

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Fecha 22-FEB-2015

Página

17

Sección

Ciudad

Línea 12 de Metro GDF dialogará con ejidatarios de Culhuacán

Pedro Domínguez/México

El miércoles, ejidatarios de Culhuacán, Iztapalapa, que exigen 25 millones de pesos por supuestas expropiaciones no pagadas se reunirán por pri-

mera vez con representantes del Gobierno del Distrito Federal.

El vocero Ernesto Fernández advirtió que de no obtener una respuesta favorable protestarán con una huelga de hambre. Tras reunirse con el presidente de la Comisión Investigadora de la Línea

12, acordaron el encuentro con representantes de la Secretaría de Finanzas, de la Dirección de Estudios Legislativos y de la Subsecretaría de Gobierno. Más de 200 ejidatarios acusan que el GDF les debe 25 millones de pesos por la expropiación de terrenos para construir la Línea 12 del Metro. M

ÁRBOLES DE NAVIDAD

Récord en la recolección

En 13% se superó la cifra del año pasado; serán transformados en astillado multicolor

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@gimm.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal (Sobse) recolectó 102 mil 982 árboles de Navidad naturales que fueron usados durante la pasada temporada decembrina, cifra con la que superaron

en 13 por ciento el total de ejemplares recolectados durante 2014.

La dependencia capitalina indicó que los árboles recuperados durante la campaña "Árbol por Árbol, tu Ciudad Reverdece" serán transformados en astillado multicolor denominado mulch, con el que se decorarán jardines y camellones.

Además, el material orgá-

nico recolectado será usado para la fabricación de composta procesada con la que se enriquecerán bosques y áreas de suelo de conservación ubicadas dentro del Distrito Federal.

La delegación en la que se recolectó el mayor número de árboles de Navidad fue Benito Juárez, demarcación en la que los vecinos entregaron a las autoridades 20 mil 96 árboles, le siguió Álvaro Obregón con 11 mil 35 ejemplares y en tercer lugar quedó Cuauhtémoc con 10 mil 989 piezas.

En cuarto lugar se ubicó la delegación más poblada de la capital: Iztapalapa, en la que los centros de acopio recibieron 10 mil 402 árboles para su procesamiento final.

Con estas cifras, la temporada 2015 del programa logró sumar 102 mil 982 árboles más con los que se superó el registro de 2014 para las

16 delegaciones capitalinas.

De acuerdo con el conteo final, los centros de acopio que se instalaron en las demarcaciones políticas recibieron 89 mil 692 árboles de Navidad, mientras que los restantes, 13 mil 350 ejemplares, fueron llevados a módulos que se instalaron en cadenas de supermercados.

Alfredo Hernández, secretario de Obras y Servicios del DF, destacó la participación de la población.

**102
MIL 982**

árboles fueron entregados; Sobse

SEÑALIZACIÓN ELECTRÓNICA

La Sobse sólo paga servicio

La Sedema es la responsable de dar la información que transmiten los tableros dinámicos

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@qim.com.mx

Desde 2010, el Gobierno del Distrito Federal paga 146 millones de pesos a la empresa Semex por la instalación y operación de señalización vial, entre la que se incluyen 406 tableros dinámicos de reciente uso, que ofrecen información errónea o contradictoria.

junto de estaciones.

“Después se decidió asociarla con la disposición geográfica de cada señalamiento para dar información de la estación de monitoreo más próxima y en este caso es la Sedema la responsable del establecimiento de estos criterios”, explicó Yonatan Ortiz, director

La Secretaría de Obras y Servicios del DF (Sobse) responsabilizó a la Secretaría de Medio Ambiente local (Sedema) de que esa información no es correcta.

“Estamos en un periodo de

prueba en el que hemos detectado algunas diferencias con los medios con los que habitualmente reporta la Sedema y en los que estamos trabajando. Inicialmente se daba la información promedio de calidad del aire del conejecutivo de Señalización y Desvío de Obras de la Sobse.

A través de la Sobse, la administración capitalina firmó en 2012 un contrato de prestación de servicios a largo plazo (PPS) con Semex para la instalación de 18 mil 200 diferentes elementos de señalización, mediante licitación pública por mil 305 millones de pesos, con vigencia hasta mayo de 2019.

El PPS contempla la instalación de 406 tableros dinámicos en calles como Insurgentes, Marina Nacional y Eduardo Molina mediante los cuales se ofrecería información sobre condiciones ambientales y medidas de prevención y seguridad vial a los automovilistas.

Como **Excelsior** publicó, se constató que la información que

ofrecen en tiempo reales contradictoria e incluso no corresponde con la de otras dependencias.

De este tipo de señalización existen 406 tableros en operación, de los cuales 277 ofrecen información general de tránsito, 59 más dan servicio a corredores de transporte principalmente a Metrobús y los 70 restantes informan sobre las condiciones de la capital.

Ortiz indicó que los tableros que ofrecen información medioambiental cubren 350 kilómetros de red vial. Detalló que dentro de las cláusulas del PPS se señala la posibilidad de aplicar deductivas por fallas en la infraestructura.

URBANIZACIÓN PROVOCA CAMBIO DE USO DE SUELO

“L12 acabará con la cultura agrícola”

Ebrard desestimó la petición de campesinos de que la obra no se extendiera a Tláhuac; ahora es casi basurero lo que era campos de cultivo, dice experto

POR MARÍA FERNANDA NAVARRO

fernanda.navarro@gmm.com.mx

Además de la devastación ecológica en la zona de mayor filtración hídrica en la Ciudad de México, la Línea 12 del Metro impulsa la urbanización a 20 kilómetros a la redonda en las estaciones que la conforman, lo que provocará el cambio del uso de suelo de zonas campesinas y la descomposición social de su población rural dentro de los próximos 20 años.

De dichos efectos ya había advertido Miguel Valencia, experto en movilidad e integrante de la Red de Defensa de la Ciudad de México, durante mesas de diálogos organizadas por campesinos de Milpa Alta y Tláhuac a las que asistieron integrantes del gabinete económico de la administración de Marcelo Ebrard, antes de que iniciara la construcción.

“Pero en vez de escucharnos nos atiborraron de información que no nos interesaba, como de qué tamaño eran las tuercas que se le pondría al Metro y el grueso, pura propaganda. Y los campesinos repudiaron las mesas de diálogo con Ebrard. No nos escucharon”, aseguró Valencia en entrevista con **Excelsior**.

La meta de las mesas de diálogo, que se llevaron a cabo gracias a la presión de diversas organizaciones de ejidatarios e incluso grupos vecinales de apoyo de colonias como Chapultepec y las Lomas, era evitar que el trazo de la Línea Dorada llegara hasta la zona rural de Tláhuac y la expropiación de terrenos ejidales.

Ejididos como San Francisco Tlaltenco, importante zona de recarga de acuíferos y refugio de diversas especies animales, sufrió impacto por la construcción de la Línea 12 y la Terminal Tláhuac, 15 veces mayor a las edificadas en otras líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Ahora, la urbanización que ocurrirá a largo plazo de estas zonas es la principal preocupación de los defensores de la conservación del espacio agrícola en la ciudad, como Valencia.

“Urbanizar Milpa Alta y Tláhuac es criminal, en 2008 la mitad de Tláhuac era campesina; cierto que había un área urbanizada, pero cuando menos la mitad era campesina. Desde

ahí se suministra agua a Xochimilco y Tlalpan desde donde se envía a toda la ciudad. Ahora todo lo que era campos de cultivo hace siete años ya no está, lo están convirtiendo en una especie de gran basurero”.

Eduardo Farah, coordinador del Comité Ciudadano Chapultepec-Polanco y ecoactivista, recordó para este rotativo que antes de que iniciara la construcción de la terminal de la Línea Dorada se sugirió al exjefe de Gobierno desarrollar en ese espacio un huerto orgánico de alta productividad, y parar la construcción de la Línea 12 hasta la colonia Mexicaltzingo en la delegación Iztapalapa.

Otra de las opciones que sugirieron a Marcelo Ebrard fue la construcción de una línea de Metrobús, que hubiera provocado menor impacto ecológico en la zona.

“Van a destruir más de 700 hectáreas del área agrícola y humedales. Esta es una ciudad que se está hundiendo por falta de agua porque no se recarga el acuífero y y aparte

contaminada. Además van a destruir la comunidad de Tláhuac porque van a urbanizar, se van a dedicar a hacer centros comerciales, edificios, lo cual es bueno pero no en áreas agrícolas y forestales”, aseguró Farah.

Los especialistas también afirmaron que con la urbanización que impulsará la construcción de Línea 12 están en riesgo de perderse costumbres de los pueblos de esas delegaciones.

“Ahorita va a empezar la migración hacia Tláhuac, Milpa Alta, conforme avance esa línea va a haber ofertas de viviendas en esa zona, se quiere construir

un penal de máxima seguridad, incineradoras de basura, una academia de policía y otros proyectos. O sea todas esas construcciones que ya no pueden hacerse al centro de la ciudad.

“La afectación más grave de la urbanización de la zona, es la muerte cultural, la desaparición de la vida campesina, todas las fiestas, todo lo que era típico de allá, todo eso va a provocar que se rompa el tejido social, de la misma forma que ocurrió en

Fecha 22-FEB-2015

Página 14

Sección Comunidad

Ecatepec con la Línea B del Metro, eso es como una extensión de la ciudad a donde llegó gente que no era de ahí y el resultado es esa violencia y desarraigo que se ve en esa zona”, comentó Valencia.

Este proyecto tampoco va a brindar una solución de movilidad para

la zona, afirmó el también experto en ese tema.

“Es falsa esa idea de que ese Metro iba a traer progreso y una solución de movilidad, porque los de ahí no venían acá. Lo que sí sucede es que mucha

gente de aquí se va a ir a vivir a Tláhuac porque es muy barato, pero la nueva po-

blación que va a ir a asentarse a un lugar no es sensible a las fiestas, y a la cultura de esa zona, inclusive la destruye”, señaló el integrante de la Red de Defensa de la Ciudad de México.

JOEL ORTEGA

Propone retomar asesorías a STC

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) está comprometido con el fortalecimiento de la ingeniería mexicana, para lo cual impulsa la formación de las nuevas generaciones de profesionales en esta materia

y su vinculación con los grandes proyectos que requiere la Ciudad de México y la nación, afirmó el director general del Metro, Joel Ortega Cuevas.

Al dirigir un mensaje ante los integrantes del Colegio de Ingenieros Mecánicos y Electricistas, AC (CIME), con motivo del 70 aniversario de su

fundación, propuso a esta organización que se convierta en un órgano de asesoría del STC en los grandes proyectos para mejorar el servicio que se ofrece a diario a 5.3 millones de usuarios, que representan más de una cuarta parte de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Entre esos proyectos se encuentra la migración de 23 Kv a 230 Kv en el sistema de alimentación de energía eléctrica, lo cual es un proyecto multianual que permitirá al STC economías en materia de pago por la electricidad que se requiere para movilizar la Red del Me-

tro, al tiempo que se moderniza tecnológicamente el suministro de la energía y se liberan subestaciones.

En su intervención, Ortega Cuevas dijo que la asesoría está considerada en la ley y comentó que, aunado a complementar la formación de los nuevos ingenieros, el STC apoya a las asociaciones y colegios de profesionales de la ingeniería, pues son ellos quienes tienen la experiencia que es útil para atender las necesidades de la Ciudad de México y sus habitantes.

Presentará proyecto a Mancera

Propone TSJDF dar más facultades a jueces orales

Leticia Fernández/México

El Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal (TSJDF) pedirá que los diputados locales modifiquen las leyes para que los jueces orales del nuevo Sistema Penal Acusatorio tengan mayores facultades y puedan atender un catálogo de delitos más amplio.

Lo anterior porque al cumplirse un mes de la entrada en vigor de los juicios orales solo han llegado 10 carpetas de investigación por

delitos no graves, como homicidio culposo, lesiones culposas, robo simple y daño a la propiedad culposo.

El pasado 16 de enero un total de 40 jueces orales tomaron protesta, pero solo 10 han tenido la oportunidad de atender las audiencias.

Por ello, el presidente del TSJDF, Édgar Elías Azar, adelantó que en breve propondrán que se sumen otros delitos a esta primera etapa de implementación de la reforma constitucional en la ciudad.

La falta de casos previstos ante los impartidores de justicia obedece

a la labor de mediación que han privilegiado los facilitadores de la procuraduría capitalina.

"Va caminando muy bien, pero precisamente por lo exitoso que ha sido el programa de los acuerdos reparatorios... han llegado muy pocos asuntos al Tribunal.

"Pronto el Tribunal estará haciendo un planteamiento al jefe de Gobierno para que nos amplíe competencias a más delitos, porque ha sido tan exitoso el programa del acuerdo reparatorio por parte de la procuraduría que tenemos menos de diez asuntos en este momento en trámite. Y eso es un número que da idea de lo exitoso que es este Código Nacional de Procedimientos Penales", dijo.

Elías Azar recordó que hasta antes de la aplicación del Sistema

Penal Acusatorio los jueces de paz penal recibían un promedio de 600 a 700 expedientes.

"Hoy no estamos recibiendo ni 10 en un mes, pues todos los demás se están yendo a acuerdos reparatorios", comentó.

Por lo anterior, en el corto plazo estos juzgados penales que conocían de delitos no graves desaparecerán. M

De 40 impartidores de justicia en el nuevo sistema, solo 10 han atendido audiencias

COYOACÁN

Piden quitar rastro de parquímetros

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@gimn.com.mx

A un año de que vecinos frenaran la colocación de parquímetros en Santa Catarina, Villa Coyoacán, San Lucas, La Concepción y Del Carmen, hoy volverán a salir a las calles para exigir la cancelación definitiva del proyecto y aprovecharán para "leerle la cartilla" a los próximos candidatos por esta demarcación.

Integrantes del movimiento Yo Sí Amo Coyoacán se congregarán a las once de la mañana en el Jardín Hidalgo para informar que la oposición al sistema ecoParq continúa y los parquí-

metros no tienen cabida en la zona de monumentos históricos. Para apoyar, participarán residentes de las delegaciones Benito Juárez y Tlalpan, también opositores.

"Hay mucho que recapitular y discutir de cara a las próximas elecciones. Cumplimos un año de que salimos a las calles con el movimiento antiparquímetros. Desde que empezamos no nos han respondido ni dado la cara, todo el tiempo nos han dado largas y decimos que a un año de que no se han colocado ya exigimos que se cancelen, si la movilización vecinal los detuvo, que reconozcan que ya no van a ponerlos", comentó Rosario Ta-

racena, residente de Coyoacán.

Hasta el año pasado, la última información que las autoridades locales dieron a los vecinos fue que el proyecto estaba en revisión técnica, pero sin descartar la posibilidad de instalar los aparatos de cobro posteriormente, por lo que exigirán al GDF que anuncie la cancelación definitiva.

"Fuimos a cerrar simbólicamente la Seduvi en diciembre y la respuesta que nos dieron fue que Dhyana Quintanar (coordinadora de la Autoridad del Espacio Público) no recibe a vecinos".

La convocatoria vecinal incluye la presentación de una agenda mínima para rescatar Coyoacán que enviarán a todos

los candidatos que deseen contender por la demarcación en la elección del próximo 7 de junio.

"Estamos viviendo una de las peores administraciones y nos urge que se pongan las pilas quienes quieran un puesto por Coyoacán. Les vamos a presentar una carta en donde incluimos cuatro rubros para que se comprometan", indicó.



DOBLE TÚNEL

Pagarán 4.6 mdp por tala en Mixcoac

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@gimm.com.mx

Por la construcción del doble túnel de Río Mixcoac al cruce con Insurgentes Sur, el consorcio OMCI pagará una compensación económica de cuatro millones 684 mil 56 pesos para la plantación de árboles, "teniendo como primera opción los sitios que indiquen los vecinos de las colonias aledañas a la obra".

Así lo indica la resolución de impacto ambiental número SEDEMA/DGRA/DEIA/014804/2014 del 18 de diciembre de 2014, en la que se autoriza la construcción del paso

vehicular y se indica que esta cantidad se aportará al Fondo Ambiental Público del DF.

La PAOT informó que se autorizó el derribo de 855 árboles y se realizarán 89 trasplantes, por lo que solicitaron que el mantenimiento y compensación se den mínimo tres años y no uno, como se previó de origen y que se indica en la resolución, aspecto que será corregido por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).



**855
ARBOLES**
serán derribados
a causa de la
obra

Habrà una afectación permanente en nueve mil 482 m² de áreas verdes y de manera temporal serán cinco mil 461 m², lo que da un total de 14 mil 943.77. Esto será compensado con un parque lineal y se agregarán otros tres mil 16 m² de áreas verdes.

La paleta vegetal del parque lineal se compondrá de truenos, nísperos y astronómicas, árboles de máximo cinco metros de altura.

La inversión total para la construcción de esta obra es de

mil 223 millones 353 mil 557 pesos e intervendrán un área de 110 mil ocho m². Incluye un túnel de mil 800 metros de longitud, de los cuales mil serán zona cubierta. El primer nivel medirá 996 metros y el segundo mil 152; en la parte de arriba irá el parque lineal y una glorieta.

Algunos grupos vecinales han manifestado que esta obra representa un ecocidio por la cantidad de árboles que serán derribados y dicen desconocer el proyecto de construcción y compensación de áreas verdes, pues las reuniones informativas sólo se han hecho con un número reducido de colonos.

Sin permisos, hacen edificio en Cuajimalpa

■ ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Sin exhibir permisos, un particular construye un edificio de cuatro niveles en la avenida Montes de las Cruces, en la colonia Tianguillo, en la delegación Cuajimalpa, denunciaron habitantes de la zona. El caso fue documentado por la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT), que inició las indagatorias y corro-

boró que la edificación no cuenta con manifestación de obra ni con alguna documentación para levantar el inmueble.

El organismo pidió a las autoridades de la delegación Cuajimalpa realizar una verificación en materia de construcción e imponer las sanciones que correspondan. Sin embargo, a decir de los colonos, la autoridad delegacional sólo colocó sellos de suspensión de actividades durante una semana, pero después reiniciaron los trabajos.

De acuerdo con el plan parcial de desarrollo urbano del poblado de San Lorenzo Copilo, al que pertenece el predio, el uso de suelo es habitacional de baja densidad, sólo se permite una altura de

seis metros con 60 por ciento de área libre y una vivienda cada 800 metros cuadrados.

Los vecinos indicaron que a pesar de violentar el reglamento de construcciones y no contar con el uso de suelo, nadie ha podido detener los trabajos, como lo exigen en las denuncias presentadas a diversas instancias.

Exigieron al gobierno capitalino intervenir en el caso e investigar si hay funcionarios involucrados en esta anomalía, así como sancionar a quien haya cometido alguna falta administrativa.

La obra denunciada está construida en una superficie de 300 metros cuadrados, la cual se ocupa en su totalidad.