



INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Capacita el GDF a servidores públicos para ofrecer una atención oportuna a los ciudadanos, advirtió Icela Rodríguez

■ Entregó los reconocimientos del diplomado "Atención Interdisciplinaria a Adultos Mayores Vulnerables"

ANA MARÍA LOZADA

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) capacita a los servidores públicos para que ofrezcan una mejor atención al segmento poblacional de la tercera edad, ya que en un futuro se duplicará, advirtió ayer la secretaria de Desarrollo Social de la Ciudad de México, Rosa Icela Rodríguez.

Al entregar reconocimientos del diplomado "Atención Interdisciplinaria a Adultos Mayores Vulnerables", la funcionaria continuó en que esas capacitaciones son para que en próximos años se responda con una

más amplia profesionalización al tema del cuidado hacia dicho sector.

En el país, dijo, no hay una capacitación para el cuidado de los adultos mayores que se asimile a la que se da en la capital, en donde geriatras y gerontólogos del Instituto para la Atención de los Adultos Mayores (IAAM), en conjunto con especialistas de la

Universidad Pedagógica Nacional, preparan los cursos que se imparten a las educadoras.

Encargó a las educadoras del instituto, que recibieron la capacitación, replicar ese conocimiento entre las y los cuidadores que están diariamente con los adultos mayores de la ciudad.

Comentó que hay pocos geriatras en el país, por lo que es importante replicar ese conocimiento para saber cómo atender a los adultos mayores, que tengan alguna discapacidad o se encuentren en alguna situación de vulnerabilidad.

Por ello, felicitó a las educadoras y a la directora general del IAAM, Rocío Bárcena, por las metas logradas en este año, como fue la sustitución de 480 mil tarjetas de la Pensión Alimentaria para Adultos Mayores.

Recordó que para 2015 se continuará con la capacitación hasta lograr que las mil 200 educadoras hagan el diplomado.

Por su parte, Rocío Bárcena detalló que en este tercer curso, con duración de 200 horas, se capacitó a 400 educadoras y para 2015 se dará este diplomado a 800 más en 8 grupos, hasta culminar con las mil 200 profesionales en la atención a adultos mayores.

En su oportunidad, Sandra Huenchuan, especialista en envejecimiento de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal)

de Naciones Unidas, comentó que con ese conocimiento que se replica se logra que las personas mayores tengan una vejez con dignidad.

Finalmente, dijo que no sólo se requiere de cuidadores capacitados para brindar ayuda o detectar enfermedades, sino que también se necesita que tengan el deseo de apoyar a los adultos mayores.

Fecha 20-DIC-2014

Página 6

Sección Ciudad

En corto

RENOVARÁ GDF CAMIONES DE RTP

Para mejorar el servicio de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), el GDF hará un aná-

lisis para saber si debe habilitar más unidades y cambiar su nombre. "Este análisis implica una reconfiguración de la imagen y seguramente del nombre, se le podría cambiar", explicó Rufino León, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi). **Jonás López**

Sectur -DF promueve ecoturismo en Ajusco

● El proyecto se realizará el próximo año y estará enfocado en lugares como el Xitle y sus grutas; con esto se espera aumentar el número visitantes a la zona boscosa

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El secretario de Turismo del Distrito Federal (Sectur-DF), Miguel Torruco Marqués, informó que para el próximo año se realizarán programas de ecoturismo en la zona del Ajusco para aumentar el número de visitantes en ese lugar.

El funcionario afirmó que se encuentra en pláticas con la delegada

en Tlalpan para detallar los próximos proyectos turísticos en el Ajusco, zona que actualmente es monitoreada por la Policía Federal, debido al aumento de violencia.

“Hemos estado en contacto con Marisela Contreras, delegada de Tlalpan, y a partir del próximo año lanzaremos algún programa en materia de ecoturismo para ratificar los convenios con las delegaciones y los programas”, destacó.

Según Torruco Marqués, “primero estuvimos esperando el operativo para resolver la situación y en enero y febrero habremos de estudiar qué proyectos se harán”.

Afirmó que el nuevo proyecto de ecoturismo en la zona de Tlalpan estará enfocado en lugares como el Xitle y sus grutas.

Operativos de seguridad. Hace una semana, el gobierno del Distrito Federal anunció la implementación de un operativo en coordinación con la Policía Federal, debido al incremento de violencia registra-

do en las últimas semanas.

Pese a que el jefe del Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, dio el banderazo oficial de salida el pasado miércoles 17 de diciembre, fuentes de la Secretaría de Gobernación (Segob) informaron que personal de la dependencia federal comenzó a vigilar la zona cuatro días antes.

En el operativo de seguridad se desplegaron 324 policías federales y locales, 12 de la Marina, 20 del Ejército, dos de la Procuraduría General de la República (PGR), 74 de la Policía Federal (PF), 120 de la Secretaría de Seguridad Pública del DF, y 96 de la Policía de Investigación de la Procuraduría local. ●

LO PRESENTARÁN LA PRÓXIMA SEMANA

Listo el plan para regular taxis apps

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@gimm.com.mx

El plan de regulación para los servicios de alquiler de vehículos con chofer mediante aplicaciones (*apps*) será presentado durante la próxima semana, aseguró Rufino H. León Tovar, secretario de Movilidad del Distrito Federal.

El funcionario indicó que la dependencia concluyó el proyecto de regulación y agregó que éste se encuentra en fase de análisis dentro

de la Consejería Jurídica y de Servicios Legales del gobierno capitalino.

“Hemos hecho cuatro planteamientos nosotros porque es un tema de connotación, incluso internacional, que habremos de regular de una manera adecuada y responsable para que el esquema sea eficiente”, aseguró León Tovar.

El titular de la Semovi explicó que aunque la regulación que se presentará fue producto de mesas de trabajo con por lo menos cinco *apps* que operan en

la ciudad, el cuerpo normativo será abierto para cualquier otro tipo de servicio similar.

En relación a la denuncia de hechos que inició un grupo de taxistas en su contra por permitir la operación de este tipo de *apps*, León Tovar indicó que hasta el momento no ha sido notificado de la misma y que en su caso estará pendiente para responder de acuerdo a lo que indique la ley.

La Semovi ha señalado a estos servicios como transportes *piratas* debido a que no cumplen con la normatividad que establece la Ley de Movilidad, no obstante que esta dependencia ha reconocido que los servicios regulares de taxis no cumplen con las exigencias de los usuarios.

Su presencia en el mercado local ha generado protestas del sector de taxistas concesionado debido a que, de acuerdo con ese gremio, generan una competencia desleal y provocan pérdidas diarias estimadas en alrededor de 24 millones de pesos.

Mesas de trabajo

El secretario de Movilidad adelantó que han hecho 4 planteamientos.

Listos 3 nuevos recorridos del tranvía turístico en DF

● Los circuitos operarán en las delegaciones Tlalpan y Cuauhtémoc

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las secretarías de Turismo y Movilidad del Distrito Federal anunciaron tres nuevos recorridos de tranvía turísticos que operarán en las delegaciones Cuauhtémoc y Tlalpan.

En conferencia de prensa, los titulares de esas dependencias, Miguel Torruco y Rufino H. León Tovar, informaron que los nuevos circuitos serán Centro Histórico, Roma-Condesa y centro de Tlalpan, los cuales se sumarán a la ruta que desde 2000 opera en el centro de Coyoacán.

“En el circuito del Centro Histórico se visitarán puntos turísticos muy importantes como la Catedral Metropolitana, la Plaza de la Constitución, Palacio Nacional, Bellas Artes, museo Franz Mayer, el templo de Santo Domingo. El recorrido de Tlalpan pasará por el Bosque de Tlalpan, Casa de la Cultura, convento de San Agustín, manantial de Peña Pobre, la Antigua Casa de Moneda; en el recorrido Roma-Condesa, el andador cultural y gastronómico que tenemos en esa zona de la ciudad”, destacó el secretario de Movilidad, León Tovar.

Explicó que durante el viaje un guía especializado narrará historias y leyendas de los lugares por los que circule el tranvía, hecho por el que se

76 MIL

PASAJEROS TRASLADARÁ. Los visitantes ya pueden usar este medio gracias a las rutas implementadas por las autoridades del GDF.

considera que son recorridos de corte histórico-culturales.

“Con estos tres circuitos, la proyección es que transportemos un promedio de 76 mil pasajeros mensuales, de casi un millón de personas que utilizarán estos vehículos al año, y eso será muy significativo para la ciudad”.

Se detalló que los puntos de partida se ubicarán en la casa Frissac, en la delegación Tlalpan, en el Parque México y a un costado de la Catedral Metropolitana, ubicadas en la delegación Cuauhtémoc.

Cada una de las unidades contará con un guía y tendrá un costo de 60 pesos para adultos y 50 pesos para niños y personas de la tercera edad. Los recorridos tendrán una duración de 40 minutos cada uno. Asimismo, se informó que el horario de servicio de

los tres nuevos recorridos es de 10 de la mañana a las 22 horas.

Dé acuerdo con el titular de la Secretaría local, Torruco Marqués, este nuevo transporte turístico se incorpora al programa “Sonrisas Por Tu Ciudad”, programa social que beneficiará a 12 mil 500 personas durante esta temporada decembrina.

Destacó que con este programa fueron beneficiados, en este año, un total de 100 mil personas.

Turismo a la alta. El titular de la Secretaría-DF, Torruco Marqués, afirmó que 2014 proyecta “un cierre exitoso” en materia turística.

“Finalizaremos con derrama económica de cuatro mil 788 millones de dólares”, señaló.

Indicó que se espera la llegada de 10 millones de 470 mil turistas nacionales, 1.7% más que el año anterior, en tanto, los turistas internacionales registrarán un aumento de 7.8%, con un volumen de dos millones 563 mil.

“Se espera la llegada de más de 13 millones de turistas a los establecimientos de hospedaje, cifra sin precedente en la historia del DF, que representa un incremento de 2.8% con respecto a 2013”.

Mencionó que el arribo de turistas generará una ocupación promedio de 66% en hoteles de 1 a 4 estrellas, 1.5% más que el año anterior, mientras que hoteles de cinco estrellas reportaron una ocupación entre 75% y 82%. ●

FESTAS DECEMBRINAS

Sube 30% accidentes viales

El alcohol, el exceso de velocidad y la violación al reglamento de tránsito, entre las principales causas de choques automovilísticos, dice especialista

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@glmm.com.mx

Durante el desarrollo de las fiestas decembrinas el índice de accidentes viales con consecuencias mortales se incrementa hasta en 30 por ciento respecto al resto del año.

De acuerdo con cifras del Consejo Nacional de la Prevención de Accidentes (Conapra), dependiente de la Secretaría de Salud, el promedio mensual de accidentalidad en el Distrito Federal entre enero y noviembre es de mil 300 accidentes viales, mientras que en diciembre esta cifra sube a mil 600.

Montserrat Narváez, presidenta de la asociación civil México Previene, enfocada en la prevención de la accidentalidad vial, indicó que el movimiento de las estadísticas está relacionado a una mayor movilidad y a incumplimiento de las reglamentaciones en la materia.

“Las familias viajan más, tanto en la ciudad como en carreteras por las visitas a los familiares, esto genera que haya una mayor entrada y salida de vehículos. Durante las posadas aumenta la cantidad de reuniones y la ingesta de alcohol en conductores que luego suben a sus vehículos”, dijo la especialista.

El consumo de alcohol se ubica como la causa principal de accidentes durante la temporada decembrina al estar vinculado en siete de cada diez accidentes alertó Narváez.

“Esto significa que los choques vinculados con el alcohol se incrementan alrededor de 70 por ciento y también está el exceso de velocidad que es otro de los factores que intervienen, y co-

rresponde a 20 por ciento aproximadamente”, explicó.

La muerte al volante, como acompañante o como peatón constituye tan sólo una cara de lo que ha sido calificado por el Conapra como un problema de salud pública; en la otra, quedan los miles de heridos que dejan este tipo de emergencias.

De acuerdo con la asociación México Previene, entre el 1 de diciembre del año pasado y el 15 de enero de este año, los institutos de Salud locales ofrecieron atención hospitalaria a 12 mil 900 personas que resultaron heridas en accidentes de tránsito.

La combinación mortal de alcohol con velocidad afecta principalmente a los más jóvenes, según la Secretaría de Salud del Distrito Federal, pues las víctimas de este tipo de accidentes son en su mayoría hombres entre 14 y 29 años de edad.

El grueso de accidentes de tránsito con consecuencias mortales ocurre después de las 2:30 horas; hasta 75 por ciento de los choques tienen lugar en esta franja horaria, principalmente en las madrugadas de viernes a sábado y de sábado para domingo.

Las delegaciones en las que se concentran este tipo de accidentes son Cuauhtémoc, Iztapalapa y Gustavo A. Madero según estadísticas de las autoridades capitalinas.

“Los accidentes viales son la primera causa de muerte en jóvenes y es por eso que es muy importante en estas fechas hacer campañas de pre-

viención para alertar a la población y que se sepa que estos problemas son reales y que no son situaciones que le pasan a otras personas, sino que nos pueden pasar a todos”, apuntó Narváez.

Responsabilidad compartida

La prevención de accidentes durante la temporada decembrina no sólo debe estar enfocada a la aplicación de programas y políticas públicas, sino a la participación activa de la sociedad y principalmente de quienes conducen un vehículo.

La presidenta de México Previene consideró que es fundamental que los conductores conozcan la reglamentación de tránsito, respeten los límites de velocidad y mantengan sus unidades en buenas condiciones.

Narváez agregó que las buenas prácticas al volante deben ir acompañadas de la aplicación efectiva de la ley por parte de las

autoridades y de la correcta operación de programas como el llamado Alcoholímetro Navideño.

“Hay fallas importantes en la aplicación de las normas por parte de las autoridades. Estudios que hemos hecho demuestran que en siete de cada diez casos en los que debe aplicarse una multa no se hace.

Esto indica que no sólo es una falta de compromiso de la ciudadanía sino también de la autoridad”, señaló.

No obstante, dijo que ninguna medida pública o programa de

prevención será suficiente si los conductores no asumen que conocer y respetar la normatividad puede ser la diferencia entre la vida y la muerte.

“Debemos ser responsables, proteger nuestra vida y la de los demás. El costo social que estamos pagando es extremadamente alto. Tan sólo en esta temporada, cada hora mueren tres personas en accidentes viales, cuando normalmente cada hora las muertes se cifran en dos personas: éste es un costo inaceptable”, destacó.

12
MIL 900
personas heridas en
colisión en fiestas
de 2013

3
PERSONAS
mueren cada hora
en choques en
estas fiestas

PIDEN CONTROL

Pierden ventas en Navidad

El comercio informal pone en riesgo a los negocios establecidos, asegura la Canacope del DF

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@gmm.com.mx

El comercio informal o ambulante representará para la Ciudad de México 30 por ciento de ganancias por ventas en temporada decembrina, lo que significa que más de diez mil millones de pesos no serán reportados para el pago de impuestos.

Para los negocios establecidos esto contribuye a pérdidas económicas, señalaron representantes de la Cámara de Comercio

Servicios y Turismo en Pequeño (Canacope) capitalina.

“La solicitud a la autoridad federal, reiteramos, es implementar efectivos controles aduanales, implementación real de controles de calidad y normatividad vigente en los productos que son introducidos al país.

“A las autoridades locales pedimos acciones reales para erradicar al comercio informal de zonas de alto riesgo como estaciones del Metro, paraderos de transporte público, banquetas y puentes, así como impulsar las políticas públicas para llevar a los informales hacia la

legalidad”, señalaron.

Los pequeños empresarios se refirieron a los productos de baja calidad y sin certificación sanitaria que distribuye el ambulante. Pidieron a la Federación controlar la entrada de productos en las aduanas del país, con tres o cuatro meses de anticipación de una temporada comercial.

“Llegan a los puertos de Manzanillo, en Colima, y Lázaro Cárdenas, en Michoacán, cientos de embarcaciones con miles de productos, sin otra explicación que la acción sistemática de la corrupción, introducen al país productos sin regulación real en cuanto a la

cantidad de producto, destino y cumplimiento de las normas nacionales de calidad.

“Los principales destinos de estos productos sin regulación son grandes almacenes en Guadalajara, Monterrey y Ciudad de México, donde el comercio informal tiene sus grandes mercados y centros de distribución hacia todo el país. En esta capital se recibe 60 por ciento de la mercancía introducida al país de forma irregular”, informó la Canacope.

Las principales zonas de distribución en el DF son las líneas del Metro, inmediaciones de edificios de gobierno, plazas públicas, paraderos de transporte públicos, centros de espectáculos y deportivos, así como calles y avenidas de alto tránsito.

Gran mercado
A la Ciudad de México llega 60% de la mercancía introducida al país de forma irregular.

Autoridad supo de inmediato: la tienda Citan a médico por muerte de empleada de Liverpool

Redacción/México

La Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) citó a declarar al doctor Mariano Espinosa, quien fue contratado por Liverpool Perisur para emitir el certificado de defunción de la empleada Angélica Trinidad Romero Severiano, el pasado 16 de noviembre.

En entrevista radiofónica con Ciro Gómez Leyva, Omar Robles,

primo de la fallecida, informó que este fin de semana se presentarán a declarar personal del Servicio Médico Forense y trabajadores del jurídico de la tienda.

La empresa asegura que del fallecimiento de la empleada las autoridades tuvieron conocimiento inmediatamente; sin embargo, la procuraduría señaló que fue hasta que la familia denunció, ya cuando el cuerpo se encontraba en una funeraria.

"Liverpool lamenta profundamente la pérdida de nuestra colaboradora Angélica Trinidad Romero Severiano, quien falleció el 16 de noviembre en la tienda Perisur, situación de la que tomó conocimiento la autoridad de inmediato", señaló la firma en un comunicado.

Agregó que "desde un principio Liverpool ha colaborado y seguirá colaborando con las autoridades con todo lo que requieran para que se esclarezca la muerte de nuestra colaboradora".

En contraste, Omar Robles aseguró que la tienda no ha querido proporcionar los videos de seguridad, a fin de esclarecer lo que ocurrió la noche del 15 de noviembre.

Informó que la madre de Angélica, que labora en la misma

sucursal, está siendo presionada para que firme una indemnización y deslinde de responsabilidades a la empresa.

Urgió a que las autoridades ministeriales realicen las investigaciones pertinentes y esclarezcan lo ocurrido, toda vez que cada parte involucrada emite una versión.

"La primera fue de que ella se había ahogado comiendo chicharrones con salsa, esa fue por parte de Liverpool; luego en el certificado de defunción que el médico presenta nos dicen que fue un infarto al miocardio; en Niños Héroe nos dicen que fue una congestión visceral generalizada y luego Liverpool a sus empleados les dice que fue porque se ahogó comiendo un yogur", refirió. M

Sufren usuarios de Línea 4 por romería navideña

Sacrifican Metrobús, favorecen tianguis

Avala Cuauhtémoc, por segunda vez, el desvío de la ruta de transporte

RICARDO RIVERA

Usuarios de transporte público padecen un viacrucis en pleno diciembre por la romería navideña que se instaló en una avenida donde pasan las unidades de la Línea 4 de Metrobús.

Desde el lunes, la Avenida Jesús García, de Carlos Meneses a Puente de Alvarado, fue bloqueada a la circulación por la colocación de 250 puestos y juegos mecánicos.

Esto ocasionó el cierre de las estaciones Delegación Cuauhtémoc, Puente de Alvarado y Museo San Carlos, por lo que los camiones cambiaron su ruta.

Habitualmente, en el tramo afectado se recorren 550 metros, pero ahora se deben de recorrer 1.7 kilómetros desde la terminal Buenavista, pasando por Eje 1 Norte hasta la El Eje de Guerrero, y luego tomar Puente de Alvarado y ahí retomar sus rutas normales.

“¿En dónde está la mejora servicio que se prometió?, nos ha afectado en los tiempos, desde el lunes tenemos que esperar

hasta media hora más para poder llegar a La Merced y, además, el trato es muy malo, no hay información.

“Lo único que hicieron es pegar papeles en los torniquetes diciendo que no hay servicio”, dijo Joel Zepeda, usuario del servicio.

Otras personas entrevistadas refirieron que los tiempos de recorrido se prolonguen hasta 30 minutos más, según se constató al tomar el transporte.

El cierre de la Avenida Jesús García también ocasionó severos embotellamientos, por lo que tomar un taxi no resolvía el problema.

“Muchos tenemos nuestro tiempo programado, tenemos que hacer más cosas y no se vale porque estamos pagando un servicio que cada año nos suben la tarifa, según para un mejor servicio”, lamentó Ernesto Ortega.

En recorridos realizados por la mañana y la noche se observaron largas filas de vehículos en avenidas como Puente de Alvarado, desde el Eje 1 Poniente hasta Insurgentes.

Carlos J. Meneses también presentó ligeras afectaciones, desde Avenida Jesús García hasta Insurgentes.

Además, fue cerrado el tránsito en un tramo de Oroz-

co Iberra, Mina, Violeta y Luis Donaldo Colosio.

También hay afectaciones a seis estaciones del sistema Ecobici, las cuales fueron desmontadas, para evitar que fueran dañadas.

“Es un inconveniente que nos crea a todo los usuarios, nos

retrasa a nuestro lugar de trabajo y por la vuelta que tienen que dar las unidades”, denunció Adriana Mira.

A través de una misiva, ingresada el 5 de diciembre, habitantes de la Colonia Buenavista, Guerrero y Santa María la Ribera reprocharon a la Delegación Cuauhtémoc que el año pasado tuvieron que padecer los olores de los desechos fisiológicos de los comerciantes, quienes no contaban con instalaciones sanitarias.

Acusaron que accesos a las cocheras particulares fueron bloqueados y tuvieron que soportar amenazas y música a to-

do volumen hasta después de las 2:00 horas durante los 25 días que duró la romería.

Hace dos años, ese tianguis navideño era colocado sobre la Avenida Hidalgo, pero después de que fue remodelada la Alameda y, debido a que el Monumento la Revolución fue ocupa-

do por maestros, se movió.

A pesar de que en la explanada oriente de la Plaza de la República no hay campamento, la vocería de la demarcación señaló que la feria se colocó en esta zona debido a un acuerdo con la Secretaría de Gobierno.

Adriana Mira

Usuaría del Metrobús.

La información la ponen en una hoja de papel junto a los torniquetes y que mucha gente no la ve y al entrar al camión se entera que el camión da otra vuelta. Luego esperas (...) y se tarda mucho”.

LA CULTURA VIAJA EN MINIBÚS

Inauguran tres rutas turísticas de tranvía

Recorrerán calles del Centro Histórico, Roma-Condessa y centro de Tlalpan

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@gimm.com.mx

A partir de este fin de semana, la Ciudad de México contará con tres nuevas rutas turísticas a bordo de tranvías, los cuales recorrerán las principales calles del Centro Histórico, Roma-Condessa y centro de Tlalpan.

Este servicio con unidades de minibuses es similar al que se presta desde hace 14 años en el centro Coyoacán, con recorridos culturales con guías que hacen referencia a historias y leyendas.

Este viernes, los secretarios de Turismo y de Movilidad (Semovi), Miguel Torruco y Rufino H. León, respectivamente, dieron el banderazo de salida a dos de las cinco nuevas unidades que recorrerán los tres circuitos, más

las cuatro que ya dan servicio en Coyoacán.

Maritza Nandayapa, directora de la empresa Paseos por la Ciudad, informó que cada tranvía tiene capacidad para 20 personas, los recorridos serán de 40 minutos con salidas desde la Casa Frissac, Parque México y a un costado de la Catedral Metropolitana, en un horario de diez de la mañana a diez de la noche y costos de 60 pesos adultos y 50 pesos niños y personas de la tercera edad.

“Narra la historia, crónica y leyendas, somos una herramienta didáctica, amigable y eficiente para niños y adolescentes, así como una enriquecedora experiencia para turistas y visitantes locales. Desde 2013 nos sumamos a la imagen del transporte en la ciudad como el Metrobús”, comentó Nandayapa.

Miguel Torruco, secretario de Turismo del DF, comentó que las tres rutas se incorporarán al catálogo de atractivos de la ciudad.

“Para tener éxito como destino turístico no debe ser el capricho del gobernante ni el capricho del empresario, sino responder a las expectativas del consumidor que es el viajero, el turista. Bajo esa radiografía nos han pedido,

“Somos una herramienta didáctica, amigable y eficiente para niños y adolescentes.”

MARITZA NANDAYAPA
DIREC. PASEOS POR LA CIUDAD

“Un destino turístico no debe ser el capricho del gobernante ni del empresario.”

MIGUEL TORRUCO
TITULAR DE LA SECRETARÍA
DE TURISMO

nos han solicitado determinados servicios y es donde nos hemos abocado.

“Las visitas al Centro Histórico, Roma-Condessa y Tlalpan tendrán mucho éxito en un transporte tematizado tipo ferrocarril, pero con ruedas; estas rutas se incorporan al catálogo de circuitos que hemos incluido en el gran programa de turismo social que ya es un emblema de la actual administración”, dijo Torruco.

El titular de la Semovi, Rufino H. León, mencionó que con los tres circuitos proyectan transportar a un promedio de 73 mil pasajeros al mes, casi un millón al año.

Habló de cómo se interrelaciona el turismo con la movilidad, con la intención de lograr que la experiencia de viaje de

todos los usuarios sea mejor.

“Lo que queremos es que haya una mejora sustancial en los recorridos que realicen en la ciudad. Estos tres circuitos tienen lugares de atracción turística muy importantes, la Catedral Metropolitana, la Plaza de la Constitución, Palacio Nacional, van a pasar por Bellas Artes, Museo Franz Mayer, el Templo de Santo Domingo, por todo lo que representa la parte histórica de la ciudad.

“Desde luego en el recorrido de Tlalpan van a pasar por el Bosque de Tlalpan, la Casa de Cultura, por el Convento de San Agustín, el manantial de Peña Pobre, la antigua Casa de Moneda y en el recorrido de Roma Condessa, pues todo lo que implica el corredor cultural y gastronómico que tenemos en esta gran zona de la ciudad”, señaló el titular de la Secretaría de Movilidad.

■ La camioneta que impactó Jesús Valencia pertenece a empresario beneficiado con contratos

Contraloría investiga a delegado de Iztapalapa por conflicto de intereses

■ El mandatario capitalino afirma que se dará seguimiento a todo lo que se tenga como “denuncia o materia de indagación” ■ Diputados locales del PAN solicitarán la comparecencia del funcionario

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ
Y ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ**

Por presunto conflicto de intereses, la Contraloría General del Distrito Federal abrió ayer una investigación al jefe delegacional de Iztapalapa, Jesús Valencia, debido a que la camioneta Jeep Cherokee que el funcionario impactó contra un vehículo estacionado en bulevar de La Luz, la madrugada del miércoles, pertenece a la empresa Amexire, a la cual la delegación que encabeza le ha adjudicado diversos contratos para obras y servicios, entre ellos uno por 48 millones de pesos para la construcción de viviendas con recursos del Fondo de Aportaciones de Infraestructura Social (FAIS).

Consultada al respecto, la Contraloría capitalina confirmó que inició la investigación.

**LUIS MOLLEDA Y YO
“SOMOS MUY BUENOS
AMIGOS”, ACEPTÓ EL
JEFE DELEGACIONAL
EN IZTAPALAPA**

Valencia confesó que la ca-

mioneta —con valor comercial de cerca de 900 mil pesos— se la prestó el pasado fin de semana Luis Molleda “porque somos muy buenos amigos”, y sólo, manifestó el funcionario, es “uno de los muchos proveedores” de la delegación.

El delegado justificó el jueves a este diario que Molleda ni “siquiera es de los proveedores más beneficiados. No tiene ni 5 por ciento de lo que se da en contratos en la demarcación”.

Al preguntarle al jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, sobre el tema al salir de la 37 sesión del Consejo Nacional de Seguridad Pública, recordó que hay contralorías en las delegaciones y que seguramente la de Iztapalapa estará tomando conocimiento del caso.

“Nosotros siempre estaremos en el análisis de la ley, pero mientras esté en el ámbito estrictamente personal, pues así quedará; y todo lo demás es un análisis que están haciendo las diferentes áreas”, señaló.

Mancera Espinosa puntualizó que todo lo que se tenga como “denuncia o materia de investigación, así se hará, todo lo demás es del ámbito personal”.

En la Asamblea Legislativa

del Distrito Federal, el grupo parlamentario del PAN adelantó que pedirá la comparecencia de Valencia para que explique las presuntas prebendas a empresarios beneficiados con contratos.

“Esta es una oportunidad para que el PRD predique con el ejemplo en la lucha por la transparencia que anunció el jefe de Gobierno”, señaló la diputada Olivia Garza de los Santos.

La legisladora, quien es vicepresidenta de la Comisión de Administración y Procuración de Justicia en el órgano legislativo, dijo que Valencia debe separarse del cargo en tanto se determina si hay conflicto de interés y tendría que ser el primer servidor público que se someta a estudios de control de confianza, como parte del Sistema de Transparencia, Rendición de Cuentas, Prevención y Combate a la Corrupción que presentó Mancera Espinosa.

Ecobús a Santa Fe ahorra tiempo y dinero a usuarios

● El servicio lo dan 42 autobuses con un costo de cinco pesos por persona el pasaje

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El inicio de operaciones de la Línea 2 del Ecobús de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), que va de la estación del Metro Miguel Ángel de Quevedo a Santa Fe, generó a los usuarios ahorros de hasta una hora en el tiempo de traslado y dejarán de gastar en promedio 10 pesos para ir de un punto a otro de la ciudad.

Usuarios del corredor, en su mayoría habitantes del sur del DF, expresaron

que normalmente invertían de 30 a 50 pesos diarios para ir a Santa Fe, y hacían hasta cinco horas de tiempo.

“Esa situación es desgastante”, dijo Denisse Botello, quien vive cerca de Ciudad Universitaria y trabaja desde

octubre en un corporativo de Santa Fe. Antes, para llegar tomaba dos autobuses y el Metro hasta la estación Tacubaya: “Invierto (hasta) dos horas y media en el trayecto, depende del tránsito en (la avenida) Vasco de Quiroga”.

La nueva línea, que recorre la Supervía Poniente sin pagar peaje, inició operaciones el miércoles pasado y hasta ayer (viernes) no se cobraba cuota; a partir de hoy entra en vigor la tarifa de cinco pesos.

“Andar al menos cuatro horas en el transporte te quita tiempo hasta para descansar”, comentó Antonio López,

profesor en la UAM Cuajimalpa. Luis Flores, usuario, señaló que “con el nuevo autobús gastaré menos (dinero), de 15 ahora sólo cinco pesos”.

Aunque el tiempo estimado por las autoridades es de 45 minutos, EL UNIVERSAL recorrió el trayecto de Miguel Ángel de Quevedo a Santa Fe en una

hora con cinco minutos, y el regreso fue de 56 minutos.

Trinidad Rivera, que vive por Río Magdalena, gastaba 50 pesos diarios y

ahora será la mitad: “Usaba dos autobuses y taxi, pero ya será uno”.

En las terminales hay pocos usuarios, aún no identifican el nuevo ser-

El nuevo vehículo

- **Marca:** Hyundai
- **Capacidad:** 90 usuarios (24 sentados y 66 de pie)
- **Combustible:** 40 usan gas natural comprimido y dos son híbridos, es decir, alternan entre energía eléctrica y gas natural
- **Costo aproximado:** 3.3 millones de pesos cada uno
- **Inversión por 42 unidades:** 140 millones de pesos
- **Detalles:** cuenta con GPS, y cuatro cámaras de videovigilancia
- **Accesibilidad:** 100%, son de piso bajo y tienen un asiento especial para personas con discapacidad que usan silla de ruedas

vicio y los autobuses no completan su capacidad. Hay personal de la RTP que asesora a las personas y entrega folletos con el mapa de la ruta, que recorre 22 kilómetros por sentido y conecta con seis universidades.

El corredor cuenta con 42 autobuses con capacidad para 90 personas. ●

Actuó con precipitación: PRD-DF

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● El presidente del Partido de la Revolución Democrática (PRD) en el Distrito Federal, Raúl Flores García, calificó como “incorrecta” la forma en la que actuó el jefe delegacional Jesús Valencia en el supuesto préstamo de la camioneta Gran Charokee que le ofreció la empresa Amexire, proveedora de la delegación Iztapalapa.

“Hay que llamar la atención de que no debe de ser así la relación entre los servidores públicos y contratistas. Entiendo que no hubo ninguna transferencia; la camioneta no es de su propiedad, pero hay que tener mucho cuidado con ese tipo de posibilidades, de que uno ande en un carro prestado”, afirmó Flores García en entrevista con EL UNIVERSAL.

En ese sentido, recalcó que el actuar de los servidores públicos debe ser “discreto y austero”.

El líder del PRD-DF afirmó que pidió a Valencia Guzmán dar una sola versión de los hechos, tanto del accidente automovilístico como del préstamo de la camioneta por parte de la empresa proveedora de la delegación Iztapalapa, Amexire.

“Yo le pedí que aclare las cosas, porque no tenemos una sola versión (...). El choque fue muy aparatoso y hay una parte en la que yo entiendo que todo es confusión; no justifico con ello el tema de que la camioneta haya sido contratada por una empresa, pues eso es algo en donde hay que ofrecer explicaciones y hacer una aclaración de las circunstancias que rodearon el que él manejara esa camioneta”, sentenció el titular del PRD local.

‘El accidente lo confundió’. El dirigente perredista aclaró que “entiende el trauma” que vivió el delegado después de haber chocado la camioneta contra un vehículo perteneciente al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

“La camioneta (que sí le pertenece) la utilizó en la campaña y no estaba disponible; se le hizo fácil aceptar un préstamo. Sumado al asunto de que no descansó para dar una versión precisa (...). Si bien fue dado de alta en lo que tuvo que ver con contusiones y golpes, no pudo dar una sola posición”, dijo y aseguró que el delegado “se precipitó” al aclarar los hechos.

“Entiendo que por el trauma del accidente haya incurrido en estas contradicciones pero que se haga una sola versión que sostenga los hechos”, reiteró Raúl Flores. ●

Panistas celebran cena navideña en el Distrito Federal

● El ex presidente **Felipe Calderón** y su esposa **Margarita Zavala** acuden a la cita

SUZZETE ALCÁNTARA

—politica@eluniversal.com.mx

Sin la presencia del presidente nacional con licencia, Gustavo Madero, y acompañado de su esposa, Margarita Zavala, el ex presidente Felipe Calderón acudió este jueves a la cena de gala del Partido Acción Nacional en el Distrito Federal con motivo de las fiestas navideñas.

A la cena, que tuvo lugar en el ex convento de San Hipólito, y cuyo costo por persona fue de mil pesos —que se utilizarían para pagar los servicios—, también asistió el presidente nacional Ricardo Anaya junto con su esposa, siendo la tercera ocasión en la que ambos panistas coinciden.

La cita en el recinto fue a las 20:00 horas. El organizador del tradicional evento decembrino fue el presidente de Acción Nacional en el Distrito Federal, Mauricio Tabé, quien junto con la senadora Mariana Gómez del Campo estuvieron sentados en la mesa anfitriona.

Pese a que se tenía confirmada la asistencia de Gustavo Madero, no llegó, por lo que el coordinador de la bancada blanquiazul en la Asamblea Legislativa, Federico Döring, y el delegado panista de Benito Juárez, Jorge Romero, no pudieron saludar al "jefe Madero".

De acuerdo con la cuenta de Twitter de la senadora Gómez del Campo, los presentes no paraban de solicitar a la ex pareja presidencial la foto del recuerdo;

lo mismo le ocurrió a Anaya Cortés, quien no terminaba de hacer un enunciado cuando algún panista llegaba a solicitarle fotos y abrazos.

La cena estuvo compuesta por tres tiempos, empezando por una crema navideña, seguida de carne a la pi-

mienta con ensalada, y un postre sabor chocolate; todo ello acompañado de vino tinto, ron y whisky.

A la cena también se dieron cita el ex subsecretario de Gobierno de la Secretaría de Gobernación, Obdulio Ávila, junto con el asambleísta Edgar Borja,

quien se encuentra cerca de ser expulsado del PAN, una vez que Anaya solicitó al Comité local su salida definitiva por posible actos de corrupción. Entre música, cena, abrazos y discursos, los presentes pasaron una agradable velada hasta pasada la medianoche. ●

Determinan Contraloría y PGJ improcedente denuncia por cobro de moches

Absuelven a Toledo

Resuelven a favor del Subcontralor exhibido en video contando billetes

ALBERTO ACOSTA

Nelson Toledo, Subcontralor de Atención Ciudadana del IEDF —y hermano del Jefe Delegacional de Coyoacán, Mauricio Toledo—, fue exonerado por la Contraloría del Instituto Electoral local (IEDF) y la Procuraduría capitalina.

Toledo había sido denunciado por vía penal y administrativa por el presunto cobro de moches, el cual fue evidenciado en un video difundido en mayo, donde aparece contando fajos de billetes de trabajadores de instancias del DF.

La PGJDF dictaminó el 8 de diciembre pasado, no ejercer acción penal en contra del hermano del Delegado, mientras que la Contraloría del IEDF resolvió que es improce-

dente la denuncia administrativa en contra de su aún funcionario.

En el caso de la Contraloría del IEDF, la indagatoria se llevó a cabo desde mayo, principalmente a cargo de su otra encargada de despacho, José Guadalupe Campos.

Al llegar el nuevo titular, Jorge Alberto Díazconti, encontró que ya se habían realizado todas las diligencias y se habían agotado todas las líneas de investigación.

“En esas condiciones y teniendo un tema pendiente con una envergadura como la de este expediente, y viendo que ya se encontraba cerrada la instrucción, nos avocamos a su análisis, a su estudio exhaustivo, y hemos emitido nuestra resolución.

“Nosotros determinamos con fecha 18 de diciembre, la improcedencia que fue presentada y que se sometió a este órgano fiscalizador”, explicó el Contralor del IEDF.

El funcionario aclaró que

la Contraloría es una instancia con autonomía técnica y de gestión, y sus resoluciones son ajenas a presiones de partidos políticos, del Consejo General y de los propios consejeros del IEDF.

La resolución a favor de Toledo está basada en que —derivado de las diligencias, análisis del video difundido en redes y pruebas de las que se allegaron durante la indagatoria— no se encontraron elementos de modo, lugar y tiempo que probaran que Toledo recibía dinero de trabajadores de instancias de gobierno.

Sin embargo, el Contralor no abundó en los detalles del expediente, pues la resolución aún puede ser impugnada por los promotores de la denuncia.

Durante la investigación, Toledo solicitó licencia para separarse del cargo durante seis meses, cuyo periodo concluyó en noviembre.

EL funcionario no ha regresado a laborar porque se tomó vacaciones que tenía pendientes,

y para esperar a la resolución de la Contraloría.

Su permanencia en el IEDF será evaluada por la adminis-

Jorge Alberto Díazconti
Contralor del IEDF

“Hicimos el análisis exhaustivo de todos los elementos del expediente. Debemos dejar claro que la Contraloría no puede ser vista como un instrumento de venganzas, ni de linchamiento de las personas”.

tración de la nueva Contraloría, con base en su perfil y desempeño, sin que en ello influya las acusaciones en su contra, sostuvo Díazconti.

Vecinos vigilarán compra del parque Reforma Social

■ **Rocío GONZÁLEZ ALVARADO**

Habitantes de la colonia Reforma Social manifestaron que desconocen los términos en los que se constituirá el fideicomiso entre la delegación Miguel Hidalgo y la secretaría de Finanzas para adquirir el

parque de 3.2 hectáreas, que se encuentra en disputa con un particular.

Ayer por la tarde, los vecinos fueron convocados a una reunión, en la que se instaló el comité de vigilancia del fideicomiso, el cual quedó integrado por un presidente, un secretario y dos suplentes, todos ellos pertenecientes a la comunidad.

Con la constitución del fideicomiso para la recuperación del parque Reforma Social se evitará que se pierdan los 100 millones de pesos que obtuvo la demarcación en su presupuesto de este año para la adquisición del predio.

Las autoridades delegacionales están a la espera de que se resuelva un juicio de amparo interpuesto por quienes se ostentan como dueños para ver si procede el cambio de uso de suelo de área verde a habitacional, para llegar a un acuerdo.

El fideicomiso contiene una cláusula, según el jefe delegacional de Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo, en la cual se señala que en caso de no llevarse a cabo la adquisición del predio, los recursos serán para uso de la colonia.

“Vivo en Pedregal en casa de 9.5 mdp”

- Delegado de Iztapalapa señala que la residencia es de su pareja
- Declaración patrimonial de ambos se encuentra reservada

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El delegado en Iztapalapa, Jesús Valencia Guzmán, afirmó que la casa donde vive, ubicada en el Pedregal de San Ángel, tiene un valor de 9.5 millones de pesos.

Ayer confirmó este dato a EL UNIVERSAL, luego de ser cuestionado

sobre las distintas versiones que ha hecho a medios de comunicación derivadas de su accidente automovilístico del miércoles pasado.

Insistió en que la casa pertenece a su pareja sentimental Margarita Darlene Rojas Olvera, presidenta de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje del DF, sin embargo, el día de su accidente aseguró en una entrevista

radiofónica: “Tengo una casa en el Pedregal, tengo otra en Iztapalapa y venía de la casa del Pedregal”.

Señaló que las declaraciones patrimoniales de ambos son públicas, pero EL UNIVERSAL comprobó que están reservadas.

“Iba mandando un mensaje de texto al momento del percance. Estaba en el sur, tengo una casa en el Pedregal donde vivo, normalmente, con mi mujer”

(Miércoles 17 de diciembre)

“Hay una declaración patrimonial, tanto de mi pareja como mía. Ella declara una casa en el Pedregal. Debe andar en los 9.5 millones de pesos”

(Viernes 19 de diciembre)

“No hay ningún conflicto de intereses, no hay ningún convenio. No es mi carro, es carro de la empresa, me lo prestaron y lo choqué. (En el caso de la ‘casa blanca’) ellos sí tienen que explicarlo”

JESÚS VALENCIA

Jefe delegacional de Iztapalapa

Niega conflicto de intereses, delegado en Iztapalapa

- Residencia de **Valencia Guzmán** cuesta 9.5 mdp
- Su caso no es igual al de Peña-‘casa blanca’, afirma

Ar **SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El delegado en Iztapalapa, Jesús Valencia Guzmán, negó cualquier conflicto de intereses entre su persona y la empresa constructora Amexire S de RL de CV, propietaria de la camioneta que chocó el pasado miércoles en el sur de la ciudad de México.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el delegado reiteró que no posee convenio con dicha empresa. Además, informó que su casa en el Pedregal tiene un valor de 9.5 millones de pesos.

— ¿Hay conflicto de intereses?
— ¡Por supuesto que no! No quieren mezclar cosas donde no hay. No hay ningún conflicto de interés, yo no tengo ningún convenio con la empresa. Es como si un día tú me pides mi carro prestado, te lo presto, o al revés, y ya por eso es conflicto de intereses, por supuesto que no... No hay ningún conflicto de intereses, no hay ningún convenio. No es mi carro, es carro de la empresa, me lo prestaron, lo choqué, voy a pagar el deducible del seguro y punto, ese es todo el tema: un accidente.

— En el caso de la casa del Pedregal, usted comenta que es de su esposa...

— A ver, hay una declaración patrimonial, que si la estudian tantito y se meten al internet pueden revisar perfectamente los bienes declarados, tanto de mi pareja sentimental, que no es mi esposa, no estoy casado legalmente,

como míos, están declarados. Ella declara una casa en el Pedregal legalmente, es un crédito hipotecario.

— ¿Cuál es el valor de la casa?

— Debe andar por el orden de los 9.5 millones de pesos más o menos.

— ¿Dónde se ubica?

— ¡Hagan su chamba!, ¡ahí también está en la declaración patrimonial! Es que no me la sé de memoria. Méntanse a la página de internet y ahí está todo.

Sin embargo, EL UNIVERSAL buscó ambas declaraciones patrimoniales, pero la del delegado aparece como reservada y la de su pareja, Margarita Darlene Rojas Olvera, quien además es presidenta de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje del DF, no aparece, aún cuando Valencia aseguró que "en mi vida todo es transparente y público".

— ¿En algún momento, se va a aclarar todo esto? Hay mucha confusión.

— ¿Cuáles son tus confusiones?

— Delegado, ya no sabemos cuál es la versión real.

— Pregúntame y te contesto.

— ¿La versión final del accidente?

— A ver, yo estuve a las 9 de la noche, 8:30 en Iztapalapa. Inauguré las festividades institucionales de la delegación. Las inauguré más o menos a las 8:30 de la noche en compañía de mi familia. Tuve una reunión con el diputado Héctor Bautista, secretario general de mi partido, en la zona del Aero-

puerto. Yo me acerqué 11, 12 de la noche a ese punto. Ahí me reuní con él, hablamos de lo que hablamos los políticos hasta la una y media de la mañana, más o menos. Me dirijo con destino a la casa de Darlene en el Pedregal, donde lamentablemente tengo un accidente, choco en una camioneta que me habían prestado, misma que ahora tendré que pagar los daños.

— Es que esa es la situación, dele-

gado. Se está pensando que es un tipo caso "Peña-casa blanca" por el conflicto de intereses.

— No hablemos tonterías, entonces. O sea por supuesto que no. Ellos tienen que explicar, pues hay un contrato de por medio que se los dieron a ellos. Ojalá explicaran. O sea tú, un día, vamos tomamos un café, 'oye Jesús no tengo como irme, ¿me das un raid?' Pues, sí. ¿Quiénes son nuestros amigos tuyos y míos? Políticos o empresarios, es el círculo en el que nos movemos.

— Delegado, ¿ha recibido favores similares de otras empresas?

— Por supuesto que no, ¿cuál favor?, concluyó. ●

“Es la historia de corrupción, cinismo, desaseo de los delegados del Distrito Federal, donde es evidente que como nunca pasa nada, ocurre una impunidad terrible”

PABLO ESCUDERO MORALES

Presidente de la Comisión Anticorrupción

“Quién sabe cómo se estén manejando los recursos (en Iztapalapa), si vemos que el señor delegado confunde hasta por qué choca y lo que es suyo y lo que es de los contratistas”

GABRIELA CUEVAS BARRÓN

Senadora del PAN

SSP-DF llegó tarde al accidente de Valencia

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● El secretario de Seguridad Pública del Distrito Federal, Hiram Almeida Estrada, aseguró que la policía capitalina llegó tarde al accidente que tuvo el miércoles pasado Jesús Valencia Guzmán, delegado de Iztapalapa.

El funcionario policiaco comentó a EL UNIVERSAL que tomaron conocimiento del accidente después de que una ambulancia particular trasladó a Valencia Guzmán a un hospital para su recuperación.

“Lo que nosotros tenemos como conocimiento, simplemente es un incidente de tránsito, entiendo que fue él llevado a un hospital particular y revisaremos algunos antecedentes, si hubo alguna afectación, algún daño con un particular. Entiendo que fue restituido este daño, revisaremos si hay un motivador, entiendo que no vulnera la seguridad social y es particularmente un tema que existe ya”, detalló el secretario.

Cuestionado sobre si le realizaron alguna prueba de alcoholemia al jefe delegacional, el titular de la policía capitalina dijo que no era su responsabilidad hacerlo.

“Nosotros tenemos instalados puestos de alcoholímetro, en este caso, no estaba en la zona ni en la re-

ferencia específica, no tenemos prueba de alcoholemia nosotros. No es una tema que sea competencia de la Secretaría de Seguridad Pública”.

— ¿Le notificaron del accidente?

—Tuvimos conocimiento posteriormente. Originalmente, lo que conocimos fue solamente el evento, sin vincularlo a la condición o desempeño político del delegado, entonces, lo único que se procedió fue a dar los temas de facilitadores de auxilio.

Añadió que cuando se presentaron los elementos de la corporación, se enfocaron en dos cuestiones, la de garantizar la seguridad de la camioneta que se encontraba sobre el Boulevard de la Luz, en el Pedregal, así como el asegurar la vialidad y evitar un nuevo percance automovilístico.

Almeida Estrada adelantó que revisarán la actuación de los elementos que tuvieron conocimiento del accidente, sobre todo, en materia de la prontitud con que prestaron el servicio, pero desde un punto de vista interno de la propia institución.

El accidente de Jesús Valencia Guzmán ocurrió el 17 de diciembre cuando circulaba sobre el Boulevard de la Luz, en el Pedregal de San Ángel, alrededor de las 1:30 horas.

Al auxilio llegaron bomberos del sector Tlalpan y posteriormente la policía capitalina. ●

Fecha 20-DIC-2014

Página

PP1

Sección

Metropoli

Los enredos

Miércoles 17

Fuente: Declaraciones de Jesús Valencia Guzmán

Comunicado por parte de la Delegación Iztapalapa

...el jefe delegacional de Iztapalapa Jesús Salvador Valencia Guzmán, se encuentra descansando tras haber sufrido un percance automovilístico la madrugada de este 17 de diciembre; los efectos de una gripa y las largas jornadas de trabajo fueron factores para que el delegado tuviera el percance...

Sus declaraciones

9:34 horas

En entrevista con Sergio Sarmiento

"...yo iba mandando un mensaje de texto al momento del percance..."

"...tengo una casa en el Pedregal, tengo otra en Iztapalapa y venía de la casa del Pedregal"

14:00 horas

En entrevista con López Dóriga

"...me fui yo manejando y lamentablemente perdí el control de la camioneta, me quedé dormido..."

"...el medicamento que estoy tomando se llama Activán, es un medicamento que es para relajar, para dormirse..."

"...mi camioneta no es blindada, está en mi propiedad, es de modelo reciente pero no es blindada..."

"...ya no estaban conmigo ellas (su esposa y sus hijas). Las llevé a su casa antes del choque"

14:20 horas

En entrevista con Milenio TV

"...estaba incluso muy cerca de la casa de mi esposa, iba a llegar ahí con ella y... lamentablemente así sucedió"

Contradicciones



Causas

- 1 Los efectos de la **gripa y las largas jornadas** según la delegación.
- 2 Iba mandando un **mensaje de texto** al momento del percance.
- 3 **Se quedó dormido** por un medicamento recetado por un médico.



La camioneta

- 1 La adquirió por **autofinanciamiento** y la sigue pagando.
- 2 Es nueva, pero no es suya, **un amigo** se la prestó.
- 3 Es **propiedad** de la empresa de servicios múltiples **Amexdre S de RL de CV**.



La casa

- 1 A pesar de ser delegado en Iztapalapa -lo que implica que debe vivir en la demarcación-, **posee una casa en Jardines del Pedregal**, en la Álvaro Obregón
- 2 La **adquirió con un financiamiento**, al igual que la camioneta.

4

FUNCIONARÁ CONSEJO DE DESARROLLO

Reintentan impulsar Garibaldi

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

En enero iniciará funciones un consejo de desarrollo para Garibaldi que incluirá a empresarios y locatarios de la zona para promover la recuperación de ese barrio para el que la Cuauhtémoc tiene 3 millones de pesos, aseguró Alejandro Fernández, titular de la delegación.

El funcionario explicó que no se ha tenido continuidad en los programas de recuperación del barrio y anunció la posibilidad de que el Museo del Tequila deje despejada su planta baja para permitir el acceso y visibilidad de la plaza.

“A partir de enero con la instalación de este comité esperamos que haya continuidad, que

no se desajuste. Hay un recurso que ya tenemos de tres millones de pesos e incluye recuperar el teatro que está en el Callejón de la Amargura, que tiene 25 años abandonado.

“Con esto le decimos a nuestro país que lo que México necesita son espacios públicos abiertos, bien organizados, no requerimos necesariamente mandos únicos o más toletes”.

Además, dijo, se efectuarán eventos importantes en esa plaza con el fin de que más habitantes de la ciudad y turistas nacionales y extranjeros lleguen a conocerla.

Fernández dio el banderazo de salida a una exhibición de motociclistas en *free style* que

patrocina una empresa de bebidas energéticas, y que realiza-

ron sus acrobacias en la Plaza de Garibaldi.

Para ello se montaron rampas de despegue y aterrizaje para los motociclistas y se resguardó el área de tránsito de los acróbatas con vallas metálicas.

Los acróbatas que efectuaron sus evoluciones de manera gratuita ante cientos de espectadores que arribaron a la plaza

fueron Erick Ruiz, Anthony Murray y Alex Cervantes.

“Necesitamos un equilibrio para la Plaza Garibaldi”, reconoció Fernández y adelantó que espectáculos como el de Red Bull se efectuarán cada trimestre en esa explanada.

“El año próximo buscaremos colocar los quioscos con consumo de bebidas, pero reglamentado, con un número limitado por persona, sería un consumo

organizado y vigilado”, adelantó el delegado.

Respecto al desbordamiento del comercio informal, dijo que en el caso del Eje 1 Norte que atraviesa a Tepito y al Centro Histórico, se negoció con los 26 líderes de comerciantes que hay sobre esa vialidad aceptaron de inmediato despejar los carriles de extrema derecha e izquierda.

“Eso permite entrar al barrio, les conviene a ellos”, destacó.

RED HÍDRICA

En 8 días conectan agua a Ameyalco

POR XIMENA MEJÍA

lizett.mejia@gimn.com.mx

La delegación Álvaro Obregón informó que en ocho días, comenzará el suministro de agua para San Bartolo Ameyalco, proveniente de las líneas hidráulicas abastecidas por el pozo del mismo pueblo.

Joaquín Meléndez, director general de Gobierno de la demarcación, explicó que el proyecto conectará 20 mil tomas de agua domiciliaria para garantizar el abasto, además de que el agua del pozo no será mezclada con la línea hídrica del Sistema Cutzamala que va existía.

“A partir de este momento que se hace la separación de los ramales, se procede a hacer las pruebas y en ocho días, cuando el agua de esta red se encuentre separada, llegará a las familias que antes no tenían abasto. Desde el principio se planteó con la delegación Álvaro Obregón y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México que no se iba a mezclar el agua”, sostuvo Meléndez.

El funcionario fue cuestionado por una vecina quien indicó que el agua del pozo, “robado a la comunidad” va a abastecer a la zona de Santa Fe. Además denunció que los vecinos han sido amenazados

tras el enfrentamiento del pasado 21 de mayo, por el que hay cinco detenidos y que desde ese día “existe un veto en obra para

el pueblo. Les he pedido muchas veces que reparen una fuga y la banqueta de la calle Cedros, y únicamente vienen por el agua que pueden sacar”, reprochó.

Por ese enfrentamiento la Comisión de Derechos Humanos del DF inició una investigación para determinar la actuación de la policía, sin emitir un pronunciamiento.

Desde el inicio de obras en mayo pasado, la delegación informó que la red hídrica iba a beneficiar a las zonas medias y

**20
MIL****tomas de agua
domiciliaria serán
conectadas**

altas que comprenden a las colonias de San Bartolo, Torres de Tepito, Potrero y Margot.

En entrevista el jefe delegacional, Leonel Luna, sostuvo que el proyecto no abastecerá Santa Fe debido a que la zona cuenta con cinco tanques; Ponderosa, La Tamaulipas 2, Cruz Manca, La Loma y Vasco de Quiroga; además de las estaciones de bombeo Cruz Manca, y aseguró que los inconformes pertenecen a familias de piperos.