



# INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

# Insta Mancera a reforzar las medidas anticontaminación

■ No es responsabilidad sólo del DF, sino de los estados vecinos, dice el mandatario ■ Mucha de su industria afecta la capital, asegura ■ Instalan 6 mil contenedores

## ALEJANDRO CRUZ FLORES

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, insistió en la necesidad de que los estados que forman la Comisión Ambiental de la Megalópolis refuercen las acciones contra la contaminación ambiental, ya que, precisó, no es responsabilidad exclusiva de la ciudad de México, sino una tarea metropolitana.

Ante el titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Juan José Guerra Abud, manifestó que varias entidades que forman dicha comisión —integrada por Hidalgo, estado de México, Puebla, Tlaxcala, Morelos y el Distrito Federal—, “tendrán que hacer un esfuerzo superior, porque todavía en varias de ellas encontramos muchas industrias, varios de los factores que tienen que ver con la contaminación en la ciudad”.

El jefe del Ejecutivo local reiteró que la ciudad de México realiza una tarea muy importante de *monitoreo* de la calidad del aire, pues es una de

las pocas en el mundo que miden el carbono negro. “Pero la contaminación de la ciudad no se debe sólo a la ciudad de México; eso debe quedar muy claro”, puntualizó.

Ambos funcionarios presentaron ayer 6 mil nuevos botes de basura que serán instalados en toda la capital del país como parte del Programa Nacional de Contenerización, que impulsa el gobierno federal. Tan sólo para la ciudad de México, donde diariamente se producen entre 10 mil y 12 mil toneladas de desechos sólidos, 50 por ciento generados en los hogares y 60 por ciento orgánicos, se destinaron 45 millones de pesos para la compra de los 6 mil 96 contenedores.

La ubicación de éstos será decidida por las autoridades delegacionales, preferentemente en sitios de gran afluencia, como parques y plazas, además de que se harán cargo de su mantenimiento, señaló el mandatario, y agregó que deberán informar a la Secretaría del Medio

Ambiente donde fueron colocados los botes para tener un

control sobre su uso.

Destacó que en las delegaciones Iztapalapa, Álvaro Obregón, Coyoacán, Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza serán las que reciban más contenedores —800 cada una—, en razón de que son las de mayor población y por la cantidad de residuos sólidos que se generan en las mismas, mientras en el resto de las demarcaciones se entregarán 200, que en el primer trimestre de este año deberán estar instalados en su totalidad.

Mancera Espinosa resaltó que entre las acciones que realiza en esta materia se encuentra el programa Basura Ceró, que presenta avances considerables, toda vez que alrededor de 3 mil toneladas de basura al día se están procesando para su aprovechamiento, con el objetivo de que todos los residuos sólidos que se generen en la ciudad puedan ser procesados.

En su oportunidad, Guerra Abud dijo que a escala nacional se generan 110 mil toneladas de desechos, de los cuales sólo 85 por ciento se recolectan. Agregó que para este programa de contenerización se invirtieron 300 millones de pesos en la compra de 41 mil botes de basura.

**■ Sancionará proselitismos y venta informal****Aplica GDF restricciones  
al paseo *Muévete en bici*****■ ALEJANDRO CRUZ FLORES**

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) emitió nuevos lineamientos para realizar y desarrollar el paseo dominical *Muévete en bici*, en los que prohíbe realizar actividades proselitistas, así como la promoción de cualquier partido político u organizaciones religiosas.

También prohíbe que en la ruta de 48 kilómetros, que abarca Paseo de la Reforma, avenida Juárez, avenida Hidalgo y División del Norte; las calzadas de Guadalupe y Misterios; Plaza de la Constitución y la colonia Condesa, se realice la venta, rifa, promoción o distribución de cualquier producto sin la autorización correspondiente, incluidas bebidas y alimentos.

De esta manera, se advierte que las empresas u organizaciones de la sociedad civil que se instalen en las inmediaciones del paseo dominical con cualquier finalidad y sin permiso de la Secretaría de Medio Ambiente, coordinadora general del evento, serán puestas a disposición de las autoridades administrativas o penales según corresponda.

Asimismo, quedan prohibidos los anuncios publicitarios o de cualquier índole durante el programa que no cuenten con el permiso correspondiente, y de contar con él, deberán respetar las disposiciones de encontrarse en la zona asignada y las previstas en el Reglamento para el Ordenamiento del Paisaje Urbano del Distrito Federal, entre otras.

# Con 6 mil botes de basura buscan un DF más limpio

- Tendrán un gasto de 45 mdp provenientes de la federación
- Primero se instalarán 800 contenedores en 5 delegaciones

## PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Con una inversión de 45 millones de pesos, provenientes de recursos federales, serán instalados 6 mil 096 contenedores de basura en espacios públicos para que las personas depositen sus residuos sólidos.

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, explicó que las delegaciones Iztapalapa, Álvaro Obregón, Coyoacán, Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza contarán, cada una, con 800 botes de basura, mientras que para el resto corresponderán 200 contenedores.

“Esto en razón obviamente al número de pobladores y a la cantidad de residuos sólidos que se tienen registrados en estos espacios territoriales. La meta es que en el primer trimestre de este año tengamos instalado 100% de estas unidades”, comentó.

Mancera Espinosa dijo que corresponderá a los encargados de las jefaturas delegacionales, definir los sitios en que los contenedores serán colocados e informar a la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) para mantener control sobre la operación del programa.

# 154

Kilogramos de capacidad tienen los contenedores presentados ayer en el Bosque de Chapultepec por autoridades locales y federales

**“La meta es que en el primer trimestre tengamos instalados 100% de unidades. (...) Los encargados de las delegaciones definirán donde serán colocados”**

## MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de Gobierno del DF

**Recolección verde.** Los contenedores, que fueron presentados en el Bosque de Chapultepec, tienen una capacidad de 360 litros, equivalentes a 154 kilogramos, así como dos compartimentos para depositar residuos orgánicos e inorgánicos.

También cuentan con una cerradura de seguridad automática y un poste de acero, para ser sujetados al suelo. La Sedema destacó que “una vez que los contenedores son entregados a las delegaciones, es responsabilidad de las mismas su operación y manejo”.

La secretaria del Medio Ambiente, Tanya Müller, informó que a diario en la ciudad se generan 12 mil toneladas de basura, de las cuales 50% provienen de los hogares de los capitalinos.

“Como ciudadanos todos los días generamos aproximadamente kilo y medio de residuos, es por eso que la disposición responsable de los residuos es una acción fundamental y que en gran parte depende de nosotros como ciudadanos”, destacó.

Durante la presentación, el secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales del gobierno federal, Juan José Guerra Abud, explicó que la

instalación de los contenedores de residuos forma parte de la campaña “Está en tus manos, la basura en tu lugar”, que se ha implementado a nivel nacional.

Afirmó que todos los días se generan 110 mil toneladas de residuos en los municipios de todo el país, de las cuales se recolectan 85%, por lo que el objetivo de esta campaña es evitar la acumulación de basura en las calles.

**Basura Cero.** El jefe de gobierno recordó que uno de los compromisos de su administración es renovar mil 500 camiones de basura, este año, por vehículos modernos.

Además, apuntó que se trabaja en el Programa Basura Cero, “esto quiere decir que absolutamente todas esas toneladas de basura puedan ser procesadas por la capital. Va a ser un cambio radical.

“Si bien es cierto se comenzaron estrategias que tienen que ver con la separación de la basura y con estaciones de transferencia, lo que nosotros queremos es que ya no haya esas estaciones de transferencia, sino que haya obviamente el procesamiento de todos los residuos sólidos”, detalló. ●

Fecha 27-ENE-2015

Página 18

Sección Ciudad

VI LEGISLATURA

## Secretaría de Obras El Info-DF pide datos de desnivel en Mixcoac

Notimex/México

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) deberá informar sobre el proyecto del desnivel en el cruce de Río Mixcoac e Insurgentes, determinó el Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del DF (Info-DF).

Un particular pidió detalles como costos, tiempo de construcción, longitud, medidas de mitigación y ambientales, las empresas responsables de la

obra, la convocatoria para su realización y la licitación pública.

La Sobse respondió que el proyecto consta de 125 planos que entregaría de manera impresa, luego de que se pagaran los derechos de su reproducción.

“La obra medirá mil 790 metros a lo largo del Circuito Interior, con sus incorporaciones y desincorporaciones, costará mil 426 millones 867 mil 991 pesos y se trabajará aproximadamente 21 meses”.

Sobre las medidas de miti-

gación ambiental indicó que la obra está sujeta a revisión por la autoridad competente y que la empresa responsable es Operadora y Mantenedora del Circuito Interior SA de CV, a la que se adjudicó contrato mediante licitación pública nacional.

Sin embargo, el particular consideró que la respuesta fue incompleta, pues argumentó que unos planos no contienen los antecedentes ni los estudios que determinan la necesidad de construir el proyecto. M

**En corto**

**CASTIGA SEMOVI  
A LA RUTA 13**

La Secretaría de Movilidad suspendió la operación de la Ruta 13 en el ramal Hulpulco-Pedregal de Carrasco-Villa Panamericana, hasta el 7 de febrero. Esto porque

una de las unidades del servicio concesionado causó la muerte de adulto mayor tras atropellarlo en Calzada Taxqueña. Para atender a los usuarios, 6 unidades de la RTP darán servicio de 5:00 a 23:00 horas y con tarifa de 2 pesos. Staff

**CAMBIAN LOGOTIPOS**

# Nueva imagen en licencias y tarjetas

DE LA REDACCIÓN  
comunidad@gtm.un.com.mx

La Secretaría de Movilidad del Distrito Federal dio a conocer ayer que se incorporan los nuevos logotipos de la dependencia y de la Ciudad de México en la licencia para conducir tipo "A" y en la tarjeta de circulación.

Los avisos, publicados en la *Gaceta Oficial* del Distrito Federal y que entran en vigor hoy, indican que el "imagotipo" de la Ciudad de México se incorpora en la parte inferior del anverso de la licencia de conducir; mientras que el de la Secretaría de Movilidad se ubicará en la esquina inferior izquierda del mismo lado.

En tanto que en la tarjeta de circulación aparecerá el "imagotipo" de la Ciudad de México en la esquina superior derecha del anverso, y el de la Secretaría de Movilidad en la esquina inferior izquierda del mismo lado del documento.

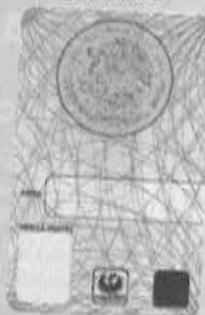
## CAMBIO COSMÉTICO

Así lucen los nuevos plásticos de la licencia para conductor tipo "A" y la tarjeta de circulación. Sin embargo, si el usuario tiene una vigente, no es necesario realizar ningún cambio.

ANVERSO



REVERSO



ANVERSO



REVERSO



La Semovi señala que el imagotipo es el conjunto de los elementos denominativos, es decir

el texto, conocido como isotipo, y el gráfico, la parte simbólica de una marca, llamado logotipo.

**704**  
PESOS  
cuesta la expedición de la licencia

La dependencia local señaló en el aviso que la Dirección de Normatividad adscrita a la Dirección General Adjunta de Normas y Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Autotransporte, dependiente de la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, previo dictamen del Centro de Investigación e Innovación Tecnológica (CIITEC) del Instituto Politécnico Nacional, estimó procedente la autorización del diseño solicitado, con los imagotipos de la Ciudad de México y de la Semovi, respectivamente.

Gastan \$45 millones en contenedores, aunque hay 185 arrumbados en parque

# Compran lo que tienen

**Pondrán 6 mil botes como parte de un nuevo plan para separar basura**

MIRTHA HERNÁNDEZ E IVÁN SOSA

Con una inversión federal de 45 millones de pesos, 6 mil 96 contenedores de basura serán instalados en parques y otros espacios públicos, para que los vecinos entreguen los residuos separados.

En tanto que la mayoría de las 185 islas colocadas en 2012 con el mismo objetivo y retiradas en 2013, continúan abandonadas en la Alameda Oriente.

La nueva estrategia fue anunciada por el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y el Secretario de Medio Ambiente federal, Juan José Guerra, así como su homóloga local, Tanya Müller.

Antes, con 36 millones de pesos, la Secretaría de Obras fabricó y colocó en la Ciudad islas de reciclaje, cada una con contenedores para cinco tipos de residuos.

El gasto incluía el pago de salario de los supervisores de las islas, pero en 2013 fueron retiradas por la nueva administración para almacenarlos, sin uso, al interior del parque situado detrás del Aeropuerto.

Salvo 10v contenedores que, de acuerdo con la dependencia, fueron entregados a escuelas para motivar la separación, las demás islas de reciclaje siguen arrumbadas dentro de la Alameda Oriente.

Especialistas consideraron que, sin una cultura de separación entre la población, sin involucrar a los trabajadores y sin una red de reciclaje, será un gasto más en vano.

“Será otro fracaso igual que las islas, sin una campaña masiva previa para fomentar una cultura de la separación y sin promover más reciclaje”, expuso el director de Organik, Arnold Ricalde.

El presidente del Colegio de Ingenieros Ambientales, Mario Montaña, expuso que aplicar las multas previstas por la Ley y el Reglamento de Residuos Sólidos tampoco motivará a los colonos para clasificar y entre-

gar segregado.

“Si no ocurre como los buenos modales, que se hacen porque a la gente le nace, no habrá una respuesta adecuada y tampoco la habrá sin un plan completo, que hasta ahora no conozco”, indicó Montaña.

Ricalde añadió que hace falta facilitar más el reciclaje en mayor escala, con beneficios para la Ciudad, porque hasta ahora los únicos beneficiarios de la separación, son 5 mil voluntarios que clasifican

los desechos en grandes bolsas colgadas en los camiones recolectores, para venderlas y obtener un ingreso, pues carecen de sueldo.

Como parte del nuevo programa, antes de concluir marzo, Iztapalapa, Álvaro Obregón, Coyoacán, Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza recibirán 800 contenedores, cada una, y las demás 200 depósitos, divididos en dos tipos, para orgánicos e inorgánicos.

## Prometer no empobrece...

Desde abril del año pasado, el GDF ofreció reutilizar islas de reciclaje y llevarlas a escuelas públicas.

### Rehabilitación de vías

En la primera fase y antes de contar con las 380 mil piezas procedentes de España, Francia e Inglaterra; las actuales vías serán retiradas en diversos puntos hasta sumar 8 de los 25 km que mide la Línea Dorada.



1 Pórticos con gato hidráulico alzarán tramos de 108 metros de rieles y durmientes para retirarlos.



2 Una vez levantada la vía, el balasto (piedra calcárea) será retirado en su totalidad.



3 Antes de colocar los nuevos durmientes y rieles, el cajón será cubierto con 26 mil metros cúbicos de balasto tipo C4 (calizo).

### En 22 curvas habrá tres tipos de combinaciones de vías:



Julio López

2

■ Reapertura en noviembre, informa el secretario de Obras

# Será reconstruido un tercio de la línea 12 del Metro

- El costo para el erario capitalino ascenderá a 943 millones de pesos
- Expresa que todavía no se define si habrá cambio total de los trenes
- Impugnan sanciones de la contraloría 35 ex funcionarios inhabilitados

■ Los trabajos se realizarán las 24 horas, para reabrir la en noviembre: titular de Obras

## Se reconstruirá una tercera parte de la L-12; costará \$943 millones

■ Será reparado el desgaste ondulatorio que presentan las vías en 22 curvas del tramo elevado, dice Alfredo Hernández ■ La línea fue construida e inaugurada en la gestión de Marcelo Ebrard

### Laura Gómez Flores

Una tercera parte de la línea 12 del Metro —la cual fue edificada e inaugurada en el gobierno de Marcelo Ebrard— será reconstruida. Los trabajos se realizarán las 24 horas del día e incluye reparar el desgaste ondulatorio que presentan las vías en 22 curvas del viaducto elevado, a fin de reabrirlo en noviembre próximo, con un costo para el erario de 943 millones de pesos, entre obras y estudios, informó el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Alfredo Hernández.

De acuerdo con las recomendaciones de la empresa Systra, contratada para llevar a cabo los trabajos de rehabilitación, con la sustitución de rieles, aparatos de cambio de vía y de cruzamiento, fijaciones, balasto, durmientes, juntas aislantes y aparatos de dilatación, que vendrán del exterior, se podrá detener el desgaste acelerado de las vías, que llevó al cierre de 11 estaciones en mar-

zo pasado.

Hasta el momento “no hemos dicho que los trenes presentan incompatibilidad entre lo contratado y lo recibido, por lo que es mejor no adelantarse a hablar de un cambio total; esperaremos las propuestas técnicas que presente Construcciones y Auxiliares de Ferrocarril”, y el tercer informe que lleva a cabo la empresa suiza SGS, señaló.

El funcionario explicó en entrevista que los trabajos se reali-

zarán en dos fases y son “muy complejos”, pues implicará dejar una vía de paso para el traslado de trenes a los talleres de Tláhuac y del material requerido para las correcciones geométricas y sustituciones de soldaduras de riel, así como el retiro y reinstalación de equipos de señalización y pilotaje automático.

Asimismo, la nivelación y alineación de vía conforme al proyecto ejecutivo, liberación de esfuerzos y medidas geomé-

tricas, ajuste de catenaria y retiro de riel, durmientes y balasto, que se llevará a cabo en el primer trimestre del año, pues con la llegada de las piezas solicitadas a Francia, España e Inglaterra se entrará en una segunda etapa.

Dichos trabajos de rehabilitación implicarán que a la entrada y salida de cada curva se instale un tramo de transición de 30 metros con riel y durmientes nuevos y posteriormente una parte mixta de 18 metros, en el que la mitad serán con riel y durmientes actuales y otro con materiales nuevos, con lo cual se reconstruirán ocho de los 25 kilómetros que tiene la línea, de Tláhuac a Mixcoac.

En marzo pasado, recordó, se instaló una mesa de trabajo en la que participa la Contraloría General, el Sistema de Transporte Colectivo y las empresas CAF, Systra y TÜV Rheinland, donde se han dado a conocer las recomendaciones a seguir para lograr

una mejor compatibilidad riel-vía y disminuir el desgaste que presenta, "el cual es normal en todos los metros, pero aquí fue acelerado".

### La reparación en cifras

▶ 3 mil 412 soldaduras con fallas geométricas a reparar.

▶ 954 soldaduras con defecto metalúrgico a sustituir.

▶ 26 aparatos de vía a esmerilar.

▶ 444 piezas se retirarán de equipos de señalización y pilotaje automático.

▶ 26 mil 55 metros cúbicos de balasto serán sustituidos.

▶ 400 trabajadores realizarán las labores de rehabilitación sobre las vías.

▶ 25 ingenieros especialistas participarán en los trabajos.

# Evitarán otro cierre de estaciones GDF: L12, hasta que concluyan las obras

El secretario informó que han gastado 100 mdp de los mil millones presupuestados

Illich Valdez/México

El secretario de Obras del Distrito Federal, Alfredo Hernández, informó que el tramo de la Línea 12 del Metro no abrirá hasta que esté lista, con el fin de evitar otra vez un cierre parcial por los problemas ocasionados en su construcción.

En entrevista con MILENIO, el funcionario explicó que se están haciendo los trabajos necesarios para rehabilitar la línea, y lo único que necesitaría después sería mantenimiento integral para poder tenerla operando de manera correcta y no se vuelve a presentar un desgaste ondulatorio más allá de los niveles permitidos, lo que provocó la suspensión del servicio en 11 estaciones, desde el 12 de marzo de 2014.

“A todas las vías hay que darles mantenimiento y la Línea 12 lo va a necesitar, las recomendaciones que hace Systra y con el proyecto ejecutivo se considera una vía fortalecida, sobre todo en las curvas, para que la vía funcione de

manera segura, estamos haciendo un trabajo muy serio y la Línea 12 no la vamos a abrir si no están las condiciones para ello”, enfatizó.

Hernández aseguró que en noviembre se terminó la rehabilitación de la Línea 12 y están considerando hacer de manera paralela con el Sistema de Transporte Colectivo Metro las pruebas dinámicas, “la idea es trabajar en diferentes frentes para poder concluir en lo programado”.

Los trabajos de rehabilitación iniciaron en el sentido de oriente a poniente para no cerrar el paso de los trenes que llegan hasta la zona de encierro en Tláhuac y está a cargo de la empresa española Comsa, que se basa en el diagnóstico que realizó la empresa francesa Systra.

Indicó que hasta el momento se ha gastado 100 millones de pesos en la rehabilitación a los que se suman los 890 millones que fueron autorizados para los trabajos este año, por lo que no se prevé que sea un gasto mayor de los mil millones de pesos. M

## REFACCIONES IMPORTADAS

Para arreglar las fallas de la Línea 12 se comprarán diversas refacciones provenientes de varios países.



## REFORMA, AL ESTILO LONDINENSE

● La nueva línea del Metrobús, que irá de Indios Verdes hasta Periférico y contará con autobuses de doble piso, tiene como objetivo desincentivar el uso del automóvil y buscar que se utilice el transporte público.

# Metrobús transformará la imagen de Reforma: expertos

- Diariamente sobre la avenida se trasladan 175 mil pasajeros
- Expertos avalan la medida, siempre y cuando se combine con planeación y orden

### PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La línea de Metrobús que correrá por el Paseo de la Reforma deberá tener como objetivo que las personas se bajen de sus automóviles, para utilizar el transporte público.

El presidente del Colegio de Urbanistas, David Baltazar y la directora ejecutiva del CTS Embarq México, Adriana Lobo, calificaron como acertado el anuncio del gobierno capitalino, siempre y cuando se combine con adecuada planeación y orden en el servicio.

“Reforma es una vía que sin ninguna duda necesita un transporte de muy buena calidad, es la vía más emblemática de la ciudad y necesita de un transporte ordenado con mucho mejor servicio y creo que un proyecto de Metrobús lo puede dar”, dijo Adriana Lobo.

Precisó que de acuerdo con datos del CTS Embarq, diariamente sobre el Paseo de la Reforma se trasladan 175 mil pasajeros, con mayores concentraciones en el tramo que va de La Villa al Centro Histórico y desde éste punto hasta el Periférico.

Por ello, la directora de esta organización no gubernamental recomendó que la nueva línea de Metrobús opere a semejanza de la Línea 1, que corre por Insurgentes, con rutas largas y cortas en un mismo corredor.

Guillermo Calderón, director general de Metrobús declaró a EL UNI-

VERSAL que la nueva línea irá de Indios Verdes hasta Periférico con una longitud de 17 kilómetros, en la que correrán unos 85 autobuses de doble piso y piso bajo. Se tratará, precisó, “de una línea con infraestructura similar a la de Línea 4”.

**Beneficios ambientales.** El presidente del Colegio de Urbanistas afirmó que esta línea traerá consigo una transformación no sólo de imagen sino también, de conectividad con el resto de los modelos de transporte de la zona, como Ecobici.

“Sería un sistema paralelo y alternativo al que existe actualmente y a los que se están proponiendo como es el tren rápido hacia Toluca”, comentó.

David Baltazar también celebró que en la puesta en marcha de la línea se tomen en cuenta autobuses de doble piso y articulados, que brinden mayor capacidad.

Sobre ello, la titular del CTS Embarq México destacó que también mejorarán las condiciones ambientales, pues se producirán menos emisiones contaminantes y ruido, beneficios que incrementarán si se consideran autobuses híbridos.

“Cuando vas viajando es uno de los momentos en que más respiras contaminantes, lo que hemos visto es que después del Metrobús (en las líneas 1 y 5) se redujeron de 30% a 50% los contaminantes que respiraban. Entonces

el impacto sobre la salud de las personas que van sobre el mismo corredor es importante y es algo que de pronto los habitantes no ven”, explicó.

**Servicio a Santa Fe.** Aunque el proyecto hasta el momento sólo considera

servicio hasta el Periférico, ambos especialistas consideraron que llevar los autobuses hasta Santa Fe también debería ser considerado, pues el servicio a esta área de la ciudad es deficiente.

Reconocieron que de ser el caso, quienes mostrarán mayor oposición serán los vecinos de la zona de Lomas debido a las afectaciones que podría haber en los camellones, así como en su vida cotidiana.

“La gente de las Lomas no tendría que tener una preocupación, lo que la

gente quiere es llegar de una manera más rápida y segura (hacia Santa Fe), sería una zona de paso, pero también hay quienes trabajan en la zona que requieren de un mejor transporte. Se debe pensar en una ciudad mucho más equitativa”, dijo Adriana Luna.

Mientras que el titular del Colegio de Urbanistas destacó que para evitar la oposición vecinal el gobierno capitalino debería considerar “una mitigación con pocas estaciones”, pues se trata más bien de una zona de paso. ●

**Movilidad viable**

**Estaciones tipo cobertizo**  
Los pasajeros ascienden por una rampa a la estación

Estela de información  
Plataforma



Lateral

Carril exclusivo

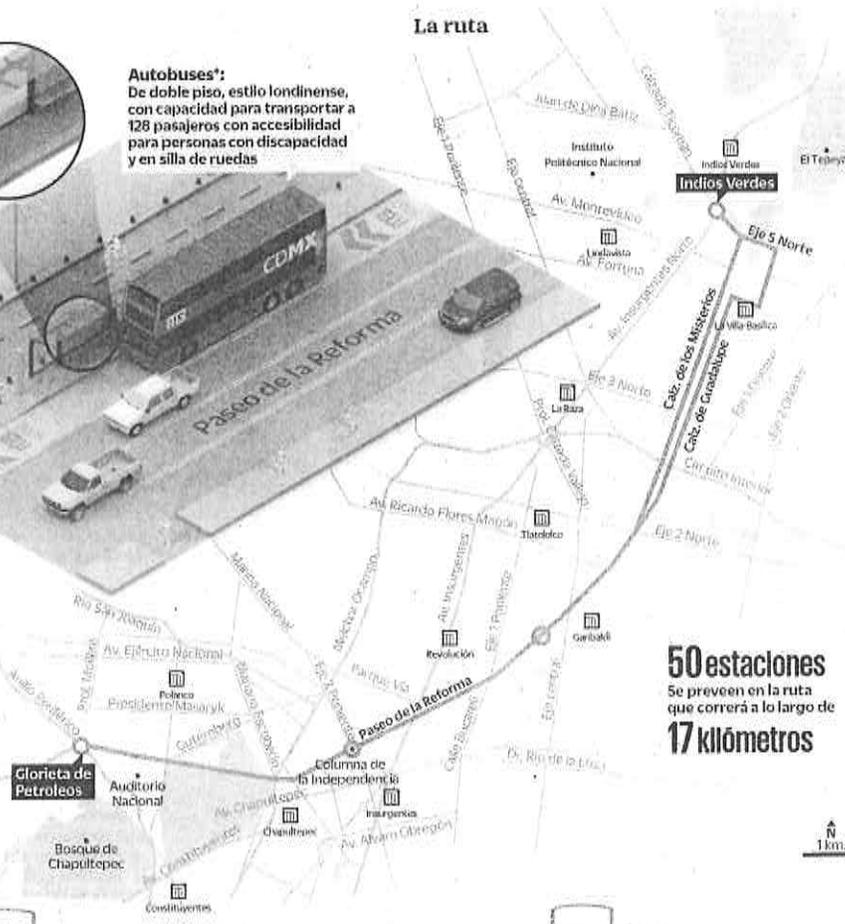
\*También se prevén autobuses de cama baja con capacidad para 90 pasajeros

Tendrá una inversión de alrededor de mil 550 millones de pesos incluyendo compra de vehículos

Seis pesos costará el acceso a las unidades

**Autobuses\*:**  
De doble piso, estilo londinense, con capacidad para transportar a 128 pasajeros con accesibilidad para personas con discapacidad y en silla de ruedas

**La ruta**



**50 estaciones**  
Se prevén en la ruta que correrá a lo largo de **17 kilómetros**

**Distribución de carriles**



Fuente: CDF y elaboración propia

Infografía: Luis Calderón

# Reestrenan mañana Metro Revolución

LORENA MORALES

Con cinco meses de retraso, los usuarios del Metro podrán conocer mañana la modernización a la que fue sometida la mitad de la estación Revolución de la Línea 2.

El servicio comenzará a partir de las 05:00 horas, pero el lado sur será cerrado para comenzar su rehabilitación.

En un recorrido realizado por el cuerpo norte de la esta-

ción, en dirección Cuatro Caminos, REFORMA comprobó que la estación se encuentra en la etapa final de los trabajos tanto en el interior como el exterior.

Los tapiales ya fueron retirados y los usuarios que por ahora sólo pueden viajar hacia Taxqueña ya pueden ver la nueva imagen de la estación.

Al andén le fue colocada una guía para el traslado de los invidentes, se iluminó con lamparas leds y se colocó un

piso en color claro mejorar la iluminación.

Además, fueron instaladas seis cámaras nuevas y con ellas, suman 11 los equipos que monitorearán la seguridad en la zona.

En el exterior fueron colocados racks para bicicletas y la entrada cuenta con una rampa para mejorar la accesibilidad.

“En esta modernización, la estación Revolución también avanza a la accesibilidad universal al contar con un elevador, así como con otros elementos

de accesibilidad universal: guía táctil y señalización en braille para débiles visuales. “También fueron remozados los torniquetes, tres de acceso y dos de salida”, destacó el Sistema de Transporte Colectivo en un comunicado.

Debido al retraso, la empresa que llevó a cabo los trabajos será penalizada, aunque seguirá laborando en el lado sur de la estación.

# Marchas 'ahorcan' la ciudad

- La SSPDF reportó saldo blanco durante protestas por Ayotzinapa
- Insurgentes, Tlalpan, Zaragoza y Reforma resultaron las más afectadas

## DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Por más de siete horas el tráfico se colapsó en diferentes horas y lugares en la ciudad de México. Alrededor de 15 mil personas de distintas organizaciones sociales y estudiantiles se unieron al llamado que hicieron los padres de los 43 estudiantes desaparecidos de la normal en Ayotzinapa, Guerrero, y marcharon desde cuatro puntos distintos hacia el Zócalo capitalino, de acuerdo con cifras del Gobierno del Distrito Federal.

Las autoridades capitalinas respondieron mandando un gran número de elementos para mitigar las afectaciones, pues se contó con la participación de agentes de Tránsito, alumnos de la Academia de Policía, así como policías de investigación de la procuraduría local. También hubo personal de la Comisión de Derechos Humanos.

Según datos proporcionados por la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF), el grupo que afectó el sur se congregó a la altura del Metro Taxqueña, en Canal de Miramontes y calzada de Tlalpan, Coyoacán, afectando por más de cinco horas la circulación, lo que obligó a circular en sentido contrario sobre la Calzada de Tlalpan, para desahogar la zona.

Mientras que otras dos movilizaciones más partieron de las estaciones Zaragoza, sobre la calzada Ignacio Zaragoza, en la demarcación de Venustiano Carranza, y de Indios Verdes, en avenida Insurgentes Norte, en la delegación Gustavo A. Madero, colapsando dos de las arterias más importantes de la ciudad de México.

Otro contingente se concentró a la altura del Auditorio Nacional, de donde caminaron hacia el primer cuadro de la

ciudad, entorpeciendo el tráfico en Reforma y sus alrededores.

En los cuatro puntos de donde salieron las protestas, la SSPDF no reportó incidentes de gravedad en el trayecto.

La policía capitalina implementó un operativo en el que participaron 3 mil 500 elementos, 150 patrullas, mil 500 agentes de vialidad, 200 motocicletas y dos helicópteros que durante todo el trayecto de los manifestantes sobrevolaron la ciudad y, de manera coordinada, asistieron los cortes viales.

El titular de la dependencia, Hiram Almeida, supervisó todas las movilizaciones a través de las cámaras de vigilancia del Gobierno del Distrito Federal; mientras que el jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera pidió realizar una movilización "ordenada y tranquila"

**"Estamos hasta la madre".** Las afectaciones no sólo fueron a la vialidad, sino también en las diversas actividades que se realizan en la ciudad. Algunos no llegaron a su trabajo, a sus reuniones e incluso a la cita con el médico; aunque se contuvieron para no expresar su frustración y evitar la confrontación con los manifestantes, sí manifestaron su repudio a las autoridades por permitir el desorden.

"No llegué a tiempo a una entrevista

## NUMERALIA

15 MIL

personas se sumaron a las marchas para exigir la aparición de los normalistas desaparecidos.

muy importante que tenía. Ya estamos hasta la madre de tanta marcha. Respetamos el dolor y el sufrimiento de los padres, pero nosotros qué culpa tenemos, nosotros ni sabemos dónde *chinguados* está esa escuela, ¿por qué tenemos que pagar las consecuencias?

"Que hagan sus marchas y todo lo que quieran allá en su estado, no aquí que nos afectan demasiado. Las autoridades en la ciudad son muy blandas, se someten a lo que quieren unos cuantos, mientras nosotros que generamos empleos, que pagamos impuestos, que estamos dentro de la ley nos joden, no se me hace justo", acusa Abelardo Pineda, pequeño empresario que no llegó a una cita en Coyoacán.

Otro sector que se vio afectado fue el ciudadano de a pie. Más de dos horas tuvieron que esperar para que el microbús llegara de la estación General Anaya a Portales, tramo que regularmente y con un tráfico intenso no supera los 15 minutos.

Además la Asociación Mexicana de Organizaciones de Transportistas se manifestó afuera del Senado en contra de la reforma a la Ley de Caminos y Autotransporte; nadie los recibió. ●

3 MIL

500 elementos de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal participaron para resguardar el orden.

# InfoDF instruye dar datos de túnel

**DE LA REDACCIÓN***comunidad@gimm.com.mx*

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) deberá entregar información sobre el proyecto para realizar un paso a desnivel en la avenida Río Mixcoac en su cruce con Insurgentes.

Durante la tercera sesión or-

dinaria del Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Distrito Federal (InfoDF), se señaló que un particular solicitó copia de los proyectos para la realización de dicha obra.

En específico pidió detalles como costos, tiempo de construcción, longitud, medidas de mitigación ambientales, las

empresas responsables de la obra, la convocatoria para su realización y la licitación pública que se llevó a cabo para tal efecto.

La Sobse respondió que el proyecto consta de 125 planos que entregaría de manera impresa luego de que se paguen los derechos de su reproducción.

El comisionado ciudadano Alejandro Torres Rogelio propuso, además, que la dependencia ofreciera la consulta directa de la información a través un portal electrónico sobre el tema, ya que el túnel representa un nuevo ciclo de obras en un punto neurálgico de la Ciudad de México, en específico en la delegación Benito Juárez.

## Rehabilitarán zoológicos con 90 mdp

MIRTHA HERNÁNDEZ

Los tres zoológicos de la Ciudad de México recibirán este año una inversión de 90 millones de pesos para su rehabilitación.

Esto, debido a que desde hace décadas no son intervenidos.

El de Chapultepec suma 30 años sin un programa de mantenimiento importante mientras el de los Coyotes lleva 15 y el de Aragón 13.

“No solamente queremos

hacer una intervención de 90 millones de pesos y ya, sino que será una estrategia de largo alcance, porque el zoológico de Chapultepec, de verdad, es un lugar de concentración pública, de diversión, de descanso de los más importantes en esta Ciudad”, expuso el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera.

Al respecto, el director general de Zoológicos y Vida Silvestre, Juan Arturo Rivera, expuso que la inversión en cada

uno de estos espacios dependerá de los espacios por atender.

“Se piensa que la aportación mayor será en el de Chapultepec”, afirmó.

Los tres zoológicos capitalinos reciben cerca de 7 millones de visitantes al año y a unos 350 mil estudiantes que acuden a talleres de educación ambiental.

Entre Chapultepec, Aragón y Coyotes suman 2 mil 309 ejemplares en exhibición de unas 240 especies diferentes.

## Arman mítines en corredor Reforma-Centro

MIRTHA HERNÁNDEZ

El corredor Reforma-Centro Histórico se vio trastornado ayer por dos marchas en solidaridad con los normalistas de Ayotzinapa, una en la mañana y otra en la tarde, acompañadas de varios mítines, por lo que se realizaron cortes viales intermitentes.

Cerca de las 11:00 horas unas 3 mil personas -principalmente maestros de la sección 18 de la CNTE- salieron del Auditorio Nacional con dirección hacia el Zócalo.

Por ello se cerró Reforma, de Periférico a Circuito.

En su camino, los manifestantes realizaron mítines en puntos como La Estela de Luz, la Diana y el Ángel.

Aunque decenas de elementos de tránsito intentaron agilizar el paso de vehículos, a la hora de la comida el tráfico se acentuó en Reforma y calles como Río Mississippi y Florencia.

Cientos de ciudadanos tuvieron que caminar a estaciones del Metro como Chapultepec o

Sevilla para salir de la zona.

“Aunque tengo que caminar, la verdad no me molesta su protesta. Creo que sus padres merecen una respuesta”, comentó Luz Rodríguez.

A las 16:00 horas partió la segunda marcha también del Auditorio, conformada por estudiantes, miembros de organizaciones sociales y sindicatos.

Para ello se cerró nuevamente la Reforma que ya en diferentes puntos como La Estela de Luz

y el Ángel tenía contingentes.

La mayoría de los comercios se mantuvieron abiertos.

Para las 18:00 horas todo Reforma estaba cerrado en dirección al Zócalo y el paso de los manifestantes afectó el servicio en las líneas 1, 3 y 4 del Metrobús.

El cierre se prolongó cerca de las 20:00 horas cuando, tras un mitin en el Zócalo, se dio por concluida la jornada, en la que participaron, según el GDF, 15 mil personas.

## ■ En uno o dos años se resolverán los casos: presidenta del TCADF Impugnan 35 involucrados en fallas de la línea dorada sanciones y multas del GDF

■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Treinta y cinco ex funcionarios del Proyecto Metro y del Sistema de Transporte Colectivo (STC) impugnaron ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Distrito Federal (TCADF) la inhabilitación o multa que les impuso la Contraloría General de esta ciudad el año pasado, por su presunta responsabilidad en las fallas de la línea 12 del Metro, que obligaron al cierre de 11 estaciones.

Así lo detalló la presidenta del TCADF, Yazmín Esquivel Mossa, quien resaltó que ya se están desahogando esos procesos, los cuales podrían resolverse en uno o dos años. Añadió que por lo pronto ya se notificó a la Contraloría para que envíe los elementos de prueba en contra de los ex servidores públicos.

Entrevistada en el contexto del foro Día naranja: violencia política contra las mujeres, organizado por el Tribunal Electoral del Distrito Federal, la impartidora de justicia administrativa detalló:

“En este momento tenemos aproximadamente 35 servidores públicos que presentaron juicio de nulidad en contra de la resolución de la Contraloría, por lo de la línea 12, ante este tribunal; todos esos procesos están en la etapa de instauración, de instrumentación, de admisión y desahogo de pruebas; los tienen asignados los 15 magistrados de salas ordinarias; luego pasarán al estado de resolución y posteriormente emitirán la sentencia de primera instancia”.

—¿Qué plazo se tiene para resolver?

—La ley prevé plazos exactos para cada etapa, pero ya para resolver, para emitir la resolución, puede llevarse de uno a dos años.

En septiembre de 2014, la Contraloría informó que 35 ex funcionarios del Proyecto Metro y del STC habían sido inhabilitados o multados, al encontrarseles responsabilidad por las fallas en la llamada línea dorada; uno de ellos fue el director general del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, quien fue inhabilitado por 20 años.

Respecto del sentido que podrían tener los fallos del TCADF, Yazmín Esquivel resaltó que puede ser en cuatro sentidos: reconocer la validez de la resolución de la Contraloría, es decir, confirma-

la; la segunda, declarar la nulidad de esa resolución y ordenar a la autoridad que emita una nueva en la que subsane las irregularidades que pudieran haberse presentado; la tercera es nulidad lisa y llana, donde el funcionario queda sin ninguna responsabilidad, y la última es que pueda sobreseerse el asunto, es decir, que haya elementos de improcedencia del juicio.

—¿Mientras avanza y se resuelve el proceso los ex funcionarios sancionados pueden o no trabajar para el gobierno de la ciudad o en otra entidad?

—Si el funcionario solicitó la suspensión de los efectos de la resolución de la Contraloría y el magistrado le concede la suspensión, él puede continuar trabajando, pero si en su demanda no lo solicitó no puede seguir trabajando.

# Faltan módulos de mediación

YÁSCARA LÓPEZ

La Procuraduría invita a los capitalinos involucrados en delitos no graves a solucionar el conflicto a través de la mediación, pero en cinco fiscalías desconcentrada no hay módulos y los usuarios deben ir a otras oficinas a realizar acuerdos.

En las Delegaciones Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Iztacalco, Milpa Alta y Magdalena Contreras no se construyeron las oficinas para el arranque del nuevo sistema penal acusatorio, que contempla las medidas al-

ternas de solución de conflictos.

Lo que hacen los servidores públicos en estas unidades territoriales es enviar a los involucrados al Búnker de la PGJDF, en la Colonia Doctores.

A esta sede, que es la principal de la dependencia, son canalizados casos de Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo e Iztacalco.

Los casos de Milpa Alta y Magdalena Contreras son enviados a la Fiscalía Desconcentrada en Xochimilco.

“Me gustó la idea de que me pagaran pero lo que no me gustó fue que me sentí presio-

nado; los servidores públicos me decían que me convenía que me repararan el daño ahí mismo, pues de lo contrario en un juicio hasta la factura de compra me la iban a pedir y eso ni lo tenía.

“Luego, cuando me decidí, me hicieron un oficio y me dijeron que ahí no podíamos hacer el trámite que me fuera a una oficina de mediación que está en la Colonia Doctores, eso resultó ser más largo que el trámite que se hacía antes”, señaló Sandra Castro, en la delegación Miguel Hidalgo.

# Desplazan a los automovilistas de Tlalpan

DALILA SARABIA

Durante siete horas la circulación a los vehículos en Calzada de Tlalpan, de Taxqueña al Centro de la Ciudad, permaneció cerrada.

A cuatro meses de la desaparición de 43 estudiantes de la Normal de Ayotzinapa, los padres de los jóvenes encabezaron la movilización.

Cercados en todo momen-

to por un grupo de alrededor 30 personas con radio y quienes impidieron se acercaran a los padres de los desaparecidos, la movilización paró en su totalidad el tránsito en este eje vial.

“Entendemos su dolor, creo que todos los mexicanos lo sentimos, pero no está padre no nos dejen salir de casa”, comentó Eugenia Llanos, vecina de Tlalpan en Coyoacán.

Hacia las 10:00 horas los manifestantes emprendieron su camino hacia el Zócalo capitalino.

En el lugar, más que los automovilistas fueron los usuarios del transporte quienes fueron afectados, pues al estar cerrada la vialidad, los camiones los dejaron en la cercanías de Tlalpan por lo que tuvieron que caminar hacia sus destinos.

Por ejemplo, Raúl y Omar, que tuvieron que correr por

Tlalpan para llegar a su clase de inglés.

“Está chido, hay que manifestarse, todos queremos que aparezcan.

“Lo único malo es no nos enteramos que iban a cerrar para prevenirnos y ya se nos hizo tarde”, señaló Raúl.

Durante el trayecto, los negocios y el Metro tuvieron que cerrar sus puertas de manera preventiva.

## Condonan predial en zonas de grietas de Iztapalapa

■ LAURA GÓMEZ FLORES

A partir del primero de enero al 31 de diciembre, los dueños de predios ubicados

en 22 colonias de la delegación Iztapalapa, que presenten daños estructurales ocasionados por grietas o hundimientos diferenciados, serán beneficiados con una condonación de 50, 75 y 100 por ciento del impuesto predial, según sea el caso.

De acuerdo con el documento publicado en la *Gaceta Oficial del Distrito Federal* para acceder a esta reducción del impuesto es necesario contar con la opinión técnica de la Secretaría de Protección Civil y entregar copia de la boleta predial, donde se establece el valor catastral del

inmueble, indicó el Gobierno capitalino.

Con base en el grado de afectación, explicó, será la condonación; si el riesgo es bajo será de 50 por ciento, si es mediano de 75 y si es alto será de 100 por ciento.

Las colonias beneficiadas son La Era, fraccionamiento Colonial Iztapalapa, conjunto habitacional Santa Cruz Meyehualco, unidad Ermita-Zaragoza, La Joya, Ampliación Santa Martha Acatitla Sur y Norte, Insurgentes, Lomas de San Lorenzo y Pueblo de Santa Cruz Meyehualco, entre otras, indicó.