



INFORMACIÓN ALDF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Impulsan biciestacionamientos para beneficiar a universitarios

● Alumnos de la UAM Xochimilco viajarían sin costo

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes.@eluniversal.com.mx

La Comisión de Movilidad en la Asamblea Legislativa (ALDF) busca poner en marcha el proyecto De Bici a la UAM, para que estudiantes de la Universidad Autónoma Metropolitana Xochimilco gocen de un biciestacionamiento para trasladarse de manera gratuita.

De acuerdo con la presidenta de la Comisión de Movilidad, Claudia Cortés, se trata de dos biciestacionamientos que estarían ubicados en los paraderos de Canal de Chalco y Cuernavaca, para que los estudiantes puedan llegar en bicicleta a la escuela.

Alumnos de la licenciatura de Planeación Territorial realizaron un estudio para demostrar que además de gastar 5 pesos para su traslado, pierden 20 minutos de su tiempo en llegar a la escuela, ya que en bicicleta hacen aproximadamente seis minutos.

En tanto, la diputada perredista insistió en la necesidad de expandir el

programa de Ecobici a otras delegaciones y dijo que de inmediato podría propagarse a Coyoacán, por lo que propuso el fortalecimiento de políticas y estrategias en materia de movilidad.

Explicó que se deben dar más medidas de seguridad a los ciclistas, como el uso obligatorio de casco y chaleco.

Aclaró que los beneficios del sistema de bicicletas públicas van más allá de la disminución de emisiones de gases de efecto invernadero, pues se ha logrado mejorar la salud de los usuarios de la bicicleta.

Por esta situación, la Diputación Permanente ayer aprobó un punto de acuerdo de la Comisión de Movilidad para otorgar un reconocimiento público al programa Ecobici, a través de la colocación de una placa en el Recinto Legislativo, ante la conmemoración de su quinto aniversario.

Mientras tanto, la diputada Ernesti-

na Godoy también pidió habilitar un espacio para ciclistas en la terminal del metro Constitución de 1917, toda vez que el Centro de Transferencia Modal confluyen más de 370 mil pasajeros en un día laborable y resulta indispensable contar con un espacio en la superficie para ofrecer un servicio de estacionamiento adecuado. ●

NUMERALIA

20

MINUTOS tardan en trasladarse de los paraderos Canal de Chalco y Cuernavaca a la UAM-Xochimilco.

6

MINUTOS tardan en recorrer la misma ruta, pero en bicicleta.

Adecuación en paradero de Constitución ALDF, por estacionamiento de bicicletas en Iztapalapa

Ilich Valdez/México

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) aprobó una petición a la Secretaría del Medio Ambiente para que realice los estudios necesarios y acondicione un espacio del Centro de Transferencia Modal Constitución de 1917 para biciestacionamiento.

El punto de acuerdo, presentado

por el diputado perredista Rubén Escamilla a nombre de Ernestina Godoy, señala que el paradero tiene una afluencia de 370 mil 669 pasajeros en promedio en día laborable.

“Quienes transitan diariamente por ese centro pueden percatarse de que los usuarios que llegan en bicicleta habilitaron las rejas cercanas como biciestacionamiento”, dejando encadenadas alrededor de 70, resaltó.

El asambleísta subrayó la “de-

manda creciente” de este medio de transporte en la zona de Iztapalapa y llamó a replicar el biciestacionamiento del Centro de Transferencia Modal Pantitlán, que cuenta con 3 mil 430 metros cuadrados.

La petición se realizó a la Secretaría del Medio Ambiente por ser la encargada de coordinar la política y los programas integrales

de cultura de la movilidad, que entre otros objetivos promueven el uso alternativo de los medios de transporte a fin de mejorar el medio ambiente y la salud de la población.

También solicitó a la Secretaría de Movilidad, en términos del artículo 31 A fracción II de la Ley Orgánica de la Administración

Pública del Distrito Federal, aplicar la ley en la materia para coordinar la acciones y objetivos planteados. Con las bicicletas se busca reducir el uso del automóvil, sobre todo en trayectos de menos de 8 kilómetros. M

Colocará ALDF placa para reconocer al Sistema Ecobici

POR FERNANDO RÍOS

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) colocará una placa en el Recinto Legislativo para reconocer públicamente al sistema de bicicletas públicas del Gobierno del Distrito Federal "Ecobici", lo cual fue propuesto ayer por su presidenta de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad, Claudia Cortés.

En un Punto de Acuerdo, aprobado por la Diputación Permanente, se planteó reconocer a dicho programa y su tendencia a crecer como una de las alternativas de ejercicio y pleno goce del derecho a la movilidad de las y los habitantes de la Ciudad de México.

La propuesta tiene previsto trabajar en el fortalecimiento del programa con políticas, estrategias, programas y acciones públicas, sociales y privadas de mayor seguridad vial y ampliarlo a todas las delegaciones del Distrito Federal y en Coyoacán iniciar la construcción del proyecto "Bici a la UAM".

El planteamiento destaca que durante febrero del 2010 a diciembre del 2012, se redujo en 232 Toneladas de CO2 arrojadas al medio ambiente capitalino con el uso del Ecobici.

Sin embargo, consideró que si la implementación se acompañara de un sistema de

optimización de rutas de transporte público o privado en las zonas donde existe mayor número de viajes a bordo de las bicicletas públicas, el beneficio sería mucho mayor en materia de reducción de contaminantes criterio y tiempo global de traslado.

Destacó que la información generada demuestra los beneficios que un sistema de bicicletas públicas puede traer a las ciudades, por lo que urgió a fomentar su implementación en diferentes ciudades del país.



» LA PRESIDENTA de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad, Claudia Cortés, promovió el reconocimiento al programa de bicicletas públicas.

Se requiere ampliar "Ecobici" en delegaciones y en universidades públicas

Leobardo Reyes

Con los beneficios que ha generado el programa "Ecobici", la diputación Permanente de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), acordó fortalecerlo con políticas estratégicas programadas y acciones públicas, sociales y privadas de mayor seguridad vial, así como ampliarlo a todas las delegaciones del Distrito Federal y establecerlo en instituciones públicas de educación superior.

A través de un punto de acuerdo la diputada Guadalupe Cortés Quiroz, resaltó que el GDF define al programa "Ecobici" -puesto en marcha en febrero de 2010-, como un sistema de bicicletas públicas que son parte de la estrategia de movilidad y que funciona como eficaz complemento a los sistemas de transporte.

Asimismo, se planteó que los mayores beneficios del sistema de bicicletas públicas van más allá de la disminución de emisiones del efecto de gas invernadero, y se tienen efectos positivos en cuanto a la actividad física y a la reducción de impactos negativos a la salud debido a la mejor calidad del aire.

Por lo anterior se aceptó como urgente la necesidad de fortalecer a "Ecobici" con la ampliación de su red a todas

las delegaciones del Distrito Federal, así como en las universidades públicas y el Instituto Politécnico Nacional (IPN).

Por otra parte, ante la falta espacios de estacionamientos para usuarios que llegan en bicicleta a terminales del DTC Metro, como "Constitución de 1917", la diputada Ernestina Godoy Ramos, exhortó a la Secretaría del Medio Ambiente para que realice los estudios necesarios, a fin de acondicionar un espacio de la superficie del Centro de Transferencia Modal Constitución de 1917, para acondicionar un Biciestacionamiento.

Indicó que dicho Centro de Transferencia Modal tiene una afluencia de 370 mil 669 pasajeros en día laborable, por lo que es indispensable habi-

litar un espacio en la superficie para ofrecer un mejor servicio, como en el Centro de Transferencia Modal de Pantitlán, donde se colocó un biciestacionamiento de tres mil 430 metros cuadrados.

Reiteró que "es necesario replicar esa acción en Constitución de 1917, que permita ampliar la red de conexión entre los usuarios de la delegación Iztapalapa y los municipios de la zona oriente del Estado de México".

De igual forma, el sistema de bicicletas públicas ECOBICI durante este año crecerá en 60 por ciento y se

consolida como el cuarto más grande a nivel mundial; actualmente la Ciudad de México tiene 128 kilómetros de ciclovías, con mil 300 biciestacionamientos masivos semiautomatizados en el Centro de Transferencia Modal CETRAM Pantitlán.

En tanto, en otro punto de acuerdo el diputado Orlando Anaya González, exhortó a las secretarías de Seguridad Pública y de Movilidad del Distrito Federal,

a fortalecer las acciones necesarias para la seguridad vial por el uso de motocicletas, así como robustecer el operativo relámpago en la Ciudad de México.

Dicha propuesta fue presentada en

tribuna por el diputado panista Santiago Taboada, fue turnada a para su análisis y dictamen a las Comisiones Unidas de Seguridad Pública y de Movilidad, Transporte y Vialidad.

ESTUDIANTES DE LA UAM XOCHIMILCO

Proponen ir a la Uni en bici

Habría dos biciestacionamientos para reducir el tiempo de traslado de los alumnos

Diana Villavicencio

LA COMISIÓN de Movilidad en la Asamblea Legislativa (ALDF) busca poner en marcha el proyecto "De Bici a la UAM" para que es-

tudiantes de la Universidad Autónoma Metropolitana Xochimilco gocen de un biciestacionamiento para trasladarse de manera gratuita.

De acuerdo con la presidenta de la Comisión de Movilidad, **Claudia Cortés**, se trata de dos biciestacionamientos que estarían ubicados en los paraderos de Canal de Chalco y Cuemanco, para que los alumnos puedan llegar en bici a la Universidad.

ANÁLISIS. Estudiantes de la li-

ciencia de Planeación Territorial realizaron un estudio para demostrar que además de gastar cinco pesos para su traslado, pierden 20 minutos de su tiempo para llegar a la escuela.

En bicicleta hacen seis minutos, aproximadamente. La legisladora del PRD insistió en la necesidad de expandir Ecobici.

De inmediato podría propagarse a la delegación Coyoacán, por lo que propuso el fortalecimiento de políticas y estrategias en materia de movilidad.

Dijo que es necesario ofrecer mayores medidas de seguridad a los ciclistas como el uso obligatorio de casco y chaleco.

BENEFICIO. Aclaró que los beneficios del sistema de bicicletas públicas van más allá de la disminución de emisiones de gases de efecto invernadero, se

ha logrado mejorar la salud de los usuarios de la bicicleta.

Por esta situación, la Diputación Permanente aprobó un punto de acuerdo de la Comisión de Movilidad para otorgar un reconocimiento público al programa "Ecobici", a través de la colocación de una placa en el Recinto Legislativo, ante la conmemoración de su quinto aniversario.

Mientras tanto, la diputada **Ernestina Godoy** también pidió habilitar un espacio para ciclistas en la terminal del metro "Constitución de 1917", toda vez que en el Centro de Transferencia Modal confluyen más de 370 mil pasajeros en un día laborable y resulta indispensable habilitar un espacio en la superficie para ofrecer un servicio de estacionamiento adecuado.

Piden diputados a Sedesol y SCT informen de teles

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) hizo un nuevo exhorto a las secretarías de Desarrollo Social (Sedesol) y de Comunicaciones y Transportes (SCT) para que entreguen la información del programa de entrega de televisores en la ciudad de México con motivo del llamado apagón analógico, así como de las medidas específicas para evitar el uso electoral de dicho programa.

Como publicó este diario,

ambas dependencias federales entregaron información incompleta del programa, la cual fue solicitada por el órgano legislativo con base en puntos de acuerdo anteriores.

Entre la información requerida a la Sedesol está el número de hogares de escasos recursos definidos para la entrega de televisores por delegación y colonia; los criterios utilizados para seleccionarlos; el número de hogares por delegación y colonia que ya han sido notificados por la dependencia de su condición de beneficiarios de un televisor digital, así como las fechas en que se efectuó dicha notificación y el procedimiento para realizarla, entre otras.

La ALDF reiteró además al

Instituto Federal de Telecomunicaciones el exhorto, formulado también con anterioridad, para que proporcione el cronograma de terminación de transmisiones analógicas en el DF, del estado de penetración de la televisión digital en la ciudad y los criterios relacionados con el proceso electoral en curso y el impacto que podría tener la terminación de dichas transmisiones.

En nombre de la diputada Ernestina Godoy Ramos, del PRD, presentó el punto en tribuna su compañero Rubén Escamilla Salinas, quien advirtió que "este órgano legislativo no puede ni debe permitir que se utilice el apagón analógico para apagar la democracia a fuerza de pantallazos".

Debe evitarse uso electoral del apagón analógico

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) aprobó solicitar a diversas dependencias del gobierno federal informes acerca del llamado "Apagón Analógico" y la entrega de televisores digitales a familias de escasos recursos de la Ciudad de México.

La ALDF mencionó que dicha petición a las secretarías de Desarrollo Social (Sedesol) y Comunicaciones y Transportes (SCT), así como el Instituto Federal de Telecomunicaciones (Ifetel), se da con el propósito de evitar el uso electoral

de este programa de transferencia tecnológica.

Explicó que básicamente pedirán el padrón de beneficiarios, criterios de selección, número de hogares seleccionados, cantidad de recursos erogados y cuáles serán los mecanismos de coordinación con las autoridades locales para la entrega de estos televisores digitales, precisó la diputada del PRD, Ernestina Godoy Ramos (PRD), promotora de la propuesta.

Recordó que la SCT informó sobre los procesos de contratación, "pero sólo refiere so-

bre un contrato por 48 millones de pesos para la compra de 21 mil 996 televisores", pero no

informó de la implementación, ni de ningún mecanismo de coordinación y colaboración previsto con las autoridades, delegaciones del DF, para la entrega de los televisores, tampoco de las medidas específicas de blindaje para evitar el uso electoral de este programa y mucho menos del programa de la entrega de pantallas digitales por delegación.

Pide promover convertidores de señal

Necesario, depósito para teles tras *apagón* analógico: ALDF

Legislador llama a secretarías de Obras y de Medio Ambiente a crear un plan de acción

Illich Valdez/México

La Diputación Permanente de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal aprobó un exhorto a las secretarías de Obras y de Medio Ambiente locales para que entreguen un plan de actuación sobre cómo atenderán la situación de los desechos que dejará la sustitución de televisores analógicos por digitales.

"De no haber un manejo de estos desechos electrónicos se corre el riesgo de tener miles de aparatos receptores tirados en la calle", indicó el legislador Rubén Escamilla.

"En México se generan aproximadamente 300 mil toneladas de desechos electrónicos por año, cifra que crecerá en forma alarmante con el sistema de sustitución de televisores ana-

lógicos por televisores digitales, de lo cual la Ciudad de México no resultará ajena."

Escamilla, secretario de la Comisión de Medio Ambiente de la ALDF, dijo que se requiere un informe del programa diseñado para atender estos residuos electrónicos que se producirán con la entrada en vigor del *apagón* analógico.

Expuso que el cambio de televisores, para el medio ambiente pudiera no ser tanta la ventaja ni los beneficios, de no atenderse en tiempo y forma las posibles consecuencias que su instalación conlleva.

Como integrante de la bancada del PRD en la ALDF dijo que para el caso del Distrito Federal, según el programa del gobierno federal, a partir de enero de 2015 iniciará el proceso de aplicación del

nuevo sistema tecnológico y, por consiguiente, del reparto de los equipos digitales.

No obstante, hasta la fecha no se conocen las medidas o acciones previstas por parte de la Secretaría de Medio Ambiente en coordinación con la de Obras y Servicios, para el destino y tratamiento correspondiente de los cientos o miles de televisiones analógicas que serán sustituidas por las digitales, que eviten incrementar el problema de contaminación ambiental que sufre la ciudad.

"En apego a lo dispuesto por la Ley General de la Prevención y Gestión Integral de los Residuos, el Distrito Federal debe impulsar un programa que regule las acciones de recolección, acopio, almacenamiento, transporte, tratamiento y disposición final de los residuos electrónicos que corre el riesgo

de aumentar con la aplicación del *apagón* analógico, siendo en su caso recomendable", manifestó.

"Por un lado se debe promover la utilización de los convertidores de señal más accesibles a los bolsillos y cero contaminantes, como medida para conservar el televisor analógico y evitar que sea desechado y, al mismo tiempo, impulsar acciones de gobierno que atiendan de forma inmediata la basura electrónica que se pueda generar de realizarse el cambio de aparatos receptores". M

APAGÓN ANALÓGICO EN EL DF

Piden detallar *teles gratis*

Diputados locales afirmaron que la información que el gobierno federal envió a la ALDF sobre la entrega de televisores digitales en la ciudad es incompleta e imprecisa, por lo que volverán a solicitar documentación que contenga las medidas específicas de protección para evitar el uso electoral de este programa. >6



Foto: Karina Tejada

ACUSA LA ALDF

Solicitarán detalles del reparto de *teles*

Quieren saber las medidas de protección para evitar que tengan un uso electoral

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@gimn.com.mx

La información que el gobierno federal envió a la Asamblea Legislativa (ALDF) sobre la entrega de televisores digitales en el DF es incompleta e imprecisa, por lo cual diputados locales volverán a solicitar documentación que contenga las medidas específicas de protección para evitar el uso electoral de este programa.

La Diputación Permanente aprobó un punto de acuerdo de la diputada del PRD Ernestina Godoy para que la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol), la Secretaría de Comunicaciones

y Transportes (SCT) y el Instituto Federal de Telecomunicaciones den respuesta puntual y satisfactoria.

“Lamentablemente la información es incompleta, imprecisa y sin el sustento documental solicitado. Nos encontramos en pleno proceso electoral en la Ciudad de México y las instituciones responsables mantienen escondida información vital sobre el mismo, por lo que no podemos permitir que la democracia se apague mediante pantallazos”, reclamó la legisladora.

El diputado Rubén Escamilla, en nombre de Godoy, comentó que después de dos meses y medio, el 29 de enero pasado, la ALDF recibió respuesta a algunos de los requerimientos formulados, pero dejó mucho que desear.

“La SCT informa parcialmente sobre los procesos de con-

tratación, sólo refleja un contrato por 48 millones de pesos para la compra de 21 mil 996 televisores. No informa de la implementación ni de ningún mecanismo de coordinación y colaboración previsto con las autoridades, delegaciones del Distrito Federal, para la entrega de los televisores.

“No se informa ni se entrega documento que contenga las medidas específicas de *blindaje* para evitar el uso electoral de este programa. No se informa del programa de la entrega de pantallas digitales por delegación”, indica el punto de acuerdo.

De nueva cuenta, la ALDF solicitó copia del documento que contenga las medidas específicas de protección para evitar el uso electoral de este programa, además del convenio de colaboración suscrito por las dependencias federales, la identificación e integración del padrón de beneficiarios de la entrega de televisores digitales.

También solicitan la cantidad de recursos que se erogarán en el DF, para la entrega de televisores digitales a los hogares de escasos recursos, debido a que sólo informó de un contrato por 48 millones de pesos para la compra de 21 mil 996 televisores.

Al Ifetel solicitó el cronograma para la terminación de transmisiones analógicas en el DF y el informe más reciente sobre el avance de

las empresas operadoras con respecto a las metas previstas.

En la lista de requerimientos se agrega el número de hogares de escasos recursos definidos por delegación y colonia, así como criterios utilizados para incluir o excluir a algunos, y documentación que establezca el procedimiento para presentar quejas.

“Lamentablemente la información es incompleta, imprecisa y sin el sustento documental solicitado... mantienen escondida información vital.”

ERNESTINA GODOY
DIPUTADA DEL PRD



INCOMPLETA

La Diputación Permanente aprobó un punto de acuerdo para pedir que Sedesol, la SCT y el Ifetel envíen una respuesta puntual y satisfactoria.

Foto: Eduardo Jiménez / Archivo

PRD EN LA ALDF

PARAN PROCESO CONTRA GASERA

Cinco diputados del sol azteca desecharon un punto de acuerdo para que el Gobierno del DF suspenda los contratos que mantiene con Gas Express Nieto



No es posible que en la ciudad estas personas hayan causado pérdidas de vidas y no haya sanciones para la empresa."

OLIVIA GARZA DE LOS SANTOS DIPUTADA LOCAL

PRD EN LA ASAMBLEA LEGISLATIVA

Bloquean rescisión a Gas Express Nieto

La mayoría del sol azteca en la Diputación Permanente desechó un punto de acuerdo para suspender los contratos de la gasera con la red hospitalaria del DF

POR KENYA RAMÍREZ
kenya.ramirez@gdlmm.com.mx

A pesar de que una pipa en mal estado de Gas Express Nieto fue la responsable de la explosión en el Hospital Materno Infantil de Cuajimalpa que dejó cinco muertos, el PRD en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) desechó un punto de acuerdo que solicitaba suspender los contratos del gobierno

capitalino con la gasera para abastecer la red de nosocomios.

La propuesta, hecha por la diputada Olivia Garza de los Santos, también exhortaba a la Secretaría de Energía federal (Sener) iniciar un procedimiento administrativo para revocar los permisos de distribución de esta empresa en sus seis plantas distribuidoras ubicadas dentro de la capital del país, Estado de México e Hidalgo.

La legisladora panista se inconformó y acusó la existencia de intereses o negocios ocultos de algunos perredistas luego de que los cinco diputados del sol

azteca votaron ayer contra su propuesta durante la sesión de la Diputación Permanente.

"Estamos frente a un hecho muy sospechoso, porque es increíble que los diputados del PRD no tengan ningún tipo de conciencia ni de cuidado de la seguridad de los capitalinos. Estamos frente a muertes que se derivaron de los hechos sucedidos en la delegación Cuajimalpa por la explosión de gas LP, de Gas Express Nieto.

"Los legisladores locales del PRD y sus aliados de izquierda desecharon un punto de acuerdo. No sabemos qué tipo de in-

tereses o negocios ocultos tengan los diputados del PRD para que permitan que una empresa tan irresponsable siga funcionando y la estén solapando este tipo de acciones", acusó Garza de los Santos.

Agregó que, además de que la tragedia registrada el pasado 29 de enero fue provocada por la alteración del medidor de la pipa que surtía el energético, el martes otra unidad de Gas Express Nieto volcó sobre la carretera México-Toluca, en el perímetro de la delegación Cuajimalpa, además de que ha habido diversos accidentes en los que la gase-

Fecha 27-FEB-2015

Página 15

Sección COMUNIDAD

ra se ha visto involucrada.

Todo esto, sostuvo, es suficiente para que las autoridades concreten la revocación de las operaciones de la empresa propiedad de Sergio Nieto del Rfo.

“No es posible que en la ciudad estas personas hayan causado pérdidas de vidas y no pase nada, y no haya sanciones para la empresa, no podemos solaparlo.

“Solicito que se le cancelen las concesiones que tiene la em-

presa, porque pone en riesgo la seguridad de los capitalinos. Es un riesgo constante que no podemos permitir los diputados del PAN, pero pareciera que este tipo de acciones el PRD las solapa”, argumentó.

Después de la explosión en el nosocomio y de los peritajes a la unidad responsable, la administración local anunció que cancelarían todos los contratos con empresas que no estuvieran

registradas ante la Sener y harían una revisión de la situación jurídica de Gas Express Nieto.

La distribuidora del hidrocarburo obtuvo 14 contratos por más de 77 millones de pesos con la Secretaría de Salud capitalina (Sedesa) entre 2011 y 2014,

asignados a través de adjudicaciones directas, para abastecer de combustible a la red hospitalaria de la capital.

El pasado 17 de febrero, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que ya buscaban otro proveedor.

El PAN en la ALDF apuntó que ha solicitado datos sobre las contrataciones vigentes para la prestación del servicio de gas LP en los hospitales, pero la Sedesa no les ha dado respuesta.

2

Se opone el PRD a cancelar contratos a Gas Express Nieto

■ Durante la sesión de la Diputación Permanente, rechaza la propuesta panista con dedicatoria al Gobierno capitalino

POR FERNANDO RÍOS

La Diputación Permanente en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) rechazó ayer solicitar al Gobierno de la Ciudad de México cancelar los contratos vigentes con la empresa Gas Express Nieto.

Durante la sesión, que se llevó a cabo con ocho integrantes, la mayoría de perredistas votó en contra del Punto de Acuerdo, presentado por la panista Priscila Vera, para exhortar al Gobierno capitalino a cancelar los contratos vigentes con la mencionada gasera.

El punto de acuerdo también planteaba que la Secretaría de Energía iniciara un procedimiento administrativo para revocar los permisos de suministro del energético a esa empresa, a través de seis plantas distribuidoras en el Distrito Federal.

En entrevista, Olivia Garza de los Santos señaló que el rechazo al Punto de Acuerdo le pareció "muy sospechoso" ante lo increíble que resulta que los legisladores del PRD no tengan conciencia sobre el cuidado a la seguridad de los capitalinos, pues las fallas de la gasera ya registró muertes.

Sin embargo, no se sabe qué tipo de intereses o negocios ocultos existen entre los diputados del PRD para permitir que una empresa irresponsable siga funcionando, advirtió.

Desde tribuna, la asambleísta recordó la explosión registrada el 29 de enero pasado en Cuajimalpa debido a una falla en el medidor de la pipa que surtía de gas en el Hospital Materno Infantil de la demarcación.

Asimismo, se registró una volcadura de un vehículo propiedad de la misma empresa que transportaba gas LP en el perímetro de la citada demarcación, junto con otros accidentes de la misma gasera que deben ser motivo para la revocación de sus operaciones.

Así, tras cancelar la sesión de la Diputación Permanente el pasado miércoles por falta de quórum, ayer se llevó a cabo la sesión, que inició con solo cinco asambleístas presentes.

Con una agenda de 26 puntos, los diputados integrantes de la Diputación Permanente, Ana Julia Hernández Pérez, Rubén Escamilla, Vidal Llerenas, Octavio Moguel y Santiago Taboada (PAN), dieron inicio la sesión pasadas las 9:30 horas.

Sin embargo, Llerenas Morales, solo pasó lista y se retiró de la sesión, posteriormente, se integraron Eduardo Santillán, Alejandro Robles, Olivia Garza de los Santos y Jaime Alberto Ochoa Amorós.

El secretario de la mesa directiva de la Diputación Permanente, Rubén Escamilla, explicó que el reglamento interior de la ALDF permite iniciar una sesión al día siguiente de haberse sus-

pendido por falta de quórum, con los legisladores presentes.

Finalmente, el perredista convocó a los diputados locales a comprometerse con el trabajo legislativo, para dar continuidad al trabajo legislativo de la Diputación Permanente y no se suspenda las sesiones, a pesar de las actividades electorales.



FOTO: JOSÉ LUIS RUBIO

» LA PANISTA Olivia Garza.



El PRD en la Asamblea se niega a suspender contratos a Gas Express

Nieto

Mientras el GDF busca cancelar los contratos con la empresa Gas Express Nieto, responsable de la explosión en el Hospital Materno de Cuajimalpa, que dejó siete muertos, el PRD en la Asamblea Legislativa rechazó deshacer la relación.

En la Diputación Permanente, que sesionó ayer con ocho de los 15 diputados que la integran, la panista Olivia Garza de los Santos presentó un punto de acuerdo, pero los perredistas presentes votaron en contra.

Asimismo, Garza de los Santos pidió a la Secretaría de Energía iniciar un procedimiento administrativo para revocar los permisos de distribución de esta empresa en sus seis plantas distribuidoras, ubicadas en el Distrito Federal.

"Estamos frente a un hecho muy sospechoso, porque es increíble que los diputados del PRD no tengan ningún tipo de conciencia de cuidado de la seguridad de los capitalinos, ya que se registraron muertes", reviró.

Y remató: "No sabemos qué tipo de intereses o negocios ocultos tengan los diputados del

PRD, para que permitan que una empresa tan irresponsable siga funcionando".

En su intervención, la diputada expuso que la explosión registrada el 29 de enero pasado en Cuajimalpa, provocada por la alteración del medidor de la pipa que surtía el energético; la reciente volcadura en el perímetro de esta demarcación de otro vehículo propiedad de esta empresa que transportaba gas

LP, y los diversos accidentes en los que se ha visto involucrada esta gasera, son motivo para la revocación de sus operaciones.

Aun cuando el punto de acuerdo no sólo estaba dirigido al Gobierno del Distrito Federal, sino también a la Secretaría de Energía del gobierno federal, los diputados del PRD y sus aliados de la izquierda no consideraron la petición.

El 17 de febrero pasado, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa afirmó que ya no contratarían a Gas Express Nieto para proveer del servicio a hospitales del GDF.

"No vamos a poder tener contratos con quien la Secretaría de Energía no tenga autorizado", aclaró. (Manuel Espino Bucio)



ALDF : echa a propuesta para cancelar contratos a Gas Nieto.

MÁS eleconomista.mx/politica

GAS NIETO SEGUIRÁ EN EL DF

Con el mayoriteo del PRD, la Asamblea Legislativa del DF rechazó exhortar al gobierno de Miguel Ángel Mancera para que finiquite los contratos que mantiene con la empresa.

Niegan quitar permisos a gasera

Maricela Paz. - Gas Express Nieto podrá seguir laborando en la ciudad, luego de que el Partido de la Revolución Democrática (PRD) votara de forma mayoritaria para rechazar la solicitud del Partido Acción Nacional (PAN) para que el gobierno de Miguel Ángel Mancera cancele los contratos vigentes con la empresa, lo cual fue ratificado por la diputación permanente en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF).

Tras concluir la sesión, la diputada panista Olivia Garza de los Santos, quien presentó el punto de acuerdo, aseguró que el rechazo a la solicitud por parte de los perredistas fue muy sospechosa, pues no tienen conciencia ni cuidado de la seguridad de los capitalinos.

"Estamos frente a muertes que se derivaron de los hechos sucedidos en la delegación Cuajimalpa por explosión

70
lesionados dejó la explosión en el hospital de Cuajimalpa

de gas LP, de Gas Nieto", argumentó.

La legisladora dijo que el PRD es solapador de una empresa irresponsable, y especuló que el rechazo pudo haber sido por algún tipo de negocio o interés oculto.

El punto de acuerdo también contemplaba un exhorto a la Secretaría de Energía para que comenzara con el proceso administrativo correspondiente para revocar los permisos de distribución de gas en seis plantas de la empresa ubicadas en la capital.

Determinaron la culpabilidad de la empresa tras realizar investigaciones,

peritajes y dictámenes, sustentados en pruebas científicas y análisis técnicos, consistentes en exámenes químicos de dureza, hermeticidad, hidrostática, metalográficos y fractográficos.

Durante la presentación de la solicitud en el pleno legislativo, Olivia Garza informó que Gas Express Nieto tuvo 688 fugas de gas durante el año pasado, según reportes del Heroico Cuerpo de Bomberos, así como nueve accidentes desde 1997 hasta febrero de 2015.

El más reciente y por el que se solicitó la cancelación de los contratos, fue el que ocurrió la mañana del pasado 29 de enero en el Hospital Materno Infantil de Cuajimalpa, en donde una pipa de gas provocó una explosión cerca del nosocomio. El accidente provocó la muerte de siete personas y 70 lesionados. ■

Debe Profeco intervenir en caso de escuelas de turismo "Patito" en la CDMX

La asambleísta Esthela Damián Peraltá solicitó la intervención del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y la Profeco, en el caso de las escuelas de turismo denominadas "patito" que operan en la ciudad de México.

La también presidenta de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la ALDF explicó que de acuerdo a especialistas del sector turístico el 90 por ciento de las escuelas del ramo ofrecen estudios a nivel licenciatura sin estar debidamente certificadas.

Por lo que urgió la intervención de la Secretaría de Educación Pública federal, ya que de 901 escuelas de Gastronomía que existen en el país, solamente 87 han obtenido la acreditación oficial correspondiente.

Señaló que existe un gran déficit técnico respecto a los programas y planes de estudio en las instituciones

educativas de Turismo y Gastronomía, ya que éstos no responden a lo que demanda el aparato productivo.

Respaldó la iniciativa de la Secretaría de Turismo para elaborar con el apoyo de especialistas y funcionarios de diversas dependencias, un documento expedido por la Secretaría de Educación Pública que sirva para atender el grave problema que en materia de educación turística enfrenta el país.

Expuso que de acuerdo con el barómetro turístico mundial, en 2013 Francia registró el primer lugar al recibir 84.6 millones de visitantes, en tanto, México alojó a 23.7 millones de turistas, lo que significó una diferencia de 60.9 millones de personas en comparación con el país galo. Respecto del turismo mundial, nuestro país participó con el 2.2% de los mil 87 millones de turistas.

Pide ALDF a CFE desarrollar al cien por ciento generación de electricidad

La Diputación Permanente de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) dio entrada un punto de acuerdo, para solicitar a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) desarrollar al cien por ciento la capacidad de generación de electricidad y proporcionar este servicio a la totalidad del país.

Al respecto el diputado local Alejandro Ojeda Anguiano indicó que a pesar del excedente de producción de energía eléctrica, 2.1 millones de

personas continúan sin energía eléctrica, "de forma irresponsable, la CFE desperdicia el 6.1 por ciento del total de su capacidad de producción; es decir, no se aprovecha en su máximo potencial las instalaciones y equipo de la paraestatal, lo que refleja ineptitud de su director, Enrique Ochoa Reza, quien hasta este momento no ha podido o no ha querido resolver la problemá-

tica del Distrito Federal y otras entidades, en lo concerniente a cobros excesivos, que rebasan las 20 mil quejas, muchas de ellas en la Ciudad de

México".

El también presidente de la Comisión Especial Sobre el Suministro y Cobro de Energía Eléctrica de la ALDF explicó que de acuerdo a lo arrojado por la Auditoría Superior de la Federación en el Informe de Resultados de la Cuenta Pública 2013, la CFE aseguró el abastecimiento y generación de electricidad para atender al 98.2 por ciento del país, lo que representa el servicio a 117.6 millones de personas, con lo que existe mayor oferta de energía en 4.7 por ciento.

Dijo que en México se produce energía eléctrica de más, nada se ha hecho para llegar al 100 de la población, pues aún existen 2.1 millones de personas sin la cobertura de este servicio.

Santillán: se integran auditorías a 95% de instancias del GDF

■ BERTHA TERESA RAMÍREZ

El presidente de la Comisión de Vigilancia de la Contaduría Mayor de Hacienda de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Eduardo Santillán, informó que la Auditoría Superior del Distrito Federal empezó la integración de auditorías a más de

95 por ciento de las dependencias del Gobierno del Distrito Federal (GDF) correspondientes al primer año de ejercicio de la actual administración.

El legislador adelantó que el proceso involucra la realización de 150 auditorías para revisar el ejercicio de cerca de 130 mil millones de pesos del ejercicio presupuestal de la cuenta pública correspondiente a 2013. El resultado de las auditorías deberá estar listo en julio de este año.

Por otra parte, la ALDF continuó sus actividades legislativas con baja asistencia de diputados y retrasos en la sesión que la Diputación Permanente convocó para este

jueves, luego de que se suspendiera la del miércoles por falta de quórum.

La sesión de ayer empezó con 30 minutos de retraso y el orden del día consideraba 26 puntos, de los cuales sólo se abordaron 15, y de éstos la Diputación Permanente desechó uno promovido por la diputada del PAN Olivia Garza, en el que se solicitaba a la administración local cancelar todos los contratos con la empresa Gas Express Nieto y exhortaba a la Secretaría de Energía a iniciar un procedimiento administrativo para revocar los permisos de distribución de esta empresa en sus seis plantas distribuidoras en la capital del país.

Exhortará ALDF a SSP-DF y a la Secretaría de Movilidad a fortalecer la seguridad vial por el uso de motocicletas

POR FERNANDO RÍOS

La Diputación Permanente en la Asamblea Legislativa turnó a comisiones un Punto de Acuerdo para exhortar a las secretarías de Seguridad Pública y la de Movilidad a fortalecer la seguridad vial por el uso de motocicletas y disminuir siniestros y delitos que involucran el uso de ese tipo de vehículos.

El punto de acuerdo, presentado por el asambleísta panista, Orlando Anaya, busca fortalecer la seguridad vial por el uso de motocicletas.

Expuso que durante los últimos cinco años, en el país el parque vehicular de motocicletas aumentó más del 60 por ciento, con un total de más de un millón 156 mil unidades registradas.

Destacó que también el número de accidentes se ha duplicado con 730 muertes en promedio al año por accidentes, donde las motocicletas están implicadas, por lo que urgió a emprender medidas que incrementen la seguridad a los usuarios de ese tipo de vehículos.

Se trata, dijo, de fortalecer la seguridad vial por el uso de motocicletas, por lo que exhortó a las secretarías de Seguridad Pública y a la de Movilidad a emprender acciones y robustecer el Operativo Relámpago en la Ciudad de México.

El también integrante de la Comisión de Atención a Grupos Vulnerables de la ALDF destacó que en los últimos años creció exponencialmente la venta de motocicletas, lo

cual se relaciona con el aumento de siniestros, en los que ese tipo de vehículos se ven implicados.

Detalló que de 2009 al 2012 se incrementaron las cifras en 228 por ciento, por lo que urgió a atender las necesidades de los usuarios de motos y motonetas.

El diputad local también solicitó reforzar el Operativo Relámpago, para evitar que vehículos irregulares transiten sin cumplir el Reglamento de Tránsito Metropolitano del Distrito Federal, además de que eventualmente pudieran ser utilizados para la comisión de ilícitos.

El Punto de Acuerdo fue rechazado por la mayoría perredista y se le turnó a las comisiones de Seguridad Pública y la de Movilidad de la ALDF.

■ Si no lo hace el gobierno de la ciudad lo haremos nosotros, advierte Espino Arévalo

Insta el líder del sindicato del Metro a cerrar toda la línea 12

■ Es lo mejor ante el riesgo de un descarrilamiento, dice el diputado del PRI ■ Exige castigar a responsables de las fallas, "incluido Ebrard" ■ Desestima acciones de Systra: "no es especialista"

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, Fernando Espino Arévalo, emplazó al Gobierno del Distrito Federal a cerrar "ya" las nueve estaciones en servicio de la línea 12, de Atlalilco a Mixcoac, o "lo haremos nosotros", ante el riesgo de un descarrilamiento.

Dijo que la operación de un tren modelo FE-10, que no cuenta con las características para circular en las vías y tiene sobrepeso de 50 por ciento en relación con los de la línea A, tomados como base para el trazo de la línea 12, ha provocado el achatación y desgaste excesivo del riel y las ruedas del tren.

Además, indicó, presenta fracturas en el equipo de fijación de las vías, ruptura de tornillería, aparatos de vías, durmientes y balasto, situación que ha sido informada de manera oficial a las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC), pero "no ha hecho nada al respecto", señaló.

En conferencia de prensa, exigió que se castigue a los responsables de las fallas que llevaron al cierre de las 11 estaciones de la parte elevada de la línea desde el pasado 12 de marzo, in-

cluido el ex jefe de Gobierno Marcelo Ebrard, y advirtió: "Estamos operando con muy alto riesgo".

Llamó a las autoridades capitalinas a ser conscientes y asumir su responsabilidad, parando ya las nueve estaciones en funcionamiento, pues "estamos a punto de tronar; no es alarma, sino algo serio que debe tomarse en consideración, ya que lleva a los 600 trabajadores de la línea a laborar bajo presión".

De lo contrario, advirtió, "los 14 mil sindicalizados tomaremos las medidas pertinentes para hacerlo en la fecha que se fije en la reunión del consejo general de delegados, que se realizará el próximo fin de semana, sin importar las consecuencias, como hicimos en su momento en la línea B".

Comentó que hace 15 días solicitó al Tribunal Federal de Conciliación y Arbitraje que sean los trabajadores quienes realicen el mantenimiento a la línea 12, pues "son los expertos",

además de que "sería mejor y más barato, ya que le costaría al gobierno una tercera parte de lo que tiene presupuestado".

La gente de Systra, empresa encargada de determinar las ac-

ciones a realizar para abrir en noviembre la parte elevada, "no es especializada y sentimos que le están atinando con sus recomendaciones, cuando nosotros lo haríamos gratis, pero lo urgente es cambiar los trenes y no cargar con fallas 30 años, que es el tiempo de vida de una línea, aunque nosotros los hemos rebasado en la red", destacó.

El también diputado local del PRI exigió al gobierno capitalino profundizar en la investigación de "esta costosa obra y el arrendamiento de trenes" y castigar a los responsables, "incluido Marcelo Ebrard, quien debe asumir su responsabilidad jurídica y política en estos hechos, que han puesto en grave riesgo la vida de miles de personas".

Hoy la línea 12 está en riesgo de cerrar en su totalidad de manera inevitable, de Tláhuac a Mixcoac, por los problemas que presenta, pero "es lo mejor para atender las fallas que presenta, antes de enfrentarnos a un descarrilamiento".



Fernando Espino Arévalo, líder del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, propuso que el personal del STC se haga cargo del diagnóstico y mantenimiento de la *línea dorada* ■ Foto Carlos Ramos Mamahua

Amagan con cierre total de la Línea 12

SANDRA HERNÁNDEZ

—sandra.hernandez@eluniversal.com.mx

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro (SNTSTC) amenazó con cerrar en su totalidad la

Línea 12 del Metro, ante un eventual riesgo de descarrilamiento.

El líder sindical, Fernando Espino Arévalo, dijo que ellos no asumirán los costos de un accidente fatal, por lo que exigieron al gobierno

capitalino suspender el servicio en el tramo subterráneo. Adelantó que si el GDF no toma en cuenta su petición, los cerca de 600 trabajadores sindicalizados que laboran en las estaciones podrían cerrar la línea. La administración del Metro no fijó postura sobre el amago sindical.

Sindicato advierte riesgo de descarrilamiento en L12

● Amaga con paro, si autoridades capitalinas no cierran toda la línea

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro (SNTSTC) solicitó al Gobierno del Distrito Federal cerrar en su totalidad la Línea 12 del Metro, que va de Tláhuac a Mixcoac.

En conferencia de prensa, el secretario general del Sindicato del Metro, Fernando Espino Arévalo, advirtió que, de no cerrar la totalidad de la Línea Dorada, se corre un alto riesgo de descarrilamiento de trenes.

“Por recomendación de los trabajadores del Metro pedimos que se cierre, porque estamos operando prácticamente con muy alto riesgo de un posible descarrilamiento”, afirmó Fernando Espino.

En caso de que las autoridades locales no atiendan su petición, el dirigente advirtió que los 600 trabajadores sindicalizados que laboran en las estaciones de la Línea 12 podrían cerrar la línea. “Estamos haciendo el exhorto para que no sean los trabajadores y sea la autoridad la que asuma esa responsabilidad. No estamos alarmando, simplemente es una situación que estamos viviendo”.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro determinó no hacer comentarios sobre el amago del sind-

cato y refirió que este año aplicarán un programa de mantenimiento al tramo subterráneo de la Línea Dorada.

Espino Arévalo adelantó que la próxima semana se reunirá el Consejo General de Delegados y se discutirá la fecha del cierre total de la Línea Dorada. El también diputado local afirmó que las autoridades responsables del proyecto Metro no hicieron caso a las anomalías en trenes y vías que detectaron los trabajadores del Metro.

“Técnicamente debió observarse que los trenes no eran los adecuados para las vías, las cuales fueron instaladas con un ancho de mil 435 milímetros entre rueda y rueda, mientras que el ancho del tren es de mil 462 milímetros. Además el modelo de tren FE-10 no cuenta con las características para circular en la Línea 12.

Coincidencias

● **11 DE MARZO DE 2014.** Se suspende el servicio en el tramo elevado de la Línea 12. El sindicato del STC pide que se cierre toda la línea para su revisión.

● **13 DE MARZO.** Joel Ortega reconoce que todas las estaciones de la Línea 12 están dañadas.

● **30 DE SEPTIEMBRE.** El secretario de Obras y servicios del GDF, Alfredo Hernández, afirmó que también habrá labores de rehabilitación en tramo subterráneo.

“El tren tiene un sobre peso de un 50% con relación a los que circulan en la Línea A, de rodadura férrea y

que aparentemente fueron tomados como base para el trazo del recorrido y dimensiones de las vías, lo que ha propiciado el achatamiento y desgaste excesivo del riel, el desgaste de las ruedas del tren, la fractura del equipo de fijación de las vías, así como la ruptura de tornillos, aparatos de vías, durmientes y balasto”.

Espino sostiene que el diagnóstico de la empresa Systra sobre el desgaste ondulatorio “fue inventado”.

“Sencillamente lo que está pasando es que se achataron completamente los rieles, las ruedas y, por consiguiente, andamos ya prácticamente a ras de los mismos y éstos pueden provocar un descarrilamiento en cualquier momento”.

Piden involucrarse. El líder laboral pidió a las autoridades capitalinas incluir a especialistas del sindicato del Metro en los trabajos de diagnóstico y mantenimiento de la línea.

“Nosotros garantizamos que con la tercera parte del presupuesto que se gasta en diagnósticos, certificaciones, mantenimiento a trenes e instalaciones fijas, proporcionamos un mejor mantenimiento, con la experiencia basta y conocimientos de los propios obreros que ya tienen muchos años realizando esas funciones”.

El STC da mantenimiento subterráneo que hace posible el servicio en nueve estaciones de la Línea 12, de Mixcoac a Atlalilco. ■

Advierte Fernando Espino que hay riesgo de descarrilamiento

Exige cerrar Línea 12 Sindicato del Metro

Afirma que si el GDF no suspende servicio, podrían hacerlo los trabajadores

JONÁS LÓPEZ

Por seguridad y ante el riesgo de un descarrilamiento, el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo exigió ayer el cierre total de la Línea 12 del Metro.

De no tener eco de las autoridades, los trabajadores de la Línea Dorada suspenderán el servicio, advirtió su secretario, Fernando Espino Arévalo.

“Se debe de cerrar, más bien a petición y por recomendación de los trabajadores del Metro, porque estamos operando con un muy alto riesgo de un posible descarrilamiento, de lo cual estamos dispuestos a que

nos responsabilicen.

“Es un llamado a que se cierre de inmediato para que se pueda dar mantenimiento, y con ello evitar afectaciones a los usuarios, a los trabajadores y a la ciudadanía en general”, indicó en conferencia de prensa el también diputado local priista.

Espino, quien no dio fecha de cierre en caso de que lo haga el Sindicato, afirmó que la situación actual del desgaste en ruedas y rieles ha llegado al grado de que es un riesgo latente de descarrilamiento.

“Se achataron completamente los rieles, las ruedas también y prácticamente ya están al ras de los mismos y esto puede provocar un descarrilamiento en cualquier momento”, indicó el también diputado priista.

Ejemplificó con el caso de la Curva 37, lo cual será intervenida por el STC, como informó

REFORMA el 22 de enero.

El también diputado local priista aseveró que tarde o temprano la ruta tendrá que cerrarse totalmente, debido al deterioro en sus sistema de vías.

“La situación actual que presenta la Línea 12 derivará inevitablemente en el cierre total de la misma lo cual está por ocurrir”, afirmó.

Agregó que la operación del tramo en servicio es riesgosa para los usuarios.

Espino afirmó que las fallas ocurrieron por una falta de coordinación de las dependencias del Gobierno del DF (GDF) Proyecto Metro y el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Debió observarse que los trenes no eran lo adecuados para las vías instaladas, las cuales fueron construidas con un ancho de mil 435 milímetros entre rueda y rueda, mientras el ancho del tren

es de mil 462”, señaló.

Espino exigió que se castigue a los responsables y solicitó explícitamente que el ex Jefe de Gobierno del DF, Marcelo Ebrard Casaubon, asuma su responsabilidad jurídica y política por las fallas en la ruta.

Si el GDF no lo hace, el gremio sí Exige sindicato del Metro cierre total de la Línea 12

Demandan a Ebrard asumir su "responsabilidad política y jurídica" por las fallas

Líder pide a Ebrard que asuma su responsabilidad por las fallas

Sindicato del Metro exige cerrar Línea 12

Si no lo hace el gobierno capitalino, "nosotros nos encargaremos de impedir el acceso", porque la integridad de los usuarios está en riesgo

Ilich Valdez/México

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro exigió al Gobierno del Distrito Federal cerrar el tramo de la Línea 12 que está en operación, de Atlalilco a Mixcoac, o de lo contrario lo harán los 600 trabajadores de esa línea.

El objetivo de la petición es para evitar riesgos para los usuarios. Además Fernando Espino, secretario general del sindicato del Metro, pidió al ex jefe de Gobierno Marcelo Ebrard que "asuma su responsabilidad jurídica y política en el cierre de la Línea 12, que ha puesto en grave riesgo la vida de miles de personas".

Se debe tomar esta acción para evitar un posible descarrilamiento, porque el tramo abierto de la Línea 12 presenta achatamiento y desgaste excesivo de riel y ruedas, fractura de equipo de fijación de vías, ruptura de tornillería, aparatos de vía, durmientes y balastos.

"Hacemos un exhorto a las autoridades para que hagan ellas el cierre y no nosotros. Es un llamado a que se cierre de inmediato para que se pueda dar mantenimiento, y con ello evitar afectaciones a los usuarios, a los trabajadores y a la ciudadanía en general", indicó en conferencia de prensa el también diputado local.

La decisión de la fecha para cerrar la línea por parte de los trabajadores la fijará el sindicato en una asamblea que se realizará la próxima semana.

Espino también dijo que hicieron una petición formal al director del STC Metro, Joel Ortega, para que los trabajadores puedan darle mantenimiento al tramo abierto, pero fue rechazado.

Aseguró que ellos son especialistas para esos trabajos, tan así que han rehabilitado trenes y permitido que líneas, como la 1, continúen en operación después de 45 años, ya que a escala mundial la vida promedio de una línea del Metro es de 25 años.

Espino también manifestó que si los trabajadores del Metro hacen el mantenimiento, solo se gastarían una tercera parte de los cerca de 900 millones de pesos que se asignaron para la rehabilitación de la Línea 12, la cual lleva a cabo una empresa española y que encabeza la Se-

cretaría de Obras y Servicios capitalina.

Refirió que el sindicato que lidera ha dirigido oficios e incluso se acudió al Tribunal Federal de lo Contencioso Administrativo para reclamar la participación en esos trabajos.

Fernando Espino dijo que la Línea 12 del Metro tuvo fallas de coordinación entre las empresas constructoras y la que suministró los trenes, porque ya se comprobó que hubo incompatibilidad.

"Los trenes no eran los adecuados para las vías, las cuales fueron instaladas con un ancho de mil 435 milímetros entre rueda y rueda, mientras que el ancho del tren es de mil 462 milímetros", dijo.

"Nunca se escucharon las voces de los técnicos del Metro

y tampoco se nos permitió participar con nuestras opiniones técnicas durante la construcción de la línea.

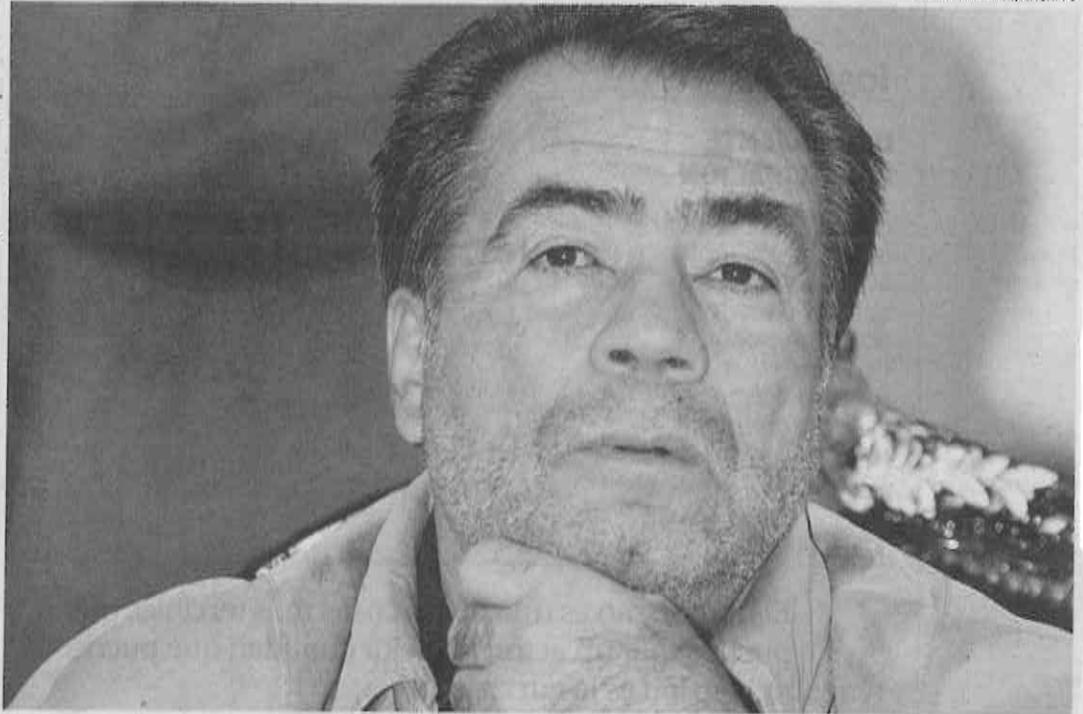
“Estamos dispuestos a participar de manera inmediata y directa en la recuperación de la Línea 12, pero ello implica que se nos permita incorporarnos a los trabajos de diagnóstico y mantenimiento”, expuso.

El 12 de marzo de 2014, el gobierno capitalino suspendió la operación de la Línea 12 en su tramo de Tláhuac a Atlalilco y quedó solo en funcionamiento ese medio de transporte a partir de esta última estación a la de Mixcoac.

La rehabilitación de la Línea 12 del Metro la encabezará la Secretaría de Obras y Servicios y en ella prevé construir un taller de armado de vías en la terminal Tláhuac para ahorrar tiempo en los trabajos y dejarla lista en noviembre.

El gobierno cuenta con un presupuesto de 893 millones de pesos para los trabajos de rehabilitación del tramo cerrado desde el 12 de marzo de 2014, que va de Tláhuac a Atlalilco, dichos recursos sirvieron para contratar a la empresa española Comsa-EMTE, que realiza los trabajos.

En abril de 2014, dicha empresa fue propuesta por el consorcio constructor de la Línea 12 para realizar el trabajo, desligándose de esas reparaciones. M



HÉCTOR TÉLLEZ/ARCHIVO

Fernando Espino, secretario general del sindicato, dijo que la fecha se definirá en una asamblea.

Tenemos empleados muy capacitados que pueden darle mantenimiento .

Las autoridades prefieren gastar que darnos el trabajo y ahorrarse mucho dinero

SINDICATO DE TRABAJADORES DEL STC METRO

Piden que se cierre totalmente la L12

En el subterráneo han detectado un desgaste excesivo del riel y ven riesgo inminente

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gimm.com.mx

Los daños que también afectan el tramo en servicio de la Línea 12 del Metro han incrementado significativamente el riesgo de un descarrilamiento, por lo que el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) emplazó al Gobierno del Distrito Federal para que cierre la línea a su totalidad.

Fernando Espino, secretario

general del SNTSTC señaló que trabajadores de la línea han detectado un desgaste excesivo del riel por achatamiento en la sección subterránea que ha provocado un desgaste excesivo de las ruedas de los trenes modelos FE.10.

“Estamos prácticamente operando con un muy alto riesgo de un posible descarrilamiento, del cual no estamos dispuestos a que se nos responsabilice. Es una exigencia diaria de todos los compañeros conductores y técnicos de que se cierre de inmediato para evitar un problema mayor en el que se afecte a los usuarios, trabajadores y a los equipos que ya de por sí están afectados”, apuntó el líder sindical.

Espino exhortó a las autoridades locales para que suspendan por decisión propia el servicio en el tramo de Atlalilco a Mixcoac, de lo

contrario, advirtió, serán los 600 trabajadores sindicalizados que operan en la Línea Dorada los que llevarán a cabo el cierre.

El líder sindical detalló que la determinación sobre las acciones que se llevarán a cabo en caso de que el Gobierno del Distrito Federal no suspenda el servicio en los próximos días se tomará a más tardar la próxima semana en el Consejo General de Delegados.

“Los compañeros conductores, inspectores y reguladores están trabajando bajo mucha presión por las condiciones en que se encuentra la línea. De ahí la importancia de que se tome una determinación, independientemente de que también se fijen responsabilidades”, manifestó.

Espino también cuestionó los análisis que entregó Systra a la Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal (Sobse) por considerar que fueron realizados por una empresa que no se especializa en mantenimiento, y aprovechó para hacer un llamado para que los trabajadores del Metro participen en el proceso de rehabilitación.

“Existe la experiencia y la capacidad necesarias para que nosotros nos hagamos cargo de este tipo de mantenimiento. Con la tercera parte del presupuesto que se está gastando nosotros realizaríamos los trabajos”, aseguró el secretario general.

Finalmente coincidió con la recomendación que entregó la certificadora TÜV Rheinland de México sobre la necesidad de que la flota de 30 trenes de rodadura férrea se cambie por otra que sí se acople al tipo de vías de la Línea 12.

Recomienda Espino cerrar toda la Línea 12

■ **Advierte el líder sindical del Metro que puede sobrevenir un descarrilamiento**

El secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Fernando Espino Arévalo, llamó ayer a las autoridades del Gobierno capitalino y a la administración de ese medio de transporte a cerrar el tramo de la Línea 12 que se encuentra actualmente en operación.

El líder sindical dijo que este exhorto se hace ante el riesgo que representa su funcionamiento, mismo que los trabajadores ya han detectado y quienes se en-

cuentran trabajando bajo mucha presión por lo mismo.

En conferencia de prensa, expresó que "hemos señalado, también, que el modelo de Tren FE-10, que circula por la Línea 12 no cuenta con las características técnicas para hacerlo en las vías diseñadas para esa línea".

Agregó que este modelo de tren tiene un sobrepeso de un 50 por ciento en relación a los que circulan en la Línea A de rodadura férrea, lo que ha propiciado el achatamiento y desgaste excesivo del riel.

De esta manera, señaló que sin la intención de ser alarmistas, el riesgo más grave que se corre ante esta condición es la de un descarrilamiento en el actual tramo abierto al público que corre de Mixcoac a Atlalilco, y del que no quisieran que se responsabilizara a los trabajadores del Metro.

Espino Arévalo señaló que en caso de que su llamado no sea

escuchado por las autoridades, las acciones a seguir se tomarán durante una asamblea que se realizará la próxima semana, además de que se ofrecieron a realizar el mantenimiento y verificación en esta línea con los especialistas con los que cuenta el sindicato, por el mismo sueldo que ya perciben.

También demandó que se les incorpore a dichos trabajos de diagnóstico y mantenimiento, además de que se castigue a los responsables por las adquisiciones de los trenes y que el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrad asuma su responsabilidad. (Notimex)

FOTO: OEM-INFORMEX



» FERNANDO ESPINO, líder del Sindicato del Metro.

L-12 DEL METRO EL SINDICATO ACUSA A EBRARD DE FALLAS.

Ebrard "es responsable"

Sindicato del Metro pide cerrar toda la L-12

El Sindicato de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo exigió ayer que "por seguridad", el gobierno capitalino cierre el tramo en servicio de la Línea 12 del Metro.

De lo contrario, "los trabajadores lo harán por su propia cuenta", dijo

Fernando Espino Arévalo, secretario general del SNTSTC. "Se debe cerrar porque estamos operando con un muy alto riesgo de un posible descarrilamiento, de lo cual no estamos dispuestos a que nos responsabilicen", advirtió.

El líder sindical demandó también que se castigue a los responsables por las adquisiciones de los trenes de la L-12 y que el exjefe de Gobierno del DF, Marcelo Ebrard, "asuma su responsabilidad".

Expresó: "hemos señalado, también, que el modelo de Tren FE-10, que circula por la Línea 12 no cuenta con las características técnicas para hacerlo en las vías diseñadas para esa línea". Y agregó que ese modelo de tren tiene un sobrepeso de 50 por ciento en relación a

los que circulan en la Línea A de rodadura férrea, lo que ha propiciado el achatamiento y desgaste excesivo del riel.

Advirtió que "sin la intención de ser alarmistas", el riesgo más grave que se corre es el de un descarrilamiento en el actual tramo abierto al público, de Mixcoac a Atlalilco.

Espino Arévalo señaló que en caso de que su llamado no sea escuchado, "las acciones a seguir se tomarán durante una asamblea que se realizará la próxima semana".

Ofreció realizar el mantenimiento y verificación en esta línea con los especialistas con los que cuenta el sindicato, por el mismo sueldo.

—Notimex

Sindicato del STC pide al GDF cerrar por completo L-12

AMENAZA

► De no hacerlo, advierten, ellos lo harán debido a que hay riesgo de descarrilamiento, por falta de mantenimiento

[OMAR DÍAZ]

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, pidió al Gobierno capitalino cerrar por completo la Línea 12, de lo contrario —amagaron— ellos lo harán.

El líder del sindicato y diputado local, Fernando Espino, explicó que es urgente que deje de operar el tramo que aún está abierto —que va de Atlalilco a Mixcoac— pues de no hacerlo hay riesgo de descarrilamiento debido al achatamiento y desgaste del riel, ruedas del tren, fractura de equipo de fijación de vías y ruptura de tornillería.

“Hacemos un exhorto a las autoridades para que hagan ellas el cierre y no nosotros. Es un llamado a que se cierre de inmediato pa-

ra que se pueda dar mantenimiento, y con ello evitar afectaciones a los usuarios, a los trabajadores y a la ciudadanía en general”, precisó en conferencia de prensa.

Adelantó que si el Gobierno de Miguel Ángel Mancera no accede a esta petición, ellos decidirán la fecha de cierre la próxima semana, durante una asamblea que realizarán.

De igual forma, el asambleísta señaló que hicieron una petición

formal a Joel Ortega, director del Metro, para que los trabajadores puedan darle mantenimiento al tramo abierto, pero fue rechazada.

“Estamos dispuestos a participar de manera inmediata y directa en la recuperación de la Línea 12, pues la situación actual que presenta la Línea 12 deriva-

rá inevitablemente en el cierre total de la misma”, subrayó.

Explicó que son especialistas en trabajos de rehabilitación, pues han dado mantenimiento a trenes de la Línea 1, lo que ha permiti-

do —dijo— que siga en operación después de 45 años.

Espino Arévalo precisó que le conviene al GDF que los trabajadores del Metro realicen la rehabilitación de la Línea 12, pues así solo gastarían una tercera parte de los cerca de 900 millones de pesos que se asignaron para la misma.

“Nunca se escucharon las voces de los técnicos del Metro y tampoco se nos permitió participar con nuestras opiniones técnicas durante la construcción de la Línea”, lamentó.

Y llama a cuentas a Ebrard

Pide sindicato del Metro cierre total de la línea 12

El secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Fernando Espino Arévalo, llamó a las autoridades del gobierno capitalino y a la administración de este medio de transporte a cerrar el tramo de la línea 12 que se encuentra actualmente en operación.

Asimismo, que el ex jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, asuma su responsabilidad.

El líder sindical dijo que este exhorto se hace ante el riesgo que representa

su funcionamiento, mismo que los trabajadores ya han detectado y quienes se encuentran trabajando bajo mucha presión por lo mismo.

En conferencia de prensa, expresó que "hemos señalado, también, que el modelo de Tren FE-10, que circula por la línea 12 no cuenta con las características técnicas para hacerlo en las vías diseñadas para esa línea".

Agregó que este modelo de tren tiene un sobrepeso de 50% en relación a los que circulan en la línea A de rodadura

férrea, lo que ha propiciado el achataamiento y desgaste excesivo del riel.

De esta manera, señaló que sin la intención de ser alarmistas, el riesgo más grave que se corre ante esta condición es la de un descarrilamiento en el actual tramo abierto al público que corre de Mixcoac a Atlalilco, y del que no quisieran que se responsabilizara a los trabajadores del Metro.

Espino Arévalo señaló que en caso de que su llamado no sea escuchado por las autoridades, las acciones a seguir se tomarán durante una asamblea que se realizará la próxima semana, además de que se ofrecieron a realizar el mantenimiento y verificación en esta línea con los especialistas con los que cuenta el sindicato, por el mismo sueldo que ya perciben.

Espino: Ebrard es responsable

El secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Fernando Espino Arévalo, demandó que se castigue a los responsables por las adquisiciones de los trenes de la Línea 12 del Metro y que el ex jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, asuma su responsabilidad.

En conferencia de prensa, expresó "hemos señalado, también, que el modelo de Tren FE-10, que circula por la Línea 12 no

cuenta con las características técnicas para hacerlo en las vías diseñadas para esa línea".

Agregó que este modelo de tren tiene un sobrepeso de un 50 por ciento en relación a los que circulan en la Línea A de rodadura férrea, lo que ha propiciado el achatamiento y desgaste excesivo del riel.

De esta manera, señaló que sin la intención de ser alarmistas, el riesgo más grave que se corre ante esta condición es la de un descarrilamiento en el actual tramo abierto al público que corre de Mixcoac a Atlalilco, y del que no quisieran que se responsabilizara

a los trabajadores del Metro.

Espino Arévalo señaló que en caso de que su llamado no sea escuchado por las autoridades, las acciones a seguir se tomarán durante una asamblea que se realizará la próxima semana, además de que se ofrecieron a realizar el mantenimiento y verificación en esta línea con los especialistas con los que cuenta el sindicato, por el mismo sueldo que ya perciben.

LLAMA A CERRAR POR COMPLETO LA LÍNEA 12

Espino Arévalo, llamó a las autoridades del gobierno capitalino y a la administración de este medio de transporte a cerrar el tramo de la Línea 12 que se encuentra actualmente en operación.

El líder sindical dijo que este exhorto se hace ante el riesgo que representa su funcionamiento, mismo que los tra-

bajadores ya han detectado y quienes se encuentran trabajando bajo mucha presión por lo mismo.



Fernando Espino Arévalo solicitó que se castigue a responsables de los trenes y exhortó a cerrar el tramo de la Línea 12 que se encuentra en operación

Sindicato del Metro amenaza con cerrar la L12

El líder del gremio asegura que la continuidad del servicio pone en riesgo a los usuarios, por lo que considera negarse a dar el servicio

Jennifer Alcocer

Fernando Espino, líder sindical de los trabajadores del Metro, advirtió que la prestación del servicio en el tramo subterráneo de la Línea 12, de las estaciones Mixcoac a Atlalilco, pone en riesgo a los cerca de 500 mil usuarios que utilizan el servicio diariamente, ya que la mala elección de los trenes ha desgastado las piezas, generando un servicio deficiente.

"El tren FE-10, que circula por la Línea 12, no cuenta con las características para circular en las vías diseñadas... tiene un sobrepeso de 50% con relación a los que circulan en la Línea "A", lo que ha propiciado el achatamiento y desgaste excesivo de los rieles, ruedas y fractura de las vías, tornillería, aparatos de vía, durmientes y balasto", explicó.

Espino dijo que está haciendo un llamado a las autoridades capitalinas para

que atiendan esta advertencia, no obstante, adelantó que, si ellas se niegan a tomar la decisión de cerrar

definitivamente la llamada "Línea Dorada", en la asamblea sindical de la próxima semana tomarán las medidas necesarias, entre las que no descartó negar ellos el servicio.

Según Espino, los trabajadores sindicalizados están en los mejores ánimos de ayudar a la reparación y mantenimiento

de la línea, toda vez que el Gobierno del DF no les ha permitido incorporarse a estos trabajos en los que, dijo, ellos tienen más experiencia.

El también diputado local por el PRI demandó a las autoridades locales que se profundicen las investigaciones que mantienen parado el tramo elevado del transporte, con la finalidad de que se esclarezcan los hechos y se sancione a los funcionarios o empresas responsables de las fallas en la línea.

VA PARA UN AÑO

Desde la noche del 11 de marzo del año pasado, 11 de las 20 estaciones que componen la llamada Línea Dorada permanecen cerradas. Según las autoridades capitalinas, el cierre obedeció a que la operación ponía en riesgo la seguridad de los usuarios. Un diagnóstico de la empresa francesa Systra comprobó que la línea tiene errores de diseño, construcción y mantenimiento, por lo que recomendó varias acciones para su rehabilitación que aún se llevan a cabo.

REAPERTURA

EN OCTUBRE PASADO, EL GOBIERNO LOCAL SE COMPROMETIÓ A REABRIR LA LÍNEA EN 2015.

- Durante una comparecencia del Secretario de Obras y Servicios del DF, Alfredo Hernández, ante la Asamblea Legislativa, se dieron fechas aproximadas de apertura.
- Según el compromiso, las primeras estaciones en ser reabiertas serían Culhuacán y San Andrés Tomatlán, en mayo.
- Le seguirían Lomas Estrella, Calle 11 y Periférico Oriente, que abrirían en junio.
- Las estaciones restantes estarían listas en noviembre.

SINDICATO DEL METRO EXIGE A EBRARD RESPONDER POR L-12

Advierte que el ex Jefe de Gobierno debe asumir la responsabilidad política y jurídica por la fallida obra que ha puesto en riesgo la vida de miles de personas; demanda profundizar la investigación

Fallas de origen

- » El tren tiene un sobrepeso de 50% en relación a los que circulan en la Línea A, también férrea
- » El ancho de vía es de 1,435 milímetros entre rueda y rueda, mientras que el del vagón es de 1,462 milímetros

Consecuencias

- » Achatamiento y desgaste excesivo del riel
- » Desgaste de ruedas del tren
- » Fractura del equipo de fijación de vías
- » Ruptura de tornillería, aparatos de vías, durmientes y balastro



Exige que asuma compromiso jurídico y político

Ebrard, responsable de fallas en L-12: sindicato

EL SECRETARIO Fernando Espino pide a autoridades castigar a los culpables; gestión del ex mandatario local omitió recomendaciones de los trabajadores

Por Yared de la Rosa >
mexico@razon.com.mx

El secretario general del Sindicato del Metro, Fernando Espino Arévalo, exigió al ex Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, asumir su responsabilidad sobre las fallas que presentó este transporte.

El también diputado exigió al ex mandatario local asumir su responsabilidad jurídica y política, "en estos hechos que han puesto en grave riesgo la vida de miles y miles de personas".

Además, requirió a las autoridades capitalinas profundizar en las inves-

tigaciones para que se esclarezcan los hechos y se castigue a los responsables de las fallas del transporte, las cuales llevaron al cierre de más de la mitad de este transporte.

"Es evidente que existen responsabilidades en torno a esta costosa obra en la adquisición de los trenes, pero las mismas deben precisarse en el ámbito de la competencia de las autoridades que están conociendo del caso; así, también existen responsabilidades en la construcción de la Línea", declaró el asambleísta.

Recordó que durante la construcción del transporte, la administración local, encabezado en ese momento por Ebrard, no tomó en cuenta las opiniones técnicas de los trabajadores del Metro y tampoco "se nos permitió participar con nuestras opiniones técnicas durante la construcción", manifestó.

El asambleísta por el Partido Revo-

lucionario Institucional aseguró que los trabajadores sindicalizados están dispuestos a participar, inmediata y directamente, en el diagnóstico y rehabilitación del transporte, por lo que pidió al gobierno capitalino que se les permita incorporarse a estos trabajos.

Además cuestionó que se haya aprobado un presupuesto para recuperar esta línea, lo que deja a las otras 11 sin atender.

El pasado 11 de marzo de 2014, el Sistema de Transporte Colectivo Metro decidió cerrar 11 estaciones de la línea férrea por problemas de construcción, por lo que anunció que sólo de Atlalilco a Mixcoac habría servicio.

500

Mi usuarios viajan diario en esta tramo del Metro



Foto: Especial

EL SECRETARIO general del Sindicato del Metro, Fernando Espino (al centro) durante la conferencia ofrecida, ayer, para exigir el cierre de la Línea Dorada.

Los defectos

El tren FE-10 de la Línea Dorada tiene afectaciones por su mal diseño.

Problemas en los rieles

- » Achatamiento y desgaste excesivo del riel
- » Desgaste de las ruedas del tren
- » Fractura del equipo de fijación de las vías
- » Ruptura de tornillería, aparatos de vías, durmientes y balasto



34 Toneladas por vagón
Peso total: 238 Toneladas por siete vagones
50 Por ciento de sobre peso con respecto a un tren de la Línea A

Ancho entre rueda y rueda: 1.435 metros

Ancho del tren: 1.462 metros

Pese a descuento, otra vez faltan diputados

● Con 5 asambleístas inició sesión; Vidal Llerenas pasó lista, se salió y no regresó

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Con sólo cinco diputados locales, ayer inició la sesión de la Diputación Permanente en la Asamblea Legislativa, en la que aprobaron más de 15 puntos de acuerdo.

Pese a que esta misma semana fue cancelada por falta de quórum, a los asambleístas no les importó volver a faltar o llegar tarde.

A las 9:35 de la mañana arrancó la sesión con cinco legisladores; tres llegaron tarde: Santiago Taboada, del PAN, y los perredistas Eduardo Santillán y Alejandro Robles. El diputado perredista Vidal Llerenas legó, pasó lista y no regresó.

Aunque el número de legisladores era mínimo, el exhorto al gobierno capitalino para cancelar todos los contratos vigentes con Gas Express Nieto fue desechado.

También fue objetada la solicitud a la Secretaría de Energía para que iniciara un procedimiento administra

90

MINUTOS duró ayer la sesión de la Diputación Permanente en la ALDF; sólo la legisladora Ernestina Godoy justificó su falta por enfermedad.

tivo y revoque los permisos de distribución de gas en seis plantas de esta empresa en la ciudad de México.

Ante la negativa de los diputados de aprobar este punto de acuerdo, la panista Olivia Garza de los Santos, denunció un posible contubernio del PRD con este tipo de particulares.

El PAN en la ALDF mencionó que hasta el momento se desconoce la situación actual de los contratos establecidos con Express Nieto, pese al anuncio del jefe de Gobierno, de que se buscaría a otro proveedor.

El diputado local Jorge Zepeda,

presidente de la Comisión de Atención a Grupos Vulnerables, señaló que las mismas autoridades han sido testigos del mal manejo de estas empresas gaseras.

Terminada la sesión, el asambleísta Rubén Escamilla justificó que ayer sí se llevara a cabo la sesión con un número mínimo de diputados, ya que la Ley Orgánica de la ALDF avala que con sólo dos puede realizarse.

El Artículo 52 de la Ley Orgánica señala: "Para que la Diputación Permanente sesiones se requerirá de la asistencia de por lo menos la mitad más uno de sus integrantes.

En el caso de que no se reúna el quórum necesario para sesionar, el presidente citará de nuevo a sesión dentro de esa misma semana. La sesión se podrá iniciar con la asistencia de los diputados que se encuentren en ese momento".

Olivia Garza dijo que la falta de asistencia de legisladores es reprochable, ya que como servidores públicos están obligados a desempeñar la tarea que les fue encomendada.

La única diputada que envió una carta para justificar su inasistencia fue Ernestina Godoy, quien faltó por cuestiones de salud. ●

Faltan por segunda vez a la ALDF

Ya no se suspendió como el miércoles, pero la Diputación Permanente de ayer inició sólo con 5 diputados.

NI SUS LUCES



Fernando Mercado Rocío Sánchez Diego Raúl Martínez Miriam Saldaña

SIEMPRE TARDE



Eduardo Santillán Alejandro Ojeda Jaime Ochoa

Olivia Garza

Botan, otra vez, trabajo en ALDF

LORENA MORALES

Para no cancelarla nuevamente, ayer la sesión de la diputación permanente de la Asamblea Legislativa arrancó con cinco diputados.

El miércoles, la misma reunión de trabajo se canceló por no alcanzar el quórum de los ocho legisladores requeridos.

Ayer, el Pleno pudo arrancar con cinco diputados, pues el artículo 52 de la Ley Orgánica lo permite.

“En el caso de que no se reúna el quórum necesario para sesionar, el Presidente citará de nuevo a sesión dentro de esa misma semana. La sesión se podrá iniciar con la asistencia de los diputados que se encuentren en ese momento”, dice el segundo párrafo.

Los presentes eran Ana Julia Hernández, Rubén Escamilla, Óscar Moguel, Santiago Taboada y Vidal Llerenas.

Conforme avanzó la sesión se fueron adhiriendo otros diputados: Alejandro Ojeda, Gabriel Godínez, Olivia Garza, Eduardo Santillán y Jaime Ochoa.

La Diputación Permanente, encargada de sesionar en periodos de receso, está integrada por 15 legisladores.

Sólo la diputada Ernestina Godoy envió una

carta donde justifica su inasistencia por cuestiones de salud.

La sesión arrancó a las 9:30 y acabó a las 11:00 horas.

En entrevista, Santillán calificó como irresponsable las faltas de los diputados y propuso que cada grupo parlamentario analice las sanciones de sus integrantes.

“Implica evidentemente una irresponsabilidad que no tiene justificación.

“Se da un mal mensaje a la ciudadanía, pareciera que los diputados andamos más preocupados por los procesos electorales, que por atender los temas institucionales de la Ciudad”, reconoció Santillán.

Por la inasistencia, a los diputados se les podría descontar 2 mil 296 pesos.

El descuento por la inasistencia debe ser solicitado por la Presidenta de la Mesa Directiva, es decir, por la diputada Ana Julia Hernández.

Los diputados Taboada y Ochoa también reconocieron que dan una mala imagen por faltar al trabajo para el cual fueron contratados.



■ Ayer, el recinto legislativo estuvo semivacío.

Gabriel Jiménez

La ALDF, otra vez vacía

➤ Por segundo día consecutivo, el salón de plenos de la Asamblea Legislativa (ALDF) lució prácticamente vacío, los diputados volvieron a ausentarse y sólo cinco llegaron puntuales.

Los puntos de acuerdo que se aprobaron fueron con una y máximo dos manos alzadas, pues además de ser impuntuales, los legisladores tampoco pusieron mucha atención a la lectura de las propuestas.

A las 10:58 de la mañana, en poco más de una hora, dieron salida al Orden del Día.

La sesión de la Diputación Permanente fue reprogramada para este jueves,

debido a que un día antes no se logró el quórum, pues sólo cuatro asambleístas pasaron lista, y aunque llegaron seis, no se juntó la mitad de los que se necesitaban para iniciar.

A las 9:35 de la mañana, la presidenta de la mesa directiva, Ana Julia Hernández, arrancó la sesión con Rubén Escamilla, Octavio Moguel, Santiago Taboada y Vidal Llerenas, este último pasó lista y se retiró inmediatamente. Jaime Ochoa fue el último en llegar, ocupó su curul una hora después.

La diputada Ernestina Godoy envió un oficio para justificar su ausencia.

—KENYA RAMÍREZ



El diputado Octavio Moguel conversa con su homólogo Eduardo Santillán en la Asamblea Legislativa.

Foto: Karina Tejada

REACCIONES

Panistas acusan a Jesús Valencia de tráfico de influencias

[MANUEL ESPINO BUCIO]

■ La diputada local por Iztapalapa, Olivia Garza de los Santos, acusó al ex jefe delegacional perredista Jesús Valencia Guzmán de tráfico de influencias, después de que *La Crónica de Hoy* diera a conocer que colocó a familiares en cargos públicos de la demarcación que gobernó, y en la Miguel Hidalgo.

En entrevista, la panista aseguró que ésta es una práctica recurrente en las delegaciones gobernadas por el Partido de la Revolución Democrática (PRD).

“No sólo sucede en Iztapalapa. Lo que vemos es un tráfico de influencias muy evidente y que no debe permitirse que suceda en ninguna delegación del Distrito Federal”, comentó.

Para Garza de los Santos el desempeño de Valencia Guzmán al frente de Iztapalapa, fue regular, pues hay muchos pendientes en este territorio, principalmente el tema del agua que no se ha resuelto.

“No hay obras en Iztapalapa, Clara Brugada nos dejó muchos pendientes y de Valencia Guzmán esperábamos mucho de él y tampoco nada”, indicó.

Dijo que Iztapalapa se ha convertido en el “botín político” del PRD de todas las elecciones y el financiamiento de la caja chica. Sin embargo, agregó la panista, el sol azteca ahora enfrenta un panorama distinto en la demarcación.

“Hoy el PRD enfrenta un escenario complicado en Iztapalapa, tenemos al partido

Movimiento de Regeneración Nacional muy fuerte, que espera llevarse el botín dividiendo a las izquierdas y seguramente le hará un boquete en Iztapalapa”, expresó.

Al cuestionarle sobre la investigación que realiza la Contraloría general del GDF y la Procuraduría General de Justicia del DF por presunto conflicto de interés de Valencia Guzmán, la asambleísta aseguró que ambas instancias lo están “apachando”.

“El Gobierno del Distrito Federal realmente no le está haciendo nada a Jesús Valencia, además de que el ex delegado ya aseguró su silla en San Lázaro. Fue un hecho que el PAN denunció de manera reiterada porque son acciones que no se pueden tolerar en ningún político de la ciudad de México”, señaló.

Acusan a Contraloría y PGJDF de “apapachar” a Jesús Valencia

POR FERNANDO RÍOS

La bancada panista en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal acusó ayer a la Contraloría General del Gobierno del Distrito Federal y la Procuraduría de Justicia capitalina, de “apapachar” al jefe delegacional con licencia en Iztapalapa, Jesús Valencia, quien es investigado por un presunto conflicto de interés.

Los panistas destacaron que a pesar del argumento del funcionario con licencia sobre el accidente automovilístico que sufrió con una camioneta propiedad de una empresa contratada por la delegación Iztapalapa para diversos servicios se trató de un “error humano”, aseguró que los errores humanos también tienen consecuencias jurídicas, por lo que los habitantes de la demarcación esperan que el Gobierno del Distrito Federal y la Procuraduría de Justicia apliquen la ley en dicho caso.

Sin embargo, advirtieron que las autorida-

des capitalinas no le están haciendo nada a Valencia Guzmán, y que incluso ya aseguró una curul en San Lázaro.

Consideraron que si el delegado con licencia en Iztapalapa cometió una acción que debe ser sancionada, incluso penalmente para cualquier ciudadano, por qué a él no se le castiga, ¿de qué privilegios goza?, preguntaron.

También acusaron a Valencia Guzmán de tráfico de influencias al tener en nómina de la demarcación a familiares y colocar a otros en la delegación Miguel Hidalgo.

Los puestos otorgados a familiares en las delegaciones políticas del PRD en la capital del país es una práctica recurrente.

Sostuvieron que Iztapalapa está convertida en el “botín político del PRD” en todas las elecciones y de financiamiento a la caja chica, aunque el escenario para el sol azteca es complicado por la presencia del Partido Movimiento de Regeneración Nacional que dividió a las izquierdas y causará un boquete al PRD en Iztapalapa.

Los Claudios habrían atracado en centros comerciales

Indagan a plagiario por asalto a joyerías

Conduce pesquisa a jefe de golpeadores de la Delegación Cuajimalpa

REFORMA / STAFF

Claudio González, líder del grupo de golpeadores de la Delegación Cuajimalpa detenido el pasado lunes por plagio, también es investigado por la ola de asaltos a joyerías en distintos centros comerciales.

Según las indagatorias, sus zonas de operación estaban en la Delegación Cuajimalpa y también en Álvaro Obregón. En la primera, planeaba los asaltos

a joyerías con jóvenes reclutados en colonias populares de la Ciudad de México.

Una de las fuentes cercanas a la investigación federal detalló a REFORMA que algunos de los asaltos del último año, en el Liverpool de la Colonia del Valle y las plazas Gran Sur, Galerías Coapa y Centro Santa Fe, tienen un elemento que los relaciona: los atracos fueron cometidos por jóvenes de zonas populares subcontratados para cada evento.

El coordinador de los asaltos era Alexis Alvarado, "El Narigón", detenido junto con González. Conforme a las pesquisas, Alvarado era una pieza clave de la banda delictiva.

El hermano de Claudio, de nombre Héctor, es funcionario de la Delegación Cuajimalpa, gobernada por el PRI-PVEM. Justamente el asambleísta Jesús Sesma, del Verde, contrató a Los Claudios para que golpearan a cirqueros que se manifestaban en la Asamblea Legislativa del DF.

En cuanto a los plagios, Claudio González es indagado por el cometido contra Julián de Nicolás Gutiérrez, socio de Homex. Su vínculo también era Alvarado, quien fungía como vigilante de los secuestrados en casas de seguridad.

Una de las víctimas de la banda rescatadas reveló a la

PGR que estuvo cautiva en una casa de seguridad en la Delegación Álvaro Obregón que era propiedad de Claudio González y a la cual Alvarado acudía con frecuencia.

En el secuestro del empresario Julián de Nicolás, en septiembre pasado, del cual escapó el 3 de octubre, uno de los captores encargados de vigilarlo era un joven de nombre Alexis cuya identidad coincide con la de Alvarado.

Conforme a los datos proporcionados, a la banda de "El Narigón" y Claudio González también se le señala por otras actividades delictivas, como robo de vehículos e invasión de terrenos, además de los asaltos a joyerías.

Critican cirqueros y legisladores vínculo del Delegado de Cuajimalpa

Exigen a Rubalcava cesar a golpeadores

Llama Oposición a la Delegación cortar relaciones con involucrados

LORENA MORALES
Y MANUEL DURÁN

Empresarios circenses y legisladores del PRD y PAN exigieron la separación del cargo de los funcionarios de la Delegación

Cuajimalpa que sean cercanos a Claudio Germán González González, detenido junto con una banda de secuestradores.

González, quien lidera un grupo de choque, es hermano de Héctor González González,

Jefe de la Unidad Departamental de Preservación de Áreas Naturales Protegidas.

Para la Unión Nacional de Empresarios, Artistas y Circos (Uneac), el Jefe Delegacional, Adrián Rubalcava debe aclarar

Fecha 27-FEB-2015

Página

PP. 4

Sección

Ciudad

la relación que mantiene con dicho grupo.

En noviembre pasado, los cirqueros fueron agredidos por funcionarios de la Delegación.

“Si está vinculado con una banda de secuestradores nos damos cuenta de la calidad moral

que exhiben las personas que contrata la Delegación Cuajimalpa y del tipo de gente allegada al Delegado para efecto de cumplir sus órdenes”, opinó el abogado de la Uneac, Manuel Torres.

Los funcionarios que participaron en la trifulca contra los cirqueros afuera de la Asamblea Legislativa son el director de Re-

colección y Limpia, Raúl Rodríguez; el Subdirector de Residuos Sólidos, José Luis Pandal; el Jefe de la Unidad Departamental de Limpias, Saúl Sánchez, y el Subdirector de Protección Civil, Emmanuel Gómez.

Desde hace tres meses, los cirqueros habían solicitado a Rubalcava y a la Contraloría Interna separar del cargo a todos los involucrados.

“Lo pedimos en nuestra denuncia, pues teníamos un temor fundado de que no era el único hecho delictuoso del cual se les estaba relacionando. Es un modus operandi por parte de estas personas.

“Esperemos que con esto el Delegado tenga conciencia plena de que la gente que tiene a su alrededor no es una gente con la calidad moral”, señaló Torres.

Legisladores del PRD y PAN se sumaron a la petición.

“Haría un llamado al Jefe Delegacional para que pudiera hacer una separación inmediata del cargo”, opinó el diputado perredista Eduardo Santillán.

“Es una historia de terror que quienes tenían cargos en las áreas de servicios urbanos y contacto vecinal, sean los que prácticamente tenían orquestado un grupo de secuestradores en la zona de Cuajimalpa”, seña-

ló el panista Santiago Taboada.

Mauricio López, presidente del PRI-DF rechazó el vínculo.

“Rechazo categóricamente cualquier vínculo con el señor Claudio González González como consta en nuestro sistema de afiliación y registro partidario”, señaló López.

En tanto, el líder del PRD local, Raúl Flores pidió a Rubalcava explicar su relación con la banda Los Claudios.

“Pido un deslinde muy fuerte, no tengo bases para afirmar que Rubalcava esté en una situación ilegal, pero llama la atención lo que pasa con este grupo”, agregó.

CUMPLIERON YA SU VIDA ÚTIL, CONFIRMA SEDEMA

DEBEN 'JUBILAR' MIL 200 BICIS

Autoridades de Medio Ambiente capitalinas confirman a **Diario de México** que los aparatos de Ecobici tienen que ser cambiados, pero sólo les dan mantenimiento.

PEDALEAN CON CARENCIAS

CUMPLEN 'BICIS' SU CICLO DE VIDA

De acuerdo con el fabricante, las bicicletas sólo deben ser usadas durante cinco años, lo cual ya ocurrió y todavía siguen rodando

Giovanna Águila
@11annavoig

El 16 de febrero de 2010 se puso en marcha la primera fase de Ecobici, la cual ha dado servicio a las colonias Cuauhtémoc, Juárez, Roma Norte, Hipódromo Condesa y Condesa, con 90 cicloestaciones y mil 200 bicicletas, las cuales no se han renovado en esos 5 años.

Según el director de Cultura Diseño e Infraestructura Ciclista, Iván de la Lanza Gámiz, de la

Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), "el fabricante Smart Bike, le da una esperanza de vida al cuadro de las bicicletas de 5 años".

Pero en este lustro de vida, según el director, "no se han cambiado porque son muy resistentes, lo único que se va cambiando son regularmente las piezas tradicionales, llantas, manubrios, frenos, cámaras de llanta", enumeró.

El parque vehicular de Ecobici realiza entre ocho y 10 viajes diarios, y sufre un fuerte desgaste por estar a la intemperie. Para las 6 mil 500 bicicletas con las que se cuenta, hay 280 personas dedicadas a su mantenimiento.

Se dispone de un almacén

que funciona las 24 horas del día, expresó Lanza Gámiz. "Todos los días se reparan bicicletas, en promedio unas 120 al día en el taller y 110 en la calle. En

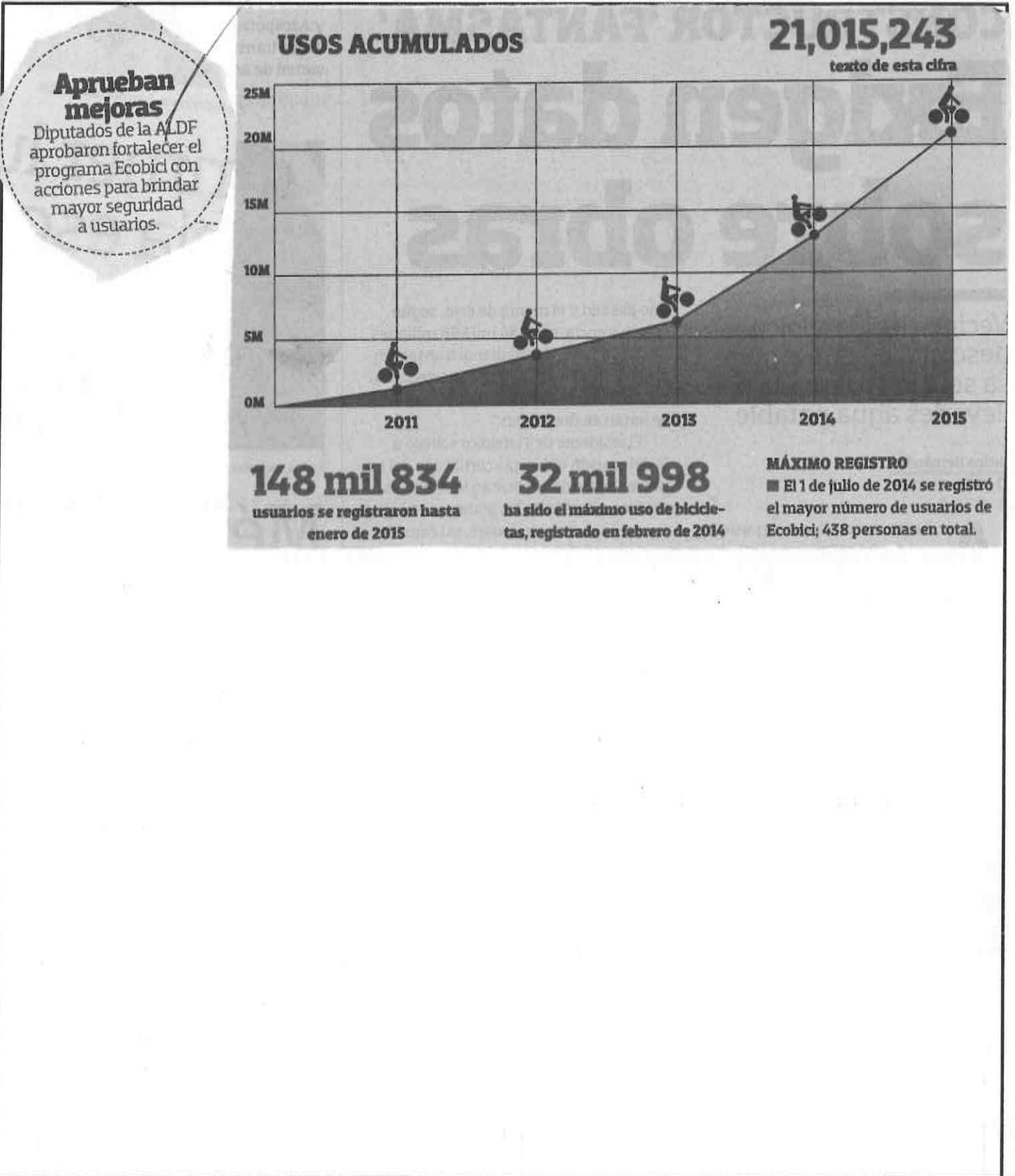
total se puede llegar hasta 250 bicicletas diarias".

Explico a Diario de México que hay dos tipos de mantenimientos: las que entran al taller ya tienen antecedentes correctivo y las que se atienden en la calle son bicicletas para mantenimiento preventivo.

El funcionario explicó que la Secretaría de Medio Ambiente local es la responsable de supervisar el nivel de servicio de las bicicletas. Y como el programa está automatizado se lleva una estadística. La meta es que ocho de cada diez veces que un usuario acuda a una cicloestación salga satisfecho. ■

EVOLUCIÓN DEL PROGRAMA

En la primera fase de Ecobici se abrieron 90 cicloestaciones con mil 200 bicicletas, para la segunda y tercera fase fueron 185 ciclo estaciones con 2 mil 700 bicicletas y ya para la cuarta fase se adquirieron 2 mil 600 nuevas bicicletas y 170 cicloestaciones. Además, desde el inicio del programa, éste ha crecido más de 200% y en la actualidad cuenta con más de 6 mil unidades y 444 cicloestaciones ubicadas a lo largo de 32 kilómetros cuadrados.



Aprueban mejoras
Diputados de la ALDF aprobaron fortalecer el programa Ecobici con acciones para brindar mayor seguridad a usuarios.

SUBE Y BAJA



CUIDAN ZONAS PROTEGIDAS. La Profepa, que dirige Guillermo de Haro, clausuró un delphinario que operaba de manera irregular dentro de un hotel ubicado en la Riviera Maya.



PA' COBRAR. El diputado local del PRD, Vidal Llerenas, acudió a pasar lista a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal y después se fue y no regresó a la sesión que tan sólo duró una hora y media.





JORGE GAVINO AMBRÍZ*

Culto a la personalidad

La mentira mayor es el ego
Alejandro Jodorowsky

El culto a la personalidad es un tributo dogmático que busca contactar las pasiones del homenajeado pretendiendo la aprobación absoluta. Así, a través de la historia este fenómeno se ha repetido por líderes carismáticos como lo fueron Lenin, Hittler, Mao Tse-tung, Ramsés III y como lo son Fidel Castro y Nicolás Maduro, entre otros. Es pretender alcanzar la inmortalidad, distorsionando el sentido de la realidad en la mayoría de las ocasiones, aferrándose a la aceptación innegable. Parece absurdo que en este siglo XXI las monarquías sigan subsistiendo y logren incidir mediante las herencias y el linaje, creyendo en el sometimiento de la voluntad de los otros.

Cabe señalar que en la actualidad la única aristocracia valedera es la que trasciende del reconocimiento al intelecto, mas no de la adulación. Así pues, uno de los grandes vicios de cualquier institución es sin duda el Culto a la Personalidad, expresado recientemente por el titular de la Confederación de Trabajadores de México, que a poco más de una década dejó ver que la egolatría sobresale por encima de las normas democráticas que deben regir a uno de los organismos gubernamentales más importantes de este país. No puedo menos que señalar un acto de extrema adulación, que ni en los tiempos del entonces Fidel Velázquez, hombre que lidero por más de medio siglo esta institución, que en el ejercicio de su administración no permitió que se le reconociera en vida con una escultura de su persona para su alabanza, acto hoy no cumplido por su predecesor.

@jorgegavino

Donde se juntan las ideas

DIONE ANGUIANO

El pasado 22 de febrero, murió Raquel Tibol una de las críticas e historiadoras más importante de Latinoamérica, periodista, promotora cultural y autora de más de 40 libros, nació en Argentina, sin embargo forjó su carrera en México ya que por más de 30 años radicó y se consolidó en nuestro país.

Durante toda su carrera siempre destacó por su honestidad e integridad, por decir las cosas sin tapujos, siempre defendió el escribir con independencia ya que aseguraba un verdadero crítico, debía tener en un panorama plural, girar 180 grados su mirada y abarcarlo todo, no como lo que se tenía hoy en día, "La crítica de arte que se hace hoy día debería de ser más aguda, menos mafiosa. Muchos de los críticos escriben de sus amigos o de las corrientes que privilegian".

Conocida también por haber tenido una severa confrontación con David Siqueiros y por ser cercana a Diego Rivera a quien decía ser su "guía excepcional" y por ser quien propuso a la pintora Frida Kahlo le dictara su biografía.

Tibol, además de ser una mujer destacada en el mundo del arte y

la cultura, siempre levantó la voz en defensa del pueblo, una clara muestra de ello, **la vimos en su última aparición en público el 11 de diciembre de 2013**, durante el homenaje que le rindió el Instituto Nacional de Bellas Artes, cuando durante su discurso se pronunció en contra de las modificaciones a la Constitución que el Senado de la República había realizado un día antes.

Parte de su discurso fue el siguiente **"Es el pueblo mexicano en su conjunto el que debe de establecer los lineamientos principales de la política... el pueblo mexicano es un pueblo que hay que ponerlo en la esquina a que haga su tarea de pueblo, porque se deja impresionar por los líderes bonitos de copetito. No me gusta ni decir su nombre porque dice y hace de todo menos lo que debe hacer, que es mostrar la solidaridad con el pueblo campesino. ¿Cuántos muertos hay a la fecha?"**

Con su muerte, no solo el mundo de las artes tuvo una gran pérdida, también la sociedad pierde a una ciudadana ejemplar, cuyo legado y aportación a nuestro país es digno de recordar destacar por siempre.

www.danguiano@aldf.mx

**BALAS
PERDIDAS**
El Santo

elsanto.balasperdidas@gmail.com

NADA FÁCIL

➤ Nada fácil la tiene **Xóchitl Gálvez** si realmente quiere ser candidata del PAN por la delegación Miguel Hidalgo, ya que, además de los negativos internos en el partido que la postuló, deberá remontar las preferencias electorales que, hasta el momento, encabeza el PRD.

Nos comentan que las zancadillas de color azul pueden darse en cualquier momento, porque la diputada **Gabriela Salido** no está muy conforme con esa decisión, más cuando ella tiene un trabajo territorial amplio a pesar de los 17 años de residencia que presume la hidalguense en la jurisdicción.

También, conforme a encuestas realizadas por VOTIA, Sistemas de Información, en una votación simulada con urnas y boletas en este momento el PRD alcanzaría 33% de los sufragios contra 19 del PAN.

Mientras que la preferencia por zona en la Miguel Hidalgo para jefe delegacional, el PRD se perfila en febrero con 35.6% frente a un 14.6% del PAN.

En este ejercicio electoral también es presentada la pregunta: ¿Si hoy fueran las elecciones por cuál partido

votaría?, donde 32.1% de los encuestados no declara, mientras que 26.2% lo haría a favor del PRD y 17.8% por Acción Nacional.

COMO SI NADA

➤ Como si nunca hubiera pasado nada. Así nos dicen que encontraron al panista **Sergio Eguren**, comiendo en un restaurante de la colonia Narvarte, acompañado de varios militantes de su partido y también funcionarios de la delegación Benito Juárez.

No es que el exdirector en dicha delegación no tenga derecho a tener amigos o a salir a la calle, después de que regresó a México tras ser detenido en Brasil y estar arrai-gado; sin embargo, los que lo vieron cuentan que estaba como si nada, que en la mesa se veían varias cervezas, es decir, como si nada hubiera pasado y los panistas nunca hubieran estado comprometidos en dicho escándalo. ¿Será que el efecto **Romero**, quien se llevó todo en la elección interna pasada, los tiene así de tranquilos?

Y hablando de los hábitos de fiesta que tienen los blanquiazules, otros que nos comentan que armó semejante acto de campaña es el abanderado del PAN en la citada delegación, **Christian von Roehrich**. Contrario a quienes pudieran pensar que llenó un parque o plaza públicos, pues no, el gallo de **Jorge Romero** armó un convivio en la parte alta, en una zona privada de una cantina ubicada en avenida Universidad y Ángel Ur-raza. La convocatoria fue patrocinada por un connotado *coyote* o gestor de permisos, especializados en atención a inmobiliarias.

Vaya, qué dirán los militantes de ese partido que, por un lado, tienen a exfuncionarios que no entienden de los errores cometidos en el pasado y, por el otro, candidatos que parece que van a repetir la misma fórmula de la fiesta a plenitud.

¿Será?

Este fin de semana será intenso en grilla política, pues se espera que se definan las últimas plurinominales disponibles para la Cámara de Diputados. La atención se centra principalmente en el PRI, que encabeza **César Camacho Quiroz**, que no ha dado a conocer a los aspirantes. Se anticipa que entre los nominados que el tricolor enviará a la próxima legislatura en San Lázaro se encuentran algunos funcionarios federales, lo que ha retrasado la definición. Los otros dos partidos grandes, PAN y PRD, ya tienen definidas las principales posiciones para los candidatos de representación proporcional.



Fernando
Espino

Ayer le brincó otro enemigo a **Marcelo Ebrard**. **Fernando Espino Arévalo**, líder del sindicato de trabajadores del Metro, llamó a cuentas al ex jefe de Gobierno del Distrito Federal, quien exigió castigo a los culpables por las fallas en la Línea 12, y aseguró que se corre el riesgo de descarrilamiento en el tramo que aún funciona y que va de Mixcoac a Atlalilco. Las críticas, sin embargo, no sorprenden, por sí mismas, pues Espino es asambleísta y ha sido diputado federal por el PRI. Lo raro es que, con los técnicos calificados que dice tener en el sindicato, no haya denunciado antes los problemas.

La nominación de **Eduardo Medina Mora** para la vacante que dejó la muerte del ministro **Sergio Valls** en la Suprema Corte es interpretada en el ambiente político como un acercamiento del gobierno federal con el PAN, luego de que el hoy embajador de México ante EU se desempeñara primero como director del CISEN y luego como secretario de Seguridad Pública en la administración de **Vicente Fox** y como procurador General de la República con **Felipe Calderón**. El diplomático comparecerá el lunes en el Senado junto con los otros dos candidatos, **Felipe Fuentes Barrera** y **Horacio Hernández Orozco**.

La coreana Kia Motors anunció el año pasado una inversión que ronda los dos mil 500 millones de dólares para construir una planta en Nuevo León, en la que podrían producir 300 mil vehículos al año a partir de 2016, la mayoría para el mercado de exportación. Sin embargo, la firma que en México dirige **Seong Bae Kim**, no quiere esperar para competir en el mercado nacional, al que le ve mucho atractivo, por lo que planea ya la comercialización de tres modelos de vehículos dirigidos a las clases media y alta, mismos que importará de sus plantas en Corea del Sur, Estados Unidos y Eslovaquia.

REALIDAD URBANA

SERGIO M. ROMERO

Por lo pronto, a pagar los mínimos capitalinos

Por el salario mínimo como se le conoce legalmente al pago de la garantía salarial apegada a la ley en todo el país, enfrenta una interesante polémica de mucho fondo político económico y social, como fuente principal del sueldo de los empleos más deprimidos.

Desde un largo tiempo atrás, se ha convertido en una exigua norma y protección al ingreso de los trabajadores asalariados, en una especie de forzada y callada aceptación, por la función adicional que se le otorgó a esta figura, como referencia, no sólo como pago salarial ineludible, sino también de obligada y necesaria medida para la cotización gubernamental de las sanciones o multas y pagos por servicios.

Finalmente en sesión extraordinaria de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, se aprobó sin oposición la iniciativa del jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, que crea la propuesta de Proveedor Salarialmente Responsable, como un estímulo a quienes cumplan con pagar más a sus asalariados que la paga mínima actual.

Se trata de crear una nueva tasa de ingresos mayores para los asalariados con esta medida, a cambio de otorgarles favorablemente a los solicitantes empresariales la proveeduría de equi-

pos, obras y servicios, por el pago de haberes a los empleados contratados a partir de la promulgación respectiva de la ley.

Al mismo tiempo de las ventajas por la competitividad, por la mejoría de precios accesibles y mejor calidad de los productos o servicios, equipos y refacciones, para demostrar que en los procesos inevitables de licitación a los proveedores, que sus empleados con los sueldos más bajos tasados con el salario mínimo vigente, no estén bajo ninguna circunstancia por debajo de esta nueva clasificación, sino mejorando el ingreso del trabajador como se señala en la propuesta de Proveedor Salarialmente Responsable.

Durante la votación la diputada María de los Ángeles Moreno anunció abstenerse de votar por la propuesta, luego la apoyó, en el mismo sentido, el coordinador de la fracción parlamentaria del PRI, Fernando Espino Arévalo, y Alejandra Barrios, quienes señalaron el criterio social y político de su postura.

"No somos quienes tomamos esta determinación, bajo ninguna circunstancia opuesta a que se proporcionen mejores salarios a los trabajadores de nuestro país o de esta Ciudad de México", señaló categóricamente Espino Arévalo, por lo

que parece loable que se procure, mediante herramientas de la ley, el incremento a las participaciones salariales de los trabajadores. "Sin embargo, como legislador me encuentro en la obligación de hacer algunas precisiones a la iniciativa que nos ocupa, en torno a estas reformas y adiciones a las leyes de Adquisiciones, de Obras Públicas y del Régimen Patrimonial y del Servicio Público, todas del Distrito Federal, puesto que, de proceder a su aprobación en los términos en que se ha propuesto, nos dejaría en una situación de inconstitucionalidad, por actuar fuera del marco normativo que está previsto para la Asamblea Legislativa del Distrito Federal".

Y agregó: "Como Legislatura local carecemos de facultades para legislar en materia laboral, pues esta función le es atribuida a la Constitución de la República al Congreso de la Unión, tal como se prevé en los artículos 73, fracción X y preámbulo del 123, ambos de nuestra Carta Magna".

Por lo demás abundó: "Es la fracción VI de esta última norma constitucional la que señala con claridad qué es el salario mínimo y quién determina sus montos".

BINOCULARES

"Los Claudios", amigos de todos

Luego de que se diera a conocer la supuesta relación del presunto secuestrador y líder del grupo "Los Claudios", **Claudio González**, con el delegado en Cuajimalpa, **Adrián Rubalcava**, salió a la luz que el hermano del presunto delincuente ocupa un cargo en la demarcación. Se trata de **Héctor González**, quien es jefe de la Unidad Departamental de Preservación

de Áreas Protegidas. Ayer, el funcionario negó cualquier relación con la actividad de su hermano y dijo que si buscaban con quién sí está relacionado, que miraran a la delegación Miguel Hidalgo y que incluso le preguntaran al delegado con licencia, **Víctor Hugo Romo**. Lo cierto es que muchos lo conocen porque formaban parte de la Asamblea de Barrios.

Ganan con sus poquitos

Perdidos entre las 'tribus' del

PRD, quedaron **Fernando Aboitiz** y **Roberto Candia**, quienes crecieron hace unos años gracias al cobijo que alguna vez les dio **Marcelo Ebrard**, pero que ahora que el ex jefe de gobierno poco a poco desaparece, ellos se hacen más pequeños. **Candia**, quien es diputado local, decía que podía alcanzar la candidatura a la jefatura delegacional en Miguel Hidalgo, impulsado siempre por **Aboitiz**. La fuerza de Foro Nuevo Sol los aplastó y les quedó una diputación federal, a menos que entreguen sus simpatías a

Héctor Serrano para que ahora él los acoja.

La otra negociación

Desde hace años, a los militantes del PRD en el DF se les había olvidado que una ruta para llegar a la Asamblea Legislativa era la lista de los plurinominales, donde los candidatos no hacen campaña y llegan por el número de votos que consigue su partido. Al PRD ya no le tocaban porque arrasaba en la elección, el panorama ha cambiado y las listas estarán peleadas.



RADIOPASILLO

Se va Murillo de PGR

Ante el obligado cierre de las listas para cargos de elección popular, el Partido Revolucionario Institucional (PRI) prepara la suya, que causará movimientos en el gabinete presidencial, principalmente en la PGR.

Jesús Murillo Karam dejará la Procuraduría General de la República, pero no crea usted que se irá a descansar, por aquello del 'ya me cansé': relevará a **Jorge Carlos Ramírez Marín** en la Sedatu.

El yucateco va como diputado del tricolor, donde se unirá a la lucha por rescatar la segunda parte del gobierno, luego de la crisis que vive actualmente.

Ramírez Marín canceló citas y eventos durante la semana y aseguran, quienes lo vieron con esos ojos que se han de comer los gusanos, que ya vació la oficina.

¡Ah!, pero no termina todo ahí.

Arely Gómez, hasta ayer senadora, solicitó licencia porque será la nueva procuradora.

Oficialmente se dijo que iría por **Mariana Benítez Tiburcio** en la Subprocuraduría de Asuntos Jurídicos e Internacionales de la Procuraduría General de la República (PGR), porque ella será diputada del PRI por Oaxaca.

Y es que este sábado, la Comisión Política Permanente del tricolor aprobará el dictamen de candidaturas plurinominales a diputados federales, quienes junto con los aspirantes a diputados de mayoría relativa y los nueve aspirantes a igual número de gubernaturas, entre otros, rendirán protesta el 4 marzo, en la conmemoración de su aniversario.

Camacho y Ortega

Por cierto, dicen en **radiopasillo** que entre quienes rendirán protesta están el presidente del partido y la secretaria general, **César Camacho e Ivonne Ortega**, respectivamente, que despacharán a partir de septiembre en el Palacio Legislativo de San Lázaro, junto a **Ramírez Marín**.

Obvio, el mexiquense como coordinador de la bancada tricolor.

Chapulines y flojos

Si a un trabajador que gana un salario mínimo (70.10 pesos) le descuentan dos mil 200 pesos por faltar a su trabajo, su familia no comerá en un mes y puede usted jurar que jamás volverá a dar motivos para semejante sanción.

Al contrario, será más productivo y cuidadoso por desempeñar bien su labor.

Pero si a un diputado de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) le descuentan dos mil 200 pesos no le afecta gran cosa, porque es lo que gana en un día: aún les quedan 63 mil 800 pesos para terminar bien

Fecha 27-FEB-2015

Página 2

Sección Política

el mes, más su dinerito extra que le dan por formar parte de una o más comisiones, así que, ¿para qué molestarse en asistir?

Selfies con Aureoles
Silvano Aureoles Conejo, hasta ayer presidente de la Cámara de Diputados, encabezó su última sesión en San Lázaro, entre abrazos y felicitaciones de diputados de todos los partidos.
Tras la aprobación de la nueva ley anticorrupción, el legislador del Partido de la Revolución Democrática (PRD) protagonizó otra larga sesión... pero de fotos, pues decenas de diputados hicieron fila para tomarse una *selfie* con el que consideran futuro gobernador de Michoacán.

Otro cínico
Fernando Espino, eternizado líder del Metro, se lanzó ayer contra **Marcelo Ebrard** por la corrupción y triquiñuelas de la Línea Dorada -12- que continúa cerrada en gran parte.
El dirigente, que ha repetido en el cargo casi desde que el boleto era rosa, acusa al ex titular del Gobierno del Distrito Federal (GDF), con quien antes se tomaba fotos y se tiraba al piso, de corrupto.
"Ja,ja,ja,ja,ja", se escuchó en **radiopasillo**.
radiopasillo@ova.com.mx

El show de López

ALEJANDRO RAMOS M.

Con su nuevo instrumento de poder el Partido Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), Andrés Manuel López Obrador ya empezó el espectáculo de su rancio populismo que viene acompañado de métodos antidemocráticos y con una alta carga doctrinaria y caciquil.

López presumió este domingo su tómbola para insacular a sus fans y amigos a candidatos plurinominales federales y a la Asamblea Legislativa del DF.

Como en las ferias y rifas de ocasión, el tabasqueño llenó la tómbola con 3 mil nombres de sus más fieles seguidores. Hasta amas de casa salieron premiadas para amarrar una candidatura, y por supuesto ni idea tienen qué hace un legislador. Pero eso no importa, **pues López tendrá dóciles diputados que harán lo que les ordene el cacique del partido.**

La tómbola fue un chispazo mediático, fue diferente a lo hecho por otros partidos, pero en esencia no cambió nada, pues el dedazo se camufló con la rifa de candidaturas.

La antidemocracia sigue de aliada del tabasqueño, ya que prefirió meter nombres previamente filtrados en lugar de abrir las votaciones a su militancia.

Como el cacique del pueblo, López calificó a su tómbola como método inédito; sin duda lo es, pero en el fondo la estructura política es la misma de todos los partidos: las piezas las mueve el que lleva el control, y bien se conoce que el tabasqueño no deja operar a nadie.

Junto con este espectáculo de circo también está en marcha la carga de ataques y descalificaciones a todo lo que pase en el país, bueno o malo. López bombardea en sus mensajes propagandísticos con sus frases manidas, su fundamentalismo no tiene límites, ya que él es el más puro de los políticos, el que tiene la verdad absoluta, el que sabe cómo debe cambiar México para que reine el paraíso.

En el 2006 la cúpula empresarial lo calificó de un político peligroso, **y no era exagerada la etiqueta, lo sigue siendo. Juega con fuego, cataliza muy bien las crisis** que enfrenta el país para encender los sentimientos y las pasiones de su público cautivo, muchos de ellos radicales con sed de venganza contra el sistema político y el Estado.

No es ninguna sorpresa decir que creó su partido a modo para moldearlo de acuerdo con sus intereses. **Morena será su marioneta en los próximos años hasta llegar el 2018 en que no habrá rifas ni tómbolas para designar al candi-**

dato a la Presidencia de México: él es el único, así lo decidió y por tercera vez lo veremos en las boletas presidenciales.

Lamentablemente el país enfrenta no una guerra civil, aunque se le parezca, pero sí una crisis política, **de autoridad, de inseguridad y económica que abren la puerta para que el fuego externo detone cualquier insurrección.**

López ya se subió a abanderar las protestas violentas y vandálicas de los maestros de la Coordinadora Nacional de los Trabajadores de la Educación (CNTE), de la Coordinadora Estatal de los Trabajadores de la Educación de Guerrero (CETEG) y de los normalistas de Ayotzinapa. **Es el laboratorio social perfecto para un agitador fundamentalista de la altura de Andrés Manuel.**

Las guerras que encabezó en 2006 y 2012 con los supuestos fraudes electorales serán poca cosa con lo que pueda hacer el tabasqueño si pierde la presidencia por tercera vez. **Sabe que es la última, antes de que se haga anciano y pierda su dominio caciquil.**

El tabasqueño trae mucho fuego en las manos y puede catalizar los grandes vacíos de poder en Guerrero y Oaxaca para vestirse de mártir. **La maquinaria de la mentira puso de cabeza al DF en 2006 e intentó hacerlo hace más de 3 años;** el espectro peligroso sigue sembrando odio para cosechar insurrecciones, aunque sea a través de grupos vandálicos sin ideología ni principios ni ética.

alejandro.ramos1959@gmail.com

Fecha 27-FEB-2015

Página

2

Sección

Ciudad

CIRCUITO INTERIOR

AUNQUE por ahí digan lo contrario, **Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre**, acusado de operar en el **PRI** una red de prostitución, sigue vivo y coleando políticamente.

HACE unos días se le vio en un restaurante de Eje 5 Sur e Insurgentes, acompañado –para no perder la costumbre– de una jovencita, durante una reunión para definir candidaturas.

AL LLAMADO "Príncipe de la Basura" ya lo esperaban sus fieles: los diputados **Tonatiuh González** y **Jaime Ochoa**, revisando listas de aspirantes.

CUENTAN que luego de que un par de mujeres intentaron tomarles fotos, lo cual fue impedido por los escoltas de Gutiérrez de la Torre, los tricolores

decidieron irse a un área más privada.

AHORA sí que no andaba muerto políticamente... sino de parranda política.

...

SERÁ hoy cuando **Movimiento Ciudadano** termine de deshojar su margarita para candidatos.

EL ASUNTO es relevante, pues el partido no se aliará con el **PRD**.

MUCHO ojo habrá que poner a los tres primeros lugares de la lista de plurinominales para la **ALDF**, ya que son los que casi seguro llegan.

LO MEJOR, dicen, vendrá en la noche, pues se sabrá si **Marcelo Ebrard** será arropado en una plurinominal federal.

¡HAGAN sus apuestas!

circuitointerior@reforma.com

línea10

DEMIS FUENTES

Aunque por ahí digan lo contrario, **Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre**, acusado de operar en el PRI una **red de prostitución**, sigue vivo y coleando... política-mente hablando, leh!

Apenas hace unos días se le vio en un popular restaurante de Eje 5 Sur y Avenida de Los Insurgentes, acompañado —para no perder la costumbre— de una jovencita.

Quienes le saben al asunto aseguran que era una reunión para definir candidaturas de su grupo **Movimiento Territorial**.

Al llamado "**Príncipe de la Basura**" ya lo esperaban sus fieles: los diputados **Tonatiuh González** y **Jaime Ochoa**, quienes revisaban videos de mítines políticos y listas de posibles aspirantes.

Cuentan que luego de que un par de mujeres intentaron tomarles fotos —lo cual fue impedido por los escoltas de Gutiérrez de la Torre—, los tricolores decidieron irse a un **área más privada**.

Ahora sí que no andaba muerto políticamente... sino de parranda... política-mente hablando, ¡pues qué pensaban!

Será hoy cuando **Movimiento Ciudadano** termine de deshojar su margarita para candidatos.

El asunto toma relevancia pues el partido no hará mancuerna con el PRD, por lo que definirá sus cuadros para las **16 Jefaturas Delegacionales** y **40 Diputaciones locales**.

Mucho ojo habrá que poner también a los tres primeros lugares de la lista de

plurinominales para la **ALDF**, ya que son los que casi seguro se sientan en una curul.

Lo mejor, dicen, vendrá en la noche, pues se sabrá si **Marcelo Ebrard** será arropado en una plurinominal federal.

¡Hagan sus apuestas!

Quien ya tiene un pie fuera del Gobierno del Estado de México es el **Secretario de Educación, Raymundo Martínez**.

Resulta que ayer, durante una entrega de reconocimiento a alumnos de una maestría que encabezó el Gobernador **Eruviel Ávila**, Martínez se despidió de manera simbólica del cargo que ocupó desde el inicio de la administración, dio

cuenta de los logros obtenidos durante su gestión y agradeció el apoyo.

No obstante, el Mandatario estatal dijo que la renuncia aún no es un hecho y que este fin de semana platicarían para determinar si es oportuno que el Secretario deje el cargo.

Pero quienes se dicen muy bien enterados de lo que sucede en el Gobierno estatal aseguran que la renuncia se dará hoy, pues Martínez aspira a una **diputación local**.

Además, dicen que hoy mismo tomarán protesta a su sustituto y que será **Ernesto Monroy**, quien fuera subsecretario de Educación Básica.

Eso sí, Martínez dejó en claro que no lo den por muerto, aunque no se supo bien si para la Secretaría o como candidato.

¿Para cuál será?

demisfuentes@reforma.com



Capital
 político

**ADRIÁN
 RUEDA**

jadrian02@yahoo.es

Los entuertos de Rubalcava

Este asunto de Los Claudios le revienta después de la explosión del hospital.

La captura de **Claudio Germán González**, líder de la banda de secuestradores que la PGR atrapó esta semana en la delegación Álvaro Obregón, detonó una bombita que podría costarle caro al delegado **Adrián Rubalcava**.

No porque el delegado esté implicado o participe en las actividades ilícitas de ese grupo, desde luego, sino porque finja no haber tenido relación con ellos a pesar sus negros antecedentes.

Quien se precie de conocer bien Cuajimalpa y diga que no sabe quiénes son *Los Claudios*, miente con todos sus dientes.

El delegado priista o verde ecologista, como sea, los conoce muy bien desde que era perredista, pues en la delegación hay un dicho entre los empleados: "Quien quiera ser delegado ya sabe que en el paquete van *Los Claudios*".

Tan es así que **Héctor González**, hermano de **Claudio** y a quien identifican como parte de un grupo de golpeadores, está en la nómina de **Rubalcava** como jefe de Unidad Departamental de Preservación de Áreas Protegidas.

En redes sociales circuló una foto donde el delegado posa abrazado de **Claudio**, el líder de la banda de secuestradores; **Adrián** salió primero a decir que se saca fotos con mucha gente que ni conoce —lo cual es cierto— y después a afirmar que la foto está trucada.

Si la foto es auténtica o no es completamente irrelevante, pues el delegado es de los funcionarios que más le gusta salir a la calle y tomarse fotos con medio mundo; pero que diga que no conoce al líder de *Los Claudios* sí ofende.

El grupo es famoso por servir de choque a la autoridad en turno y esta administración no ha sido la excepción.

Fueron ellos quienes a finales del año pasado golpea-

ron fuera de la ALDF a los cirqueros que protestaban por la prohibición de animales en sus espectáculos, iniciativa promovida por el PVEM, partido que postuló en 2012 a **Rubalcava**.

La detención de **Claudio** la hizo la PGR y no la del DF, por lo que no puede alegar que el PRD o el GDF esté detrás del asunto. En todo caso es el gobierno federal, por cierto priista, fue el que hizo la detención que detonó el escándalo.

La noticia no pudo caer en el peor momento para **Rubalcava**, quien no ha entendido bien las señales que le mandan del gobierno federal, pues primero supuso que iba a una diputación local, luego a un *huleso* en el gabinete presidencial, y ahora de nuevo a la ALDF.

Este asunto de *Los Claudios* le revienta casi inmediatamente después de la trágica explosión del Hospital Materno Infantil Cuajimalpa, que le impidió adelantar su licencia para alistar su campaña; ahora, la oposición exige su renuncia y si se va se puede pensar que es porque así se lo pidieron, aunque no sea cierto.

Pero eso no es todo, hay que agregar que los priistas están muy enojados porque la única delegación que tienen en el DF se la dejaron al PVEM, y para acabarla de amolar el *delfín* de **Adrián** para sucederlo, **Miguel Ángel Salazar**, nada más no levanta.

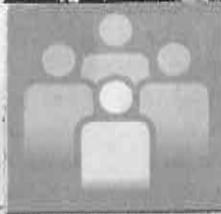
Ah, y también ya se supo que varios líderes territoriales e incluso al excandidato *marcelista* **Luis Rosendo Ramos** ya se sentaron con el perredista **Luis Espinosa Cházaro**, quien busca hacer la *vaquita* para la delegación y en una de esas la junta.

Para rematar, en el Verde Ecologista también están enojados, pues quien iba a decir que el partido que presume haber logrado cadena perpetua a secuestradores se vea empañado con las versiones en redes de que uno de ellos pudiera tener ligas en Cuajimalpa.

CENTAVITOS... Cuando todo indicaba que el TEDF ordenaría al PRI-DF reponer la elección de su dirigencia, a los magistrados los apretaron y cambiaron a una sentencia *light* para que sea la propia Comisión de Procesos Internos del tricolor la que decida, pero que se tome su tiempo porque no hay plazo. ¿De veras el TEDF necesitaba tanto tiempo para agachar la cabeza? Con razón **Julio César Moreno** lucía feliz el domingo a pesar de que no se iba a postular de delegado o diputado local; *Los Chuchos* le habían prometido la presidencia de la Cámara de Diputados, con lo que el famoso *Nenuco* supone que da un paso hacia la élite de Nueva Izquierda. Como dijera *El Chavo*: así pues sí.

Quien se precie de conocer Cuajimalpa y diga que no sabe quiénes son *Los Claudios*, miente con todos sus dientes.

REDES DE PODER



Atando cabos en Oaxaca y Nueva York

Ya se van atando los cabos del porqué de la asombrosa investigación de **The New York Times** -sin confirmar- respecto de **José Murat**.

El excanciller **Jorge Castañeda Guzmán** fue una de las personas encargadas de coordinar con **Louise Story**, la redactora del diario estadounidense, la lista de qué personas podrían facilitar información sobre el exgobernador de **Oaxaca**.

Curiosamente hubo un reparto en el que **Castañeda** y **Ulises Ruiz** se encargaban, uno de dar información desde México y el otro, el excanciller, la daba desde **Nueva York**. **Luis Dantón Martínez** fue uno de los que el propio excanciller quiso convencer para que colaborara en la buena causa de la investigación anti **Murat**.

El inventor de las Comisiones de la Verdad y el primer acusado en declaración de otro, juntos, contra un enemigo en común. La pregunta es: ¿por qué ese enemigo? ¿A

qué intereses servía el excanciller?

Ayuda azul

En estos días aciagos para **Marcelo Ebrard** la solidaridad ha sido por demás extraña. El apoyo en el cabildeo, para que sea menor el golpeteo desde la **Asamblea Legislativa del Distrito Federal**, no es amarillo ni tricolor.

Es decir, el apoyo no ha venido de los perredistas que alguna vez cobraron en la nómina de su administración ni de los priistas. Resulta que el espaldarazo es nada más y nada menos que de panistas cercanos a la senadora **Mariana Gómez del Campo**.

De regreso a México

Felipe Enríquez tuvo anoche una cena en **Montevideo** para despedirse como embajador de **México** en **Uruguay**. El priista concluye sus dos años de exilio... perdón, labor diplomática y regresa a **México**.

Enríquez logró como embajador casi todo lo que se propuso. Lo único que no pudo conseguir fue comprarle el "Vocho" que

utiliza el presidente **José Mújica**. No deja de ser suspicaz la llegada de **Enríquez a México** a días de que inicien las campañas electorales en el país, pero podemos asegurar que no se sumará a ningún proyecto electoral en **Nuevo León**.

Adiós curules

Este jueves **San Lázaro** se cimbró por el brinco que dieron 25 legisladores chapulines hacia otros puestos políticos.

Entre quienes saltaron se encuentran **Héctor Gutiérrez de la Garza**, el vicecoordinador de la bancada priista, quien irá a la subsecretaría de **Comunicaciones y Transportes** a ocupar la vacante que dejó **José Ignacio Peralta**, quien será el abanderado del **PRI** al gobierno de **Colima**.

Otro de los legisladores que pidió licencia fue el perredista **Silvano Aureoles**, quien irá a **Michoacán** para buscar convertirse en gobernador.

Llamó la atención que el coordinador de los diputados priistas, **Manlio Fabio Beltrones**, deseara parabienes a quienes dejaban el **Palacio Legislativo de San Lázaro** "en esta nueva oportunidad que se han ganado a pulso".

ASÍ LO DICE LA MONT



FEDERICO LA MONT

DF 2012: en la elección federal 2012, los partidos de izquierda (PRD, PT y Movimiento Ciudadano) participaron en la coalición Movimiento Progresista, que llevó como candidato a jefe de gobierno al extitular de la PGJDF Miguel Ángel Mancera Espinosa y en las 16 jefaturas delegacionales a igual número de perredistas. En esa jornada el PRD se alzó con la victoria y continuidad en el antiguo Palacio de Ayuntamiento en 14 de las 16 jurisdicciones.

Voto de calidad: desde la elección de 2000, el CEN y el CEE del PRD, bajo el mando de Amalia García Medina y Carlos Imaz Gispert concentraron su expectativa de voto en cuatro delegaciones: Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Alvaro Obregón y Tlalpan. Catorce años después, en esa misma geografía la administración federal inició la Cruzada Nacional contra el Hambre, pues según el padrón electoral del IEDF, son las que concentran mayor número de electores en el DF.

Voto por voto: en el actual proceso de elección de candidatos a jefes delegacionales, el PRD se inclinó por la assembleista Dione Anguiano, quien dejó en el camino a la secretaria de Desarrollo Social Rosa Isela Rodríguez y a Aleida Alavez. Las encuestas siempre apuntaron a Dione Anguiano, quien además logró sumar a Nueva Izquierda y a Vanguardia Progresista de Héctor Serrano. La elección no será sencilla, pues se enfrentará a la abanderada de Morena Clara Brugada, a quien se acusó de rotular más de 400 bardas.

Topes IEDF: para el proceso electoral 2014-2015 el Instituto Electoral del DF fijó como tope de gastos de precampaña 790,000 pesos, que posiblemente fueron superados por Brugada y por su adversaria Dione Anguiano. Según el Código de Instituciones y Procedimientos Electorales, frente a esa anomalía los partidos políticos deberán presentar informes de origen, destino y monto de los ingresos recibidos por cualquier modalidad de financiamiento, lo cual debió llevar a Clara Brugada a limitar sus gastos a 797,000 pesos.

Focos rojos: en ruta al 7 de junio y de acuerdo con el líder de la Unión de Colonias Populares (UCP) Martín Ponce López, el PRD, que de manera ininterrumpida, gobierna desde 1997 el DF y cuyos integrantes pasan frecuentemente de uno a otro grupo, no tiene definición política. Para muestra los exintegrantes de IDN Leonel Luna y Leticia Quezada, a quienes su ex-tutor René Bejarano llevó de la mano a las jefaturas delegacionales de Alvaro Obregón y Magdalena Contreras, pero ahora son conversos de Vanguardia Progresista.

Otros convocados: así como Luna y Quezada ahora respiran el satnam o mantra elemental de la luz divina de Vanguardia Progresista, en su momento otros integrantes de IDN fueron convocados por el gran gurú Serrano Cortés como el chintololo Sergio Palacios, y los "cuauhtemes" Alejandro Fernández y José Luis Muñoz Soria, quien el 7 de junio disputará el corazón de esta capital al químicamente lopezobradorista Ricardo Monreal Avila. La migración IDN-Vanguardia enclaustró a Bejarano Martínez, quien de mantener un bastión tradicional en Azcapotzalco, Tlalpan, Cuauhtémoc, Alvaro Obregón, Magdalena Contreras y Xochimilco, fue reducido al resultado que obtengan las primeras tres demarcaciones.

¿Y las demás?: el aislamiento de IDN tendrá repercusiones en Alvaro Obregón, Xochimilco, Magdalena Contreras, Iztapalapa y Cuauhtémoc, donde el voto ya no será corporativo. Por ello se infiere que la verdadera disputa del 7 de junio será entre Vanguardia Progresista-NI-ADN-PRD y MORENA-IDN. Aunque el ganador de esa escisión debió ser el tricolor, tampoco mostró sensibilidad hacia sus militantes que asistieron al examen de conocimiento general.

Otros abanderados: esa historia se reeditó con los pretensos de Iztapalapa Oscar Manuel Sierra y Alberto Cabrera, y Gerardo Serano López en Magdalena Contreras, quienes pese a obtener la mayoría de reactivos acertados al final fueron reprobados. Otro caso fue Cuauhtémoc, donde la exprecandidata Alejandra del Río denunció que la nominada Alejandra Barrios no sólo reprobó el examen sino fue favorecida con la intromisión de militantes

del PRD, al igual que en Gustavo A. Madero donde los canarios se infiltraron en la convención que favoreció al tricolor Christian Vargas Sánchez.

Era Bejarano: pese a que el pasado lunes, el líder de facto canario Raúl Flores explicó que los resultados del consejo para la elección de candidatos a jefes delegacionales y diputados locales anticiparon el derrumbe de IDN, que fue relegada a un 20 por ciento, posiblemente en la realidad del 7 de junio veamos un repunte de Morena, principalmente en Cuauhtémoc donde su abanderado Ricardo Monreal medirá fuerzas con la tricolor y líder de ambulantes Alejandra Barrios.

¿Continuidad?: para retener su condición de mayoría en el DF, el sol azteca debe revertir el deterioro de su imagen nacional derivado de la aprehensión de su edil igualteco José Luis Abarca y la presencia de Nueva Izquierda en el Pacto por México. Su suerte penderá de los resultados en los distritos locales y federales ubicados en Gustavo A. Madero e Iztapalapa.

Ruta PRD: el quehacer del jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera como su equipo compacto integrado por el secretario de Gobierno y el presidente de la Comisión de Gobierno ante la sexta ALDF, que consumó las reformas a las normas 30 y 31 relativas a la edificación de viviendas de interés social, será determinante para la jornada del 7 de junio como la designación de los 150 miembros del Consejo Político Local, responsables de elegir a los candidatos a las 16 jefaturas delegacionales, 61 diputaciones locales.

Distribución: la elección del pasado 7 de septiembre dejó el siguiente reparto: NI con 36 por ciento; Alternativa Democrática Nacional (ADN) de Héctor Bautista, 20 por ciento; IDN, René Bejarano 15 por ciento; Foro Nuevo Sol, Amalia García, 7 por ciento; Unidad Nacional de las Izquierdas, Gilberto Ensástiga, 7 por ciento y Patria Digna, Carlos Sotelo, 5 por ciento.

Entre otras cosas...

Quehacer San Lázaro: el titular de la Junta de Coordinación Política ante la Cámara de Diputados, Manlio Fabio Beltrones, exhortó a los aspirantes a diputados federales, locales, gubernaturas y presidencias municipales a registrarse conforme a la ley electoral y que pese a lo intenso de la jornada no descalifiquen al INE, pues ello mina no sólo la confianza ciudadana hacia las instituciones sino pone en tela de juicio al Estado, por lo cual la contienda del 7 de junio será una prueba de fuego.



La que puede ganar Morena

»DFiniciones | Por Manuel López San Martín

Contrario a lo que mucho se ha repetido, el Movimiento Regeneración Nacional no tendrá en Iztapalapa con **Clara Brugada** su puerta de acceso al DF.

Tampoco en Tlalpan, con **Claudia Sheinbaum**. Su mayor posibilidad de triunfo en una delegación está en Cuauhtémoc, con **Ricardo Monreal**.

En Iztapalapa, Brugada es muy conocida; sí, pero sus negativos son muy altos. No sólo eso, su rival, la perredista **Dione Anguiano**, ha subido en las encuestas y está cómodamente arriba de quien fuera jefa delegacional cuando aquel incidente trágico llamado **Juanito**.

En Tlalpan, **Sheinbaum** tampoco tiene mayor posibilidad, a pesar de que su esposo, **Carlos Ímaz**, quien fuera videograbado recibiendo dinero de manos de **Carlos Ahumada**, ya fue delegado en aquella demarcación. Su intención de voto no llega a los dos dígitos.

Cosa muy distinta ocurre con el ex gobernador de Zacatecas **Ricardo Monreal**, uno de los hombres más cercanos a **Andrés Manuel López Obrador**. El tabasqueño no sólo le tiene confianza, sino además cariño. Es de sus pocos amigos. Tanto, que fue su coordinador de campaña en 2012. Pero no sólo eso juega a su favor. También la división interna en el PRD y la pésima actuación del actual jefe delegacional con licencia **Alejandro Fernández**, quien dejó un tiradero en la Cuauhtémoc, lo benefician.

La delegación es la más peligrosa. El Informe Delictivo de la PGJDF durante 2014 registró una tasa delictiva por cada 100 mil habitantes de 791.2%. También es líder en narcomenudeo, robo de autos, "giros negros" y extorsión (Co-

parmex denunció que la delegación extorsiona a 60% de las empresas). La demarcación es campeona además en comercio informal, pues de acuerdo con Procentrico, 40 mil ambulantes que operan a sus anchas generan ganancias por ocho millones 200 mil pesos diarios para ochenta líderes.

La lista es larga, pues. Al mal gobierno se suma la ruptura al interior del grupo gobernante. **Fernández**, quien le debe todos sus cargos públicos a **René Bejarano**, rompió con él. Lo hizo porque el profesor impulsaba a **María Rojo** y no al candidato del delegado, el ex jefe delegacional **José Luis Muñoz Soria**. En otras palabras, para mantener su botín. Con la división se fragmentaron también sus aliados y apoyos. **Agustín Torres**, ex aspirante a delegado y diputado, renunció al PRD y se fue a apoyar a **Monreal**. ¿Por qué? Porque el candidato de Morena trae ya los números a su favor.

La encuesta de SIM coloca al sol azteca y a Morena en empate técnico en la delegación: 34% a 31%, respectivamente. Pero cuando se mide la preferencia ya con candidato, **Monreal** lleva ventaja con 41%. Dos a uno frente a la ex aspirante **María Rojo** y tres a uno frente a **Muñoz Soria**, que será el abanderado.

El zacatecano es un político profesional, tiene interlocución con todos los partidos y hasta con el Jefe de Gobierno del DF, **Miguel Ángel Mancera**, mantiene puentes. Pero sobre todo su lógica e incentivos son distintos

a los de **Fernández** y su grupo. No busca en el cargo un botín, sino un trampolín. Nadie duda que en su aspiración está la Jefatura de Gobierno en 2018. Sabe que para hacerlo es necesario, primero, ganar. Después, gobernar bien. Por lo pronto, los números le sonríen. Por Cuauhtémoc puede entrar Morena a la capital. Si **Monreal** obtiene la victoria, se apunta de facto en la sucesión por el GDF.

Off the record... A quien no le gustó que **Monreal** vaya de puntero es al presidente nacional de su partido, **Martí Batres**. Resulta que el dirigente de Morena también trae en la mira el GDF en 2018 y si al zacatecano le va bien se despide de su aspiración... Los acelerados que pronosticaban que ayer caía la dirigencia del PRIDF deberán arreglar la brújula que les falló. Ayer el Tribunal Electoral del DF sesionó y nada pasó. Ahí siguen **Mauricio López** y **Tonañuh González** en la presidencia y, secretaria general... Y ya que andamos en aquel partido, nada tiene que ver con el PRI **Claudio González**, detenido por secuestro y líder del grupo de golpeadores a sueldo **Los Claudios**. El que sí tiene relación con ellos y hasta contrató a varios de sus miembros fue el jefe delegacional de Cuajimalpa, **Adrián Rubalcava**, que está por dar el salto en busca del distrito local de aquella demarcación. Antes debe una explicación.

En boca cerrada... "Ya sé lo que es el PRI de Hidalgo y no me espanta el PRD del DF".

Xóchitl Gálvez, ex funcionaria del gobierno de **Vicente Fox**, arrancó con estilo que le conocemos, franca y directa. Va por la candidatura del PAN a la Miguel Hidalgo.