



INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Finanzas alista presupuesto

Sí hay dinero para restaurar Línea Dorada, dice Mancera

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que los mil millones de pesos que se prevé costarán las reparaciones de la Línea 12 serán cubiertas con presupuesto que está preparando la Secretaría de Finanzas.

Al concluir la primera audiencia oral del nuevo sistema penal, el mandatario capitalino aseguró

que a su administración sí le alcanzarán los recursos para hacer las reparaciones del tramo cerrado de la Línea Dorada y mantuvo su dicho de que será reabierto en noviembre, aunque será gradualmente.

MILENIO publicó que el tramo cerrado de la Línea 12 del Metro no abrirá hasta que esté lista, con el fin de evitar otra vez un cierre parcial por los problemas ocasionados en su construcción.

Actualmente se están reali-

zando los trabajos necesarios

para rehabilitarla y lo único que necesitará después sería mantenimiento integral para operar correctamente y no se vuelva a presentar un desgaste ondulatorio más allá de los niveles permitidos.

Destacó la vocación intercultural de la Ciudad de México, que se traduce en recibir a personas de otras fronteras y oponerse a actos de discriminación como el antisemitismo.

Ante miembros de la comunidad judía del DF, reconoció la contribución de ese grupo al desarrollo de la capital, por lo que llamó a no cejar en la construcción no sólo de una mejor metrópoli,

sino de un mejor país.

En el marco de la conmemoración del Día Internacional en Memoria de las Víctimas del Holocausto, recordó que "México ha sido siempre un pueblo que recibe a las personas y que sabe dar la mano a quienes vienen de otras fronteras". M

Reinaugura MAM planta potabilizadora

MANUEL DURÁN

Tras probar agua de la reinaugurada planta potabilizadora "Purísima Democrática", el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, prometió que este año destinará 300 millones de pesos para 19 acciones hidráulicas en Iztapalapa.

Las obras incluyen la perforación de dos nuevos pozos, San Sebastián e Iztapalapa 1, con una inversión de 19 millones de pesos, así como la actualización tecnológica de la plan-

ta potabilizadora San Sebastián Tecoloxtitla.

Además, se rehabilitarán las plantas de bombeo Fuerte Loreto, con 31 millones de pesos.

"Iztapalapa equivale cuando menos a dos o tres Estados de la República.

"Imagínense todo lo que significa en obras que se realizan en materia de agua en la Ciudad de México: 13 mil kilómetros de red de agua potable y 12 mil kilómetros de red de drenaje", puntualizó el Man-

datario capitalino.

Ayer, el Sistema de Aguas de la Ciudad presentó la rehabilitación y actualización tecnológica de la "Purísima Democrática".

El director general del Sistema, Ramón Aguirre, comentó que esta obra beneficia a 26 mil iztapalapenses que reciben la peor agua de la Ciudad, entre ellas los habitantes de las colonias Primera Ampliación de Santiago Acahualtepec y Pueblo de Santiago Acahualtepec.

GDF-AL

Estrechan lazos

POR LUIS PÉREZ COURTADE

lpcourtaide@gimm.com.mx

La Ciudad de México proyecta afianzar este año la relación con naciones de América Latina, dijo ayer Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del Distrito Federal, ante embaja-

dores de la región.

Señaló que la región tiene intereses en común, por lo que sus gobiernos y representaciones diplomáticas acreditadas en el país pueden reforzar el trabajo conjunto que realizan con la Ciudad de México.

Los diplomáticos que asis-

tieron a la reunión de trabajo en el Salón Benito Juárez del Antiguo Palacio del Ayuntamiento fueron los embajadores de Bolivia, Marco Domic Ruiz; Brasil, Marcos Raposo López;

Colombia, José Gabriel Ortiz Robledo; Paraguay, Víctor Cuevas Núñez, y Cuba, Dagoberto Rodríguez Barrera.

Así como los de Ecuador, Alfonso López Araujo; El Salvador, Carlos Ascencio Giron; Guatemala, Fernando Andrade Díaz-Durán; Haití, Marie Joseph Guy Lamothe;

Perú, Javier Eduardo León Olavarría; Uruguay, Jorge Alberto Delgado Fernández; Costa Rica, María Eugenia Venegas Renault; Jamaica, Sandra Anita Grant Griffiths, y Nicaragua, Tamara Hawkins de Brenes.

En otro acto, la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol) y el GDF firmaron un convenio para apoyar a los 900 mil migrantes capitalinos que viven en Estados Unidos.

Acuerdo
Sedesol y el GDF mejorarán la infraestructura escolar de hijos de migrantes.

■ Reabrirá en noviembre, pero se tratará de irlo haciendo conforme avancen las obras, señala Garantizado, el dinero para la *línea dorada*: Mancera

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ
Y LAURA GÓMEZ FLORES**

La Secretaría de Finanzas determinará de qué rubros saldrán los 943 millones de pesos que se requieren para la reconstrucción de una tercera parte de la línea 12 del Metro, respondió el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, al preguntarle de dónde saldrá el dinero para estas obras.

—¿Sí alcanza (el dinero del Gobierno del Distrito Federal)?
—se le insistió.

—Sí —garantizó.

Reiteró que la fecha de reapertura de la citada línea será en noviembre, aunque no descartó la posibilidad de que las 11 estaciones cerradas en marzo de 2014 se puedan ir abriendo de manera paulatina, conforme avancen las obras.

“Una de las consideraciones es que haya una apertura gradual, comenzando del túnel hacia la parte elevada”, detalló. El avance de los trabajos determinará dicha posibilidad, pues se ocupará una vía para el traslado de trenes a talleres y de material para la reconstrucción de vías, afirmó Alfredo Hernández.

El secretario de Obras y Servicios señaló que se cuenta con un cronograma de las obras a realizar, los procedimientos a seguir y el personal que se hará cargo de los trabajos, mismo que aumentará para acelerar las obras, sin descuidar “ningún aspecto de seguridad y calidad de los materiales, pues cada etapa será supervisada por empresas especializadas”.

Mencionó que el monto estimado a erogar asciende a 890 millones 224 mil 572.42 pesos, por los servicios especializados

para el diagnóstico, desarrollo del proyecto ejecutivo del túnel, validación técnica y pruebas de la ejecución de las medidas correctivas; certificación de la rehabilitación; servicios de apoyo administrativo para la supervisión y verificación de la calidad de los trabajos.

Asimismo, las obras de rehabilitación del sistema de vías en una primera etapa, lo cual significa 52 millones 775 mil 428.42 pesos menos, aunque deberá sumarse la compra de refacciones para la segunda etapa, que considera el cambio de vías, indicó.

Por su parte, Jorge Sotomayor, secretario de la comisión de investigación de la línea 12 en la Cámara de Diputados, señaló que “existe la posibilidad de adecuar trenes que están fuera de servicio para incorporarlos a ésta, aun cuando son de diferente rodadura, antes de pensar en la renta o compra de nuevas unidades además de que los trabajos de rehabilitación llevarán dos años, no 10 meses”.

Desmantelan 8 km de vías de L-12

IVÁN SOSA

Para instalar nuevas vías en 8 de los 25 kilómetros que mide la Línea 12, los actuales rieles y durmientes tendrán que ser levantados para desmantelados y retirados, expuso el secretario de Obras, Alfredo Hernández.

Una vez que estén armadas las nuevas vías, adecuadas para las ruedas de los trenes FE10, serán colocadas con la misma precisión que requiere su retiro.

“Es una logística impresionante, con equipos de llamar la atención. Vamos a cortar tramos de 110 a 120 metros de longitud, se cortan y se levantan con unos pórticos formados por gatos hidráulicos”, explicó Hernández.

Levantada la vía, será retirado el balasto o piedra base cuya función es distribuir el peso del tren, para reemplazar el actual de tipo calcáreo por otro de ma-

terial calizo.

Con 26 mil metros cúbicos del nuevo balasto, tipo C4, será cubierto todo el tramo de las 11 estaciones cerradas, más de 16 kilómetros.

“No sólo es llegar, quitar la grava y volver a ponerla. Hay que quitar la vía”, indicó.

La logística, añadió, requerirá una coordinación con la operación a cargo del Sistema de Transporte Colectivo para trabajar en una vía, mientras la otra funciona.

El desmantelamiento de la vía requiere también retirar la señalización y el sistema de pilotaje automático, que después deben ser colocados otra vez.

En los talleres serán ensambladas las nuevas vías, en cuanto comiencen a llegar en abril las piezas importadas.

Una vez construidas, explicó, se integrarán en su sitio.

Para el arranque

La primera etapa de los trabajos se realizará en tanto llegan las piezas que serán compradas en el extranjero:

1. Correcciones geométricas de soldaduras de riel RE115 mediante maquinaria especial.
2. Sustitución de soldaduras del actual riel.
3. Retiro de equipos de señalización y pilotaje automático.
4. Nivelación y alineación de vía conforme proyecto ejecutivo realizado por Systra
5. Liberación de esfuerzos de la vía (recortes en rieles muy tensados) y toma de medidas geométricas.
6. Reinstalación de equipos de señalización y de pilotaje automático.
7. Ajuste de catenaria, cable que alimenita los trenes.
8. Pruebas estáticas sobre los tramos rehabilitados.
9. Cortes del rieles.
10. Retiro de rieles RE115 y durmientes en tramos de 108 metros mediante pórticos con gatos neumáticos.
11. Retiro del balasto, piedra calcárea en las vías.
12. Aplicación de balasto calizo.
13. Compactado de balasto mediante una multicalzadora de ocho brazos.
14. Colocación de paneles, vías de prearmadas en los talleres de Tláhuac.
15. Aplicación de soldaduras aluminotérmicas en riel RE115.

Reordenará el STC fuentes de calor en el Metro

LAURA GÓMEZ FLORES

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Joel Ortega, señaló que existe la necesidad impostergable de redefinir el comercio en las estaciones del Metro para recuperar espacios y reducir la

temperatura que genera, que significa más de 21 por ciento del calor registrado en las instalaciones.

En la recepción de siete estudios sobre seguridad en estaciones críticas donde el comercio influye negativamente, elaborados por el Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico para Seguridad (Cidetes) de la UNAM, se detectó que hay implicaciones directas entre la seguridad integral de las instalaciones de la red y el calentamiento.

Ello, dijo, por las fuentes de calor, la contaminación visual, la dispersión y distorsión de la imagen del Metro, por lo que

“debe ser aplicado con rigor en su elaboración y para aplicar medidas ante la situación que plantean”, pues el uso de aparatos eléctricos eleva la temperatura a 40 grados centígrados.

Un ejemplo, dijo, es la estación Hidalgo, que en un área de 819 metros cuadrados, con locales comerciales, genera un aproximado de calor de 14 mil 660 vatios en las horas de mayor afluencia en dirección a Universidad, incluido el tránsito de personas. A ello se suma la afluencia a la estación y las tareas de dosificación necesarias en horas pico.

Exigen 7.5 mdp por daños de la L12

POR KENYA RAMÍREZ*kenya.ramirez@qimn.com.mx*

Residentes de las colonias Miravalle, Sinatel, Prados Churubusco y Zacatenco exigieron al Gobierno del Distrito Federal que los indemnice con 7.5 millones de pesos por presuntos

daños a 150 viviendas, ocasionados por la construcción y operación de la Línea 12 del Metro.

Acompañados de Jorge Sotomayor, diputado federal por el DF y secretario de la comisión especial investigadora de las fallas de esta Línea, anunciaron que solicitarán que se realice un

nuevo dictamen de un ente externo, para determinar las afectaciones que desde 2009 a la fecha se presentan y que ni el GDF ni la empresa constructora ICA han solventado.

“ICA está siendo juez y parte porque ellos construyeron, ellos afectaron a los vecinos y ellos

son los que están dictaminando que su construcción no fue la que afectó a las viviendas”, dijo Sotomayor.

“Lo que nosotros requerimos es que haya un nuevo dictamen de un tercero, que sea imparcial, que no esté en ninguna de las partes”, dijo Sotomayor.

Apuntan irregularidades de Línea Dorada a Ebrard

DICTAMEN. LA COMISIÓN ESPECIAL EN LA CÁMARA DE DIPUTADOS CONCLUYE QUE HUBO UNA "DESCOORDINACIÓN" ENTRE EL STC Y PROYECTO METRO

ISRAEL ZAMARRÓN

Las fallas que mantienen cerradas 11 de las 20 estaciones de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) desde hace casi un año se originaron por una falta de coordinación entre dependencias en la gestión de Marcelo Ebrard, involucradas en el proceso de diseño y construcción de la obra.

A esa conclusión llegó la Comisión Especial en la Cámara de Diputados para dar seguimiento al ejercicio de los recursos federales que se destinaron a la Línea Dorada del Metro, que preside el legislador federal del PRI, Marco Calzada.

El diputado adelantó, en entrevista, que el sentido del dictamen de la Comisión Especial apunta a que hubo "una descoordinación entre la dirección del Sistema del Transporte Colectivo y del Proyecto Metro, encargadas de la construcción (de la Línea 12) y eso trajo consigo que se compraran trenes equivocados".

Este argumento se empata con el de la empresa francesa Systra, que asegura que los trenes no están hechos para las vías, lo cual genera el desgaste ondulatorio y hecho por el cual la firma alemana TÜV Rheinland fue más lejis y recomendó al Gobierno del Distrito Federal cambiar la flota de 30 trenes de CAF.

En la gestión de Ebrard, el STC

estuvo dirigido por Francisco Bojórquez, quien hasta ahora no ha sido sancionado por la Contraloría capitalina, mientras que el Proyecto Metro fue encabezado por Enrique Horcasitas, inhabilitado por 20 años y cuyo expediente fue turnado a la Procuraduría General de Justicia de la capital.

El dictamen de los legisladores federales será presentado mañana a las 11:00 horas a los integrantes de la Comisión Especial para que se analice, discuta y -en su caso- apruebe, y en consecuencia presentarlo el próximo martes ante el Pleno.

RESCINDIR CONTRATO DE TRENES

El diputado priista Marco Calzada adelantó que la Comisión Especial de la Línea 12 en San Lázaro exhortará al GDF "a que dé por cancelado el contrato con CAF de los trenes anticipadamente", pues además de que los convoyes no son los adecuados, "no se está cumpliendo porque no se están utilizando".

Es de recordar que el responsable de la adquisición de 30 trenes a la empresa española CAF fue el entonces secretario de Finanzas de Ebrard y hoy senador Mario Delgado. El arrendamiento fue a través de un Proyecto de Prestación de Servicios con un costo de 18 mil millones de pesos a pagarse en 15 años y se trató de una adjudicación directa.

De acuerdo con el STC, la empre-

sa CAF deberá hacer adecuaciones a los 30 trenes tipo FE10 para que tengan una correcta inscripción en las vías o se procederá a la rescisión anticipada del contrato.

PEDIRÁN SANCIONES

Cuestionado sobre si derivado del acceso a documentos, contratos, comparecencias y de la investigación en general, Calzada Arroyo manifestó que se pedirán a las autoridades correspondientes la aplicación de sanciones a los ex funcionarios involucrados en el caso de la L-12.

"Claro, nosotros vamos a exhortar, vamos a decir lo que encontramos, muy respetuosos hacia las diferentes direcciones de responsabilidad que hay y que tengan que hacer ejercicio de este informe", aseveró el legislador.

Tuvo que ver la falta de mantenimiento por parte de la actual dirección del Metro, se le cuestionó, a lo que el diputado federal respondió: "no, mantenimiento nunca fue. Esto (de las fallas) no es mantenimiento. (La línea 12) es una obra en la cual no hubo coordinación, cada quien hizo lo que quiso".

Cuarateaduras y drenajes rotos

Vecinos piden reparar daños a viviendas por construcción de L12

Ilich Valdez/México

Unos 150 vecinos afectados por la construcción de la Línea 12 del Metro solicitaron al Gobierno del Distrito Federal su intervención y ayuda para cobrar u obtener los recursos necesarios para reparar sus viviendas.

Los vecinos de las delegaciones

Tláhuac, Benito Juárez, Iztapalapa y Coyoacán, por donde corre esa ruta, acusan que sus viviendas sufrieron cuarateaduras, daños en drenaje y cableado, mientras que algunos de sus moradores tuvieron o tienen enfermedades ocasionadas por el polvo de la obra.

Además, se quejaron que el Proyecto Metro, que encabezaba Enrique Horcasitas, desvió el drenaje del Eje 8 Sur y lo

metieron por las calles de las colonias Miravalle y Ermita, lo que ha ocasionado infecciones a alumnos de una secundaria de la zona.

Una de las afectadas, Aidé Valencia, quien vive en la colonia Miravalle, en Benito Juárez, y cuya vivienda se cuarteó con el paso de las góndolas, mediante las cuales fueron sacados los materiales de obra de la Línea 12, señaló que su lucha por solicitar recursos es interminable.

Autoridades y empresas constructoras les han dado largas en los peritajes y las reparaciones, lo que ocasiona que los gastos para corregir las afectaciones corran por su cuenta.

Francisco Rodríguez informó hace cinco años de los daños y apenas

en 2013 el consorcio constructor informó que no le pagarían las reparaciones, porque las cuarateaduras fueron ocasionadas por un sismo ocurrido en 2012. M

Detecta UNAM 21% más calor en estaciones con comercios

Sugieren quitar locales del Metro

Recomienda estudio liberar túneles para evitar riesgos hacia los usuarios

REFORMA / STAFF

Como los locales comerciales dentro del Metro, principalmente los que ofertan alimentos, contribuyen a que se eleve la temperatura hasta 21 por ciento, es necesario recuperar este espacio público en favor de sus 5.3 millones de usuarios

Ésta es una de las conclusiones del estudio de Espacios y Locales Comerciales en 50 de las Estaciones Críticas Seleccionadas realizado por el Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico para Seguridad (CIDETES), de la Facultad de Ingeniería de la UNAM,

para el Sistema de Transporte Colectivo.

Los resultados fueron entregados por los investigadores a Joel Ortega, director del STC, transporte que llega a registrar hasta 40 grados centígrados.

“Un ejemplo es la estación Hidalgo, que en un área de 819 metros cuadrados, con locales comerciales, genera un aproximado de calor de 14 mil 660 watts en las horas de mayor afluencia en dirección a Universidad, incluido el tránsito de personas.

“A ello se suma la afluencia de la estación y las tareas de dosificación necesarias en hora pico”, refirió el STC en un comunicado.

El estudio arrojó que hay implicaciones directas en el calentamiento y en la seguridad integral de las instalaciones por las fuentes de calor, la conta-

minación visual, la dispersión y distorsión de la imagen del Metro para no sobreponer el comercio al transporte público, se indicó.

El estudio concluye que el STC tiene la necesidad impostergable de redefinir el comercio en las estaciones del Metro para recuperar el espacio público, como fue originalmente construido, y así garantizar su seguridad y rapidez.

Además, los investigadores recomendaron atender el aumento de la temperatura en las instalaciones con locales comerciales.

“Al respecto, el Director General del STC, Ingeniero Joel Ortega Cuevas, Joel Ortega Cuevas afirmó que el estudio de la UNAM debe ser aplicado por el rigor en su elaboración y para tomar acciones ante la si-

tuación que plantean”, señala el comunicado del Metro.

El CIDETES elaboró otros seis estudios en materia de seguridad enfocados en preservar la correcta operación y manejo de la afluencia de millones de usuarios.

Entre ellos la red contra incendios, la señalización, el equipamiento, la capacitación y los manuales de actuación, así como el desarrollo de software para la simulación de tiempos de desocupación de estaciones y la capacitación al personal del STC, entre otros temas, se informó.

Para muestra...

El estudio de la UNAM se realizó en una cuarta parte de las 195 estaciones:

50

estaciones
fueron
estudiadas

700

locales
fueron
detectados

560

comercios venden
comida

“La capital es una de las zonas más seguras” del país: Torruco

Promueven al DF en Feria de Turismo Internacional

La Ciudad de México es la urbe más visitada de Latinoamérica y con un crecimiento constante en la construcción de cuartos de hotel; presentarán el proyecto del Camino Guadalupano

José Antonio López/Madrid

El secretario de Turismo del Distrito Federal, Miguel Torruco Marqués, se encuentra en Madrid, España, para participar en la Feria Internacional de Turismo (Fitur), que inicia hoy, donde presentará la oferta en materia turística de la capital mexicana, que se ha convertido ya en la ciudad más visitada de América Latina.

En entrevista con MILENIO, Torruco Marqués afirmó que el Distrito Federal es una de las ciudades más activas del mundo, con un crecimiento constante en la construcción de cuartos de hotel.

Además, aprovechará su visita para intentar llevar inversión en dicho sector y subrayó que para la administración del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, promover el turismo a escala internacional es una prioridad.

¿Cuál es la oferta que va a presentar en Fitur la Ciudad de México?

Venimos muy contentos a la capital de España para mostrar la oferta de nuestra ciudad y darle así continuidad al mandato del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, para quien el turismo es una prioridad.

Vamos a estar acudiendo a todas las ferias en este 2015, en el caso de Fitur sabemos que es la más importante de Iberoamérica y de las más influyentes a escala mundial. Vamos a dar a conocer nuestros nuevos productos, nuestras nuevas rutas que tenemos en autobuses especializados

y, sobre todo, estamos muy contentos porque ya somos la ciudad más visitada de América Latina, con más de 13 millones de turistas que se hospedan en hotel, destacó.

La Ciudad de México es de las pocas en las que cada año se generan entre 800 y 900 nuevos cuartos de hotel y ha cambiado la vocación porque antes era simplemente turismo de negocios. Ahora somos una gran ciudad turística con más de 4 mil 777 millones de dólares de divisas.

Tenemos esas 13 millones de personas que se hospedan en hotel más los 15 millones que lo hacen en casas de familiares y amigos. También tenemos el fenómeno de las visitas de excursionistas que no pernoctan, pero que también representan un número muy significativo.

¿Qué tan importante es la promoción del turismo europeo para la Ciudad de México?

El turismo europeo representa 20 por ciento del total de las visitas

de extranjeros, y España ocupa el primer lugar.

Por ello venimos a esta gran feria, que es Fitur, para dar a conocer nuestros nuevos productos ante periodistas y operadores, lo hacemos precisamente un día antes de que se inaugure porque a partir de mañana todos tenemos la agenda llena.

¿Cuáles serían algunos de los nuevos productos que presentará aquí en Madrid?

El turismo religioso, por ejemplo, ya tenemos el Camino Guadalupano — con diploma incluido—

al estilo Camino de Santiago Compostela, de España. No hay que inventar el hilo negro, simplemente hay que ver los casos de éxito de otras partes del mundo, porque para nosotros España sigue siendo el gran maestro de

El turismo europeo representa 20 por ciento de los visitantes; españoles, a la cabeza

El funcionario capitalino descartó afectación por las constantes manifestaciones

Iberoamérica en materia turística, así que venimos a dar a conocer todo lo que estamos haciendo.

“Paralelamente a esta feria está el evento de UCCI (Unión de Ciudades Capitales Iberoamericanas), donde las capitales

turísticas vamos a dar a conocer el modelo de turismo social que ha implementado el gobierno de Miguel Ángel Mancera y que ha tenido mucho éxito”.

¿Aprovechará su estancia en España para firmar acuerdos o pactar algunas inversiones?

Déjeme decirle que actualmente en la Ciudad de México ya se están construyendo 450 nuevos cuartos de hotel. De hecho, vamos a tener la oportunidad de ver a varios inversionistas en materia hotelera, por eso me acompañan el presidente de la Asociación Mexicana de Hoteles, además

de touroperadores receptivos de México.

En otro tema, ¿cómo afectan las constantes manifestaciones que se realizan en la capital mexicana?

La Ciudad de México es tan amplia que se ha ido acomodando el turismo, es decir, cuando hay manifestaciones en determinados lugares se promueven otras áreas. Hay que recordar que la Ciudad de México es de las más grandes a nivel mundial, tenemos 9 millones de habitantes y otros 12 en el área metropolitana. Así que por el momento no ha afectado y si eso sucediera lo diría abiertamente.

En cuanto a la seguridad, ¿el turista extranjero puede estar tranquilo?

La Ciudad de México es una de las más seguras, no tiene ninguna alerta del gobierno de Estados Unidos, se rebasó la cifra del millón de turistas de ese país, están contentos e inclusive una de las revistas más importantes e influyentes del mundo, como lo es *Travel & Leisure*, con más de 6 millones de lectores, nos dio el primer lugar como la ciudad más importante de América Latina en materia turística. M

Sedema: falta compromiso por basura

● Hay lugares para procesar los desechos de la capital, pero hace falta más responsabilidad ciudadana, afirmó la titular de la secretaría, Tanya Müller

DIANA DELGADO

— metropoli@eluniversal.com.mx

En la capital existen los espacios suficientes para la disposición de basura, lo que hace falta es mayor responsabilidad ciudadana, indicó Tanya Müller, secretaria del Medio Ambiente del Distrito Federal.

Respecto de los 6 mil 096 contenedores de desechos que se instalarán como parte de un programa federal de contenerización, la titu-

lar de la Sedema dijo que ésta, sumada a otras iniciativas como las islas de reciclaje y las campañas de concientización, son suficientes para el manejo de la basura de mano en la ciudad.

“La ciudad sumó al Programa de Acción Climática al 2020 el eje de educación ambiental para fomentar el cuidado del agua o manejo de desechos”

TANYA MÜLLER

Secretaria de Medio Ambiente

Datos de la secretaría precisan que, al día, se producen 12 mil toneladas de basura y alrededor de 50% proviene de los hogares. Las delegaciones con mayor producción de desechos por su población son Iztapalapa, Gustavo A Madero, Álvaro Obregón, Coyoacán y Ve-

nustiano Carranza.

Al cuestionarla sobre si habrá sanciones a quienes no separen los desechos o tiren en zonas no autorizadas, Müller García indicó que se aplicarán siempre y cuando sea en flagrancia “es difícil sancionar en estos casos porque debe haber evidencia explícita, pero cuando se tenga se actuará”, dijo.

La titular de la Sedema comentó que la Ciudad de México sumó al Programa de Acción Climática al 2020 el eje de educación ambiental con el objetivo de fomentar la responsabilidad y la conciencia en temas como el cuidado del agua o manejo de desechos.

Aseguró que a través de las campañas que organiza la secretaría se busca hacer notar que los hábitos cotidianos tienen un impacto local. ●

Promete GDF integrar estructuras a plan de contenedores

¡Ups!, se acuerdan de islas de reciclaje

Repara Obras equipos que tenía amontonados en Alameda OrienteIVÁN SOSA, DALILA SARABIA
Y MIRTHA HERNÁNDEZ

Por fin las islas de reciclaje, que durante dos años permanecieron abandonadas en la Alameda Oriente, serán utilizadas en el nuevo programa de contenedores, prometieron las secretarías de Obras, Educación y Medio Ambiente.

"Tuvimos reunión y, efectivamente, vamos a incorporarlas, para el tema de residuos sólidos es muy útil sumar esfuerzos", dijo a conocer el secretario de Obras, Alfredo Hernández.

Previamente, la secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller, había abierto la posi-

bilidad de sumar los contenedores de las islas al programa de contenerización, iniciado con 45 millones de pesos de origen federal.

Con esos recursos, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) entregará 6 mil 064 depósitos para desechos orgánicos e inorgánicos.

"Son dos programas distintos, pero vemos que todos convivan, lo estamos viendo con la Secretaría de Obras", afirmó Müller.

Hernández expuso que además de entregarlas a Medio Ambiente para su colocación en parques y espacios públicos, también se asignarán a Desarrollo Económico para colocarlas en mercados, a Educación para integrarlas en escuelas y a Salud destinadas a hospitales y clínicas.

"Las islas fueron fabrica-

das con material resistente a la intemperie, fueron hechos para eso", dijo Hernández al asegurar que aun cuando están en buen estado, recibirán mantenimiento.

En tanto, Mara Robles, titular de Educación, indicó que será hasta después de Semana Santa que se instalarán las islas de reciclaje en las escuelas públicas de la Ciudad.

Adelantó que ya están en pláticas con la SEP para que se incorporen estos separadores de basura en los planteles, pues dependen de esa Secretaría.

Ayer, en un recorrido se confirmó que los poco más de 180 contenedores de basura comenzaron a ser transportados a otros lugares para ser limpiados y reparados.

Hacia las 16:20 horas, se observó cómo camiones y ca-

mionetas de la Secretaría de Obras (Sobse) subían los contenedores y los sacaban de la

Alameda Oriente.

Cuestionados sobre el destino del equipo, el personal de la Sobse no quiso revelar a dónde los llevaron, pero confirmaron que les darán mantenimiento.

Una vez que los depósitos estén listos, abundó la dependencia, se procederá a su colocación en inmuebles educativos, de abasto y en parques.

REFORMA publicó ayer que las autoridades locales iniciarían un nuevo programa de contenedores, adquiriendo equipo similar al que tenía arrumbado en el parque ubicado con los límites del DF y el Estado de México.

Túnel en Mixcoac costará mil 400 mdp

● Obras acata la resolución del Info-DF

GERARDO SUÁREZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

El doble túnel vehicular que se construirá en Río Mixcoac e Insurgentes costará mil 426 millones 867 mil 991 pesos y tendrá una duración de 21 meses, informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

La cifra representa más del 20% de los 6 mil 500 millones de pesos que se invertirán en la totalidad de los trabajos para mejorar la fluidez del Circuito Interior y que incluye mantenimiento hasta 2025, por la empresa Operadora y Mantenedora del Circuito Interior.

El monto total, el nombre de

la empresa encargada de la obra y la longitud del proyecto, que será de unos mil 790 metros lineales, fueron publicados por la Sobse en respuesta a la solicitud de información de un ciudadano, el cual interpuso un recurso de revisión contra la dependencia por considerar incompletos los datos que le proporcionó, detalló el Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales (Info-DF), que ordenó dar más información.

El 23 de enero pasado, vecinos en contra del deprimido reiteraron que no hay información suficiente del proyecto y cuestionaron los tiempos para licitar su construcción.

La Sobse instaló un módulo de información sobre el camellón de Río Mixcoac, a la altura de Recreo, para difundir datos sobre la obra entre habitantes de Actipan, Acacias, Crédito Constructor, Florida y San José Insurgentes, que serán las colonias más afectadas.

En el módulo se entregan dísticos acerca del proyecto, el cual busca disminuir de 45 a 5 minutos el tiempo para cruzar Insurgentes en hora pico. La caseta dará atención de lunes a viernes, de 9:00 a 18:00 horas y los sábados de 9:00 a 13:00 horas.

Acusan poca información.

Sin embargo, Hugo González, coordinador del comité ciudadano en San José Insurgentes, señaló que la asesoría brindada en la caseta es insuficiente.

Durante su tercera sesión ordinaria el lunes pasado, el Info-DF analizó la impugnación de un particular que pidió a la Sobse copia de los proyectos para realizar el deprimido en Mixcoac, así como detalles de costos, tiempos, medidas de mitigación, empresas responsables de obra, entre otros.

La secretaría ofreció copia de 125 planos así como datos del costo total, lo cual el solicitante

consideró insuficiente.

El Info-DF determinó que la información era insuficiente, así que le exigió expedir copias del proyecto y sus anexos previo pago de derechos por la reproducción del material y se propuso permitir la consulta directa de los archivos por parte del particular. ●

Inician los juicios orales en el DF

A las 10:55 horas de ayer inició la audiencia donde la juez Nelly Ivonne Cortés, vestida con la toga negra tradicional, golpeó con su mazo para dar inicio a la primera audiencia oral en el DF.

Primero le hizo saber al presentado, de quien se omite su nombre, sus garantías, mientras sus abogados lo asesoraban. No vestía uniforme beige y no había rejas entre él y la juez. No está preso.

La fiscalía realizó la imputación:

atropelló en estado de ebriedad a dos ciclistas, uno de los cuales murió en el lugar. La juez encontró elementos suficientes para calificar de legal la detención.

El imputado dijo al declarar que manejaba a 70 kilómetros por hora, que no vio a los ciclistas, que iba mirando los espejos retrovisores cuando una camioneta se atravesó, y cuando volanteó para esquivarla, impactó a las víctimas.

Aseguró que no estaba en estado

de ebriedad, y que llevaba tres botellas de aguardiente para hacerse una limpia para la mala suerte.

Después el fiscal pidió medidas cautelares: 334 pesos de garantía, la restricción de salir del DF, y acudir a firmar ante el juez cada 15 días, lo que la juez concedió, pese a la objeción de la defensa. La juez fijó como fecha para determinar si lo vincula o no a proceso el próximo viernes 30 de enero a las 10:00 horas. /ISRAELYÁÑEZ

■ Uno está acusado de homicidio y dos de robo agravado

Liberan a tres indiciados en primeros juicios orales en el DF

■ Presencian audiencia el jefe de Gobierno y el presidente del TSJDF

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ
Y JOSEFINA QUINTERO MORALES**

En el primer día de audiencias de juicios orales, los tres imputados obtuvieron su libertad bajo fianza con el nuevo sistema de justicia penal acusatorio, pese a que en uno de los casos se trató de un homicidio, mientras en los otros dos fueron acusaciones por robos agravados, pero se reclasificaron a hurtos simples.

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, atestiguó la primera audiencia oral que se realizó ayer en la ciudad de México.

Al salir de la sala, en la que permaneció aproximadamente 30 minutos, el mandatario capitalino afirmó que este es un procedimiento mucho más garantista, porque permite a todos los involucrados expresar sus argumentos.

“Acabamos de ser testigos de una resolución, que es la califi-

cación legal de la detención; fue una exposición directa del Ministerio Público”, acotó.

Remarcó que la dinámica que se sigue en estos juicios es diametralmente opuesta a la que se seguía en el esquema tradicional. “Es un procedimiento que además se avizora mucho más ágil, por los propios términos y naturaleza de su desarrollo”.

Los jueces de control judicial Nelly Ivonne Cortés Silva y Jorge Martínez Arreguín escucharon a cada una de las partes, donde también tuvieron la oportunidad de hablar los acusados. La primera determinó la legal detención de Francisco Javier Gutiérrez Aguilar, acusado de homicidio culposo agravado, y fijó medidas cautelares.

La defensa solicitó la duplicidad de término constitucional para determinar la vinculación a proceso y, luego de exhibir una garantía económica de 334 mil

pesos, el imputado obtuvo la libertad caucional. La siguiente audiencia se fijó para el próximo viernes.

En el procedimiento inicial, realizado en la sala siete, estuvieron, además del jefe de Gobierno, el presidente del Tribunal Superior de Justicia, Édgar Elías Azar, y el titular de la Procuraduría General de Justicia, Rodolfo Ríos Garza.

En la sala tres, el juez Jorge Martínez Arreguín resolvió la competencia que declinó la juez 48 penal Emma Aurora Campos Burgos, y declaró procedente el auto, determinó medidas cautelares y ordenó la inmediata libertad de Manuel Alejandro Madín Sánchez.

Éste, que llevaba tres días en el Reclusorio Oriente, al término de la audiencia incrédulo preguntó al juez: “¿Ya me puedo ir?” Y salió caminando.

Diversas organizaciones realizan caravana al Zócalo

Exigen más protección al gobierno capitalino

Alejandro Madrigal/México

Alrededor de 2 mil ciclistas de diversas organizaciones, que promueven la bicicleta como transporte y medio alternativo en la Ciudad de México, mostraron su indignación por la creciente ola de accidentes, principalmente por la muerte de Rafael Guerrero, arrollado por un vehículo conducido por un sujeto ebrio en la zona de Villa Coapa el pasado domingo.

Los ciclistas independientes y de grupos urbanos, deportivos y recreativos exigieron a las autoridades del Gobierno del Distrito Federal (GDF) leyes que los protejan,

pero principalmente respeto al reglamento de tránsito y que lo hagan valer con eficacia.

Los ciclistas se manifestaron frente al Museo Franz Mayer, donde colocaron diversos mensajes en repudio por la muerte de Guerrero con la leyenda #Nomásciclistasmuertos porque, según ellos en lo que va del año han muerto cinco ciclistas por atropellamiento

La protesta se registró al exterior del museo, en el centro de la Ciudad de México, porque en ese lugar la secretaria de Medio Ambiente Tanya Müller, y autoridades del GDF inauguraron la exposición "La vuelta a la bici".

Tras los gritos y las consignas, el

director del Franz Mayer, Héctor Rivero, salió y les prometió que atenderían sus demandas.

Al lugar también acudió Lorena Mendicutti, esposa del ciclista fallecido Rafael Guerrero, quien estuvo acompañada y arropada

por su familia y en esta ocasión decidió no rodar, sino protestar por la muerte de su marido.

"Queremos generar mayor conciencia en los automovilistas y estamos exigiendo a las autoridades que se lleve el proceso de Rafael de una manera legal... Creemos que no es un caso más, sino una persona con muchos sueños, con familia, con una vida por delante y muchas ganas de vivir", comentó.

"Está bien que se siga un proceso legal y lo aceptamos como debe ser, pero también esta persona

(Francisco Javier Gutiérrez Aguilar, el automovilista detenido) si estaba tomado, manejando y mató; entonces tiene que pagar", exigió.

El convoy de ciclistas partió del Museo Franz Mayer con dirección al Zócalo, donde hicieron una parada por unos momentos y luego se dirigieron al lugar donde fue el accidente en Periférico y la Glorieta de Vaqueritos, al sur del DF.

Los ciclistas fallecidos en lo que va del año son: José Antonio Vázquez Gutiérrez, atropellado por un microbús el 2 de enero; Luis Manuel Villa Cárdenas, arrollado por un tráiler el 17 de enero; Eduardo Gómez Pérez, atropellado por un camión de pasajeros el 20 de enero, y Rafael Guerrero. **M**

Pasan Delegados de panzazo

En 2012, 15 de los 16 Jefes Delegacionales entregaron a REFORMA una serie de tareas que se plantearon para su Administración, 13 de ellos entregaron un reporte de avance, del cual se desprende que todos arrastran pendientes

VOTO 2015
Pasan Delegados de panzazo

En 2012 entregaron a REFORMA sus compromisos, pero cumplieron a medias.

| |
|---------------------|
| LEONEL LUNA |
| ALVARO OBREGÓN |
| 5 de 10 |
| SERGIO PALACIOS |
| AZCAPOTZALCO |
| 6 de 13 |
| JORGE ROMERO |
| BENITO JUÁREZ |
| 6 de 10 |
| MAURICIO TOLEDO |
| COYOACÁN |
| 4 de 10 |
| ALEJANDRO FERNANDEZ |
| CUAUHTÉMOC |
| 7 de 8 |
| NORA ARIAS |
| GUSTAVO A. MADERO |
| 4 de 7 |

| |
|-----------------------|
| ELIZABETH MATEOS |
| IZTACALCO |
| 8 de 10 |
| JESÚS VALENCIA |
| IZTAPALAPA |
| 7 de 10 |
| LETICIA QUEZADA |
| MAGDALENA CONTRERAS |
| 3 de 5 |
| VÍCTOR HUGO ROMO |
| MIGUEL HIDALGO |
| 2 de 9 |
| VÍCTOR HUGO MONTEROLA |
| MILPA ALTA |
| 8 de 10 |
| ANGELINA MÉNDEZ |
| TLAHUAC |
| 4 de 11 |
| MARICELA CONTRERAS |
| TLALPAN |
| 7 de 13 |
| ADRIÁN RUBALCAVA |
| CUAJIMALPA |
| No respondió |
| JOSÉ M. BALLESTEROS |
| VENUSTIANO CARRANZA |
| No respondió |

MIGUEL ÁNGEL CÁMARA
XOCHIMILCO
No respondió

REFORMA / STAFF

La mayoría de los Jefes Delegacionales no terminará el mandato para el que fueron electos por los capitalinos, pero además dejan inconclusas tareas que ellos mismos se plantearon.

Al inicio de su Administración, 15 de los 16 Delegados entregaron a REFORMA por escrito sus compromisos de Gobierno, pero la mayoría los cumplió a medias y todos arrastran pendientes.

Sólo 2 de ellos permanecen en sus puestos, Jorge Romero de Benito Juárez y Adrián Rubalcava de Cuajimalpa.

Los delegados que cumplieron más de la mitad de sus compromisos fueron los de Álvaro Obregón, Benito Juárez, GAM, Iztacalco, Tlalpan, Contreras, Iztapalapa y Milpa Alta.

Los gobernantes que reportaron mayor cumplimiento en las metas que se pusieron ellos mismo fueron en Iztacalco y Milpa Alta.

Los funcionarios que más pendientes dejaron fueron los de Miguel Hidalgo y Azcapotzalco.

La mayoría de los compromisos incumplidos son acciones que están fuera de su competencia, pues corresponden a otras instancias de Gobierno.

Por ejemplo, en Tlalpan, Maricela Contreras dejó pendiente el proyecto de Ecobici en Coapa y el Centro Histó-

co, pero la Delegación no es la responsable del sistema de bicicletas públicas, cuya atribución la tiene la Secretaría del Medio Ambiente del GDF.

Otro caso es Magdalena Contreras, donde Leticia Quezada no pudo reestructurar el esquema de transporte público, porque, como ella misma reconoció, depende de la Secretaría de Movilidad y no se pudo concretar.

Lo mismo en GAM, donde Nora Arias ofreció que los centros de salud brindarían servicio vespertino también los sábados, pero el plan depende de la Secretaría de Salud.

Y en el caso de Azcapotzalco, Sergio Palacios se comprometió a "identificar, fichar y combatir con el GDF a grupos delincuenciales", tarea que reconoció dejó a cargo de la SSP-DF.

Entre los compromisos que dejan pendientes, los funcionarios destaca también acciones que son prioritarias para los ciudadanos como el ambulante, la inseguridad y la recolección de basura.

Por ejemplo, en el caso de la Cuauhtémoc, Alejandro Fernández cumplió 7 de sus 8 compromisos, pero el que le faltó fue "la contención del crecimiento del comercio en vía pública".

Y es que las calles del Centro Histórico permanecen invadidas por vendedores informales.

Mientras que en Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo no logró su promesa de "reducir en 50 por ciento el número de ilícitos en la Delegación en el primer año de gobierno".

De acuerdo con datos de la

PGJDF, en 2012, durante la Administración de Demetrio Sodi se registraron 11 mil 066 denuncias, ya en la Administración de Romo, en 2013, hubo un total de 11 mil 013 denuncias, es decir, ba-

jó apenas el 0.47 por ciento.

En algunos casos, los compromisos son muy generales y reportan algunas acciones realizadas, pero no precisaron indicadores del nivel de cumplimiento,

como el caso de Tláhuac.

A las Delegaciones Cuajimalpa y Venustiano Carranza se les pidió información del avance de sus compromisos, pero al cierre de esta edición no hubo respuesta.

| COMPROMISO | CUMPLIMIENTO |
|---|--------------|
| Crear el Instituto Delegacional de las Mujeres. | ✓ |
| Facilitar acceso a trámites y servicios delegacionales mediante un sistema de gobierno electrónico. | ✓ |
| Mejorar servicios públicos básicos. | ✓ |
| Mejorar mantenimiento del alumbrado público hasta alcanzar nivel óptimo. | → |

| | |
|---|---|
| Impulsar el desarrollo económico de la Delegación con programas para modernizar mercados, impulso a microempresas y apertura de franquicias. | → |
| Crear una clínica de discapacitados. | X |
| Impulsar un programa de biblioteca virtual y crear talleres de tareas para niños. | ✓ |
| Instalar 3 mil cámaras de vigilancia. | → |
| Realizar campañas permanentes de salud visual y dental, implementar laboratorios clínicos gratuitos, prevenir obesidad y cáncer. | ✓ |
| Mejorar niveles de cumplimiento de indicadores de transparencia y el combate a la corrupción en coordinación con la participación de la sociedad. | → |

...Y ni siquiera responden

| Cuajimalpa | |
|---|-------------------|
| ADRIÁN RUBALCAVA | ND: No disponible |
| Instalar la base PLATA Cuajimalpa. | ND |
| Creación del sector de mando video cámaras Cuajimalpa. | ND |
| Construcción de tanques de abastecimiento en zona alta de Cuajimalpa | ND |
| Atención personal colonia por colonia. | ND |
| La creación de una oficina móvil de atención ciudadana. | ND |
| Creación de oficinas de gestión en San Mateo, Acopilco y zona residencial. | ND |
| Contar con una línea directa con tu Delegado las 24 horas del día. | ND |
| Promover la construcción del Instituto de la Juventud en Cuajimalpa. | ND |
| Reforestar nuestros bosques mediante el programa "Pulmones para la Ciudad de México". | ND |

| Xochimilco |
|--|
| MIGUEL ÁNGEL CÁMARA |
| Desde 2012, el funcionario que ahora busca otro cargo, rechazó entregar las acciones que realizaría. |

-2-

Fecha 28-ENE-2015

Página

1,445

Sección

ciudad

VI LEGISLATURA

Venustiano Carranza



JOSÉ MANUEL
BALLESTEROS



| | |
|--|----|
| Programa Integral Delegación Segura. | ND |
| Programa de empleo y Programa Escuela Segura, Sendero Seguro. | ND |
| Deporte. | ND |
| Ayudas sociales y apoyos a grupo vulnerables. | ND |
| Programa por una cultura de prevención y mejora de protección civil. | ND |
| Mantenimiento integral a unidades habitacionales. | ND |
| Programa de cultura y recreación. | ND |
| Programa de transparencia en trámites y servicios delegacionales. | ND |
| Rescate de mercados públicos y transformación de imagen urbana. | ND |

Azcapotzalco



SERGIO PALACIOS



Programa de observadores ciudadanos que verifiquen la calidad de los servicios públicos. ✓

Mejoramiento continuo en recolección de basura. ✗

Sustitución de alumbrado por luminarias ahorradoras. →

Invertir en capacitación policial de primer mundo. ✓

20 mil alarmas vecinales más. ✓

Identificar, fichar y combatir con el GDF a grupos delincuenciales. →

Incentivos para empresas que contraten a habitantes en Azcapotzalco. →

Capacitación laboral. ✓

Impulsar cooperativas de amas de casa. ✗

Laptos para estudiantes de secundarias públicas. ✗

Supervisión antibullying en escuelas. ✓

Modernización total de parques, deportivos y áreas verdes. ✓

Consulta anual para evaluar al Delegado. ✗

Cuauhtémoc



ALEJANDRO FERNÁNDEZ



Política social para abatir desigualdad y promover inclusión. ✓

Acciones preventivas y correctivas en parques, luminarias, podas, banquetas, bacheo, ballzamiento. ✓

Involucrar a la ciudadanía para dar eficiencia a las decisiones públicas. ✓

Incentivar el desarrollo económico y social. ✓

Consolidar modelo preventivo de seguridad pública, en coordinación con la SSP-DF. ✓

Contención del crecimiento del comercio en vía pública. ✗

Promoción, fomento, defensa y garantía de los derechos humanos. ✓

Fortalecer la transparencia. ✓

Benito Juárez



JORGE ROMERO



Extender las alarmas vecinales en las colonias con mayor índice delictivo. →

Mantener el 100% en materia de transparencia de acuerdo con la calificación del InfoDF. ✗

Lograr que 100% de las vialidades secundarias sean accesibles para personas con discapacidad. →

Instalar Ecobici, infraestructura para el ciclista. →

No se otorgarán permisos para el ambulante. ✓

Mejorar la atención ciudadana. ✓

Desarrollar portal web y apps en beneficio de vecinos. ✓

Aumentar en 30% la matrícula de la Universidad de Adultos Mayores. ✓

Mantener los primeros lugares en competencias deportivas en el DF. ✓

Implementar "Tu Delegado contigo". ✓

Gustavo A. Madero



NORA ARIAS



Construcción de un Centro Integral de Apoyo a las Mujeres que sufren violencia intrafamiliar. ✓

Crear la Escuela de Talleres y Oficinas para que mujeres maderenses aprendan diseño gráfico, corte y confección, serigrafía, fotografía y mantenimiento de computadoras, que les permitan laborar en su hogar. →

Campaña permanente para la detección y cura del cáncer de próstata, particularmente entre quienes carecen de Seguridad Social y habitan en zonas de alta marginación. ✓

Los centros de salud brindarán servicio vespertino también los sábados. ✗

Ampliar la infraestructura de las FarmaGAM. ✓

Pensión alimentaria para adultos mayores de 60 a 67 años de edad. ✓

Uniformes deportivos gratuitos a estudiantes de primaria de toda la Delegación, y a niños de preescolar que habitan en Cuauhtepac, así como tenis a los alumnos de secundaria. →

Coyoacán



MAURICIO TOLEDO



Rescatar 35 espacios públicos por año. ✓

Instalar más cámaras de vigilancia. →

Rehabilitar y dar mantenimiento a unidades habitacionales que lo requieran. →

Descentralizar la cultura llevando exposiciones artísticas a todas las colonias de Coyoacán. ✓

Crear el Turibús cultural que dará recorridos gratuitos. ✓

Rehabilitar los camellones de la Delegación. →

Crearemos senderos seguros, iluminando calles y caminos oscuros para transitar con más seguridad. ✓

Entregar computadoras portátiles a niños de escasos recursos que tengan alto rendimiento escolar. ✗

Los parques y plazas públicas de Coyoacán contarán con acceso gratuito a Internet. ✗

Crear ciberespacios comunitarios en los que los ciudadanos puedan acceder a computadoras con Internet gratuito. ✗

Iztacalco



ELIZABETH MATEOS



Crear la Casa de la Mujer donde se brindarán actividades de salud y demás talleres. ✓

Adquirir un Medibús para realizar mastografías, estudios de papanicolau y química sanguínea. →

Construir una Casa del Adulto Mayor. →

Crear el programa Empresario Amigo para dar cursos en materia de protección civil y capacitación. ✓

Crear el programa Bebé Sano, Mamá Feliz para entregar mensualmente productos del cuidado y nutrición a mamás con bebés de hasta 18 meses. ✓

Garantizar a madres solteras productos de la canasta básica. ✓

Apoyar a familias con medicamentos. ✓

Ofrecer vales canjeables por kilos de tortillas a familias de bajos recursos. ✓

Crear una casa de la juventud con actividades de cultura, ciencia, salud, educación, recreación, capacitación y empleo. ✓

Entregar calzado escolar a todos los estudiantes de primarias públicas. ✓

4-

Iztapalapa



JESÚS VALENCIA



Destinar el mayor presupuesto delegacional a obra pública en la historia de Iztapalapa.



Instalar mil cámaras de vigilancia en zonas de mayor índice delictivo.



Implementar circuitos de movilidad segura en ocho direcciones territoriales.



Ampliar el programa Niños Talento para incorporar a 20 mil nuevos beneficiarios.



Otorgar ayuda alimentaria mensual a adultos mayores.



Diseñar nuevo modelo de centro comunitario multifuncional.



Instalar nuevo sistema de abasto de agua potable, mediante 45 carros tanque.



Duplicar alcances del programa de sustitución de mantenimiento de red secundaria de agua potable.



Escuelas públicas de nivel básico con sistema de cosecha, almacenamiento y reúso de agua.



Crear Asociación Civil de Autoridades del Oriente del Valle de México para el desarrollo metropolitano.



Magdalena Contreras



LETICIA QUEZADA



Gobernar con perspectiva de género y enfoque en derechos humanos.



Defensoría comunitaria en derechos humanos.



Reestructurar el esquema de transporte público.



Creación de los programas: Mujeres jefas de familia, Impulsores comunitarios, Horarios diferenciados en Cendis, Ampliar becas de primaria y secundaria, Salud bucal infantil y de adultos mayores, Detección de cáncer y de enfermedades crónico degenerativas, Prótesis para personas con discapacidad, Salud comunitaria e invernal.



Recuperar espacios públicos, iluminar colonias y limpiarlas.



Miguel Hidalgo



VÍCTOR HUGO ROMO



Reducir en 50 por ciento el número de ilícitos en la Delegación en el primer año de gobierno.



Evitar la instalación de comercio ilegal, tanto ambulante como en inmuebles sin uso de suelo correspondiente.



Mantener todas las calles iluminadas.



Reducir tiempos de traslado origen-destino de 90 minutos a 25 minutos.



Auditar expedientes de uso de suelo e instalar un sistema que permita al ciudadano consultar el tipo de uso de suelo de cualquier predio.



Eliminar tiraderos de basura clandestinos, adaptar horarios de recolección a necesidades de vecinos y adquirir nuevos camiones.



Reconstruir banquetas para hacerlas seguras.



Abrir todos los procesos de licitación y de seguimiento presupuestario al escrutinio de comités ciudadanos.



Realizar con la tutela del IEDF un referéndum revocatorio a la mitad del periodo de gobierno para consultar si sigue en el cargo o no.



Milpa Alta



VÍCTOR HUGO MONTEROLA



Ejercer consultas ciudadanas para determinar obras y acciones prioritarias por pueblo.



Impulsar el programa Milpa Alta Analfabetismo Cero.



Construcción del albergue para mujeres víctimas de violencia intrafamiliar.



Impulsar la microempresa familiar para el procesamiento y tratamiento del nopal.



Apoyar la apertura de nuevos canales de comercialización de los productos agrícolas.



Fortalecer los recursos económicos para los proyectos dirigidos a la conservación de los recursos naturales.



Gestionar ante la ALDF para la retribución económica por los servicios ambientales.



Organización comunitaria para el control de los asentamientos humanos.



Ordenar y mejorar la infraestructura vial.



Mejoramiento de Plazas Públicas.



Tláhuac



ANGELINA MÉNDEZ



Gobierno transparente, con evaluación ciudadana.



Medidas preventivas y redes ciudadanas contra el delito.



Actualizar a técnicos en urgencias médicas, socorristas y rescatistas.



Ofrecer audiencias públicas.



Ampliar programas sociales de becas y atención psicológica.



Fortalecer prácticas deportivas y artísticas.



Promover ecoturismo en los 7 pueblos.



Intensificar jornadas de salud.



Casa móvil de los niños para generar conciencia de sus derechos.



Círculos de mujeres para temas de salud, además de implementar el programa Madres cuidadoras.



Crear un consejo asesor para el combate de las adicciones.



Tlalpan



MARICELA CONTRERAS



Manejo responsable, eficiente y transparente del Gobierno, reduciendo gasto y eliminando aumento de sueldo a funcionarios.



Crear Defensoría de la Infancia.



Recuperar espacios deportivos y albercas concesionadas a la IP.



Mantenimiento de escuelas.



Instalar oficina de atención a unidades habitacionales.



Impulso de escuelas de artes y oficios.



Aplicación efectiva de comercio en vía pública.



Liberación de vías en pueblos y colonias.



Fomento de Ecobici en Coapa y Centro de Tlalpan.



Prog. de saneamiento de ríos, cauces y barrancas.



Impulsar construcción de tanques de almacenamiento de agua potable.



Recuperar centros históricos de los pueblos.



Implementar una Escuela Ciudadana de Prevención.



Handwritten mark

Acusan colonos de la Benito Juárez imposición de parquímetros

Falla Romero a vecinos con consulta Ecoparq

Olvida Delegado encuesta vinculatoria en San Pedro de los Pinos

ALFREDO PAÉZ

Aunque el Delegado de Benito Juárez, Jorge Romero se comprometió con los vecinos de San Pedro de los Pinos a realizar una consulta sobre la instalación de parquímetros, ésta no se llevó a cabo.

La fecha pactada para la encuesta vinculatoria era el domingo pasado y se aplicaría en cuatro puntos de la colonia.

Al respecto, residentes de la zona acusaron a las autoridades delegacionales de romper las mesas de negociación vecinales desde diciembre.

El 20 de noviembre de 2014, Romero aseguró que se trataría de una votación vinculatoria, en la que se decidiría la instalación de las alcancías del sistema Ecoparq.

tema Ecoparq.

“En San Pedro de los Pinos sí vamos a un tercer escalón de la consulta que es votación vecinal.

“Me comprometo, si (el resultado) es a favor, voy a ser coadyuvante de eso que la mayoría de los vecinos piden; si es

en contra voy a ser la primera voz en decirle a la Autoridad del Espacio Público que no quieren los vecinos”, afirmó en ese entonces.

Ayer en entrevista con REFORMA, el delegado panista dijo que, por ahora, no se hará la consulta para decidir si se ponen los parquímetros.

“San Pedro de los Pinos tuvo una reacción notoria y visible que el resto de las colonias donde se instalaron los parquímetros.

“Esperemos que pasen otros momentos de elección, es decir, que no se confundan momentos de elección por un programa, con momentos que son de elección política”, señaló.

La consulta para definir la instalación de parquímetros se llevaría a cabo en cuatro puntos: la Secundaria 8, ubicada en Avenida Primero de Mayo y Calle 4, Parque Pombo, ubicado en Calle 3 y Calle 7

Además en Parque Miraflores, ubicado en Avenida 2 y Calle 19 y en Centro Cultural Pirámide, ubicado en la calle Pirámide y Avenida San Antonio.

Los colonos también acusan que la Autoridad del Espacio Público (AEP) encabezada por Dhyana Quintanar, no presentó los estudios correspon-

Promesa fallida

Hace dos meses, el Delegado panista se comprometió con los vecinos a realizar una consulta sobre las alcancías.

NOV. 15 Durante la madrugada, la Autoridad del Espacio Público inicia la instalación de parquímetros en Extremadura Insurgentes, Mixcoac, San José Insurgentes y Nápoles.

NOV. 16 Inicia la colocación de las alcancías en San Pedro de los Pinos, los vecinos las retiran.

NOV. 17 Vecinos de Nápoles, San Pedro de los Pinos y Extremadura Insurgentes realizan marchas contra el programa Ecoparq.

NOV. 20 Jorge Romero, titular de la Benito Juárez, aseguró que apoyará una consulta vinculatoria en San Pedro de los Pinos.

NOV. 29 Dhyana Quintanar, titular de la AEP señaló que la última palabra la tendrá la dependencia a su cargo en la instalación de los parquímetros.

DIC. 5 La Delegación Benito Juárez y los vecinos pactan una consulta vinculatoria para el 25 de enero del 2015.

dientes con los que avalan la instalación de las alcancías.

A decir de Carlos Río de la Loza, vecino de la zona, la AEP debió entregar tres estudios: uno urbanístico, otro de factibilidad y otro de impacto ambiental, pero no fue así y por tal motivo tampoco se llevó a cabo la consulta.

“Queríamos que nos dieran los estudios de los que alardearon; sabemos que no los tienen, no los hicieron, sólo nos quisieron imponer los parquímetros”, lamentó Río de la Loza.

Después de que el Instituto Electoral local les informó que no colaboraría en la estrategia de la consulta, los colonos se organizaron por su cuenta y pidieron apoyo a la Delegación.