

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ La sustitución, si la empresa no halla el nivel óptimo para el empalme rueda-riel: Mancera

CAF tendría que considerar el reemplazo de los trenes de la L-12

■ Debe efectuar las adecuaciones marcadas en el dictamen de Systra, reitera ■ Descarta tirar los tramos con daños ■ La compañía insiste en que los convoyes cumplen con todos los estándares

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Si la empresa española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) no puede encontrar el nivel óptimo para el empalme rueda-riel, tendrá que considerar el reemplazo de los trenes que circulan por la línea 12 del Metro, advirtió el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

“¿Se podrían cambiar los trenes?”, se le preguntó al gobernante capitalino luego de participar en la jornada sabatina de Tu ciudad te requiere, realizada en el parque Corpus Christi, en la colonia Guadalupe Tepeyac, delegación Gustavo A. Madero.

“Podría llegarse a la sustitución si no se puede llegar a los puntos óptimos que ha marcado Systra —empresa encargada de hacer el diagnóstico y proponer los trabajos que deben realizarse en la llamada línea dorada—”, respondió y desglosó que ésta fijó un punto de ángulo de ataque, así como en la suspensión y en el empalme de la rueda-riel.

Tras reiterar que el problema está en las curvas, ya que en las rectas el tren inscribe bien, Mancera Espinosa rechazó la posibilidad de tirar y volver a construir esos tramos. “Sería muy difícil, muy complicado”.

El mandatario detalló que el dictamen de Systra señala que los trabajos de rehabilitación en la línea 12 permitirán mejorar probablemente entre 60 y 65 por ciento; sin embargo, esto no significa que ya no habrá desgaste ondula-

torio, de hecho, aclaró, todas las líneas férreas lo presentan.

Puntualizó que el problema de la línea 12 es que su desgaste es superior al de cualquier otra. “Lo que ahora está dictaminando Systra y otras empresas especializadas a nivel mundial es que no se puede trabajar con esta rueda-riel”, acotó.

Por lo que Mancera Espinosa percibió: “Si los responsables de los trenes no hacen las adecuaciones que ha establecido Systra, si no pueden encontrar los niveles óptimos, pues obviamente lo que tendrían que pensar es en la sustitución de los mismos”.

Aclaró que en este momento la línea dorada requiere de un

mantenimiento mayor al de cualquiera de las otras 11, por lo que el Gobierno del Distrito Federal invirtió en la realización de diagnósticos altamente especializados y en la compra de los materiales para su rehabilitación.

Se prevé que en noviembre se reabran las 11 estaciones que están fuera de servicio desde marzo de 2014 por irregularidades en su construcción, que ponían en riesgo a los usuarios.

Ofrece colaboración

Por la tarde, en un comunicado, la empresa CAF México reiteró su disposición a que la Consejería Jurídica y de Servicios Legales del gobierno capitalino lleve a cabo una auditoría en la que se analice tanto el diseño de los tre-

nes y el proyecto de la línea 12 como la prestación del servicio y el cumplimiento del contrato que mantiene con el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

En el documento, asegura que continuará contribuyendo con el Gobierno del DF para que “en completa colaboración y apertura, técnicos independientes seleccionados conjuntamente, tal y como señala el contrato entre el STC y CAF, determinen las mejores soluciones respecto a los trenes de la línea 12”, los cuales, ratifica, “cumplen con todos los estándares internacionales y la normatividad aplicable”.

Por lo que CAF insistió en que la Secretaría de Obras capitalina le entregue completos y con anexos los informes más recientes de las empresas Systra, la alemana TUV Rheinland y SGS, “para poder analizarlos técnicamente y decidir desde el punto de vista de reducir los costos de mantenimiento de la L12, (como el cambio de distancia entre ejes que sugiere Systra) y colaboren en la ejecución de las acciones para contribuir a la pronta reapertura del tramo suspendido”.

Regaña MAM a Santa Fe por fallas en seguridad

- No pueden estar operando empresas privadas no certificadas, dice
- “Fue la única plaza que no firmó los protocolos con la SSPDF”

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que la plaza Santa Fe fue la única que no firmó los protocolos de seguridad de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF), por lo que la empresa contratada para resguardar el sitio no está certificada ante el gobierno capitalino.

“Nos hablan de que en la plaza tienen contratados a 600 ó 700 elementos, ayer (durante el asalto a una joyería y posterior balacera) no vimos a nadie que pudiera darnos ni siquiera datos de qué es lo que habían visto al interior, (...). Cuando tú no tienes una policía certificada, yo no sé cuáles son las validaciones que pudiera tener”, declaró Mancera a la prensa.

Afirmó que la seguridad en una plaza comercial como Santa Fe debe estar garantizada a través de personal confiable y certificado.

“He dado las instrucciones para que de manera tajante se cambie el esquema de seguridad de la plaza Santa Fe, porque es un lugar de alta concentración de personas y porque consideramos que ahí no pueden estar operando empresas privadas no certificadas y que a mí me parece que éste es un problema que habría que atender”.

El mandatario capitalino llamó a las autoridades federales para regular a la policía auxiliar. “Nosotros tenemos policía auxiliar en la ciudad de México, el Estado de México tiene policía auxiliar también de la ciudad de México y lo más sano es que cada quien nos quedáramos con nuestras policías en nuestras fronteras”.

Asimismo dijo que el llamado es para revisar las certificaciones de empresas de seguridad.

Cambian seguridad. El jefe de Gobierno capitano, Miguel Ángel Mancera, aseguró que se cambiará el es-

quema de seguridad de la Plaza Santa Fe para evitar más robos.

“He dado las instrucciones al secretario de Seguridad para que hoy (ayer) dé respuesta a la ciudadanía de qué corporación es la que va a estar trabajando en Plaza Santa Fe, pero no puede continuar la misma, porque la ciudadanía, de otra manera, no tendría la seguridad garantizada, (...) ya no vamos a permitir que esto continúe así, es la tercera vez que van a la misma plaza y si van a la misma plaza pues es una razón muy clara. Observamos Perisur y Perisur tiene Policía Bancaria y no tenemos este tipo de eventos”, finalizó Miguel Ángel Mancera.

La del pasado viernes fue la tercera ocasión en que se realizó un asalto en este complejo comercial en poco más de un año. La primera vez fue el 28 de diciembre de 2013 cuando fue atracada la joyería La Pequeña Suiza, situada en este centro. Luego se registró otro asalto 21 de marzo de 2014. ●

“Si van a la misma plaza pues hay una razón muy clara. Perisur tiene Policía Bancaria y no tenemos este tipo de eventos”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de Gobierno del DF

Se 'abre' CAF a indagaciones por L12

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) informó que está en completa disposición de que el Gobierno del Distrito Federal le realice una auditoría sobre los trenes de la Línea 12 del STC Metro.

"CAF México reitera que está totalmente a disposición de la Consejería Jurídica del Gobierno del Distrito Federal para que realice una auditoría correspondiente con el objetivo de analizar el diseño de los trenes y del proyecto de Línea 12, así como la prestación del servicio

y el cumplimiento del contrato que mantiene con el Sistema de Transporte Colectivo Metro", informó la empresa en un comunicado de prensa.

Asimismo, reiteró que contribuirá con las autoridades capitalinas para que técnicos especializados determinen la solución a la problemática de los trenes en esa Línea.

"CAF insiste que en colaboración y apertura, técnicos [...] determinen las mejores soluciones respecto a los trenes de Línea 12, los cuales cumplen con todos los estándares internacionales y la normatividad aplicable", refieren.

Insisten con informes. En el mismo comunicado, la empresa española pidió nuevamente al gobierno capitalino los anexos de los informes de las empresas Systra, TUV Rheinland y SGS, para su análisis técnico y con ello, tomar decisiones en cuanto al mantenimiento de la Línea 12 bajo un punto de vista de reducción de costos.

El pasado 22 de enero, EL UNIVERSAL publicó que la Consejería Jurídica y de Servicios Legales del Distrito Federal pidió, desde el 5 de diciembre de 2014, al STC Metro que revise el contrato de prestación de servicios para la renta de los

30 trenes de rodadura férrea de la Línea 12, para que CAF atienda el programa del desgaste de los rieles y la inscripción de los trenes en la vía.

Esta casa editorial dio a conocer que la Consejería Jurídica pidió al Metro un "análisis minucioso" del contrato y una valoración del entorno financiero para ponderar el cumplimiento, y la terminación anticipada del mismo.

En el documento de prensa, la empresa CAF detalló que desde el 11 de marzo ha participado en diversas mesas de trabajo con las autoridades del Gobierno del DF. ●

Asigna 11 contratos en 3 días

Adjudica PGJ en fast track

**Da obra pública
por \$100 millones
para nuevo sistema
penal acusatorio**

VÍCTOR FUENTES

En los últimos tres días de 2014, la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) asignó 11 contratos de obra pública por casi 100 millones de pesos para el nuevo sistema penal acusatorio.

Tras realizar licitaciones e invitaciones exprés, la dependencia desahogó los acuerdos en 18 días.

Se trata de contratos que serán pagados con recursos federales para construir seis Unidades de Mediación que operarán en las coordinaciones territoriales de la Procuraduría capitalina.

Además de cuatro bodegas de evidencia satelitales, dos más de evidencia centrales y 20 módulos de atención oportuna para resguardar la información de los juicios orales.

La infraestructura es parte de los requerimientos para el nuevo sistema que empezó a funcionar en el DF el pasado 16 de enero, sólo para delitos no graves.

En los 11 concursos, que implicarán inversiones por 93.7 millones de pesos, participaron

16 empresas que desde hace años están en el padrón de contratistas de la PGJDF.

Algunas fueron invitadas a varios procedimientos a la vez.

Las ofertas económicas fueron muy similares, y en algunos casos casi idénticas, lo que resultó en que los fondos federales, en teoría, serán gastados exactamente como se autorizaron.

Por ejemplo, para las Unidades de Mediación, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) canalizó 77 millones 922 mil pesos, y las ofertas de las seis empresas ganadoras sumaron 77 millones 111 mil pesos.

La SHCP autorizó tres millones 996 mil pesos para los módulos, y la empresa Verobras, que ganó los dos contratos, cotizó cinco mil pesos por debajo de este tope.

El proyecto de bodegas contaba con 18 millones 581 mil pesos, pero sólo se pudieron adjudicar cuatro de las 11 bodegas satelitales previstas, pues en dos concursos, las ofertas fueron demasiado bajas.

Además de Verobras, la empresa Rolirob fue la otra que ganó dos contratos para construir dos unidades de mediación y una bodega.

Adiel Bravo Higinio, representante de Verobras, también lo es de Industrias de Construcciones, que ganó el contrato de

Licitación exprés

La Procuraduría asignó obra pública para el nuevo sistema penal acusatorio.

100

millones de pesos
se invertirán
en infraestructura.

16

empresas participaron
en los procesos.

11

contratos se adjudicaron
a contratistas.

12.9 millones de pesos para unidades de mediación en Milpa Alta y Magdalena Contreras.

Las licitaciones e invitaciones restringidas fueron publicadas en Compranet entre el 12 y 18 de diciembre.

Sin embargo, dicho sistema quedó fuera de operación el 24 del mismo mes, por lo que el resto de los trámites y los fallos, anunciados entre el 29 y 31 de diciembre, fueron presenciales.

Metrobús de Reforma, en 1,500 mdp

● La nueva línea poseerá infraestructura parecida a la Línea 4, que corre por el Centro Histórico, es decir, serán parabuses pequeños, anuncia Guillermo Calderón

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La implementación de la nueva línea de Metrobús que correrá por Paseo de la Reforma costará cerca de mil 550 millones de pesos, informó el director general de Metrobús, Guillermo Calderón Aguilera.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el funcionario capitalino sostuvo que la inversión en infraestructura para la nueva ruta será de 800 millones de pesos, mientras que la adquisición de los autobuses será de 750 millones.

“El costo de infraestructura será mínimo porque no va a haber mayor intervención por parte de la Secretaría de Obras del DF (Sobse), firmamos que no debe superar los 800 millones de pesos y el costo de la flota que es una adquisición privada que está en el orden de 750 mi-

llones de pesos”, afirmó.

Detalló que la nueva línea de Metrobús poseerá infraestructura parecida a la Línea 4, que corre por el Centro Histórico, es decir, serán parabuses pequeños.

“La obra que se hará consistirá en montar parabuses para resguardar a los usuarios, son parabuses muy insignificantes para resguardar a nuestros usuarios. También se tendrá que hacer una nivelación de piso, esa será la intervención que se haga en Reforma”, dijo.

85

AUTOBUSES de doble piso y piso bajo sustituirán a la actual flota de transporte público, la cual es obsoleta.

Asimismo, comentó que serán entre 80 y 85 autobuses de doble piso y piso bajo que sustituirán a la actual flota de transporte público, la cual, dijo, es obsoleta.

“En Reforma operan cerca de 140 ó 150 autobuses de una tecnología vieja, no son accesibles para personas con discapacidad, son de transmisión estándar, sumado a los microbuses que tienen más de 15 años

y que son obsoletos, además sin ninguna regulación, (...). Los nuevos autobuses son ligeros y muy espectaculares”, destacó.

En ese sentido dijo que la nueva línea irá de Indios Verdes hasta Periférico y tendría una longitud de 17 kilómetros; “estimamos, en su primera fase, mover a cerca de 100 mil pasajeros todos los días”.

El costo del viaje será de seis pesos —precio actual—.

“Le toca a Reforma”. — Ingeniero, ¿es realmente necesaria una nueva línea de Metrobús en Reforma, teniendo en cuenta que hay otras zonas de la ciudad donde hace falta transporte público?, se le preguntó al director de Metrobús.

— A Reforma le toca, ya llegaremos al resto de la ciudad. Reforma tiene un crecimiento y renacimiento impresionante y esos nuevos edificios que se están haciendo van a demandar cientos de empleados que tendrán que tener un transporte digno y de calidad, nos estamos adelantando a todo lo que va a suceder en Reforma en los próximos cinco o diez años, contestó.

Ayer esta casa editorial publicó que ambientalistas y urbanistas indicaron que una nueva línea de Metrobús en Reforma no es urgente.

Calderón Aguilera aseguró que: “lo estamos preparando con muchísimo cuidado. Las pruebas de viabilidad han sido positivas”. ●

PASEO DE LA REFORMA

Rechazan Metrobús

POR ARTURO PÁRAMO*arturo.paramo@gimn.com.mx*

Ante la falta de detalles sobre el proyecto de Metrobús en Paseo de la Reforma, vecinos de la colonia Cuauhtémoc se oponen a la introducción de ese modo de transporte.

El proyecto ha sido esbozado por el Gobierno de la Ciudad de México, e irá desde La Villa a Santa Fe.

Entre los cuestionamientos de los vecinos está que en Paseo de la Reforma se desarrollan varias actividades que trastornarían ese modo de transporte.

“Y si existe el Metrobús Reforma qué pasa con estas cuestiones, eventos, marchas, manifestaciones, cierres de

vialidades, digo lo casual de Reforma que ya es una cancha deportiva, centro de espectáculos y demás acciones ciudadanas”, señalan los vecinos.

Los vecinos han criticado a través de su página en la red social Facebook que el proyecto afectaría la imagen urbana de la avenida, que, dijeron, es patrimonio de todos los mexicanos.

La habilitación del Metrobús sería una obra adicional al Paseo de la Reforma que ya cuenta con obras como la introducción de los nuevos circuitos eléctricos y rascacielos que ya han afectado la vida en la colonia.

Además, el Metrobús incrementaría el comercio informal que ya abunda en las calles de la colonia.

■ Anuncia el gobierno capitalino la próxima llegada de 40 camiones

Transformarán a la RTP en el Sistema M1 con unidades de nueva generación

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

A 15 años de su creación, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) se transformará en el Sistema M1, el cual contará con camiones de nueva generación, que sustituirán paulatinamente a las actuales unidades, anticipó el jefe de Gobierno del Distrito Federal (GDF), Miguel Ángel Mancera Espinosa.

"Vamos a modernizar la flota, es un compromiso", señaló ante vecinos de la delegación Gustavo A. Madero, reunidos en el parque Corpus Christi, en la colonia Guadalupe Tepeyac, con motivo de la jornada sabatina de Tu ciudad te re-quiere.

Explicó que están por llegar otros 40 camiones de tecnología moderna con los que se empezará a trabajar y se pedirán más de estas unidades.

Algunos de los automotores

serán adquiridos con recursos del Fondo de Capitalidad aprobado para la ciudad de México, el cual este año ascenderá a 3 mil 500 millones de pesos.

Hace unos días el secretario de Movilidad capitalino, Rufino H. León, admitió que más de 50 por ciento del parque vehicular de RTP es obsoleto y anunció que este año se invertirán 150 millones de pesos para arreglar y adquirir nueva unidades, con lo que se espera mejorar de manera sustancial el servicio.

De acuerdo con un diagnóstico del organismo público descentralizado, en los años recientes la RTP ha registrado la reducción de 237 mil 200 usuarios.

—¿Se mantendrá la tarifa de RTP?

—Los camiones de la Red de Transporte de Pasajeros conforme mejoren y sean los que corresponden a los diferentes ser-

vicios que se prestan, por ejemplo, los corredores de Gas Natural que están prácticamente en cinco pesos, los express se van a mantener en esa tarifa, y todo lo demás con la mejoría estoy seguro que la ciudadanía va a tener un beneficio sustancial", respondió.

Actualmente, la tarifa del servicio ordinario denominado Ate-nea y Bicentenario es de dos pesos; el express de cuatro y el Ecobus de cinco.

En otro temas, Mancera Espinosa adelantó que se está diseñando un programa para la recuperación de los parques públicos de la ciudad de México, el cual incluirá el reforzamiento de la seguridad y, en particular, a los vecinos de la Gustavo A. Madero les informó que continúa el programa El médico en tu casa en esta delegación y les pidió darle seguimiento.

Informó que se lleva un avance de entre 30 y 35 por ciento en esta delegación, pero, ofreció, "debemos tocar más de 100 mil casas".

HAY 489 MIL 512 CASOS GRAVES DESDE OCTUBRE

Males respiratorios someten a defeños

El frío y la mala alimentación hacen que la gente recaiga o enferme de otros virus

POR CINTYA CONTRERAS

cintya.contreras@gmm.com.mx

Las enfermedades respiratorias agudas han tenido esclavizada a gran parte de los capitalinos desde octubre del año pasado y a la fecha se han presentado cuadros de gripe o tos al menos dos veces, sin que ésta pueda desaparecer por completo.

Noé Calderón, director de Vigilancia e Inteligencia Epidemiológica de la Secretaría de Salud del DF, explicó que la gran variedad de virus que circulan en esta temporada, sumado al frío y la vulnerabilidad de quienes no llevan una buena alimentación, provoca que tras salir de un padecimiento en poco tiempo ya presenten otro.

“Hay muchísimos tipos de virus y si las personas vuelven a enfermar es porque algo anda mal en su sistema inmunológico y necesitan fortaleza en su organismo para defenderse de estas agresiones, de ahí la importancia de una buena alimentación. No se trata de recaídas, puede tratarse de otro virus que está provocando la infección”, señaló.

Cifras de la dependencia reportan 489 mil 512 casos de enfermedades respiratorias agudas graves de octubre de 2014 a la fecha, lo cual representa un

PREVENCIÓN

Recomendaciones para evitar enfermedades de las vías respiratorias:

- Taparse con bufanda, nariz y boca para evitar el paso de los virus y aire frío
- Consumir alimentos ricos en vitamina C
- Ingerir muchos líquidos
- Lavarse las manos frecuentemente
- Usar gel antibacterial
- No fumar o evitar estar cerca de personas que lo hagan
- Al estornudar cubrirse con el brazo o el ángulo que hace el brazo con el antebrazo
- No automedicarse

aumento del 5 por ciento respecto a lo presentado en la temporada anterior, que fue de 463 mil 783 casos.

El especialista refirió que la automedicación y los tratamientos inconclusos provocan una resistencia del cuerpo a los medicamentos que atacarían los virus o a las bacterias en casos de infección, por lo que insistió en no tomar los fármacos de libre venta y menos aún usar los que quedaron de una prescripción anterior.

“Es lo peor que se puede hacer, una vez que se prescribió un medicamento debe concluirse al 100 por ciento hasta que el médico lo dé de alta, aunque la persona ya se sienta bien, porque, aunque desaparezcan los síntomas, no quiere decir que ya desaparecieron los virus que provocaron la enfermedad. Hay un tiempo estimado para el combate de la enfermedad y se debe respetar”,

señaló.

Sobre la influenza, informó en entrevista que en el periodo de octubre de 2013 a marzo de 2014 se registraron 238 casos y seis defunciones, mientras que en la temporada actual se han presentado 81 casos y ninguna muerte, lo cual es resultado de la vacunación y las acciones de prevención por parte de autoridades y la población.

Una vez que se prescribió un medicamento debe concluirse al 100 por ciento hasta que el médico lo dé de alta, aunque la persona ya se sienta bien.”

NOÉ CALDERÓN
EPIDEMIÓLOGO

Crisis alérgicas

Por su parte, Carlos Verduzco, alergólogo del Centro de Enfermedades Respiratorias A.C., manifestó que hubo un aumento notable de crisis alérgicas en esta temporada, debido a las bajas temperaturas y a la mala ventilación de los lugares.

“Por evitarse el frío, la gente no ventila su casa o centros de trabajo y respiran aire que trae polvo y los propios virus que los hacen permanecer enfermos”, dijo.

Aunque los grupos de mayor vulnerabilidad son los niños y las personas mayores de 60 años, o aquellos con enfermedades respiratorias agudas, señaló que las alergias están atacando a población adulta joven porque no tienen un buen cuidado de su salud.

Explicó que la protección de las vías respiratorias es básica, pero han notado que hay quienes, además de no cubrirse adecuadamente, fuman cuando hace más frío y eso expone en más de 700 por ciento el riesgo de lastimar todo el sistema respiratorio, con consecuencias graves y hasta fatales en un futuro.

“Hoy lo ven fácil, sobrellevan una alergia, una gripe y aprenden a vivir con la tos, pero en unos años eso va a requerir atención especializada y tal vez de por vida”, señaló.

Recomendó a quienes son susceptibles a enfermarse de las vías respiratorias contar con humidificadores en su entorno para que el aire no se seque y agrave los cuadros.

También lanzó el reto a todos los que ya se enfermaron dos o más veces en esta temporada invernal a que al menos una sola vez intenten completar un tratamiento médico, incluidas no sólo las medicinas sino la profilaxis recomendada como son las vaporizaciones, el consumo de agua y cubrirse las entradas de aire como son oídos, nariz y boca, y asegurar que se sentirán bien y lograrán consolidar una fuerza en el organismo que haga menos probable que vuelvan a enfermarse.

Por su parte, Calderón exhortó al autocuidado de la salud y promoverlo en la gente cercana, principalmente los niños.

Alerta de zoológicos Falta lugar para recibir a animales de circos

Fanny Miranda/México

La Asociación de Zoológicos y Acuarios de la República Mexicana afirmó que en estos sitios no tienen suficiente capacidad para albergar a los

más de 2 mil 500 ejemplares de vida silvestre que a partir de julio quedarán prohibidos en los espectáculos circenses del país.

Carlos Alberto Guichard Romero, presidente de la asociación, dijo en entrevista con MILENIO que los legisladores no tomaron en cuenta la opinión de los zoológicos para modificar la ley general de vida silvestre, que establece que deben adoptar a los animales.

"El problema es que la mayoría de los zoológicos tiene una colección ya completa o sus exhibidores llenos y a veces es complicado recibir más animales. Por otra parte, los que están en circos, como elefantes, osos, tigres y

leones, requieren instalaciones especializadas que muchas veces ya están ocupadas en los zoológicos", señaló.

El también director del Zoológico Regional Miguel Álvarez del Toro (Zoomat) de Chiapas sostuvo que los 45 sitios afiliados a la asociación contribuirán con el cumplimiento de la ley, pero destacó que "no es tan fácil de golpe y porrazo recibir un montón de animales de la noche a la mañana".

Explicó que, por ejemplo, el Zoomat destina en su felino más grande, el jaguar, 50 mil pesos al año en la manutención de cada ejemplar. De acuerdo con

el especialista, los zoológicos cuentan con un plan de colección que les permite programar los ejemplares que son capaces de albergar para mantenerlos en buenas condiciones; no obstante, reconoció que "no todos tienen a los animales en perfectas condiciones. No podemos satanizar una actividad y beatificar otra".

A través del Programa Nacional de Inspección a Zoológicos, hasta finales de 2014 la Profepa aseguró 4 mil 626 ejemplares de vida silvestre, tras inspeccionar 87 albergues de todo el país. Según los registros de la Secretaría del Medio Ambiente, en el país hay 199 circos y cerca de 100 sitios de este tipo. M

Arriban desde de Estados Unidos y Canadá a lago en Xochimilco sucio y descuidado

Descuidan zona de aves

**Sugiere investigador
detener deterioro
en área a donde
llegan especies**

IVÁN SOSA

Aves migratorias llegan a lagos de la Ciudad de México en busca de refugio invernal, pero se encuentran con lugares descuidados, lo cual les ofrecen estancias cada vez menos hospitalarias, expusieron especialistas.

“Uno de los principales espejos a donde arriban, el lago del Parque Ecológico de Xochimilco, ha perdido en los últimos cinco años 40 por ciento de su área de agua, porque se ha extendido el lirio y el tule.

“Nadie los pudo en este tiempo y cada vez más se convierte en suelo firme”, explicó el investigador de la Universidad Autónoma Metropolitana-Xochimilco, Alejandro Meléndez.

Durante un recorrido, se constató cómo zonas que eran lagos se han convertido en superficie dura por el crecimiento de las plantas de lirio y el tule, áreas que son rehuidas por las aves que vienen en busca de los cuerpos de agua, en donde encuentran ali-

mento con peces e insectos.

“Las aves migratorias vienen, entre otros sitios, de la región de los Grandes Lagos entre Estados Unidos y Canadá, en donde en el invierno las aguas se congelan con el frío. Vienen en busca de refugio y se desplazan entre los lagos de Zumpango, de Guadalupe, de Texcoco, de Xochimilco y los humedales de Tláhuac.

“En el Parque Ecológico de Xochimilco, la falta de mantenimiento ha provocado que además del azolvamiento del fondo del lago, que ha causado una menor profundidad del agua, se haya reproducido el lirio y el tule como plaga, lo que literalmente ha desaparecido una parte del lago.

“Por la escasa altura del agua, la máquina cosechadora de lirio ya no puede entrar, es un trabajo manual que nadie ha planteado y gradualmente continuará la desecación del lago y la disminución de la superficie a donde llegan las aves”, expuso el autor de una de las guías con las especies de aves en el Valle de México.

De la Facultad de Ciencias de la UNAM, la ornitóloga Graciela Gómez Álvarez

expuso que las secretarías de Medio Ambiente federal y del DF, así como las delegaciones en donde hay lagos y bosques a donde llegan las especies migratorias y en donde residen las nativas, tendrían que contar con una política de atención especializada.

“Deberían contar con clubes de observación de aves, porque hay clubes privados, en donde poco pero llegan a cobrar, con guías que mostraran la enor-

me biodiversidad que tenemos”, expuso la integrante de la sociedad de ornitología.

Las delegaciones Xochimilco, Tláhuac, Tlalpan, Milpa Alta, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Iztapalapa y Gustavo A. Madero deberían tener clubes públicos de observación, para motivar entre sus habitantes el contacto con la naturaleza y las aves, como un mecanismo para procurar el suelo de conservación, expuso Alejandro Meléndez.

..Y mientras en Canadá

IVÁN SOSA

Uno de los hábitats de donde provienen las aves migratorias que llegan al Valle de México está en la provincia canadiense de Ontario, en el parque nacional Point Pelee.

Ese espacio es supervisado por vigilantes de la Agencia de Parques de Canadá y además de los clubes de observación turís-

tica de aves, comunidades científicas evalúan habitualmente las condiciones de la flora y fauna.

Aunque en México el sistema lacustre Ejidos de Xochimilco y San Gregorio Atlapulco fue inscrito en 2004 en la lista de Humedales de Importancia y se planteó un programa de manejo para la zona lacustre, eso no ocurre, reconoce el especialista Alejandro Meléndez.

Opera estación
de autobuses
pirata en el
Centro Histórico

A un predio de la calle
Apartado, que se entregó

para una plaza comercial,
llegan camiones repletos
de personas que vienen a
comprar mercancía con
ambulantes y comercios
del primer cuadro .14

[MANUEL ESPINO BUCIO]

Convierten predio y calles del Centro Histórico en terminal de autobuses

DIRECTOS

► Llegan camiones repletos de personas de varios estados del norte, centro y sur del país, incluso de Centroamérica, a comprar mercancía en el ambulante y comercios del primer cuadro

[MANUEL ESPINO BUCIO]

Entre centenares de comerciantes que inundan la calle Apartado del Centro Histórico, sobresale un predio, entregado en 2007 para construir una plaza, que es utilizado como estacionamiento de camiones foráneos.

Se trata de una especie de terminal de autobuses del centro de la capital, pues hasta este lugar llegan unidades de varios estados del norte y sur del país, incluso

de Centroamérica.

"Vienen muchos, yo creo que si entran 500 autobuses a comprar diversa mercancía es poco", reveló a Crónica un vendedor alemán al predio ubicado exactamente en la esquina de Apartado y República Argentina.

"Quién sabe que traigan, pero se regresan con la mercancía de aquí", agregó el informal.

A este sitio, afirmó, llega gente de Tabasco, Campeche, Chiapas, Oaxaca y entidades del norte

de México.

En un recorrido por la zona, se observaron al menos 10 unidades estacionadas y gente subiendo ropa, ganchos y otros artículos a las unidades. En cuanto salía un camión, ingresaba otro al predio.

El comerciante, que no quiso dar su nombre, afirmó que la dueña del predio cobra a los chóferes por estacionar sus camiones, mientras que decenas de informales siguen vendiendo sus productos en plena vía pública.

"Hasta la fecha lo sigue utili-

zando para estacionar camiones y los comerciantes siguen vendiendo afuera", expresó.

Hace unos días, Crónica publicó que el Gobierno del Distrito Federal (GDF) le sigue apostando a la reubicación de vendedores ambulantes en plazas comerciales y predios del Centro Histórico, pese a que el programa de reordenamiento que se inició en la administración de Marcelo

Ebrard Casaubon fracasó.

Y es que los comerciantes del primer cuadro que fueron beneficiados por el programa siguen ofertando sus productos, la mayoría apócrifos y de dudosa procedencia, en la vía pública, impidiendo el paso de peatones y vehículos.

En tanto, las plazas y predios, otorgados a partir de 2007, están vacíos o son utilizados como estacionamientos, bodegas, viviendas, o chelerías.

Operan libremente ambulantes en calles del Centro Histórico

Se instalan a sus anchas

**Violan informales
Ley de Cultura Cívica,
pero la Policía
no hace nada**

JONÁS LÓPEZ

A pesar de violar la Ley de Cultura Cívica los ambulantes siguen operando en las calles del Centro Histórico sin que la Policía actúe.

Eje Central Lázaro Cárdenas, Corregidora, Correo Mayor, Soledad, Moneda, Guatemala, las inmediaciones de Catedral Metropolitana y hasta el Corredor Peatonal Madero siguen padeciendo actividad comercial informal.

Lo anterior a pesar de que el Gobierno del DF ha desplegado vigilancia policial para supuestamente inhibir el comercio informal, además de realizar vigilancia.

El Eje Central Lázaro Cár-

denas, entre Izazaga y Madero, la presencia de ambulantes persiste, también se observó.

El 5 de enero REFORMA contabilizó al menos cien comerciantes ambulantes en este tramo del Perímetro A del Centro Histórico, y ayer la cantidad apenas había disminuido a unos 80.

En el mismo tramo se contabilizaron cerca de 20 uniformados que sólo hacían presencia, pero no ejecutaban acción alguna para retirar el ambulante.

La calle de Corregidora, entre el Circuito de la Plaza de la Constitución y Alhóndiga, también sigue afectada por el ambulante.

Este diario publicó que en esa calle operaban alrededor de 300 ambulantes, y ayer la cantidad había disminuido a unos 250.

Sin embargo, la actividad comercial era intensa, pues los comerciantes se apropian de banquetas, jardineras y

hasta carriles de circulación vehicular.

Principalmente viernes y sábados, alrededor de las 13:00 horas, en esta calle se estacionan, al menos, 20 unidades de la Policía entre pick ups, camiones de granaderos y patrullas, sin embargo, no se observaron acciones para retirar a los ambulantes.

Se comercializan productos como ropa, perfumes, electrónicos, gadgets, programas de cómputo pirata, entre otros.

"Cómo es posible que los ambulantes estén vendiendo enfrente de los policías, no puede ser tanto descarado", dijo Sandra Valadez, una visitante.

La plaza ubicada a un costado de la Catedral Metropolitana también sigue atestada de ambulantes y es difícil caminar.

Se trata de al menos 140 comerciantes que ofrecen ropa, artesanías, juguetes de madera, remedios, herbolaria y "limpias".

El Corredor Peatonal de Madero padece la presencia de cerca de 40 promotores de ópticas que ofrecen los servicios a gritos y casi obligan a que los transeúntes tomen un volante.

Otras calles afectadas por el ambulante son Correo Mayor, Moneda y Guatemala, entre otras.

Todas esas calles corresponden al Perímetro A del Centro, donde supuestamente el Gobierno capitalino tiene regulado el comercio informal, sin embargo eso no ocurre.

Algunos comerciantes incluso operan frente al Palacio de Bellas Artes, obstruyendo los accesos a comercios y tiendas departamentales.

Eterno conflicto

Desde el 2007 se implementó un programa de ordenamiento.

- La intención del GDF fue que los vendedores del Perímetro A dejaran de operar.
- Se expropiaron inmuebles para colocarlos en plazas, las cuales no funcionan todas.
- El Perímetro B (zona oriente del Centro) debió ordenarse en 2008, pero no ha ocurrido.
- Los vendedores, principalmente los llamados 'toreros', siguen operando en el Perímetro A.

INAUGURACIÓN EN LAS PRÓXIMAS SEMANAS

Estrenará "Galeana" un parque acuático

El deportivo de la GAM contará con albercas, fuentes, juegos infantiles y asoleaderos

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@glmm.com.mx

La delegación Gustavo A. Madero invirtió ocho millones de pesos en la habilitación de un "área húmeda" en el deportivo Hermanos Galeana, que incluye albercas y canchas de arena.

Tres millones de pesos fueron invertidos para construir un chapoteadero, fuentes y juegos infantiles, donde el agua es el tema principal, y además fueron habilitados asoleaderos.

El área, que será inaugurada en las próximas semanas, cuenta con un sistema de reutilización de agua que evitará que se desperdicie el líquido tan escaso en la zona.

La semana pasada, un grupo de vecinos del Pueblo de San Juan de Aragón cerró las avenidas Loreto Fabela y San Juan de Aragón en protesta por la falta de líquido en las redes de agua potable de la zona durante una semana.

El "área húmeda" se complementará con cinco canchas de voleibol y fútbol de playa, que cuentan con arena sílica y un sistema de drenaje que impedirá que se estanque el líquido y se compacte. Para permitir a familias que acudan a esa zona de esparcimiento a realizar fiestas y días de campo fueron construidas palapas equipadas con agua, electricidad y asadores.

**\$8
MILLONES**
fueron invertidos
para rehabilitar
el "área húmeda"

Aún no se define cuál será el mecanismo para permitir el ingreso al "área húmeda" del deportivo, ni para la ocupación de las palapas, pues se espera que sean miles de personas que quieran acudir a ambas y será imposible que todos las ocupen al mismo tiempo.

Funcionarios de la delegación comentaron que la nueva "área húmeda" forma parte del proyecto de rehabilitación del Deportivo Hermanos Galeana, el más grande de la demarcación y que estaba en virtual estado de

abandono.

El área de esparcimiento "húmeda" se complementa con la alberca semiolímpica habilitada el año pasado y que está a unos metros de los nuevos chapoteaderos.

Una "zona húmeda" similar será construida en otros centros deportivos de la demarcación, para que los habitantes de zonas de escasos recursos tengan un sitio a donde acudir a divertirse sin gastar grandes cantidades de dinero.

En el Deportivo Hermanos Galeana se han invertido recursos para colocar canchas de fútbol con césped artificial, se han recuperado gradas que estaban derruidas y se construyó una nueva alberca.

El deportivo, además, cada fin de año da espacio a un bazar de juguetes para las fiestas de Navidad a Reyes y se habilita también una pista de hielo.

Rescatan a 3 por trata en casa de la Roma

ANTONIO NIETO

Una mujer fue detenida, tres víctimas rescatadas y un inmueble en la Colonia Roma donde se ejercía la prostitución fue asegurado tras un operativo de la Procuraduría General de Justicia del DF (PGJDF).

Se trata de un inmueble

ubicado en el 444 de Insurgentes Sur, a donde llegaron agentes de investigación tras una serie de denuncias anónimas.

Los policías, informó la PGJDF, implementaron vigilancia en el lugar y corroboraron que era una casa de citas.

Los servicios sexuales eran ofrecidos a clientes a través de

citas telefónicas, y las mujeres que se prostituían debían entregar la mitad de su dinero al propietario del lugar.

María del Socorro Ramírez Sánchez, supuesta encargada del apartamento, fue detenida y consignada al Penal Femenil de Santa Martha Acatitla, por trata de personas agravado.

De acuerdo con las pesquisas, la detenida sancionaba a las mujeres si llegaban tarde a sus citas con los clientes, y si faltaban no les pagaba las ganancias del día anterior.

Además, presuntamente se

encargaba de cobrar y llevaba un control de las mujeres que laboraban ahí.

Durante el operativo también fueron sorprendidos varios clientes, quienes fueron llevados a declarar como testigos.

Mencionaron a policías de investigación adscritos a la Fiscalía Antitrata que las sexoservidoras cobraban entre 500 y mil 500 pesos.

Ninguna de las mujeres que ofrecían ahí sus servicios sexuales admitió ser obligada.

El departamento quedó bajo resguardo y será propuesto para la ley de extinción de dominio.