancera, justificó la consulta que se hará sobre una posible regulación del servicio de transporte que prestan empresas como Uber y Cabify, a través de aplicaciones, pues el servicio debe mejorar.

"Hay que buscar competitividad de este transporte y que busquen que nosotros apoyemos y ayudemos a que se mejore el servicio", mencionó

El gobierno de la ciudad organiza esas mesas para conocer exactamente la problemática y ver qué acciones llevar a cabo para regular el servicio, sin que se registre una competencia desleal.

Incluso, el mandatario comparó el problema que hay entre

taxistas con los registrados entre misceláneas y tiendas de conveniencia o mercados y tiendas de conveniencia; sin embargo, dijo, siempre hay cambios.

DETECTAN SOCAVÓN EN CHAPULTEPEC

El gobierno capitalino informó que se identificó un socavón en el Circuito Interior de la segunda sección del Bosque de Chapultepec, a la altura de los Juegos Infantiles La Tapatía, lo que implicó un cierre parcial a la circulación vehicular en el lugar.

A través de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) y el Fideicomiso Probosque de Chapultepec, detalló que dicho cierre parcial consta de dos etapas, la primera inicia este lunes en el tramo que va del acceso Alencastre-Periférico hasta avenida Bosques-Panteón de Dolores. M

TRAS ACCIDENTE

Estudian nuevo tren para Metro

El jefe de Gobierno indicó que integrarán a trabajadores del STC y que en breve anunciará nuevos proyectos

POR LUIS PÉREZ Y FILIBERTO CRUZ
comunidad@gtmm.com.mx

Luego de las denuncias de trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC)

sobre las condiciones en que opera el Metro, ayer el jefe del gobierno del Distrito Federal anunció que se pondrán en marcha cinco proyectos para mejorar este sistema de transporte.

"Uno de los proyectos que estamos trabajando y que pronto les daremos mayores detalles tiene que ver con la realización de un prototipo.

"Otro tiene que ver con una inversión para modificar alguna forma de tránsito de uno de los trenes," dijo

Miguel Ángel Mancera.

En los proyectos está prevista la participación de los trabajadores del Metro, en lugar de empresas externas, agregó tras una reunión con el dirigente sindical del STC, Fernando Espino.



Las iniciativas, que se financiarán con presupuesto del fideicomiso creado con el incremento de cinco pe-

sos al boleto, se detallarán la próxima semana, pero adelantó que en algunos casos será mantenimiento y en otros de mejora sustancial.

LA INVESTIGACIÓN

Peritos en seguridad industrial de la PGJDF analizan los manuales de procedimiento y operación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para determinar si los operados de los trenes 4 y 5 y el regulador del Puesto Central de Control cumplieron con los protocolos durante el choque del 4 de mayo.

Los peritos solicitaron los manuales en posesión del Metro para determinar el grado de responsabilidad de los trabajadores.

Alista GDF 5 proyectos para mejorar servicio en el Metro

INVERSIÓN

- ▶ Afirma el Jefe de Gobierno que son para beneficiar a la ciudadanía
- ▶ A petición de su líder sindical se incluirá a los trabajadores del STC

[MANUEL ESPINO BUCIO]

La próxima semana se presentarán cinco proyectos para mejorar el funcionamiento del Metro, prometió el jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Después de reunirse con el director del Sistema de Transporte Colectivo, Joel Ortega, y con el líder del sindicato de la paraestatal, Fernando Espino Arévalo, el mandatario detalló que están relacionados con el mejoramiento de los trenes y el diseño de un prototipo de los trabajos a realizar.

"Estos trabajos tienen que ver

con los trenes, se va a precisar en su momento en qué consisten cada uno de ellos. Algún otro proyecto tiene que ver con una inversión mayor para modificar el tránsito de uno de estos trenes", adelantó en conferencia de prensa.

Dijo que en los proyectos se incluirán a los trabajadores del STC, ya que fue una petición de su líder. "Son de beneficio directo para la ciudadanía en cuanto en algunos de los casos a mantenimiento, y en otros de los casos a mejoras sustanciales, es decir, una nueva manera de que la gente pueda observar los cambios en el Metro", reiteró.

En este marco, Mancera Espinosa dijo que se dio garantía al sindicato del Metro de que en las investigaciones que se realizan del accidente ocurrido en la Línea 5, que va de Politécnico a Pantitlán, se incluirán todas las opiniones.

"Tuvimos una reunión muy directa, muy franca a las líneas de acción. Él (Fernando Espino) insiste en que hay temas que vienen desde hace muchos años, me habló de problemáticas del 2003, y coincido que estamos en un buen momento para mejorar sustancialmente muchas de las tareas del Metro", precisó.

#MetroDF

Conflicto en video

Trabajadores del Metro denuncian a través de un video anónimo las fallas en el mantenimiento del sistema de transporte, a la par que el líder de su sindicato, Fernando Espino, se reúne con Miguel Ángel Mancera para pedir la baja de Joel Ortega, director del STC

POR ICELA LAGUNAS

icela@reporteindigo.com

Aunque Fernando Espino Arévalo, líder del sindicato de trabajadores del Metro, se reunió con el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera para abordar la inconformidad por los resultados del dictamen del choque de Oceanía que se atribuye a una falla humana, el bombardeo al interior del transporte naranja no para.

Trabajadores del Sindicato exhiben fotos y videos para acusar de falta de mantenimiento, mientras que las autoridades despidieron a dos mandos a quienes se les acusa de sacar y compartir información neurálgica de Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México (STC).

Luego del choque en Oceanía y del dictamen que rechazaron los sindicalizados, el fin de semana dos piezas clave del sindicato fueron separadas de su cargo: José Antonio Torres Ibarra, gerente de Transportación de las líneas 1,3,4 y 12, y Mario Francisco Arteaga Martínez, subgerente de instalaciones mecánicas y vías.

Versiones extraoficiales refieren que estos ingenieros que subsisten del sexenio de Marcelo Ebrard Casaubón estarían operando información "sensible" a favor Naum Leal Barroso, el exdirector de Transportación que fue despedido en septiembre de 2014 luego de que el STC Metro denunciara penalmente sabotaje ante la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF).

Dos meses después, también su esposa, Rosario Granados, quien asistía a Óscar

Leopoldo Díaz González Palomas en la Subdirección General de Mantenimiento, fue despedida dos meses después aproximadamente por la presunción de filtrar información neurálgica.

Los sindicalizados no se han quedado de brazos cruzados y a través de las redes sociales comenzaron una campaña para la difusión de videos y fotografías que exhiban sus condiciones diarias de trabajo.

El video de la Línea 8

"Señores, no somos unos borrachos, solamente conducimos trenes que tienen más de cuarenta años de servicio", se escucha decir a un conductor de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro mientras intenta exhibir a través de un video las fallas cotidianas a las que se enfrentan por la falta de mantenimiento.

Después del dictamen que adjudicó doble error humano en el accidente de Oceanía de la Línea 5, el pasado 4 de mayo, el Sindicato de Trabajadores del Metro y las autoridades del STC se encuentran en franca guerra.

Por un lado, los agremiados del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Trans-

Esto está mal, no tenemos luz, no hay visibilidad para reaccionar a tiempo, no todo es error humano, hay fallas de mantenimiento"

Un conductor del metro

En un video en el que denuncian fallas en el sistema de transporte

1-

porte Colectivo Metro, que encabeza Fernando Espino, comenzaron una campaña para tratar de exhibir fallas, errores y la falta de mantenimiento que existe en toda la red naranja de la Ciudad de México.

Es así como dos presuntos empleados del transporte naranja, uno de ellos un conductor, grabaron parte del recorrido que realizan por la Línea 8, específicamente en el tramo Atlalilco, Escuadrón 201 y Aculco, a partir del cual exhiben túneles en completa oscuridad que les impide la visibilidad.

"Esto está mal, no tenemos luz, no hay visibilidad para poder reaccionar a tiempo, no todo es error humano, hay fallas de mantenimiento", se escuchaba decir al conductor que

denunció sin atreverse a decir su nombre.

Luego al llegar al andén de la estación Escuadrón 201, puntualiza que el "DBO y el cofre de marcha están inservibles".

Así con la consigna de echar abajo "el doble error humano" dictaminado por el Comité de Incidentes Relevantes.

En respuesta a dicha difusión, el STC Metro sacó un comunicado en el que informó que dichas fallas fueron corregidas.

"El Metro de la Ciudad de México inició el remplazo de luminarias", difundió a través de la cuenta oficial del STC Metro.

Aunado a las grabaciones de los trenes en marcha y fotografías que documentan las supuestas fallas con las que opera

el Metro de la Ciudad de México, los trabajadores acusan de parcial al Comité de Investigación que realizó el dictamen del choque de trenes de Oceanía.

Los aguerridos sindicalis-

tas y extrabajadores del Metro, quienes calificaron a dicho Comité como "El club de Fito", debido a que está integrado por los incondicionales de Joel Ortega, quienes lo han seguido toda su trayectoria administrativa desde la Gustavo A. Madero (donde fue delegado) hasta la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) y ahora el Metro.

Como ejemplos mencionan a Salvador Esquinca Montaña, hoy gerente de Seguridad Institucional y exdirector de la PBI.

También, Óscar Díaz González Palomas, subdirector general de mantenimiento y

exdirector de Obras de la GAM; Antonio Pineda González, gerente del Incade y exdirector de Control de Infracciones, Grúas y Depósitos de la SSPDF.

Además, Elena Susuda, gerente Jurídico y exdirectora administrativa de la PA; Miguel Gerardo Requis Bustos, director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico y exdirector de Transporte y Mantenimiento de la SSPDF.

Algunos de estos son los funcionarios responsables de elaborar el dictamen que acusa "doble error humano" y que caló hondo.



CUARTOSCURO

Fernando Espino, líder del sindicato de trabajadores del Metro, habría entregado la lista de sindicalizados que piden la salida de Joel Ortega, director del STC Metro.

La recolección de firmas

Aunado a la guerra interna, desde la semana pasada integrantes del SNTSTCM iniciaron la recolección de firmas para solicitar al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, la destitución del director del Metro, Joel Ortega.

El exjefe de la policía en el Distrito Federal parece ser el objetivo principal del ya legenda-

rio líder sindical del Metro, Fernando Espino, quien se reuniría ayer lunes con Mancera.

En el encuentro de ayer, el diputado local que se ha peleado abiertamente en más de una ocasión con Joel Ortega, entregaría el listado con las firmas de quienes respaldan la salida del extitular de la SSPDF, a quien califican como "un riesgo para

el Metro y para toda la Ciudad de México".

Y es que a decir del Sindicato, un 80 por ciento de los trabajadores del Metro está en desacuerdo con el resultado del dictamen que los responsabiliza fundamentalmente a ellos de lo ocurrido en la estación Oceanía de la Línea 5.

Ahí, se registró un choque de

trenes que dejó saldo de 12 heridos, y un día después la muerte de un trabajador que realizaba las maniobras de retiro de los convoyes accidentados.

De la reunión que sostuvieron ayer el jefe de Gobierno y el líder sindicalista del Metro, Fernando Espino, refieren "se llevó en buenos términos". El pleito no es entre ellos. ☺

Los empleados del Metro acusan de parcial y a favor de Joel Ortega al Comité de Investigación que realizó el dictamen del choque de trenes en Oceanía

Alista GDF 5 proyectos para mejorar al Metro

■ Se reúnen Mancera y Espino

POR ANA MARÍA LOZADA

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, dará a conocer la próxima semana cinco proyectos para mejorar de manera sustancial el servicio del Metro, que arrastra problemáticas desde el 2003.

Indicó que durante una reunión que tuvo ayer con Fernando Espino Arévalo, líder del Sindicato de Trabajadores del Metro, coincidieron en que es buen momento para mejorar muchas de las tareas que se tienen que hacer en ese medio de transporte.

Después de la molestia manifestada por el líder sindical debido al resultado de las investigaciones en el choque de trenes en la Línea

5 y la falta de mantenimiento, por fin sostuvieron una reunión "muy directa, muy franca a las líneas de acción", según manifestó el mandatario local.

Durante una conferencia de prensa en el Salón "Miguel Hidalgo" del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, Mancera Espinosa adelantó que aunque tendrán varias reuniones, en ésta acordaron cuatro o cinco proyectos con una inversión considerable, pero lo más importante es que aquí participarán los trabajadores del Metro.

Destacó que en estos trabajos se contará con la participación de los trabajadores del sistema de transporte, pues en proyectos anteriores eran empresas externas que no tomaban esta intervención. Comentó que se cuenta con un fideicomiso, además del dinero etiquetado para el sistema de transporte, por lo que consideró

que a más tardar en una semana se estarán presentando proyectos que irán desde el mantenimiento a mejoras sustanciales y la gente observará los cambios.

"Entonces, nada más una semana en lo que se están afinando, será una presentación, yo perfilo, entre cuatro o cinco proyectos muy específicos que tienen una inversión considerable", precisó.

El gobernante capitalino dijo que durante el encuentro, en el que también estuvo presente el director del Metro, Joel Ortega, dio garantías de que en las investigaciones -sobre el choque de dos trenes en la estación Oceanía de la Línea 5- participarán todas las opiniones que sean necesarias.

También fueron abordados temas que deben ser modificados y operados con la participación de los trabajadores, situación que se va a reforzar.



PROMETEN MEJORAS EN EL METRO

La próxima semana se darán a conocer cinco proyectos para eficientar este transporte, en coordinación con el sindicato de trabajadores. Así lo confirmó el jefe de Gobierno del

Distrito Federal, Miguel Angel Mancera, tras reunirse con el líder, Fernando Espino, quien le habló de las irregularidades que se registran desde hace años. También acordaron que el gremio pueda intervenir en las investigaciones por el choque de trenes en la Línea 5, que dejó 12 heridos y un muerto.

SE OLVIDAN DE "DIMES Y DIRETES"

HAY PLAN PARA MEJORAR METRO

Autoridades capitalinas y el sindicato esperan llevar a cabo las modificaciones al transporte trabajando en coordinación

Juventino Montelongo
@vientoeldiablo

La próxima semana se presentarán proyectos específicos para realizar mejoras en el Metro, dijo a conocer Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del Distrito Federal.

Mancera comentó que tendrán reuniones con autoridades del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema

de Transporte Colectivo para darle seguimiento a las fallas que han denunciado, a quienes les han asegurado que en las investigaciones que se llevan a cabo sobre las carencias de la Línea 5 del Metro están participando "todas las opiniones que sean necesarias".

Dicho transporte estará en inversión financiera permanente, dijo el mandatario, incluso se ha creado un fideicomiso especial para etiquetarle dinero, sumado a ello se estará trabajando con empleados sindicalizados en proyectos que beneficiarán directamente a la población, sobre todo en aspectos de mantenimiento.

Sobre la reunión con el líder del sindicato, Fernando Espino Arévalo, aseguró que tuvo "una reunión muy directa, muy franca a las líneas de acción, él insiste

en que hay temas que vienen desde hace muchos años, me estuvo hablando hoy de problemáticas del 2003, que él insiste en que es un buen momento y yo también coincido que estamos en un buen momento para mejorar sustancialmente muchas de las tareas del Metro".

Después de dicha junta, aseguró que serán cuatro o cinco propuestas con las que estarán laborando en coordinación, ya que anteriormente trabajaban sólo con empresas externas.

El mandatario capitalino no quiso ahondar en los detalles sobre cada una de las iniciativas, aunque uno de ellas tiene que ver con los trenes; dijo

que más adelante se hablará detenidamente de qué se trata.

Reunión, "muy franca"

Mancera dijo que la reunión con el sindicato del Metro y el director del mismo fue buena, "muy directa, muy franca".

Otro de los puntos es que para llevar a cabo las modificaciones necesarias se requerirá de una mayor inversión, esto para mejorar el tránsito de los trenes.

Cuestionado en conferencia de prensa sobre la relación que tiene el Metro con su sindicato, dijo que espera que "todo vaya bien, nosotros estamos trabajando para que no haya conflicto, a mí me parece que siempre hay presiones dentro de los gobiernos y los sindicatos, sobre todo en este esquema, que es un esquema obrero-patronal, obviamente se generan tensiones, siempre habrá que estar en el diálogo".

Otro de los temas que tocaron fue darle prioridad a las personas que diariamente utilizan dicho transporte, asegurando su seguridad y confort.

"Para poder realizar un

prototipo y después comenzar con todas las acciones ejecutivas, el Metro requiere un año, así son las acciones en el Metro; dilatadas. Pero la reunión fue una reunión cordial". ■

Siempre hay presiones dentro de los gobiernos y los sindicatos, sobre todo en este esquema, que es un esquema obrero-patronal".

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno.

5

proyectos presentarán en conjunto autoridades del GDF y trabajadores del Metro

PELIGROS DEL METROBÚS

Sobre los accidentes que se han presentado por el Metrobús, Mancera aseguró que primero se tiene que trabajar en los cruceros que han detectado que son peligrosos, alrededor de 100. También trabajarán en la cultura vial de las personas para que no invadan los carriles, lo cual se vuelve un serio problema para los conductores, ya que sus unidades son más pesadas y hace difícil el frenado.

Llevarán a cabo foros sobre Educación Comunitaria

A fin de valorar la importancia de la educación comunitaria que contribuye a transformar a la ciudadanía a través de la enseñanza, la presidenta de la Comisión de Participación Ciudadana de la Asamblea Legislativa, Lucila Estela Hernández, adelantó que en junio de este año realizará cuatros foros en colaboración con la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), Universidad Autónoma Metropolitana, (UAM) y la Universidad Pedagógica.

Hernández indicó que "los foros nos servirán para informar sobre la necesidad de incluir a la comunidad, necesitamos que se sientan como parte del proyecto e impulsarnos juntos, solos no podemos".

Detalló que con la participación del doctor René Drucker Colín, se llevará a cabo la segunda capacitación sobre neurociencia y el cuidado del niño, desde los cien

primeros días de nacido hasta los tres años.

Durante los festejos del Día del Maestro, indicó que la Asamblea Legislativa del Distrito Federal etiquetará recursos para renovar el convenio con la Universidad Pedagógica, que elabora el plan educativo del Distrito Federal en coordinación con la Secretaría de Educación Pública del Distrito Federal.

Recalcó que el profesor tiene la misión de generar y adquirir conocimiento desde hace más de 40 años, en los términos de la educación comunitaria, por eso existe motivo de festejar a los docentes en su día.

Dijo que la Reforma educativa no beneficia a los profesores porque las autoridades de educación pública local y federal, no cuentan con el diagnóstico para dar una educación de excelencia; asimismo instó al gobierno federal a invertir en el tema, porque lo que saca de la pobreza y la ignorancia es el aprendizaje.

Apuntó, "José Vasconcelos decía que los profesores somos como los santos predicadores, aun no sepamos a quién y a cuántos pero siempre seguiremos predicando".

Exige el PRD dar prioridad a 5 millones de pasajeros del STC

Recomienda a autoridades y la dirigencia sindical dejar de lado desencuentros

POR FERNANDO RÍOS

Los asambleístas Alejandro Ojeda, Gabriel Godínez y Angelina Hernández, así como la vicedoordinadora perredista en la Cámara de Diputados, Aleida Alavez, llamaron ayer a autoridades del Metro y a su dirigencia gremial a dar prioridad a la atención de cerca de cinco millones de usuarios.

Ante los accidentes y los pro-

blemas técnicos que se presentan en ese sistema de transporte, urgieron a utilizar los recursos que existen en el fideicomiso que se creó cuando se aumentó la tarifa del Metro a cinco pesos.

Opinaron que el Gobierno del Distrito Federal y el sindicato del Metro deben coordinarse para atender los problemas que se presentan para la operación de la red y pidieron responsabilidad en sus declaraciones que generan incer-

tidumbre entre el público.

Pidieron a trabajadores que expliquen sobre la supuesta falla en la Línea 8, en el tramo de Iztapalapa, de la cual informó el sindicato de trabajadores del Metro.

Los legisladores exhortaron a las autoridades y trabajadores del organismo a coordinarse y dejar de lado posibles desencuentros, ante las molestias entre los viajeros, que al no poder llegar a tiempo a sus centros de trabajo pierden dinero.

Finalmente, destacaron que sobre cualquier interés particular o de grupo, se deben acelerar los trabajos de mantenimiento, tomar en cuenta la opinión y experiencia de los trabajadores, sin descartar el apoyo de otras empresas consideradas por las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo.

Están en "la congeladora"

Atoradas, 2 leyes contra la violencia en estadios

Por Jacobo Chávez >
mexico@razon.com.mx

En la actualidad se encuentran en la "congeladora" una iniciativa en el Congreso de la Unión y otra en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) que ayudarían a prevenir los brotes de violencia en estadios de fútbol, como los registrados en el partido del fin de semana en el encuentro entre Chivas y Atlas.

Hace más de dos meses el priista Gerardo Liceaga Arteaga presentó en la Cámara de Diputados una iniciativa de reforma para prevenir y castigar la violencia en los estadios, en la que propone penas carcelarias a los aficionados y vetos a los estadios, con el objetivo de que los agresores nunca vuelvan a pisar un inmueble de esta naturaleza.

"Por falta de voluntad política de los diputados del PAN y del PRD se quedó en la congeladora reformar el capítulo VI de la Ley General de Cultura Física y Deporte para incluir las sanciones específicas de las que actualmente carece", explicó.

Existe un borrador de la iniciativa que se basa en las experiencias de otros paí-

UNA, EN SAN LÁZARO, propone penas de hasta 4 años y medio de prisión por participar en riñas o incitar a la violencia; en la ALDF plantean negar boletos a las barras

> el dato

DURANTE los disturbios del pasado domingo 18 de mayo en el estadio Jalisco, 10 presuntos agresores fueron detenidos y cinco personas resultaron lesionadas.

ses como Inglaterra y Argentina, donde se han vivido episodios sangrientos por la violencia en el fútbol.

El documento contiene seis sanciones penales: prisión de seis meses a dos años y el equivalente a entre cinco y 30 días de multa, contra quien lance objetos contundentes a la cancha, así como cárcel de seis meses a tres años y de 10 a 40 días de multa, a quien ingrese sin autorización al terreno de juego y agreda al personal.

Asimismo, cuatro años de prisión y 60 días de multa a quien participe activamente en riñas; cuatro años y seis meses a quien incite o genere violencia u ocasione daños a los bienes muebles o inmuebles del recinto deportivo, así como año y medio a cuatro años a quien intro-

duzca al recinto o anexas armas de fuego, explosivos o cualquier arma prohibida.

Esas sanciones se aplicarán independientemente de lo que establece el Código Penal, cuando exista un delito tipificado fuera de los dispuestos en la reforma. En este caso intervendrá el Ministerio Público Federal.

En la ALDF, el diputado Manuel Alejandro Robles Gómez, del PRD, presentó en abril de 2014 una iniciativa donde se pedía la prohibición de entrega gratuita de boletos a grupos de personas que agrupan en "barras" y la prohibición de vender bebidas alcohólicas a partir de la segunda mitad del espectáculo deportivo, entre otras atribuciones.

A más de un año de presentarse esta iniciativa, no se han realizado las modificaciones a la Ley de Estadios, aprobada el 25 de octubre de 2012, para evitar y sancionar con penas severas a quienes incurran en hechos de violencia en estos inmuebles.

Diputados dan
vuelta a ley de
vivienda en DF

El desarrollo urbano
de la Ciudad de
México carece de un
eje rector que le dé
orden e impulse la

vivienda de interés
social. Desde hace
dos legislaturas no
se ha procesado
una iniciativa que
atienda el tema.

REGLAS DE VIVIENDA

Heredarán ley... otra vez

Ni la anterior legislatura ni la actual, a punto de terminar, han logrado regular el desarrollo urbano>

ESPERAN APROBARLA EN EXTRAORDINARIO

DF carece de ley sobre vivienda

Desde la legislatura pasada hay una iniciativa en la materia, pero integrantes de la Comisión de Vivienda acusan intereses partidistas para frenarla y prioridades mal estructuradas en la ALDF

POR KENYA RAMÍREZ
kenya.ramirez@gtmm.com.mx

La pasada legislatura la heredó y todo indica que la actual hará lo mismo con la propuesta de Ley de Vivienda, pues entre las prioridades de los diputados locales no figura el tema; al menos, no de manera integral y como un eje rector para la planeación de la ciudad.

La discusión se ha limitado a un proyecto para sustituir una Norma de Ordenación Territorial, la polémica 26, la de vivienda de interés social y popular en la que insisten en mezclar la vivienda media y en renta.

A unos meses de que concluya la VI Legislatura y previendo un periodo extraordinario posterior a la elección, Miriam Saldaña, presidenta de la Comisión de Vivienda de la Asamblea Legislativa (ALDF), confía en que haya voluntad política para darle salida.

"Para mí es más importante que las familias tengan una vivienda a que los animales tengan o no un circo, pienso que no se ha estructurado bien el orden de prioridades de la VI Legislatura.

"A partir del 8 de junio va a ser muy importante que de la mano de organizaciones sociales, iniciativa privada, academia y diputados, saquemos adelante la Ley de Vivienda. Tenemos una última oportunidad para sacarla adelante a finales de junio en un periodo extraordinario", señaló.

Entre la propuesta de ley que presentó Saldaña hace unos meses, y que se retomó de las iniciativas dictaminadas a favor en la V Legislatura y en la actual, están fomento a la vivienda en renta y facilidades de crédito para jóvenes y grupos vulnerables; responsabilidades e incremento de sanciones a servidores públicos e iniciativa privada; sustentabilidad a través de corredores "verdes y azules" muy al estilo francés, mayores garantías de protección civil y aprovechamiento de inmuebles recuperados por la Ley de Extin-

ción de Dominio.

También, la creación de un banco de suelo por parte del GDF y una transformación del Instituto de Vivienda (Invi) para que se convierta en un verdadero promotor y desarrollador de vivienda sin recurrir a las clientelas.

"Que haya un marco jurídico que dé certeza y que la vivienda vaya a quien tenga que ir y no para ciertos grupos que se están enriqueciendo a costillas de la gente. Tiene esta motivación de mayor justicia social y equidad en la vivienda y que la ciudad sea realmente de todos, porque lo que se hace es expulsar a quienes menos tienen cada vez más lejos", afirmó.

El diputado Jorge Gaviño, exdirector del Fiduciario Especial de Vivienda, consideró que la capital puede crecer más de forma planeada, y requiere de la promoción de vivienda popular y media al igual que los créditos para acceder a éstas.

"La ciudad tiene que seguir creciendo, todavía es chaparra, tiene pocos niveles. Tenemos infraestructura, pero seguimos construyendo en la periferia, donde no hay servicios, en Izta-palapa. La presión social es muchísima para esas zonas donde no hay agua ni transporte", sostuvo.

Reconoció que no se ha hecho lo suficiente en la ALDF para contar con una ley que requie-

re la ciudad y un instituto que cumpla con sus funciones.

"Lamentablemente intereses partidistas nos alejaron de la posibilidad de legislar sobre la materia de vivienda. La Comisión de Vivienda no legisló, nos quedamos con varias iniciativas, algunas de ellas avanzadas y estamos legando a la otra legislatura solamente proyectos y

nada en concreto", dijo.

Explicó que la propuesta incluía dotar al Invi de herramientas para incrementar la producción de vivienda en la ciudad, que aglutinara a todos los promotores y entes públicos y privados en la materia y sirviera como "palanca de desarrollo".

"No fuimos capaces de integrar una ley que le diera facultades como instituto y no sólo como promotor. Lo que hemos creado es una promotoría de vivienda popular clientelar donde sólo tienen acceso a la vivienda los grupos organizados y las personas que deciden los líderes de esas organizaciones", acusó.

LINEAMIENTOS

Éstos son algunos de los ejes rectores que contempla la iniciativa de la Ley de Vivienda del Distrito Federal, frenada en la Asamblea Legislativa:



Un ente perseguidor.

Creación de la Fiscalía Especializada para la Persecución de

Delitos en Materia de Vivienda, así como una línea telefónica para denunciar este tipo de faltas.



Sentido social.

Debe tener un enfoque de derechos humanos para llegar a la población vulnerable: jefas de familia, mujeres víctimas de violencia, adultos mayores y población indígena.



Restitución.

Recuperación de viviendas entregadas por el Invi que han sido invadidas o renta-

das para entregarlas a la población vulnerable que se encuentra en solicitud en este instituto.



Apoyo en contingencias.

El nuevo ordenamiento contempla otorgar vivienda en la

modalidad de renta a las personas que han sido afectadas por sismos o desastres naturales.



Sinergia federal.

Incorporar al Distrito Federal en el Programa Nacional de Vivien-

da para Jóvenes, en conjunto con la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.



Cero impunidad.

Sancionar a los servidores públicos que sean sorprendidos en

actos de corrupción relacionados con otorgamiento de permisos o cambios de uso de suelo.



Reserva territorial.

El GDF debe generar una "bolsa" de suelo para vivienda a precios

accesibles, incluir inmuebles incautados y el parque inmobiliario en desuso o subutilizado.



Renovación.

Transparencia y mayor apertura de las organizaciones sociales enfocadas al problema en materia de vivienda, así como una transformación del Instituto de Vivienda capitalino.

"Que haya un marco jurídico que dé certeza y que la vivienda vaya a quien tenga que ir y no para ciertos grupos que se están enriqueciendo a costillas de la gente."

MIRIAM SALDAÑA

PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE VIVIENDA



Si la PAOT aceptó que había más de 4 mil 500 edificios ilegales construidos con la Norma 26, quiere decir que no tenemos un inventario de lo que hay en la ciudad."

JOSEFINA MACGREGOR

ACTIVISTA DE SUMA URBANA

INMOBILIARIAS ABUSARON

Fracasa impulso al interés social

La Norma 26 está suspendida desde agosto de 2013 y su sustituta no logró consensuar posturas

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@gimm.com.mx

Aunque fue creada para producir vivienda de interés social en la ciudad, la Norma de Ordenación Territorial número 26 se convirtió en el negocio de muchos inmobiliarios, que vendían a precios de lujo, y en motivo recurrente de quejas y denuncias de vecinos que se vieron afectados, principalmente por violación al uso de suelo.

Ante esto, el ordenamiento fue suspendido desde el 19 de agosto de 2013 por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), que presentó el proyecto de Normas 30 y 31 previendo una redensificación paulatina de la capital a 25 años,

basados en que la necesidad anual de vivienda sería entre 45 y 48 mil casas, más del doble que se produce actualmente.

La dependencia incluía una lista de más de 600 colonias en donde se podría construir vivienda popular y media, y abarcaban zonas patrimoniales, pueblos originarios y áreas residenciales, contraviniendo los programas y planes de desarrollo urbano.

La propuesta fracasó por la resistencia vecinal que logró poner freno, pero a los pocos meses presentó otra que algunos grupos de colonos, asociaciones y promotores de vivienda, cámaras y hasta legisladores calificaron como "un refrito".

Josefina MacGregor, integrante del movimiento Suma Urbana, dijo que el boom inmobiliario en la ciudad se derivó principalmente por la Norma 26, pues tan sólo en 2012 se construyeron mil edificios ilegales bajo su amparo.

"Presentamos 15 mil firmas

en 2013 en la ALDF con una serie de propuestas para poder de alguna manera darle sentido al marco urbano de la ciudad. En Benito Juárez hay más de mil edificios, ahí no puedes decir que es una laguna legal, el programa delegacional dice que la Norma 26 no aplica aquí.

"Tenemos más de cuatro mil

500 edificios ahora levantados con esta norma, no puede seguir esto, porque está afectando la vida de todos. Empezamos a pedir mesas de trabajo y la Seduvi siente la presión y decide suspenderla en papel, pero sabemos que en la colonia San Juan, en Benito Juárez, en una misma manzana se otorgaron 20 permisos de Norma 26 para iniciar hace un mes", acusó.

En un segundo intento, "el borrador" de la Seduvi acumuló observaciones en sus 12 artículos, como contradicciones con el Reglamento de Construcciones en materia de estacionamientos.

La mayor crítica expuesta en mesas de análisis entre vecinos y diputados fue que la norma seguía beneficiando más a los constructores que a quienes requieren una vivienda a bajo costo.

Ante la falta de acuerdos, la ALDF indicó en marzo que no aprobaría ninguna Norma de Ordenación Urbana y de Vivien-

da -su nuevo nombre- si no existía consenso con los sectores que involucra, por lo que estableció una pausa, también por motivos electorales, para después continuar con la discusión.

709

MIL PESOS como máximo debe costar una vivienda en el DF para ser de interés social

4

MIL 500 obras ilegales se edificaron al amparo de la Norma 26, reconocen autoridades

1,600

VIVIENDAS irregulares están bajo custodia o resguardo de la Procuraduría Ambiental

Crece rechazo al servicio de taxis Uber, lo acusan de desleal

■ A través de smartphone la empresa da servicio en 58 países; aquí se le cuestiona que deja de pagar derechos e impuestos

LO ACUSAN DE DESLEAL

AUMENTA rechazo al servicio de taxis UBER

■ La empresa da servicio en 58 países a través de smartphone; aquí se les cuestiona que deja de pagar derechos e impuestos

POR FERNANDO AGUILAR

ESPECIAL

El deficiente servicio y la inseguridad que priva en la red de taxis del Distrito Federal, que detonó el crecimiento de las empresas Uber y Cobify, con las aplicaciones de las nuevas tecnologías apps, no contempladas en los reglamentos de movilidad del DF, unidades recientes y un riguroso filtro para emplear a conductores externos y brindar una mejor oferta al usuario, tienen de cabeza al gremio de transporte colectivo y al mismo Gobierno capitalino.

Sin embargo, a ciencia cierta, nadie sabe con cuántas unidades y el personal, con la que opera cada una de esas empresas, ni siquiera se sabe su razón social y direc-

ción fiscal, pues no están registradas ante la dependencia del Distrito Federal correspondiente, es decir actúan en forma ilegal, denuncian taxistas y la presidenta de la Comisión de Movilidad Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Claudia Guadalupe Cortés Quiroz.

Pero la preocupación de los taxistas va más allá de la legalidad de las empresas, al futurizar un monopolio del servicio. "Nos preocupa que a esta empresa extranjera (Uber) la quieren legalizar y le vayan a dar miles de concesiones, favoreciendo intereses monopólicos de una firma que pretende ir absorbiendo este mercado", advierte Ignacio Rodríguez, representante de Taxistas Organizados de la Ciudad de México (TOCDMX).

"La verdad, tenemos miedo a la competencia, porque aquí, tú vas a tomar un taxi y no sabes qué pedo, son ñeros, son la raza de bronce, te llevan como cerdo, te meten y te cobran de más y te alteran el chin... taxímetro; entonces así cómo vamos a competir a esos corporativos, que traen carros del año, que tratan bien al pasaje y no les cobran de más, así cómo..." se pregunta el líder de Movilidad y Progreso de Transportistas Sociedad Civil, Encarnación Juárez Rodríguez.

► Las empresas

Y no están lejos de la realidad, pues con apenas dos años: Uber, que opera en 58 países del mundo y más de 300 ciudades, en México, también llegó a instalarse en Tijuana, Monterrey, Guadalajara, y ya tiene planes para expandirse en Puebla y Estado de México, entre otras. En tanto Cobify, empresa española, también se instaló en las mismas ciudades, donde ya presumen un notorio crecimiento.

Luego de probar suerte en Barcelona, Madrid, Lima y Santiago de Chile, lugares que conforman su base de 100 mil usuarios mundiales, Cabify llegó a México con 20 choferes y una promesa, dar servicio a nueve mil clientes; sin embargo, Edgardo Rivera-Torres, representante de la empresa, advierte que dado el potencial que ve en el país, estimó crecer a ritmos de 50 por ciento al mes durante 12 meses, en un año con 500 unidades. "Nuestro estimado de facturación en 2013 en México es de 1.5 millones de dólares", habría dicho. Es decir, actualmente tienen un parque vehicular de 2 mil 500 unidades.

Uber con el mismo tiempo de haber llegado a esta y otras capitales del interior de la república arriba detallada, ya cuenta, solamente en el Distrito Federal, con unas 10 mil unidades, todas particulares, comenta el líder de más de 2 mil taxistas en 32 bases del DE, de la organización Movilidad y Progreso de Transportistas Sociedad Civil, Encarnación Juárez Rodríguez.

La tecnología, en sus manos

Usted marca su Smartphone a la aplicación app y un auto de reciente modelo, seguro, cómodo, con calefacción o aire acondicionado, de acuerdo al clima, un servicio de primera, está a su disposición para llevarlo a donde usted le indique: son la nueva modalidad de servicio colectivo que ofrecen Uber y Cobify, empresas, norteamericana una, española la segunda.

Cabify es un sistema de transportación privada que funciona desde un dispositivo móvil, es como tener un chofer a tu dispo-

sición desde la palma de tu mano, explicó con celular en mano, el director general de Cabify México, Edgardo Rivera-Torres.

Basta con dar de alta una cuenta de correo electrónico y un medio de pago, tarjeta de crédito, débito o Pay-Pal, para comenzar a usar la aplicación, que desde la pantalla del gadget le permite al usuario rastrear su ubicación vía GPS, establecer su ruta, y pagar electrónicamente para que sólo le reste aguardar por su auto, dice.

Luego, veinte minutos como máximo y un automóvil de lujo estará esperando al usuario. "Estamos ofreciendo un servicio de transporte business class para la ciudad, es práctico y seguro pues todo se hace de manera electrónica", cierra Juan de Alonso, director de la firma a nivel mundial.

Es el mismo proceso para Uber: El usuario debe descargar la aplicación y luego de registrarse le permite encontrar su ubicación a través del GPS. El cliente elige entre diferentes modelos de auto (un Sedán negro para cuatro personas; un taxi tradicional que tiene acuerdo con la empresa; un UberX, que sería la versión barata; una camioneta de-

portiva para seis o un auto de lujo, que es el más caro), presiona el botón que activa el pedido. Uber encuentra al chofer más cercano a través de la geolocalización y lo manda hacia el cliente.

Uber se lleva una comisión del pago del viaje y solo acepta pagos con tarjeta de crédito. El usuario debe ingresar los datos de su tarjeta antes, cuando se registra. Además, la propina viene incluida en ese pago y el usuario puede decidir qué porcentaje va a ser desde el sitio web de Uber, por lo que no hay necesidad de andar con dinero para pagar por el transporte.

El conflicto

Pero Uber, la exitosa startup de Silicon Valley que pone en contacto a conductores profesionales con usuarios que necesitan transporte, ha sumado problemas en varios países del mundo, como Francia, España, India, entre otras y corre el riesgo de tener que

poner freno a su espectacular crecimiento en otras tantas, México entre ellas.

Aquí no es el servicio lo que tiene en conflicto a estas dos empresas extranjeras con el gremio de taxistas, Gobierno del Distrito Federal y autoridades de otras entidades de la república mexicana, como Tijuana, Monterrey y Guadalajara, donde también operan desde el año pasado, sino su ilegalidad, al no estar reguladas.

En el Distrito Federal, la presidenta de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad, Claudia Guadalupe Cortés Quiroz, de la Asamblea Legislativa (ALDF) arremetió en contra de la empresa al señalar que “no está cubriendo ningún tipo de impuestos, como lo hace propiamente el sector”.

Detalla: “Es decir, si tú tienes un taxi, tú tienes que cubrir tu revista, tu licencia de tarjetón, tu capacitación, refrendo, hay que traer tu taxi con cromáticas. Tenemos que cuidar que quien brinda el servicio de transporte público concesionado individual, tiene que cubrir ciertos requisitos que la propia Secretaría de Movilidad determina en tiempo y forma”.

Para operar un taxi en el Distrito Federal, cada concesionario gastará más de 100 mil pesos, cantidad que incluye permisos, seguro para transporte, cromática y revisiones, son derechos que Uber y Cabify no pagan, secunda Ignacio Rodríguez, representante de Taxistas

Organizados de la Ciudad de México (TOCDMX).

Por ello, los taxistas exigen sancionar a estas empresas, porque por esa competencia de unidades sin concesión, cada uno de los 140 mil operadores registrados ante la Semovi, pierden 171 pesos al día, la cifra equivale aproximadamente a 30 por ciento de sus ingresos. Todo por esas 30 mil unidades que prestan el servicio de modo ilegal, entre taxis ejecutivos, Uber, Cabify y cromatizados como los del grupo Panterra, lo que significa que 17 por ciento de las unidades son piratas, calcula TOCDMX.

“Estamos siendo afectados en un pro-

medio de 24 millones de pesos diarios por la transportación ilegal del pirataje”, asegura por su lado Daniel Medina, de la Asociación de Transportistas Unidos de la Ciudad de México.

Incluso el gremio de taxistas está dispuesto a tocar las puertas de las más altas esferas del poder, como la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), para impedir que a través de maniobras, las mismas autoridades del Distrito Federal, traten de favorecer a las empresas extranjeras.

Por su parte la candidata del PRI-PVEM a la jefatura delegacional en Miguel Hidalgo, Laura Ballesteros, solicitó a la titular de la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco), Lorena Martínez, intervenir a favor de los usuarios del transporte individual de la ciudad.

A través de un oficio, destacó que la falta de políticas para garantizar un servicio de taxi eficiente y seguro, ha provocado que los usuarios encuentren en estos sistemas una nueva opción de movilidad; sin embargo, la falta de una regulación de dichos esquemas y las protestas de prestadores de servicio de taxis de sitio, sólo afecta al usuario.

Ballesteros Mancilla indicó que en la Ciudad de México diariamente se realizan 1.5 viajes en taxi, lo que equivale a 16 por ciento de los viajes de los capitalinos; no obstante, que datos del Centro para el Fomento de la Educación y la Salud, de los operarios del transporte público (Cenfes) señala que tres de cada 10 capitalinos aprueba el servicio de taxi y sólo uno de cada 10 considera que es un servicio seguro.

La candidata indicó que el problema es de ambas partes, pues los concesionarios de taxi también denuncian que 30 por ciento de sus ganancias, se van en trámites y otro porcentaje más en procesos de corrupción.

Por su lado el jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, dijo recientemente que el secretario de la Semovi, Rufino León, presentará una propuesta de

regularización que no va dirigida a nadie en particular, porque "Nuestra función es que cualquier empresa, llámese como se llame, que preste los servicios en esta ciudad, esté dentro de la ley, y si quiere prestar esa labor, pues lo que tiene que hacer es estar en contacto con la Secretaría de Movilidad y simplemente llevar a cabo una regularización", afirmó.

La empresa de transporte privado respondió que está abierta a una regulación, siempre y cuando se reconozca la innovación tecnológica en beneficio de la población de las ciudades en donde opera. También afirmó que sus trabajadores cumplen con todas las normas para ofrecer sus servicios.

"Todos los socios-conductores están dados de alta ante el SAT y por tanto pagan impuestos y emiten facturas. Además, los coches que ofrecen el servicio son modelo 2008 en adelante y cuentan con seguro de cobertura amplia", afirmó a través de un comunicado.

La realidad es que la tecnología los reba-

só, y los gobiernos municipales de Tijuana, Monterrey, Guadalajara y del Distrito Federal, en este momento no saben qué hacer para regularizar ese tipo de servicio, por lo que el Gobierno del Distrito Federal a través del Laboratorio para la Ciudad, llevará a cabo una jornada de "mesas de diálogo", sobre las empresas que operan aplicaciones -apps- para la contratación de servicios de transporte.

Gabriella Gómez Mont, directora general del Laboratorio para la Ciudad, explicó que este ejercicio que se llevará a cabo la segunda semana de junio, tiene como finalidad abrir al debate público una nueva forma de enlazar servicios de transportación, y en la que se discutirán los aspectos jurídicos, económicos, sociales y administrativos de la regulación de apps.

Por ello se convocarán a empresas operadoras, concesionarios, organizaciones, académicos, expertos y representantes de la sociedad civil, con el objetivo de tomar en cuenta sus opiniones en el diseño de políticas públicas.

Mancera ordena investigar y promete "resultados esta misma semana"

Ebrard niega todo; Gaceta lo desmiente

- » En documentos oficiales de 1988 y 2007 se adjudica al gobierno local la propiedad del inmueble
- » Dirigentes de partidos y legisladores demandan se indague y aclare el *affaire* de Marcelo

El GDF incluso prestó la casona de Río de Janeiro 46 a una Academia de arquitectura

Ebrard niega todo; Gaceta lo desmiente

En documentos oficiales de 1988 y 2007 se adjudica al gobierno local la propiedad del inmueble

Heliodoro Cárdenas/México

El ex jefe de Gobierno capitalino Marcelo Ebrard Casaubón aseguró en una carta dirigida a MILENIO que el inmueble localizado en la calle Plaza Río de Janeiro No. 46 "nunca" formó parte del patrimonio del Gobierno del Distrito Federal.

En el texto, Ebrard señala: "Con relación a la publicación del día de hoy (ayer lunes) 'Domicilio de Ebrard, *affaire* inmobiliario', quiero hacer las siguientes aclaraciones: "La casa en cuestión no ingresó al patrimonio del gobierno de la ciudad, pues nunca se finiquitó la operación en virtud de que no se pagó el valor total del precio acordado por el DDF en 1987 con el Sr. Jorge Saldaña; por ello, reitero, el GDF nunca fue propietario del inmueble.

"Asimismo, a petición expresa y para evitar un juicio por incumplimiento del contrato firmado en 1987, se devolvió el inmueble al Sr. Saldaña a cambio de reintegrarle al gobierno la cantidad correspondiente en nuevos pesos. Esa cantidad traída a valor presente fue la que el Sr. Saldaña liquidó al gobierno para recuperar su propiedad que, como se puede observar en las fotos que publica, estuvo en un estado ruinoso por más de 20 años y tenía una serie de adeudos y gravámenes acumulados desde 1988, mismos que tuvieron que ser, además, cubiertos en su momento por el propietario. La propiedad fue adquirida por los actuales dueños en 2013.

"Por lo que se refiere a la casa que habita la Sra. Francesca Lacy Ramos Morgan, mi ex esposa, aclaro que en algún momento fue de su

interés adquirir esa propiedad, pero esta nunca se concretó. Es de mi conocimiento que la habita en arrendamiento desde 2009.

"Además quiero comentar que mis hermanos han construido su trayectoria por muchos años dentro del sector privado, pero ninguno con las áreas del sector público a mi cargo en los últimos 30 años".

DOCUMENTOS

A pesar de que la documentación en poder de MILENIO confirma que la casona de Río de Janeiro 46 era propiedad del gobierno capitalino, al igual que Ebrard, el operador de la reprivatización del inmueble, diputado local Adrián Michel Espino (ex Oficial Mayor del GDF) afirmó que el predio "nunca" fue parte del patrimonio inmobiliario de la Ciudad de México.

Michel agregó que derivado del incumplimiento del contrato de compraventa firmado en 1987, cuando el entonces Departamento del Distrito Federal (DDF) se comprometió a realizar el pago en dos exhibiciones, una por 27.9 millones de viejos pesos (MDVP) y la otra por 4.9 MDVP; sin embargo únicamente fue cubierta la cantidad de 30.9 MDVP al propietario original, Jorge Saldaña.

Por ello Saldaña solicitó en su momento la rescisión del contrato de compraventa y la devolución de la propiedad bajo la amenaza de una demanda por daños, y que se restituyó al periodista el predio a cambio de un pago de un millón 64 mil pesos debido a "que el inmueble no tenía una

superficie habitable, por lo tanto su valor solo radicaba en el terreno"; sin embargo, Saldaña vendió el predio a Constructora Enalser apenas un año después en 19 millones de pesos, según consta en la escritura pública 51,367 y en el folio real 9108902 asiento 1 del Registro Público de

la Propiedad del DF.

ERA PROPIEDAD DEL DF

Sin embargo, los documentos en poder de MILENO contradicen la versión del ex jefe de Gobierno y de su ex oficial mayor en el sentido de que la casona en cuestión 'nunca' formó parte del patrimonio inmobiliario del gobierno de la Ciudad de México.

La *Gaceta Oficial del Distrito Federal* con fecha 6 de junio de 1988 establece apenas un año después de la venta de Río de Janeiro 46 al DDF el préstamo del inmueble a la Academia Mexicana de Arquitectura, con el objeto de que sea su sede.

En dicha gaceta, la Dirección de Reordenación Urbana y Protección Ecológica del Departamento del

Distrito Federal, que se encontraba en posesión del predio, otorga un permiso administrativo, revocable y gratuito a la Academia de Arquitectura bajo el argumento de "que entre los inmuebles del Departamento del Distrito Federal se encuentra el ubicado en Plaza Río de Janeiro No. 46, Colonia Roma, Delegación Cuauhtémoc, D.F."

Además, de acuerdo con el oficio OM/DEIP/518/07, emitido por la Oficialía Mayor del GDF el 18 de octubre de 2007, el inmueble ubicado en Plaza Río de Janeiro

46, Colonia Roma, Delegación Cuauhtémoc, era "propiedad" del Distrito Federal.

En una respuesta a la solicitud de acceso a la información número 29707, que fue iniciado por un particular, la Oficialía Mayor informó que "se tiene conocimiento de que la operación referente a ese inmueble corrió a cargo de la entonces coordinación General de Reordenación Urbana y Protección Ecológica, hoy Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda" del GDF. M

Necesario detener el acoso cibernético contra menores y adolescentes

La candidata a diputada local Sulma Campos Mata, señaló que el acoso cibernético conocido también como ciberbullying, "es una práctica generada por el uso indebido de las nuevas tecnologías que se debe combatir de manera urgente, pues representa una amenaza latente para las niñas, los niños y adolescentes que todos los días utilizan diferentes redes sociales para comunicarse o interactuar".

Campos Mata, mencionó que este fenómeno puede afectar de

manera grave la estabilidad emocional y desarrollo de los menores y jóvenes; por ello anunció que desde la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) impulsará la creación de una instancia especializada en la atención de este problema.

Dijo que además de las áreas de seguridad a las que actualmente se canalizan este tipo de casos, es necesaria una figura institucional que otorgue plena confianza no sólo a quienes han sido víctimas del acoso cibernético, sino también brinde

ayuda a los causantes de esta práctica y a quienes han sido testigos; enseñarles a actuar y garantizarles ayuda permanente.

La aspirante a legisladora por el distrito XXX, comentó que en el caso del ciberbullying, hasta 2010 se reportaba que 4 por ciento de los niños y adolescentes había sido objeto de éste a través de Internet y 7 por ciento vía celular (Foro Generaciones Interactivas); sin embargo, se estima que la cifra supera actualmente 15 por ciento en ambos casos.

Va lenta remodelación del tutelar

AUGUSTO ATEMPA

Los trabajos para la construcción del inmueble de justicia para adolescentes, donde se llevarán a cabo los juicios orales, muestran un avance lento, pues casi tres meses de iniciadas las labores el edificio no ha sido demolido.

Desde octubre del 2014 todos los procesos de adolescentes debían ser orales, pero ante la falta de infraestructura, el Tribunal Superior de Justicia del DF (TSJDF) pidió una prórroga a la Asamblea Legislativa.

El pasado 26 de febrero inició la construcción de las salas

de juicios orales, las cuales estarán ubicadas sobre la Avenida Obrero Mundial y su cruce con Petén, a un costado de la comunidad para adolescentes que alberga a menores de edad que no han recibido medida de tratamiento.

Los juzgados para delitos graves, que se encontraban ahí

fueron reubicados a la calle Nezahualcóyotl, en la Colonia Centro.

En agosto de 2014, Edgar Elías Azar, presidente del TSJDF, aseguró que para este año todos los juicios de adolescentes serán orales.

La Secretaría de Obras y

Servicios informó que la empresa contratada para la construcción del inmueble de jus-

ticia para adolescentes es el Grupo Constructor Eja, el costo por los trabajos asciende a 570 millones 139 mil 718 pesos.

Hasta el viernes pasado continuaban los trabajos para demoler el antiguo edificio; una decena de trabajadores se encontraba presente mientras que maquinaria pesada destruía las paredes.

Aumentan las peticiones de ayuda contra abusos de "gruyeros" y "arañeros"

del PRD, a elaborar un programa alternativo para buscar disminuir con éste los índices delictivos que aquejan la zona, entre las que se encuentran brindar un mayor apoyo a las casas de cultura y centros que en la materia existen, así como la recuperación de espacios públicos, a fin de darle opciones a los jóvenes para que tengan alternativas de recreación y de esta manera alejarse de los vicios y de la delincuencia.

Mientras que los habitantes de la colonia Centro, reiteraron su petición en torno al abuso y arbitrariedad con que operan las grúas y los "arañeros", al tiempo en que destacaron la necesidad de contar con mayor número de espacios y alternativas para tener en dónde estacionarse ya que "estas personas lo que hacen es cerrar las calles con sus vehículos para así poner los inmovilizadores a los carros sin que los conductores tengan la oportunidad de avanzar".

"Sabemos que estas personas reciben una comisión por cada candado que colocan o por cada unidad que levantan, pero el hecho de que cierren las calles como la de Roldán para que nadie pueda escapar de sus garras, además de una arbitrariedad, creemos que representa un secuestro, pero como usan uniforme y se sienten con autoridad sobre nosotros, pese a ser nuestros empleados, nadie les dice nada", señalaron.

se comprometió a intermediar ante las autoridades correspondientes a fin de solucionar las arbitrariedades que los operadores de grúas cometen en contra de los automovilistas.

En ese sentido los quejosos dicen no estar en contra de este tipo de acciones pero sí de la prepotencia, e incongruencia de los elementos de la SSPDF quienes se llevan a carros chicos y dejan a los autobuses, camiones repartidores e incluso no molestan los carros que los valet parking esta-

cionan en lugares prohibidos

Asimismo, a fin de participar con propuestas y no sólo con demandas, habitantes de la colonia Obrera se comprometieron ante el abanderado

Habitantes de la delegación Cuauhtémoc solicitaron de nueva cuenta la ayuda del candidato a diputado federal por el distrito XII, Agustín Torres Pérez, para que interceda por ellos ante las autoridades competentes y se ponga freno a los abusos de los operadores de grúas, así como de quienes colocan las "arañas" a vehículos estacionados en la calle.

En esta ocasión Torres Pérez, recorrió calles del Centro de la Ciudad, así de las colonias Obrera y Doctores, entre otras, donde sus habitantes le presentaron una y otra vez al abanderado perredista, Agustín Torres de mayor seguridad y castigo a los abusivos gruyeros, ante las cuales el candidato



La VI Legislatura de la ALDF ha sentado precedente en el combate a la discriminación y la observancia de los derechos fundamentales en la CDMX, con la aprobación de leyes que garantizan la igualdad y el trato digno para la diversidad, dijo Manuel Granados Covarrubias, presidente de la Comisión de Gobierno de este órgano parlamentario.



César Camacho Quiroz mostró su respaldo incondicional a la candidata delegacional en la Delegación Cuauhtémoc, Alejandra Barrios Richard, en un evento donde criticó la entrega de despensas de otros partidos para atrapar votos. Los acompañan el líder del PRI en el DF, Mauricio López. (Foto: Enrique Hernández).



PROPORCIÓN, AL MARGEN. Mauricio López y César Camacho, líderes capitalino y nacional del PRI, acompañaron a Alejandra Barrios, candidata a jefa delegacional en Cuauhtémoc, quien se comparó... ¡con Hillary Clinton! Foto: Isaac Esquivel/Cuartoscuro



TONATIUH GONZÁLEZ CASE*

Por una imagen sin estereotipos

De las incontables sorpresas que la Secretaría de Salud del Distrito Federal implementa como políticas públicas para la ciudad, me encontré que del 2012 a la fecha en el Hospital Rubén Leñero se realizaron mil cirugías plásticas post pérdida masiva de peso, con el fin de reconstruir cuerpo y cara de quien en alguna ocasión tuvo como enfermedad la obesidad mórbida. Este tipo de enfermedad sin lugar a dudas es una de las más crueles para el paciente porque además de afrontar las constantes burlas de quienes ignoran las causas y consecuencias de la misma, también les puede generar discapacidad y minusvalía. Por tal motivo, durante mi desempeño como diputado en la Asamblea Legislativa, sexta legislatura, siempre

busqué presentar propuestas en la máxima tribuna de la capital que le permitieran a los ciudadanos, a través de medidas precautorias, cuidar de su salud. Ejemplo de ello fue una iniciativa de ley para que establecimientos mercantiles con giro de comida, tengan la obligación de presentar en sus cartas la información nutrimental necesaria que permita a los comensales saber el número de calorías exactas que puede consumir según el alimento. Asimismo propuse una Ley de Tallas para el Distrito Federal con el propósito de evitar que las grandes empresas dedicadas a la venta de ropa utilizaran la llamada talla cero que, a pesar de no existir, solo provoca a las consumidoras de este tipo de productos atentar contra su salud, por la vanidad de considerarse dentro de un núcleo de moda.

Combatir el sobrepeso no es una acción banal, es una labor de las políticas públicas que todo gobierno debe implementar para evitar trastornos alimenticios, problemas cardiacos o de autoestima serios, consecuencia de ciertas imágenes que se han vuelto un estereotipo.

*Vicecoordinador del PRI en la ALDF
@Tonatiun73

Donde se juntan las ideas

DIONE ANGUIANO

Se reunió el nuevo parlamento inglés resultado de la elección del pasado 7 de mayo, donde hubo elecciones generales y resultó ganador el Partido Conservador liderado por el primer ministro David Cameron, una noticia que no generó mucho revuelo; pero que nos confirma que la derecha sigue fuerte en aquella nación.

La victoria mayoritaria de los conservadores se debe a una primicia sencilla: ¿Por qué la gente iba a cambiar si la economía va bien después de cinco años?

El Partido Conservador y Unionista (*Conservative Party*), consiguió el triunfo con **331** escaños, incrementando **25** plazas políticas con respecto a las elecciones de **2010**, logrando así una mayoría absoluta con un margen de **12** escaños. En tanto el Partido Nacional Escocés (SNP), consiguió **56** de los **59** escaños posibles, **obteniendo así una mayoría casi monopolista en el parlamento escocés, lo que sin duda tendrá consecuencias en la política británica.**

Escocia, tradicionalmente era la carta fuerte del Partido Laborista, segunda fuerza política en Gran Bretaña, sin embargo, en estas elec-

ciones esta condición cambió, al ser sobrepasado por el SNP, **y reduciendo su cuenta de escaños a 232, 26 menos a los conseguidos en las elecciones de 2010.**

Sin duda la economía familiar y personal es uno de los aspectos más importantes, que cualquier electorado toma en cuenta en el momento de votar, muchas veces sin importar la ideología política, pues lo importante para el común de la gente son las condiciones inmediatas de vida.

¿Qué pasa en el caso de esta nación? La misma situación ocurre en este país que ha atravesado por diversas etapas, pero que tiene un sistema peculiar en el que la situación financiera ha jugado un importante papel.

El parlamento inglés es Bicameral, se conforma por una Cámara alta, llamada también Cámara de los Lores, y una Cámara baja, conocida como Cámara de los comunes del Reino Unido. **La Cámara baja o de los Comunes es electa democráticamente a través de un sistema electoral de mayoría simple, esto implica que en cada distrito obtiene el triunfo el candidato que ha recibido la votación más alta, así se designó a los 650 miembros que la integran.**

www.danguianof@aldf.gob.mx

David Razú Aventaja 14 Puntos a Xóchitl Gálvez en Miguel Hidalgo

ROSALÍO MARTÍNEZ BLANCAS

En la casa de campaña de Xóchitl Gálvez dicen que el ánimo se cayó, pues apareció una encuesta que le pegó duro, ya que una cosa es lo que digan los panistas y otra que una encuesta que manifieste que David Razú y PRD en Miguel Hidalgo van arriba por más de 14 puntos sobre la panista.

Tal parece que la panista no crece y menos despunta, ahora sólo le queda armar misiles de guerra sucia y eso habla de su desesperación.

Cuentan que en los pasillos de la casa de campaña de Xóchitl ya se escuchan las voces de brigadistas dispuestos a desertar.

Todo esto parece indicar que a Víctor Romo le está saliendo bien la jugada de derrotar al PAN nuevamente.

La civilidad no puede reducirse a una lógica local, sino debe comprender a un comportamiento de coherencia por parte de los partidos políticos, afirmó la candidata del PRD al Distrito 15 federal por Benito Juárez, Cecilia Olivos. Al afirmar que es sabido que el PAN se maneja en una doble moral, pues mientras en una Delegación llama a la civilidad, en otras delegaciones avienta la piedra y esconde la mano.

Agregó que se ha sabido que no sólo en esta delegación, sino en otras ha recurrido en actitudes provocadoras en donde se visten de ovejas y en realidad son lobos, si Döring (candidato panista) pretende la firma de un convenio de civilidad debe hacer un llamado a todos sus correligionarios y compañeros de partido de otras delegaciones a que abandonen la guerra sucia que han tenido en contra de otros candidatos del PRD.

Afirmó que por ejemplo, en otras delegaciones como Miguel Hidalgo, no se han sentido a firmar ningún Pacto de Civilidad, mientras que en Benito Juárez quieren firmar un pacto en donde no hay garantías de respeto, por eso, insistió en que se haga un llamado para que firmen sus correligionarios.

El aspirante a diputado local por el PAN en el Distrito XXXVII en Tlalpan, Fidel Suárez firmó sus compromisos de campaña: "1.-Mi honestidad y cercanía seguirá siendo lo principal en mi función como diputado. 2.- Promoveré empleos dignos para la tercera edad. 3.-Vigilaré el estricto cumplimiento de la delegación en materia de suministro de agua. 4.- Supervisaré el buen desempeño de los servidores públicos del GDF en las comparecencias. 5.-Trabajaré en los temas

de madres solteras, la tercera edad y discapacidad. 6.-Seguiré oponiéndome a los incrementos excesivos del cobro del Predial. 7.-No permitiré el incremento del costo de la pipa de agua que propone la delegación. 8.- Revisaré la Reforma del Distrito Federal para que exista una mayor vigilancia de recursos y su destino. 9.-Tendremos más espacios públicos. 10.- Mejoraré los servicios trabajando en conjunto con la Delegación."

José Luis Muñoz Soria candidato del PRD a la jefatura delegacional por Cuauhtémoc, aseveró que una de sus líneas fundamentales de gobierno será la movilidad.

Propuso el impulso y la ampliación de programas de movilidad que ayuden a disminuir el tránsito vehicular en calles de la demarcación y que con ello se reduzcan los índices de contaminación que en la actualidad se han elevado a consecuencia del uso excesivo del automóvil.

Dijo que si bien uno de los objetivos es reducir el uso del auto, se buscará llevar a cabo un plan de movilidad integral en el que los ciudadanos se trasladen de una manera más eficaz, en el medio que lo decidan como lo puede ser: a pie, en bicicleta, en transporte público, en autos, entre otros.

Aseguró que la ampliación del Sistema de Bicicletas Públicas Compartidas de la Ciudad de México (ECOBICI) a colonias como son Obrera, Doctores, Tránsito y Buenos Aires, contribuirá a que la gente que tenga que desplazarse a sus trabajos, escuelas o centros de entretenimiento cuenten con esta alternativa.

Para ello, el abanderado del partido del sol azteca alcanzará los acuerdos con Ecobici y el Gobierno del Distrito Federal para instalar bici estacionamientos en estaciones de Metro como son San Antonio Abad, Línea 2, y Obrera, Línea 8. Así, se llevará el servicio a zonas populares extendiendo la conectividad con el Centro Histórico y colonias como Condesa, Roma o Del Valle. Cabe recordar que según un estudio del Centro de Transporte Sustentable (CTS), los capitalinos pierden 3.3 millones de horas al día estancados en el tráfico, lo cual genera congestión vial y ruido. En el caso de la delegación Cuauhtémoc, estos problemas se reproducen en vialidades primarias como Calzada de Tlalpan, Eje Central e Isabel La Católica, entre otras.

Urbana

Los Zoológicos no Reciben Animales de los Circos

+ En Julio Entra en Vigor la Ley de Espectáculos Públicos
+ Prohíbe Utilizarlos y los Empresarios, Sufren

HÉCTOR RIVERA TRUJILLO

Futuro incierto. Eso tienen más de cuatro mil animales de circo que, en aras del "bien común" se registrarán por una ley que impide a los empresarios mantenerlos en las pistas. Nada de domarlos. Nada adiestrarlos. Si alguien quiere conocer un elefante o un hipopótamo o una jirafa, tendrán que hacerlo mediante documentales.

El diputado Alejandro Ojeda informó que más de cuatro mil animales de circo no tienen futuro cierto, "pues las recientes leyes que se aprobaron tanto en el ámbito local como en el federal, que prohíben el uso de animales en los espectáculos circenses no dejan claro qué se va a hacer con estas especies".

Y ante esta situación, el legislador explicó que la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo, dio a conocer que los animales no son recibidos ni en los zoológicos del país, pues no tienen presupuesto para atender de manera adecuada a los que ya tienen. "Menos van a tener recursos para recibir otros animales".

El problema preocupa a los dueños de los circos, porque se acerca la fecha del ocho de julio, en que entrarán en vigor las reformas a la Ley de Espectáculos Públicos del DF, que prohíben utilizar animales en los circos. Armando Cedeño Álvarez, presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo, informó que hasta ahora, más de cuatro mil animales de diversas especies no han encontrado un espacio digno donde ser atendidos.

Explicó, que los zoológicos del país, sólo están dispuestos a recibir a los elefantes, pero como "regalo" y no ellos, los empresarios, tampoco están dispuestos a entregar a los elefantes de manera gratuita, ya que tienen un valor de 250 mil dólares, "no los van a regalar".

El diputado, señaló que los empresarios

están tratando de vender sus animales a zoológicos particulares, o personas que los puedan comprar, de tal manera que estos animales que antes participaban en espectáculos públicos, donde podían ser admirados principalmente por niños, "ahora estarán en exhibición para un círculo muy cerrado y exclusivo".

Además, aclaró, "en el caso de que fueran aceptados, habría que ver cómo se interrelacionan con los que ya viven en el zoológico, pues existe el riesgo de que sean rechazados y se generen peleas entre ellos que pondrían en riesgo sus vidas". Y comentó que digase lo que se dijere, los animales tienen un trato muy diferente en un circo que en un zoológico, o peor aún, un rancho o residencia particular, pues mientras los primeros se mantienen en constante actividad y ejercicio, los segundos sólo se exhiben sin que tengan mayor actividad física.

Es muy probable, dijo, "que existan casos de abusos en contra de los animales, pero serían aislados y habría que aplicar un castigo ejemplar para quienes los maltratan, sean de circo o domésticos, pero ello no significa que todos los cirqueros, o entrenadores realicen algún castigo a sus ejemplares".

El representante de los empresarios, indicó que las reformas a la citada ley, impulsada por el Partido Verde Ecologista de México "no dejan claro qué se va a hacer con estos animales, pues no tienen nada y se acerca la fecha en que va a entrar en vigor, mientras los animales siguen en los circos hasta que digan qué hacer con ellos".

Ojeda afirmó que el PVEM, sólo se ha dedicado a sacar "raja política de este asunto" y se habló de llevar a los animales a reservas para que pudieran vivir ahí, "pero hay que preguntar ¿dónde estarían esas zonas para recibirlos, habrá algunas en el país y si se pensó en qué tanto costaría mantener dichas reservas?".

En caso de que se pensara en reservas, indicó el diputado, si éstas estarían fuera del país, "se pensó en los costos del traslado y quién se encarga de eso, o se pretende que los propios cirqueros además de perder una valiosa inversión, tuvieran que ser ellos los que asuman los costos?". Reveló el legislador que los dueños de los circos, debido a que ya no pueden utilizar a los animales en sus espectáculos, simplemente los tienen confinados en sus jaulas, lo que ha ocasionado que ante la falta de contacto con sus entrenadores y con el público, están decayendo en su ánimo e incluso ya no quieren comer e hizo un llamado a las autoridades principalmente federales para establecer una mesa de diálogo con los empresarios y determinar de manera conjunta qué hacer con estas especies para darles una alternativa o una salida digna.

De no ser así, dijo, se estaría cometiendo una violencia institucional en contra de estos animales, "pues por un lado se prohíbe que se mantengan en los circos, pero por otro, no se precisa qué se va a hacer con ellos".

El panorama que se presenta para los empresarios y para los animales de los circos, es realmente incierto, como señala el diputado Alejandro Ojeda, pues no se les ha dicho a los empresarios a dónde deben llevarlos y por eso buscan venderlos a particulares.

Por esta situación los empresarios, están realizando acciones para defenderse del mandato de esta ley el representante de la UNEyAC, informó que interpondrán amparos federales, porque las interpusieron en el Distrito Federal, llevan ocho meses y no les han resuelto nada, los amparos que van a interponer son para más de 20 circos".

Además, hizo un llamado a las autoridades

Fecha 19-MAY-2015

Página

14

Sección

M.P.

des del Gobierno del DF, para que informen qué va a pasar con los animales de los circos de la ciudad, "porque no nada más es que digan que hay una ley, pero no hay nada programado para que se cumpla la norma".

Y en respuesta, tanto al diputado Alejandro Ojeda (del PRD), como al presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo, Armando Cedeño, el secretario general del Partido Verde Ecologista de México en el DF, Carlos Madrazo Silva, afirmó que hay opciones en donde se puedan colocar a los animales, indicando que, "por ejemplo en un santuario que se

encuentra en el Estado de Hidalgo y diversas organizaciones que están dispuestas a recibir ejemplares, en donación y no en venta, como pretenden los empresarios de los circos."

Explicó, que tuvieron un año para adecuar sus espectáculos, sin embargo, siguieron explotando a los animales y ahora ya tienen que cumplir con un ordenamiento jurídico, dicen que no hay dónde llevarlos. Lamentó las críticas del diputado local del PRD, Alejandro Ojeda y dijo que ojalá que el Gobierno del DF, apoye para que se pueda dar un destino digno a los animales, aclarando "que no es un secreto que en

la ciudad, los zoológicos no se encuentran en las mejores condiciones".

Con todo y la explicación del dirigente del PVEM, la verdad es que no hay dónde llevar a los animales de los circos, principalmente a los elefantes, aunque la Comisión de Preservación Ambiental de la ALDF, aprobó crear una Subprocuraduría de Protección Animal, Defensa y Bienestar de los Animales, a cargo de la PACT, que entraría el próximo mes de junio. Con esto no se resuelve el problema.

Los Privilegios del Poder

Por Desacato Laboral, se Agrava Situación Legal de Tanya Müller

VERÓNICA V. GONZÁLEZ Y ARNOLDO PIÑÓN

La situación jurídica de la titular de la Secretaría del Medio Ambiente del Distrito Federal, Tanya Müller, continúa complicándose, luego que un tribunal colegiado ordenó al Tribunal Federal de Conciliación y Arbitraje que preside Álvaro Castro, aplicar "una medida de apremio diversa" para que se cumpla con un laudo laboral emitido en mayo de 2008 para que integre al salario de 300 trabajadores tiempo extra y servicios generales y se las pague retroactivamente a quince años.

La "medida de apremio diversa" pudiera consistir en que el incumplimiento se haga del conocimiento del pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, con la advertencia adicional que las autoridades responsables "seguirán teniendo responsabilidad aunque dejen el cargo, en caso de que la ejecutoria no quede cumplida". El Décimo Tribunal Colegiado en Materia de Trabajo del Primer Circuito al resolver la revisión 104/2014 el pasado 15 de abril en favor de los trabajadores, les concedió el amparo a fin de que el TFCyA dicte, ordene, realice y ejecute "de inmediato" las medidas "para que se cumpla en su totalidad el laudo y paguen a los trabajadores quejosos el importe de la condena que a cada uno corresponda" en el expediente laboral 1893/2001 y su acumulado 338/2002.

La segunda sala del tribunal laboral ordenó previamente un arresto administrativo de 36 horas en contra de la Secretaría Müller por el incumplimiento del laudo. La funcionaría tramitó un amparo que finalmente le fue negado, por lo que en la actualidad se resuelve otro.

En el año 2001 un grupo de trabajadores encabezados por Juan Ayala Rivero -actualmente presidente del Sindicato Único de Trabajadores del Gobierno del Distrito Federal- reclamó la integración del salario de tiempo extra y servicios generales bajo el argumento que se les pagaba quincenalmente pero no lo laboraban. Meses más tarde otro grupo de les unió hasta sumar 306.

En mayo de 2008, el tribunal laboral emi-

tió un laudo en el que ordenó integrarles al salario esos dos conceptos registrados con las claves 1213 y 4306, sin reducciones y pagarles las diferencias desde el 23 de mayo de 2000.

En julio de 2011, Ayala Rivero fue electo presidente del SUTGDF. Pronto presionó a trabajadores para que aceptaran pagos por la diferencia salarial menores a los que les correspondían. Convenció a 60, que en conjunto recibieron, de acuerdo con estimaciones del despacho del abogado Alejandro Velázquez Méndez, menos de 10 millones de pesos de lo que se les debía. Incluso Ayala Rivero -candidato del PRD a diputado a la Asamblea Legislativa por el XV distrito en la Delegación Iztacalco-, emprendió una campaña en contra del abogado Velázquez Méndez. La mayoría de los trabajadores consideran que su dirigente sindical los traicionó.

En el laudo, se mencionan varios trabajadores a los que se les deben pagar mensualmente desde mayo 2000, mil 500 pesos por el concepto 1213 (servicios eventuales) y dos mil pesos por el concepto 4306 (tiempo extraordinario). En una planilla de liquidación aprobada por el tribunal laboral, hasta 2011, había casos que tenían derecho a indemnizaciones superiores al millón y medio de pesos, pero las cifras deberán ser actualizadas hasta el momento en que se les haga la liquidación, de acuerdo con el laudo del tribunal laboral.

Un análisis elaborado por el despacho del abogado Velázquez Méndez, Ayala Rivero aceptó una indemnización por 252 mil 621.99, cuando le correspondían 378 mil

589.39, es decir 125 mil 967.40 pesos menos. Sin embargo, otros trabajadores condonaron cantidades mayores: Mario O. Juárez (985 mil 380.74 pesos), María Dolores Mena (782 mil 734.77 pesos), Miguel Ángel Pedraza (669 mil 56.06 pesos), Pablo Juárez (567 mil 424 pesos), María Teresa Muñoz (555 mil 672.88 pesos), Elías Guzmán (514 mil 357.38), Miguel Miranda (480 mil 537.29 pesos), J. Guadalupe Villanueva (434 mil 55.68 pesos), Abel Solís (432 mil 125 pesos), Daniel Guevara (431 mil 234.32 pesos), J. Guadalupe Solís (426 mil 156.41 pesos), Adrián A. Gutiérrez (412 mil 375.33 pesos), entre otros.

Es decir, la mayoría de los que aceptaron hacer quitas a las indemnizaciones que les correspondían, fueron mayores a la que pactó el dirigente del SUTGDF.

PARA LA AGENDA

El choque del metro en la estación Océania ha sido aprovechado por el viejo cacique sindical, Fernando Espino Arévalo para retomar su odio contra Joel Ortega, con verdades y mentiras a medias, en un

tema de suyo sensible para los usuarios. Desde 1983 el ahora candidato del PRI a diputado plurinominal controla la organización de unos 12 mil trabajadores mediante artimañas antidemocráticas: en las elecciones para dirigentes, quien ose desafiarlo en una planilla independiente, para registrarla, debe presentar firmas

de apoyo del 25 por ciento de los afiliados al sindicato, con lo que imposibilita toda participación, porque los trabajadores saben que ir contra de su "líder" es enfrentarlo, negándoles ascensos escalafona-

Fecha 19-MAY-2015

Página

6

Sección

M.P.

rios, ingresos de familiares y otras ventajas laborales... El jueves 7 de mayo, la Secretaría de la Función Pública dio a conocer una sanción por 638 mil 653.33 pesos en contra del exdirector de la Comisión Nacional del Agua, David Korenfeld, por el uso del helicóptero de la institución con fines particulares, sin inhabilitarlo. En la Secretaría de Economía, la Contraloría a cargo de Enrique Abedrop Rodríguez avala que la Dirección de Responsabilidades que ocupa Jacobo Mishne destituya e inhabilite sin justificar la supuesta gravedad, a trabajadores sindicalizados por tener dos traba-

jos con salarios menores a ocho mil pesos mensuales, pero pasó por alto la entrega de 100 mil pesos que la Oficialía Mayor de Octavio Rangel al sindicato independiente, en abril del año pasado para un congreso en el que participaron no más de 30 trabajadores. Luego se quejan de la incredulidad... Pocos, muy pocos habrán escuchado el nombre de Jesús Chong. Uno de los impulsores de la carrera política de Aristóteles Sandoval, el alicaído gobernador de Jalisco, desde que buscaba ser candidato a la Presidencia Municipal de Guadalajara. Chong trabajó con Rafael de Jesús Lozano

Contreras a principios de la década de los noventa, cuando dirigió la FSTSE. A finales del sexenio pasado asesoró a un director en la Secretaría de Salud... La Comisión Nacional Deporte, a cargo de Alfredo Castillo Cervantes, fue emplazada a huelga para el último día de mayo...

Invasiones y obstáculos electorales

ALEJANDRO RAMOS M.

Este domingo el paseo ciclista en el corredor Reforma-Juárez tuvo un tinte político que no fue del gusto de muchos de los participantes, ya que los promotores del candidato por Morena a la jefatura delegacional en la Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, también pedalearon, pero lo hicieron con pancartas y distribuyendo la propaganda del aspirante.

Los padres de familia resultaron los más irritados, ya que argumentaron que se trató de una alteración a un evento estrictamente social donde hay niños que lo único que quieren es divertirse.

Un papá me dijo: "Esto demuestra la poca inteligencia de los operadores de este político (Ricardo Monreal), pues la mayoría la gente rechazó esta invasión, se trató de una alteración a un paseo familiar".

"Qué ridículo hacen los políticos; cuando uno viene en familia a disfrutar un paseo ciclista en lo que menos pensamos es en la política", comentó una mamá.

Como este tipo de actos proselitistas no están prohibidos en espacios públicos, lo más probable es que el próximo domingo se repita la acción, y tal vez no sólo sean los de Morena, sino también del PRD, PRI o PAN, entre otros.

Para cientos de familias será una tortura adicional tener que seguir soportando en domingo social las campañas electorales, pues el ruido político empezó en los medios desde las precampañas, hace más de 3 meses, y seguirá en los próximos días.

Sin duda, ya existe un hartazgo en la población; los partidos y candidatos se han ganado a pulso el descrédito de los ciudadanos.

Pero la película electoral no termina con esta invasión al paseo ciclista, también en todos los cruceros viales de la ciudad están llenos de propaganda no sólo en postes y árboles, sino también a nivel de banqueta con grandes promocionales en donde se exhibe la imagen del candidato o candidata.

Por ejemplo, este lunes desde muy temprano las brigadas del PRD y Morena competían en las esquinas de varios cruces de la avenida División del Norte y en Miguel Ángel de Quevedo con anuncios de sus candidatos para la jefatura delegacional de Coyoacán. En el caso de Morena tenía colocado a nivel de piso un cartel de 1.60 metros de alto de Bertha Luján, y del PRD, con la imagen de Valentín Maldonado era como de un metro de altura.

Los anuncios propagandísticos no sólo ocupaban áreas del espacio público, sino que se convertían en potenciales distractores para los automovilistas. Un oficial de la policía me comentó que esta colocación de anuncios a nivel de superficie no está prohibida, y que lo único que podía hacer era pedirle a los brigadistas que no invadieran el arroyo vehicular. Esto significa que esta práctica de igual forma se incrementará en los días siguientes, ya que todos los partidos van apretando sus campañas.

Pero tal vez el colmo lo han enfrentado los habitantes de la dele-

gación Iztacalco, quienes hasta en las tortillas tienen que ver el mensaje de los candidatos perredistas a la jefatura delegacional, Carlos Estrada, y de su esposa Elizabeth Mateos, aspirante a diputada local. El papel con el que se envuelve el producto de masa de maíz nixtamalizado lleva el nombre de los candidatos del PRD junto con el logotipo del partido, así como la leyenda: "Lo mejor está por venir".

Y qué decir de los tianguis. En las delegaciones Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Coyoacán, Tlalpan y Tláhuac, entre otras, los carteles del PRD y Morena se disputan lonas de los puestos, postes, árboles y hasta los tablones que usan los comerciantes para colocar su mercancía están impregnadas de los logotipos de estos dos partidos, principalmente.

"Lo único que falta es que los candidatos se anuncien en las tortillas de los tacos", me dice un comensal en un tianguis ubicado en la colonia San Rafael.

En la Gustavo A. Madero, un camión de redilas que descargaba fruta para su venta en la calle, tenía en ambos costados grandes lonas del candidato perredista a jefe delegacional, Víctor Hugo Lobo.

El camión no sólo invadía un carril del arroyo vehicular, sino que extendió el puesto en la banqueta en un ancho de aproximadamente 1.20 metros y largo de 3. De esta forma la unidad robó espacio al peatón y al tránsito vehicular en una demarcación donde el cacicazgo lo tiene la pareja imperial del PRD, Víctor Hugo Lobo-Nora Arias.

Los abusos seguirán y lo más probable es que tampoco terminen después del 7 de junio. Sin duda vendrán otras guerras en la calle, ya que todo se permite o se tolera...

CIRCUITO INTERIOR

CON ESO de que en temporada electoral las autoridades no quieren que ni las hojas de los árboles se muevan, vale hacer una preguntita.

¿LOS ESTUDIOS y el diálogo sobre el deprimido que se construirá en el cruce de **Insurgentes y Río Mixcoac** se están llevando a cabo o, en realidad, nomás se suspendió la obra durante el proceso electoral?

VALE la interrogante porque, con eso de qué la resistencia de los vecinos se estaba volviendo tema electoral, ni una palabra más se ha dicho al respecto.

Y COMO ese asunto, hay otros que parecieran estar en la congeladora política. Sólo por mencionar una está el caso de los funcionarios señalados por el desastre de la **Línea 12 del Metro**.

A POCO en cuanto concluya la elección se echarán andar los

asuntos ahora detenidos.

...

CON ESO de que en la ALDF la mayoría de los diputados andan metidos en plena campaña, el presidente de la Comisión de Gobierno, **Manuel Granados**, anda buscando en qué entretenerse sin perder reflectores.

POR EJEMPLO hoy acude a la **Facultad de Derecho** de la UNAM a recibir un premio por cumplir 10 años como catedrático.

Y DESPUÉS se pondrá guapo repartiendo reconocimientos al personal sindicalizado de la Asamblea que suman más de 5 años de servicio.

Y ANTE ESTO sobra quien se pregunte cuándo llamará al prometido **periodo extraordinario** para sacar pendientes.

¿SERÁ que lo dejarán para después de las elecciones, para evitar costo de votos?... o ni eso.



Morena y el PAN, juntos

» **Definiciones** | Por Manuel López San Martín

El agua y el aceite se han juntado en esta elección. Si hasta hace poco Morena y el PAN no podían verse ni en pintura, ahora parecen aliados. En la capital del país, su agenda es la misma, su discurso también y sus argumentos parecen calcas.

Los espacios en el DF. Hoy, salvo en el caso de la delegación Cuauhtémoc, no tienen mayor posibilidad de triunfo. Si acaso, se llevarán una demarcación de 16 y unos cuantos distritos —entre cinco y siete— de 40. Por eso no sorprende que a menos de tres semanas de la elección, ya acuse fraude electoral. El tabasqueño tiene bien ensayado el número. Ahora atiza contra **Mancera**, quien, “si hay fraude electoral, será el responsable”. Su esbirro es **Martí Batres** que, para la estridencia, se pinta solo. Apenas el fin de semana dijo que el Jefe de Gobierno es jefe de campaña del PRD. El guión de **López Obrador** está bien ensayado. Lo repite cada tres años en cada proceso electoral. A nadie espanta ni sorprende ya.

Lo que sí es llamativo es que el PAN haya apostado por la misma estrategia. Sí, justo el partido que tanto descalificó al tabasqueño por mandar al diablo las instituciones y no respetar a la autoridad, ahora hace lo mismo.

Anclado en el cuarto sitio de las preferencias electorales de la capital —detrás del PRD, Morena y PRI—, los panistas en el DF tratan de salvar un barco que hace agua, replicando el modelo electoral de **AMLO**. Sus posibilidades de triunfo se limitan a la delegación Benito Juárez —cuya contienda se les ha complicado— y su presencia en la ALDF podría reducirse casi en un 50% —de 13 diputados que ganaron en 2012, alcanzarían 7 u 8 máximo—.

Desde finales de enero, publicamos en este espacio que cimentarían su estrategia en torpedear al gobierno de **Miguel Mancera** y tratar de enrarecer el ambiente electoral. Y vaya que lo han cumplido.

Junto con Morena y Movimiento Ciudadano, el PAN se negó a firmar un pacto de civilidad ante el IEDF. También dijeron No a los exáme-

nes de control y confianza que el GDF propuso porque “no confiamos en ninguna institución del DF”, según apuntó el líder del PAN DF, **Mauricio Tabé**. De igual forma, anclaron su negativa a un acuerdo que mantuviera tranquilo el ambiente electoral, a que el gobierno capitalino suspendiera los programas sociales.

Si los polos opuestos se atraen, el PAN y Morena están cada vez más cerca.

Off the record... No sólo es de agenda y estrategia el acercamiento del PAN a Morena. **Xóchitl Gálvez** buscó a **Ricardo Monreal** para

Ambos partidos están decididos a golpear prácticamente a diario al Jefe de Gobierno y acusarlo sin más prueba que sus dichos, de operar para favorecer al PRD en la Ciudad. No importa que haya sido **Miguel Mancera**, quien propusiera los exámenes de control y confianza, tampoco que fuera iniciativa suya una mesa de diálogo ni la firma de un pacto de civilidad, mucho menos que desde el GDF se haya tomado la determinación de suspender los programas sociales —incluidos los delegacionales— hasta pasados los comicios del 7 de junio.

Para el PAN y Morena nada es suficiente. Ambos partidos han mandado al diablo a las instituciones, acusan cancha dispareja, descalifican a las autoridades capitalinas y ya se asumen víctimas. Ante la adversidad en las encuestas, que les da mucho menos de lo que sus proyecciones optimistas arrojaban, lucen desesperados.

Atrás quedó el sueño guajiro de **AMLO** de que su partido ganara “al menos el 25%” de tener una alianza... Ante una desconocida candidata del PRD que no conecta con los vecinos, el aspirante del PRI-Verde a la je-

fatura delegacional en Magdalena Contreras, **Fernando Mercado**, está en la pelea y subiéndose en las encuestas. Por ahí podría venir una sorpresa tricolor el próximo 7 de junio... hablando del PRI, ayer, el presidente nacional del tricolor, **César Camacho**, tuvo encerrona con el presidente del PRI-DF, **Mauricio López** y todos sus candidatos a diputados locales. Tanto lo apapacharon que andará en eventos con sus aspirantes a finales de esta semana y la próxima estará de vuelta en la capital... Donde habrá todo menos sorpresas es en delegaciones en las que el PRD ya trae más de 10 puntos de ventaja, sobre el segundo lugar. Miguel Hidalgo, Gustavo A. Madero, Álvaro Obregón, Venustiano Carranza, Coyoacán e Iztapalapa, entre ellas.

En boca cerrada... “Nos preocupa e indigna que el GDF suspenda programas sociales”.

Como el juego de Morena se llama “péguele a **Mancera**”, la candidata de ese partido a la delegación Iztapalapa, **Clara Brugada**, se dijo indignada porque el gobierno capitalino suspendió los programas sociales, a pesar de que fue ese instituto el que orilló la situación.



POR RAÚL MACÍAS

Suben de tono los eventos de campaña que se realizan en la Ciudad de México, y es que ayer, el dirigente nacional del Partido Revolucionario Institucional (PRI), César Camacho Quiroz, en un evento multitudinario celebrado en la Delegación Cuauhtémoc, recomendó a los perredistas que dejen de echar a perder la capital del país, porque ya perdieron la brújula.

Sus palabras fueron: "con qué cara los amarillos vienen a pedir el voto si su lema es 'echando a perder se aprende'. Que echen a perder lo suyo y que dejen libre en la Cuauhtémoc el camino a la prosperidad, donde su gente quiere un cambio, un gobierno de puertas abiertas y con personas honestas que administren los recursos públicos de manera transparente".

Debe estar al pendiente el priismo de la respuesta que den en la cúpula del PRD, porque ellos aseguran que el sol azteca ha generado el cambio, aunque hay que ser claros, que hay veces en las que las cifras de la SSPDF y la PGJDF no concuerdan con la realidad de la población, ante lo cual una de sus principales exigencias es el combate frontal a la delincuencia que es el "talón de Aquiles" en la Ciudad de México.

Pero no creo que el dirigente nacional del PRD, Carlos Navarrete Ruiz se vaya a quedar callado ante lo dicho de que les gusta echar a perder lo que tocan o donde gobiernan, lo que ocupará algunos días los titulares en los medios de comunicación, por ello se dejará de hacer buena política y se entrará al "chisme de lavadero" que no contribuye en nada a la democracia.

Por cierto, en el evento donde estuvo presente César Camacho, se encontraba también el diputado local y candidato a una diputación federal por el PRI Rubén Jiménez Hernández, quien tuvo un paso gris en la ALDF y ahora anda en busca de una curul federal, parece ser que piensa ya "vivir" de la política, aunque es el típico representante popular: en su distrito, hay cientos que ni lo conocen.

En lo referente a la Delegación Cuauhtémoc que tanto patea el PRI, el candidato a diputado federal por el distrito 12, Agustín Torres Pérez, sostuvo que la falta de vigilancia adecuada y el abuso de los operadores de grúas, así como de quienes colocan las "arañas" a vehículos estacionados en la calle, forman parte de la queja continua de vecinos del centro de la ciudad, así como de las colonias Obrera y Doctores, entre otras.

Los afectados dicen no estar en contra de este tipo de acciones, pero sí de la prepotencia, e incongruencia de los elementos de la SSPDF, quienes se llevan a carros chicos y dejan a los autobuses, camiones repartidores e incluso no molestan los carros que los valet parking estacionan en lugares prohibidos, o en ocasiones en segunda fila, pero esperemos que alguien ponga un alto ya.



Reforma administrativa

Ante el difícil panorama para la Reforma Política en el DF, en días pasados **Alejandro Fernández Ramírez**, candidato a diputado local, se reunió con empresarios de la Zona Rosa, donde propuso una reforma administrativa que permita descentralizar y fortalecer la vida local, donde en los próximos diez años, el corazón de la ciudad sea clave para definir el rumbo del país; propuso diversos puntos, como la regularización del comercio en vía pública, de predios, la reactivación del abasto público, tener una visión de consumo y distribución del agua para las siguientes dos y tres décadas; reforzar la seguridad pública. Trabajar con los empresarios en alianzas estratégicas para utilizar los recursos diversos; impulsar reformas a la ley que permitirán modificar la actuación de la autoridad delegacional para tener la posibilidad decisoria y que la gente participe en un proyecto que no es sólo coyuntural, sino a mediano plazo.

Respuestas

La respuesta ante el frente creado por candidatas de Movimiento Ciudadano, que critican una "campaña hostigante" de parte del aspirante del PRD a la delegación Venustiano Carranza, **Israel Moreno Rivera**, no sorprende, dicen dentro de su equipo, que las palabras son sólo eso, ya que en medición es donde el PRD tiene más seguro el triunfo.

Sostienen que el PRD mantendrá su permanencia gubernamental y más en Venustiano Carranza, donde este partido tiene el porcentaje más alto en la intención del voto para el próximo 7 de junio. Conforme a estudios de opinión, **Moreno Rivera** es el candidato a delegado con mayor posibilidad de triunfo, pues aspira a la demarcación más perredista del DF, ya que ni sumando a todos los partidos alcanzarían los 20 puntos del candidato. Eso dicen.

ESQUIRLAS

En Iztapalapa, **Clara Brugada**, de capa caída, ya que del dicho pasó a los hechos y, conforme a las recientes encuestas, ya cambió a su coordinador de campaña y ahora es **Cuauhtémoc Sandoval**, quien quedó de encargado cuando **Brugada** dejó vacante su puesto. Las malas lenguas dicen que a sus promotores del voto los van a concentrar en el ataque político porque van a ir puerta por puerta diciendo que el GDF evitó que les den su apoyo mensual, pero Morena les va a conseguir que se los vuelvan a dar. Surgen dudas, porque si **Clara** dice que va diez puntos arriba de **Dioné**, el tono de los mensajes de **Martí Batres** es el de una causa perdida.



CARRITO. El Partido del Trabajo indicó que analiza el comportamiento de su candidata, **Lilliana Gaytán**, aspirante a diputada federal por el VII Distrito Electoral de Coahuila, tras chocar en estado de ebriedad contra un auto estacionado y por haberse hecho pasar por la candidata del PRD, también por ese distrito electoral.



PELOTA. El PVEM descalificó a los candidatos del PRD que presumen la lucha contra la trata de personas. Manifestó que esos gobiernos han permitido que en las delegaciones Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza se hayan enquistado organizaciones dedicadas a la explotación sexual de las mujeres. **Carlos Funtanet Real**, secretario de la Juventud del PVEM, sostuvo: "No obstante, han pretendido engañar a la opinión pública en esta época electoral, con alguna acción aislada, para detener a los llamados lenones o proxenetas".



PALOMITAS. El presidente nacional del PRI, **César Camacho Quiroz**, dijo que su partido trabaja para ganar en todas las partes de la República, porque las tendencias de los últimos años los hace ser optimistas. El líder priísta manifestó que la inseguridad y la violencia son un reto enorme, y se combatirán con "ponerle mucha política" donde se necesite. "Nos importa más la seguridad ciudadana para que la gente se sienta libre y cómoda, que vaya a los eventos de los partidos y pueda ir a la elección del 7 de junio con seguridad", destacó.



REFLECTORES. La Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) se comprometió a dar celeridad a la denuncia presentada por candidatos del PAN a diputados locales en la ALDF y jefes delegacionales de Tlalpan, Magdalena Contreras y Miguel Hidalgo, donde exponen al menos cinco hechos violentos en contra de sus aspirantes. La denuncia de hechos será turnada a la Fade de la PGJDF. En el documento, de acuerdo con su dirigente, **Mauricio Tabe**, se hace responsable al presidente del PRD, **Raúl Flores**, de forma directa.



DOMADOR. Y al que le sigue lloviendo sobre mojado es a **Marcelo Ebrard**, ya que el dirigente nacional del PRD, **Carlos Navarrete**, demandó ante el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación que se le retire su registro como candidato a diputado federal. El perredista promovió la apelación y señaló al Instituto Nacional Electoral de incurrir en "franco desacato", al otorgarle el registro al ex jefe de Gobierno, "ya que violenta y pasa por encima de los principios de equidad en la contienda".

fuentes@eleconomista.com.mx

CRÓNICA CONFIDENCIAL

¡Todos contra la impunidad y la corrupción!



...A tragarse sus palabras

LEOPOLDO MENDIVIL

LIC. MAURICIO TABE ECHARTEA, PRESIDENTE DEL CDR DEL PAN-DF:

+ Con una mentira suele irse muy lejos, pero sin esperanzas de volver
Proverbio judío

Reproduzco la presentación del cuaderno *Plataforma Electoral 2015-2018* que se sirvió enviarme en días pasados, para confrontarla con la denuncia de **Marissa Mariano**

—maselecciones015@gmail.com— que recibí la tarde del domingo pasado. Escribió usted:

“En el último semestre del 2014, el PAN del Distrito Federal inició una serie de encuentros, con diversos grupos de la sociedad civil organizada, con la finalidad de escuchar sus demandas y propuestas para la Ciudad de México. Este esfuerzo tuvo como objetivo encontrar los puntos de coincidencia para impulsar una agenda común, aprovechando el conocimiento, compromiso y dedicación de quienes tienen muchos años dedicados a la investigación y reflexión en temas de política pública, así como el trabajo directo con grupos y comunidades.

“Entre las organizaciones de la sociedad civil sostuvimos reuniones de trabajo con Transparencia Mexicana, el Instituto Para la Competitividad, México Evalúa, Mexicanos Primero, Fundación Ethos, México Unido contra la Delincuencia, el Instituto para la Seguridad y la Democracia, el Instituto de Políticas para el Transporte, Iniciativa

Ciudadana y Desarrollo Social y Synergos México.

“Además, el PAN-DF buscó el acercamiento con diversos grupos organizados de la sociedad que impulsan una agenda específica en su ámbito de acción por la ciudad. Los encuentros con la Sociedad de Autores y Compositores de México, la Sociedad Mexicana de Autores de las Artes Plásticas, diversos promotores culturales, la Academia Nacional de Periodistas de Radio y Televisión, líderes de pequeños comerciantes, el Movimiento Nacional del Contribuyente Social 17 de Mayo y el Movimiento Nacional por la Seguridad y la Procuración de Justicia fueron muy valiosos dentro de esta estrategia.

“La experiencia, talento y visión de destacados panistas fue el basamento de esta propuesta. De manera especial agradecemos al grupo Plumas Azules y a la Comisión del Consejo Regional integrada por **Gonzalo Altamirano Dimas, Enrique Cervantes García, Gabriela Cuevas Barrón, Juan Díaz Rebollar, Federico Döring Casar, Jesús Galván Muñoz, Carlos Gelista González, Mariana Gómez del Campo Gurza, Margarita Martínez Fisher, Fernando Rodríguez Doval, Armando Rodríguez Cervantes y Jorge Romero Herrera**”.

Pero la contraparte del comunicado antes aludido del domingo pasado es funesta. Dice:

“Con la finalidad de cooptar el voto ciudadano en la Ciudad de México, panistas de doble moral, con padrón en mano, fueron sorprendidos al entregar dispensas a cambio de la credencial de

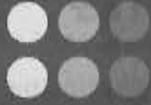
elector, a pesar de que el código electoral prohíbe esta situación.

“Videos y fotografías exhiben el momento en que los panistas entregan bolsas con propaganda de la candidata a la jefatura delegacional en Coyoacán Silvia Ceballos, así como productos alimenticios a cambio de credenciales del INE...”.

Lo siguiente son juicios de valor que no agregan más que los hechos relatados por sí mismos. Si ocurrieron en Coyoacán, perfectamente pudieron suceder también en Cuauhtémoc, Iztapalapa o cualquiera otra demarcación capitalina..., o nacional; a *quien mata un perro, etc., etc., etc...* Todo el esfuerzo realizado en el curso del año pasado para un buen proceso electoral en éste, fue demeritado por una sola acción totalmente contraria a esa intención.

Lástima... Todos son la misma frustración.

lmendivil@delfos.com.mx
m760531@hotmail.com



Trascendió

:Que el senador **Pablo Escudero**, cabeza de la Comisión Anticorrupción, pedirá al presidente del Senado, **Miguel Barbosa**, que esta semana se haga la declaratoria de validez de la reforma que crea el sistema nacional en la materia con los congresos que la hayan avalado, y que son más de 22, porque no solo falta la legislación secundaria, sino que los estados ajusten sus normas, haya o no elecciones.

:Que con lo cerrada que está la campaña electoral en Guerrero, el operador del PRD en ese estado, **Guadalupe Acosta**, hace amarres con todos los grupos y eso incluye hasta al ex gobernador **Ángel Aguirre**, con quien se reunió ayer, por aquello de que un voto puede hacer la diferencia el 7 de junio y más cuando los activistas comandados por **Bruno Plácido** están firmes en su determinación de boicotear la elección. Panorama complicado.

:Que el PAN, en cambio, aceleró el paso para aprovechar lo que puedan del impulso que les ha dado

la candidatura de **Jorge Camacho**, pues si bien la gubernatura está lejos de su alcance, sí quieren pelear donde han llegado a tener peso en el pasado, como Taxco.

:Que los candidatos del PRI en el DF celebraron la presencia del presidente nacional del partido, **César Camacho**, y del brazo del líder local, **Mauricio López**, en los mítines, aunque el apoyo del comité nacional no ha podido hacer repuntar las preferencias en la mitad de las delegaciones.

Y con la lideresa de ambulantes candidateada por el PRI, **Alejandra Barrios**, comparándose con **Hillary Clinton**, pues menos.

:Que en la Procuraduría General de la República aseguran que la titular de la dependencia, **Arely Gómez**, fue la primera sorprendida por la decisión que tomó la encargada de despacho de la Subprocuraduría de Derechos Humanos, Prevención del Delito y Servicios a la Comunidad, **Eliana García**, de renunciar a la institución.

En los pasillos de la PGR afirman que su salida no tuvo nada que ver por diferencias, sino por proyectos personales que buscan cristalizar. Sin embargo, hay otra versión relativa a que el adiós se debió a que se trataba de una colaboradora de absoluta confianza para el ex procurador general **Jesús Murillo**, pero objeto de recelo para el nuevo equipo.