



INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Estudiantes de la UNAM pagarán tres pesos por viaje**Por más que nos quieran atacar, está cambiando el Metro: jefe de Gobierno****ALEJANDRO CRUZ FLORES**

Gracias al incremento a la tarifa y "por más que nos quieran atacar", el Metro de la ciudad de México se está transformando, aseguró el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera. Agregó que se está poniendo orden en las finanzas de ese sistema de transporte y dando un mejor servicio.

Al presentar la tarjeta que se entregará a 50 mil estudiantes de educación media superior y superior de la Universidad Nacional Autónoma de México, con la que podrán acceder al Metro pagando 3 pesos por viaje, reconoció que fue muy difícil tomar la decisión de incrementar 2 pesos el precio del pasaje, lo cual generó diversas críticas.

**"NO SE PODÍA CONTAR
CON UN TRANSPORTE
QUE TENÍA 105 TRENES
PARADOS Y SIN
POSIBILIDAD DE SER
REHABILITADOS"**

"Ojalá tenga la misma repercusión ahora esto que estamos diciendo de un Metro que se transforma y sigue abonando hacia las clases más necesitadas", manifestó Mancera tras precisar que el precio real del servicio, sólo para garantizar su operación, debería ser de 11.15 pesos.

Dijo que, políticamente, hubiera sido más fácil aumentar un peso a la tarifa, "como si fuera algo tradicional en cada administración para que no pase nada", pero, añadió, quién sabe qué hubiera sucedido con el servicio y la seguridad en ese transporte.

Por eso, justificó, no se podía continuar con un Metro que tenía 105 trenes parados sin posibilidad de rehabilitación, sin capacidad para comprar refacciones, sin servicio de radiocomunicación en los túneles y "los sistemas se iban volviendo obsoletos día a día".

En cambio, agregó, con el incremento al precio del boleto se constituyó un fideicomiso en el que los ciudadanos saben exactamente que la tarifa va a destinarse exclusivamente al Metro.

Asimismo, indicó, se inició la

recuperación de los trenes que están fuera de servicio, así como un proceso de actualización tecnológica en otros 85 de las líneas 4, 5, 6 y 7. Añadió que se han puesto en operación 13 nuevos elevadores y 27 escaleras eléctricas y se continúa con el programa de gratuidad para adultos mayores y personas con discapacidad.

En ese acto, el jefe del Ejecutivo local estuvo acompañado del director del Sistema de Transporte Colectivo, Joel Ortega Cuevas, quien explicó que las nuevas tarjetas que se entregarán a los estudiantes son una extensión del programa de tarifa diferenciada que se aplica desde diciembre de 2013 a grupos vulnerables, apoyo con el que cuentan 181 mil personas.

Se ampliará el apoyo

De éstas, añadió, 124 mil son estudiantes, a los que se sumarán los 50 mil que la Fundación UNAM ubicó como los que más requieren esta ayuda.

Mancera acotó que dicho beneficio se extiende a las personas que viven en el estado de México y utilizan diariamente este transporte. Agregó que el apoyo se extenderá a estudiantes de otras instituciones de educación superior, como la Universidad Autónoma Metropolitana y el Instituto Politécnico Nacional.

"Vamos a seguir trabajando en esta línea, por más que nos quieran atacar. El Metro es una necesidad; es el medio de transporte de 5 millones de personas y tenemos que darles un Metro seguro, moderno, pero lo vamos a hacer de manera ordenada", puntualizó.

Pantitlán-Toreo Habrá dos corredores viales más

Ilich Valdez/México

El Gobierno del Distrito Federal dio a conocer la creación de dos nuevos corredores de transporte, similares a los que operan en Circuito Interior

y Periférico, que correrán del Metro Pantitlán a Cuatro Caminos y de Peñón a Panteón San Isidro.

Para el corredor de Pantitlán a Cuatro Caminos se unirán tres rutas de transporte: 1, 18, y 122.

Ese corredor contará con 86 autobuses que operarán con gas natural y con tecnología ambiental Euro5, que reduce los niveles de contaminación.

En total tendrá siete recorridos, que irán de la estación del Metro Pantitlán a la estación Normal; de Canal de San Juan a Normal; de calle Siete al Metro Normal; del Metro Aeropuerto a Cuatro

Camino, y del Metro Aeropuerto a Cuatro Caminos, por la calle de Mina.

De acuerdo con el estudio de oferta y demanda realizado por el gobierno capitalino, se espera una demanda de más de 160 mil usuarios por día.

Según declaratoria de Necesidad para la prestación del Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros del Corredor, el parque vehicular con que actualmente se presta el servicio en ese corredor es de 282 unidades (64 autobuses y 218 microbuses).

No obstante, son unidades de baja capacidad, que generan

saturación en la vialidad y baja eficiencia en la captación de usuarios, incluso, se indica que la mayor parte del parque vehicular ha concluido su vida útil, son tecnológicamente obsoletos y por tanto generadores de altas emisiones contaminantes.

El otro corredor, de Peñón a Panteón San Isidro, irá por el Eje 2 Norte Transval y Manuel González, se conformará por concesionarios de la ruta; sin embargo, hay un desacuerdo entre los transportistas que ya ha originado enfrentamientos. M

Gasta el GDF millonada en deshacerse de basura

ALBERTO ACOSTA

Al Gobierno del DF le ha salido muy caro el no tener un proyecto integral de manejo de la basura tras el cierre del Bordo Poniente.

El año pasado destinó mil 107 millones de pesos sólo para dejar los desechos en rellenos sanitarios del Estado de México y Morelos.

Esa misma labor, en 2010, cuando aún funcionaba el Bordo, costaba 474 millones de pesos, según información de la Secretaría de Obras.

De acuerdo con la dependencia capitalina, desde 2011 a la fecha se han gastado 3 mil 200 millones de pesos.

Tras cerrar el Bordo, el GDF ha tenido proyectos para construir un tiradero propio o crear centros integrales de reciclado, pero no se han concretado.

“Al llevarlos a diferentes rellenos sanitarios, aumentaron los costos para la Ciudad, pero también las emisiones de gas de efecto invernadero con la circulación de estos tractocamiones, algunos hasta a 100 kilómetros de distancia”, dijo Arnold Ricalde, director de la organización civil Organi K.

“Además, esos rellenos se van a llenar en algún momento, y ni el Estado de México ni el Distrito Federal van a tener lugares adecuados donde depositar”, agregó.

Marzo del 14 al 31 Repiten la Feria de las Culturas en el Zócalo

Ilich Valdez/México

El Gobierno del Distrito Federal anunció la realización de la séptima Feria de las

Culturas Amigas, con representaciones de más de 87 países, del 14 al 31 de marzo en la Plaza de la Constitución.

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, y el coordinador de Asuntos Internacionales del GDF, Cuauhtémoc Cárdenas, hicieron la presentación y esperan la llegada de más de 2 millones 300 mil visitantes.

Cárdenas indicó que por segundo año consecutivo, la Feria de las Culturas Amigas se realizará en el Zócalo, donde habrá muestras gastronómicas, culturales y artesanales.

Recordó que en 2009 se inició esta feria, en la que hubo representaciones de 50 naciones y llegaron 350 mil personas a Paseo de la Reforma.

El jefe de Gobierno dijo que con la participación esperada en esta feria, la Ciudad de México abarca 90 por ciento de la representación diplomática en el país.

Además, para este año habrá un país invitado de honor, en este caso Reino Unido, para conmemorar 200 años de relaciones diplomáticas entre ambas naciones.

"Es una feria gratuita para toda la gente, donde se desarrollan

opciones culturales para todos los gustos y para todas las capacidades", destacó el mandatario capitalino.

Mancera indicó que la Ciudad de México está logrando un posicionamiento a escala internacional y recordó que fue firmado un convenio de colaboración con la OEA (Organización de los Estados Americanos) para impulsar acciones claras, precisas de fortalecimiento de capacidades en servidores públicos y de combate a la corrupción. M



Anuncian séptima edición de la Feria de las Culturas

● Evento en el que participan 87 países tendrá como invitado especial a Reino Unido

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Del 14 al 24 de mayo se llevará a cabo la séptima edición de la Feria de las Culturas Amigas, que por primera vez tendrá un país como invitado especial. Este año será Reino Unido.

El jefe de gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, informó que en la feria, —que se realizará por segunda ocasión consecutiva en el Zócalo capitalino—, participarán 87 países y se espera que más de 2 millones 300

mil personas la visiten.

“Esta feria tiene un atractivo muy importante, porque es gastronomía, artesanía, cultura, fiesta, es todo lo que llama la atención. Pero además, es acercamiento, hermanamiento con todos y cada uno de los países”, destacó el mandatario.

Acompañado por el coordinador de Asuntos Internacionales del gobierno del DF, Cuauhtémoc Cárdenas y el secretario de Turismo, Miguel Torruco Marqués, el jefe de gobierno comentó que como parte de la celebración del año dual México-Reino Unido, es que se tomó la determinación de elegir a este país como el primer invitado especial.

“Es una conmemoración a casi 200 años de inicio de las relaciones diplomáticas entre ambos países”, agregó Mancera Espinosa.

A la par de las actividades en el Zócalo, del 11 de mayo al 15 de junio, habrá una exposición fotográfica en las rejas de Chapultepec, donde se podrán apreciar imágenes capturadas en la edición 2014 de esta feria.

La Feria de las Culturas Amigas se realizó por primera vez en 2009 con la participación de unos 50 países, entonces se tenía como escenario el Paseo de la Reforma. Sin embargo, “por motivos de logística y seguridad” el gobierno capitalino determinó el año pasado, cambiar la sede del evento al Zócalo. ●

Locatarios obtendrán seguro de desempleo

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Los locatarios del mercado Contadero que resultaron afectados por la explosión en el Hospital Materno Infantil de Cuajimalpa el 29 de enero, recibirán el seguro de desempleo.

A través de un acuerdo —publicado ayer en la *Gaceta Oficial del Distrito Federal*— se instruyó a la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo (STyFE) a otorgar este apoyo, por "situación de excepción".

Precisa que el seguro consiste en 30 veces la Unidad de Cuenta de la Ciu-

dad de México, es decir, dos mil 98 pesos mensuales, durante un periodo no mayor a seis meses.

El documento destaca que el seguro de desempleo se entregará "a las personas afectadas de manera directa que hayan perdido el empleo en el Mercado Público Contadero",

por motivo de la explosión ocurrida en la institución médica.

Para ello ordena a la STyFE, a través de la Dirección de Seguro de Desempleo, publicar en las páginas www.trabajo.df.gob y www.segurodedesempleo.df.gob.mx, los lineamientos y requisitos para acceder a

los estímulos económicos, mismos que deberán estar disponibles en los próximos cinco días hábiles.

"El presente Acuerdo surtirá sus efectos a partir del día siguiente de su publicación, y hasta el 30 de noviembre de 2015", precisa.

El documento agrega que debido a la explosión, que dejó cinco personas muertas y cerca de 70 personas lesionadas, "algunos locatarios perdieron su fuente de ingresos, o bien, los trabajadores que prestan sus servicios en el (mercado público), sufrieron una disminución en sus ingresos". ●

Quienes cursan primaria y secundaria deben tramitar la tarjeta TDF

Metro a \$3 para jóvenes

Beneficiarán a 124 mil estudiantes de preparatoria y universidad del DF y Edomex, quienes tendrán que refrendar su plástico cada seis meses

Ilich Valdez/México

El Gobierno del Distrito Federal puso en operación una nueva tarjeta de transporte exclusiva para estudiantes de preparatoria y universidad que les permitirá tener una tarifa del Metro en tres pesos. El viaje tiene un costo de cinco.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno, señaló que actualmente hay 181 mil personas que tienen una tarifa diferenciada para el Metro, las cuales utilizan una misma tarjeta, pero con la presentación del nuevo plástico 124 mil estudiantes ingresarán con tarifa preferencial.

“Será una tarifa diferenciada para quienes más lo necesitan. Anunciamos la consolidación de esta tarjeta con una tarifa estudiantil para la Ciudad de México, pero que incluye también a estudiantes del Estado de México.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el mandatario presentó la Tarjeta Tarifa Estudiantil CDMX, que permitirá el uso del

Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro a habitantes de la zona metropolitana del Valle de México.

La tarjeta de los estudiantes tendrá 40 viajes a tres pesos por un mes y una vigencia de seis meses, cuando concluya el plazo tendrán que renovarla.

Además, aquellos estudiantes mayores a los 23 años 11 meses no podrán obtener la tarjeta, pues es una de las cláusulas.

Los estudiantes de primaria y secundaria podrán obtener los beneficios de 3 pesos por viaje dentro del Metro con la tarjeta TDF, pero deben comprobar que son de escasos recursos.

Aquellos estudiantes que cuentan con la tarjeta de tarifa diferenciada deberán cambiarla en los módulos ubicados en las estaciones Instituto del Petróleo, Pantitlán, Zapata, Mixcoac y en la oficina del Metro ubicada en Balderas 58, a un costado de la estación Juárez.

“El anuncio que estamos haciendo es la consolidación de algo que comenzó simplemente como una medida provisional de apoyo y que

generó una ayuda efectiva a más de 181 mil personas, estudiantes y jefas de familia, quienes más lo requieren”, expuso Mancera.

El jefe de Gobierno del Distrito Federal indicó también que ese sistema de transporte concretó con la Fundación UNAM un convenio para sumar a casi 50 mil alumnos al uso y beneficio de la Tarjeta Tarifa Estudiantil CDMX.

Joel Ortega, director del Metro, señaló que se mantiene la tarifa diferenciada de 3 pesos para los estudiantes, luego del aumento en diciembre de 2013.

Actualmente hay 181 mil personas que tiene ese beneficio, de las cuales 61 por ciento es del DF.

Mientras que 124 mil son estudiantes y de ellos, 51 por ciento cursa nivel superior y preparatoria.

Mancera señaló que actualmente un viaje en el Metro tiene un costo real de 11.15 pesos, 2 pesos más que en la administración pasada, cuando el peaje sin subsidio era de 9.20 pesos.

Con ello, a los estudiantes que estudian en preparatorias y universidad y que muchas veces viajan

solos e incluso tiene mayoría de edad, se les subsidiarán 8 pesos con 15 centavos, por cada viaje.

Además, Mancera justificó el aumento de 2 pesos a la tarifa, al explicar que con un incremento de centavos o de un peso, el Sistema de Transporte Colectivo no contaría con los recursos para modernizarse. Además, aseguró que aumentar los 2 pesos no fue lo más aceptable, pero era necesario e incluso no fue lo políticamente más acertado. M

"Sufren bullying 41% de alumnos en Tlalpan"

● De acuerdo con una encuesta realizada en 20 escuelas públicas de la demarcación, 48% de las agresiones se realizan en el salón de clases y 31% durante el recreo

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Persisten los casos de *bullying* en la capital de país. Al menos 41% de alumnos de 20 escuelas de la delegación Tlalpan admitieron ser agredidos con bromas e insultos, 19% con golpes, 6% en medios electrónicos, 15% con indiferencia y 14% con robos.

Lo anterior se desprende de una encuesta realizada a 4 mil 887 alumnos de dicha demarcación, elaborada por la Universidad Intercontinental y autoridades de esta demarcación.

El estudio, que fue elaborado por el área de Defensoría de los Derechos de

las Niñas, Niños y Adolescentes, señala que aunque el *bullying* se da en las escuelas, en 10% de los casos los profesores ni siquiera se enteran.

El análisis se elaboró en 20 escuelas públicas de cinco zonas territoriales. En la primera fase del diagnóstico se detectó que los espacios donde se manifiestan actos de maltrato es en el salón con un 48%, el recreo con un 31%, 8% durante la salida, 5% en los baños, 4% durante la entrada y el mismo porcentaje por internet.

28%

DE LOS AGRESORES admitió que el comportamiento agresivo hacia sus compañeros lo imitaron de lo que observaban en videojuegos.

De acuerdo con los resultados de esta encuesta, los padres de familia son las personas a quienes los niños platican la situación que enfrentan, lo que permite que en 60% de los casos ya no sean 'buleados'.

Aunado a lo anterior, se encontró

que 41% de los agresores admite que imita este comportamiento observado en la propia escuela, 28% de los videojuegos, 17% de la televisión y 14% de su familia.

Los resultados completos del diagnóstico sobre el maltrato entre pares serán publicados en junio próximo y forma parte de un proceso que constará de cuatro etapas: diagnóstico, sensibilización, intervención y profesionalización.

Para las labores de sensibilización, la Universidad Intercontinental y la delegación Tlalpan realizarán una campaña de sensibilización con la intención de que la comunidad estudiantil conozca la problemática y las consecuencias del *bullying*.

También se iniciará un proceso de profesionalización para el personal docente, en el cual de manera directa se capacitarán a 40 profesoras y profesores, para que tengan las herramientas adecuadas para detectar e intervenir en casos de maltrato entre pares. ●