

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

RATIFICAN A TUNGÜÍ RODRÍGUEZ COMO TITULAR DE LA SOBSE

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, ratificó a Édgar Oswaldo Tungüí Rodríguez como titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), donde era el encargado de despacho desde el 13 de marzo de este año. Mediante un comunicado, el mandatario capitalino externó su confianza en que "la labor y las acciones de Tungüí Rodríguez repercutirán en una mejor calidad de vida de los habitantes de la ciudad de México". Desde hace 15 años, el funcionario trabaja en la dependencia, en la cual ha ocupado diversos cargos. Al momento

de ser nombrado encargado de despacho el pasado fungía como director de Obras Públicas. El gobierno capitalino señaló que el nuevo secretario "ha fomentado la inclusión de elementos de sustentabilidad y accesibilidad universal en todos los proyectos en los que ha participado, además de impulsar el uso de materiales innovadores en la obra pública de la ciudad de México, lo que se ha traducido en la construcción de inmuebles modernos y eficientes". Experiencia que incluye la creación y mantenimiento de puentes peatonales, vehiculares y carpeta asfáltica de la red vial primaria del Distrito Federal.

DE LA REDACCIÓN

■ El cambio de fecha, a petición de partidos, indica en carteles

Sedeso avisa en escuelas que se pospuso entrega de vales para útiles y uniformes

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Cientos de trabajadores de la Subsecretaría de Participación Ciudadana de la Secretaría de Desarrollo Social comenzaron ayer a recorrer las escuelas de preescolar, primaria y secundaria que hay en las 16 delegaciones, para pegar sobre las puertas carteles en los que informan a los padres de familia que se cambió la fecha de reparto de tarjetas para adquirir útiles y uniformes, "en respuesta a los partidos políticos que han pedido al gobierno de la ciudad de México suspender la entrega de los vales electrónicos".

"El mayor problema se presentará el próximo lunes, porque hay padres y madres que trabajan y tienen que pedir permiso para venir a recoger los vales. Hoy, por ser Día del Maestro, no abrieron las escuelas, entonces, a lo mejor ni se enteran del cambio", explicó una de las trabajadoras de la subsecre-

taría mientras colocaba uno de los letreros en la escuela primaria Joaquín García Icazbalceta, ubicada en la colonia Centro, delegación Cuauhtémoc.

Bajo presión

Los empleados admitieron que se encuentran presionados porque en este fin de semana tienen que pegar los avisos en las mil 389 escuelas en las que se había programado la entrega de los vales electrónicos entre el 18 de mayo y el 5 de junio.

"Ojalá los padres se enteren con tiempo, para que no se molesten con el cambio de fecha", expresaron.

Explicaron que desde hace algunos días se habían colocado las mantas para avisar de la fecha y horario de entrega de los vales electrónicos.

El Gobierno del Distrito Federal comenzó la entrega de más de un millón 200 mil vales electrónicos para adquirir útiles

y uniformes escolares el 23 de marzo y preveía concluir el 26 de junio, tomando en cuenta el fin del ciclo escolar.

Los alumnos de preescolar reciben 360 pesos, los de primaria 410 y los de secundaria 450.

Las autoridades calculan que al 14 de mayo habían sido entregados poco más de 600 mil vales, es decir, que faltaría cerca de 50 por ciento.

Personal de la subsecretaría señaló que deberán trabajar a marchas forzadas a partir del 8 de junio, un día después de la jornada electoral, para terminar de entregar los vales antes de que finalice el ciclo escolar.

Abrazan a culturas amigas

JONÁS LÓPEZ

El Zócalo capitalino se convirtió ayer en un caleidoscopio de idiomas, vestimentas, gastronomía, música y baile.

Representantes de 94 países tomaron la plaza pública más grande del País para mostrar parte de su riqueza cultural, además de compartir experiencias vividas en distintos las distintas geografías.

Se trata de la Feria de la Culturas Amigas 2015, que ha

tenido buena aceptación entre los capitalinos, quienes desde temprano saturaron los estantes divididos por naciones.

Algunos acuden para degustar platillos típicos, otros a fotografiarse con atuendos regionales, algunos más van a comprar productos que difícilmente encontrarán en los supermercados.

Varios aprovecharon para buscar edecanes de diferentes regiones del mundo y tomarse fotografías.

“Ya me tomé con un árabe de ojos azules, también con un negrito de Jamaica bien ponchado, ahora estoy buscando a un europeo, un italiano o un francés”, dijo Cecilia Suárez, quien junto con sus amigas acudió a la feria.

Los entusiastas de los sabores aprovecharon para catar cervezas polacas o belgas, así como vino francés.

“Hay que aprovechar y probar de todo un poco, porque de esto no hay en casa todos los

días”, comentó Alberto Franco. En la séptima edición, la nación invitada fue Reino Unido.

Los asistentes mostraron su beneplácito por tener la oportunidad de conocer aspectos de las culturas de otras naciones.

“A mí lo que me agrada es que, ya que no podemos ir a esos países, podemos ver la cultura, la comida, todo lo diferente que tienen allá, en poquito, pero lo podemos apreciar”, aseguró Lilita Fernández, una visitante.

También los extranjeros dieron la vuelta para conocer otros países.

“Yo soy de Venezuela, aproveché para salirme un ratito porque tenía ganas de visitar a los países asiáticos, me gusta mucho su cultura y por eso me escapé un poquitillo”, comentó Manuel Escobar.

Ignora Semovi cambios en ruta de Lomas

ALFREDO PÁEZ

Los cambios en la ruta que implementan los choferes del nuevo corredor Chapultepec-Palmas son tolerados por el Gobierno del DF.

Para evitar el tráfico en Paseo de la Reforma, las unidades utilizan calles angostas de las Lomas de Chapultepec, lo que ya fue denunciado por los vecinos ante la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Los colonos aseguran que ninguna autoridad se ha hecho responsable de sancionar o impedir el paso del servicio público de pasajeros por la zona.

Y aunque las unidades del corredor cuentan con un sistema GPS con el fin de que no salgan de su ruta, esto no se cumple.

“En la mañana pasan unos 20 o 30 camiones por hora afuera de mi casa, la desventaja de mi calle es que no hay topes, entonces manejan a velocidades exce-

sivas y no respetan a los peatones”, dijo Verónica Belaunzarán, representante del Comité Vecinal en Lomas de Chapultepec.

Al respecto, Erick Noriega, vocero de la Semovi se limitó a informar que en los próximos días se realizará un ejercicio de apercibimiento y luego de ello, se solicitará el apoyo a la Policía capitalina y al Invea para castigar a las unidades.

Los operadores entran principalmente a las calles de Sierra

Madre, Pirineos, Himalaya y Explanada para después incorporarse a Paseo de la Reforma.

El recorrido que deben seguir es del kilómetro 13 de la Carretera México-Toluca, transitar sobre Reforma y llegar al Metro Chapultepec.

La ruta es operada por Autobuses Troncales Lomas SA, con 85 unidades en Palmas, Bosques, Bosques de Duraznos y Tecamachalco, y cuenta con 28 paradas establecidas.

EVIDENCIA VISUAL

Telemedicina en niños quemados

Recibirá Sedesa asesoría de expertos del hospital de Galveston para curar a menores

POR CINTYA CONTRERAS
cntya.contreras@gimm.com.mx

La Secretaría de Salud del DF se apoyará en la telemedicina para atender a niños

quemados y en coordinación con el hospital Shriners, de Galveston, Texas, recibirá por esta vía asesoría para hacerse cargo de emergencia, así como del tratamiento de casos graves.

El primer hospital que implementará esta modalidad será el Materno Infantil de Xochimilco y prevén que la evidencia visual que muestren a través de las

cámaras a los expertos del hospital estadounidense facilite a los médicos capitalinos la toma de decisiones para el manejo del paciente e incluso la decisión de traslado cuando sea el caso.

Como parte de un convenio de colaboración firmado entre ambas instituciones, prevén en un corto plazo la adquisición de un robot, que será manejado vía remota, el cual ayudará a la atención de los niños, que en su

mayoría son atendidos en los hospitales de Xochimilco y el Pedlátrico de Tacubaya.

En México, cada año se registran alrededor de sets mil casos de quemaduras severas, de las cuales 52 por ciento le ocurre a menores

de 15 años. En el DF es considerada como la primera causa de muerte en niños edad preescolar, mientras que en Estados Unidos es la segunda.

La mayoría de los casos se presenta, según estadísticas de la dependencia, en niños de entre cuatro y seis años, seguido por pequeños de dos y tres años y un tercer grupo es el de mayores de siete años.

LA GUERRA POR EL DF

■ Les ofrecerá asesoría sobre el procedimiento para que su queja sea recibida por el IEDF

La CDHDF dará apoyo a ciudadanos que denuncien violación a derechos electorales

■ Los dos organismos firman convenio para dar respuesta a todas las inconformidades ciudadanas

JOSEFINA QUINTERO M.

La Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) orientará a los ciudadanos que acudan a sus instalaciones a presentar quejas por violaciones a las garantías en materia electoral, sobre el procedimiento que deben realizar para que su denuncia sea atendida por el Instituto Electoral capitalino (IEDF).

Tras suscribir un convenio de colaboración con la CDHDF, el instituto electoral capitalino se comprometió a atender todas las quejas que ciudadanos le presenten por presuntas violaciones, de acuerdo con la cláusula primera del acuerdo entre los organismos.

Además, las dos instancias se comprometieron a que las perso-

nas que acudan a la CDHDF serán informadas del trámite normativo a seguir, que es competencia directa del IEDF y no de la Comisión de Derechos Humanos local,

en apego a las normas.

Para evitar confusiones designaron como responsables de los operativos que se realizarán en este proceso al titular de la Uni-

dad Técnica de Vinculación con el Instituto Nacional Electoral por parte del IEDF, David Raúl Córdova Tell, y al director general de orientación y quejas de la CDHDF, José Antonio Garibay, quienes coordinarán todas las acciones, por lo cual mantendrán comunicación constante y reuniones periódicas.

El convenio, que ha sido un tema tratado en anteriores procesos electorales, fue firmado el pasado miércoles por la presidenta de la CDHDF, Perla Gó-

mez Gallardo, y por el consejero presidente del IEDF, Mario Velázquez Miranda, por lo que a partir de ese día entró en vigor.

A la CDHDF han acudido ciudadanos que consideraron

que se violaron sus garantías, por ello el instituto se comprometió a atender esas quejas.

Además, el organismo autorizó hacer públicos todos los datos que aparecen en el convenio para conocimiento de los habitantes de la capital; asimismo, lo exhibe en su página oficial de Inter-

net, con ello, señaló, se da cumplimiento a lo dispuesto en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Distrito Federal.

Ante la importancia del proceso electoral, ambos organismos coincidieron en la relevancia de generar una articulación para atender, acorde al principio de especialidad en la materia, a las personas que acuden a sus instituciones para que puedan ser apoyadas en los procedimientos que deben seguir.

“La idea es seguir en las campañas, no ablandarse”, destaca Martí Batres

La dirigencia nacional del PRD llamó a las autoridades federales y estatales “a impedir, a como dé lugar, que los grupos delincuenciales locales logren el objetivo de afectar el proceso electoral del 7 de junio”.

Dijo que los atentados contra candidatos son hechos que preocupan y demandó que se realicen las investigaciones correspondientes.

A su vez, Martí Batres, presidente de Morena, resaltó que en

protesta por el asesinato de Enrique Hernández Saucedo el partido se retiró de la mesa de gobernabilidad instalada en Michoacán, pero “la idea es seguir en las campañas, no ablandarse ante el hecho”.

Reveló que envió un comunicado de solidaridad a los integrantes de Morena en el estado y de pésame a la familia de la víctimas.

Al preguntarle si solicitarán seguridad para sus candidatos, Ba-

tres respondió: “¿a quién?, si los cuerpos policiacos están penetrados por la delincuencia”. Recordó que recientemente en una misiva que le envió al secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, le dijo que “el gobierno no está en condiciones de brindar seguridad ni a candidatos ni a nadie. Está desbordada la violencia, la inseguridad”, apuntó.

ALMA E. MUÑOZ

LÍNEA 5 DEL METRO

Entra bitácora a indagación

El documento que demuestra la incomunicación en el tren que chocó en Oceanía será entregado a peritos, confirmó la PGJDF

POR FILIBERTO CRUZ MONROY

filiberto.cruz@gmm.com.mx

La Procuraduría General de Justicia del DF (PGJDF) confirmó que la bitácora de

control elaborada por el regulador que vigilaba el tablero óptico de la Línea 5 del Metro el pasado 4 de mayo, cuando ocurrió el choque en la estación Oceanía, ya fue integrada a la carpeta de investigación que se inició por el accidente.

El documento publicado ayer por **Excélsior** advierte que, desde las 06:05 horas del lunes pasado el tren número 5 no contaba con señal de radio por lo que estaba incomunicado. También se

asienta que la comunicación personal fallaba en la Zona E comprendida entre las estaciones Terminal Aérea y Oceanía.

“Ya está integrado a la carpeta de investigación, ya el Metro entregó a la PGJDF su informe técnico que dio a conocer y, por supuesto, será proporcionado a los peritos de la procuraduría para que



(Los conductores) serán citados en su momento, esperábamos la entrega de este informe técnico.”

RODOLFO RÍOS
TITULAR DE PGJDF

emitan su dictamen, derivado tanto de la presencia que hagan en el lugar y con los trenes, así como con estos informes”, aseveró el procurador capitalino, Rodolfo Ríos Garza.

El reporte número 72, asentado en dicha bitácora, advierte: “THF (Telefonía de Alta Frecuencia) en zona E no funciona comunicación personal conflictiva”. Dicha observación se hizo desde las 06:05 horas y se presume que la falla no fue corregida en todo el día como lo advirtieron los choferes de los trenes siniestrados.

Ríos Garza precisó que hasta el momento los trabajadores involucrados en el percance no han declarado.

“Van a ser citados en su momento, primero esperamos que nos entregaran este informe técnico”, puntualizó.

Impulsan nuevo plan de transporte escolar

MIRTHA HERNÁNDEZ

El Programa de Transporte Escolar (Prote) del Gobierno local tendrá cambios.

La Secretaría de Medio Ambiente analiza la base jurídica del plan para modificarlo a Progra-

ma de Movilidad Escolar (Prome), el cual ya no sólo incluirá que los alumnos lleguen a la escuela en autobuses escolares, sino también en autos compartidos, bicicleta o caminando.

Así lo informó el director de Gestión de la Calidad del Aire.

Antonio Mediavilla, quien expuso que primero se realizará un plan piloto, que se iniciará este mismo año.

“Planeamos una repotenciación del programa y que se convierta en Movilidad Escolar.

“Esperamos incluir camiones de transporte, estrategias de auto compartido sofisticadas y prometedoras en cuanto a reducción de emisiones, programas de uso de bicicletas y caminando. Que cubra más opciones de transporte”, explicó el

funcionario.

Las pruebas se realizarán en algunas de las 48 escuelas de la Ciudad que ya tienen programa de transporte o bien en algunos de los 17 planteles que no implementaron los autobuses escolares, pero sí han aplicado programas de mitigación vial y ambiental.

Actualmente cerca de 41 mil alumnos de escuelas particulares llegan a sus colegios en autobuses escolares y se busca que con el Prome aumente potencialmente el número.

ELECCIONES

Llaman a reciclar propaganda

POR KENYA RAMÍREZ
kenya.ramirez@gtmm.com.mx

Durante las campañas y precampañas electorales de 2012 en el DF, se generaron aproximadamente 170 mil toneladas de pro-

paganda política y sólo la mitad fue reciclada.

Mañana se celebra el Día Mundial del Reciclaje y la Fundación por el Rescate y Recuperación del Paisaje Urbano (FRRPU) exhortó a los partidos políticos a que apoyen y promuevan a las empresas dedicadas a reciclar este tipo de materiales, convirtiéndolos en artículos de uso personal o en propaganda nueva.

Jorge Negrete, presidente de la Fundación, sugirió que presenten un plan

de destino final para el material propagandístico, evitando con ello que una vez concluida su vida útil se convierte en basura.

“Una lona es una tela cubierta por 60 a 70 por ciento de PVC, siendo el resto principalmente fibras de poliéster. Esto es cien por ciento plástico que se desecha como residuo sólido y puede tardar cientos de años en degradarse.

“Mediante acciones responsables queremos ayudar al mejoramiento del

paisaje urbano, además de apoyar el cuidado del medio ambiente”, dijo.

Mencionó que la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales ordena que toda la propaganda electoral impresa debe ser reciclable.

ACCIDENTE EN OCEANÍA

Parchan fallas en Línea 5 del Metro

Tras el choque arreglaron la comunicación, pero los otros problemas siguen, dicen trabajadores

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@glm.com.mx

Las fallas que afectan la operación segura de trenes en la Línea 5 del Metro fueron tapadas después de que el 4 de mayo pasado dos convoyes chocaran en la estación Oceanía.

Trabajadores de esta línea, quienes pidieron anonimato,

relataron que al día siguiente del incidente en el que 12 personas resultaron lesionadas los sistema de radiocomunicación con el Puesto Central de Control (PCC) y en trenes fueron atendidos casi de inmediato.

Sin embargo, las fallas y desperfectos no han desaparecido, tan sólo hoy durante un recorrido por la ruta que va de Pantitlán a Politécnico, uno de los conductores señaló que al inicio de las operación cinco trenes fueron detenidos antes de salir a servicio porque presentaban desperfectos.

"Ya no vamos a salir así a servicio, entre los compañeros conductores e inspectores

decidimos que ya no vamos a sacar esos trenes hasta que los arreglen, porque en ocasiones nos decían que sacáramos trenes con motrices inactivas, que sólo le diéramos una vuelta más", apuntó uno de los trabajadores.

La queja principal se centra en la comunicación que tienen vía radio con el PCC que todos los días cuenta con reportes de fallas, no sólo en

la Zona E, tramo de Oceanía a Terminal Aérea, sino en toda la línea.

También resalta el señalamiento que han hecho los conductores sobre los daños que afectan la estructura que colocó el Sistema de Transporte Colectivo en la Zona E, la cual **Excélsior** comprobó que se encuentra dañada y permite la caída de lluvia hacia las vías.

RESOLUCIÓN

Los conductores e inspectores decidieron que ya no van a sacar esos trenes hasta que los arreglen, porque a veces les piden que les den una vuelta más.

5**TRENES**

fueron detenidos ayer, antes de iniciar servicio por presentar desperfectos.