

# INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

## GDF apoyará a locatarios de Ceda

● La ayuda será por seis meses para los afectados por el incendio ocurrido

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal tiene como meta entregar hasta tres mil apoyos para los comerciantes afectados por el incendio en la Central de Abastos (Ceda).

A través de un anuncio en la Gaceta Oficial del DF, la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo (STyFE) informó que la Coordinación General de la Central de Abasto de la Ciudad de México considera un universo de atención integrado por quinientas personas entre locatarios y trabajadores que prestan sus servicios, que representa una meta física global de hasta tres mil apoyos económicos por concepto de Seguro de Desempleo.

La ayuda monetaria consta de treinta veces la Unidad de Cuenta de la Ciudad de México vigente —dos mil 18.7

pesos—, que será entregada mensualmente mediante una tarjeta bancaria, durante un plazo no mayor a seis meses, a las personas afectadas de manera directa por la pérdida del empleo o la disminución de sus ingresos, en la Central de Abasto a causa del incendio ocurrido el pasado 7 de abril.

Se especificó que la Dirección del Seguro de Desempleo de la STyFE “cuenta con la suficiencia presupuestal requerida, para el otorgamiento de los apoyos económicos”.

Se detalla que el apoyo económico por concepto de Seguro de Desempleo, será entregado por única ocasión a locatarios y trabajadores que prestan sus servicios, específicamente en la parte nororiental, andén 4, secciones 11, 12, 13 y 14 del Mercado de Flores y Hortalizas en la Ceda.

De acuerdo con la Gaceta Oficial del Distrito Federal, para ser acreedores del apoyo del gobierno local, los locatarios tendrán que presentar documentación que acredite la afectación por la pérdida del empleo o la disminución de sus ingresos.

El pasado 7 de abril se registró un incendio en cuatro naves ubicadas al

interior de la Central de Abastos en el Andén 5 de Flores y Hortalizas hecho por el cual más de 100 locatarios del lugar tuvieron que ser reubicados.

La PGJDF informó que, luego de una serie de análisis, se determinó que fue un corto circuito lo que provocó el incendio en las bodegas de la Ceda.

Se detalló que una fuente de calor de origen eléctrico hizo contacto con material combustible, como esponjas, cartón y papel para envolver. ●

2,187

**PESOS.** Serán entregados de manera mensual a través de una tarjeta bancaria por un periodo de seis meses. Esto a causa del incendio que ocurrió en la Central de Abasto.

500

**PERSONAS** entre locatarios y trabajadores de la central podrán hacer uso del beneficio que será entregado por el gobierno del DF en conjunto la STyFE.

## Sedeso reparte vales electrónicos sin lema institucional y con nuevos colores

A diferencia del año pasado, en esta ocasión la tarjeta de vales electrónicos —que se entrega a los padres de familia en los casos de escuelas públicas de preschool y primaria, así como a los estudiantes de secundaria— para la adquisición de útiles escolares y uniformes gratuitos, ya no portan el lema “Decidiendo juntos”, y el anterior color amarillo se sustituyó por rosa, blanco y tonalidades de grises y negro.

Durante un recorrido por primarias y secundarias públicas de la colonia Obrera se pudo apreciar en rejas o paredes una manta (con los mismos colores de la tarjeta) en la que se informa sobre la entrega de los vales electrónicos y los horarios de la repartición.

Al cuestionar a madres o abuelas (formadas a un costado de las mesas instaladas por personal de

la Secretaría de Desarrollo Social del Distrito Federal junto a la puerta de las escuelas) si se les ha condicionado la entregada de la tarjeta a cambio de apoyar a un determinado candidato o partido, o si les han dado información sobre éstos, aseguraron que no.

La señora Rosa, abuela de dos pequeños de seis y 11 años de edad que cursan el primero y quinto grados, respectivamente, en la escuela primaria Francisco Giner de los Ríos, respondió que “nunca le han hablado de un partido o candidato”, y que los vales son de gran ayuda para su hija.

Mayarín Magali, madre de dos menores que están en quinto grado, explicó que en los cinco años que llevan sus hijos en el plantel nunca ha tenido problemas para recibir los vales, primero en papel y ahora electrónicos, y que mu-

cho menos se le ha condicionado su entrega.

Explicó que contar con 350 pesos para adquirir sus útiles y 120 para el uniforme desde ahora le permite buscar “dónde está más barato”.

Comentarios que comparten madres de la escuela primaria Guelatao de Juárez. “El lunes colocaron las mantas y la maestra le dijo a mi hija que de miércoles a viernes vendrían a entregar las tarjetas”, señaló Laura, madre de una pequeña de cuarto grado. “El primer día la fila está larga, por eso prefiero esperar al segundo o al último”, acotó.

En 2004 y 2014 el Gobierno del Distrito Federal promulgó las leyes sobre Útiles escolares gratuitos y de uniformes escolares, respectivamente.

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

# Gas Metropolitano abastecerá hospitales del gobierno del DF

**DIANA DELGADO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● La Secretaría de Salud del Distrito Federal (Sedesa) informó que la empresa Gas Metropolitano S.A. de C.V. cumplió con todos los requisitos para otorgar de combustible a 36 hospitales de la ciudad de México.

En un comunicado de prensa, la dependencia capitalina dio a conocer que, derivado del procedimiento de licitación pública nacional con número 30001122-001-15, convocada para el suministro de gas LP para 36 inmuebles, la empresa Gas Metropolitano cumplió con la totalidad de requisitos legales, administrativos, técnicos y económicos establecidos en las bases de dicha licitación.

“La empresa ofertó un precio unitario de \$6.59 pesos por litro, más

IVA, misma que en la etapa de propuestas de precios más bajos, el mismo proveedor ofreció un descuento del 1.5% sobre el precio oficial vigente originalmente ofertado, resultando un precio unitario final de 6.49 más IVA, adjudicándose el contrato correspondiente a dicho proveedor, el cual tendrá una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2015 por un monto de 25.1 mdp”, informó la Sedesa.

Entre los principales requisitos técnicos establecidos en las bases de esta licitación están: capacidad de tanques de almacenamiento instalados en su planta local; cantidad de autotanques con los que cuenta para el suministro; personal certificado y avalado por la Secretaría del Trabajo y Previsión Social; equipo certificado y avalado por la Secretaría de Energía (Sener) e instancias correspondien-

tes, según las normas oficiales.

Como parte del proceso, las empresas Gasipo, Gas Residencial, Garza Gas, Gas Metropolitano, Zu Gas, Agua de México, Comercializador Metrogas, Servigas Del Valle y Unigas también adquirieron bases. El pasado lunes 6 de abril, el Gobierno del Distrito Federal (GDF) lanzó una convocatoria a través de la *Gaceta Oficial* local para el suministro de 334 mil 001 litros de gas LP en hospitales pertenecientes al gobierno local.

La empresa Gas Express Nieto otorgaba servicio a los hospitales del Gobierno del DF; no obstante, tras el accidente en el Hospital Materno-Infantil de Cuajimalpa, la Secretaría de Energía (Sener) resolvió revocar el permiso AD-DF-008-C/00 a dicha empresa para operar su planta de distribución de gas LP en Tláhuac. ●

## Miguel Torruco, titular de Sectur El DF, la capital más visitada por turistas de América Latina

Es una de las ciudades más importantes del mundo y líder de destinos nacionales, indica

Redacción/México

**E**l secretario de Turismo capitalino, Miguel Torruco, aseguró que el Distrito Federal es el lugar más visitado por turistas de América Latina y lidera los destinos nacionales por ser una de las cuatro metrópolis más importantes del mundo.

Entre las virtudes de la Ciudad de México, destacó la infraestructura hotelera, la oferta gastronómica en más de mil 800 restaurantes

y la propuesta cultural, conformada por 188 museos, 133 teatros, cuatro sitios declarados Patrimonio de la Humanidad, nueve zonas arqueológicas y una gran diversidad de actividades, ferias y festivales.

Torruco refirió que el DF es líder en turismo de negocios y uno de las más importantes en América Latina en cuanto al religioso, pues atrae a 20 millones de peregrinos anualmente.

Resaltó que la derrama económica por turismo de internación pasó de mil 851.4 millones de

dólares en 2013 a 2 mil 200 en 2014, según datos del Banco de México. En cuanto al turismo nacional, las ganancias aumentaron de 32 mil 660 millones de dólares (2013) a 35 mil 104 (2014).

"En 2013, la llegada de turistas internacionales a los hoteles en la ciudad fue de 2.3 millones, y en 2014 la cifra llegó a los 2.5 millones. Por otra parte, y de acuerdo con datos del Sistema Integral de Operación Migratoria, la llegada de extranjeros al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México observó un incremento de 2.6 a 2.9 millones", indicó.

En cuanto a turistas nacionales que visitaron la capital del país, expresó que en 2013 la cifra llegó a 10.3 millones, mientras que en el 2014 ascendió a 10.5 millones, según datos proporcionados por el Sistema de Información Turística Data Tur, de la secretaría del ramo federal.

El funcionario adelantó que para mejorar estos resultados se lanzaron diversos programas turísticos, como Mis Raíces (para atraer turismo México-Americano),

Operación Toca Puertas (para turistas internacionales), Sonrisas por tu Ciudad (enfocado a la población vulnerable) y Hacer turismo es hacer vida (dirigido a adultos mayores).

"Recientemente lanzamos Turiskay, la opción perfecta para realizar recorridos turísticos con modernos helicópteros, lo que nos coloca a la altura de las grandes metrópolis internacionales", explicó.

Por último Torruco destacó la información turística digital que se puede consultar vía web. "Es un sitio único (cdmxtravel.com) donde el turista podrá encontrar información sobre destinos, atractivos, patrimonio, productos, lugares, eventos y actividades a desarrollar aquí en la capital". M

## Deben privilegiar el diálogo: SSPDF

# Se detendrá a invidentes violentos

**POR CARMEN MEDINA**

Luego de que el jueves se registró una riña entre granaderos e invidentes, que dejó como saldo 15 personas lesionadas, el titular de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF), Hiram Almeida Estrada, advirtió que se detendrá a los invidentes que muestren una actitud violenta durante su manifestación.

Dijo que tras el enfrentamiento frente al Palacio del Ayuntamiento, no hubo detenciones por la condición de los inconformes.

El jueves "no realizamos detenciones por la naturaleza de ellos mismos porque tienen una mesa de diálogo para resolver el tema que origina su manifestación, pero estamos muy atentos para reaccionar en algún caso si la actitud de ellos volviera a ser contundente o ríjosa".

El funcionario advirtió que si persisten en sus agresiones "pudiera haber detenciones". Lo que es muy claro es que debe prevalecer la legalidad siempre y si la actitud de ellos a pesar de la actitud vulnerable transgrede la ley, tendremos que actuar en

consecuencia.

Exhortó a los manifestantes a privilegiar la libre expresión de ideas y que en las mesas de negociación busquen resolver estos temas sin generar conductas agresivas en contra de los elementos policiacos o de cualquier persona.

Al menos 150 elementos de la SSPDF resguardaron el edificio del Gobierno del Distrito Federal por la presencia de un grupo de inconformes que se mantienen en plantón para exigir que les devuelvan espacios de venta en la estación del Metro Hidalgo.

# 'Se detendrá a invidentes rijosos'

● Si comerciantes rebasan límites pacíficos se les remitirá: SSPDF

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) advirtió que habrá detenciones en caso de que el grupo de invidentes, que actualmente se manifiesta a las afueras de las oficinas del gobierno capitalino, se torne violento.

"Ayer [jueves] no hicimos detenciones por la naturaleza de ellos mismos y porque tienen una mesa de diálogo para resolver el objeto-tema que origina su manifestación, pero estamos muy atentos para reaccionar en algún caso si la actitud de ellos volviera a ser contundente o rijosa. Si persistiera alguna situación de este tipo seguramente pudiera haber detenciones", informó en entrevista el titular de la SSPDF, Hiram Almeida.

El funcionario, quien encabezó el operativo de resguardo afuera de las instalaciones del Gobierno del Distrito Federal

(GDF), aseguró que, aun con la condición vulnerable de los invidentes, si transgreden los límites de la manifestación pacífica se actuaría en consecuencia.

Informó que el día de hoy se instaló un estado de fuerza de 150 elementos de grupos metropolitanos de seguridad, con los que se realizaron dos líneas al frente de la zona de arcos, y otra de contención en espera para reaccionar en caso necesario.

"Hoy hay un estado de fuerza mayor por si se necesita contener la agresividad de estos grupos, es un tema donde siempre se privilegia el diálogo, la negociación, la libertad de expresión, pero obviamente, como fue el caso de el jueves, se transgredieron algunos límites y se tornaron muy violentos estos grupos", dijo Hiram Almeida.

**Antecedente.** El jueves pasado se suscitó una riña entre granaderos y comerciantes invidentes a las afueras del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, que derivó en 15 lesionados: 13 uniformados y dos inconformes.

Por más de 15 minutos ambos grupos se enfrentaron. Los comerciantes pretendían ingresar a las oficinas de go-

bierno e instalar un platón en la banqueta, mientras que los granaderos con escudos y toletes los contuvieron, además de que aguantaron las agresiones con palos y cohetones.

Por su parte, el líder del grupo de ciegos, Pedro Ariel Ortega, pidió al gobierno capitalino que se castigue a los elementos policiacos que los agredieron.

"Nos se puede tolerar que la Secretaría de Seguridad permita que no tenga las suficientes medidas de seguridad para evitar los enfrentamientos", dijo.

Asimismo, Ariel Ortega dio a

# 15

**LESIONADOS** dejó la riña entre granaderos y comerciantes invidentes, que se registró el pasado jueves.

**"Hoy hay un estado de fuerza mayor por si se necesita contener la agresión de los comerciantes invidentes"**

**"Siempre se privilegia el diálogo, la libertad de expresión, pero el jueves estos grupos transgredieron límites y se tornaron muy violentos"**

**HIRAM ALMEIDA**

Titular de la SSPDF

conocer que el grupo permanecerá a las afueras del Antiguo Palacio del Ayuntamiento hasta el lunes, día en el que continuarán las negociaciones con funcionarios del gobierno del DF.

"Nos vamos a mantener en el plantón permanente hasta que dé solución a nuestras demandas", finalizó. ●

# Arma SSP operativo contra pipas irregulares

AUGUSTO ATEMPA  
Y DIANA MARTÍNEZ

Con el fin de detectar pipas en mal estado, personal de Protección Civil y policías capitalinos implementaron un operativo de revisión de este tipo de vehículos que circulaban por el oriente de la Ciudad.

La inspección inició alrededor de las 5:00 horas de ayer y fueron habilitados dos puntos

de revisión, con 22 agentes.

Uno de ellos se colocó sobre la Calzada Ignacio Zaragoza, a la altura de San Lázaro, y el otro a la altura del Puente de la Concordia, en Iztapalapa.

Las pipas con gas LP que pasaban frente a dichos puntos eran revisadas por el personal de Protección Civil, el objetivo era confirmar que cumplieran con las normas de seguridad establecidas, además de verifi-

car que no pertenecieran a empresas irregulares.

De no cumplir con los dos requisitos anteriores, los vehículos eran remolcados hacia las oficinas de un juez cívico, mismo lugar en donde era presentado el chofer.

El operativo duró tres horas, en ese tiempo se aplicaron 38 revisiones que derivaron en 29 infracciones y tres pipas remolcadas a un Juzgado Cívico de la De-

legación Venustiano Carranza.

La Consejería Jurídica informó que los remitidos son tres hombres de 27, 23 y 20 años de edad, que fueron enviados por transportar sustancias peligrosas sin la debida precaución y sin observar las medidas aplicables, al no contar con la llave para tener acceso a las calcas de la pipa, con placas KV73045.

Cada uno pagó una multa de mil 468 pesos.



# Improvisan aseguradoras base de operaciones

IVÁN SOSA

Personal de empresas aseguradoras, de reparto de mercancías, cableras, taxistas y hasta pipas de agua aprovechan el ancho y el reducido tráfico vehicular, para improvisar todos los días una base de operaciones en la calle América de la Colonia Parque de San Andrés.

De 15 a 20 vehículos llegan a estacionarse durante horas en la esquina con Virginia e Inglaterra, en un sitio que les permite desplazarse enseguida hacia Calzada de Tlalpan, las avenidas División del Norte y Miguel Ángel de Quevedo.

“Es vía pública, pero no deberían hacer base, porque se van unos pero llegan otros,

de las mismas empresas, obstruyen las salidas de las casas y utilizan la calle como sanitario”, expuso la vecina Guadalupe Ocampo.

Agentes de las aseguradoras indicaron que sólo hacen estacionamiento momentáneo.

“Si hubiera parquímetros, pagaríamos, pero es la calle de todos y no molestamos a nadie, sólo esperamos un ratito para hacer nuestro trabajo”, comentó el ajustador José Armando.

Los vecinos indicaron que a

colegios de la zona, en la delegación Coyoacán, así como a la escuela de manejo AMA, enviaron peticiones en las que requirieron a las empresas abstenerse de usar las calles de la colonia como estacionamiento.

Hace GDF adecuaciones viales y retira ambulantes

# Arranca remodelación en Cetram Chapultepec

Contempla proyecto pasos a desnivel, parque elevado y ramblas

MANUEL DURÁN

La remodelación del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Chapultepec están en marcha.

Se trata de una inversión privada que alcanzará los 3 mil 440 millones de pesos para una "cirugía" mayor en la zona.

Los trabajos incluyen adecuaciones viales, pasos a desnivel, túneles vehiculares, retiro de comerciantes informales y rescate de espacios.

El proyecto contempla la construcción de una plaza comercial, tiendas de autoservicio, así como un complejo de oficinas y una clínica, todo en una torre de 41 niveles.

Hace menos de un mes, comenzó el traslado de unos 100 ambulantes que trabajaban en las banquetas en calles como José Vasconcelos y Veracruz, en la Colonia Condesa.

La acción provocó quejas de vecinos, pues algunos de los comerciantes fueron reubicados en calles como Agustín Melgar, donde hay saturación de autos.

De acuerdo con el proyecto integral en poder de RE-

## Cambio de imagen

El paradero de Chapultepec será sometido a cirugía mayor.

El Cetram Chapultepec tiene un área de 11 mil 465 metros cuadrados, dividida en dos paraderos de transporte público.

Tendrá una torre de 41 niveles, la mayoría para oficinas.

Contempla una área comercial de 24 mil 340 metros.

Se calcula que en el paradero circulan 220 mil personas al día,

un promedio 2 mil 700 personas por hora.

Estacionamiento subterráneo de cinco niveles y 65 mil 650 metros cuadrados

Rambla peatonal hacia avenida Reforma.

Actualmente hay 26 rutas para 38 ramales: 21 dentro del DF y 5 al Estado de México.

FORMA, se observa que el complejo comercial integrará al edificio de la Secretaría de Salud federal y la Torre BBVA-Bancomer, la cual abrirá este año para albergar a 7 mil empleados.

Las obras del Cetram Chapultepec están bajo la supervisión de la paraestatal ProCDMX, que antes llevaba el nombre de Calidad de Vida y que encabeza Simón Levy.

Desde el sexenio pasado, las empresas españolas Inveravante y Desarrollo Urbanístico Chapultepec ganaron el concurso de construcción que lanzó la paraestatal capitalina.

El inversionista ganador

aporta la totalidad de los recursos materiales, humanos y financieros para la ejecución del proyecto.

En sus diagnósticos, ProCDMX destaca que los andenes del paradero del Metro Chapultepec estaban saturados de vendedores, incluso sus accesos.

Durante las diferentes etapas de construcción se realizarán varios cambios en la distribución de las rutas y se cerrarán algunas salidas de la estación del Metro Chapultepec.

Habrá una explanada en forma circular para conectar la Avenida con el Bosque de Chapultepec.

Se espera que la renovación

del paradero sea terminada en 2018 y que genere 22 mil plazas de trabajo.

El plan señala que seguirán operando 27 rutas de transporte público del DF y el Estado de México.

Estas obras darán pie a otro desarrollo sobre Avenida Chapultepec, donde se edificará un parque elevado lineal hasta la Glorieta de Insurgentes, que también permitirá el rescate de esta última zona, donde están estaciones de Metro y Metrobús.

Incluso ya existe una Declaratoria de Necesidad publicada el 19 de mayo de 2014 para el denominado corredor cultural-recreativo del Centro de Transferencia Modal (Cetram), de Chapultepec a la Glorieta de Insurgentes.

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, explicó que el Cetram elimina el concepto de "paradero", pues permite fortalecer la movilidad en transporte, contribuye al desarrollo financiero, comercial y urbanístico de la capital.

"Todo bajo una perspectiva de acceso universal", dijo.

En el sexenio pasado se anunciaron la construcción de cuatro Cetrams, de los cuales sólo se hizo uno: El Rosario, a cargo de las empresas IDEAL y Prodi.

# RED DE CICLOVÍAS FALTA UNA EVALUACIÓN

A cinco años de iniciada la revolución ciclista en el DF es difícil medir su éxito porque no existen indicadores para ello

NO EXISTE CULTURA DE LA EVALUACIÓN, SEÑALAN

## Urgen a crear redes completas de ciclovías

**Crecen, pero no como para consolidar a la bicicleta como un medio de transporte; muchas rutas están subutilizadas porque carecen de conexión, advierten especialistas**

POR FRANCISCO PAZOS  
francisco.pazos@gimm.com.mx

**L**a red de ciclovías en la Ciudad de México crece pero no al ritmo que la bicicleta requiere para consolidarse como un medio de transporte.

En la capital existen 57 kilómetros de ciclovías y carriles compartidos, de los cuales 48.6 kilómetros están a cargo del Gobierno del Distrito Federal y el resto bajo la administración de las delegaciones Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo.

Aunque el crecimiento de la infraestructura ciclista ha sido

constante desde 2010, ni las autoridades locales ni las jefaturas delegacionales han consolidado una red que satisfaga los deseos de viaje y de seguridad de los ciclistas.

Desde la construcción de los 6.8 kilómetros de la Ciclovía Modelo de Paseo de la Reforma, los carriles para bicicletas han crecido asumiendo vocaciones diversas.

Medir el impacto de cada ciclovía es complicado en opinión de Xavier Treviño, director para México del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), porque no existen indicadores al respecto.

“Sabemos que Ecobici y las

ciclovías que se han construido han generado más viajes, porque lo hemos medido en ciertos puntos, pero como impacto en la Zona Metropolitana no hay datos. No hay una cultura de la evaluación.

“Lo importante es inaugurar la obra pero no medir el impacto ni medir cómo va o la operación o el nivel de servicio”, dijo el directivo del ITDP.

Los conteos se concentran en la ciclovía de Paseo de la Reforma, la que en apariencia atrae al mayor número de ciclistas al año y en 2013, último conteo del ITDP, fue recorrida por cuatro mil 339 ciclistas.

En contraste, otras rutas como Adolfo Prieto y Dakota, en Benito Juárez, o Eduardo Molina, en Gustavo A. Madero, en apariencia son subutilizadas por no contar con una conexión hacia zonas de oficinas o comerciales, como sí ocurre en Chapultepec o Gandhi.

“Pero esto es nuevamente una

percepción porque no existen los datos, porque el punto es comparar cómo estaba antes y cuántos ciclistas pasaban por Dakota hoy. Ahora, no esperemos que una ciclovía como esa atraiga ciclistas como si estuviéramos en Ámsterdam.

“Lo que genera viajes en serio son redes completas y crecientes. No está mal hacer ciclovías y a estas alturas lo que pedimos es que se hagan. Pero en términos de beneficios lo más efectivo es comenzar a pensar en redes”, apuntó el especialista en desarrollo urbano.

La implementación de ciclovías aisladas, como Dakota, Adolfo Prieto o Eduardo Molina, puede provocar un menor uso de la bicicleta y adicionalmente, si no cuenta con una medición, reforzar la percepción de que son usadas por pocos ciclistas.

Adolfo Prieto, contrario a Dakota, fue un caso para-

digmático en su implementación debido a la falta de gestión del gobierno delegacional que resultó en una vía con bajos estándares de uso.

“Ambas ciclovías están desconectadas. Si se hiciera Pennsylvania, Patriotismo y División del Norte se conectarían. Parece que esto es un gran problema. Aunque en términos de kilómetros Benito Juárez es de las pocas delegaciones que hizo obras”, apuntó.

Gisela Méndez, gerente de Desarrollo de Capacidades y Redes del Centro de Transporte Sustentable EMBARQ México (CTS), agregó que aunque Adolfo Prieto no atrae el número de ciclistas comparado con Reforma, su implementación abrió un espacio seguro para los ciclistas.

“Las vialidades primarias y secundarias deberían conectarse como red, que todavía no tenemos. Es importante porque como ciclista se viene muy seguro, pero te encuentras en zonas con transporte de carga o que son más complicadas sin que se tenga esa conexión”, dijo.

### Exitosas u olvidadas

La atracción de usuarios para una ciclovía tiene relación directa con las zonas que atraviesan y con los puntos vinculados con oficinas, comercios y estaciones de transporte público.

“Pasa lo mismo con los autos, hay más en Reforma que en José María Tornel o en Gregorio Gelati (ambas con ciclovía confinada) porque hay más destinos. Los ciclistas se comportan como el resto de los usuarios.

“Es totalmente esperado que haya más ciclistas en vías primarias que en secundarias, esto pasa en todo el mundo, es una cuestión de destinos; Reforma e Insurgentes están llenos de destinos, aunque en Insurgentes no hay espacio, pero si hubiera una ciclovía estaría llena”, explicó Xavier Treviño, director

para México del ITDP.

Para Gisela Méndez, el éxito de la ciclovía en Paseo de la Reforma parece evidente al tratarse de uno de los corredores financieros más importantes del país.

Sin embargo, acotó, esta vocación para atraer viajes no es exclusiva de este tipo de vialidades, ejemplo de esto es la ciclovía de Nuevo León.

# 24 MIL 200

viajes diarios se realizan a través del sistema de Ecobici

“Lo que genera viajes en serio son redes completas y crecientes. (Hay que) pensar en redes.”

XAVIER TREVIÑO  
DIRECTOR EN ITDP

# 150 MIL

usuarios por lo menos tiene Ecobici

“Las vialidades primarias y secundarias deberían conectarse como red, que todavía no tenemos.”

GISELA MÉNDEZ  
GERENTE DE EMBARQ

# 400 PESOS

cuesta la membresía anual de Ecobici para los usuarios

### Reforma

Los conteos se concentran en Reforma, que en apariencia atrae al mayor número de ciclistas.

# 1,521 CASOS

de averiguaciones por lesiones culposas contra ciclistas en 8 años

# 38

## HOMICIDIOS

culposos por atropellamiento se han indagado desde 2007

### CELEBRACIÓN

Actividades por el Día Mundial de la Bicicleta.

#### 18 DE ABRIL

Reunión en el Parque de los Venados en Benito Juárez, para dirigirse al Tótem Canadiense en la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec. Horario: 9:00 a 11:00 horas.

#### 19 DE ABRIL

La asociación Bicitekas y BiciRed convocan a niños a pintar un mural sobre la ciudad ciclista que imaginan. El punto está por definirse.

#### 20 DE ABRIL

Taller “Tú ciudad, tú prioridad”, que impartirán integrantes del CTS EMBARQ México y el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo sobre intermodalidad y seguridad vial. Sonora 123, Roma Norte. Horario: 19:00 horas.

#### 21 DE ABRIL

Taller que ofrecen representantes de Bicitekas sobre la evolución del uso de la bicicleta en la ciudad. Sonora 123, Roma Norte. Horario: 19:00 horas.

#### 22 DE ABRIL

Tour por los bicimurales ubicados en calles de las colonias Tacubaya, Escandón y San Miguel Chapultepec.

#### 23 DE ABRIL

Gastrotour nocturno que se organizará por la colonia Polanco.

#### 24 DE ABRIL

Proyecto. “A la chamba en bici”. Participantes serán reconocidos.

#### 25 DE ABRIL

Organización del Bicinema que se llevará a cabo en el Foro Lindbergh.

#### 26 DE ABRIL

Concierto Rock & Ruedas en el Foro Lindbergh del Parque México.

# Infraestructura y Ecobici deben crecer

**POR FRANCISCO PAZOS**

francisco.pazos@gimm.com.mx

La estrategia que la ciudad deberá seguir para consolidar el uso de la bicicleta como medio de transporte tendrá que apostar por un crecimiento que combine el impulso de la infraestructura y el fortalecimiento de Ecobici.

Decantarse únicamente por la bicicleta pública como plan de crecimiento sería, probablemente, una decisión poco viable, consideraron especialistas en desarrollo urbano y movilidad, debido a dos factores: el costo del sistema y las características de viajes que se realizan en la capital.

A cinco años de su puesta en operación, el sistema de préstamo de bicicletas cuenta con seis mil 500 bicicletas, 444 cicloestaciones repartidas en 42 colonias y una base de usuarios conformada por más de 150 mil registros.

Para mantener en operación esta infraestructura, el Gobierno del Distrito Federal asume 70 por ciento del monto real de cada cada viaje y únicamente transfiere al

usuario el costo anual establecido en 400 pesos.

Xavier Treviño, director para México del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), dijo que todos los sistemas de bicicletas públicas tienen limitantes por la superficie en la que pueden operar y por los niveles de servicio que requieren cada vez mayores costos.

(El sistema) se tiene que complementar con bicicletas privadas, con ciclovías y con biciestacionamientos."

XAVIER TREVIÑO  
DIRECTOR EN ITDP

"Tienen limitantes como todas las ciudades que tienen su sistema de bicicleta pública central y llega un momento en el que se acaba el sistema de bici pública.

"Lo que tiene que pasar es que se tiene que complementar con la bicicleta privada, que en toda la

ciudad es mucho más usada.

"Esto se tiene que complementar con ciclovías y en algunos casos terminar el transporte con biciestacionamientos masivos, como el de Pantitlán o el de Cuautitlán, que están pensados para muchas bicicletas", apuntó.

Treviño explicó que para que un sistema de bicicletas públicas opere de forma adecuada cada unidad en servicio debe de mantener un nivel mínimo de entre cinco viajes diarios por bicicleta y de hasta ocho viajes máximo.

De acuerdo con mediciones del ITDP a nivel mundial, el sistema Ecobici mantiene un promedio de 5.5 viajes diarios por cada bicicleta que saca a servicio, la mitad del servicio Bicing de Barcelona que registra 10.8 viajes diarios por bicicleta.

"Si Ecobici se expande demasiado lo que va a pasar es que el uso por bicicleta se va a reducir y esto indicaría que hasta ahí llegaría. Pero difícilmente se puede decir, en el mundo, que un sistema de bici pública llegó a su límite. Probablemente París o Barcelona", indicó el especialista.

El directivo del ITDP consideró que con un buen monitoreo sobre los viajes y debido a la flexibilidad que ofrece el sistema para replantear su desarrollo, Ecobici aún podría crecer sin afrontar problemas de operación y costos.

Sin embargo, reiteró que a la par será necesario que se impulse el desarrollo de infraestructura.

# Impera caos en glorieta de Quevedo

IVAN SOSA

Sin presencia de agentes de Tránsito ni de inspectores del Instituto de Verificación Administrativa (Invea), las bases de transporte público, taxis y autobuses continúan robando dos de los cuatro carriles de la Avenida Universidad, al cruce con la glorieta de Miguel Ángel

de Quevedo.

Con los dos carriles adjuntos a la banqueta obstruidos, otras unidades de transporte público que buscan avanzar recurren al tercer carril y a los autos particulares sólo les dejan uno para circular.

Pasar el semáforo de la glorieta, ubicada en los límites de las delegaciones Coyoacán y Álvaro Obregón, toma hasta

15 minutos, debido al tapón creado en ambos sentidos de Universidad, cuando podría hacerse en menos de cinco.

“Es increíble que les den permiso de poner su estacionamiento afuera de nuestras cocheras, es imposible salir por las mañanas”, comentó el vecino Antonio Maldonado.

Todas las mañanas, las personas que viven en el tramo

conflictivo tienen que solicitar permiso a los choferes de los autobuses de la ruta 41 para salir de sus cocheras.

A pesar de que permanecen estacionados sobre la avenida, se forman largas filas de pasajeros para abordar las unidades hacia destinos de Magdalena Contreras, pues sólo salen ya que están llenas.

Los caminantes tienen que desplazarse entre puestos de vendedores ambulantes.

LEY DE TRÁNSITO

# Habrá multas escalonadas

*Las sanciones incluyen a parquímetros; aumentarán por cada hora que pase sin que se paguen*

**POR FRANCISCO PAZOS**

*francisco.pazos@gfmm.com.mx*

El nuevo Reglamento de Tránsito para el Distrito Federal (RTDF) también contempla nuevos esquemas de sanción en estacionamiento, en el que destaca el cobro escalonado

de multas por no cubrir el costo de parquímetros.

El documento que se revisa en la Consejería Jurídica y de Servicios Legales del DF contiene una tabla de sanciones que se incrementará por cada hora que pase sin que la infracción sea pagada y el candado retirado del vehículo.

De acuerdo con la tabla, las sanciones comenzarán en cinco veces la Unidad de Cuenta de la Ciudad (UCCM), es decir 349 pesos, más 201.50 pesos por retiro del candado durante

la primera hora después de haber sido emitida la infracción, hasta 40 veces la UCCM, es decir dos mil 798 pesos si son más de seis horas después.

El texto del RTDF, al que **Excélsior** tuvo acceso, señala plazo de 60 minutos para cubrir con la multa, el no pagar la cuota de estacionamiento, permanecer estacionado con boleto vencido, que el boleto no sea visible o no coincida con la matrícula o el vehículo sea estacionado fuera del cajón.

Bajo este esquema, después

## COSTOS

El artículo 35 del reglamento señala:

- 349 pesos, más 201.50 pesos por retiro del candado se pagará en la primera.
- 2 mil 798 pesos es el tope a que llegará si más de seis horas

después no se ha cubierto la infracción.

de dos horas de emitida la infracción, la multa será de 699.5 pesos, a las tres horas se incrementará a mil 49 pesos, cuatro horas después será de mil 399 pesos, a las cinco horas se cobrarán mil 748 pesos y hasta seis horas dos mil 98 pesos.

El Reglamento también propone que quien impida, dificulte o se niegue a que se inmovilice un vehículo o insulte al personal de Ecoparq o de la Secretaría de Seguridad Pública podrá ser detenido y trasladado al Ministerio Público.

Las sanciones contempladas en el artículo 35 del nuevo Reglamento también serán aplicables para los vecinos de las zonas en las que opera Ecoparq y otro tipo de regulación de estacionamiento que cuente con permisos de residentes vencidos, no visibles o que no correspondan con el vehículo.

El RTDF deberá ser publicado a más tardar el 29 de abril, según aseguró el titular de la Semovi, Rufino H. León Tovar.

**Darán servicio 10 unidades a discapacitados**

# Operará en MH taxi preferente

**Instala Delegación base exclusiva afuera de la sede de Gobierno**

ALFREDO PÁEZ

La Delegación Miguel Hidalgo se convertirá en la primera en contar con una base de taxis preferentes afuera de la sede delegacional.

Las personas con alguna discapacidad ahora podrán realizar algún trámite en las oficinas y, de ahí, llegar a su hogar con las facilidades que brinda este tipo de transporte.

De acuerdo con Carlos Ruiz de Chávez, director de

Proyectos en Miguel Hidalgo, la Delegación contará con una flota de 10 taxis que serán ubicados sobre la Calle Agustín Vicente Euguía, a un costado del elevador que permite el acceso a la explanada delegacional.

A las puertas del elevador hay una guía para ciegos y débiles visuales que conduce hasta la puerta de las oficinas públicas.

Se tiene previsto que se hagan adecuaciones en la banqueta, con el fin de crear una bahía para el ascenso y descenso de los pasajeros.

"Hicimos la solicitud a la Secretaría de Movilidad desde que ellos lanzaron el proyecto, después de los trámites buro-

cráticos que duraron meses nos aceptaron la propuesta", aseguró Ruiz de Chávez.

"La Semovi lanza una licitación con empresas privadas que participan en el taxi preferente y ellos se encargarán de brindar las unidades y los choferes".

Se prevé que el servicio arranque a finales de mayo.

Adicionalmente, la Delegación colocará un módulo en la base de taxis donde se darán informes sobre el programa "Vive y trabaja en tu Delegación", en el cual las pequeñas y medianas empresas pueden publicar su bolsa de trabajo.

Actualmente la Semovi cuenta con 120 unidades del taxi preferente. Si las personas

lo abordan en la calle el banderazo será el mismo que cualquier taxi, de 8.80 pesos, más lo que marque el taxímetro; si es abordado en un sitio, el banderazo es de 13.10 pesos.

"Estimamos que en un principio tendremos de 8 a 10 unidades, pero la meta es alcanzar una flota de 15.

"Incluso la nueva sede delegacional se planeó con la infraestructura suficiente para las personas con otras capacidades", abundó el funcionario.

Cada uno de los autos de alquiler cuenta con una rampa para sillas de ruedas y en su interior está adaptado para que una persona con problemas de movilidad pueda subir sin problemas.

Los taxis también dan servicio al público en general, pero su prioridad son las personas con capacidades diferentes.

Hasta ahora las bases del taxi preferente se encuentran en los estacionamientos de los hospitales del GDF.

## Necesidades especiales

Cada taxi portará una placa especial autorizada por la Setravi.

- El taxi preferente para discapacitados se ajusta a las necesidades de 400 mil personas.
- Podrá ser utilizado por la ciudadanía en general, con preferencia a personas con discapacidad, adultos mayores y mujeres embarazadas.
- En la base, el banderazo inicial costará 13.10 pesos.
- Los vehículos se caracterizan por tener rampa de acceso, cabina para transportar a una persona en silla de ruedas y puertas laterales deslizables.
- Además, tienen control de emisiones contaminantes y bajo consumo de combustible.



## Aplican la operación *Rastrillo* en la Benito Juárez; 13 detenidos

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

La Secretaría de Gobierno del Distrito Federal informó que durante el operativo *Rastrillo*, efectuado entre la noche del jueves y la madrugada del viernes, en las colonias Del Valle, Acacias, Narvarte y Nápoles, de la delegación Benito Juárez, se retiraron de la vía pública 40 toneladas de enseres, entre cubetas con cemento usadas para apartar lugares de estacionamiento y los módulos que utilizan los servicios de *valet parking*.

Por su parte, la Secretaría de Seguridad

Pública local arrastró al corralón 38 automóviles, los cuales se encontraban mal estacionados sobre las banquetas, abandonados o con irregularidades en la documentación exhibida por el conductor; se levantaron 40 infracciones y se llevó ante el juez cívico a 13 *franeleros*.

Como parte del operativo se efectuaron recorridos con personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) con el fin de supervisar el estado de las unidades del transporte público, medida en la cual se suspendieron 18 vehículos que se encontraban deteriorados.

Entre la noche de ayer y la madrugada de este sábado el operativo *Rastrillo* también se aplicó en calles de la delegación Coyoacán.

En esta movilización interviene personal de las secretarías de Gobierno, Seguridad Pública y Obras y Servicios, así como el Invea.

Instala Delegación 23 cámaras en el Módulo de Control Vehicular

# Monitorea BJ irregularidades

## Vigila sistema interior y exterior de la oficina de trámites

REFORMA / STAFF

La Delegación Benito Juárez instaló 23 cámaras de monitoreo en las oficinas del Control Vehicular luego de que se comprobaran actos de corrupción dentro del módulo.

En su tercer día de operación, las cámaras ya registran los movimientos realizados dentro del inmueble así como por fuera de éste, pues tres de las cámaras fueron instaladas en el exterior.

De acuerdo con Octavio Sánchez, titular del departamento de Control Vehicular, las cámaras tienen la intención de inhibir irregularidades en el servicio del trámite de tarjetas vehiculares con chip y prevenir malas prácticas de los empleados.

“El objetivo del sistema instalado es el de inhibir irregularidades en el servicio, prevenir malas prácticas, combatir el coyotaje y, el más importante, proteger a los usuarios del servicio para que no sean sorprendidos”, declaró el funcionario.

Octavio Sánchez, informó que en los próximos días se colocarán mantas informativas del sistema de monitoreo para que los usuarios se sepan protegidos así como los empleados.

REFORMA publicó el 1 de abril que en este módulo, Edgar Lozano Alba tramitaba tarjetas con chip a cambio de hasta mil 500 pesos sin necesidad de acreditar el pago de tenencias vencidas ni exhibir el original de la factura vehicular o simplemente por evitar la fila.

Lo anterior también fue corroborado por usuarios, quienes acusaron que mientras hacían fila le ofrecían servicios al día siguiente y sin necesidad de espera a cambio de 250 pesos.

Por lo cual el pasado 6 de abril, la Contraloría presentó una denuncia de hechos ante la Procuraduría capitalina en contra de Lozano por ac-

tos posiblemente constitutivos de delitos.

El viernes, derivado del operativo de la Contraloría General del DF, el empleado Lozano Alba fue despedido.

Asimismo, esta instancia identificó que personas realizaban actividades de gestoría y, además, había un servicio de fotocopiado ajeno al módulo, que fue suspendido por tratarse de un negocio presuntamente operado por un líder sindical.

Esta oficina de Control Vehicular atiende al día alrededor de 500 solicitudes de servicios o trámites, así como cientos de trámites que se presentan trimestralmente por la renovación de tarjetas de circulación vehicular.

Aunque REFORMA solicitó a la Delegación información sobre los costos y la forma como será operado el sistema de monitoreo a través de las 23 cámaras, no hubo una respuesta.

## Y Contraloría supervisa

Para frenar las “mordidas” en los servicios gratuitos en el Módulo de Control Vehicular de la Delegación Benito Juárez, personal de la Contraloría del DF continúa con revisiones aleatorias. En dicho centro, fue detectado el cobro irregular por parte de un empleado delegacional.