

INFORMACIÓN DF



LEGISLATURA



ASAMBLEA
DE TODOS

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Piden a MAM suspender entrega de despensas

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A un día de que comiencen las campañas electorales en la ciudad de México, el PRI-DF pidió al gobierno capitalino intervenir directamente para la suspensión del programa alimentario de despensas

delegacionales.

"Le pedimos a Miguel Ángel Mancera que intervenga decididamente, que no solamente declare y mande oficios, si quiere tener unas elecciones tranquilas en equidad y transparentes, que le 'amarre las manos' a los directores de Desarrollo Social y particularmente a los operadores de programas sociales delegacionales", dijo el presidente del PRI-DF, Mauricio López.

Advirtió que el PRI verificará el desempeño de la secretaria de Desarrollo Social, Rosa Icela Rodríguez, y su equipo de trabajo para descartar cualquier vínculo con esquemas de entrega de despensas.

"Pedimos que todos los operado-

res de programas sociales se mantengan independientes y neutros, exigimos que ninguno que trabaje en Capital Social esté vinculado después en capital político, que no haya representantes de casilla que resulten ser brigadistas afiliados", indicó el dirigente.

Al igual que el PAN-DF, el PRI local pidió la suspensión temporal del programa de útiles y uniformes escolares. "No es un momento en que se requiere este programa, y el gobierno del DF está entregando vales de útiles y uniformes con entidad gráfica que beneficia al gobierno de la ciudad", sentenció. ●

Recorrido del Parque de los Venados al Bosque de Chapultepec

Participan 8 mil 300 personas en Día Mundial de la Bicicleta

El gran reto de las grandes ciudades es tener sistemas de movilidad incluyentes: Müller

Pedro Domínguez/México

El Gobierno del Distrito Federal celebró el Día Mundial de la Bicicleta con una rodada en la que participaron 8 mil 300 ciclistas, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente.

El recorrido tuvo una longitud de 10 kilómetros; inició alrededor de las 9 de la mañana en el Parque de los Venados y concluyó con un picnic y actividades recreativas en el Bosque de Chapultepec.

"Hacemos esta rodada conmemorativa hacia la bicicleta como un elemento incluyente, de desarrollo urbano sustentable, de movilidad, que es uno de los grandes retos que tenemos

las grandes ciudades", explicó la titular de Medio Ambiente, Tanya Müller.

Al concluir el paseo se realizó un mercado de trueque, donde se intercambiaron diversas piezas de bicis, así como consejos mecánicos y de circulación en el DF.

Además, se contó con una exhibición de bicicletas antiguas, muestras de activación física y actividades recreativas familiares.

"La inversión en infraestructura es lo que nos permite aumentar el número de viajes, por eso la importancia de que el gobierno tenga una dirección exclusiva dedicada al diseño y cultura e infraestructura ciclista", apuntó.

Müller reiteró que el GDF tiene un

compromiso con los ciclistas, por lo que continuarán invirtiendo en infraestructura para su beneficio.

Dijo que para el segundo semestre del año iniciará la construcción de tres ciclovías en las avenidas Revolución, Patriotismo y Buenavista, además de un biciestacionamiento masivo.

Señaló que en la Línea 6 del Metrobús colocarán biciestacionamientos "para promover intermodalidad entre bicis y este medio de transporte".

"Estamos terminando los proyectos ejecutivos y creo que iniciaremos la construcción en el segundo semestre del año, pero vamos muy bien", agregó.

La funcionaria destacó la participación de 23 organizaciones de ciclistas de la sociedad civil que contribuyeron para que se realizara el evento.

Respecto a Ecobici, señaló que el programa continúa consolidándose pues solo en Benito Juárez, la última zona donde se implementó, se han realizado más de 250 mil viajes en dos meses.

RUGEN MOTORES

A la par del Día Mundial de la Bicicleta, se realizó una rodada de al menos mil motos para conmemorar su día a nivel mundial, así como el aniversario de la Confederación de Motociclistas en el país.

El recorrido inició a las 9 de la mañana del Auditorio Nacional hasta el Deportivo Eduardo Molina, donde se realizaron actividades y exhibiciones.

En el encuentro hubo un desfile de motoclubes, autos antiguos y exhibición de acrobacias. M

Unos mil motociclistas celebraron su día en una rodada que comenzó en el Auditorio Nacional

También restringirán acceso a vehículos en sus alrededores

El Zócalo del DF será peatonal desde 2016

Autoridades de la capital del país retirarán baldosas y asfalto para instalarle un piso más luminoso

POR ARTURO PÁRAMO

Autoridades del DF prevén que este año se concrete la remodelación del Zócalo, que incluiría la restricción vehicular en su circuito vial y alrededores.

Como parte de un proyecto que se tiene previsto concluir antes de 2016, Alejandra Moreno, coordinadora general de la Autoridad del Centro Histórico, manifestó que los cambios serán "rápidos, sencillos y prácticos".

Estos consisten en retirar las baldosas que tiene la plancha y levantar el asfalto para instalar un piso más luminoso, similar al de la calle Madero.

Dhyana Quintanar, titular de la Autoridad del Espacio Público, afirmó que se requiere de

mucha preparación para que sea funcional y acorde con el Plan Integral del Centro.

Aseveró que el cierre se realizará sólo en algunas calles, principalmente hacia la Plaza de la Constitución y sus inmediaciones y, de manera progresiva, mediante cuadrantes que consoliden el nuevo esquema.

Entre lo que se descarta instalar en el Zócalo están una fuente danzarina y jardines, según autoridades del DF.

La primera intervención definitiva a la Plaza de la Constitución en 60 años, plantea restringir el acceso de vehículos e incluso acercarse a menos de una cuadra. >5

OPERARÁ ESTE AÑO

ZÓCALO PEATONAL

PLAN INTEGRAL PARA PEATONALIZACIÓN

Cerrarán el Zócalo del DF a la circulación vial

Por primera vez en 60 años, se plantea prohibir el acceso de autos a la Plaza de la Constitución y su circuito y restringirlo parcialmente en otras calles

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gimn.com.mx

Durante 2015 el Zócalo de la Ciudad de México sufrirá una remodelación tan importante como discreta.

Será la primera intervención definitiva a la Plaza de la Constitución en 60 años y plantea restringir el acceso de automóviles tanto al Zócalo como a su circuito vial, e incluso impedir a los autos acercarse a menos de una cuadra.

De acuerdo con Dhyana Quintanar, titular de la Autoridad del Espacio Público (AEP), el cierre del Zócalo requiere de mucha preparación que tiene más que ver con un problema de movilidad.

“Es un tema que requiere un estudio importante, preparación, proyecto y análisis, requiere la intervención de muchísimas instancias locales y federales; es un procedimiento en que se está comenzando a diseñar el proceso de cómo concebir el proyecto.

“La parte sustancial es un estudio de movilidad que corre a cargo de la Secretaría de Movilidad que está viendo la red vial del perímetro A del Centro y para que todos los proyectos que se tienen en el Plan Integral del Centro respondan a esta funcionalidad”, adelantó Quintanar.

Los datos duros le dan la razón a Quintanar. Desde hace décadas el Zócalo se convirtió en

una gran glorieta, en un punto de paso.

De acuerdo con la Encuesta Origen Destino elaborada en 2007, en el Zócalo se realizan 27 mil 783 viajes diarios, y medio millón de viajes suceden en el Centro de la Ciudad.

Remodelación en el papel

El 16 de agosto de 2011 se presentó ante la UNESCO el Plan Integral de Manejo del Centro y se confirmó que todas las obras de peatonalización y de acceso restringido de calles, incluidas en el documento, serían cumplidas antes de 2016.

Entre ellos está el cierre del Zócalo a la circulación vial para 2015.

Alejandra Moreno Toscano, titular de la Autoridad del Centro Histórico, es escueta al momento de abordar el tema. Sabe que el planteamiento de cerrar la circulación vial en la plaza más importante de México siempre levanta polémica; sin embargo, consideró que lo que se haga en el Zócalo deberá ser “rápido, sencillo y práctico”.

El planteamiento que se maneja en el gobierno de la Ciudad de México es retirar el pavimento en torno al Zócalo y las baldosas instaladas en los años 50 del siglo pasado.

“Se trata de hacer algo menos duro, es decir, menor oscuro. Madero, por ejemplo, ha tenido éxito porque es luminosa gracias a su piso nuevo. Igual sucedió con el Monumento a la Revolución. Algo así puede colocarse en el Zócalo”, aseguraron fuentes

del gobierno central.

Paso a paso

Lo cierto es que desde 2010, con el cierre de la circulación vial en Madero, se comenzaron a dar los pasos para el cierre total del Zócalo al tránsito de autos.

Paulatinamente se han sumado los proyectos de 16 de Septiembre, Moneda (casi concluido), y desde febrero el tramo de 20 de Noviembre que va del Zócalo a Venustiano Carranza es cerrado los domingos para que los paseantes puedan disfrutar de una especie de plaza.

Dhyana Quintanar anunció el inicio del proyecto de la calle Corregidora, que irá desde el Zócalo hasta La Candelaria y que tendrá características similares a las de 16 de Septiembre y Moneda, con aceras anchas y reducción de carriles de circulación.

“La restricción de la circulación vehicular, en principio, y según lo vayan indicando los estudios específicos, se realizará sólo en algunas calles, principalmente hacia la Plaza de la Constitución y sus inmediaciones, y de manera progresiva mediante cuadrantes que vayan consolidando el nuevo esquema.

“La estrategia de conversión de calles planteada permite

evaluar los impactos antes y después del cambio de movilidad de cada tramo de calle, efectuando oportunamente los ajustes que sean necesarios y atendiendo las afectaciones que pudieran haberse generado”, señala el Plan

Integral de Manejo del Centro en su apartado de calles peatonales.

Tramos

De acuerdo con los proyectos contemplados por el plan para concretarse en 2015 están el cierre total del Zócalo y de una cuadra en torno a la plaza.

Se considera el cierre total del circuito de la Plaza de la Constitución para este año, incluyendo el que rodea al Zócalo.

Para lograr esto, se contemplan los siguientes cierres: la calle Brasil, de Tacuba a Cuba.

La calle 5 de Febrero, entre 16 de Septiembre y Venustiano Carranza; 20 de Noviembre, entre la Plaza de la Constitución y Venustiano Carranza.

Pino Suárez, entre el Zócalo y Venustiano Carranza; Corregidora, del Zócalo a Correo Mayor.

Tacuba, de Brasil a República de Chile; 5 de Mayo, del Zócalo a Eje Central Lázaro Cárdenas.

Otras calles adyacentes que tendrían “acceso restringido” de automóviles serían Palma, de Cuba a Venustiano Carranza.

Primo de Verdad conectaría con Guatemala, en tanto que Academia será totalmente peatonal.

Al sur del Centro Histórico, el tramo de San Jerónimo, de Pino Suárez a 5 de Febrero, también tendría circulación restringida.

Proyectos y pasado

Hasta el momento se han desechado varios proyectos que estaban planteados para el Zócalo, entre ellos una fuente danzarina (similar a la del Monumento a

2

Fecha 19-ABR-2015

Página

Sección

la Revolución) frente al Palacio Nacional.

El propio jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, adelantó a inicios de 2014 que en la Plaza no se instalarían jardines como los que tuvo a finales del siglo XXI y hasta los años 50 del siglo pasado.

En los años 90 el gobierno de Cuauhtémoc Cárdenas lan-

zó un concurso para intervenir el Zócalo.

El concurso fue ganado por el equipo dirigido por Ernesto Betancourt y Juan Carlos Tello, en tanto que Alberto Kalach y Teodoro González de León obtuvieron el segundo y tercer lugar.

En los tres casos se mantenía la circulación vial en el Zócalo hacia la zona poniente y el resto de la plaza peatonal.

El gobierno de la ciudad contrató al grupo de arquitectos para hacer el proyecto ejecutivo, pero nunca se concretó la obra.

El Zócalo tiene su aspecto actual desde 1956-1957, cuando Ernesto P. Uruchurtu, entonces regente del Departamento del Distrito Federal, decidió quitar los jardines que había lucido desde los años 80, que a su vez habían sustituido al parque sem-

brado desde el siglo XIX.

En la Plaza Mayor estuvo el mercado de El Parián y posteriormente el basamento del monumento que Antonio López de Santa Ana construiría para sí mismo.

Del monumento sólo se construyó el basamento o Zócalo, de donde tomó su nombre la plaza.

500

MIL VIAJES

se efectuaban en el
Centro al día: Encuesta
Origen Destino 2007

La restricción a la circulación vehicular en principio, y según lo vayan indicando los estudios específicos, se realizará sólo en algunas calles."

“La parte sustancial es un estudio de movilidad que corre a cargo de la Semovi.”

DHYANA QUINTANAR
TITULAR DE LA AUTORIDAD
DEL ESPACIO PÚBLICO

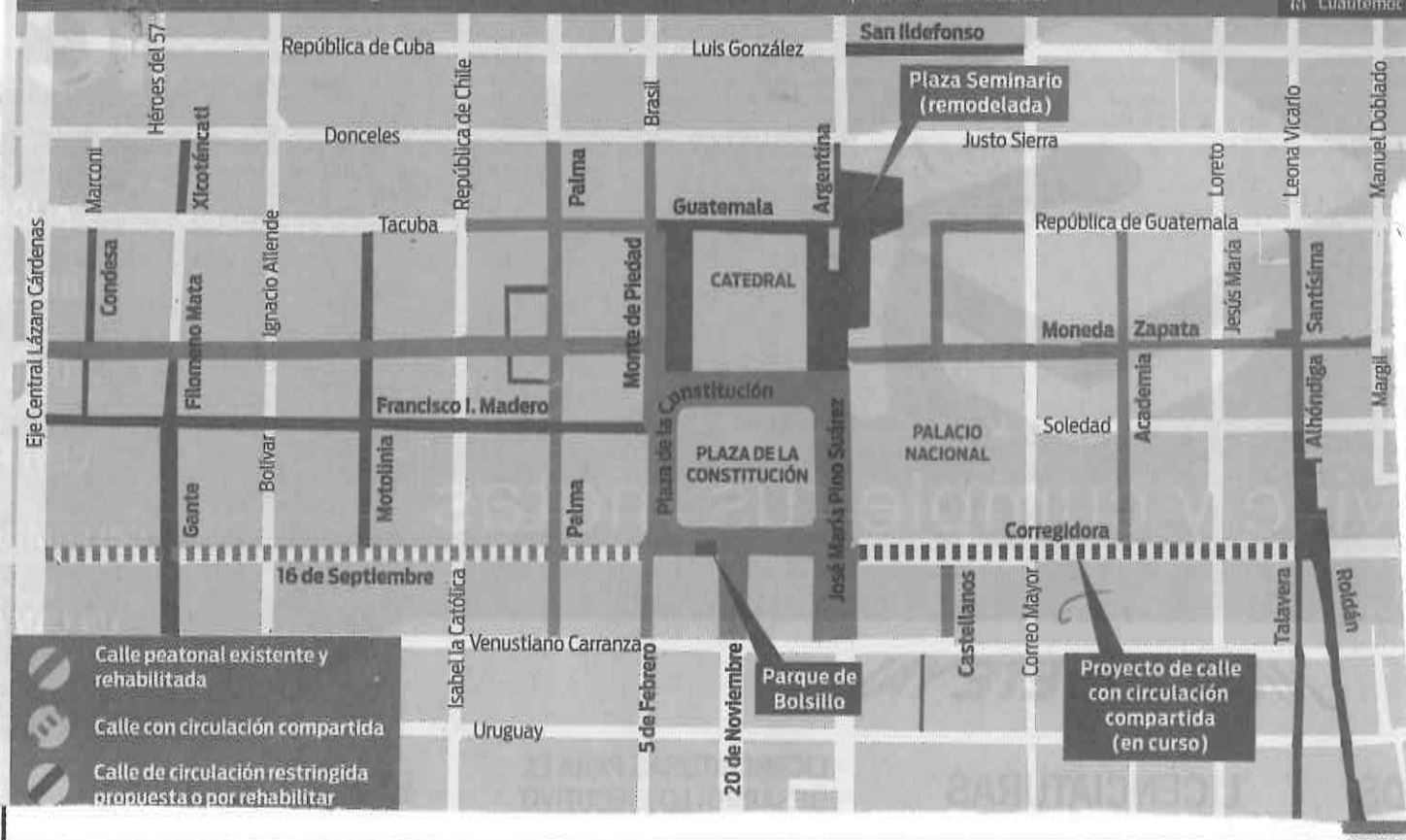
27
MIL 783

viales se efectuaban en el Zócalo al día, según datos oficiales de 2007

Foto: Salomón Ramírez

Avanza la estrategia

El Plan Integral de Manejo del Centro fue presentado en 2011 ante la UNESCO y se confirmó que todas las obras de peatonalización y de acceso restringido de calles incluidas en el documento serían cumplidas antes de 2016.



—ham Cru

Ruedan más de 8 mil para festejar Día de la Bicicleta

- Es un aparato incluyente y de desarrollo urbano sustentable, indica la **Sedema**
- Destaca que inversión en infraestructura ha permitido aumentar la cifra de viajes

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En la rodada conmemorativa por el Día Mundial de la Bicicleta participaron 8 mil 300 personas, un incremento de casi el doble con respecto al año anterior, informó la titular de la Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal (Sedema), Tanya Müller.

La funcionaria capitalina especificó que participaron cerca de 23 grupos ciclistas, quienes apoyaron con la organización de la rodada.

"Hay que agradecer a los grupos ciclistas que nos ayudaron con el tema logístico, con una velocidad moderada para tener un paseo muy ordenado, (...) Son grupos que tienen sus propias rodadas y que, además, han sido grandes promotores del uso de la bicicleta, hay que agradecerles", afirmó.

La funcionaria capitalina enfatizó que la bicicleta es un instrumento incluyente y de desarrollo urbano sustentable de movilidad.

La rodada ciclista de 10 kilómetros dio inicio a las 9:30 de la mañana en el Parque de los Venados y finalizó a las 10:30 en el Bosque de Chapultepec. A lo largo de toda la ruta el contingente estuvo resguardado por policías de tránsito.

Los ciclistas se dirigieron por Eje 7 Sur hacia Patriotismo, pasando por Circuito Interior y Constituyentes, finalizando en el Tótem Canadiense de la Primera Sección del Bosque de Chapultepec, donde los asistentes se congregaron para convivir en un *picnic* a la vez que disfrutaron de música en vivo.

Igualmente, se llevó a cabo un mercado de trueque bicicletero, donde los participantes pudieron intercambiar diversas piezas de bicicleta, así como consejos mecánicos y ciclistas. Se contó también con una exhibición de bicicletas antiguas y actividades recreativas familiares.

Más recorridos en dos ruedas. La Secretaría de Medio Ambiente capitalina informó que en los últimos años se ha registrado un balance de viajes mediante el uso de la bicicleta.

"Vemos justamente cómo la inversión en infraestructura ciclista es lo que nos permite aumentar el número de viajes. Sólo por dar un ejemplo, en la delegación Benito Juárez, a dos meses de inaugurado el programa Ecobici tenemos más de 250 mil viajes realizados y también todas las ciclovías nos han permitido aumentar el número de viajes.

"Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, donde no sólo existe Ecobici sino ciclovías confinadas, son las delegaciones que cuentan con un número mayor de viajes y de ahí la importancia de tener la rodada en el Día Mundial de la Bicicleta", dijo.

En ese sentido, Tanya Müller aseguró que falta poco para finalizar los proyectos ejecutivos de las ciclovías en las avenidas Revolución, Patriotismo y Buenavista, por lo que la construcción dará inicio en el segundo semestre de este año.

"Van muy adelantados los proyectos, se está con algunos detalles técnicos, (...) La Línea 6 del Metrobús va a tener una serie de biciestacionamientos para promover la intermodalidad entre bicicleta y Metrobús", enfatizó la titular de la Sedema. ●

EL DATO

USO AL ALZA

En el DF hay casi 500 mil usuarios de bicicletas y se realizan un millón de recorridos diarios.

Llevaron 96 autos al corralón en operativo sobre Insurgentes Sur

■ JOSEFINA QUINTERO M.

Durante el fin de semana la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSP-DF) concretó la recuperación de vialidades y espacios públicos en la delegación Coyoacán y sobre la avenida Insurgentes Sur, desde el Eje 10 Sur hasta la glorieta del mismo nombre. Durante el dispositivo fueron llevados 96

vehículos al corralón, se levantaron 45 infracciones y cuatro personas fueron detenidas.

Asimismo, 12 *cuidacoches* fueron remitidos al juez cívico por faltas administrativas y se clausuraron tres establecimientos mercantiles.

De acuerdo con el reporte de la SSP-DF, efectivos de Tránsito realizaron, durante la noche del viernes y la madrugada de ayer, el operativo de Control de Vialidades en avenida Insurgentes Sur, donde 75 automóviles fueron retirados y encerrados en el depósito vehicular, se levantaron cinco infracciones y una persona fue remitida al Ministerio Público por resistirse a la amonestación.

La medida se desarrolló en calles de las colonias Condesa y

Roma, y de la Glorieta de Insurgentes hasta el Eje 10 Sur.

En el marco del operativo *Rastrillo*, que se mantendrá en la delegación Coyoacán hasta el lunes, se remitieron ante el juez cívico a 12 personas por faltas cívicas y tres más al Ministerio Público por delitos contra la salud.

En esta zona se impusieron 40 infracciones, se realizaron 21 arrastres de autos y se decomisaron 60 toneladas de enseres que obstruían la vía pública.

Para ambas acciones fueron asignados 510 efectivos de las Policías de Proximidad, Metropolitana y de Tránsito, que se coordinaron con personal del Instituto de Verificación Administrativa del DF.

■ Busca ayuda para su paso por México

La CDHDF acompañará a caravana de migrantes

■ JOSEFINA QUINTERO M.

Personal de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) acompañará la caravana de migrantes, procedentes principalmente de países de América Central, durante su estancia en la ciudad de México, adonde llegaron en busca de que autoridades federales conozcan las condiciones "inhumanas" que enfrenta en su paso por el país.

La presidenta del organismo, Perla Gómez Gallardo, junto con un grupo de visitadores, estuvo atenta de la llegada del Viacrucis

del Migrante y ayer por la mañana sostuvo un encuentro con el sacerdote Alejandro Solalinde.

Asimismo informó que la CDHDF seguirá promoviendo el apoyo a estos grupos para que el Distrito Federal "permanezca como corredor humanitario para las personas migrantes".

Comentó que previo a la llegada de más de 200 centroamericanos, la comisión gestionó

con el gobierno de la ciudad y con algunas jefaturas delegaciones la utilización temporal de instalaciones deportivas, con la

finalidad de que puedan pernoctar durante su permanencia en la capital y cuenten con alimentación, así como atención médica.

Alrededor de las nueve horas, la caravana salió de las instalaciones del gimnasio Ajusco con rumbo a la Basílica de Guadalupe; el recorrido y lo que decidan hacer durante su estancia en la ciudad de México estarán acompañados por personal de la CDHDF y de dos unidades de *ombudsmóvil*.

Ayer, Gómez Gallardo supervisó las tareas de acompañamiento y constató los apoyos que envió el Gobierno del Distrito Federal por conducto de las secretarías de Seguridad Pública, Desarrollo Rural, Equidad para las Comunidades, y de Salud, así como de la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal.

Fecha 19-ABR-2015Página 4Sección Ciudad

Avanza DF apenas en derechos humanos

DIANA MARTÍNEZ

La capital tiene un reto para este 2015 difícil de cumplir: actualizar el Diagnóstico y el Programa de Derechos

Humanos del Distrito Federal (PDHDF).

El problema es que el actual Programa ni siquiera se ha cumplido en su totalidad, a casi 6 años de que fue presentado.

Durante el conversatorio "Avances y Retos para la Rendición de Cuentas del PDHDF", Marcia Itzel Checa, directora de la Secretaría Ejecutiva del Mecanismo de Seguimiento del Programa, señaló los

pocos avances.

De las 2 mil 412 líneas de acción, dijo, al GDF y delegaciones les corresponden 2 mil 136, y han reportado avances del 39.2 por ciento, pero no en todas las directrices.

Al Tribunal Superior de Justicia del DF (TSJDF), la Junta Local de Conciliación y Arbitraje, y el Tribunal de lo Contencioso Administrativo del DF, les corresponden 311 líneas de acción, y

registran un avance del 31.8 por ciento.

En este conversatorio se criticó el cumplimiento que han dado las instituciones al programa, ya que Aarón Hernández, del Centro de Derechos Humanos Fray Francisco de Vitoria, señaló que el diagnóstico debe actualizarse.

Fecha 19-ABR-2015

Página 1

Sección Ciudad

Descuida GDF espacios del Circuito Interior

Usan bajopuentes como ibasureros!

Almacenan cascajo, llantas y basura; algunos son bodegas de camiones

ALFREDO PÁEZ

Los bajopuentes del Circuito Interior son usados como tiraderos de cascajo al aire libre.

REFORMA recorrió cuatro espacios en la zona norte y sur de la vialidad y constató que tienen toneladas de cascajo, llantas, maderas y basura almacenados desde hace meses.

En algunos bajopuentes se instaló una malla metálica con puerta resguardada por cadena y candado.

En otros casos, el bajopuente se encuentra bardeado para impedir que se vea el tiradero.

En el bajopuente del Circuito y Avenida Cuauhtémoc, en la Delegación Coyoacán hay toneladas de material de la construcción, llantas y basura de los vecinos de la zona.

"Simplemente llegan camiones y tiran el cascajo, yo he hablado a la Delegación para denunciar el tiradero pero nadie nos dice nada.

"Ha aumentado la fauna nociva y hasta se ha convertido en un lugar donde asaltan porque no hay luz en la noche. Pero no importa cuántas veces reportemos, la Delegación no atiende las denuncias", dijo Mariana Ocampo, vecina de la zona.

En el bajopuente de Circuito y el Eje 2 Norte Eulalia Guzmán, en la Colonia Atlampa, en la Cuauhtémoc, hay una malla ciclónica que impide el paso a los vecinos.

Incluso es un lugar que está completamente oscuro por las noches y por este motivo la gente prefiere pasar por otras rutas.

"Aquí lo usan como bodega, se llena con unos treinta camiones de volteo, cuando ven que ya está por llenarse se llevan algo de cascajo, pero luego lo rellenan.

"Tiene como cuatro años que le dan ese uso, solicitamos

hace mucho luz y un espacio deportivo en este lugar, pero no vemos para cuando", dijo Melitón Rodríguez, vecino de la colonia Atlampa.

El bajopuente de Circuito esquina con la calle Sicomoro, en la Colonia Ampliación del Gas, en Azcapotzalco, se encuentra bardeado y adentro hay toneladas de cascajo.

"Llevan años, al menos tres y ninguna administración nos ha podido ayudar a quitarlas", lamentó Juana Santos, residente.

Por último, el bajopuente de Río Churubusco y Calzada La Viga, Colonia Sifón, en Iztapalapa, es usado como tiradero de basura.

De acuerdo con vecinos, se almacenan costales de cascajo.

Durante un recorrido se observaron restos de cascajo, basura y troncos de madera apilados.

"Hay gente que viene a tirar sus costales de cascajo y ya se les comienza a hacer costumbre, luego pasan los camiones

de basura y se los llevan.

"La gente aprovecha que es un lugar solitario para tirar basura y hacer sus necesidades", dijo Erika Morán, vecina.

De acuerdo con los colonos ninguno de los bajopuentes es vigilado por la Policía.

Depósitos

Al menos cuatro puntos en el Circuito funcionan como bodegas y tiraderos clandestinos.



“Se debe mejorar la cultura ciudadana respecto a Metrobús”

DIANA DELGADO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Casi 90% de las personas lesionadas por accidentes de Metrobús ocurren al interior de las unidades y no afuera, ya que al frenar la gente se golpea, dijo Jesús Padilla, director de la Asociación Mexicana del Transporte y Movilidad.

Estimó que por cada persona que fallece podrían haber hasta 200 heridos por impactos al interior de la unidad.

En entrevista con EL UNIVERSAL indicó que la mayoría de los accidentes son por imprudencia de los transeúntes y automovilistas, quienes aún no se

acostumbran a la forma de circular del Metrobús “y mientras no se vuelva parte de la cultura, por desgracia van a seguir los accidentes, el ejemplo fue la instalación de la Ruta 100 en contraflujo, que dejó muchos decesos que incluso no se contabilizaron”, dijo.

Padilla Zenteno mencionó que una unidad con pasajeros y en movimiento pesa hasta 30 toneladas, por lo que resulta imposible frenar y evitar incidentes ya que para detenerse se requieren por lo menos 50 metros.

El empresario señala que el contraflujo es la principal dirección que genera conflicto “porque la gente voltea y parece que no viene ningún automó-

vil y al dar el paso no ven que hay un autobús circulando al contrario”.

Indicó que lo mismo sucede con los semáforos, pues la gente cruza cuando todos los vehículos están detenidos sin tomar en cuenta que el semáforo del Metrobús es diferente.

De enero a abril de 2015 el Metrobús se ha visto involucrado en cuatro accidentes automovilísticos que han dejado dos muertos y 28 heridos.

Por ello, el transportista señaló la necesidad de que las empresas de transporte mejoren la capacitación de los operadores y tomen acciones como la colocación de cámaras en la parte de enfrente del autobús.

Dijo que este tipo de urgencias serán discutidas en el 7º Congreso Internacional del Transporte organizado por la Asociación Mexicana del

Transporte y la Movilidad que inicia el próximo 23 de abril.

Jesús Padilla comentó que normalmente no hay responsabilidad en los operadores pues se trata de invasiones a la vía, pero cada que pasa un incidente se trabaja con los operadores para que esto sirva como experiencia para todos.

Como parte de la preparación está el proceso de sensibilizarlos para que puedan anticipar riesgos al observar la actuación de los usuarios “esto es por si sienten que alguna persona se va a regresar o si va a correr y que de esta manera puedan ir disminuyendo la velocidad y el peligro”, dijo Zenteno. ●

“Mientras no se vuelva parte de la cultura, por desgracia van a seguir los accidentes, el ejemplo fue la instalación de la Ruta 100 en contraflujo, que dejó muchos decesos que incluso no se contabilizaron”

“Normalmente no hay responsabilidad en los operadores pues se trata de invasiones a la vía, pero cada que pasa un incidente se trabaja con los operadores.”

JESÚS PADILLA

Director de Asociación de Transporte

Tolera Seduvi contaminación visual producto de espectaculares

Brotan en Supervía anuncios ilegales

**Advierten expertos
sobre saturación
de publicidad,
lo que viola la ley**

JONÁS LÓPEZ

Tiene menos de dos años en operación y la Supervía Poniente ya cuenta con 14 anuncios publicitarios, 13 de ellos ilegales.

En junio, la vía rápida de cuota cumplirá dos años, pero, en ese tiempo, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) ha tolerado la saturación de anuncios fuera de la norma, lo que, de acuerdo con expertos en urbanismo, produce contaminación visual y representa un riesgo de distrac-

ción para los automovilistas.

En recorridos por esta autopista urbana, que va de Luis Cabrera a Santa Fe a lo largo de 8 kilómetros, REFORMA constató que existen puntos donde los anuncios se amontonan.

La mayor saturación se observa entre el entronque con Avenida Centenario y Avenida San Mateo Tlaltenango en dirección a Santa Fe.

Entre los anunciantes hay marcas de carros, cines, el Partido Verde, el centro comercial Patio Santa Fe y conjuntos habitacionales de la zona.

Este diario contabilizó 14 espectaculares sobre 8 estructuras autosoportadas, los cuales transgreden la Ley de Publicidad Exterior del DF, pues no cuentan con la identificación

respectiva.

“Deberá colocar en el anuncio una placa de identificación del Permiso Administrativo Temporal Revocable o licencia respectiva”, indica el artículo 11 de dicha normatividad.

La excepción es un espectacular de la empresa Mexpasa.

Además, los anuncios están a menos de 250 metros unos de otros, lo cual viola el artículo 41 de la legislación mencionada.

El mismo artículo establece que deben estar intercalados en ambas aceras, pero en la Supervía los espectaculares están concentrados en dirección a Santa Fe.

Para Luis Guadalajara, maestro en Urbanismo por la UNAM, las autoridades del DF tienen la obligación de poner

orden en este asunto, pues la contaminación visual, dijo, representa un serio riesgo de distracción para los conductores.

“Hay una norma, y las autoridades no tuvieron el cuidado de que los espectaculares no estén creciendo de manera desordenada. Si la autoridad ha sido omisa, la culpa no la tiene el abusón, sino el omiso”, indicó.

Automovilistas entrevistados reconocieron que la publicidad puede ser un peligro.

“Distraen mucho porque no son uno (los espectaculares), sino muchos, y ahora que pongan anuncios luminosos y pantallas va a ser peor todavía”, dijo Lorena Arias, una conductora.

REFORMA solicitó a la Seduvi información de los anuncios, pero no hubo respuesta.

Alistan correcciones a colector en Polanco

● OHL cambiará tubería debido a estancamientos, anuncia Sacmex

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Medio año después de que la empresa OHL concluyó un colector de agua pluvial para evitar inundaciones en el túnel de Periférico al cruce con Reforma, la compañía deberá hacer correcciones a la tubería debido a problemas de estancamientos y deficiencias de funcionamiento, informó Ramón Aguirre, director general del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

El funcionario dijo que la obra está a cargo de OHL, que es una intervención que estaba pendiente y consistirá en introducir una nueva tubería en el cruce de Moliere y Campos Elíseos, en la colonia Palmitas, de la zona de

Polanco, para corregir tramos del actual colector que carecen de pendientes suficientes para un óptimo funcionamiento.

“Es un problema de contrapendientes y es un problema serio, porque hidráulicamente (el colector) no funciona igual, no tiene la misma capacidad y se acumula el agua”, señaló.

El titular del Sacmex indicó que OHL se comprometió a concluir la nueva obra a fines de mayo próximo para que esté en operaciones a más tardar la primera quincena de junio.

Mal olor en la colonia. OHL construyó la Autopista Urbana Norte, que corre por Periférico e incluye un deprimido a la altura de Reforma; por estas obras, la empresa tuvo que hacer un nuevo colector pluvial, el cual debió concluir en septiembre del año pasado, pero lo terminó un mes más tarde después de una inundación en dicho túnel, que afectó a varios vehículos y provocó un caos vial.

A pocos meses de su operación, los estancamientos por

la falta de pendientes y la presencia de microorganismos en el agua que descomponen la materia orgánica, explicó Aguirre, fueron la causa de malos olores en las calles y casas aledañas al colector. Situación que fue más crítica a fines del año pasado, expresó por separado Antonio Remírez, coordinador ciudadano de la colonia Palmitas.

“Después de que hicieron este colector pluvial, los vecinos que vivimos cerca teníamos que cerrar las ventanas porque todo el día olía a mierda, todo mundo se quejó”, manifestó y señaló que el problema se presentará nuevamente cuando inicie la temporada de lluvias.

Lamentó que OHL además de tardarse en hacer el colector ahora lo deba reparar y exigió al gobierno del Distrito Federal que solicite a la empresa acelerar los trabajos.

“Si hay 10 trabajadores, que (las autoridades) exijan a la empresa que haya 50 o 60 traba-

jadores y que les hagan ver a OHL que no es dueña de la ciudad”, enfatizó.

El titular del Sacmex dijo que de acuerdo con la información brindada por OHL no existe alguna fractura en el colector actual que haya causado filtraciones de agua maloliente, luego de que vecinos refirieron que el olor fétido se debía al colapso de la red hidráulica.

El funcionario capitalino comentó que la nueva obra “tiene por objetivo poder sacar el agua del deprimido en coordinación con la planta de bombeo que también se construyó en el sitio y conectarse en el colector de Campos Elíseos. ●

“Es un problema de contrapendientes serio, porque hidráulicamente (el colector) no tiene la misma capacidad y se acumula el agua”

RAMÓN AGUIRRE

Director general del Sacmex

“Después de que hicieron este colector pluvial, los vecinos teníamos que cerrar las ventanas porque todo el día olía a mierda”

ANTONIO REMÍREZ

Coordinador ciudadano