

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Mancera ofrece más aportaciones

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México reconoce el compromiso de la institución y pide a capitalinos contribuir con más donaciones

POR LUIS PÉREZ COURTADE
nacional@gimm.com.mx

Miguel Ángel Mancera Espinosa, jefe de Gobierno del Distrito Federal, anunció que su administración redoblará esfuerzos para incrementar su aportación a la Colecta Nacional 2015 de Cruz Roja Mexicana en reconocimiento, admiración y compromiso con la labor humanitaria que emprende esta institución con la ciudadanía.

“La vez pasada dijimos

que íbamos a llegar a diez millones, subimos diez por ciento nuestra meta anterior, lo conseguimos conjuntamente con las ambulancias. Nos comprometemos en el gobierno de la ciudad a impulsar los donativos”.

Al acudir al Campo Marte para el arranque oficial de la colecta, que encabezó el presidente Enrique Peña Nieto, el mandatario capitalino afirmó que la causa de la Cruz Roja es la causa de todos los mexicanos.

Recordó que durante la explosión del Hospital Materno Infantil de Cuajimalpa que conmocionó a la Ciudad de México, se contó con apoyo de Cruz Roja Mexicana. “Nuestra eterna gratitud a esta muy noble institución”, aseguró.

Mancera Espinosa también invitó a la ciudadanía a redoblar esfuerzos y a contribuir con el mayor número de aportaciones.

“Estamos seguros que con la solidaridad que distingue a los habitantes de la Ciudad de México y en general a los mexicanos, lograremos alcanzar los recursos necesarios que permitan a la Cruz Roja continuar con esta labor”, señaló.

El presidente Enrique Peña Nieto reconoció el compromiso asumido por el jefe de Gobierno del Distrito Federal por incrementar el apoyo y aportación por parte de la Ciudad de México.

Al respecto, el presidente nacional de Cruz Roja Mexicana, Fernando Suinaga Cárdenas, anunció que la meta es cumplir la recaudación de 345 millones de pesos.

La Colecta Nacional 2015 de la Cruz Roja Mexicana que lleva el lema Juntos “Salvemos Vidas”, se desarrollará del 19 de marzo al 31 de mayo.

“La vez pasada dijimos que íbamos a llegar a diez millones, subimos diez por ciento nuestra meta anterior... Nos comprometemos en el gobierno de la ciudad a impulsar los donativos.”

“Con la solidaridad que distingue a los habitantes de la Ciudad de México lograremos alcanzar los recursos que permitan a la Cruz Roja continuar con su labor.”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
JEFE DE GOBIERNO DEL DF

Es un derecho laboral, destaca Mancera

Ofrecen atención médica a empleadas domésticas

El sistema de salud capitalino tiene la capacidad para atender a 4 millones de personas que no cuentan con seguridad social

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, informó que se ha afiliado a más de 2 mil trabajadoras del hogar a los servicios gratuitos de salud de su administración.

Al encabezar la reunión "Empleadoras por los derechos de las trabajadoras de nuestros hogares", dijo que la meta del gobierno es afiliar a las 238 mil empleadas de este sector.

Este programa incluye atención, medicamentos gratuitos, prevención, atención del segundo nivel, que contempla la hospitalización, y del tercer nivel, donde se trabaja en conjunto con el gobierno federal.

Lo único que tienen que hacer las mujeres es presentarse con una identificación oficial, destacó Mancera.

"Me parece que podemos ganar en varias cosas, en pasar la voz, que sí es una tarea de ustedes. Si ustedes no nos ayudan va a ser muy difícil. Todos los domingos estamos afiliando en los lugares donde hay concentración: Parque de los Venados, Metro Pino Suárez, estamos yendo a afiliar".

Mancera aseguró que el gobierno local tiene capacidad para atender hasta 4 millones de personas que no cuentan con seguridad social como el Seguro Social o Issste.

"La Ciudad de México tiene una vocación natural por la

protección hacia las mujeres, tiene un compromiso reiterado para construir estas políticas públicas que rompan o busquen acortar, cuando menos, los temas de diferencia de género", señaló.

Además, expresó: "Tenemos que romper con estas inercias que hoy están estigmatizando, que hoy están llevando a una explotación se decía de la época feudal y yo diría de más atrás. Estamos prácticamente en *capitis de minucius* (disminución de la capacidad), en donde dejamos a

las trabajadoras del hogar con un derecho mínimo, como haciendo el favor de que puedan estar ahí".

El jefe de Gobierno reconoció que no ha avanzado en el

otorgamiento de derechos y prestaciones a las empleadas del hogar porque eso elevaría los costos para el contratante y por ello es que se dio inicio a un programa de registro de estas personas.

Mancera indicó que esta es una acción con la cual se continúa dando la batalla para visibilizar un problema que está ahí y así avanzar en la construcción de los derechos de la mano con la voluntad normativa de su administración.

Mancera llamó a las mujeres presentes entre las que figuraban Margarita Zavala, Marta Lamas, Guadalupe Loeza y Maité Azuela a difundir esta iniciativa.

"Que difundan el programa que ya se tiene, que ustedes nos ayuden con que se inscriban, con que formen parte de esta tarea de servicio de salud que tiene la Ciudad de México y que vayamos a la construcción de todo lo demás", enfatizó Mancera Espinosa.

Marcelina Bautista, del Centro de Apoyo y Capacitación para Empleadas del Hogar, precisó que la cifra de trabajadoras del hogar en todo el país es de dos millones 306 mil 280. **M**

Solicitará apoyo policial para poder circular

GDF traza plan para el Metrobús contra marchas

Autoridades ejecutarán pequeños circuitos para evitar bloqueos

Guillermo Calderón, director general del Metrobús, explicó en entrevista las dos posibles maniobras a realizar para evitar que sea interrumpido el servicio de la línea.

En caso de que las manifestaciones ocupen los carriles centrales de Paseo de la Reforma, el transporte solicitará auxilio de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal para circular sobre las vías laterales.

Y si todos los carriles son invadidos por manifestantes, explicó que se establecerán circuitos dependiendo de los tramos afectados y el avance de las marchas.

Expuso como ejemplo que en los casos como las marchas

que ocurrieron el miércoles en los que había concentración en Chivatito, "ahí podríamos llegar hasta la Glorieta de la Diana y ahí establecer los retornos".

El funcionario mencionó que la forma de operación por los carriles laterales de Paseo de la Reforma también se planteará para la circulación de las unidades cada domingo, cuando se cierra esa vialidad para la realización del Paseo Ciclista, entre las ocho y 14 horas.

"No iríamos por el carril confinado, eso sería muy delicado con los aforos que hay", dijo.

Comunidad/Página 3

POR FRANCISCO PAZOS

EFFECTOS

El ingreso del Metrobús al corredor Reforma agilizará la movilidad frente al actual transporte público.

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) diseñó un plan de contingencia para que el servicio de la nueva Línea 7 del Metrobús, que circulará sobre Paseo de la Reforma, no sea interrumpido durante las manifestaciones.

PASEO DE LA REFORMA

L7 pedirá laterales durante marchas

La nueva línea del Metrobús contempla un plan de contingencia en el que pedirá apoyo de la SSPDF para no interrumpir el servicio; establecerá circuitos

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@gimm.com.mx

La planeación de la Línea 7 del Metrobús que circulará por Paseo de la Reforma contempla un plan emergente en el que se solicitará el apoyo de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) para que sus autobuses circulen de forma preferente por los carriles laterales

de esa vialidad.

El organismo de transporte ya cuenta con un programa piloto de operación por circuitos que se ajustará en tiempo real, en caso de que Paseo de la Reforma sea bloqueado por marchas y protestas.

El plan de contingencia contempla que las unidades de Metrobús mantengan la circulación por los carriles de extrema derecha en cada sentido de la vialidad, hasta el punto en el que los bloqueos permitan su retorno.

Guillermo Calderón, director general del Metrobús, explicó que en caso de que las protestas ocupen todos los carriles de Paseo de la Reforma, incluido el de uso exclusivo, la opción para mantener la circulación de las unidades serán los carriles laterales.

La propuesta, dijo, se trabajará a lo largo del año en coordinación con la SSPDF y la Secretaría de Movilidad del DF (Semovi) para asegurar que la Línea 7 cuente en todo momento

con un paso preferente frente al resto de la circulación.

"Lo que pensamos que podríamos hacer es buscar que los carriles laterales los usemos preferentemente. Nos hemos ganado la confiabilidad en el servicio y por eso no nos vamos a aventar a quedarnos atrapados, vamos a establecer los circuitos que podamos operar de forma confiable e informar a nuestros usuarios hasta dónde estamos llegando", dijo Calderón.

Agregó que esta forma de

operación por los carriles laterales de Paseo de la Reforma también se planteará para la circulación de las unidades cada domingo, cuando se cierra esa vialidad para la realización del Paseo Ciclista.

“Buscaremos que el carril lateral, que no lo ocupan las bicicletas, quede para nosotros. No íríamos por el carril confinado, eso sería muy delicado con los aforos que hay cada vez mayores (en cada Paseo Ciclista)”, apuntó Calderón.

Los puntos de referencia para diseñar los circuitos durante una marcha serán las glorietas de la Diana, el Ángel de la Independencia, la Palma y del Monumento a Cristóbal Colón, así como la intersección de Paseo de la Reforma con avenida Hidalgo, en donde la Línea 7 conectará con las líneas 3 y 4 de ese mismo sistema.

“Los circuitos se establecerán dependiendo de los tramos afectados y el avance de las marchas. Todavía lo estamos estudiando, pero en los casos como las marchas que ocurrieron ayer en los que había concentración en Chivatito, ahí podríamos llegar hasta la glorieta de la Diana y ahí establecer los retornos”, detalló.

Consideró que debido a la movilización común de las marchas en Paseo de la Reforma, la sección norte del corredor, es decir de Indios Verdes hasta Hidalgo, permanecerá libre para la circulación de las unidades.

El funcionario destacó que el objetivo de diseñar circuitos de servicio móviles es que las unidades no se rezaguen o queden atrapadas entre las manifestaciones y que el servicio no se interrumpa durante la realización de las protestas.

“Si la marcha iniciara en el Ángel de la Independencia en dirección a Reforma y Juárez se establecerían circuitos: el circuito que llegaría hasta Hidalgo y el que llegaría hasta la Diana y que avanzaría conforme se mueva la marcha”, agregó.

Calderón destacó que durante los operativos ante contingencias por bloqueos, la extensión del servicio se ajustará en tiempo real con el apoyo del Centro Informativo de Transporte Inteligente (CITI), que ya opera en las líneas 1, 3, 4 y 5.

La Línea 7 del Metrobús requerirá una inversión estimada

de 600 millones de pesos para la instalación de casetas con las que se identificarán las 35 estaciones que se proyectaron para el recorrido de 16 kilómetros entre Indios Verdes y Periférico Norte.

Su flota estará conformada por entre 80 y 85 autobuses articulados de piso bajo y de doble piso que tendrán un costo de 60 millones de dólares, monto al que la administración capitalina tendrá acceso mediante una línea de crédito de bancos de desarrollo. Su construcción iniciará el tercer trimestre del año.

CIRCULACIÓN PREFERENTE

Las características del proyecto permitirán al organismo de transporte ejecutar circuitos que se ajustarán en tiempo real, en caso de que Paseo de la Reforma sea bloqueado por marchas y protestas.



Estaciones



Intervención mínima sobre Reforma, sólo se colocarán parabuses y se mejorará el pavimento

Auditorio

Autobuses

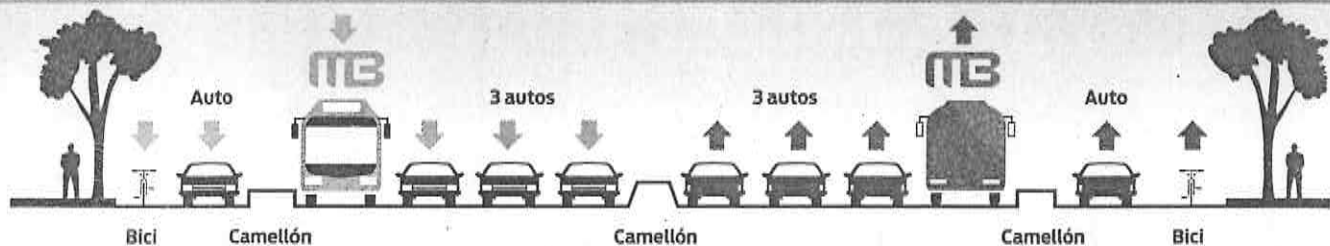
Doble piso



Biarticulados



Disposición de los carriles



Critica Coparmex al GDF por política energética

IVÁN SOSA

La Coparmex y la Secretaría de Desarrollo Económico tuvieron ayer un desencuentro sobre los proyectos energéticos del GDF.

Durante el simposio "Por

la modernización energética de la Ciudad de México", José Luis Beato, líder del grupo empresarial, criticó la política local en la materia.

"No vemos en el Gobierno de la Ciudad de México una política energética, no tene-

mos pozos petroleros, pero sí somos la Ciudad con mayor consumo de energía en el País", expuso Beato.

En respuesta, el Secretario Salomón Chertorivski enumeró proyectos.

"Contradigo a mi amigo José Luis Beato, hay avances importantes en la Ciudad, el doctor Miguel Ángel Manceira ha emprendido una serie de acciones, por ejemplo, en el caso de la basura, la planta

más grande de biogás se está construyendo en el Bordo Poniente", dijo Chertorivski.

Esta infraestructura, detalló, producirá 80 mil megawatts, comenzará a operar en 18 meses y generará electricidad para el alumbrado público.

El presidente de la Coparmex consideró que se trata de algunas acciones y no de una política energética.

Modernizan el transporte de abasto

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gtmm.com.mx

Ayer inició la entrega de vehículos del transporte de carga para el abasto en la Ciudad de México, como resultado del Programa de Modernización del Gobierno del Distrito Federal.

En octubre pasado, el Jefe de Gobierno capitalino presentó el Programa de Modernización del Transporte de Carga para el Abasto de la Ciudad de México, en respuesta a un convenio de colaboración interinstitucional entre la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), el Fondo

para el Desarrollo Social de la Ciudad de México (Fondeso) y Nacional Financiera (Nafin).

Las instituciones diseñaron un esquema de financiamiento enfocado para los comerciantes de los canales tradicionales de abasto, con el fin de que posibilite la renovación de los vehículos para ejercer sus labores.

El programa tiene asignados 195 millones de pesos y está dirigido a los locatarios de los mercados públicos, oferentes de los mercados

Arranque
Entregaron los primeros vehículos del programa iniciado en octubre de 2014.

sobre ruedas, comerciantes de los tianguis, de concentraciones, de la Central de Abasto y de la Central de Pescados y Mariscos "La Nueva Viga", así como del Centro de Acopio Nopal-Verdura, y de establecimientos mercantiles relacionados con el abasto en el DF.

Con los créditos que otorga este programa se pueden adquirir unidades nuevas o seminuevas con capacidad de carga de 750 kilogramos y de 1.5, cuatro y seis toneladas, de las armadoras

Nissan y Navistar y un enganche de 10 o 15 por ciento.

Para ser acreedor del beneficio, el comerciante debe acudir a la Sedeco -que funge como aval- y solicitar la expedición de una cédula que lo acredita como comerciante de la Ciudad de México, posteriormente se entrega el documento junto con otros requisitos a la agencia para iniciar el trámite del crédito.

La finalidad es fortalecer los canales tradicionales de abasto capitalino y apoyar a los comerciantes con créditos para la renovación del parque vehicular, que permita impulsar esos centros.

Fecha 20-MZO-2015

Página 1Sección Ciudad

Usa Invea 27 mdp en bajar anuncios

IVÁN SOSA

Para bajar lonas publicitarias de particulares, el Gobierno del DF gasta en promedio, por anuncio, 30 mil pesos para contratar una grúa con canastilla y trabajadores.

De 2014 a la fecha, el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) ha retirado 914 anuncios por carecer de licencia o estar prohibidos, por lo que ha utilizado alrededor de 27 millones de pesos en esa labor.

En entrevista, el presidente del Invea, Meyer Klip, señaló que el costo por las maniobras oscila entre 8 mil y 40 mil pe-

sos, dependiendo el tamaño del anuncio y el edificio dónde esté colocado.

El funcionario indicó que en 15 meses, fueron aplicadas a los publicistas multas por 60 millones de pesos, pero desconoce cuánto se ha cobrado de esa cantidad.

“Por lo general aplicamos la multa mínima de 104 mil pesos, para que en caso de impugnación, el juez no reclame por qué pusimos de más”, explicó Klip.

Y comentó que de los retirados, 23 fueron repuestos por publicistas reincidentes.

“Se necesita mucha desfachatez para volver a colocarlos, presentamos 23 denuncias penales ante el Ministerio Público, con 16 personas remitidas por ser sorprendidas en flagrancia”.

Sólo han sido detenidos trabajadores, agregó.

“El publicista está escondido, no va físicamente al evento, los trabajadores salen por fianza porque no es delito grave, pero es un gasto, no creo que se atrevan a dejar a un empleado preso”, cuestionó.

Confusión por cierres en el Zócalo

● Por la filmación de la cinta "Spectre" del 007, dejan sin clientes a comercios

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Ayer iniciaron los cortes viales en el Centro Histórico por las grabaciones de la película *Spectre*, de la serie cinematográfica de James Bond.

El día de ayer, trabajadores de la producción comenzaron a instalar calaveras gigantes, referentes al Día de Muertos, por lo que impidieron el paso sobre las calles Donceles y Tacuba entre Eje Central Lázaro Cárdenas y Allende.

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) indicó a los automovilistas que tienen que via-

jar diariamente, prevenir con tiempo sus traslados y publicó en redes sociales algunas alternativas para evitar los cortes viales como Eje Central, Circuito Interior, Calle 5 de Mayo, Isabel la Católica y República de Cuba.

Cierres peatonales. Pero no sólo los automovilistas se vieron afectados; algunos transeúntes que avanzaban por la zona, siendo que en cada uno de los accesos, personal de la empresa Olkan impedía el paso indicando que las calles permanecerán cerradas a todo tipo de personas a menos que comprueben ser residentes.

Aunque hay carteles que explican que el acceso es sólo a residentes y trabajadores, pero que los estacionamientos están abiertos al público así como las tiendas que se encuentran en estas calles, el personal de seguridad prohíbe el paso, dejando algunos

establecimientos sin clientes.

Los días 20, 21 y 24 de abril, estarán restringidas las calles Donceles, entre Eje Central Lázaro Cárdenas y Allende; Filomeno Mata, entre 5 de Mayo y Tacuba; Héroes del 57, entre Belisario Domínguez y Donceles, así como el Callejón Condesa, entre 5 de Mayo y Tacuba.

Del 25 de marzo al 1 de abril se impedirá el paso vehicular hacia la Plancha de la Constitución, en 5 de Mayo y avenida 20 de Noviembre, desde República de El Salvador. El Gobierno del Distrito Federal informó que los domingos 22 y 29 de marzo, las calles serán abiertas para los visitantes. ●

"Los automovilistas deben prevenir con tiempo sus traslados; algunas alternativas para evitar los cortes son Eje Central, Circuito Interior e Isabel la Católica"

SSPDF

Iztapalapa En menores de edad, la mitad de los embarazos

Pedro Domínguez/México

La Secretaría de Salud del Distrito Federal estima que 50 por ciento de las mujeres embarazadas sin control prenatal que han sido atendidas en Iztapalapa, a través del programa "El médico en tu casa", son menores de edad e incluso apenas tienen 11 años.

Por la mañana en una entrevista radiofónica, el secretario de Salud, Armando Ahued Ortega, dijo que un buen número de estas mujeres no tiene control prenatal porque son menores

de edad.

En las cinco delegaciones que opera dicho programa se han encontrado a 4 mil 429 mujeres embarazadas que no han visitado nunca a un doctor.

De acuerdo con el reporte, hasta el 18 de marzo, en Iztapalapa 3 mil 493 no acuden a control prenatal; en Gustavo A. Madero, 310; en Álvaro Obregón, 54; en Tlalpan, 120; y en Cuajimalpa, solo dos.

Ahued explicó que el trabajo arrancó y se concentró en Iztapalapa porque es la delegación que tiene la más alta mortalidad

materno-infantil y en segundo lugar se encuentra Gustavo A. Madero.

Actualmente se está trabajando en Álvaro Obregón en donde llevan un 25 por ciento de avance con 44 mil casas visitadas; Tlalpan, 34 por ciento, con más de 57 mil viviendas, y Cuajimalpa, apenas con un 14 por ciento, en donde se han realizado 6 mil 500 visitas. **M**

Organiza Delegación conciertos y eventos culturales

Planea MH reactivar Masaryk con festival

Busca revertir las bajas ventas que dejó en la zona la rehabilitación

NORMA GARCÍA

Desde que inició la rehabilitación de Avenida Presidente Masaryk, las ventas del cayeron más de la mitad, ahora la Delegación Miguel Hidalgo pretende reactivar la actividad comercial de esta zona con conciertos, que inician este fin de semana.

Se trata de un festival cultural de primavera a realizarse durante marzo y abril en el Teatro Ángela Peralta, que aunque no está en Masaryk, se espera atraiga afluencia hacia los comercios de esta zona de Polanco.

“Ya la obra está casi terminada y lo que viene ahora es una campaña de reactivación del espacio público de Masaryk, de la vida de los establecimientos.

“Esta campaña tendría que iniciar ya entrada la primavera y eso daría, ahora sí, la reactivación completa de la avenida. Vamos a tener que llevar obras de arte a la calle, conciertos, es un festival de primavera para la reactivación de ahí”, dijo Rodrigo Benedith, director de Desa-

rollo Delegacional.

El Gobierno delegacional informó que el festival consiste en 10 eventos de danza, música, teatro, cine y gastronomía, algunos gratuitos.

Desde el 27 de enero de 2014, cuando inició la obra, los clientes dejaron de asistir y mermaron las ventas.

Representantes de 160 restaurantes de Masaryk reportan pérdidas de entre 50 y 80 por ciento para los establecimientos de este giro.

Para mitigar esta afectación económica, el Gobierno capitalino otorgó desde agosto el Seguro de Desempleo a 2 mil 118 trabajadores de la zona, quienes recibieron 2 mil 18 pesos mensuales durante un semestre.

Aunque el beneficio ya terminó y empleados afectados en sus ingresos por las bajas ventas piden que el apoyo económico

sea extendido debido a que la afectación en Avenida Masaryk sigue, la directora de Seguro de Desempleo del GDF, Iliana Ordóñez, descartó aplicar dicha extensión.

El programa Vive Masaryk, que consistió en ofrecer descuentos en establecimientos a través de 10 mil tarjetas que se regalaron, tampoco logró subir las ventas, aseguran empleados

Para todos los gustos

El Teatro Ángela Peralta albergará actividades gratuitas de danza, música, teatro, cine y gastronomía:

FECHA	EVENTO	HORA
Marzo 21	Concierto Five Fingers	17:00
Marzo 22	Festival de la Francófona	12:00
Abril 10	Compañía Nacional de Danza Concierto Murdof	15:00 18:00
Abril 12	Teatro de la UNAM	12:00
Abril 18 y 19	Quinto Festival Internacional de Jazz de Polanco	16:00
Abril 24 y 25	Festival Internacional de Circo	10:00

en la zona ya rehabilitada.

“Si los programas no funcio-

naron y no logramos subir las ventas, ni que le gente viniera, menos van a servir unos conciertos de fin de semana, es lo que creo. Lo que hace falta es que terminen ya las obras”, dijo Francisco Espinoza, empleado de una joyería.

La vialidad aún tiene excavaciones, registros abiertos, cascabo, cables y vallas viales frente a los comercios, principalmente de Arquímedes a Mariano Escobedo.

Y lo que falta

Las obras iniciaron en 2014.

18

meses durarán.

480

millones de pesos valen.

■ El material propagandístico fue colocado en la etapa de precampañas por 10 partidos

Delegaciones retiran de calles más de dos toneladas y media de basura electoral

■ En Magdalena Contreras, donde más lonas, mantas y pendones se quitaron ■ Le siguió M. Alta

■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Más de dos toneladas y media de basura electoral han sido retiradas de las calles de esta capital por las autoridades delegacionales en las dos semanas anteriores.

De acuerdo con un reporte presentado por siete delegaciones políticas, a partir del 19 de febrero, cuando concluyó la etapa de precampañas en esta ciudad, personal de servicios urbanos se dio a la tarea de bajar lonas, mantas, pendones y demás propaganda que utilizaron los precandidatos de los 10 partidos políticos con registro en esta ciudad.

Magdalena Contreras fue la demarcación donde más basura electoral se retiró, con una tonelada y cuarto, del mobiliario ur-

bano, la cual fue enviada a centros de reciclaje.

También las autoridades de Milpa Alta reportaron que en sus 12 pueblos se quitó una tonelada de propaganda electoral, que se envió a la estación de transferencia de esa demarcación, para su disposición final.

Iztacalco reportó que el volumen de basura electoral que retiró de la infraestructura urbana fue de 20 metros cúbicos —sin especificar el peso—, que se enviaron a la estación de transferencia de la Central de Abasto, en Iztapalapa.

A petición del IEDF

Coyoacán informó que al 10 de marzo se habían retirado carteles

de papel con un peso aproximado de 100 kilos, así como 51 lonas de plástico.

Tareas similares realizaron las autoridades de Benito Juárez, Venustiano Carranza y Tlalpan, quienes reportaron que brigadas de servicios públicos realizaron recorridos por las calles de sus respectivas demarcaciones para retirar los materiales electorales que estaban colocados en distintos puntos.

A mediados de febrero pasado, el Instituto Electoral del Distrito Federal envió a las 16 delegaciones políticas un oficio en el que les solicitó, tal como marca la ley electoral local, retirar toda la propaganda generada durante la etapa de precampañas, de tal manera que la ciudad de México estuviera libre de estos materiales lo más pronto posible.

Ciudad de México elegida sobre Nueva York y Singapur para grabación de James Bond

ORGULLO

► El Gobierno local no participa económicamente en la producción ► La Secretaría de Desarrollo Económico se acercará a comerciantes afectados por cierre de calles

[RUTH BARRIOS FUENTES]

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) sí cuidó que la película "Spectre", de James Bond, actualmente filmada en la ciudad de México, se ajustara a la realidad de la capital, afirmó el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera.

"A mí me parece que nosotros sólo estamos cuidando que no vaya a haber un tema que sea contrario a lo que es la ciudad", dijo en una entrevista en la mañana.

Por la tarde, el jefe de Gobierno dio una conferencia de prensa junto con la secretaria de Turismo federal, Claudia Ruiz Massieu, en el que se congratuló de que la capital mexicana fuera elegida entre otras ciudades, como Nueva York y Singapur.

"Será un orgullo que la ciudad de México forme parte de estas escenas iniciales porque nos proyecta a todo el mundo. A nadie escapa el alcance que tiene Ja-

mes Bond en proyección mundial. A nadie escapa que es un gran escaparate", dijo el funcionario.

Mancera precisó que la administración no participa económicamente en la producción cinematográfica, pero sí aporta las locaciones y la logística de conducción de vialidades y el cuidado de a los ciudadanos y los bienes patrimoniales de la ciudad.

El jefe de Gobierno expuso que tanto el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) y el Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA) dieron los permisos para filmar en zonas como la Plaza Tolsá, el Zócalo y el edificio de Correos.

"Como ustedes saben, esta producción ha estado en ciudades como Londres, París, Venecia, Moscú y Hong Kong. Por eso, para la ciudad de México es un motivo de orgullo y satisfacción que se haya elegido esta capital", expuso.

Incluso, aseguró Mancera, la administración local analiza reconocer a los actores

y el equipo que filma la película como visitantes distinguidos de la capital del país.

De igual forma, comentó, la Secretaría de Desarrollo Económico se acercará con los comerciantes que resultaran afectados por los cierres debido a la grabación de las escenas.

La titular de la Secretaría de Turismo, por su parte, indicó que la grabación de la película implicó generación de empleos, pues fueron contratadas dos mil personas, entre extras y personal de apoyo técnico.