

# INFORMACIÓN ALDF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

# Granados destaca avances en ALDF

● Asegura que su trabajo supera lo obtenido por dos legislaturas juntas

**DIANA VILLAVICENCIO**

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Al presentar su segundo informe de actividades, Manuel Granados Covarrubias destacó que será el primer presidente de la Comisión de Gobierno, en la historia de la Asamblea Legislativa, en cerrar la puerta al término de la Legislatura, pues él no fue en la búsqueda de un cargo en las elecciones intermedias.

Arropado por la cúpula política, empresarial, religiosa, judicial y deportiva de la capital del país, Granados admitió errores, como ocurren en cualquier organización social. Dijo que se asumen y que se da respuesta a cada uno de ellos.

Frente al jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, el legislador perredista se dijo abierto sólo a la crítica constructiva y no a la que intenta destruir o desestabilizar.

Minutos antes, a través de un video de aproximadamente 15 minutos de duración, recibió el reconocimiento de la oposición, del H. Heroico Cuerpo de Bomberos, de la ministra de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Olga Sánchez Cordero, y de la Organización de Naciones Unidas.

Desde el Palacio de Minería, frente

a casi 300 invitados, reiteró que 94% del resultado de la VI Legislatura se debe al consenso alcanzado de todas las fuerzas políticas.

Al hacer un recuento de estos dos años, en los que resaltó la aprobación de 994 iniciativas, 634 puntos de acuerdo turnados a comisiones y 459 acreditados, el presidente de la Comisión de Gobierno aseguró: "Nuestro trabajo será superior al obtenido de manera conjunta por dos legislaturas".

Indicó que al cuidar la legalidad de los procesos legislativos en el pleno se han aprobado 400 dictámenes que promueven leyes, reformas e incluso nombramientos.

En casi una hora que duró el informe, resaltó la dictaminación de leyes como la de Cuenta en la Ciudad de México; la de prevención y eliminación de la desaparición forzada de personas, e incluso la promovida por

Acción Nacional que tiene que ver con la movilidad.

También agregó que por primera vez en la Asamblea Legislativa no se cuenta con rezago en el nombramiento de servidores públicos.

De manera enérgica, el asambleísta habló de transparencia no sólo en materia presupuestal sino laboral. Las auditorías realizadas por la Contraloría General, agregó, han dado buenos resultados. Sólo resta esperar las de 2014, dijo.

"Esta asamblea pasó de una calificación de 6.5 en 2012 a una de 10 en 2013 y en 2014... Obtuvimos el primer lugar en mejores prácticas de transparencia también durante 2013 y 2014", argumentó.

Respecto a nuevos proyectos, adelantó que a partir de hoy quedará listo el nuevo portal de la ALDF. La nueva página web tendrá contenidos históricos, de salarios y dictámenes.

Al agradecer la asistencia de "amigos y amigas", pese a ser egresado de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) una porra política dio por concluido el informe de Granados Covarrubias. ●



Manuel Gradados, presidente de la Comisión de Gobernación de la Asamblea Legislativa del DF, presentó ayer su segundo informe legislativo.

ADRIÁN HERNÁNDEZ/EL UNIVERSAL

## Promete apertura legislativa

### CUAUHTÉMOC.

Al rendir su segundo informe de actividades, en el Palacio de Minería, el presidente de la Comisión de Gobierno Manuel Granados anunció que la Asamblea Legislativa contará desde hoy con un nuevo portal que contendrá información pública accesible.



Gabriel Jiménez



Foto: Mateo Reyes

Manuel Granados

## PRESUME PRODUCTIVIDAD

El presidente de la Comisión de Gobierno de la ALDF, Manuel Granados, presumió que esta legislatura es la más productiva y transparente en la historia. >4

### INFORME DE GRANADOS

# Presumen la VI Legislatura

**Asegura el líder de los diputados que es la más productiva y transparente**

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@gtmm.com.mx

**A** unos meses de que concluya su labor como líder de los diputados de la Asamblea Legislativa (ALDF), Manuel Granados pre-

sumió que la VI Legislatura es la más productiva y transparente en la historia.

Contabilizó 994 iniciativas, 634 puntos de acuerdo en turno a comisión dictaminadora y 459 puntos de acuerdo aprobados al igual que 400 dictámenes de leyes, reformas y nombramientos, con sólo cuatro artículos que la Suprema Corte de Justicia de la Nación evaluó en materia de constitucionalidad.

Sin embargo, los mismos asambleístas reconocen que muchos de estos instrumentos legislativos fueron avalados al vapor y sin conocer su contenido, aunado a la acostumbrada dispensa

de la lectura de dictámenes durante las sesiones.

“Nuestro trabajo será superior al obtenido de manera conjunta por dos legislaturas. Marcamos precedente y cumplimos nuestro objetivo. Somos la Asamblea más productiva. Hemos cuidado la legalidad en nuestros procesos legislativos.

“El 93 por ciento de este resultado ha sido aprobado por consenso de todas las fuerzas políticas. Por tres años consecutivos aprobamos por unanimidad el paquete económico, con una orientación social”, dijo Granados al rendir su segundo informe de labores y resaltar que será el

primer presidente de la Comisión de Gobierno que concluirá los tres años de labores, pues no es candidato.

“Hay que estar atentos al trabajo, creo que es lo único que puede abonar hoy para la Ciudad de México.”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA  
TITULAR DEL GDF

“Nuestro trabajo será superior al obtenido de manera conjunta por dos legislaturas.”

MANUEL GRANADOS  
LÍDER DE LA ALDF

Anunció que a partir de este jueves estará habilitado el nuevo portal de la Asamblea.



“Por primera vez cumplimos también con las recomendaciones de la sociedad civil en materia de transparencia para la integración de nuestra página que fue realizada sin erogación de recursos bajo el diseño de nuestros propios técnicos.

“Por primera vez, la Asamblea Legislativa obtuvo el primer lugar en mejores prácticas de transparencia, durante 2013

y 2014”, señaló el asambleísta, a pesar de que hace unos meses 12 ONG reprobaron al órgano legislativo local por opaco, al no transparentar, por ejemplo, las prerrogativas de los diputados.

En el Palacio de Minería, Manuel Granados llamó a la reconciliación social y se dirigió al jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, quien mantuvo un

semblante serio y relajado durante la ceremonia.

“Señor jefe de Gobierno, usted tiene la más alta responsabilidad histórica, para hacer de esta ciudad y del país, un nuevo espacio para la reconciliación social.

“Usted es universitario, académico y por tanto, humano, crítico, idealista pero sobre todo,

actor político de nuestro tiempo. Usted pertenece a una nueva generación de estadistas”, expresó Granados con ayuda de un teleprompter.

Mancera se retiró en cuanto concluyó el discurso del legislador y brevemente reconoció el trabajo legislativo de Granados.

**SU BALANCE**

Manuel Granados destacó que en la ALDF se presentaron 994 iniciativas y 634 puntos de acuerdo en turno a comisión dictaminadora.

# Convoca Manuel Granados a cortar desigualdades y trabajar por grupos más necesitados

POR SERGIO PEREZTREJO

Una convocatoria a los diversos actores políticos a hacer del quehacer público la mejor forma de acortar las desigualdades y a trabajar por la reconciliación social con los grupos más necesitados, hizo ayer el presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Manuel Granados Covarrubias.

Al rendir su Segundo Informe de Actividades, en el que anunció que a partir de hoy se presentará el nuevo portal de la ALDF, para hacer más accesible la búsqueda de la información pública, además que hay avances en la autorización del Canal de Televisión.

Destacó que México requiere diálogo y construcción de acuerdos, para salvar diferencias; liderazgos nuevos, cercanos a la ciudadanía, estadistas, pero sobre todo, seres humanos que vivan y sientan también el dolor de la injusticia, del desequilibrio, de la falta de oportunidades.

"Nuestro país requiere de hombres y mujeres convencidos de que la mejor forma de salir adelante es con la educación. Justo ahí es donde convergen ideales,



» MANUEL GRANADOS Covarrubias, presidente de la Comisión de Gobierno de la ALDF.

propósitos y metas", sostuvo.

Ante el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, el presidente del Tribunal Superior de Justicia capitalino, Edgar Elías Azar, asambleístas, diputados, senadores, funcionarios de los gobiernos local y federal, empresarios y representantes de la sociedad civil, Granados Cova-

rrubias destacó el trabajo comprometido, productivo y de consenso de la VI Legislatura de la ALDF, en la que -refirió- se antepuso el interés superior de la ciudad y sus habitantes por encima de las ideologías partidistas.

## Asamblea productiva

Esta Legislatura, informó, es la más productiva en la historia, marca un precedente y cumplió su objetivo al convertirnos en la Asamblea más productiva, cuidando, en todo momento, la legalidad en los procesos legislativos.

Al respecto, resaltó la aprobación de 400 dictámenes que contienen leyes, reformas y nombramientos; de los cuales, en sólo 4 artículos se ha pronunciado la Suprema Corte de Justicia de la Nación, en materia de constitucionalidad. La aprobación de 994 iniciativas, 634 puntos de acuerdo con turno a comisión dictaminadora y 459 que han sido aprobados como de urgente y obvia resolución.

"El 93 por ciento de este resultado, ha sido aprobado por consenso de todas las fuerzas políticas. Por tres años consecutivos aprobamos por unanimidad el paquete económico, con una orientación social", manifestó.

INFORME DE ACTIVIDADES

## Reconoce Manuel Granados que varios dictámenes se aprobaron al vapor

[ MANUEL ESPINO BUCIO ]

■ Al rendir su informe anual de actividades, el presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa, Manuel Granados Covarrubias, presumió que la VI Legislatura es la más productiva en la historia, pese a que muchos de los dictámenes de ley se han avalado al vapor.

Acompañado del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera; del presidente del Tribunal Superior de Justicia, Edgar Elías Azar, y de los coordinadores parlamentarios del

PRI, PAN, Panal, PT y Movimiento Ciudadano, el también líder de la bancada del PRD presumió que en casi tres años se han presentado 994 iniciativas, 634 puntos de acuerdo con turno a comisión dictaminadora y 459 puntos de acuerdo que se han aprobado como de urgente y obvia resolución.

"Hay el día de hoy, se han aprobado en el pleno 400 dictámenes que contienen leyes, reformas y nombramientos; de los cuales, en sólo cuatro artículos se ha pronunciado la Suprema

Corte de Justicia de la Nación, en materia de constitucionalidad", señaló el asambleísta durante un evento en el Palacio de Minería.

Granados Covarrubias aseguró que el 93 por ciento de las iniciativas fueron avaladas por consenso de todas las fuerzas políticas. "Por tres

consecutivos aprobamos por unanimidad el paquete económico, con una orientación social", añadió.

Dijo que por primera vez, la Asamblea Legislativa no tiene rezago en el nombramiento de servidores públicos.



El presidente de la Comisión de Gobierno estuvo acompañado por Miguel Ángel Mancera.

Fecha 16-ABR-2015

Página 12

Sección JEF. GENERAL

VI LEGISLATURA

## Llama Manuel Granados a acortar desigualdades y a trabajar por la reconciliación de los más necesitados

### • Rindió presidente de la Comisión de Gobierno de la ALDF segundo informe de actividades

**Alonso Moctezuma**

El presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Manuel Granados Covarrubias, convocó a los diversos actores políticos a hacer del quehacer público la mejor forma de acortar las desigualdades y trabajar por la reconciliación social con los grupos más necesitados.

Al rendir su segundo informe de actividades, destacó que México requiere diálogo y construcción de acuerdos para salvar dife-

rencias; liderazgos nuevos, cercanos a la ciudadanía, estadistas, pero sobre todo seres humanos que vivan y sientan también el dolor de la injusticia, del desequilibrio, de la falta de oportunidades.

“Nuestro país requiere de hombres y mujeres convencidos de que la mejor forma de salir adelante es con la educación. Justo ahí es donde convergen ideales, propósitos y metas”, sostuvo.

Ante el jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera; el presidente del Tribunal Superior de Justicia del DF, Edgar Elías Azar, asambleístas,

diputados, senadores, funcionarios de los gobiernos local y federal, empresarios y representantes de la sociedad civil, Granados Covarrubias destacó el trabajo comprometido, productivo y de consenso de la VI Legislatura de la ALDF, donde -refirió- se antepuso el interés superior de la ciudad y sus habitantes por encima de las ideologías partidistas.

“Esta legislatura es la más productiva en la historia; marcamos precedente y cumplimos nuestro objetivo al convertirnos en la Asamblea más productiva cuidando, en todo momento, la legalidad en nuestros procesos legislativos”, subrayó.

Al respecto, resaltó la aprobación en el Pleno de 400 dictáme-



Manuel Granados Covarrubias, Presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, tuvo un gran poder de convocatoria durante su 2o. Informe de Actividades al que asistió el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera. El asambleísta destacó, entre otros logros, el 94% de consenso en la votación de iniciativas y un 100% en transparencia.



Fecha 16-ABR-2015

Página

12

Sección

LEGISLATIVA

nes que contienen leyes, reformas y nombramientos; de los cuales, en sólo 4 artículos se ha pronunciado la Suprema Corte de Justicia de la Nación en materia de constitucionalidad. La aprobación de 994 iniciativas, 634 puntos de acuerdo con turno a comisión dictaminadora y 459 que han sido aprobados como de urgente y obvia resolución.



SEGUNDO INFORME



El presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Manuel Granados, presentó su segundo informe en el Palacio de Minería, ubicado en el Centro Histórico. Estuvieron presentes diputados alemanes que se encuentran de visita en la ciudad de México y decenas de invitados, entre ellos el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera ■ Foto La Jornada



# Debe ser considerado Canal Nacional un Área de Valor Ambiental

Leobardo Reyes

La diputada local Miriam Saldaña Cháirez solicitó a la Secretaría de Medio Ambiente del DF, realizar las acciones necesarias, para evaluar la pertinencia de declarar al Canal Nacional, un área de valor ambiental de la capital y preservar este sitio, por su importante vegetación y fauna existente, así como su valía histórica.

Saldaña Cháirez manifestó que el Canal Nacional era el camino de agua más importante en la época prehispánica; en 2012 fue decretado como un Espacio Abierto Monumental del DF, sin embargo, "desde su declaratoria no se ha emitido un Plan de Manejo que contribuya a su preservación; hoy, es urgente declararlo como un Área de Valor Ambiental del DF, a fin resguardarlo y no perder el aporte de servicios ecosistémicos que actualmente brinda".

Asimismo, exhortó a la Sedema emitir un informe de las acciones y

avances realizados para garantizar el cumplimiento del decreto publicado en la Gaceta Oficial del DF, el 3 de mayo del 2012, a través del cual se formularon las recomendaciones técnicas y se determinó la autoridad responsable para el desarrollo y seguimiento del plan de manejo y salvaguarda del Canal Nacional.

Mencionó que Canal Nacional inicia en el canal de El Bordo, en la zona de las chinampas de Xochimilco y se prolonga hacia el norte, formando el límite entre Xochimilco y Tlalpan, en el tramo del Anillo Periférico Sur a la Calzada del Hueso y a partir de ese punto, entre Xochimilco y Coyoacán, hasta la confluencia del Canal de Chalco a la altura de Santa María Tomatlán, recordó la diputada.

Dijo que desde allí, el cauce se desvía hacia el noroeste formando la frontera entre Coyoacán e Iztapalapa, hasta la Calzada de la Viga, donde se orienta hacia el poniente, por el término coyoacanense, hasta desembocar

en el Río Churubusco. A lo largo de este cuerpo de agua es posible observar garzas, patos silvestres y de granja, ahuejotes, ahuehuetes, gallareta, entre otras especies de animales como el ajolote, además de árboles y plantas endémicas.

Cabe señalar que el Canal Nacional en su tramo de calle Ganaderos a Nemis, acorde con los Programas Delegacionales, se ubica en la delegación de Coyoacán, con categoría de Área Verde (AV), colindando con la delegación Iztapalapa. El Programa Delegacional de Desarrollo Urbano de Coyoacán, establece para el Canal Nacional, un uso de suelo de Área Verde, es decir que aplica en espacios no aptos para urbanizarse y forman parte de los elementos de valor ambiental que deben conservarse.

Se establece que acorde con la actividad turística, se considera la construcción de una ciclovía al oriente de la delegación, específicamente sobre el área verde del Canal Nacional.

# ALDF: cadena de errores pararon la L12

● Concluye que hay anomalías desde el diseño hasta mantenimiento y operación

## LÍNEA DORADA / CÚMULO DE ERRORES

JOHANA ROBLES

—johana.robles@eluniversal.com.mx

A más de un año de haber sido creada, la Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) aprobó el informe final, que se subirá hoy al pleno, donde concluyó que fueron un conjunto de anomalías —desde el diseño, adjudicación del contrato, ejecución de la obra, supervisión, certificación, mantenimiento y hasta operación— las causas que tienen hoy a la Línea Dorada operando, desde hace 13 meses, sólo en nueve de sus 20 estaciones.

Las fallas que derivaron en la suspensión del servicio, según los asambleístas de la comisión, son las modificaciones a la ingeniería básica (cambiar el trazo de subterráneo a elevado en Tláhuac), los cambios en las especificaciones de los trenes “afectaron se-

veramente las condiciones técnicas de operación, inscripción de las ruedas con las vías en las curvas de radio reducido, el deficiente mantenimiento preventivo y correctivo”.

En una reunión, a puerta cerrada, nueve de los 15 integrantes de la comisión avalaron por mayoría de votos el documento que determina que hubo cambios en las especificaciones a los trenes —desde un proceso que arrancó indebidamente la empresa Calidad de Vida y Progreso en la época de Marcelo Ebrard, hasta los cambios notificados entre el STC Metro y Proyecto Metro en 2009—, así como “la imposibilidad” de que los trenes fueran probados en la vías porque llegaron, en su totalidad, después de la inauguración el 30 de octubre del 2012, cuando ya estaba en operación la línea.

Califican la certificación de las empresas alemanas como “apresurada” porque se verificó el servicio cuando había sólo 18 y no 30 trenes, además de que posteriormente recibió otro contrato de un costo de 5 millones de pesos para dar atención a los problemas que

presentaban las vías con el desgaste ondulatorio desde antes de dar su aval.

Otra de las conclusiones es que el contrato que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro suscribió con la empresa CAF, para diseño, fabricación, renta y mantenimiento de un lote de 30 trenes de rodadura férrea, si bien se firmó bajo un esquema de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS), la figura jurídica se transformó y opera como “arrendamiento de servicios”, porque se pagó un anticipo de 145 millones 845 mil 574.81 dólares antes de que se entregarán la totalidad de los convoyes.

Los asambleístas que votaron a favor son el presidente de la comisión, Jorge Gaviño, los perredistas Ariadna Montiel, Roberto Candia y Gabriel Godínez, Víctor Hugo Lobo; los panistas Héctor Saúl Téllez y Christian Von Roerich, y el priísta Fernando Espino. Adrián Michel, del PRD, votó en contra; acusó que en informe no se incluyó el tema de la falta de mantenimiento de la Línea 12 de Metro.

“No vamos a perseguir a nadie”, comentó Gaviño al preguntarla si daban vista o no a la Procuraduría capitalina sobre la presunción de delitos. ●

13

**MESES** y cinco días cumplió la Línea Dorada funcionando en sólo nueve de sus 20 estaciones

■ Incluye 40 observaciones el informe final sobre la línea dorada

## Error, racionalizar el contrato de la L-12, resalta la ALDF

■ Garantiza Mancera que funcionará de manera óptima y segura

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ Y  
GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Modificaciones en la ingeniería básica, trazo y sistema constructivo; falta de coordinación de las empresas supervisoras con la entidad Proyecto Metro del DF; carencia de supervisión en la construcción de trenes y una certificación efectuada minutos antes de su inauguración, sin contemplar obra civil y con una docena de trenes menos de los que estarían operando, son algunas de las 40 observaciones del informe final de la Comisión de Investigación para la Línea 12 del Metro de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF).

El documento se aprobó ayer por mayoría de ocho votos contra uno y se someterá hoy a votación del pleno.

El presidente de la comisión, Jorge Gaviño, de Nueva Alianza, resaltó entre las irregularidades y deficiencias detectadas el haber usado en el contrato el concepto "racionalización" —no previsto en la ley—, donde la propuesta original del GDF para realizar la obra era de 17 mil 583 millones de pesos, la oferta más baja fue de 19 mil 538 y en lugar

de declarar desierta la licitación se firmó el contrato pidiendo a la empresa que se ajustara a la propuesta económica.

"Esta racionalización se trajo en un sinnúmero de modificaciones, reducciones de alcances de obra y problemas administrativos que actualmente saltan a la vista", apuntó.

Aun cuando no se señalan probables responsables, los diputados del PAN Saúl Téllez y Christian Von Roehrich afirmaron que el informe "da líneas de investigación suficientes para que se investigue a otros funcionarios", sin descartar que se pueda vincular a superiores jerárquicos de la pasada y actual administración.

El documento concluye con 25 recomendaciones, entre éstas evitar conceptos como el de "racionalización" en los contratos; no contratar en moneda extranjera; impedir que sean a precio alzado en proyectos de gran magnitud y formar un gabinete de rehabilitación de la línea 12.

Otras son transparentar el fideicomiso para el pago del proyecto de prestación de servicios (PPS) de los trenes, que CAF

asuma los costos de mantenimiento, reconfiguraciones o sustituciones recomendadas para la rehabilitación del servicio, y modificar el contrato para que en el futuro el mantenimiento de trenes y vías de la línea quede a cargo del STC.

En tanto, el jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, dejó en claro que es "materialmente imposible" cambiar todo el diseño de la línea 12, pero los trabajos de rehabilitación que se están haciendo garantizan que operará en condiciones de seguridad y funcionamiento óptimo.

Rechazó que se esté "parchando" la línea; si se ve de esta manera, "pues todo el mundo está parchado", y refirió que cuando a alguien se arregla una muela, "no te cambian la dentadura completa, te hacen una curación y te dejan funcional la pieza, ¿no?"

Pidió no minimizar las obras de rehabilitación que se hacen no sólo en esta línea 12, sino en toda la red. "Es un trabajo de primera calidad, las empresas son reconocidas internacionalmente, los materiales son nuevos y las certificaciones van a ser estrictas y rigurosas para poder ponerla otra vez en funcionamiento".



Concluye ALDF que se licitó obra sin contar con suficiencia presupuestal

# Causó desastre elevar L-12

**Advierte Informe que el Gobierno pidió al Consorcio 'racionalizar' proyecto**

JONÁS LÓPEZ

Elevar la Línea 12 del Metro generó una cadena de fallas que derivaron en el cierre de 11 de las 20 estaciones.

La Comisión Investigadora en la Asamblea Legislativa concluyó en su Informe Final que el proyecto original fue modificado por cuestiones de insuficiencia presupuestal.

"La modificación de la ingeniería básica del proyecto trajo como consecuencia problemas en cadena que nos llevaron al problema que estamos viviendo actualmente", expresó Jorge Gaviño, presidente de la Comisión.

Originalmente el diseño de la Línea Dorada era en su totalidad subterráneo, sin embargo, en 2008, el GDF decidió que el proyecto se modificara.

El motivo fue que no alcanzaba a cubrir los 19 mil 500 millones de pesos que requería el Consorcio ICA-Carso-Alstom

para el proyecto, cuyo monto fue presentado en una licitación.

La respuesta del gobierno fue que sólo contaba con 17 mil 500 millones de pesos, por lo cual solicitó al Consorcio que "racionalizara" el proyecto para adecuarse al monto.

Esa diferencia de recursos ocasionó que el GDF y los constructores decidieran cambiar el diseño constructivo que pasó de ser totalmente subterráneo, a tramo elevado y otro superficial que son los que actualmente es-

tán fuera de servicio.

En el Informe Final, que hoy será presentado ante el pleno de la ALDF, se indica que el viaducto elevado fue más económico, pero también presentó el desgaste ondulatorio más severo.

Esto porque en las vías se trazó con curvas cerradas menores a 300 metros, lo que aceleró el desgaste.

Si hubiera sido subterránea se podría haber diseñado sin curvas tan cerradas, se explicó.

"La denominada racionalización hizo que la ingeniería básica original resultara inoperante y se tuvo que rehacer en meses posteriores.

"Dicha racionalización o decremento en el presupuesto de obra se tradujo en modificaciones al sistema constructivo de cajón subterráneo por el sistema elevado", se indica en la página 18 del Informe Final.

Gaviño alertó que el concepto de "racionalización" no está previsto en la ley y que el GDF debió declarar la licitación desierta ante la insuficiencia presupuestal.

"La licitación y adjudicación sin suficiencia presupuestal implicó una llamada racionalización que no está prevista en ley y esta racionalización se traduce como el decremento del alcance de la obra", indicó.

Otro aspecto que se abarcó fue la construcción de estaciones, pues originalmente se consideraban 23 y al final sólo se construyeron 20.

Además, señalan que la línea se fue construyendo sin contar con un Proyecto Ejecutivo y éste se fue desarrollando mientras avanzaba la obra.

## Fallas por todos lados

En el Informe de la Asamblea Legislativa se enlistaron las irregularidades en la Línea Dorada.

- Fallas de concepción y planeación del proyecto.
- Se redujo presupuesto mediante un esquema de "Racionalización" no previsto en la ley.
- Se modificó la Ingeniería básica: estaciones subterráneas por elevadas.
- Se modificaron las especificaciones del material rodante.
- Mala calidad en materiales ya

colocados como durmientes, balasto, nablas, que debieron ser sustituidos.

- Defectos en soldadura aluminotérmica, balasto no óptimo para absorber esfuerzos en curvas cerradas.
- Sistema de vías no correspondió a esfuerzos a que iba a ser sometido.
- Deficiente y tardía supervisión.

## Admite MAM parche, pero de buena calidad

MANUEL DURÁN Y JONÁS LÓPEZ

Para resolver las fallas en la Línea 12 del Metro, el Gobierno del GDF pone parches a la obra, pero defiende la calidad de los trabajos.

Debido a que no se puede rehacer por completo, el Jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, admitió que la rehabilitación puede ser considerada como parches.

Aunque aclaró que se trata de trabajos de alta calidad sobre todo porque las empresas son internacionalmente reconocidas y los materiales nuevos.

Además, dijo, las certificaciones serán estrictas para volver a poner en funcionamiento

el tramo elevado.

"Se decía que estaba parchada. Si lo analizas así, pues todo mundo está parchado. Cada vez que te arreglan una muela, no te cambian la dentadura completa. Te hacen una curación y te dejan funcional la muela. Todo está parchado.

"Si hiciéramos un debate filosófico sobre el término, ¿dónde estaría la frontera? No podemos ahora querer cambiar todo el diseño de la Línea 12 porque materialmente es imposible", comentó.

Mancera precisó que están garantizando que la Línea Dorada quede en condiciones de seguridad y de funcionamiento óptimo para poder dar el servicio.

Fecha 16-ABR-2015

Página 1

Sección Civdad

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA  
DE TODOS

En tanto, integrantes de la Comisión Investigadora de la Asamblea Legislativa confiaron en que las obras sirvan y pongan en funcionamiento la ruta. El panista, Héctor Saúl Té-

lez, consideró que hay que darle la confianza al GDF y esperar que las obras sean exitosas.

“Tenemos que dar un voto de confianza al proyecto de rehabilitación”, dijo.

2

“Imposible”, cambiar todo el diseño: Mancera

# Informe final de L12: todo falló desde su concepción

De acuerdo con el documento elaborado por assembleístas, hubo errores de ingeniería básica, trazo, licitación y proyecto ejecutivo

Pedro Domínguez e Ilich Valdez/  
México

La Línea 12 del Metro estuvo mal “desde su concepción”, de acuerdo con el informe final de la Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro de la Asamblea Legislativa del DF.

El tanto, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, señaló que es materialmente imposible cambiar todo el diseño de la Línea 12.

La Comisión Investigadora de las fallas de la Línea 12 del Metro de la Asamblea Legislativa presentó su informe final, en el que señala errores de concepción y planeación, así como de supervisión y control de calidad de la también llamada Línea Dorada.

Jorge Gaviño, diputado presidente de dicha instancia, refirió que el documento no fue aprobado por unanimidad, por lo que se votó y la mayoría de los legisladores acordó presentarlo al pleno este jueves.

“Desde que se señaló la ingeniería básica, desde que se modificó el trazo, en la licitación y la adjudicación, así como irregularidades en la adjudicación del contrato, no existió un proyecto ejecutivo integral, y de ahí los problemas técnicos y administrativos, el tema

de reconocimiento de adeudos, la modificación de la ingeniería básica del proyecto trajo problemas en cadena”, expuso el legislador.

Determinó que no fueron suficientes las supervisiones hechas. Esto derivó en un diseño mal integrado, por lo que no se dio una correcta inscripción entre las ruedas de los trenes y los rieles.

Además, esa comisión pidió a la Contraloría General abrir una investigación contra las

100 hojas, de las que la mayoría corresponde a antecedentes sobre cómo se creó la Línea 12, con sus 25.1 kilómetros y 20 estaciones para movilizar a más de 400 mil usuarios por día.

Al ser cuestionado sobre qué habría que rehacer a la Línea Dorada para que opere a la perfección, Mancera precisó que se rehabilita para que quede funcional y segura para los usuarios, pero descartó cualquier posibilidad de rehacerla.

El reporte no fue votado por unanimidad; este jueves será llevado al pleno para ser debatido

empresas certificadoras de la construcción de la Línea 12 y que las firmas que conforman el consorcio ICA-Carso-Alstom, así como CAF, que arrendó los trenes, asuman sus responsabilidades para poner en marcha el tramo detenido de Tláhuac a Atlalilco.

Las instancias competentes deberán revisar y autorizar programas de mantenimiento preventivo y correctivo para que la Línea 12, una vez rehabilitada pueda tener una correcta operación y administración, y mejorar la calidad del servicio.

El documento consta de más de

ciales trabajaban bajo un esquema de concesiones y permisos, pero cuando se venzan no se renovará porque el objetivo es que haya más espacio para los usuarios.

## ANUNCIAN PROTESTA

Al respecto, Pedro Ariel Ortega, líder de los invidentes, exigió al gobierno capitalino que regresen los tres lugares de venta que administraban tres de sus compañeros en la estación Hidalgo.

En entrevista con MILENIO, explicó que es necesario abrir una mesa de diálogo con las autoridades, porque hay alrededor de 300 ciegos trabajando en las 118 tarimas autorizadas y otras actividades.

Los compañeros están inquietos, porque nos avisaron que también quitarán puestos de las estaciones Zócalo, Guerrero, Garibaldi, Pino Suárez y Centro Médico, dijo el líder de los comerciantes.

Nosotros dejamos de vender dentro de los vagones del Metro porque nos ofrecieron los locales para que pudiéramos trabajar y ahora que nos sacan buscamos una alternativa, afirmó Ariel Ortega.

Los inconformes anunciaron que hoy realizarán otra movilización y “si no nos resuelven realizaremos un plantón indefinido”. M

## REUBICARÁN A INVIDENTES

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, informó que los invidentes que fueron retirados de la estación Hidalgo serán reubicados y que los 80 comercios que se cerraron ya no tendrán contrato para vender dentro de las instalaciones del Metro.

Los pasillos de la estación Hidalgo quedarán libres de comercios y podrán ser usados por los usuarios, advirtió el jefe de Gobierno.

El mandatario capitalino detalló que se realizó una inspección y se detectaron fallas en las medidas de seguridad, en protección civil y en instalaciones eléctricas, por lo que se determinó su retiro.

Recordó que los locales comer-



**Piden revisión  
constante**El informe de la ALDF  
sobre la Línea 12 pide  
que el STC asuma  
el mantenimiento.**LÍNEA 12 DEL METRO**

# AUDITORÍAS SISTEMÁTICAS

**La Comisión Investigadora de la ALDF recomienda  
en su informe final la verificación permanente  
de la Contraloría local y crear un gabinete de  
rehabilitación >5****1  
AÑO**  
de indagatorias  
hizo la comisión**125  
PÁGINAS**  
tiene el  
documento final**COMISIÓN INVESTIGADORA DE LA LÍNEA 12 EN LA ALDF**

## Recomiendan que STC asuma mantenimiento

**Diputados locales sugieren que el Metro integre con sus propios recursos un  
gabinete de rehabilitación y que la Contraloría haga auditorías anuales****POR KENYA RAMÍREZ**  
[kenya.ramirez@gimm.com.mx](mailto:kenya.ramirez@gimm.com.mx)

**A**l concluir los trabajos de rehabilitación, el mantenimiento de los trenes y vías de la Línea Dorada deben quedar a cargo sólo del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, por lo que será necesario modificar el contrato con la empresa CAF, proveedora del material rodante.

Esta es una de las recomendaciones que realiza la Comisión Especial Investigadora de las fa-

llas de la Línea 12 de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), cuyos integrantes presentarán este jueves, ante el pleno, su informe final.

Los diputados sugieren formar un "gabinete de rehabilitación" de la línea que integre las bitácoras del mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo como parte del seguimiento de las acciones que se lleven a cabo, además de contar con la certificación de una empresa internacional, antes de la puesta en operación.

También piden verificar el conocimiento y experiencia de las

empresas y personal que realiza las actividades de mantenimiento correctivo en el tramo elevado, y proponen contar con un grupo de especialistas nacionales que valide los trabajos, para evitar cualquier error o anomalía.

"Se propone llevar a cabo una evaluación integral de las gráficas operativas de la línea, validar con los programas operativos que se propongan bajo las nuevas condiciones de operación, incluyendo simulaciones estáticas y dinámicas de esfuerzos; consumo energético considerando peso y sobrepeso; velocidades, aceleraciones y frenado en cur-

vas, en pendientes, en cambios de vía en servicios provisionales y en terminales", se lee en el informe.

Lo mismo para la programación y ajustes del pilotaje automático, detección de problemas o anomalías en las vías y demás instalaciones, y seguimiento a las modificaciones o mejoras.

La Comisión investigadora recomienda a la Contraloría General del DF hacer auditorías anuales sistemáticas y permanentes al STC sobre la prestación del servicio, mantenimiento y los programas de desarrollo.

"Es importante contar con una Gerencia de Proyecto que articule los trabajos tanto de

Fecha 16-ABR-2015

Página 8-1-5

Sección COMUNIDAD

obra civil como electromecánica y material rodante, con el objeto de que trabajen coordinados la Secretaría de Obras y Servicios y el STC, y en las reuniones periódicas se informe el avance de todo el proyecto, incluyendo material rodante.

"El Órgano Interno de Control y la Contraloría General del DF deberán verificar que los trabajos realizados por las supervisoras, de acuerdo a los alcances presentados en su propuesta técnica económica, se hayan cumplido cabalmente, conforme a la normatividad en la materia", señalaron los legisladores.

Proponen la elaboración de un manual preventivo, correctivo y predictivo específico para las curvas cerradas menores a 250 metros, que contemple todas las instalaciones fijas y material rodante para evitar que los desgastes ondulatorios provoquen problemas adicionales.

Jorge Gaviño, presidente de la Comisión de Investigación

COMISION, sostuvo que la contratación de una obra pública como ésta no debe de ser a través de la figura de contrato a precio alzado, sino a precios unitarios o, en su caso, en contratación mixta, como se ha hecho en otros casos.

"Estamos haciendo una puntualización sobre la contratación en dólares (de trenes). A nuestro juicio no se debió contratar en dólares y entre las recomendaciones que hacemos es que no se vuelva a hacer una contratación de este tipo si no se tiene un estudio costo-beneficio.

"Que sea público, porque es muy importante que la contratación en pesos sea preferente, como señala la ley", dijo Gaviño.

Para la ejecución adecuada del programa de mantenimien-

to de la línea, los diputados y su equipo técnico sugieren revisar, actualizar y autorizar un programa multianual, de mínimo tres años, de adquisición de refacciones (unitarias y por kit), materiales, equipos, partes, componentes y sistemas.

Así, señalaron los diputados se asegurará la fabricación y suministro oportuno, mejores precios y la vigencia y aseguramiento tecnológico de todos los implementos.

En materia de transparencia, solicitan a las autoridades competentes que hagan pública la información del fideicomiso que garantiza el pago del Proyecto de Prestación de Servicios (PPS) y de los contratos en moneda extranjera, reservados por acuerdo del Comité de Transparencia del STC Metro del 11 de abril de 2013.

"Para la aprobación de un PPS se deberá revisar escrupulosamente que se cubran los requisitos, así como verificar su

alcance para que no se disfrace deuda pública contraída a través de la creación de fideicomisos al amparo de esta figura jurídica", indican.

Gaviño insistió en que la empresa CAF asuma los costos de mantenimiento o reconfiguración en su caso, de sus activos, de conformidad con lo estipulado en el contrato de prestación de servicios.

Foto: Paola Hidalgo



Foto: Especial

La comisión encabezada por Jorge Gaviño presentará este jueves ante el pleno el informe de 125 cuartillas que les tomó un año de indagatorias sobre las fallas en la Línea Dorada.

# ALDF concluyó informe de L12

**POR KENYA RAMÍREZ***kenya.ramirez@gtmm.com.mx*

Tras un año de indagatorias, los integrantes de la Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro en la Asamblea Legislativa terminaron su informe final sobre las causas que provocaron el cierre de 11 estaciones, en el que incluyen una lista de recomendaciones que este jueves presentarán ante el pleno.

Los diputados se limitaron a señalar las fallas de origen y construcción, pero no incluyeron tramos de responsabilidad. No dieron carpetazo, pero tampoco acordaron, como grupo, darle seguimiento al tema hasta que concluya la VI Legislatura, en septiembre.

Jorge Gaviño, presidente de la Comisión, aclaró que la finalidad era señalar las fallas que desde hace un año provocaron el cierre de 11 estaciones de la Línea que corre de Mixcoac a Tláhuac, y no sancionar ni se-

ñalar, pues eso le compete a la Contraloría General del DF.

“Estamos dando los elementos para que las autoridades que deseen ahondar en la investigación lo hagan de manera fácil, nosotros no estamos recomendando que se persiga a nadie, lo que estamos dando en estos documentos son algunas irregularidades que notamos.

“La tarea que se le dio a la Comisión fue encontrar los errores que nos llevaron a los problemas que estamos viviendo actualmente. Hemos encontrado que el primer error es que si tenemos un trazo básico, que es de 23 estaciones vía subterránea y luego se cambia a una parte elevada y subterránea, esto provoca una distorsión en la planeación”, señaló.

El informe final fue avalado en lo general por los diputados integrantes a excepción de Adrián Michel, quien se inconformó porque se contemplaron dos temas: mantenimiento y la operación de la Línea 12.

“Son temas que no toca el informe y yo no estoy en condiciones de avalar un informe parcial que no contempla estos dos temas que sí estaban señalados en el informe preliminar (presentado el año pasado)”, lamentó.

Criticó la decisión de presentar un reporte final de la Comisión previo al periodo de campañas y no continuar con las indagatorias hasta que concluyan su labor como legisladores.

“Por qué apresurar en este momento, en pleno inicio del proceso electoral, un informe cuando nosotros salimos hasta septiembre y cuando nuestra obligación es darle seguimiento

al proceso de rehabilitación de la Línea 12. Por qué se dice que hubo problemas con la supervisión de la obra y se contrata para supervisar la rehabilitación y para la ampliación de la obra a las mismas empresas, ¿no que estaban mal las empresas?”, cuestionó.

El informe se enviará al jefe de Gobierno, a la Contraloría, al Metro, a la Procuraduría General de Justicia capitalina y a las diversas secretarías locales involucradas con el fin de compartir los resultados de la indagatoria y atender las recomendaciones.

Los diputados locales determinaron que la modificación de la ingeniería básica del proyecto provocó problemas en cadena.

“Estamos dando los elementos para que las autoridades que deseen ahondar en la investigación lo hagan de manera fácil.”

JORGE GAVIÑO, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN SOBRE LÍNEA 12



## Presenta comisión investigadora el informe final de la Línea 12

- Cuestionan el documento que propone, entre otros temas, integrar un gabinete para rehabilitarla
- Aseguran asambleístas que reactivar el proyecto costará mucho, pues se convirtió en *elefante amarillo*

POR MANUEL COSME

La comisión legislativa para investigar la Línea 12 presentó su informe final, el cual fue cuestionado por asambleístas, al manifestar que reactivar el proyecto costará mucho, debido, entre otros aspectos, a que se convirtió en un "elefan-

te amarillo". El presidente de dicha comisión, Jorge Gaviño, entregó el documento de 125 cuartillas en el que se detallan las fallas en las que se incurrieron durante la construcción de la obra, que desde un principio estuvo mal planeada.

# Gabinete para reparar la Línea 12, aconseja ALDF

■ Presenta informe la comisión que investigó las fallas en el Metro de Tláhuac, y ratifica que hubo mala planeación

POR MANUEL COSME

La formación de un gabinete de rehabilitación de la Línea 12, tener un proyecto ejecutivo y que el contrato no se dé a precio alzado, son algunas de las recomendaciones de la comisión investigadora de la Asamblea Legislativa sobre las fallas de dicha ruta del Metro.

El presidente de dicha comisión, Jorge Gaviño, presentó ayer el do-

cumento de 125 cuartillas en el que se detallan las fallas en las que se incurrieron en la construcción de la obra, que desde un principio estuvo mal planeada, y emitió una serie de recomendaciones.

Los resultados fueron cuestionados por las fracciones del Partido de la Revolución Democrática y la de Movimiento Ciudadano, mientras que la panista afirmó que se ratificó su opinión inicial, de que la

Línea 12 no era más que un "elefante amarillo".

Por lo que toca a las recomendaciones, se plantea crear un gabinete de rehabilitación, que deberá integrar las bitácoras de mantenimiento de la misma, como parte del seguimiento de las acciones correctivas que se llevan a cabo, así como del seguimiento al correcto mantenimiento preventivo.

Fecha 16-ABR-2015

Página

P-1-y

Sección

Ciudad

VI LEGISLATURA

vo, correctivo y predictivo, el cual deberá contar oportunamente con la certificación de una empresa internacional, antes de la puesta en operación.

Se propone elaborar un manual preventivo, correctivo y predictivo

para las curvas cerradas menores a 250 metros, el cual deberá abarcar las instalaciones fijas y material rodante para evitar que los desgastes ondulatorios provoquen problemas adicionales que pongan en riesgo

la funcionalidad o la seguridad de las instalaciones. Asimismo, se recomienda evitar la contratación de trabajos en moneda extranjera y solamente se deberá hacer en caso excepcional contando con un estudio técnico financiero de costo beneficio a corto, mediano y largo plazo.

Entre las observaciones se señala que no se logró una adecuada integración tren-vía, dado que la inscripción rueda-riel fue deficiente y causa principal del desgaste ondulatorio; se detectaron vicios ocultos en varios elementos de las instalaciones fijas, como durmientes, aparatos de vía, placas estáticas, cojinetes de reblandecimiento de aparatos de dilatación, placas elásticas de fijación del riel y defectos en la soldadura aluminotermica balasto no óptimo para absorber los esfuerzos en curvas cerradas.

Se considera que el haber realizado las contrataciones de la obra y del material rodante por unidades administrativas diferentes, generó confusiones y problemas de coordinación, dado que no existió una gerencia de proyectos o gerencia técnica que coordinará la debida interface entre los trenes y el sistema de vías.

En el documento se indica que el Gobierno del la ciudad inició la construcción de la Línea Dorada en julio de 2008, sin contar con el proyecto ejecutivo integral, lo que significa que hubo una mala planeación y no se respeto la ingeniería básica, que fue modificada sustancialmente a lo originalmente planeado y se incumplió la normatividad en la materia.

"Por tanto al no contar con los procedimientos normativos para controlar la ejecución de la obra pública con calidad y seguridad, así como para definir, administrar y controlar el riesgo del proyecto, provocó que se realizarán trabajos adicionales fuera del contrato original y la presencia de situaciones externas, por ende la formalización de convenios de

reconocimiento de adeudos", se plantea en el informe.

La reducción en el presupuesto de la obra, acordado inicialmente 19 mil 500 millones de pesos a 17 mil 583 millones de pesos, trajo como consecuencias cambios importantes en la ingeniería básica y al trazo original; por ejemplo modificar el proyecto que en su origen tenía previstas 20 estaciones subterráneas y 3 a nivel, para realizar un tramo elevado.

Se señaló que el 30 de octubre 2012 fue inaugurada la obra, 10 meses después de la fecha contractual pactada, a pesar de que se tenían registradas faltantes y pendientes de obra, tanto en aspectos menores como relevantes.

Al darse el cambio de gobierno, la comisión de la Asamblea estableció que la entrega-recepción se hizo sin cumplir diversos requisitos y plazos estipulados en la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y su reglamento, por ejemplo el contratista de la Línea 12 comunicó a la Dirección General de Proyecto Metro del Distrito Federal que en la fecha pactada están completamente terminados los trabajos encomendados conforme al contrato, incluso los adicionales y extraordinarios, pero no se acreditó que se hayan entregado todas y cada una de las facturas y garantías de los bienes instalados, debidamente endosados a favor del Gobierno del Distrito Federal cediéndole por completo los derechos del proyecto integral, ni planos definitivos del proyecto, construcción del proyecto integral, así como sus guías mecánicas y manuales para su operación y de mantenimiento im-

Fecha 16-ABR-2015

Página

P-1-4

Sección

ciudad

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA  
DE TODOS

presos en el archivo magnético.

#### Convoy

Al abordar la parte de la adquisición de trenes, el informe indica que hubo cambios sustanciales de las especificacio-

El PAN  
la tacha de  
"elefante  
amarillo"

nes del material rodante con respecto a los planeados en los estudios de mercado, por ejemplo la paraestatal Calidad de Vida inició indebidamente un estudio de mercado con base en especificaciones de un tren de origen chino.



» LA COMISIÓN investigadora de la Asamblea Legislativa sobre las fallas de la Línea 12 del Metro presentó el documento de 125 cuartillas en el que se detallan los errores en los que se incurrieron durante su construcción.



**Conclusiones.** Fallas de concepción y planeación en la L-12, conclusión final de la ALDF; primer error fue modificar ingeniería básica.

# Fallas de concepción y planeación en la L-12, dictamen final de la ALDF

## CONCLUSIONES

► El primer error fue haber modificado la ingeniería básica, lo que provocó distorsión cuando menos en la planeación

[ MANUEL ESPINO BUCIO ]

**L**a Línea 12 del Metro, construida en la administración de Marcelo Ebrard, presenta "importantes fallas de concepción y planeación". Así concluyeron los diputados de la Comisión Investigadora para esta obra, en el informe final aprobado ayer, con siete votos a favor y uno en contra del legislador ebrardista, Adrián Michel Espino.

En una hora y cuarto, los asambleístas discutieron el documento de 125 páginas que entre otras cosas reitera las fallas ya comentadas en los últimos meses como las modificaciones al trazo original del proyecto, a la ingeniería básica, al material rodante, el desgaste ondulatorio, la falta de mantenimiento correctivo y preventivo y la falta de certificación en los trenes.

Además, destacaron la reducción del presupuesto de obra mediante un esquema no previsto en la Ley, que, según la comisión, dañó no solamente el derecho de otros licitantes, sino que impactó gravemente en el desarrollo del proyecto.

"El cambio de la propuesta económica sobre 19 mil 538 mi-

llones de pesos a 17 mil 583 millones de pesos, de la propuesta racionalizada, únicamente lo que ocasionó fue una reducción al alcance de la obra, eliminación de estaciones, no se realizaron algunos estudios, sustitución de subterráneo a elevado, eliminación de andenes", agregaron.

Todas estas imperfecciones, aseguraron diputados, afectaron "severamente" las condiciones técnicas de operación de la también llamada *Línea Dorada*.

A pesar de que en el informe

señala situaciones graves, el presidente de la Comisión Investigadora, Jorge Gaviño Ambríz, aseguró que no todo está mal en la obra más importante del sexenio del ex perredista Marcelo Ebrard.

"Las cosas que están mal están puntualizadas en el informe y evi-

dentemente hay muchísimas cosas que se hicieron bien, pero la tarea que se le dio a la comisión fue encontrar los errores que llevaron a los problemas que estamos viviendo actualmente", indicó.

En conferencia de prensa, el diputado por Nueva Alianza ase-

guró que el primer error fue haber modificado la ingeniería básica que provocó distorsión cuando menos en la planeación.

"Nunca se había hecho una Línea a un contrato que no fuese a precios unitarios, es la primera vez que se hace una obra de este tipo a precio alzado, y ahorita tenemos un pago que ya se le dio a la empresa", remató.

Por su parte, el diputado Adrián Michel criticó que en el informe final no se haya remarcado la parte de mantenimiento como una de las causas que llevaron a la suspensión parcial del servicio en la Línea 12.

"Como lo dijeron todos los expertos en las mesas que tuvimos, el desgaste ondulatorio hizo que el desgaste se pudiera hacer más intenso, se pudiera llegar a una fase exponencial. Son temas que no toca el informe, y por lo tanto no estoy en condiciones de avalar un informe que esta parcial", sostuvo.

## Proponen realizar auditorías anuales al Metro

En su informe final, la Comisión Investigadora para la Línea 12 del Metro en la Asamblea Legislativa propuso al Gobierno del Distrito Federal (GDF) realizar auditorías anuales y permanentes al Sistema de Transporte Colectivo, sobre el desempeño de sus funciones.

Asimismo, recomendó la creación de un gabinete de rehabilitación de la obra, que se encargue de integrar bitácoras y darle seguimiento al mantenimiento correctivo y preventivo.

"Deberá integrar las bitácoras del mantenimiento de la obra, como parte del seguimiento de las acciones correctivas que se lleven a cabo, así como del seguimiento al correcto mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo, el cual deberá contar oportunamente con la certificación de una empresa internacional, antes de la puesta en operación", indicó.

De igual forma, la Comisión Investigadora sugirió verificar el conocimiento y experiencia de las empresas y su personal que están llevando a cabo las actividades de mantenimiento correctivo en el tramo afectado de la Línea 12, además les propuso contar con un grupo de especialistas nacionales, que valide los trabajos y evite cualquier error o anomalía.

También los diputados recomendaron crear los laboratorios y proyectos de investigación en tecnología ferroviaria de la ciudad de México, en las escuelas ESIA, UPIICSA, ESIME del IPN; en la Facultad de Ingeniería de la UNAM y en la UACM.  
(Manuel Espino Bucio)



INFORME. El documento fue aprobado con siete votos a favor y uno en contra.

## Línea 12 falló desde la planeación

POR CARMEN MEDINA

Integrantes de la Comisión

Investigadora de la línea 12 del Metro presentarán hoy ante el Pleno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) su informe final sobre las causas que conllevaron al cierre de 11 estaciones de la Línea Dorada, así como la lista de recomendaciones para evitar que vuelva a ocurrir un caso similar.

El documento establece que fallas de concepción y planeación, así como de supervisión y control de calidad derivaron en un diseño mal integrado, por lo

cual no se dio una correcta inscripción entre las ruedas de los trenes y los rieles.

La Comisión pidió a la Contraloría General abrir una investigación en contra de las empresas certificadoras de la construcción de la línea 12 y que las firmas que conforman el consorcio ICA-Carso-Alstom, así como CAF, que arrendó los trenes, asuman sus responsabilidades para poder poner en marcha el tramo detenido de Tláhuac a Atlalico.

# Fallas en línea 12, desde su concepción: Comisión

POR CARMEN MEDINA

Integrantes de la Comisión Investigadora de la línea 12 del Metro presentarán hoy ante el Pleno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) su informe final sobre las causas que conllevaron al cierre de 11 estaciones de la Línea Dorada, así como la lista de recomendaciones para evitar que vuelva a ocurrir un caso similar.

El documento establece que fallas de concepción y planeación, así como de supervisión y control de calidad derivó en un diseño mal integrado, por lo cual no se dio una correcta inscripción entre las ruedas de los trenes y los rieles.

La Comisión pidió a la Contraloría General abrir una investigación en contra de las empresas certificadoras de la construcción de la línea 12 y que las firmas que conforman el consorcio ICA-Carso-Alstom, así como CAF, que arrendó los trenes, asuman sus res-

ponsabilidades para poder poner en marcha el tramo detenido de Tláhuac a Atlalico.

Mencionó que el informe se le hará llegar al titular del Gobierno del Distrito Federal (GDF), a la Contraloría, al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y otras instancias locales para compartir los resultados de la indagatoria y atender las recomendaciones.

Asimismo, formar un "gabinete de rehabilitación" de la línea 12 que integre las bitácoras del mantenimiento de la misma, como parte del seguimiento de las acciones correctivas que se lleven a cabo, así como del mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo, el cual deberá contar oportunamente con la certificación de una empresa internacional, antes de la puesta en operación, es una de las recomendaciones que versa en el informe final que se pondrá a consideración de los 66 diputados locales.

Las instancias competentes deberán revisar y autorizar programas de

mantenimiento preventivo y correctivo para que la línea 12, una vez rehabilitada, pueda tener una correcta operación y administración, y mejorar la calidad del servicio.

Ayer, los diputados avalaron el documento de 125 páginas en las que incluyen la metodología que usaron, la información obtenida en las comparecencias de todos los involucrados, datos sobre la obra civil y electromecánica -licitación, adjudicación, irregularidades en la contratación-, cambio del proyecto incluido el trazo y ajustes presupuestales.

Asimismo, informarán los montos adicionales que se pagaron por la línea 12, el alcance de las empresas supervisoras y certificadoras, la entrega-recepción de la obra civil y electromecánica con faltantes, el proyecto de Prestación de Servicios (PPS) para la contratación de trenes con la empresa CAF y algunas irregularidades en éste, el desgaste ondulatorio y la incompatibilidad rueda-riel, entre otros.

El presidente de la Comisión espe-

Fecha 16-ABR-2015

Página

P-P-6

Sección

CUDAP

cial de investigación, Jorge Gaviño, aclaró que los diputados buscan señalar las fallas que conllevaron al cierre de 11 estaciones y no sancionar ni señalar tramos de responsabilidad de manera directa, pues eso le compete a la Contraloría General.



## La línea dorada del Metro es el "gran elefante amarillo"

La fracción parlamentaria del PAN en la ALDF, manifestó que el informe final que presenta la Comisión Investigadora de la Línea 12 cumplió con el cometido de informar acerca de las razones técnicas acerca de por qué se cerró esta línea del metro, sin embargo, se seguirá insistiendo en que se sancionen a los culpables y pedirá continuar con el plan de rehabilitación a fin de conocer los costos y la manera en que se llevará a cabo para que se le brinde a los usuarios el servicio que se les prometió.

En ese sentido, Christian von Roehrich, vicepresidente de la Comisión Investigadora de la Línea 12, reiteró "para lo que fue creada esta Comisión, que es la investigación, la parte técnica, está cumpliendo. Como Grupo Parlamentario vamos a insistir en que se sancione a los responsables, que nos den el proyecto de lo que tiene que ser la rehabilitación y cuando se va a dar la apertura".

Indicó que los trabajos de la Comisión de la Línea 12 no finalizan, "hoy se presentará este informe ante el pleno de la ALDF y es éste el que determinará si se concluye o no con esta labor".

Aseguró que de ninguna forma se pretende que los trabajos de esta Comisión se vinculen con algún aspecto político "es precisamente por ese motivo que la Comisión ha sido responsable en no señalar o personalizar directamente a algún funcionario de la administración pasada".

Mientras que Héctor Saúl Téllez Hernández, refirió que durante la sesión de la referida Comisión se podrá aprobar este informe porque en términos generales se está de acuerdo con lo que se plasma aquí, "se busca que todos los ciudadanos conozcan los alcances de éste, pero sobre todo cuál será el grado de confiabilidad y de seguridad para los usuarios para cuando se vuelva a habilitar la Línea 12".

## INFORME FINAL DE LA ALDF

# Ebrard aceptó menos calidad y pagó 8.6 mmdp de más por L-12

Por Yared de la Rosa

**EL GDF CONVINO** con constructores quitar estaciones y cambiar la ingeniería original para pagar mil 955 mdp menos; los ajustes al final provocaron sobre costo

**LA INVESTIGACIÓN** de la Asamblea ratifica que la certificación se hizo horas antes de la inauguración; hay vicios ocultos en la obra, falta de supervisión... **págs 6-7**

### FALLAS EN TODAS LAS ETAPAS DEL PROYECTO

El documento final elaborado por la Comisión Especial de Investigación de la Línea 12 de la Asamblea Legislativa está conformado por 125 fojas; de la revisión de comparecencias, auditorías y peritajes se derivaron 40 observaciones; no menciona nombres de responsables, pero sí dependencias.

#### Irregularidades

##### Contratación

- 1) Por problemas presupuestales, el GDF acordó con el consorcio constructor, "racionalizar la propuesta ganadora", con lo que el número de estaciones pasó de 23 a 21 y luego a 20. El monto de contratación se redujo mil 955 millones de pesos, pero al cambiar el proyecto crecieron los costos.
- 2) El Proyecto Metro y el STC contrataron por separado y sin coordinación la obra y los trenes; al final hubo incompatibilidad.

##### Ejecución

- 1) Hubo deficiente trazo del peralte de las curvas 1 y 2 y mala calidad en algunos materiales que tuvieron que ser sustituidos, cuando ya habían sido colocados, como durmientes, balasto...
- 2) Trabajos incompletos, incumplimiento de libranzas, problemas de carácter social particularmente referidos a derechos de vía, tenencia de la tierra, problemas ambientales, obras inducidas.
- 3) La obra se entregó con diez meses de retraso.

##### Supervisión

- 1) Las obras de construcción iniciaron sin Proyecto Ejecutivo.
- 2) Se llevó a cabo la recepción de la obra, sin cumplir con diversos requisitos y plazos establecidos en la Ley de Obras Públicas.
- 3) La certificación de la Línea 12 se hizo sólo unas horas antes de que fuera inaugurada.
- 4) No fueron entregados todos los trenes, lo que imposibilitó las pruebas de funcionalidad de los mismos.

#### Lista de señalados

##### Proyecto Metro

Es el área que se encargó de realizar los contratos de obra; su titular fue Enrique Horcasitas.

##### STC Metro

Es la dependencia encargada de la renta de los vagones que no resultaron compatibles con la vía.

##### CAF

Es la empresa que dotó los trenes y se recomienda que asuma costos de reconfiguración.

##### Órganos de fiscalización

Se les señala por su ausencia durante la realización de contratos y ejecución de obras.

# EBRARD REGATEÓ POR LA LÍNEA 12 1,955 MDP Y PAGÓ DE MÁS 8,691 MILLONES DE PESOS

Por Susana Guzmán y Yared de la Rosa >

**P**or ahorrarse mil 955 millones 500 mil pesos para la construcción de la Línea 12 del Metro, la administración de Marcelo Ebrard terminó pagando de más ocho mil 691 millones de pesos, pues se sacrificó calidad en la obra y número de estaciones, lo que derivó en 40 irregularidades que al final hicieron que el costo total fuera de 26 mil 274 millones de pesos.

De acuerdo con el informe final de la Comisión Especial de la Línea 12 en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), en junio de 2008, el GDF otorgó la adjudicación a la empresa Ingenieros Civiles y Asociados S.A. de C.V. por un importe de 17 mil 583 millones de pesos, incluido el IVA, aunque la propuesta inicial de la empresa fue por 19 mil 538 millones 500 pesos.

Ello, porque "derivado de problemas de carácter presupuestal, el Gobierno del

Distrito Federal acordó, en conjunto con el consorcio ganador, racionalizar la propuesta ganadora", precisa el documento.

En la página 116 del documento se menciona que el cambio de la propuesta económica ocasionó "una reducción al alcance de la obra, eliminación de estaciones, no se realizaron algunos estudios, sustitución de subterráneo a elevado, eliminación de andenes".

Además de que la reducción del presupuesto para los trabajos de construcción fue a través de un esquema no previsto en la ley, racionalización, "que afectó no solamente el derecho de otros licitantes, sino que impactó gravemente en el desarrollo del proyecto al reducir el alcance de la obra".

Adicionalmente al costo total, se generaron gastos de más por 50 millones de pesos para el pago de dos estudios que realizó la empresa Systra y TSO a fin de investigar las fallas y recomendar los trabajos correctivos en la Línea Dorada, pues más de la mitad no

funcionan.

Según el informe que presentó la Comisión de Investigación para conocer las razones que originaron la suspensión temporal de más de la mitad de las estaciones de la Línea 12, el proyecto inicial consideró 23 estaciones, mismas que después se redujeron a 22 y luego pasaron a 20.

Y el 12 de marzo de 2014, por la pésima calidad de los trabajos, el actual jefe de Gobierno, Miguel Mancera, ordenó cerrar 11 estaciones para no poner en riesgo la integridad física de 450 mil usuarios de la fallida Línea Dorada.

Entre las 40 irregularidades que encontró la Comisión Especial fue que se inició la obra sin contar con un Proyecto Ejecutivo Integral para la construcción de la Línea que va de Mixcoac a Tláhuac; hubo deficiente trazo y peralte de las curvas 1 y 2; mala calidad en algunos materiales que tuvieron que ser sustituidos, cuando ya había sido colocados, como durmientes, balasto y nablas.

Otras de las fallas fue la renta de los 30 trenes que están cotizados en dólares y no en pesos lo "que provocó un costo adicional y excesivo (...) y existió opacidad en la contratación de la cobertura cambiaria".

Además, la Línea Dorada se entregó 10 meses después de lo que se había acordado y Marcelo Ebrard inauguró la obra pese a que habían cinco mil faltantes y pendientes, como la construcción de escaleras y elevadores.

En tanto, la certificación se entregó minutos antes de la puesta en marcha de este transporte. Ese mismo día sólo se contaba con 18 de los 30 trenes, "lo cual afectó la recepción formal de trenes dado que era complicado realizar las pruebas en la Línea 12, ya que esta estaba operando; afectándose también el programa de mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones fijas", menciona la página 98 del informe de la Comisión Especial.

En junio de 2014, el Gobierno del Distrito Federal y ALDF concluyeron que los responsables de las fallas de la Línea 12 del Metro son dos funcionarios de la administración pasada: Francisco Bojórquez, su director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), y Enrique Horcasitas, titular del Proyecto Metro.

Fecha 16-ABR-2015

Página PP-647

Sección México

## Grandes fallas

Observaciones y recomendaciones hechas por los asambleístas y técnicos.

**1 Omisiones**  
La comisión determinó que se presentaron importantes fallas de concepción y planeación del proyecto.

**2 Racionalizado**  
Se redujo el presupuesto, lo que impactó gravemente el proyecto al reducir el alcance de la obra.

**3 Modificaciones**  
Los cambios a la ingeniería básica, al trazo original y material, afectaron la operación, lo que llevó a las fallas.

**4 Desgaste**  
La inscripción entre la rueda y el riel fue deficiente y fue causa principal del desgaste ondulatorio.

**5 Malos acabados**  
Se detectaron vicios ocultos en durmientes, aparatos de vía, defectos en la soldadura y balasto no óptimo.

**6 Bamboleos**  
En todas las curvas con radios menores a 300 mts. se detectaron vibraciones y movimientos verticales atípicos.

**7 Defectuosas**  
Por diversas fallas, se sustituyeron más de 10 mil placas elásticas de fijación de riel en curvas fracturadas.

**8 Deterioro**  
Las curvas 1 y 2 fueron concebidas como secundarias, pero son primarias, incrementando radicalmente su uso.

**9 Planeación**  
El diseño de vías no correspondió a los esfuerzos a que iba a ser sometido, considerando las curvas cerradas.

**10 Previsión**  
No se previó en un manual específico de mantenimiento, la atención a desgaste ondulatorio prematuro.

**11 Distinto**  
El proceso de licitación contaba con una ingeniería básica totalmente distinta a la realmente ejecutado.

**12 Precio Alzado**  
Esta forma de contratación originó problemas que al día de hoy se traducen en demandas civiles y administrativas.

**13 Licitación**  
Se estableció que el Proyecto Ejecutivo sería realizado por la empresa ganadora, lo que complicó la licitación.

**14 Menos trabajo**  
El cambio de propuesta económica redujo el alcance de la obra, eliminó estaciones y no se hicieron algunos estudios.

## Menos estaciones

Desde su origen a la actualidad, así cambió la planeación de la Línea.



**15 Evidenciados**  
El dictamen evidenció que faltó coordinación entre el STC y el Proyecto Metro del Distrito Federal.

**16 Sin control**  
La supervisión de los trabajos desde el principio, fue deficiente y tardía, determina el análisis.

**17 Dudosa**  
Deficiente, apresurada e incompleta certificación sobre la funcionalidad y seguridad de la línea.

**18 Desfase**  
Por retrasos en la obra y la entrega de los trenes, hubo pruebas que se no realizaron en tiempo y forma.

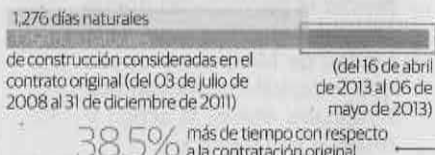
**19 Saturado**  
Se generó una sobresaturación que impidió que los descensos a vía de trenes se realizaran convenientemente.

**20 Proyecto**  
Inició la obra de la Línea 12 del Metro sin contar con un Proyecto Ejecutivo Integral.

**21 Mal planeado**  
Quedó evidenciado un deficiente trazo y peralte de las curvas 1 y 2 en la zona de talleres.

## Mucho tiempo

La construcción tardó más de lo estipulado.



38.5% más de tiempo con respecto a la contratación original

**22 Deficientes**  
Mala calidad en algunos materiales que tuvieron que ser sustituidos ya colocados como durmientes y balasto.

**23 Opacidad**  
Celebración de un contrato que se denominó PPS cuya naturaleza jurídica es diversa.

**24 Caro**  
La contratación en dólares americanos a pesos provocó un costo adicional y excesivo.

**25 Irregular**  
Existió opacidad en la contratación de la cobertura cambiaria para la renta de trenes.



**26 Abandono**  
Se observó falta de acompañamiento de los Órganos Fiscalizadores durante el proceso.

**27 Ilegales**  
Hubo convenios, contratos modificatorios y pagos de reconocimiento de adeudo al margen de la ley.

**28 Deficiente**  
Se observó una baja supervisión sobre todas y cada una de las empresas contratadas por el Proyecto Metro.

## A precio de oro

Otra irregularidad destacada en el informe, fue el sobrecosto que se pagó por los trenes de la Línea Dorada.

1,588 mdd

los que pagó el STC por la renta de 30 trenes

22 mil mdp

lo que equivale la renta de este servicio

88 mdd

mensuales, los que paga a 15 años, por trenes que no sirvieron

**29 Mantenimiento**  
Mala supervisión, administración y control de los trabajos en todas sus etapas por el STC y el Proyecto Metro.

**30 Descontrol**  
La contratación de obra y material rodante por terceros generó confusión y problemas en la interface de trenes y vías.

**31 Desincronización**  
Hubo una inadecuada inscripción del tren con las vías en las curvas con radio menor a 250 metros.

**32 Fricción**  
El peralte no es el adecuado, ya que propicia un mayor ángulo de ataque del eje delantero del bogie.

**33 Mal deslizamiento**  
Los análisis también detectaron deficiencias en la lubricación sobre la pestaña del riel.

## Lo barato sale caro

Por tratar de ahorrar, el GDF terminó pagando mucho más por la obra.

19 mil 538 mdp

la propuesta de la constructora, el cual aceptó el GDF

Mil 700 mdp

lo que pidió después el GDF de "racionalización" del monto

17 mil 583 mdp

lo que determinó pagar por la construcción de la obra

8 mil 691 mdp

de más, lo que al final pagó el gobierno capitalino

**34 Mal uso**  
El cambio de las condiciones de operación por el STC provocó desgastes en las ruedas de los trenes.

**35 Recomendaciones**  
Las propuestas de Systra parecen adecuadas para solucionar el problema que existe en la Línea 12.

**36 De última hora**  
Se entregó la certificación el 30 de octubre de 2012 a las 9:35 horas, minutos antes de la inauguración.

**37 Incompleto**  
La certificación se entregó estando pendientes diversos trabajos por parte del Consorcio Constructor.

**38 Inseguro**  
La certificación se emitió antes de que las supervisoras de obra civil y electromecánica concluyeran sus servicios.

**39 Carencias**  
La certificación entregada a la obra de la llamada Línea Dorada no contempló a la obra civil.

**40 Incompleta**  
La certificación se entregó sin haber revisado los 30 trenes, ya que solo 18 se encontraban entregados.

## > el dato

EL GDF contrató a la empresa Tricaud Societé Organisé (TSO) para realizar las acciones iniciales en la reparación de la Línea 12 del Metro. Costará cerca de 500 mdp.

UN CAMBIO en la propuesta económica derivó en eliminar estaciones y andenes, suprimir estudios...; la certificación se entregó minutos antes de que entrara en operaciones ese sistema de transporte

**Fecha** 16-ABR-2015

Página

Sección

Mixotrophic

## Evidencian tropelías

El informe de los diputados y los técnicos detalla diversas irregularidades desde la contratación de la obra.

La obra se adjudicó al Consorcio integrado por las empresas ICA-ALSTOM-CARSO, cuya propuesta fue aceptada por un monto de 19.500 millones de pesos incluyendo el IVA, adjudicándosele la Obra Pública a Precio Alzado y tiempo determinado, consistente en el Proyecto Integral para la construcción de la Línea 12 Tláhuac-Mixcoac.

EXTRACTOS del informe  
realizado por la comisión  
de la ALDE.

De la revisión y análisis al proceso de licitación, esta Comisión Investigadora detectó lo siguiente:

El monto presentado por el Consorcio ICA-ALSTOM-CARSO difiere del importe indicado en el folio de la adjudicación, derivado de una llamada "racionalización" a la propuesta presentada por dicho Consorcio, por la cantidad de \$1.700.000.000,00 (Mil setecientos millones de pesos (C/100 M.N.) sin I.V.A.

Por tanto, al no contar con los procedimientos normativos para controlar la ejecución de la obra pública con calidad y seguridad, así como para definir, administrar y controlar el riesgo en el proyecto, provocó que se realizarán trabajos adicionales fuera del Contrato Original y la presencia de situaciones externas, por ende la formalización de Convenios de Reconocimiento de Adeudas.

El Gobierno del Distrito Federal inició la construcción de la Línea 12 del Metro en el mes de julio de 2008. La obra se inició sin contar con el proyecto ejecutivo integral, empezando los trabajos por etapas con proyectos parciales, en virtud de que el contrato principal contemplaba también la realización del proyecto ejecutivo.

Con oficio SFDF/032B/2009 del 17 de diciembre de 2009, el entonces Secretario de Finanzas del Distrito Federal expidió la autorización para comprometer recursos de años fiscales posteriores de forma manifiesta para la prestación del servicio de largo plazo por la cantidad de \$1,588,152,500.00 (Mil quinientos ochenta y ocho millones ciento cincuenta y dos mil quinientos dólares 00/100 USD).

# Línea Dorada se construyó sin proyecto

**ALDF. OBRASUFRIÓ MODIFICACIONES  
GRAVES POR REDUCCIÓN PRESUPUESTAL**

## ISRAEL ZAMARRÓN

La Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) se construyó sin contar con un Proyecto Ejecutivo Integral y con un presupuesto reducido, lo que dio pie a cambios a la ingeniería básica y al trazo original sin estudios que los avalaran, lo cual afectó las condiciones de operación y derivó en el cierre de 11 estaciones.

Así lo concluye la Comisión Investigadora de la Línea 12 de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), que ayer aprobó su informe final y hoy lo presentará ante el Pleno para su discusión y en su caso aprobación.

La investigación arroja que el Gobierno del DF, entonces encabezado por Marcelo Ebrard, "inició la construcción de la Línea 12 del Metro en el

mes de julio de 2008. La obra se inició sin contar con el proyecto ejecutivo integral, empezando los trabajos por etapas con proyectos parciales".

La disminución del presupuesto de 19 mil 538 pesos a 17 mil 583 pesos "ocasionó una reducción al alcance de la obra, eliminación de estaciones, no se realizaron algunos estudios, sustitución de subterráneo a elevado y eliminación de andenes".

Se explica que el planteamiento de la ingeniería básica

### 19,538

millones de pesos era el presupuesto original de la obra

### 17,583

millones de pesos se aprobaron, lo que provocó modificaciones

en la licitación era de 23 estaciones, pero derivado de la firma del contrato con el consorcio constructor (conformado por ICA, Carso y Alstom), se determinaron 21, pero luego se firmó un convenio modificatorio para quedar finalmente en 20 estaciones.

Esas circunstancias, se abunda, también afectaron "la inscripción de las ruedas con las vías en curvas de radio reducido, todo ello originó las fallas y la suspensión parcial del servicio" desde marzo del año pasado.

## SIN NOMBRES

A diferencia del informe aprobado en la Cámara de Diputados, el de la Comisión de la ALDF no contiene nombre de los posibles responsables de las irregularidades, acciones u omisiones que derivaron en las afectaciones al proceso de construcción y operación de la Línea 12.

## ALDF: L12 SÍ TUVO FALLAS

El proyecto de construcción de la Línea 12 del Metro, así como su trazo, especialmente en las

curvas, tuvo errores, y a ello su sumó la incompatibilidad de los rieles con las ruedas de los trenes y vicios ocultos, lo que provocó el cierre de 11 de las 20 estaciones, así lo establece en su informe final la Comisión Investigadora que da seguimiento

al caso en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal. Hoy se presenta al pleno. **PÁG. 9**

HOY SE PRESENTA INFORME EN LA ALDF

# Mancera: mejoras en L-12, por partes

El jefe de Gobierno dijo que es imposible cambiar todo el diseño de esta Línea, pero se está trabajando en ella



Maricela Paz  
@pazmarice

**E**l jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró que se está garantizando que la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro quede en óptimas condiciones de seguridad y de funcionamiento para dar el servicio al que está destinada.

Sin embargo, el mandatario también dijo a conocer que es imposible querer, en este momento, cambiar todo el diseño de la llamada Línea Dorada, por lo que se

está trabajando en su rehabilitación.

"Lo que sí no podría ser es que bajáramos la dimensión del trabajo que se está haciendo. Es un trabajo de primera calidad, las empresas son empresas internacionalmente reconocidas, los materiales son materiales nuevos que van a ser empleados en toda la rehabilitación y la certificaciones van a ser estrictas y rigurosas para poderlo colocar otra vez en funcionamiento", comentó Mancera Espinosa.

### APRUEBAN INFORME

La Comisión Investigadora de la Línea 12 en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal aprobó el informe final con recomendaciones y observaciones sobre las dos partes en las que se divide el proyecto: instalaciones fijas y material rodante.

Jorge Gaviño, presidente de dicha comisión, aseguró que entre las observaciones está la modificación de aspectos de ingeniería básica, el proyecto constructivo y el trazo de la ruta.

También dijo que se seleccionaron contratos con altos costos y el proyecto de servicios para los trenes no fue el más adecuado, sumado a que se detectaron

fallas en varias de las instalaciones fijas, como vías y curvas.

Gaviño recordó que la ALDF aprobó un presupuesto de 900 millones de pesos para este año a fin de reparar las fallas

**11**

de las 20 estaciones de la Línea 12 permanecen cerradas

**900 mdp**

destinó este año la ALDF para reparar las fallas

**1,750 mdp**

podría recuperar el GDF de fianza por vicios ocultos

en la Línea 12 y confío en que el gobierno logre cobrar la fianza por vicios ocultos por mil 750 millones de pesos.

"Yo esperaré que gane el gobierno de la ciudad y no seamos los capitalinos los que paguen estos errores", dijo.

El informe será presentado hoy al pleno de la Asamblea. ■



# Provoca desastre Línea 12 elevada

JONÁS LÓPEZ

Elevar la Línea Dorada ocasionó una cadena de fallas que derivó en el cierre de 11 estaciones.

La Comisión Investigadora de la Línea 12 de la ADF determinó en su Informe Final que el proyecto original fue modificado por cuestiones de insuficiencia presupuestal.

"La modificación de la ingeniería básica del proyecto trajo como consecuencia problemas en cadena que nos llevaron al problema que estamos viviendo actualmente", expresó Jorge Gaviño, presidente de la comisión de la Asamblea.

Originalmente el diseño de la línea era en su totalidad subterráneo, pero el GDF en 2008

decidió que el proyecto se modificara porque no alcanzaba a cubrir los 19 mil 500 millones de pesos que requería el Consorcio ICA-Carso-Alstom para desarrollar el proyecto, al contar sólo con 17 mil 500 millones de pesos, por lo cual solicitó al consorcio que "racionalizara" el proyecto para adecuarse al monto.

Esa diferencia de montos derivó en la decisión de construir un tramo elevado y otro superficial, para que alcanzaran los recursos, que son los que actualmente están fuera

de servicio.

El informe revela que la modificación en el diseño constructivo sí resultó más económica, pero propició curvas cerradas menores a 300 metros, donde se presentó el desgaste ondulatorio acelerado, que desembocó en el cierre de 11 estaciones.

## GDF. Hubo errores desde la planeación de la L12, determinaron diputados

La Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro de la Asamblea Legislativa del DF concluyó, en su informe final, que hubo errores desde la planeación, ejecución, construcción y operación.

Jorge Gaviño, presidente

de dicha Comisión, dijo que se documentaron irregularidades en contratos, además de que no hubo un proyecto ejecutivo de la obra, pues se pensó en 23 estaciones y finalmente se construyeron 20, y en los trenes se pensó en

convoyes de ocho carros y se construyeron de siete.

Además, se optó por construir el tramo elevado - el cual permanece cerrado por representar un riesgo para la población- aunque esta obra presenta desventajas como susceptibilidad ante deformaciones, variaciones del suelo y sismos; su mantenimiento es costoso y complejo, pero su construcción inicial era más barata y se hubiera terminado en menos tiempo. **PUBLIMETRO**

# Debe ALDF adecuar subsidios al agua

POR XIMENA MEJÍA

lizett.mejia@gimn.com.mx

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) deberá definir la continuidad de los subsidios al agua en zonas residenciales y de clases altas.

Así lo indicó Ramón Aguirre Díaz, director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), ante la discusión sobre el dictamen de la Ley General de Aguas que podría afectar a la Ciudad de México en este rubro.

El funcionario declaró que estos subsidios ascienden a cuatro mil millones de pesos, lo que rebasa, incluso, en más de 30 por ciento el presupuesto de su propia dependencia encargada del

abasto, drenaje y potabilización del Distrito Federal.

“Estamos subsidiando a gente que igual no requiere que se subsidie porque tenemos también en clases altas, en las zonas residenciales hay un subsidio importante y también tenemos subsidios en consumos muy altos, pero ésa no es una decisión que tomemos nosotros, lo va tomar la Asamblea”, dijo al finalizar su presentación en el Coloquio Iniciativas Ciudadanas.

En cuanto al temor a una privatización del agua en la Ciudad de México, el director rechazó la

posibilidad y argumentó que esa decisión no está facultada en la ley sino es decisión de los estados y ciudades del país.

**Cifra elevada**  
Los subsidios al agua ascienden a 4 mil millones de pesos, señala el titular del Sacmex.

“El tema de la Ley General de Aguas no va privatizar al agua ni el tema de tarifas porque es un tema del municipio. La ley no privatiza el consumo de agua. Se privatiza con las leyes locales, ya están privatizadas cinco ciudades del país, está Puebla, Aguascalientes, Saltillo, Cancún y Playa del Carmen y no había una

Ley General de Aguas”, sostuvo. Aguirre Díaz sugirió que se defina clarificar el derecho

al agua ya sea por un consumo estándar o por una definición. Ejemplificó que el consumo internacional aceptado es de 50 litros por persona, mientras que en la Ciudad de México alcanza hasta los 300 litros.

En cuanto a la suspensión durante 13 horas de la línea 12 del Sistema Cutzamala para su reparación por una fuga, dijo que han sido afectadas 500 mil personas en la Ciudad de México.

Aguirre detalló que las delegaciones de Iztapalapa, Coyoacán, Tláhuac y Tlalpan fueron las más perjudicadas.

El director explicó que el abasto de agua no ha sido uniforme debido a que existe un efecto de retraso en la llegada del agua.

# PUNTUALIZA LAS FALLAS DEL SERVICIO "Dios da el agua pero no la entuba"

El director general del Sistema de Aguas, Ramón Aguirre, asegura que los capitalinos podrían sobrevivir con menos líquido

Giovanna Águila  
@flannavoig

**R**amón Aguirre, director general del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, se presentó en el "Coloquio Iniciativas Ciudadanas, Agua Derecho Humano", en el que indicó que los capitalinos podrían sobrevivir con 50 litros de agua al día, si se considerara a un ciudadano responsable.

Explicó que "el número de litros que entra en el derecho del ciudadano del agua es, según el consenso internacional, el agua necesaria para sobrevivir anda por los 50 litros por habitante al día, es con lo que uno se puede bañar, claro, te tienes que bañar con 'jicararita', ya no te puedes bañar con regadera, tienes que cuidar el agua, ya no se vale que te pongas a limpiar a 'manguerasos' la banqueta".

Además comparó el uso del agua de los capitalinos con la

creación de proyectos que se han realizado en comunidades de zonas áridas, donde "las personas utilizan 20 litros cada una, entonces 50 litros está muy claro que cubre las necesidades básicas bajo un mecanismo de cuidado del agua llevado a un nivel razonable".

Resaltó que hay un tema en el cual se debe trabajar, que es cómo especificar hasta dónde llega el derecho humano del agua y hasta dónde deja de serlo. "No tengo muy claro si se puede acotar en un volumen exacto o si se puede también fijar en un concepto, pero son cuestiones que valdría la pena discutir".

Aunque dijo que si se siguen esos términos, el gobierno está pagando actualmente los otros 250 litros que consume cada capitalino.

También expresó que los habitantes de la delegación de Iztapalapa ya están acostumbrados a vivir sin agua.

"En Iztapalapa hay zonas que tienen un servicio que ya están acostumbrados, que no es el mejor y debería de mejorarse, porque no es un servicio satisfactorio, es un servicio que debe de resolverse y que no tenemos un estándar

de calidad razonable en toda la ciudad".

Aunque señaló que Iztapalapa no es la única delegación donde se tienen los mayores problemas. "Tenemos problemas igual de serios en Tláhuac, en Tlalpan en la parte alta".

Argumentó que el servicio es tan malo porque se "necesitan inversiones importantes para hacerlo, porque Dios da el agua pero no la entuba".

Sobre el tema de la potabilización, indicó que hay zonas donde el agua se puede consumir pero no está tratada, ya que tiene algunos minerales fuera de norma.

"El único compromiso que tiene Miguel Ángel Mancera en el tema de agua con una cuestión muy clara y precisa es, cuando termine su administración toda la red de la Ciudad de México va a tener agua 100% potable, se van a construir más de 20 plantas potabilizadoras", indicó el director.

## DEBATE SOBRE LEY GENERAL DE AGUAS

Sobre la Ley General de Aguas, indicó que es conveniente entrar en una discusión, ya que existen muchas inquietudes ciudadanas orientadas al manejo de consejos de cuenca y que tienen mayores



facultades para decidir.

"El tema de Ley General de Aguas no es la que va a privatizar, es una acción local, igual el tema de tarifas es una decisión local y en el caso del Distrito Federal define la Asamblea las tarifas y ya lo dijo el jefe de Gobierno, en el caso del Distrito Federal de ninguna manera se iría a una privatización", explicó Ramón Aguirre.

Señaló que la Ley, aún cuando se encuentre debatiendo como una de las posibilidades en el país, y ya haya zonas que están privatizadas, no quiere decir que se va adoptar en la ciudad.

Puso el ejemplo de ciudades que ya están privatizadas, como: "Puebla, Aguascalientes, Saltillo, Cancún y Playa del Carmen, y no había una Ley General de Aguas. Entonces realmente hay que entender cuando estamos en el ámbito local y cuando estamos en un ámbito nacional".

Por otro lado, el director aseguró que para este año se tiene un presupuesto alrededor de los 2 mil 500 millones, lo que apenas representa el 1% de la inversión necesaria. ■

### TODAVÍA FALTAN MÁS OBRAS

Se han construido 51 plantas potabilizadoras, aunque faltan 22, e invertir 220 mil millones en la ciudad en los próximos 25 años, para implementar potabilizadoras, mantenimiento, conservación, nuevas fuentes de abastecimiento, mejorar la distribución, resolver el tema del drenaje, del saneamiento e inundaciones.

**250**

litros de agua es lo que termina pagando el GDF

### Inversión, necesaria

Para mejorar las tuberías y con ello evitar el desperdicio, se necesita una inversión de 7 mil millones de pesos.

## La CDHDF debe intervenir en defensa de los derechos laborales de los capitalinos

El diputado local Alejandro Ojeda aseguró que resulta imperativo que la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) pueda y deba conocer de violaciones a los derechos humanos en materia laboral, "lo anterior cobra mayor sentido, si se asume la agenda de los derechos humanos desde una perspectiva amplia, considerando como el conjunto de derechos políticos y civiles, pero también incluyendo a los derechos económicos, laborales, sociales, culturales y ambientales de la población".

Ojeda indicó que a pesar de los avances en la metrópoli, "sigue siendo un territorio con marcados contrastes, ello debido en gran parte a la política económica impuesta por el gobierno federal, que a partir de las reformas aprobadas en materia laboral por el PRI, el PAN y el PVEM, no sólo condenan a la gran mayoría de los mexicanos a percibir salarios de sobrevivencia, sino que se establecieron nuevas normas que van en detrimento de los derechos y prestaciones sociales de los asalariados".

Reiteró que ante esta situación, "se hace imprescindible la actuación de la CDHDF para resguardar los derechos laborales, para lo cual es necesario realizar los cambios legislativos pertinentes en el Distrito Federal para hacer compatibles nuestras leyes con las reformas constitucionales que por fin reconocen diversos derechos de contenido laboral".

Comentó que entre los cambios constitucionales, destaca la reforma al artículo 102 apartado B, en el sentido de eliminar la restricción que existía para que los organismos protectores de derechos humanos puedan conocer de violaciones a los derechos laborales.

Refirió que en el ámbito federal, la Ley de la Comisión Nacional de Derechos Humanos, en el artículo 7 fracción III, se ha derogado la fracción que señalaba el impedimento para que la Comisión Nacional pueda intervenir en los casos de violaciones a los derechos

humanos en materia laboral, puntualizó.

Por lo anterior, el legislador del PRD promovió una iniciativa para derogar la fracción III al artículo 18, para que la Comisión de Derechos Humanos del DF pueda intervenir en materia laboral.

Destacó que en cuanto a la generación de empleos, la Ciudad de México presenta buenos números, pues de los más 950 mil empleos formales creados en 2014, el Distrito Federal generó 176 mil 794, colocándose en la cima de la oferta laboral, por encima de Nuevo León y Jalisco. No obstante, el 52.5 por ciento de sus habitantes carece de seguridad social; al tiempo que 1.2 millones de personas laboran en la informalidad, según datos del CONEVAL de 2012.

Consideró que en el ámbito de los derechos laborales también hace falta un enorme trecho

por recorrer, pues según los resultados del último levantamiento de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo, en el Primer Trimestre del 2013, el 34 por ciento de la población ocupada en el Distrito Federal percibía ingresos por debajo de los dos salarios mínimos.

Adicionalmente, el 55.2 por ciento de las personas que trabajan o desarrollan alguna actividad remunerada o productiva sin recibir remuneración, carecen de acceso a prestaciones de salud, como producto del trabajo que desarrollan.

Mencionó que el peor dato en materia laboral se encuentra en la cuestión relativa a la informalidad laboral, pues aún en el Distrito Federal millones de empleos no se apegan a la categoría del "trabajo digno", todo ello debido a las políticas implementadas por los gobiernos federales priistas y panistas.



Debe CDHDF investigar violación a los derechos humanos en materia laboral.

## **Resaltan aprobación del Gabinete de Prevención Social de Violencias**

El presidente de la Comisión de Administración Pública Local de la ALDF, Alejandro Piña Medina celebró la aprobación por el pleno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, de la iniciativa a través de la cual se crea el Gabinete de Prevención Social de las Violencias, pues representa un importante instrumento para dar respuestas frontales a

esta problemática que aqueja a población e incide en su desarrollo armónico.

Piña Medina indicó que esta instancia, dará seguimiento, coordinará y articulará las acciones de la gestión pública que realizan las diversas unidades de gasto del Gobierno del Distrito Federal en la materia, según la programación operativa anual, a fin de alcanzar los mejores resultados.

Reiteró que "es fundamental contemplar que los diferentes tipos de violencias requieren un abordaje multifactorial, pues, precisamente, diversas causas y modalidades impactan, de manera directa, en su incremento. La distinción entre violencia individual o colectiva, instrumental o reactiva es, en sí misma, prueba de la complejidad del problema".

Comentó que "así, no basta contar con indicadores de los niveles de violencias que existen en la ciudad, sino que es impostergable implementar políticas públicas integrales, que deriven en planes y programas articuladores; los cuales puedan ser evaluados de diversas maneras, a través del tiempo".

Por lo que de esta manera, se institucionalizan los mecanismos de análisis, evaluación y coordinación de los avances en dicho rubro, a través de un Gabinete sustentado en parámetros de coordinación interinstitucional, cuya existencia no representará ningún impacto presupuestal para la ciudad.

# La siguiente Legislatura de la ALDF convertirá a la CDMX en el Estado 32

José L. Reyes

El asambleísta Oscar Moguel Ballado aseguró que "la condiciones políticas y circunstancias históricas están dadas para que la Ciudad de México sea el estado número 32 de la República Mexicana. La próxima legislatura 2015-2018 será la encargada de establecer los lineamientos para que el Distrito Federal se sume a la Federación".

Al tocar el tema de los análisis económicos, políticos y sociales, respecto a propuestas emanadas de especialistas en la culminación de sus investigaciones sobre la Ciudad de México, así como lo relativo al Reglamento para el Gobierno Interior del recinto legislativo local, "se podrán retomar aspectos que coadyuven en el futuro de la integración y composición de la capital del país".

Refirió que "el dictamen sometido ayer refiere que por primera vez esta Institución Legislativa da preeminencia y premia los esfuerzos de los estudiantes -nivel licenciatura, maestría y doctorado- por efectuar estudios que culminan con una tesis profesional relativo a la historia de México, pero sobre todo a la evolución, trascendencia y significación de esta importante

entidad federativa".

Añadió que con ello, además del reconocimiento al empeño por los ámbitos académicos de esta Ciudad, los cuales se reflejarán en el empeño de que esta Ciudad continúe siendo la ciudad más importante del país, a la que estamos ciertos la siguiente Legislatura habrá de convertir en el Estado 32 de nuestro país.

Manifestó su confianza en la constancia que reflejan los estudiosos del devenir histórico de la ciudad de México que contribuyen con sus tesis de carácter académico al engrandecimiento de esta gran capital que ha pugnado tanto por ser uno más de los estados de la República.

Indicó que lo anterior se desprende del razonamiento de su voto a favor de la iniciativa de reforma del Reglamento Interior y adiciones a su Ley Orgánica, a fin de que el Comité de Estudios y Estadísticas sobre el Distrito Federal, adquiriera facultades para reconocer la premiación de la mejor tesis.

Moguel Ballado, señaló que esta iniciativa reconoce en toda su magnitud

los esfuerzos que los habitantes del DF han depositado en el análisis de la historia de la ciudad, y que contribuye

para que la capital continúe siendo la más importante del país.

Apuntó, "es significativo el hecho de que por primera vez la ALDF otorgue una distinción y premie los esfuerzos de los jóvenes estudiantes de niveles de licenciatura, maestría y de doctorado por efectuar importantes estudios que culminarán con una tesis profesional relativo a la historia de México, con especial interés en la evolución y trascendencia de esta importante entidad federativa.

Sostuvo que el respectivo dictamen reúne dos objetivos esenciales: primero, enfatizó, reconocer a estudiantes brillantes, talentosos que han hecho esfuerzos inenarrables de investigación para culminar en una tesis referente a ámbitos académicos de esta ciudad".

Indicó que se reconocerán los esfuerzos que los habitantes del Distrito Federal han depositado en el análisis de la historia de la Ciudad de México para que esta Ciudad continúe siendo la más importante del país, a la que estamos ciertos, subrayó, la siguiente Legislatura habrá de convertir en el Estado 32 de nuestro país.



Habrán más mesas de diálogo, señala

# Garantiza Mancera obras de mitigación en Hueyetlaco

El mandatario capitalino y el secretario de Gobierno confirman su aval a las exigencias planteadas por los habitantes de Cuajimalpa

Pedro Domínguez e Ilich Valdez/  
México

La ciudadanía debe estar convencida de que habrá obras de mitigación por la construcción del puente de Hueyetlaco, señalaron el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera, y el secretario de Gobierno, Héctor Serrano.

Tras el exhorto que hizo la Asamblea Legislativa del Distrito Federal para frenar los trabajos a cargo de los gobiernos local y del Estado de México, los funcionarios dijeron que apoyarán a la ciudadanía.

"Se van a incrementar las mesas para solventar las propuestas y los conflictos que se han generado dentro de la zona; nuestra prioridad son los vecinos, vamos a trazar la ruta de acompañamiento", expuso Serrano.

Mancera recordó que se hizo un compromiso público con el Estado de México para que haya obras de mitigación.

El secretario de Gobierno señaló que desde el GDF van a continuar en la ruta de diálogo con los vecinos de Cuajimalpa y con funcionarios mexicanos,

derivado del exhorto hecho por la Asamblea Legislativa y de algunas manifestaciones de actores políticos y de diputados para que las obras sean detenidas mientras no se realicen los trabajos de mitigación.

"Se van a incrementar las mesas para solventar las propuestas y los conflictos que se han generado dentro de la zona, nuestra prioridad son los vecinos, vamos a trazar la ruta de acompañamiento", señaló Serrano.

Los trabajos de mitigación que han solicitado los vecinos son una intersección en

las laterales de la autopista México-Toluca y Paseo de los Tamarindos, ampliar la avenida Bosques de Reforma, construir un paso a desnivel en la glorieta de Pabellón Bosques, así como otro en avenida Julián Adame y Carlos Echánove, entre otros.

En la sesión del martes pasado estuvieron presentes integrantes del Consejo Vecinal Poniente que se creó con 15 asociaciones y representantes de las Lomas y Vista Hermosa, en Cuajimalpa. M

Asegura el Ejecutivo local que se hizo un compromiso con el Estado de México

Fecha 16-ABR-2015

Página

4

Sección

Ciudad

# Demanda GDF obras para mitigar Hueyatlaco

MANUEL DURÁN

La construcción de la vialidad de la Barranca de Hueyatlaco debe estar antecedida por obras de mitigación en el

Distrito Federal, insistió el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera.

"Necesitamos que haya obras de mitigación, o sea la ciudadanía puede estar convencida de que nosotros vamos a insistir en que tiene que haber obras de mitigación", señaló Mancera.

Recordó que hicieron un compromiso público con el Gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, el Ayuntamiento de Huixquilucan y la Jefatura Delegacional de Cuajimalpa sobre la existencia de obras de mitigación.

"Estoy también en el entendido de que tiene que haber obras de mitigación. Esto lo estaremos platicando y estoy seguro que el Jefe Delegacional encargado de despacho debe estar platicándolo también con las autoridades municipales", confió el Mandatario capitalino.

Apenas el martes, la Asamblea Legislativa del DF aprobó pedir al Jefe de Gobierno cancelar las obras de construcción de la vialidad que conectará Huixquilucan y Cuajimalpa hasta que se cumplan las medidas de mitigación en territorio

de la Ciudad.

Apoyado con 37 votos, el exhorto de los legisladores contempla que los Gobiernos del DF y del Edomex envíen a la ALDF los estudios técnicos de evaluación económica, ambiental y social y movilidad que avallan la obra vial.

Asimismo, tendrán que responder qué tipo de negociaciones llevaron a cabo para licitarla, peticiones que fueron respaldadas por líderes vecinales de Cuajimalpa, como Raúl Sánchez, vecino de Lomas del Chamizal.

Fecha 16-ABR-2015

Página

9

Sección

MCD

## NO SE PARARÁ HUEYETLACO

Tras el exhorto de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal al jefe de Gobierno para que cancele de manera inmediata las

obras de construcción del Puente de Hueyetlaco, Miguel Ángel Mancera descartó detener los trabajos y recordó que hizo un compromiso público junto con el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, para que hu-

biera obras de mitigación, por lo que insistirá con los otros gobiernos para que se cumplan. "Yo estoy también en el entendido de que tiene que haber obras de mitigación. Esto lo estaremos platicando y obviamente estoy seguro

de que el jefe delegacional encargado del despacho debe estar platicándolo también con las autoridades municipales", dijo.

DINORAH PIZANO OSORIO:

# Positiva la Ley de prevención al Suicidio en el DF

**D**istrito Federal, Tabasco, Yucatán y Guanajuato, son las entidades con el mayor índice de suicidios juveniles: 11 defunciones por cada 100 mil adolescentes, informó ayer Dinorah Pizano Osorio, presidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Asamblea Legislativa.

Ante esta situación, la diputada local calificó de positivo que la Comisión de Salud y Asistencia Social de ese órgano camaral haya aprobado su propuesta de Ley que Previene el Suicidio en el Distrito Federal.

Apuntó que el suicidio representa una de las tres primeras causas de muerte en el mundo, lo cual lo convierte en un problema de salud pública que ha ido en aumento, principalmente en los jóvenes.

En su momento, la legisladora perredista afirmó que la problemática más alarmante, no son los datos de las personas que logran suicidarse, sino las que lo intentan, pues ellas están entre dos conflictos: su enfermedad depresiva y un agente exterior que incentiva el intento de suicidio.

Informó que según datos de la Organización Mundial de Salud, diariamente se presentan tres mil intentos de suicidio en el mundo, en México, la Secretaría de Salud estima que cada año existen hasta 14 mil inten-

tos, sin considerar los consumados.

Pizano Osorio señaló que es preciso mencionar que hay importantes esfuerzos para la prevención contra el suicidio, tal es el caso del programa capitalino "Lo mejor de la vida eres tú", y la reforma presentada ante la Asamblea Legislativa para su prevención, donde se relacionan los Sistemas de Salud y el Educativo para dotar de información a los jóvenes respecto al tema.

Sin embargo, dijo, ya estamos en las condiciones para aprobar desde el Pleno de la

Asamblea Legislativa, la Ley para Prevenir el Suicidio que incluye temas como la prevención, asistencia, tratamiento, rehabilitación y la atención del contexto familiar en que se desenvuelve la conducta suicida. Sostuvo que toda esta política debe articularse con las instituciones y organismos responsables del bienestar individual, familiar y comunitario, contando con los recursos financieros y técnicos que aseguren su formulación efectiva y eficiente.

"Estamos satisfechos con este logro alcanzado y reconocemos que los esfuerzos de prevención nunca son suficientes, por lo que siempre hay algo nuevo que aportar a fin de maximizar los logros", finalizó.



» DINORAH PIZANO Osorio, presidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Asamblea Legislativa.



» **PIDE QUE TRANSPARENTEN A ECOPARQ.**

El diputado del grupo parlamentario del PAN en la Asamblea Christian von Roehrich, **señaló que con esta propuesta se busca dar certeza a la ciudadanía** de que los recursos que se obtienen del programa, se ejerzan en las colonias donde están instalados los parquímetros.



Dejan sol azteca 2 diputadas; queda bancada con 48% de Asamblea

# Pierde PRD mayoría

**Afecta la salida de Polimnia Sierra y Ernestina Godoy a fracción perredista**

LORENA MORALES

A cinco sesiones de que concluya el periodo ordinario, el PRD perdió la mayoría absoluta en la Asamblea Legislativa porque dos diputadas renunciaron a la bancada del sol azteca.

A partir de hoy, los 66 diputados quedarán repartidos así: 32 perredistas —que antes eran 34—, 11 panistas, 9 priistas, 3 de Movimiento Ciudadano, 3 del Partido del Trabajo, 2 del PVEM, 1 de Nueva Alianza y 5 independientes.

Las dos diputadas que renunciaron son Polimnia Sierra, quien aspira a ser Jefa Delegacional en Álvaro Obregón por el PRI-PVEM, y Ernestina Godoy, fundadora de Morena y candidata a diputada federal por un distrito en Iztapalapa.

Sin embargo, el PRD seguirá perdiendo curules, toda vez que hay otros dos legisladores perredistas que ya renunciaron a su militancia.

Se trata de Esthela Damián, quien es candidata a Jefa Delegacional en Venustiano Carran-

za, y Vidal Llerenas, candidato a diputado federal por Morena en un distrito de Cuauhtémoc.

Ambos están definirán su salida de la bancada amarilla, en los próximos días.

Polimnia Sierra comentó que hizo un acuerdo político con el coordinador de la bancada del PRD, Manuel Granados, para declararse independiente, ante las presiones de otros legisladores.

“Renuncio al grupo parlamentario porque queríamos evitar él y yo problemas con integrantes del grupo que no estaban de acuerdo con mi permanencia ahí.

“Lo que decimos él y yo es

que yo me declaro independiente, pero me sigo coordinando con él”, explicó Sierra.

Tras dar su declaratoria como independiente en la pasada sesión ordinaria, Sierra se sentó con sus compañeros priistas Jaime Ochoa, Fernando Mercado y Tonatiuh González.

Aunque intentó hacerse de un lugar físico en la bancada tricolor, no lo consiguió, por lo que tuvo que regresar a su sitio en la primera fila de las curules perredistas.

Ernestina Godoy explicó que su renuncia obedece a que ahora Morena es visto como un

## Conózcalas



**Nombre:** Ernestina Godoy

**Edad:** 60 años

**Estudios:** Licenciada en Derecho

**Experiencia:** Directora General Jurídica y de Estudios Legislativos de la Consejería Jurídica; Coordinadora Jurídica de la Procuraduría Social.



**Nombre:** Polimnia Sierra

**Edad:** 37 años

**Estudios:** Licencia en Veterinaria

**Experiencia:** Coordinadora de logística con Andrés Manuel López Obrador. Líder del grupo de Las Gacelas del ex Jefe de Gobierno.

“enemigo” del PRD.

“Estoy por acuerdo político, yo no sorprendí a nadie de que ahora soy candidata por otro partido, no tienen por qué expulsarme y mucho menos”.

“Ahora está difícil mantenerlo, sé que han tomado decisiones como fracción parlamentaria y prefiero, como dice Andrés Manuel (López Obrador) pintar mi raya”, dijo Godoy.

El martes, Godoy envió una carta a Granados para infor-

marle su separación de la bancada. Hoy (jueves) hará pública

su separación del cargo.

El PRD podría echar mano de sus aliados del PT y de Nueva Alianza para aprobar los últimos dictámenes en lo que resta de Legislatura.

## GDF ratificará a delegados si pasan controles

● **Afirma dirigente capitalino que esperará resultados de exámenes que realiza la SSPDF a encargados de despacho de demarcaciones para enviar a la ALDF propuestas para jefes delegacionales**

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Los primeros resultados de las pruebas de control de confianza, que se aplicaron a los encargados de despacho en las jefaturas delegacionales,

fueron entregados ayer.

Debido a que está por vencerse el plazo para que el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, envíe a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) la lista con los nombres de quienes propone como titulares de las demarcaciones, el proceso de evaluación fue acelerado.

Aun cuando las pruebas comenzaron el martes en las instalaciones de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF), los primeros resultados se entregaron ayer.

En conferencia de prensa, el jefe de Gobierno dijo que su lista de propuestas quedará definida una vez que haya revisado los resultados de las pruebas de control de confianza.

Cuestionado sobre cuándo enviaría sus propuestas a la ALDF respondió: "En cuanto tenga los resultados de los controles de confianza, porque son propuestas que está haciendo el jefe de

Gobierno y requiero los resultados para avalar estas propuestas".

Los actuales encargados de despacho fueron sometidos a una evaluación médica, exámenes psicológicos, psicométricos y toxicológico. Además se les aplicó el polígrafo y se realizó un estudio socioeconómico.

De acuerdo con el Estatuto de Gobierno del Distrito Federal, cuando un jefe delegacional se ausenta en el cargo por más de 90 días, por cualquiera que sea el motivo, la Asamblea Legislativa deberá designar, a propuesta del jefe de Gobierno, a un nuevo delegado, avalado por la mayoría de los diputados.

Con el proceso electoral, 13 jefes delegacionales se separaron de su cargo para competir por otro puesto de elección popular, menos los de Azcapotzalco, Xochimilco y Milpa Alta. ◀

ASAMBLEA LEGISLATIVA

# Continúan trabas a Ballesteros

*Por segunda ocasión retiran de la orden del día su solicitud para ser diputada independiente*

POR REYNA CHÁVEZ

comunidad@gmm.com.mx

La diputada Laura Ballesteros denunció que por segunda ocasión, de manera por demás misteriosa y sin fundamento legal alguno, fue retirada del orden del día de la sesión ordinaria de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal de este martes 14 de abril la solicitud por la que informa al pleno su decisión de ser diputada independiente.

Ballesteros destacó que en tiempo y forma hizo el trámite correspondiente, ante el coordinador de la bancada del PAN, desde el 25 de marzo pasado, para que a su vez se hiciera de conocimiento de las instancias correspondientes y del pleno del órgano legislativo, su



determinación de separarse de esa misma bancada.

Explicó que su decisión se fundamenta en los artículos 10

a 17 del Reglamento para el Gobierno Interior de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, en la parte correspondiente a la

integración de los Grupos Parlamentarios. No obstante, su excoordinador no actuó como lo establece la normatividad interna de la propia Asamblea Legislativa.

Al advertir que la ley no se negocia ni mucho menos puede estar sujeta al capricho de algunos, hizo un llamado a la Mesa Directiva y a la Comisión de Gobierno de la ALDF, para que en la próxima sesión ordinaria se dé trámite sin pretexto a su solicitud.

“Se les olvida que la ciudadanía está cansada de los políticos que actúan como burócratas y entorpecen sus trámites sin ninguna razón y mostrando desinterés y desdén hacia sus derechos como ciudadanos”, subrayó.

Reiteró que para contender en igualdad de condiciones por la Jefatura de la Delegación Miguel Hidalgo solicitará licencia para separarse del cargo a partir del 20 de abril entrante, y para poder cumplir con ello debe obtener su estatus como diputada independiente.

# Descarta recorte de recursos en los programas sociales

POR ANA MARÍA LOZADA

**E**l jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, rechazó ayer que programas como SaludArte pueda sufrir recorte de recursos para desviarlos en apoyo de los candidatos del partido Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), pues, aseguró que éste no solo está auditado sino "súperauditado".

De igual manera, sostuvo que su administración dará respuesta jurídica a la denuncia que interpuso el Partido Revolucionario Institucional (PRI) ante el Instituto Electoral del Distrito Federal debido a la utilización del lema "Decidiendo juntos" en vales electrónicos, porque no hay ningún tipo de sustento en esa queja.

En conferencia de prensa, donde informó que está a la espera de la lista de los controles de confianza de los encargados de despacho para enviar su propuesta a la Asamblea Legislativa, el mandatario dijo que no tiene conocimiento de que salga dinero o financiamiento de la Secretaría de Educación para apoyar a Morena.

Aclaró que hay una denuncia pública que está investigando la dependencia a cargo de Mara Robles dirigida a trabajadores, pero no por desvío de recursos

económicos.

"Eso desde ahora lo quiero aclarar, no hay y no puede haber ningún tipo de financiamiento con ese programa, porque está no solamente auditado sino súper auditado, es un programa donde los fondos están perfectamente auditados, justificados", precisó.

Anotó, sin embargo, que no descarta que haya simpatizantes de Morena en la dependencia capitalina, lo cual, apuntó, es diferente que haya estas personas que se inclinan por algún tipo de preferencia o den su apoyo fuera del horario de trabajo.

Situación, refirió en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento que está revisando la secretaria Mara Robles.

Mancera Espinosa precisó que a lo que "nosotros no podemos oponernos y no podemos limitar es la simpatía por cualquier partido político de los trabajadores. Es decir, si un trabajador quiere ser simpatizante del partido 'A' o del partido 'B', pues está en su libertad".

Sostuvo que lo que sí no se puede acompañar es que fuera en horario de trabajo o que fuera empleando los recursos públicos para esa promoción, o los implementos de trabajo para esa promoción, y es lo que se revisará.

"Pero en el caso concreto de este programa, absolutamente no, te digo que no", resaltó.

En cuanto a la queja, Mancera Espinosa reiteró que no hay ningún tipo de sustento en esa queja, pues como se ha venido diciendo se refiere al mismo programa de útiles. "Así que nosotros vamos a dar la respuesta jurídica que hoy (ayer) mismo estará planteándose sobre el particular", precisó.

Estableció que se verá con el IEDEF, pues son las tarjetas que se manejan siempre, y "nosotros no vemos ningún aspecto de lo que prohíbe la Ley, que es promoción del jefe de Gobierno, ni promoción de los programas sociales. Estamos cumpliendo con algo que nos marca la ley", resaltó.

En relación al operativo desplegado en contra de las 150 personas invidentes que se manifestaron la víspera en el Zócalo, el mandatario local dijo desconocer cómo se llevó a cabo el mismo, pero sostuvo que "siempre estará atento a que no se cometan abusos por parte de la Policía".

También respondió a las preguntas sobre el desalojo de comerciantes en estaciones del Metro, a lo que explicó que esta acción será permanente y es en beneficio de los usuarios ante las elevadas temperaturas que ahí se registran, aunque, resaltó que el objetivo es eliminar el comercio de alimentos en toda la red de transporte.

Se realiza, agregó, un trabajo en el Metro para despejar estas áreas



Fecha 16-ABR-2015

Página

4

Sección

Ciudad

VI LEGISLATURA

al tránsito de las personas y generar un mejor flujo de los usuarios, pero, apuntó que no es una privación de sus derechos.

"No es un desalojo, simple y sencillamente hay un planteamiento de reubicación. Lo que

no queremos es que en el Metro estén o proliferen locales comerciales que tengan sobre todo la utilización de gas o de aparatos que sirvan para generar calor", refirió.

De esta manera, Mancera Es-

pinosa señaló que está apostando a un cambio en esta estrategia comercial en el Metro, pues no se trata de rediseñar los locales sino de retirarlos porque estorbaban el tránsito.

# Exigen incluir agenda de movilidad en campañas

Rumbo al 7-J. Asociaciones civiles y colectivos ciclistas y peatonales, propondrán a candidatos temas de desarrollo urbano sustentable, presupuesto, movilidad y uso racional del auto #Yomesumo. Desde el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) llaman a los candidatos que lo deseen a firmar la carta a través de redes sociales Para diputados locales. Instan a destinar 5% de las cuentas públicas a la movilidad sustentable PÁGINA 02

## Piden a candidatos firmar acciones para movilidad

**El objetivo.** Activistas señalaron cinco puntos a los que se deben comprometer los contendientes para mejorar el transporte y la infraestructura

Miembros de organizaciones civiles como Bicitekas, CTS Embargo, Greenpeace y el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés), entre otros, lanzaron un llamado a los candidatos a jefaturas delegacionales, presidencias municipales y diputados locales, para que firmen una Agenda de Movilidad de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Con ello buscan que los candidatos a elecciones populares se comprometan a cumplir con elaborar políticas públicas para impulsar la cobertura de transporte, mejorar su calidad y garantizar la seguridad de quienes se trasladan en la ciudad y zona conurbada.

En conferencia de prensa, Areli Carreón, representante de Bicitekas, señaló que con

base en una Agenda de Acuerdos para la Movilidad, difundida por las mismas organizaciones hace tres años, es que se creó una lista de propuestas para que la ciudad sea más saludable y con un movilidad garantizada.

En ese sentido, detalló que ante el inicio de las campañas electorales, los tres objetivos principales son fortalecer los logros alcanzados por la ciudad, que el discurso se pase a la acción y lograr una mayor coordinación institucional entre el DF y el Estado de México.

Los compromisos que, se pretende, asuman los candidatos son impulsar una ciudad compacta, densa, mixta y participativa; aumentar la calidad, cobertura y accesibilidad del transporte público; garantizar el uso de la bicicleta, así como la calidad en la movilidad a pie; y promover la racionalización del uso del auto.

Las organizaciones harán llegar la carta de la Agenda de

Movilidad para la ZMVM 2015-2018 a todos los candidatos, con el objetivo de que puedan adquirir el compromiso. Las misivas que sean firmadas estarán disponibles en la página [www.yomesumo.mx](http://www.yomesumo.mx)

Otra forma de suscribir el acuerdo es vía selfie con el hashtag #Yomesumo, el cual también podrá usar la ciudadanía para unirse a la causa.



KARLA MORA

karla.mora@publimetro.com.mx  
@Karlamoragarcia

### Las deficiencias

#### Peatones invisibles

En la última encuesta de origen-destino, que data de 2006, no hay un conteo de peatones en la Zona Metropolitana, acción que se repite con la implementación de la nueva Ley de Movilidad.

#### Falta renovación vehicular

En el Valle de México aún circulan 108 mil microbuses, la mayoría de ellos no cumplen con los estándares de seguridad. Actualmente en la ciudad se realizan 49 millones de viajes, de los cuales 53% se realiza en transporte público.

#### Accidentes

Anualmente mil 65 personas mueren en percances viales en el Distrito Federal, mientras que en el Estado de México pierden la vida mil 759 personas.

4

### Cada vez más autos

Al año ingresan a circulación 250 mil automóviles más a la Zona Metropolitana, lo que implica que en 15 años se duplicará el número de vehículos en circulación, que en la actualidad es de seis millones.

5

### Falta poner en práctica

Aunque ya hay una Ley de Movilidad, aún no se cumplen con todas las normas ahí incluidas, como el garantizar la seguridad de todos los actores de la movilidad o promover la participación ciudadana en la materia.

# Supervía dispara boom inmobiliario en San Jerónimo

**Problemática. Los departamentos rebasan los niveles permitidos y generan escasez de servicios**

Bajo el amparo de la Norma 26 —que permite la construcción de vivienda de interés social en zonas habitacionales— se dispararon las construcciones de departamentos en los poblados de San Jerónimo Aculco y San Jerónimo Lídice, en la delegación Magdalena Contreras.

Las quejas de los vecinos derivaron en una recomendación de la Comisión de Derechos Humanos del DF (CDHDF) y clausuras a las obras por parte del Instituto de Verificación Administrativa del DF (Invea); sin embargo las

construcciones no han parado y varios de los departamentos ya están en renta.

Y es que la zona se volvió atractiva por la cercanía a la Supervía Poniente, pues quien no puede comprar un departamento en Santa Fe, debido a los altos costos, busca vivienda en San Jerónimo, pues es el ingreso a esta vialidad, indicó el diputado priista Fernando Mercado.

Ernesto Alarcón, vecino de la zona, señaló que dicha situación ha derivado en la escasez de varios servicios, y aunque buscaron a la ahora jefa delegacional con licencia, Leticia Quezada, no recibieron respuesta alguna.

Publimetro buscó a la autoridad de la demarcación, sin em-

bargo ésta no estuvo disponible para responder.

Los vecinos señalaron que algunos de los casos más peleados son los de las calles Minatitlán

13 y 21 o Coazintla 9.

El caso de Minatitlán 21 es emblemático, ya que a pesar de que el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano permite sólo la construcción de tres niveles, se aprobó la construcción de un edificio de nueve pisos.

Mercado indicó que se está trabajando para que se resuelva esta problemática, pero sin cambiar el uso de suelo.

Hizo un llamado a las autoridades capitalinas para investigar la situación, pues existen diver-

sas irregularidades en los permisos otorgados.



**JESSICA CASTILLEJOS**  
jessica.castillejos@publimetro.com.mx  
@jesmyca

Así lo dijo



**"Pedimos que las autoridades hagan su trabajo, pues alguien otorgó esos permisos irregulares"**

Fernando Mercado, diputado del PRI



## MOVILIDAD SUSTENTABLE

**Involucran a candidatos**

Asociaciones civiles y colectivos ciclistas y peatonales buscan el compromiso de los candidatos a delgados y diputados locales para que en caso de ser electos impulsen una agenda en movilidad. Entre las propuestas destaca una solicitud para que destinen cinco por ciento del presupuesto a la movilidad sustentable.

DIRIGEN CAMPAÑA #YOMEMUEVO A CANDIDATOS

# Cuidarán se cumpla agenda de movilidad



**ONG demandan compromisos para mejorar la infraestructura vial de la ciudad**

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gmm.com.mx

**P**ara garantizar que la agenda de movilidad y desarrollo urbano esté presente en las propuestas de

campaña y en los eventuales planes de trabajo de los candidatos a jefes delegacionales y diputados locales que contiendan en el proceso electoral del 7 de junio, organizaciones civiles y colectivos de ciclistas y peatones lanzaron una campaña para que los candidatos incluyan en sus programas la Agenda de Movilidad para las Zonas Metropolitanas del Valle de México 2015-2018.

El documento será presentado a los candidatos a las 16 jefaturas delegacionales y a los aspirantes para ocupar una curul en la VII Legislatura.

“Buscamos demandar de candidatos y candidatas no sólo palabras huecas, promesas o buenas intenciones, sino compromisos concretos para el cambio en la Ciudad de México. Lo que queremos es, primero, fortalecer los logros alcanzados porque es innegable que tenemos avances aunque no son suficientes”, dijo Areli Carreón, fundadora de Bicitekas, en conferencia

de prensa.

La agenda busca impulsar políticas que motiven el desarrollo de una ciudad compacta, densa y mixta, generar más transporte público accesible y de calidad, garantizar el uso de la bicicleta como medio de transporte, fortalecer la infraestructura peatonal y de seguridad y fomentar el uso racional del automóvil.

“Tendremos nuevos legisladores que van a estar atentos a la implantación de la Ley de Movilidad y nuevos delegados que en sus territorios van a tomar decisiones que nos ayuden a crear la ciudad en la que moverse no sea doloroso. Estas son las decisiones que quisiéramos fueran las correctas”, comentó Adriana Lobo, directora del Centro

de Transporte Sustentable EMBARQ México.

De acuerdo con las organizaciones civiles, una de las prioridades de quienes aspiren a una diputación local deberá estar la

asignación de recursos para la elaboración de estudios, desarrollo de proyectos y aplicación de evaluaciones.

La agenda será entregada a todos los candidatos a través de las presidencias locales de cada partido, las adhesiones podrán ser consultadas en la página [www.yomemuevo.mx](http://www.yomemuevo.mx) y a través de las redes sociales bajo el hashtag #Yomemuevo, en las que también se dará seguimiento a los compromisos.

## PIDEN MENOS PUBLICIDAD

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, exhortó a la Asamblea Legislativa a revisar la

regulación de publicidad en exteriores. Aseguró que es una práctica ilegal e invitó a empresarios a evitar lo, ya que le cuesta mucho dinero al gobierno de la ciudad.



MIRIAM SALDAÑA \*

## Erradiquemos el trabajo infantil en el Metro

**M**e llena de tristeza tocar este tema, pero como madre y con la responsabilidad que tengo como legisladora, la indignación me da fortaleza para decir que el trabajo infantil es un problema que constituye una real violación a derechos fundamentales, como la educación, la salud, su sano esparcimiento y el juego, teniendo consecuencias para su desarrollo integral. Lamentablemente, la situación económica del hogar es uno de los factores que impulsan a los niños al trabajo. El 27.9 por ciento de los niños trabaja porque su hogar lo necesita; el 25.5 por ciento lo hace para estudiar y cubrir sus

gastos; el 15.5 por ciento, para aprender un oficio, y el 13 por ciento busca contribuir con el ingreso de sus hogares.

En esta capital, 113 mil 796 niños realizan alguna actividad económica; el rango de edad que más ocupados tiene, es el de 14 a 17 años, con 85 mil 032, seguidos del grupo de 5 a 13 años, con 28 mil 764.

Desafortunadamente, uno de los principales lugares donde, todos los días, se ven niños y niñas trabajando, es en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, como es el caso de Jorgito, un pequeño de 7 años, quien labora como *vagonero*, en la Línea 2, limpiando los zapatos de los usuarios, a cambio de una moneda. Resulta imperioso solicitar, la implementación de programas que identifiquen y erradiquen el trabajo infantil en el Metro capitalino, y que garanticen el desarrollo integral de nuestras niñas y niños; pues no podemos permitir robarles su infancia, transgrediendo sus derechos humanos.

*msaldanac@aldf.gob.mx*

Twitter: *@miriamiztacalco*

Fb: *MiriamPrecisa*

●Dione Anguiano

*Donde las ideas se juntan*

DIONE ANGUIANO

**Ante la efervescencia política que se vive en la ciudad, y a unos días de que inicie la campaña local para cargos de elección popular, el Gobierno del Distrito Federal anunció el pasado 5 de abril, la suspensión de la difusión de los programas sociales en la capital del país, que por ley no pueden suspender, pues se violentarían los derechos humanos de los sectores más vulnerables.**

Parte de las acciones para que no haya acusaciones de recursos públicos en la campaña, que arranca el próximo 20 de abril fue el llamado a funcionarios, delegados, encargados de despacho a no hacer entrega de despensas, aparatos electrodomésticos o cualquier producto que no forme parte de programas de educación o protección civil.

Con acciones como esta el gobierno de la ciudad demuestra su compromiso de llevar unas elecciones transparentes, al mismo tiempo de brindarle seguridad a las familias, que son beneficiarias de estos programas y que de este modo no se

**les condicione sus derechos.**

Dicha suspensión no afecta los programas, ya que de acuerdo con lo que establece el Código Electoral los apoyos a adultos mayores, útiles, uniformes escolares, así como los módulos de atención ciudadana seguirán abiertos, con el objetivo de seguir apoyando a la ciudadanía.

Se estableció dentro del acuerdo la creación de la Unidad Especializada de Vigilancia Electoral, que recibirá las quejas de los ciudadanos, mientras que la Contraloría capitalina será la que supervise la entrega de los programas sociales.

En este sentido, los candidatos tienen la obligación de encaminar esta veda electoral de la mejor forma, apegándonos a las formas y legalidad y de este modo garantizar la jornada electoral.

Por tradición, la ciudad es un espacio de gran participación política, donde la gente está informada, es crítica y exige sus derechos, por ello el compromiso que se ha hecho desde el gobierno es responsable y abona a no enrarecer el ambiente, pero sobre todo da garantías al ciudadano de que la contienda será limpia.

**danguiano@aldf.gob.mx**



## BALAS PERDIDAS

El Santo



elsanto.balasperdidas@gmail.com

### LECCIÓN

Después de un año de elaborar un informe sobre la Línea 12, la Comisión de Investigación de la ALDF trató de dejar una lección para que esto no se vuelva a repetir, y dentro de los puntos que hay que destacar sobresalen el de formar un gabinete de rehabilitación, que deberá integrar las bitácoras del mantenimiento de la misma, como parte del seguimiento de las acciones correctivas que se lleven a cabo, así como del seguimiento al correcto mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo, el cual deberá contar oportunamente con la certificación de una empresa internacional antes de la puesta en operación.

Además, un punto en el que puso énfasis **Jorge Gaviño Ambríz**, presidente de la Comisión, fue la de evitar la contratación en moneda extranjera y sólo se deberá hacer, en caso excepcional, contando con un estudio esmeroso técnico-financiero de costo-beneficio a corto, mediano y largo plazos. Se considera que la contratación de una obra pública de esta magnitud no debe de ser a través de la figura de contrato a precio alzado, sino a precios unitarios o, en su caso, en contratación mixta, como se ha hecho históricamente en la construcción del Metro.

Y también es de suma importancia mantener una preparación de técnicos mexicanos y transferencia de tecnología y, con ello, verificar el conocimiento y experiencia de las empresas y su personal que están llevando a cabo las actividades de mantenimiento correctivo en el tramo afectado de la Línea 12. Pero, sin duda, todo se resume a la deficiente y tardía supervisión con la que fue concebida por la administración de **Marcelo Ebrard**.

### VI LEGISLATURA

Por primera vez en toda la historia de la ALDF un presidente de la Comisión de Gobierno se queda a cerrar la puerta. Ayer se dijo durante el último informe de labores de **Manuel Granados** que el mérito de "por primera vez" va en todo, ya que al mando de la actual VI Legislatura él logró que la ALDF tuviera un número histórico de iniciativas y dictámenes aprobados. Ha sido la primera legislatura en otorgar la renivelación de todos los trabajadores de base, destacó en su informe; la primera en tener consenso de 94% en la aprobación de leyes; la primera sin rezagos administrativos en nombramientos de servidores públicos y la primera, entre otras muchas cosas, en transparentar, vía web, las licitaciones.

**Granados** está convencido de su trabajo y, sobre todo, de no defraudar la confianza del jefe de Gobierno, aunque su círculo cercano comenta que aún faltan sorpresas que esperar antes de que **Manuel** cierre la puerta de la VI Legislatura. Ayer, por lo pronto, sorprendió con su poder de convocatoria y por lo arropado que estuvo al recibir el reconocimiento de la oposición por parte del líder de la bancada del PAN, **Federico Döring**; la secretaria de la Comisión de Gobierno, **Ariadna Montiel**; el secretario de Gobierno, **Héctor Serrano**; la ministra **Olga Sánchez Cordero** y otros invitados especiales que asistieron.

Capital  
políticoADRIÁN  
RUEDA

jadrian02@yahoo.es

## La primera vez de Granados

Como hace mucho tiempo no ocurría, casi todos los convidados llegaron a tiempo.

**L**a guatemalteca **Rigoberta Menchú**, inicialmente la única mujer que estaba entre la bola de grillos de izquierda, platicaba con los invitados que hacían tiempo tras bambalinas, antes de pasar al presidium para escuchar a **Manuel Granados**.

Como hace mucho tiempo no ocurría, casi todos los convidados llegaron a tiempo, pero tuvieron que esperar casi media hora a los impuntuales diputados del Congreso de Berlín, que eran invitados especiales.

Mientras los informales güeros llegaban, **Porfirio Muñoz Ledo** grillaba con **Jesús Zambrano**, **Raúl Flores** y **Héctor Serrano**. El veterano político confiaba en que pronto el DF tendrá su Reforma Política y, por supuesto su propia Constitución.

En corto **Julio César El Nenuco Moreno**, líder de la Cámara de Diputados, se hablaba al oído con **Edgar Elías Azar**, a quien recientemente su paisano **Rodolfo Neri Vela**, el primer astronauta mexicano, bautizara como el presidente de la "Suprema Corte del DF".

**El Nenuco** y el presidente del Tribunal Superior de Justicia capitalino tuvieron mucha cercanía la legislatura pasada de la Asamblea Legislativa, donde el diputado fue presidente de la Comisión de Procuración de Justicia.

Aunque estaban todos en la misma salita del Palacio de Minería, cada quien hizo su bolita hasta que llegó **Miguel Ángel Mancera**, que de inmediato jaló los reflectores y los abrazos.

El jefe de Gobierno se dirigió a su muchacho, **Manuel Granados**, quien era el muñeco del pastel, para brindarle un abrazo y después se siguió con el resto; todos hicieron fila en su alrededor en espera del saludo.

De buen humor y de mejor semblante, **Mancera** se dio tiempo para tomarse una selfie con los invitados de **Granados**.

mientras seguían haciendo tiempo para que llegaran los alemanes.

Quizá el panista **Federico Döring** sea alemán; o el perredista **Víctor Hugo Lobo** tenga descendientes de aquellas tierras, porque llegaron tarde, aunque unos minutos antes que los germanos.

Al momento de las fotos, **Mancera**, quien luego de su operación a corazón abierto se ve en buena forma, dijo que había puros hombres, que faltaban mujeres, y fue entonces que se sumó la única mujer legisladora que estaba en la reunión: **Ariadna Montiel**.

El chisme estaba en su apogeo cuando llegó el mensaje de que los güeros ya habían llegado y todo el mundo corrió a su lugar en el presidium: eran ya casi las 18:30 y la cita había sido a las 18:00 horas.

Por fin empezó el evento y cuando llegó el turno de **Granados** al micrófono, fue como su primera vez... y no porque el diputado sea novato en eso de hablar en público —ha sido campeón de oratoria—, sino que fue la frase que más repitió.

"Por primera vez se reniveló a los trabajadores... Por primera vez la ALDF no tiene rezagos en el nombramiento de servidores públicos... Por primera vez la actual Legislatura dejará en caja 500 millones de pesos para los que llegan..."

Y así se siguió, hasta concluir que por primera vez un presidente de la Comisión de Gobierno se queda hasta el final de la Legislatura, a cerrar la puerta. Lo que le faltó decir frente al micrófono es que, por primera vez, todo el mundo estuvo a tiempo para un evento, y tenían que llegar tarde los alemanes.

**CENTAVITOS...** Más canijo que bonito salió el diputado **Héctor Hugo El Naranja Hernández**, quien se quedó a nada de ser el candidato del PRD a delegado en Tlalpan. Cuando todo el mundo compadecía al **Naranjita** por haberse quedado en la banca, de la manga salió su nominación a quedarse como delegado interino en lugar de **Maricela Contreras**, quien buscará una diputación federal. Con esta jugada, **Héctor Hugo** controlará los dineros y la estructura de la delegación, a fin de operar desde atrás la campaña en la demarcación... Con esto no sólo **El Naranja** se reinventa, sino que de parte del GDF dan otro manotazo a **René Bejarano** para que no vaya a querer meter la mano en esa delegación que gobernaba una de las suyas. Porque **Héctor Hugo** será muy de la IDN, pero de que jala con sus socios **Guillermo Sánchez** e **Higinio Chávez**, con el aval del Zócalo, no hay duda.

Lo que le faltó decir a Granados es que, por primera vez, todo el mundo estuvo a tiempo, y tenían que llegar tarde los alemanes.

## VANGUARDIA POLÍTICA



ADRIANA MORENO CORDERO

### ■ Ebrard se "truenan los dedos"; ¿qué pasará con sus aspiraciones?; hoy se presenta informe sobre Línea 12

No solo **Marcelo Ebrard** se estará "tronando los dedos" justo hoy, cuando los integrantes de la Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro de la ALDF, -que preside **Jorge Gaviño Ambríz**-, presenten ante el pleno un informe final sobre las causas y omisiones que derivaron encierre de 11 estaciones de la otrora famosa Línea Dorada. Los diputados locales darán a conocer también una lista de recomendaciones para evitar que vuelva ocurrir un caso similar.

Después de un año de indagatorias en el que Ebrard y compañía se pasaron entre ellos una una papa caliente, finalmente los diputados locales avalaron el documento de 125 páginas en el que se incluye la metodología utilizada; información obtenida durante las comparecencias con todos los involucrados, así como datos sobre la obra civil y electromecánica. Todas éstas, cuestiones técnicas, pero lo que más le interesa no solo a la ciudadanía, es saber si se actuará contra todos los culpables, porque, por ejemplo, eso de que el exjefe del GDF diga a modo de defensa de este escándalo, que él "no sabía nada".

Cuando se formó esta Comisión, Gaviño asumió el compromiso de que se esclarecerían los hechos de la Línea 12, "con responsabilidad y sin partidización"; agregó que lo

más importante era -y es-, que los más de 500 mil usuarios tengan este servicio con seguridad.

Como ya se anotó, el documento es un reporte técnico, por lo que cada vez son más los que se preguntan: ¿qué pasará con Ebrard?, y no solo se trata de sus aspiraciones.

#### ■ Notas cortas

\*\*\* **Manuel Granados Covarrubias**, una de las personas más cercanas al Jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, rindió ayer su segundo informe de Actividades y, para sorpresa de muchos, no solo aseguró que cerrará la puerta de la VI Legislatura, sino que al frente de ésta logró, por primera vez un número histórico de iniciativas y dictámenes aprobados; otorgar la renivelación de todos los trabajadores de base; tener consenso de 94% por ciento en la aprobación de leyes; no tener rezagos administrativos en nombramientos de servidores públicos y, entre otras muchas cosas, transparentar, vía web, las licitaciones. Granados Covarrubias dejó claro los logros que, por primera vez, dejará esta asamblea, y lo sorprendente fue el nivel de convocatoria que tuvo, encabezando la lista el propio Jefe de Gobierno capitalino. Se trans-

mitió un video donde lo felicitan los diputados locales, **Federico Döring**; la ministra de la SCJN, **Olga Sánchez Cordero**, el presidente del TSJDF...; el secretario del GDF, **Héctor Serrano**, entre otros, y no solo lo felicitan, sino reconocen su labor como conservador, como líder, todos.

\*\*\* Las tres mujeres integrantes del gabinete del presidente **Enrique Peña** resultaron con las mejores notas de calificación en el desempeño de sus cargos. De acuerdo a una encuesta levantada del 28 de febrero al 10 de marzo de 2015, en la que se analizan los resultados de los colaboradores del Jefe del Ejecutivo, **Rosario Robles**, de la Sedesol, tiene un más 40%; **Claudia Ruiz Massieu**, de Sectur, un más 27%, y la secretaria de Salud, **Mercedes Juan**, un más 19 por ciento. Las notas aprobatorias las colocan muy por encima de los demás colaboradores del Presidente de la República, que registran porcentajes que van entre el menos 12% y el menos 15 por ciento.

\*\*\* Por cierto, la titular de Salud; el comisionado Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios, **Mikel Arriola** y el director general del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, **Miguel Ángel Margáin**, asistieron a la reno-

vacación del Consejo Directivo de la Asociación Nacional de Fabricantes de Medicamentos, (ANAFAM), que ahora encabeza **Dagoberto Cortés**. ANAFAM agrupa 28 laboratorios farmacéuticos, la mayoría de capital nacional que son los responsables del abasto del 60 por ciento de los medicamentos que se consumen en el sector público. En el acto, Cortés Cervantes señaló, "nuestras empresas han demostrado ser competitivas mediante la investigación e inversión en nuevas tecnologías que benefician la salud de los mexicanos, estimulan el empleo y el desarrollo industrial".

\*\*\* Esta semana Empresas ICA celebra por partida doble. En primer lugar, la constructora que dirige **Alonso Quintana**, logró concretar una importante alianza estratégica con la empresa canadiense Caisse de Depot et Placement du Québec (CDPQ) con una inversión de 214.6 millones de dólares. El objetivo es desarrollar una plataforma que operará, inicialmente, sistemas de peaje de autopistas. El jointventure ICA&CDPQ tiene gran futuro y seguro Alonso Quintana va por más. En segundo lugar, ICA y la Universidad de

Harvard presentarán el libro 'Entre Geometría y Geografía: Mexico City', interesante estudio dirigido por los arquitectos **Felipe Correa** y **Carlos García Velez**. El evento que encabezarán Bernardo Quintana y Alonso Quintana, se llevará a cabo en el Club de Industriales y estarán presentes los arquitectos **Teodoro González de León**, **Sara Topelson**, **Enrique Betancourt**, **Juan Miró**. El libro contiene 16 interesantes artículos de especialistas, mapas y fotografías del acervo de la FICA que forma parte de la Memoria del Mundo de UNESCO.

[morcora@gmail.com](mailto:morcora@gmail.com)



Fecha 16-ABR-2015

Página

2

Sección

Opinión

VI LEGISLATURA

EXPEDIENTE POLÍTICO

# Lodo en lugar de propuestas

**L**a campaña para diputados federales que está en marcha ha estado caracterizada por una guerra de spots entre el PRI y el PAN dirigida a descalificar o denostar al contrario.

La guerra sucia entre estos dos partidos fue llevada también a las redes sociales, en donde los ejércitos de seguidores y de bots de ambos bandos se enfrentan constantemente, cada uno con su propio hashtag como estandarte.

El PAN abrió el fuego con la creación y posicionamiento del hashtag #SonPRIngaderas para descalificar al PRI en la red social Twitter, pero el partido aludido respondió de inmediato con el hashtag #PaMochesLosDelPAN. Luego vino el spot del PAN sobre los relojes de lujo que usa el dirigente nacional del PRI, César Camacho Quiroz, y el del PRI sobre el presunto desvío de recursos del gobernador de Sonora, Guillermo Padrés.

Ambos spots fueron bajados del espectro radioeléctrico por orden del INE, lo que hizo que se viralizarán en las redes sociales y que se difundieran más de lo esperado. El contraataque del PAN vino a través de un nuevo spot, ahora con el supuesto de que el presidente Enrique Peña Nieto llevó 200 invitados a su gira por Inglaterra, spot que también fue bajado por orden del INE.

A lo anterior hay que agregar las declaraciones de Camacho en contra de "los mochos" del PAN y la habilitación, por parte de este partido, de una página de internet dedicada a recopilar algo así como minispots ciudadanos en donde se critica al PRI con todo y palabrotas.

Basado en una interpretación muy sui géneris de la legis-

lación, el INE se ha dedicado a censurar los spots en donde el PRI y el PAN se avientan mutuamente bolas de lodo. Reiteramos —lo hemos dicho antes— que no compartimos la postura del INE de erigirse en una especie de tribunal de la santa inquisición para censurar mensajes, basado en consideraciones subjetivas.

El próximo 7 de junio los votantes decidirán si premian o sancionan con su sufragio a los partidos que en lugar de hacer propuestas sobre el futuro trabajo legislativo, se

dedicaron a descalificarse entre sí.

Sería lamentable comprobar que las campañas negras generaron más votos que las propuestas. Si es que las llega a haber.

## OFF THE RECORD

### \*\*OJO, MUCHO OJO

¿Qué hacían ayer en el Palacio de Minería el jefe del GDF, Miguel Ángel Mancera; el presidente del TSJDF, Edgar Elías Azar; la premio nobel de la paz, Rigoberta Menchú, y representantes de la ONU y del Congreso de Berlín?

Acudían a la presentación del III Informe del presidente de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Manuel Granados Covarrubias.

Lo dijimos e insistimos: ojo, mucho ojo, con el que no brincó.

### \*\*VOTO EN BLANCO

Gracias a los cabildeos del INE, la selección mexicana de fútbol usará camiseta blanca para enfrentar a su similar de Brasil.

No usará "la verde" para no inducir el voto.

Ojalá que luego alguien no diga que con la camiseta blanca, el Tri indujo al voto en blanco.



**José Contreras**

expedientepolitico@yahoo.com.mx

www.puntoporpuntito.com

twitter: @pepecontreras\_m

## ASÍ LO DICE LA MONT

FEDERICO LA MONT



**Cuarenta y cinco días:** Es el tiempo en el que el senado estadounidense avalará o rechazará la propuesta de su XLIV mandatario Barack Obama, para la reapertura de una misión diplomática en La Habana que desde 1977 se convirtió en Encargada de Negocios y a la fecha es encabezada por Jeffrey de Laurentis, quien tiene bajo su mando 305 empleados.

**Crisis:** Antes que el Secretario de Estado, John Kerry, anticipara al finalizar 2013 en una reunión de la OEA, el fin de la Doctrina Monroe con clara dedicatoria a Cuba, a la cual exigió mayores reformas políticas, ante el máximo órgano regional, declaró el fin de la Doctrina Monroe bajo la perspectiva de percibir a todos nuestros países como iguales y en un espíritu de cooperación sobre asuntos de seguridad para promover valores comunes.

**¿Maridaje?:** El primer acercamiento entre La Habana y Washington ocurrió en la administración del Presidente Jimmy Carter, cuya interlocución recayó en su embajador ante Naciones Unidas, Andrew Young, quien recibió por parte de autoridades cubanas, la explicación de la crisis de Los Marielitos, o éxodo del Mariel que se prolongó del 15 de abril y hasta el 30 de octubre de 1980 con el ingreso de 160,000 indeseados cubanos a las costas de Florida.

**Seguridad nacional:** Ese flujo migratorio derivó en una derrota político-electoral para el Presidente demócrata Carter, quien no logró su reelección en 1980 al caer de manera abrumadora ante el republicano Ronald Reagan, quien frente a la crisis del éxodo cubano lo acusó de sucumbir frente al encanto del dictador Fidel Castro. Incluso a través de sus dos secretarios de Estado, Alexander Haig y George Shultz, Reagan advirtió sobre el peligro de una exportación de la revolución marxista del sur del Bravo y hasta la Patagonia promovida por La Habana.

**Congreso estadounidense:** En su momento, el Capitolio aprobó a los presidentes Ronald Reagan, George Herbert Walker Bush y William Clinton, un máximo de 11,222 visas anuales para cubanos, lo que obligó al Presidente Fidel Castro a disminuir un cerco de seguridad montado sobre la sede de asuntos de negocios de Washington en La Habana.

**Guerra Fría:** Entre 1960 y 2008 algunos presidentes estadounidenses plantearon escenarios de una intervención directa en La Habana, como fueron los casos de John Kennedy y Lyndon Johnson. A diferencia de los dos demócratas los republicanos, Richard Nixon, Gerald Ford, Ronald Reagan y la dinastía Bush reiteraron su condena al autoritarismo cubano e incluso Bush presionó para fortalecer la Ley Helms-Burton la cual estableció el 12 de marzo de 1996 sancionar a cualquier empresa estadounidense que mantuviera relaciones comerciales con el gobierno de Fidel Castro.

**Asignatura:** Aunque el nuevo espíritu Washington, La Habana plantea la apertura de misiones diplomáticas y un eventual levantamiento del bloqueo impuesto a la isla dos años después que Fidel Castro derrocará al dictador Fulgencio Batista y una vez que éste nacionalizara bienes estadounidenses por más de mil millones de dólares, según la subsecretaria Roberta Jakobson no plantea la restitución.

Fecha 16-ABR-2015

Página 08Sección Política

ción de Guantánamo.

**Origen:** En 1903 Estados Unidos alquiló el territorio de Guantánamo, aunque en los años 80 se actualizaron las condiciones del trato, el gobierno cubano no aceptó los pagos al buscar que Guantánamo sea devuelta. Esa es otra demanda planteada a Barack Obama, que en los 60 coincidió con el incremento a las sanciones contra Cuba, dictadas por el Presidente John F. Kennedy.

**Veto congreso:** Previo viaje a Panamá donde asistió a la Cumbre de las Américas, el Presidente Obama presentó al CXV Congreso, un informe en el que manifestó la intención de retirar a Cuba de la lista de países patrocinadores del terrorismo, por lo que ese mismo órgano deberá resolver en un plazo de 40 días esa disposición, que encontrará una férrea oposición en los senadores republicano por Florida y demócrata por Nueva Jersey, Marco Rubio y Bob Menéndez, este último acusado por el empleo de helicópteros de empresarios. ¿Cuántos similares de curul en este país se encuentran en la condición de Menéndez?

**Entre otras cosas...**

**VI ALDF:** Al rendir su informe de labores el presidente de la Comisión de Gobierno ante la VI ALDF, Manuel Granados resaltó la productividad legislativa, transparencia aprobación por consenso de todas las iniciativas como la renivelación salarial. También fue testigo de la aprobación de la ley sobre desapariciones forzadas y la solución de conflicto en la UACM... **Quehacer legislativo:** El presidente de la Mesa Directiva del Senado, Miguel Barbosa, conminó a fortalecer la unidad nacional frente a la Constitución, como un esfuerzo conjunto en la lucha contra la pobreza, por la equidad, igualdad, la consolidación de la democracia y la vigencia plena del estado de derecho.

Fecha 16-ABR-2015

Página 14

Sección GENERAL

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA  
DE TODOS

## • En 15 días, adiós a los diputados

Ayer el presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, **Emilio Gamboa**, confirmó que sí hay acuerdos para sacar junto con sus pares **Miguel Barbosa**, del PRD, y **Fernando Herrera**, del PAN, la reforma política del Distrito Federal y desde luego el Sistema Nacional Anticorrupción.

Que en este último tema esperan una larga sesión que llevará a los legisladores a debatir sobre todo porque habrá el posicionamiento y propuestas diversas de la mayoría de senadores de todos colores.

La semana pasada el senador **Armando Ríos Piter** adelantó que se trabajaba intensamente para sacar esta reforma que el propio **Miguel Ángel Mancera** y su coordinador de la fracción parlamentaria, **Miguel Barbosa**, empujaban con toda la carne al asador para lograr aprobarla en este periodo de sesiones que concluye el 30 de abril.

Si bien Gamboa reveló que hay algunos senadores del PAN que se resisten a respaldar esta reforma para los capitalinos, también es cierto que siguen invirtiendo el mayor esfuerzo para convencerlos y lograr el mayor consenso.

Le puedo asegurar que esta decisión se registra en un amarre de la última cena de los legisladores que realizaron el lunes pasado. Fueron también, además de los senadores, los líderes en San Lázaro, **Manlio Fabio Beltrones**, **Ricardo Anaya** y **Miguel Alonso Raya**.

Bueno, entre esos amarres está el caso de Ficrea del que ayer le di cuenta y que destrabará el pago hasta de hasta un millón de pesos para 80 por ciento de los más de 6,000 ahorradores defraudados.

La reforma de transparencia también es parte de los amarres que ya se aprobó en la Cámara de Diputados y ahora falta la segunda parte en la Cámara Alta. Pero como lleva luz verde de los jefes de las principales fuerzas políticas, simplemente no tendrá mayor problema.

Sin embargo, tanto a diputados como senadores les quedan 15 días para sacar todo el rezago o pendientes legislativos, pues prácticamente también concluye el cargo de los 500 diputados en San Lázaro y serán renovados el próximo 1o. de septiembre.

**AYER LAS SECRETARIAS DE** Sedesol, **Rosario Robles**; de Turismo, **Claudia Ruiz Massieu**, y de Salud, **Mercedes Juan López**, recibieron una buena noticia que causó felicitaciones y buen sabor de boca al propio Presidente **Enrique Peña Nieto**. Le cuento que en las recientes encuestas las tres funcionarias alcanzaron la mayor puntuación por el desempeño en sus cargos. Del 28 de febrero al 10 de marzo de este año, la empresa calificadora que analiza el desempeño de los colaboradores del Presidente Peña Nieto registró a Robles con 40 por ciento, a Ruiz Massieu con 27 y a Juan López con 19 por ciento. Naturalmente que esos números son importantes, pues hay algunas Secretarías con muy mal desempeño como Sagarpa y Semarnat, con menos de 12 puntos y claro que es preocupante.

**MACHETES EN EL SENADO.** De plano la dirección de Resguardo y Seguridad del Senado de la República no la ve llegar ante los goles que les meten o que dejan que les metan. Ayer un grupo de inte-



Fecha 16-ABR-2015

Página

14

Sección *DE GENERAL*

VI LEGISLATURA

grantes del movimiento de San Salvador Atenco ingresó por la puerta grande para increpar su desacuerdo en la mesa del foro El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México a Debate, que realizaron los senadores **Silvia Garza y Víctor Hermosillo**.

Pero qué de raro tiene podría preguntarse. Bueno, simplemente que cuando comenzó a moderar el senador Alejandro Encinas, curiosamente comenzaron gritar que "la decisión está tomada, el aeropuerto a la chingada", y sopas que sacan entre sus ropas un machete para empuñarlo en mano y levantarlo en son de lucha. La pregunta es ¿cómo pasaron las armas blancas que no son nada pequeñas, pues mínimo miden un metro más la cacha? Cuando se ingresa en vehículo, revisan hasta con espejo por debajo del chasis para evitar posibles explosivos, además de la cajuela, es decir, no se les pasa nada. Entonces ahí qué pasó. O se hicieron de la vista gorda o le dieron machetazo a caballo de espadas.

**MANUEL GRANADOS** ayer rindió su informe como presidente de la Asamblea Legislativa, un Congreso local que sentará un precedente por el gran número de iniciativas presentadas, algo cercano a las 1,000. Encabezó 18 sesiones solemnes y unos 4 convenios internacionales, entre otros. Con su frase de por primera vez, Granados dijo que se logró un número record en la aprobación de reformas y dictámenes, también la renivelación de salarios a los trabajadores de base en un 6.5 por ciento y con el compromiso de cumplir hasta el último día su encargo de legislador. Deja un fondo de 500.000,000 de pesos para los próximos legisladores. El respaldo de la crema y nata de la política la encabezó el jefe del gobierno del Distrito Federal, **Miguel Ángel Mancera**. Agregue al presidente del Tribunal Superior de Justicia del DF, **Edgar Elías Azar**, entre otros.

J. CHAVEZ

*jachavez77@yahoo.com*

## BINOCULARES

### Se quedará hasta 'apagar la luz'

Ayer' el presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, **Manuel Granados**, presentó su segundo informe de actividades y, según dicen, se quedará a cerrar la IV Legislatura. A diferencia de anteriores legisladores que han ocupado el mismo puesto, Granados no corrió a buscar otro cargo y se mantendrá al frente del órgano legislativo; cuentan que una vez que concluya su responsabilidad en la ALDF se integrará al equipo del jefe de Gobierno, **Miguel Ángel Mancera**, quien desde sus tiempos de procurador le ha dado su confianza a Granados en tareas difíciles.

### Los números en Miguel Hidalgo

El caso de **Xóchitl Gálvez** sigue en boca de muchos y cuentan que ella, junto con las cabezas del Partido Acción Nacional, andan muy preocu-

pados por hacerse de la candidatura, tanto así, que no están atentos de cómo se mueven los números y las preferencias en la delegación Miguel Hidalgo y que ya casi mandan a la hidalguense al tercer lugar; cuentan que **Laura Ballesteros** se ha posicionado y Gálvez podría irse hasta el tercer lugar de las preferencias, aunque todavía lejos del puntero, **David Razú**.

### Ya vienen los encargados

Los primeros resultados de las pruebas de control de confianza que se aplicaron a los encargados de despacho en las jefaturas delegacionales estuvieron listos ayer. Debido a que está por vencerse el plazo para que el jefe de Gobierno, **Miguel Ángel Mancera**, envíe a la ALDF la lista con los nombres de quienes propone como titulares de las demarcaciones, el proceso de evaluación fue acelerado. Aun cuando las pruebas comenzaron el martes en las instalaciones de la SSPDF, los primeros resultados se entregaron ayer.

# Rozones

## Rebasa Claudia Pavlovich al PAN

› **V**oltereta la que dio la candidata del PRI al gobierno de Sonora, **Claudia Pavlovich**. Hasta hace unos días había empate técnico en las encuestas con el panista **Javier Gándara**, pero la priista ya rebasó: tiene 40 por ciento contra 32 por ciento del abanderado panista. Hay felicidad en el PRI y tristeza en el PAN, donde ya señalan al gobernador **Guillermo Padrés** como el responsable de la caída de su candidato. ¡Y lo que dicen que le falta por caer!

## El primero es Manuel Granados

› **B**uenas cuentas del presidente de la ALDF, **Manuel Granados**. Anoche presentó su segundo informe en el Palacio de Minería y explicó que se logró un récord en aprobación de iniciativas, las licitaciones son transparentes y dejará casi 500 millones de pesos para la legislatura entrante. Es, además, el primer líder de la Asamblea que se quedará hasta el término de la Legislatura. Claro, al informe asistió el Jefe del GDF, **Miguel Mancera**.

## Crecen inversiones y empleos

› **L**as buenas noticias en materia de inversión siguen llegando a México. Así lo hizo saber ayer el Presidente **Enrique Peña**, cuando dio a conocer las inversiones extranjeras, en especial del ramo automotriz. Tan sólo ésta semana Toyota y Ford anunciaron inversiones que en total suman 3 mil 500 millones de dólares y con ello, lo que se traduce en, al menos, 3 mil empleos directos.

## En PREP, actas en tiempo real

› **D**efinió el INE, que encabeza **Lorenzo Córdova**, el horario en el que operará el Programa de Resultados Electorales Preliminares el próximo 7 de junio, día de las elecciones. Será a partir de las 20:00 horas y hasta el último minuto del 8 de junio cuando esa herramienta arroje los resultados de los comicios. La novedad es que por primera vez, las actas de las casillas electorales podrán ser consultada en tiempo real.

## Apoyo a jornaleros

› **C**obra fuerza el movimiento de los jornaleros de San Quintín, Baja California. El Jefe de Gobierno, **Miguel Mancera**, se reunió con una comisión de ellos y les prometió ser intermediario para acercarlos con la CNDH, lo que anoche mismo se concretó. Y el líder de la Jucopo en San Lázaro, **Manlio Fabio Beltrones**, los recibió y les informó que el 24 de abril, autoridades federales van a la entidad para encontrar solución a sus demandas.

# Póker político

Matías Pascal



## Enumera Manuel Granados Covarrubias logros en la ALDF

Con un gran poder de convocatoria, Manuel Granados Covarrubias rindió su Segundo Informe de actividades, lo destacable es que habló mucho de "la primera vez" que en la ALDF se hacen cosas importantes como lograr el número más alto de iniciativas aprobadas, el mayor consenso en éstas (94%), la renivelación de trabajadores, subir de 60 a 100 por ciento en transparencia, transmitir en tiempo real las licitaciones de la ALDF, y el proceso para que la Asamblea tenga su propio canal. Sin lugar a dudas cumplió con la tarea titánica que le encomendó el jefe de Gobierno, y en breve dará más sorpresas, recordemos que es el primer y único presidente de la Comisión de Gobierno que se quedará hasta el último minuto en su cargo, eso habla de responsabilidad. Se logró un número récord en la aprobación de iniciativas y dictámenes; las licitaciones se transparentaron vía web; por primera vez la ALDF obtiene 100 por ciento de calificación por transparencia. Por primera vez la ALDF firma convenios con organismos internacionales. Asimismo por primera vez la ALDF no tiene rezago en el nombramiento de servidores públicos. Y finalmente por primera vez una legislatura dejará casi 500 millones de pesos para operación de la siguiente legislatura.

## México en bancarrota por corrupción

"México no tiene por qué ser un país pobre, si lo es por los malos gobiernos que hemos tenido en el país", señaló Agustín Torres Pérez, quien estableció que "nuestra nación tiene la base para ser una potencia mundial y países como Japón quisieran contar con todos los recursos que aquí existen, es decir, la industria primaria como son los bosques, agua, petróleo y luego el sector secundario, que es la industria que los transforma y para eso se necesita tecnología, que es en donde no hemos avanzado debido a las malas políticas que en esta área han implementado las malas administraciones". Fuertes declaraciones que reflejan el sentir del país. El también candidato a



diputado federal del PRD por el distrito 12 electoral, manifestó en este sentido debido a esta escasez de tecnología, es que "nos venden los productos terminados a altos precios, pese a que México también tiene toda la materia prima para salir adelante a través de la industria terciaria, que es la comercialización de sus mismos productos, pero no es así porque obedecen a otros intereses".

### **Nuevo libro sobre criminalidad**

Quien está de plácemes es la Dra. Lizbeth Xóchitl Padilla Sanabria al haber presentado su libro a la comunidad universitaria "La criminalización control del enemigo en el México Neoliberal, la Ley Antilavado", la cual trata de la construcción normativa en México del derecho penal del enemigo, caso concreto la Ley Antilavado y que son producto del control normativo en la actual globalización, los comentarios de su obra estuvieron a cargo del catedrático de la UNAM Jesús Aguilar Altamirano, una obra obligada para los futuros abogados y no se diga para nuestros legisladores, por cierto la Dra. Lizbeth Xóchitl ha dedicado parte de su vida a la investigación jurídica, a ello hay que sumarle que es catedrática de doctorado de la UNAM y de la Universidad de la Ciudad de México, por algo ha sido invitada para formar parte del grupo selecto que impartirá en septiembre Mes de la Patria, la cátedra de Derecho Penal Alemán en la Universidad de Gottingan, Alemania.

**Cholin49@hotmail.com**

## Se avecina privatización del agua

**Señor editor:**

**Para el gobierno mexicano el derecho al agua debiera ser un tema de seguridad nacional, como lo es en otros países del mundo, por lo que llama la atención que en nuestro país se busque privatizar este bien común, cediéndola principalmente a capitales extranjeros. Esta ley es ampliamente discriminatoria, pues va contra los sectores más vulnerables de la población, además de que tiene una tendencia totalmente neoliberal y que en el corto plazo será una bomba de tiempo para distintos sectores sociales, principalmente para los que concentran los mayores asentamientos humanos.**

La "Ley de Aguas" que pretendían votar al vapor el PRI, PAN, PVEM y Panal, no garantiza el derecho humano al vital líquido, y por el contrario lo restringe, por lo que es necesario hacer un llamado al fortalecimiento de un frente amplio de defensa de este bien público.

El también presidente de la Comisión de Salud de la ALDF, subrayó la gravedad de la propuesta que señala en el Artículo 49: "El derecho humano al agua comprende la obligación de la autoridad competente de garantizar a los asentamientos humanos, en términos de esta Ley:... II. El mínimo vital, que se otorgará con la periodicidad, que permita la dotación equivalente a cincuenta litros diarios por persona". Esta medida está inspirada en estudios de la Organización Mundial de la Salud, que la propone para poblaciones, que acceden a un solo grifo de agua situado a una distancia alejada de sus hogares. Sin embargo, para quienes acceden a varias tomas de llaves en su domicilio, la OMS propone por lo menos 100 litros/habitante/día.

Asimismo, como bien han citado diferentes organizaciones civiles y sociales, así como distintos especialistas, la nueva medida metería en un brete a los habitantes del Distrito Federal, pues aun cuando amplios sectores populares en el oriente de la ciudad no cuentan con el servicio, se tiene proyectada una dotación mínima de 150 litros/habitante/día, (54, 750 litros/año), situación que se reproduciría similarmente en todos los municipios del país y se pagaría mucho más por el servicio.

Como otro dato importante se menciona que, si partimos de las estadísticas oficiales, el agua renovable per cápita en el país es de 3.98 millones de litros/hab/ año, ello supone unos 468 billones de litros/año. Si toda esta agua ya no estará disponi-

Fecha 16-ABR-2015

Página

2

Sección Zona Vao

**ble para los ciudadanos a menos que paguen más, ¿para qué quieren esos 466 billones de litros restantes?**

**La respuesta está en los grandes negocios de las empresas trasnacionales que buscan comercializar el agua, toda vez que nuestro país es el mayor consumidor mundial de agua embotellada, con 243 litros por persona, siendo cuatro empresas las que encabezan las ventas: Coca-Cola, PepsiCo, Danone y Nestlé".**

**A eso se suman el consumo diario de alrededor de 21 millones de botellas de PET, las cuales se tiran a la basura, ya que sólo se recicla 20 por ciento, el resto queda en las quebradas, ríos y terrenos baldíos.**

**Atentamente  
Joel Ravisa. Ciudadano**



# Costó caro el regateo de Ebrard

## + Periscopio | Por Raymundo Sánchez

Por primera vez en al menos una década la inseguridad pública está quedando fuera de la guerra electoral, la cual se está centrando en temas distintos como la corrupción. De entrada **es un reconocimiento tácito de que el gobierno del Presidente Enrique Peña ha logrado disminuir la percepción de que éste país es inseguro**, como predominaba los años anteriores a 2012.

Así lo confirma, incluso, el Instituto para la Economía y la Paz, organismo internacional que en marzo pasado informó que de 2011 a 2014 México registró una mejoría de 16 por ciento en su nivel de paz y las acciones del crimen organizado se redujeron 25 por ciento. Además, ha influido la captura de 90 de los delincuentes más buscados, como Joaquín *El Chapo* Guzmán, Servando Gómez *La Tuta* y Miguel Ángel Treviño Morales *El Z-40*.

Los temas que se abordan en las campañas dicen mucho, pero a veces revelan más los que se omiten, porque evidencian lo que no es una debilidad de los gobiernos en turno.

Es el caso del tema de la inseguridad, que ha sido desplazado en los actuales spots electorales por asuntos de *moches* y relojes caros. **Los miles de muertos de la lucha contra el crimen organizado queda, pues, como estigma de los gobiernos panistas.**

**Salió bueno** para el regateo pero malo, malísimo como administrador, Marcelo Ebrard. El informe final de la Comisión Especial de la Asamblea Legislativa sobre la fallida Línea 12 del Metro revela que siendo Jefe de Gobierno, el ahora candidato a diputado plurinominal por Movimiento Ciudadano, regateó mil 955 millones 500 mil pesos al Consorcio ICA-ALSTOM-CARSO para no pagar los 19 mil 538 millones 500 mil pesos que ésta pedía.

Y por eso la obra originalmente planeada para tener 23 estaciones se redujo a 21, luego a 20 y estuvo tan mal hecha (en total fueron 40 irregularidades) que los costos se incrementaron hasta llegar a 26 mil 274 millones de pesos. **En otras palabras, el "ahorro" de mil 995 millones 500 mil pesos de Ebrard, provocó que se pagaran de más ocho mil 691 millones de pesos.**

Eso sin contar con la inversión que ha tenido que hacer la actual administración de Miguel Mancera, para medioreparar la malísima obra que Ebrard heredó a los capitalinos. Porque lo barato, sale caro.



**Perfectamente** coordinados con Andrés Manuel López Obrador, quien antier prometió cancelar el proyecto del nuevo Aeropuerto

Internacional de la Ciudad de México en Texcoco, los macheteros de San Salvador Atenco iniciaron sus movilizaciones en contra de esta obra que atraerá inversiones por 120 mil millones de pesos y dará empleo a unas 160 mil personas de manera directa.

Encabezados por América del Valle, los activistas que lograron tirar el proyecto de Vicente Fox en 2002, dieron portazo ayer en las instalaciones del Senado de la República, en la torre de El Caballito durante el foro "El nuevo aeropuerto de la Ciudad de México a debate".

Entraron con todo y machetes a la sede senatorial y exigieron cancelar la nueva terminal aérea, que será una de las más modernas y funcionales del mundo. **Y en política, las casualidades no existen.**





## ¿Será?

A más de un año del cierre de estaciones de la Línea 12, la Comisión Investigadora de la Asamblea Legislativa del DF presenta hoy ante el pleno su informe, que dará un respiro a los funcionarios (anteriores y actuales) involucrados. El órgano legislativo pareció minimizar las millonarias pérdidas que ocasionó el mal funcionamiento de la llamada Línea Dorada, que incluso puso en riesgo la integridad de los usuarios. Ni **Marcelo Ebrard**, ex jefe de Gobierno, ni funcionarios del Metro como **Francisco Bojórquez** y **Enrique Horcasitas** son señalados en el documento, que se limita a cuestiones técnicas.

Al que se vio ayer en San Lázaro fue al ex director de la oficina de Comunicación Social de la Presidencia de la República, **David López Gutiérrez**, quien fue invitado por la Comisión de Cultura y Cinematografía, misma que preside la panista **Margarita Saldaña Hernández**. En su visita al recinto camarál, el hoy candidato priista a una diputación por la vía plurinominal aprovechó para charlar largo y tendido con el líder de fracción de su partido, **Manlio Fabio Beltrones**. No sería raro que en la próxima le-

gislatura se viera operar a **López** en esa oficina, aunque el lugar estará muy disputado.

La creación de Carso Oil & Gas no es la primera incursión de **Carlos Slim** en el sector energético, donde ya participaba con Carso Energy. De hecho, en enero pasado ganó una licitación para construir un gasoducto en Texas, en un consorcio con firmas locales. Sin embargo, el proyecto, que pretende conectar las ciudades de Waha y San Elizario, se ha encontrado con una fuerte resistencia de parte de los habitantes de la zona. Medios locales reportan que los equipos de investigación de las empresas constructoras han sido echados del área por los vecinos. El proyecto debe estar en operación en dos años.

Y hablando de firmas mexicanas en Texas, Cinépolis, la mayor cadena de cines de América Latina y la cuarta más grande del mundo, tiene a dicho estado dentro de sus planes de expansión. La firma que dirige **Alejandro Ramírez** ampliará su presencia en Estados Unidos, donde ya opera en California y Florida. En 2017 arrancará un complejo de cines de lujo en una zona comercial de Dallas, que incluye una torre de departamentos y que ya está en construcción. La firma mexicana no va sola, sino que ha establecido alianzas con firmas locales en un proyecto denominado Victory Park.

Fecha 16-ABR-2015

Página

11

Sección Político

VI LEGISLATURA

## Denuncian a candidata por hacerse pasar como licenciada

LINO CALDERÓN

Linocalderon2000@gmail.com

**Vecinos organizados de la demarcación Xochimilco presentaron una denuncia de carácter penal contra la candidata a jefa delegacional, la perredista Ana Julia Hernández Pérez, diputada local con licencia, por presunto uso de documentos oficiales falsos y recursos de procedencia ilícita.**

Ayer al mediodía, un grupo de ciudadanos encabezados por Román Sandoval Contreras, se presentó a las instalaciones de la delegación del Distrito Federal de la Procuraduría General de la República (PGR) para presentar por escrito la denuncia.

Ciudadanos agraviados explicaron que el uso indebido de documentos falsos consiste en el manejo de papeles que

acreditan estudios de bachillerato abierto y de licenciatura cuya calidad académica no le corresponde.

En ese sentido, manifestaron que la principal preocupación es la falta de transparencia en el manejo de recursos que ha utilizado promover su candidatura e imagen en la delegación, durante los últimos tres años.

"Existe temor de que no justifique legalmente los recursos que ha derramado y que puedan tener una relación de procedencia ilícita, con los cuales viene operando políticamente.

"No queremos en Xochimilco un caso más como Abarca, como Ayotzinapa, donde el crimen organizado está inmerso en todos los niveles de gobierno.

"Queremos que se investigue a fondo porque queremos que Xochimilco con políticos, aspirantes, candidatos de limpia trayectoria", afirmó.

Aseguraron que la demarcación y sus ciudadanos corren riesgo con candidatos que cuentan con historial "negro", y sólo a través de las instituciones como la PGR se puede llegar a grandes investigaciones.

## Uno hasta el fondo

## GIL GAMÉS

# Rebajas de abril

**“Cuando Morena triunfe habrá cien por ciento de inscripción a todos los jóvenes que quieran estudiar en las universidades públicas”. Estas son promesas y no pedazos.**

**L**as ofertas de la temporada electoral le ponen los pelos de punta a Gil. Todo al dos por uno; 50% de descuento, cómodas mensualidades, compre dos y llévase gratis el tercero. Le ha tocado su turno en los días que corren a Liópez. Sus ofertas retumban en el almacén de nuestra vida pública.

Gil lo leyó en su periódico *Milenio*. Durante los mítines que realizó en la Ciudad de México, concentraciones que no son otra cosa que el inicio informal de su campaña a la presidencia, Liópez se despachó con el cucharón del puchero. Primero que nada y desde luego anulación definitiva de todas las reformas aprobadas en el Congreso. Esa es historia vieja, dirán la lectora y el lector, correcto, y que le dicen a Gilga de esto: Morena no permitirá la construcción del aeropuerto, “no vamos a aceptar que se cierre el actual, si se quiere uno nuevo, que se haga en Tizayu-

ca, ahí no hay invasión del espacio aéreo (...) se quieren quedar con las hectáreas”. No se diga más, a Tizayuca si Morena gana la mayoría en la Asamblea Legislativa.

### A mitad de precio

Más ofertas, todo a mitad de precio. Recontratación de los trabajadores de Mexicana y de los electricistas. Todos a sus puestos. Martí Batres al micrófono: “en el caso de los electricistas la alternativa más práctica y desde el punto de vista formal, la más viable, es que el patrón sustituto en este caso la Comisión Federal de Electricidad contrate a todos estos trabajadores. Haríamos un acto de justicia. Ellos sufrieron injusticias”. Sí, que se les recontrate y de paso que cada uno traiga a cinco amigos para darles trabajo, así disminuirá de golpe el desempleo. ¿Cómo la ven? Sin albur.

### Mil meses sin intereses

Aquí va un ofertón de esos que nunca más se vuelven a ver en almacenes de reconocido prestigio. Dice Liópez: “Cuando Morena triunfe habrá cien por ciento de inscripción a todos los jóvenes que quieran estudiar en las universidades públicas”. Estas son promesas y no pedazos. Todos los jóvenes, oyó usted bien, todos, podrán estudiar en la universidad. El corazón simple de Gamés pregunta al viento: ¿y cuántas universidades tendrán que crear para todos los jóvenes? ¿y con qué dinero? Anjá, ya se ve desde lejos venir a los siete jinetes del neoliberalismo, uno de ellos, la educación privada. No sólo se quieren quedar con las hectáreas

del aeropuerto viejo, también pretenden adueñarse de la educación.

En resumen: anular las reformas, entrada libre a la UNAM para todos los jóvenes, recontratación de todos los miembros del SME y de Mexicana, aeropuerto nuevo en Tizayuca (“se quieren quedar con las hectáreas”). Bien visto tampoco son la gran cosa las ofertas de Morena y Liópez, la verdad. Si Gil triunfara en las elecciones regalaría edificios altos a los más pobres, al pueblo bueno le permitiría entrar a los bancos para recibir dinero gratuito, hasta 200 mil, no más; a los ricos les daría carretas jaladas por burros y a los pobres coches del año, para que vean lo que se siente. Si Gil triunfara en las elecciones, de inmediato crearía doscientas universidades para que a nadie faltara la educación superior. Bueno, trescientas universidades, no se diga más. A los rectores de esas universidades Gilga los reclutaría entre las mentes más brillantes de la CNTE. Se necesitan muchos rectores, si usted sabe de alguno, comuníquese a esta página del fondo. Todo esto ocurriría si Gil triunfara en la elección, pero ya se sabe, otro jinete del neoliberalismo avanza a lo lejos, se llama fraude electoral.

Vueltas que da la vida, como diría la extinta madre de Gamés. Los dirigentes del PRD le exigen a Liópez que acepte los resultados. Gil lo leyó en su periódico *La Razón*. Navarrete acusa a Liópez “de recurrir a una cantaleta muy trillada. Le encanta tirarse al piso”. “Si no gano es porque me ganaron a la mala y por fraude, ¿les suena eso?”, dijo Navarrete. Cómo no le va a

sonar a Gamés, si es exactamente lo que decía Carlos Navarrete por órdenes de Liópez: "manipularon la voluntad popular". Y qué tal Zambrano en el 2012, después de la elección: "hemos venido aquí a demandar justicia, convencidos de los alegatos, porque tienen su-

iciente fundamento y, por lo tanto, es posible pedir que se anule e invalide la elección y se llame a elecciones extraordinarias, contempladas en el sistema jurídico constitucional". Ah, cuantas vidas da la vuelta, o como se diga. En fon. La máxima de Churchill esnetó

dentro del ático de las frases célebres: "La imaginación consuela a los hombres de lo que no pueden ser. El humor los consuela de lo que son".

**Gil s'en va**



## POLÍTICA ZOOM



Ricardo  
Raphael

### ¿Votaría usted por un depredador?

**E** s un político de rapiña y sin embargo acudirá de nuevo a las urnas. Colecciona todos los meses denuncias, pero cuenta con el respaldo de la cúpula política de su partido. No es una excepción a la regla, aunque su comportamiento es más notorio que el de otros pertenecientes a su propia especie.

Su nombre es Víctor Hugo Lobo y aspira a gobernar, por segunda ocasión, la delegación Gustavo A. Madero del Distrito Federal. Le protegen las siglas del PRD.

Juan Pablo Castañón, presidente nacional de la Coparmex, lo acusó de ser el responsable de la huida en masa que han emprendido hoteleros, restaurantes, prestadores de servicios y comerciantes —de todos los tamaños— de esa delegación.

“La extorsión es el flagelo que más golpea a las micro y pequeñas empresas de (tal) demarcación”, afirmó sin concesiones este líder empresarial.

Los opositores de Lobo agregan que se ha vuelto imposible hacer política en su territorio. No importa que sean del PAN, del PRI, de Morena o del PRD, quienes se atreven a competirle saben que pagarán con hostigamiento, violencia, amenazas y otras formas de represión.

Víctor Hugo Lobo tiene antecedentes penales. En el pasado estuvo preso por el delito de fraude, pero esa mancha en su currículum se ha vuelto invisible con el tiempo. Sobre todo ahora que es un hombre económicamente poderoso; según se afirma, dueño de constructoras, hoteles, gasolineras, bares y otros antros.

Como lo es la de otros depredadores de la política contemporánea mexicana, su riqueza la hizo gracias a los puestos que ha ocupado como funcionario público.

Se le acusa con insistencia de dirigir un cartel dedicado a extraer recursos de la sociedad a partir del abuso de poder; un individuo que utiliza la máscara de la autoridad legítima para despojar al prójimo.

En internet y en las oficinas de la procuraduría capitalina es elevada la pila de denuncias presentadas en su contra por extorsionar a los taxistas, a los vendedores ambulantes, a las constructoras que trabajan para la delegación; también por vender las plazas de empleado público y perseguir a los funcionarios que no quieren acompañarlo a sus actos de proselitismo.

Víctor Hugo Lobo creció políticamente porque le sirvió al ex jefe de gobierno Marcelo Ebrard cuando éste quiso sacar a las huestes de René Bejarano de la Gustavo A. Madero.

“Para que la cuña apriete, debe ser del mismo palo”, dice el refrán, pero al parecer aquí el remedio salió peor que la enfermedad.

Lobo peleó después con Ebrard y se aproximó a Nueva Izquierda, corriente que esta vez lo apoya para que repita en el cargo de delegado.

La base económica que el hombre ha acumulado gracias a su extensa red de corrupción le permite financiar un aparato electoral envidiable que la dirección perredista no está dispuesta a desperdiciar.

No importa que el tipo esté acusado por tantos y por tanto. El nombre de José Luis Abarca, ex alcalde de Iguala, ya no es referente de nada dentro del PRD.

Igual que antes hizo aquel guerrerense, mientras Lobo aporte dinero y clientelas podrá gozar del fuero que la corriente de *Los Chuchos* ahora le comparten.

¡Ya pedirá el Sol Azteca otra vez disculpas si un día el cartel político encabezado por Lobo incendia la opinión pública!

Lo más grave para la delegación Gustavo A. Madero es que los demás contendientes en la elección de 2015 no son mejores.

Desde el PRI compite Christian Vargas, mejor conocido como *El Dipuhooligan*, un fulano que entre otras muchas linduras ha sido denunciado penalmente por agredir a su propia madre.

Con el estandarte de Morena concurrirá Ramón Jiménez López, quien probablemente tenga como aliado a René Bejarano. Del PAN mejor ni hablar que en esa delegación no existe.

**ZOOM:** “Nunca se está tan mal que no se pueda estar peor”. Charles Bukowski, pesimista y escritor. ●

[www.ricardoraphael.com](http://www.ricardoraphael.com)

@ricardomraphael



## JUEGO DE PALABRAS

GILBERTO D'ESTRABAU

### El PRD y su carnal Mancero

Hace un par de años, por estas fechas, dediqué uno de estos tratados a Rosario Robles, explicando que lo intitulaba "Diurno" porque Manuel Acuña era un bohemio desvelado, y por eso le escribí a su Rosario un nocturno; pero un humilde servidor de ustedes, que a estas alturas del partido no se queda despierto después de las 12 de la noche ni para asistir a la resurrección de la carne, cuando le escribo a mi Rosario -que no lo es, por supuesto... como tampoco la otra Rosario jamás lo fue de Acuña- utilizo el género poético del Diurno, que me permití inventar para la ocasión.

#### Robles y los "nombramientos polémicos"

Decía yo en aquellos tiempos, y de ahí viene la remembranza, que doña Rosario aparecía en una lista, que

corría por ese entonces, de "nombramientos polémicos" hechos por el presidente Peña. Y que en la lista también aparecían Mario di Conzanzo en la Condusef, Jacques Rogozinski en Nacional Financiera, Alberto Bazbaz, en la Jefatura de la Unidad de Inteligencia Financiera de Hacienda (sí, señor: la división de la SHCP que integró el expediente que mandó a Santa Marta Acatitla a la profesora Gordillo), Alfredo del Mazo en Banobras; Alejandro Chacón Domínguez en la Administración General de Aduanas; Marcela Andrade Ramírez en la Unidad de Coordinación de las Entidades Federales de Hacienda, y José Carreño Carlón en el Fondo de Cultura Económica). Con excepción de del Mazo que prefirió irse de diputado a la 63, y de Chacón, que salió del SAT con toda apacibilidad, la nómina polémica goza de cabal salud, mientras al menos un par considerados intocables por la cátedra, fueron enrocados o de plano enviados a la Renata, demostrando que como húngaros y pitonisos no la hacen.

Del nombramiento de Robles en Sedesol dije en aquel momento que se me hacía genial, y lo sostengo. Dije que era una sopa de su propio chocolate que Peña Nieto le tenía preparada a la izquierda, y lo es. Ahora añadido que en tiempos de Dilmás y Hillarys es tiempo de que los capitalinos de enamoren de una mujer, y de ese macho no me pienso bajar.

#### El PRD y su carnal Mancero

Habrán usted notado que, de cara a la formación de la Asamblea Legislativa del D.F., y de la fracción de diputados federales que debe representar a la capital en la Cámara, las aguas electorales están notablemente quietas. Tengo para mí que esto es una demostración más de que la Asamblea y los diputados federales capitalinos sirven para lo que se le unta al queso, y que por eso el PRD y Morena están viendo la elección de junio como un plebiscito interno de la izquierda, y los ánimos de alterarán o no, de acuerdo con los resultados.

En espectral oposición, los dos Mauricio, PANtabe y PRIlópez, parecen estar aguardando que los votos les caigan del cielo, productos del choque entre Carlos y Andrés. El PRD y su carnal Mancero ya ni se molestan en acusar a la Cruzada contra el Hambre de tener trasfondo electoral. Robles está haciendo con ella, y con todos los programas de Sedesol, lo que le ordenó el Presidente. Sume usted a esto el cambio en los estatutos del PRI que permite candidaturas externas e independientes y se dará cuenta de que éstas de 2015 en el Distrito Federal no son las elecciones que le interesan al PRI. Ni a Robles.

Buenos días. Buena suerte.

juegodepalabras1@yahoo.com  
Sitio Web: juegodepalabras.mx

Fecha 16-ABR-2015

Página 20

Sección Opinión

VI LEGISLATURA

## línea10

DEMIS FUENTES

Quien anda muuy pendiente de cómo salen los controles de confianza de los delegados sustitutos es el perredista **Héctor Hugo Hernández**.

Después de quedarse a medio camino para ser candidato a Delegado de **Tlalpan**, el diputado pidió licencia para dejar la Asamblea, como viendo la posibilidad de que **Miguel Ángel Guerrero** no pase las pruebas y le deje el espacio libre para gobernar... aunque sea por unos meses.

Y el propio **Miguel Ángel Mancera** ya advirtió que no enviará sus propuestas de relevos hasta ver los resultados.

¿Se le hará al "**Naranja**" despachar en Tlalpan?

En estos días, la descarrilada **Línea 12 del Metro** podría provocar más choques entre políticos.

Y es que el asambleísta de Movimiento Ciudadano, **Cuauhtémoc Velasco**, lanzará un libro que integra el trabajo de la **Comisión Especial en la Asamblea** que indagó ese problema.

AUNQUE dicen que el volumen incluirá pocas novedades, pues contie-

ne reportes conocidos, destaca el tono de su título: "**Historia de una infamia**", además de que en el capítulo 8, de "conclusiones y consideraciones políticas", le tiran duro a funcionarios actuales del gobierno capitalino.

Y según cuentan, los editores de la publicación quieren que el libro sea presentado por... ¿alguien quiere adicionar? ¡**Marcelo Ebrard**!, quien ha sido defendido por Velasco a capa y espada.

¿Qué nuevos capítulos abrirá este pleito que parece no tener estación terminal?

Y para seguir con los "naranjazos", el diputado local de Movimiento Ciudadano, **Oscar Moguel Ballado**, pudo capotear la discusión para prohibir las corridas en la Ciudad de México, pero no va a poder evitar la embestida de críticas de las ONG por no tomar el toro por los cuernos.

Hace unos días la organización **Sí! Esperanza Animal** clausuró simbólicamente la Asamblea del DF por darle la vuelta al tema.

Criticaron a todos los legisladores, pero se fueron particularmente duros contra el presidente de la **Comisión de Normatividad** por haberles jurado ¡por sus hijos! que atendería su reclamo con prontitud.

¡Ole por la velocidad legislativa!

## Leyes anticorrupción, adelante

Puede usted apostar doble contra sencillo a que el paquete de leyes del Sistema Nacional Anticorrupción será votado en el Senado la próxima semana. Jueves o viernes, nos dicen... Y lo más probable es que sea aprobado porque no existe ninguna intención en el PAN ni en el PRD de ponerle piedras a esa importante iniciativa del presidente Peña Nieto... Otras podrían ser frenadas, pero esa no...

## Chuayffet, el escurridizo...

Al secretario de Educación Pública, Emilio Chuayffet, se le nota molesto cuando ve que tiene que hablar sobre la implementación de la reforma educativa... El martes por la noche, Chuayffet se reunió con el presidente del Senado, Miguel Barbosa, en la sede legislativa de Paseo de la Reforma, y pidió que el encuentro fuera privado y "sin prensa"... Ayer, en Palacio Nacional, el titular de la SEP regañó a reporteros y los mandó a leer los periódicos y sus recientes declaraciones sobre ese ordenamiento... ¡Qué genio!

## Candidatos de Morena, no ven claro

Quienes comenzaron a quejarse públicamente en diversos puntos del país son los candidatos de Morena... Y es que, una vez iniciada la contienda que culminará el 7 de junio, no han

recibido "ni un clavo" de la dirigencia nacional para sufragar sus campañas. Caso extremo es el de María de la Luz Núñez, candidata a gobernar Michoacán, cuyo esposo, Arturo Martínez Nateras, ya puso a la venta algunas propiedades para pagar los gastos que está generando la campaña... ¿Quién estará usando el dinero de los candidatos de Morena, quién...?

## Revive el caso de la Línea 12

Cuando parecía que ya no iba a ser tema, tras la desaparición de la Comisión Especial que la investigaba, el asunto de la Línea 12 del Metro vuelve a estar en la agenda, por obra y gracia, de los propios funcionarios del DF. Las declaraciones de Joel Ortega y el propio Miguel Mancera, han recordado que la línea "no quedará perfecta"... ¿Y Marcelo Ebrard? Contando las horas para llegar a San Lázaro y obtener el fuero.

## Bejaranistas buscan hueso

Ricardo Monreal, candidato de Morena a jefe delegacional en la Cuauhtémoc, está muy solicitado. Resulta que en sus oficinas han visto a experredistas, como Agustín Guerrero y Yuriri Ayala, ambos exintegrantes del grupo de René Bejarano en el sol azteca. A ninguno de ellos les tocó candidatura para este proceso electoral, así que se han dado sus vueltecitas por la oficina de Monreal. ¿Irán sólo a saludar o habrá algún tipo de charlas formales con el bejaranismo?...



2015

# Murmullos

**ALERTAS.-** Todas las miradas están puestas en San Lázaro. Porque hoy, salvo orden en contrario de última hora, habrá de subir al Pleno la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y después de largas discusiones, finalmente será aprobada.

El acuerdo alcanzado por el presidente de la Junta de Coordinación Política y pastor de los diputados del PRI, **Manlio Fabio Beltrones**, con sus pares, fructificó y la herramienta que garantizará la transparencia, finalmente transitará.

Un avance, sin duda, que pondrá al descubierto cómo se manejan los dineros públicos en todos los entes y todos los niveles del Gobierno.

**RUMORES.-** Sobre el tema, la comisionada presidenta del IFAI, **Ximena Puente de la Mora**, expresó que esta ley representa "un gran avance para el Estado Mexicano" y el fortalecimiento de nuestra vida democrática y dará las herramientas necesarias para que la ciudadanía vigile el desempeño de autoridades y representantes populares, procure un correcto ejercicio de la tarea gubernamental y genere confianza en las instituciones.

"Me parece fundamental la aprobación de la nueva Ley General de Transparencia, conjuntamente con el Sistema Nacional Anticorrupción, para generar

confianza de la ciudadanía en el desempeño de sus autoridades".

En el marco de la inauguración de la tercera edición de la Feria Internacional del Libro del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación, dijo que el país está viviendo momentos históricos en materia de transparencia.

Ahora sí, con dientes, colmillos afilados, el que la haga la pagará y muy caro.

**CLAMORES.-** Sonora podría convertirse en una roca en el zapato de la senadora con licencia y candidata al Gobierno, **Claudia Pavlovich Arellano**.

Una encuesta publicada ayer en Hermosillo, da al panista **Javier Gándara Magaña** una ventaja de 9 puntos sobre su competidora.

De acuerdo al sondeo Gándara Magaña aventajaría a Pavlovich Arellano con 37.80% de las preferencias electorales contra 28.70%.

Le siguen, muy lejos, **Javier Lamarque Cano** de Morena con 2%, en el tercer lugar y **Carlos Navarro López** del PRD, con apenas el 1.6% de las preferencias.

La pelea, pues, está entre los dos punteros. Hay sospechosismo de que el gobernador **Guillermo Padrés** estaría "apoyando bajo la mesa" a su correligionario. Sin embargo, nadie ha presentado las pruebas de las supuestas acciones.

**SISEOS.-** **Cecilia Olivos**, quien busca ser disuadada federal por el distrito XV en Benito Juárez -en donde los panistas sentaron sus reales-, anunció que de ganar el 7 de junio próximo, la primera iniciativa que propondrá será determinar el acceso al agua como un derecho humano garantizando que ésta sea para todos y sobre todo evitar que se privatice.

Sostuvo que también se sancio-

narán a las grandes empresas que trafican y usan el agua en detrimento de los más desprotegidos.

Por lo menos trae propuestas y eso es ganancia en el mundo electoral en donde solamente se utilizan los espacios públicos para denostar a quienes no forman parte de un partido.

**RUIDOS.-** Aunque todos los sondeos hasta ahora conocidos colocan a los candidatos del PAN al Gobierno estatal, la mayoría de las alcaldías importantes: Querétaro, capital, San Juan del Río, Tequisquiapan, Amealco de Bonfil, Corregidora, entre otros, el líder del PRI, **César Camacho** hizo acto de presencia en la capital del estado, para apoyar a los candidatos de su partido.

Recorridos por mercados, calles y plazas en los que se hizo acompañar por los aspirantes a la alcaldía de la capital, **Manuel Pozo** y por el III Distrito electoral, **Paul Ospital** (así se escriben nombre y apellido), Camacho Quiroz tomó nota de las peticiones y se comprometió a que sean atendidas.

¡Ah, los tiempos electorales!

**CUCHICHEOS.-** El secretario del Trabajo y Previsión Social, **Alfonso Navarrete Prida**, refrendó su compromiso de coadyuvar en el ámbito de su competencia en el fomento de la cultura de la legalidad, la corresponsabilidad social, la protección a los derechos humanos y el combate a la corrupción.

Esto, al firmar con el INE, el Convenio General de Colaboración con la finalidad de establecer las bases, mecanismos y acciones para evitar que los programas sociales a cargo de la Secretaría sean utilizados con fines político-electorales.

El funcionario federal fue puntual: La STPS implementa en sus acciones la estrategia preventiva del Programa de Blindaje Electoral (PBE), a fin de garantizar la correcta aplicación de los recursos públicos durante los procesos electorales, e informó que con apoyo del INE y la Fiscalía Especializada para la Atención de Delitos Electorales (FEPADE) ya se ha capacitado a los trabajadores de la dependencia sobre la normatividad aplicable, por lo que "es responsabilidad individual de cada servidor público cumplir con dichas conductas en respeto y observancia de la Ley"

El gran hermano, en acción.

**ENTRE LÍNEAS.-** Manuel Guadarrama, investigador del Instituto Mexicano de Competitividad

(IMCO) afirma que el estudio realizado por este organismo conjuntamente con diversas ONGs y Transparencia Mexicana, pone al descubierto el "alejamiento de los ciudadanos de sus legisladores".

Entrevistado en el programa radiofónico **Misión, Periodismo sin Regaños**, que se transmite de lunes a viernes de 9 a 10 de la mañana por **ABC-Radio en el 760 de AM**, el académico enfatiza que la opacidad con la cual se conducen los legisladores de 34 entes -Senado, San Lázaro, Asamblea y 31 congresos locales- es alarmante y adelanta que el gran riesgo es el "surgimiento de la nueva generación de diputados reelegibles".

Tema que dará para analizar en las próximas entregas.

**HABLILLAS.-** El día D lle-

gó. Hoy será presentado el informe sobre la Línea 12 que realizó la comisión especial que para tal efecto se instaló en la Asamblea Legislativa bajo la presidencia de **Jorge Gaviño Ambríz**.

Se puede adelantar que habrá vasta información y que no todos los que se sentían exonerados lo serán.

Gaviño y la comisión, plural al máximo, realizaron un trabajo digno de reconocerse. Y se deberá reconocer que el jefe de Gobierno del Distrito Federal, **Miguel Ángel Mancera**, otorgó todas las facilidades para que los legisladores locales tuvieran acceso a la información necesaria.

¡Ah, los tiempos electorales!

E-mail:

[murmillos2008@hotmail.com](mailto:murmillos2008@hotmail.com)

## FUERTES INDICIOS



### DE LO PERDIDO...

Contamos con #FuertesIndicios de que **Héctor Hugo Hernández** está a punto de cumplir uno de sus sueños: sentarse en la silla de la jefatura delegacional de Tlalpan.

El perredista pidió licencia para dejar su curul en la Asamblea Legislativa, con la intención de que el gobierno central lo proponga para hacerse cargo de la Administración territorial, de abril a septiembre.

Nada mal el premio de consolación para el político conocido como "El Naranja", aunque los adversarios temen que desde ahí coordine la campaña de la candidata de su partido, Lourdes García, quien no prende ni con estos calzones de primavera.

### ABAJO EL NORTE

Tenemos #FuertesIndicios de que ya se mueve un aspirante del Partido de la Revolución Institucional (PRI) a una diputación local que no reside en la capital del país.

**Encarnación Alfaro** es el 'colosista' que fue ubicado en el número uno de la lista de candidatos plurinominales del PRI para el DF, por obra y gracia de la designación del Comité Ejecutivo Nacional, que encabeza **César Camacho Quiroz**.

Así que el priista Encarnación Alfaro entra porque entra a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, desde donde legislará a pesar de ser sonorenses de pura cepa.

Fecha 16-ABR-2015

Página

Sección

### CIRCUITO INTERIOR

**QUIEN** anda muuuy pendiente de cómo salen los controles de confianza de los delegados sustitutos es el perredista **Héctor Hugo Hernández**.

**TRAS** quedarse a medio camino para ser candidato en Tlalpan, pidió licencia para dejar la ALDF, como viendo el chance de que **Miguel Ángel Guerrero** no pase y le deje el espacio libre para gobernar aunque sea por unos meses.

**Y Miguel Mancera** ya advirtió que no enviará sus propuestas de relevos hasta ver los resultados... ¿se le hará al "Naranja" despachar en Tlalpan?

...

**EN ESTOS** días, la descarrilada Línea 12 podría provocar más

choques entre políticos.

**Y ES QUE** el asambleísta de Movimiento Ciudadano, **Cuauhtemoc Velasco**, lanzará un libro que integra el trabajo de la Comisión que indagó ese problema.

**AUNQUE** dicen que incluirá datos conocidos, destaca el tono de su título: "Historia de una infamia", además de que en sus "conclusiones y consideraciones políticas", le tiran duro a funcionarios actuales del GDF.

**Y SEGÚN** cuentan, los editores de la publicación quieren que el libro sea presentado por... ¿alguien quiere adivinar? ¡**Marcelo Ebrard**!, quien ha sido defendido por Velasco a capa y espada.

**¿QUÉ** nuevos capítulos abrirá este pleito que parece no tener estación terminal?

[circuitointerior@reforma.com](http://circuitointerior@reforma.com)





POR RAÚL MACÍAS

Los amarillos en la Delegación Coyoacán no saben cómo hacerle para cubrir a su "jefe" Mauricio Toledo, porque el exdelegado, quien busca una diputación local, pues no deja muy buenos "cuates" entre la población, y es la candidata del PAN a jefa delegacional, Silvia Pérez Ceballos, la mujer que anda poniendo nerviosos a los del PRD, porque tiene arraigo entre los vecinos y ha rendido buenas cuentas.

Este domingo a la medianoche se encuentran citando a militantes porque en la explanada delegacional arrancará su campaña política. Silvia se ha destacado por ser una mujer que entiende a la perfección la política, y durante su paso en la Cámara de Diputados, de acuerdo a sus vecinos, les daba la cara, esperemos que los del sol azteca también den la cara y no lleven a cabo una campaña en la "madriguera".

Cuenta de ello dan algunas encuestas donde al ser entrevistados los ciudadanos, seis de cada diez desconocen quiénes serán sus candidatos a diputado local, federal o jefe delegacional, por los partidos inscritos en la contienda electoral del próximo 7 de junio, lo que quiere decir, que incluso quienes salen de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, no llegan con buen cartel, porque en el recinto solamente acudían a "chacotear".

Aunque hay algunos que dan buenos resultados, y en este caso el candidato del PRD a la diputación federal por el distrito XII, Agustín Torres Pérez, sostuvo que los programas educativos en el Distrito Federal como Prepa Sí o el creado hace cinco años en la Delegación Cuauhtémoc, Contigo en la Educación, han sido de gran ayuda para los jóvenes que son rechazados en las escuelas oficiales a nivel bachillerato.

Pero no se deben echar las campanas al vuelo, ya que afirma que la falta de espacios suficientes, es un problema que se deriva de la mala política que en materia de educación llevan a cabo algunas autoridades y que, ante la falta de oportunidades para estudiar, causa que un gran número de jóvenes caiga en las redes de la delincuencia en el país, por ello pide que exista un compromiso de todos los gobiernos para apoyar a la juventud.

No se vale mano negra, mucho menos amarilla piden los panistas al gobierno del Distrito Federal, porque para los de Acción Nacional es de mucha desconfianza que en la Delegación Iztapalapa haya iniciado de manera anticipada, el registro de beneficiarios para la entrega de la tarjeta de uniformes y útiles escolares, pese a que el ciclo escolar inicia hasta el mes de agosto.

Es más, que igual e iniciara el 9 de junio, dos días después de que se lleven a cabo las elecciones, pero como que la candidata de Morena, Clara Marina Brugada Molina, puede darle la sorpresa a los perredistas, y si ya una vez la perdieron con el PT, pues ahora ese nuevo partido puede dar el "aletazo", y derrotar a la candidata del PRD, Dione Anguiano Flores, y deberá esperar después 3 años para contar con una diputación local o federal, así que a hacerse a la idea



Fecha 16-ABR-2015

Página 12

Sección *SAF GENERAL*

de que las derrotas son dolorosas.

*rmag66@yahoo.com.mx*

Twitter: *@rulmacias*



## LO DIJO UN PAJARITO

**Belisario Luna**  
**@BelisarioLuna**  
Después de 200 robos, la autoridad actúa... hay que hacer las cosas a tiempo





**Christian von Roehrich**  
**@Christianvonroe**  
El informe deberá servir para sancionar a los responsables, repare el daño y se restaure el servicio de la Línea 12

**Piter Guzmán**  
**@Pitr\_Gzmnn**  
El jefe de Gobierno negó que se esté parchando la Línea Dorada y dijo que lo que se está haciendo es rehabilitarla para que quede funcional...





**krisstiane**  
**@krisstiane**  
Los transbordos del metro en la #líneadorada son tan largos que deberían tener en ellos estaciones de #ecobici

**Bellas Artes**  
**@bellasartessinba**  
Hoy inicia La @MujerJusta\_mx con @verolanger, Juan Carlos Colombo, @MarDeTavira, Héctor Holten y Tina French





**herculez gomez**  
**@herculezg**  
Love is a motherfucker... #MyLife  
#Ahuevo #USAvsMEX

Fecha 16-ABR-2015Página 16Sección OPINION

## PREGUNTA DEL DÍA

**¿Qué opina de que en lo que va de 2015, cuatro unidades del Metrobús se han visto involucradas en percances viales, en los que 28 personas resultaron heridas y dos fallecieron?**

"Los habitantes cometen un sinfín de imprudencias, que derivan en accidentes. Ni un ejército de policías viales acabaría con esta tendencia ya que la gente es necia y se expone a una muerte segura y sin sentido".

**ANDRÉS BARRALES** Opinó en blog de esta casa editorial.

He visto a muchas personas que se le atraviesan al Metrobús prácticamente cuando lo tienen encima; se pasan corriendo y todavía se ríen de su imprudencia".

**ARMANDO LÓPEZ** Opinó en blog de esta casa editorial.

**La PGR investiga una red internacional de falsificadores de documentos utilizados para regularizar la condición migratoria de extranjeros en México, principalmente de colombianos. Opine.**

## CITA CITABLE

**Que (Andrés Manuel López Obrador) no se quiera poner como el adalid de la verdad ni mucho menos de la integridad, no vamos a caer o a pelearnos"**

**VÍCTOR HUGO COBO,**

Diputado Local del DF y candidato del PRD a jefe delegacional en Gustavo A. Madero, quien criticó que el líder de Morena insista en tratar de reventar el proceso electoral con la estrategia mediática de 'quererse hacer la víctima'.





## comediapolítica

DAN T.

# ASÍ SON LOS CHILANGOS

¿Por qué los chilangos somos así? Se fueron de safari tres mexicanos: uno era chilango, el otro era regiomontano y el tercero era veracruzano.

Se internaron en la selva, en lo más profundo, y perdieron el camino de regreso. Anduvieron varios días hasta que, para su mala suerte, fueron capturados por una tribu de aborígenes. El jefe de la tribu les dijo:

-Los vamos a matar...

-¡Y con su piel vamo'a hacer canoa! -gritaron los aborígenes.

-Pero no piensen que somos salvajes y crueles, ini que fuéramos funcionarios del SAT! Los vamos a matar, sí, pero les vamos a dar la oportunidad de escoger cómo quieren morir.

-¡Y con su piel vamo'a hacer canoa! -gritaron de nuevo los aborígenes.

-¡Vale madre! -dijo el regiomontano- No, pues ni pa' qué ponerse al brinco, raza. A mí, ya saben: mátenme rápido y baratito. Péguenme un tiro entre ceja, oreja, gañote y madre -y ¡pum! que le dispara el jefe de la tribu.

-Bueeeno -dijo el jarocho- pues a mí no me gusta la violencia, ni agitarme tanto. A mí denme algún veneno para que me quede dormido y ni me de cuenta de que me morí -y de inmediato le dieron el veneno y ahí mismo cayó muerto.

-Pues yo me quiero matar yo mismo: ¡tráiganme un tenedor! -pidió el chilango y comenzó a picarse con el tenedor en el centro del pecho, en el vientre, en los costados, en las nalgas, en los muslos, ¡ay, dolor!, hasta en los dedos se picotea el paisano.

-¿Qué estás haciendo? -preguntó extrañado el jefe de la tribu- Eso ser demasiado sufrimiento.

-Pues sí, duele mucho, pero ya les chinqué su canoa, desgraciados -contestó feliz el chilango.

Vuelvo a preguntar: ¿por qué a los chilangos nos gusta tanto joder al prójimo? Hay que ver nada más cómo se está desarrollando el proceso electoral en la capital: se están dando hasta con la cubeta, todos contra todos, ¡y apenas va una semana!

Las trampas, las triquiñuelas y las transas que estábamos acostumbrados a ver en otros estados durante las elecciones, ya son cosa de todos los días en el DF. Como en los viejos tiempos, Andrés Manuel López Obrador está gritando "¡fraude!", pero esta vez no es con-

tra el PAN o el PRI, sino contra quienes eran sus hermanos del PRD. En la misma tónica, el insufrible Ricardo Monreal anda en campaña por la delegación Cuauhtémoc más preocupado por hacerse la víctima que por presentar propuestas.

Y del lado de los perredistas las cosas no se ven mejores. Para empezar, el gobierno de Miguel Mancera se comporta como si estuviéramos en los tiempos del PRI de Luis Echeverría: está haciendo todo lo que puede por aplastar a la oposición. El "Todasmías" Mancera no quiere que le quiten ni un pedacito del control que cree tener sobre las delegaciones y la ALDF. Y si no me creen, preguntenle a René Bejarano cómo le fue con su "amigo" el jefe de Gobierno.

Y de los priistas y panistas no hablo porque en la escena política capitalina, como diría Arturo de Córdova, no tienen la menor importancia.

## LA DIFERENCIA

¿Cuál es la diferencia entre accidente y tragedia? Un accidente sería que chocara el autobús en el que acostumbran transportarse los líderes del Senado y de la Cámara de Diputados cuando viajan juntos a alguna ceremonia política como el aniversario de la Constitución o el homenaje a los Niños Héroes en el Altar a la Patria, ahí en Chapultepec. La tragedia sería que al momento de chocar... ¡estuviera vacío!

### LOS MALOSOS

> 03

Intolerancia con caravana migrante: Colef, INM y federales los enfrentan

## LOS MALOSOS

INTOLERANCIA CON CARAVANA MIGRANTE: COLEF, INM Y FEDERALES LOS ENFRENTAN



Aver, aver: ¿Cuándo salieron a marchar en Estados Unidos los **indocumentados mexicanos**? A ninguna autoridad se le ocurrió hacer detenciones, como trató de hacerlo ayer, en Juchitán, Oaxaca, la **Policía Federal de Enrique Galindo Ceballos** ¿a petición de **Ardelio Vargas Fosado**..?

Comenta, a este espacio, el director del **Colegio de la Frontera, Tonatiuh Guillén**, que con independencia de las razones jurídicas, existen razones políticas, y en este aspecto, las autoridades mexicanas deberían ser más tolerantes.

Eso sí, en el movimiento de connacionales allende el Río Bravo nos rasgamos las vestiduras y pedimos reforma migratoria, pero de este lado, el comisionado del **Instituto Nacional de Migración, Vargas Fosado**, amenazó con actuar contra los migrantes irregulares.

En realidad, se trata de un acto simbólico de activistas como el padre **Alejandro Solalinde**, en caravana a la Ciudad de México, con migrantes centroamericanos, cargando a cuestras pequeñas cruces al estilo vía crucis cristiano, con el propósito de llevar la voz de los desprotegidos.

Y los que conocen a Solalinde saben que a mayor presión o represión subirá decibeles no sólo en México; por lo pronto pidió ayuda de la Iglesia católica para proteger la caravana; difícilmente le será negada, hasta llegar a la **Catedral de México** y a la **Basilica de Guadalupe**, en territorio del **cardenal Norberto Rivera Carrera**.

En el caso del gobierno federal basta recordar que desde principios de febrero sigue acéfala la Subsecretaría de Población, Migración y Asuntos Religiosos, desde que **Mercedes del Carmen Guillén Vicente** tiró la toalla para buscar una diputación por Tamaulipas.

### CASO ARISTEGUI DETONA DEMANDAS PARTICULARES



El efecto colateral del caso **Aristegui-MVS** preocupa al Poder Judicial: Una serie de demandas de amparo de particulares presentadas en varios puntos del país con el argumento central del despido de la conductora como violatorio del **derecho a la información**.

La orden del juez **Fernando Silva García** para forzar a un acuerdo entre la empresa de **Joaquín Vargas** y **Carmen Aristegui** o, en su caso, la reanudación de su noticiario radiofónico podría disparar las demandas de particulares.

El fundamento legal de estas demandas está soportado en la figura de la **Ley de Amparo**, denominada "**Interés legítimo**", la cual permite impugnar actos de autoridad aun cuando la afectación del derecho a la información no sea directa, sino derivada de un orden jurídico; no obstante, dependerá de la decisión judicial y será de trascendencia en el derecho a la información.

### EL CEN DEL PRI BAJÓ A HERMANA Y NOVIA DE CUAUHTÉMOC GUTIÉRREZ



En el historial de **Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre** están las presiones para incluir a su hermana, **Norma Gutiérrez de la Torre**, y a su novia en la lista de plurinominales a diputados locales en el DF.

Tres semanas atrás, **Mauricio López Velázquez** y la Comisión Política Permanente no podían controlar la fuerza del ex líder que en terrenos federales el CEN de **César Camacho Quiroz** cedió una pluri a su madre, **Guillermina de la Torre**.

Para nadie es un misterio el desastre del PRI-DF. María de los Ángeles Moreno y Beatriz Paredes Rangel contribuyeron, con Cuauhtémoc, a los pésimos resultados desde que se vota por la Jefatura de Gobierno y delegaciones, así que, en el hartazgo del CEN tricolor, una llamada bastó para bajar a la novia y hermana de la lista.

### RETO DE LAURA HERREJÓN EN AZCAPOTZALCO



Contra viento y marea, la tarea asignada por el **PRI** a la activista **Laura Elena Herrejón** en Azcapotzalco; va por una diputación en terrenos de **René Juvenal Bejarano**.

La aspirante presentó su declaración patrimonial a la plataforma "**Candidato Transparente**", que promueve el Instituto Mexicano para la Competitividad y Transparencia, además del proyecto Cuna de Triunfadores, con el objetivo de destacar la labor altruista de los vecinos de la delegación.

Se trata de destacar a los héroes de la vida cotidiana y acabar con la apatía, principalmente, de los jóvenes.