

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

GDF dará a IP apoyos fiscales

SE DEDUCIRÁ hasta 100% el ISN a empresas socialmente responsables; deberán pagar al menos 82 pesos diarios a sus trabajadores

Por Yared de la Rosa >
mexico@razon.com.mx

A PARTIR del próximo año, el Gobierno del Distrito Federal deducirá hasta 100 por ciento del Impuesto Sobre la Nómina (ISN) a las micro empresas que paguen como mínimo 82.86 pesos diarios a sus trabajadores.

El secretario de Desarrollo Económico (Sedeco), Salomón Chertorivski, anunció que, como una medida de recuperación del salario mínimo, el beneficio fiscal se otorgará por un año.

"Habrá un mecanismo de crédito fiscal para deducir hasta el 100 ciento del Impuesto Sobre Nómina en el primer

año, en donde inicien esta política de no pagarle a nadie menos de la línea de bienestar mínimo", indicó.

Recordó que la política de contratación de servicios y bienes del GDF será únicamente para empresas que paguen al menos de los 82.86 pesos, por lo que, dijo, hace más de un mes se envió una iniciativa a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal para crear la figura de Proveedor Salarialmente Responsable.

Mencionó que "no queda duda de que el salario mínimo es ridículamente bajo en el país", por lo que, recordó, el jefe de Gobierno, Miguel Mancera, ha propuesto que el salario pase a 82.86 pesos.

Lanza 110 portales de dependencias e instituciones**GDF crea páginas web para discapacitados**

Pedro Domínguez/México

El gobierno de la ciudad presentó 110 portales web de las dependencias e instituciones capitalinas que beneficiarán a más de un millón y medio de personas con alguna discapacidad y adultos mayores.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el mandatario capitalino dijo que con este tipo de herramientas las personas con discapacidad visual, motriz,

algunas formas de discapacidad intelectual y los adultos mayores podrán acceder a los sitios web con mayor facilidad.

El Distrito Federal es la única entidad en el país que cuenta con ese número de portales y ese alcance, que representan un beneficio para más de un millón y medio de personas con discapacidad y adultos mayores con esta aplicación tecnológica, indicó el mandatario.

Gracias a la implementación de esas herramientas se pone

Autoridades calculan que más de medio millón de personas se beneficiarán con el plan

información al alcance de los adultos mayores y a personas con discapacidades visual y motriz, dijo.

El Ejecutivo local mencionó que es un compromiso que asu-

mió el gobierno de la ciudad de México de manera pública para poder responder a cada una de las organizaciones con quienes se trabaja siempre en esos temas de discapacidad y dar un paso sustancial para romper una barrera más en lo que es un camino hacia la accesibilidad total.

El jefe de Gobierno hizo un reconocimiento al Sistema de Desarrollo Integral de la Familia del Distrito Federal (DIF-DF) y a quienes desarrollaron esta nueva herramienta. M

SOLICITA OPERATIVO EN XOCHIMILCO Y TLAHUAC

Mancera: precisamos más apoyo de la PF

La policía capitalina no puede patrullar de manera aislada, señala al lanzar acción coordinada en el Ajusco; ni impunidad ni amenaza para la ciudad, dice

POR GERARDO JIMÉNEZ

gerardo.jimenez@gimm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México urgió ayer al gobierno federal a implementar otra zona de patrullaje de fuerzas federales en la zona oriente, que abarca el municipio de Chalco y las delegaciones de Tláhuac y Xochimilco.

Al poner en marcha el Operativo de Vigilancia en el Ajusco donde intervendrán Secretaría de Marina, Ejército, Policía Federal, PGR, Instituto Nacional de Migración, así como la Secretaría de Seguridad Pública del DF y la Procuraduría de Justicia capitalina, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, hizo la petición formal ante el Comisionado Nacional de Seguridad, Monte Alejandro Rubido García.

“Hoy mismo quiero reiterar señor comisionado y a todas las demás fuerzas federales, la necesidad de que pronto tengamos otro punto de control, otro punto de apoyo para la Ciudad de México en la frontera con el punto de contacto con la parte de Chalco, tenemos una zona muy importante que dar cobertura ahí: Chalco, Xochimilco y Tláhuac.

“Hay unas carreteras ahí que también nos impiden poder realizar los patrullajes que nosotros quisiéramos y que va a ser muy

importante que pudiéramos sumar con su esfuerzo también”, expresó Mancera Espinosa.

El mandatario local argumentó que tanto la atención del Ajusco, así como el de la zona conurbada con Chalco permitirían un blindaje para la ciudadanía.

También ante el contraalmirante de la Secretaría de Marina, Miguel Ángel Cobos Soto; el procurador General de Justicia capitalino, Rodolfo Ríos Garza, y los secretarios de Seguridad Pública local, Hiram Almeida Estrada, y de Gobierno, Héctor Serrano Cortés, el Jefe de Gobierno detalló que este operativo arranca con 324 elementos, 15 camionetas (dos blindadas), 30 autopatrullas, dos unidades móviles todoterreno, 12 motos, 12 caballos y dos camionetas van sprinter.

Blindar al DF

Mancera Espinosa también fundamentó la colaboración de las fuerzas federales para evitar la presencia de grupos delincuenciales, ya que la misma conformación geográfica de la Ciudad de México se lo impide a la policía local.

“La Ciudad de México hoy ha reiterado y sigue reiterando que tiene que ocuparse de manera integral de la seguridad de la ciudad, del patrullaje de la ciudad, del cuidado de la ciudad, pero tenemos que reconocer también que hay puntos en donde la misma conformación

geográfica de la Ciudad de México rebasa la posibilidad de patrullar, éste es uno de ellos, ésta es una muestra.

“Estamos hablando aquí que realizar esta tarea conjunta va a reforzar sin duda la seguridad de la zona, porque esta carretera lleva al Estado de México, la policía del DF no puede estar incursionando al Estado de México de manera discrecional, no lo puede hacer ni lo debe hacer”, expuso el funcionario.

Sin embargo, advirtió que no se va a permitir ningún espacio, ni de impunidad, ni de amenaza para la ciudad. “La función fundamental nuestra es cuidar a la ciudadanía y lo vamos a hacer con todos los esquemas que se requieran y con toda la colaboración que se requiera”, puntualizó Mancera Espinosa.

“No se patrullará el DF”

Al hacer uso de la palabra, el Comisionado Nacional de Seguridad, Monte Alejandro Rubido García, señaló que la función de las fuerzas federales se limitará a la vigilancia de carreteras, brechas y zonas limítrofes.

“Quiero señalar que por parte de la Policía Federal se contará con la participación de las divisiones de Fuerzas Federales y de Seguridad Regional, las cuales estarán en los puntos de revisión que han sido determinados.

“Quiero dejarlo de manera precisa, que los elementos fe-

derales no realizarán acciones directas en los poblados que circundan en lo que será su zona de vigilancia y de patrullaje”, mencionó Rubido García.

Para este operativo conjunto se establecieron tres puntos fijos de revisión que estarán en la “Y” en el kilómetro 14.5 de la carretera Picacho-Ajusco, así como en el kilómetro 30 en el Valle de las Cantimploras y el kilómetro 35 conocido como La Placa, donde se encuentra el acceso al municipio de Xatlalaco, Estado de México.

Además se conformarán bases de operación mixta para lo cual emplearán de parte de la Secretaría de Marina, 12 elementos y dos camionetas; de la Secretaría de la Defensa Nacional, 20 elementos y dos camionetas; de la Procuraduría General de la República, dos elementos y una camioneta, y de la Policía Federal, 74 elementos y 12 autopatrullas.

De la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal 120 elementos, 12 motos, dos unidades móviles todoterreno, 12 caballos, cuatro camionetas fijas y cuatro camionetas móviles; de Policía de Investigación, 96 elementos, dos camionetas van sprinter, dos camiones blindados y 18 autopatrullas.

Por su parte, el secretario de Seguridad Pública del Distrito Federal, Hiram Almeida Estrada, manifestó que la duración de

Fecha 18-DIC-2014

Página 5

Sección Comunicación

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS

este operativo dependerá de sus resultados.

“Insisto, este tiempo lo va a determinar la solvencia del resultado de esta condición, y mientras prevalezcan y se mantengan las condiciones de seguridad, para que la gente de la zona pueda realizar cualesquiera actividad y los visitantes y la población usuaria de este parque nacional”, comentó Almeida.

“La policía del Distrito Federal no puede estar incursionando al Estado de México de manera discrecional, no lo puede hacer ni lo debe hacer.”

“La Ciudad de México sigue reiterando que tiene que ocuparse de manera integral de la seguridad”.

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
JEFE DE GOBIERNO DEL DF

Parquímetros obtienen 83 pesos diarios por cada cajón

La Autoridad del Espacio Público del GDF asegura que existen 1,240 aparatos, que integran casi 20 mil áreas para estacionamiento

● La recaudación de este programa crecerá 157% en 2014, con respecto a 2013

● Una tercera parte de los ingresos se destinan a mejorar espacio urbano

ANGÉLICA HERNÁNDEZ
ahernandez@elfinanciero.com.mx

Este año el Gobierno del Distrito Federal (GDF) obtendrá alrededor de 83 pesos diarios por cada cajón de estacionamiento operado por los parquímetros, de lunes a viernes en jornada de 12 horas.

Al cierre de octubre se estima que este programa —que integra mil 240 parquímetros, con poco más de 19 mil 590 cajones de estacionamiento— habrá registrado ingresos cercanos a los 427 millones de pesos, sin considerar multas e infracciones, un incremento de 157 por ciento con respecto a 2013, de acuerdo con la titular de la Autoridad del Espacio Público (AEP), Dhyana Quintanar Solares, encargada de este programa en el GDF.

En 2013 los parquímetros reportaron ingresos por más de 166 millones de pesos, sin contar multas.

Quintanar Solares aseguró que 30 por ciento de los ingresos de los parquímetros se invierten en mejoramiento urbano.

“Este porcentaje se destina a pro-

yectos de mejora y rehabilitación de espacio público. Mientras que el 70 por ciento restante, se destina a la empresa para la implementación y operación de más parquímetros”, dijo.

Aseguró que los ingresos obtenidos por concepto de multas generadas por este programa se utilizan para fortalecer la Secretaría de Seguridad Pública, aunque evitó dar más detalles al afirmar que corresponde a la Secretaría

de Finanzas (Sefin) el manejo de esos recursos.

PLANES DE EXPANSIÓN

Este año se planea expandir el programa a las colonias Guadalupe Inn, terminar de consolidar el polígono de Lomas, donde de acuerdo a Quintanar Solares, es una demanda de los propios vecinos y continuar trabajando en la delegación Benito Juárez.

La ampliación significaría un total de mil 585 parquímetros, es decir un incremento de 345 unidades más respecto de los mil 240 operados a octubre de 2014.

Actualmente el sistema de parquímetros Ecoparc opera en ocho polígonos: Polanco, Las Lomas-Virreyes, Anzures, Roma-Condessa, Florida, Noche Buena, Ciudad de los Deportes y Crédito Constructor, con mil 240 aparatos.

Las tarifas que cobran son de un mínimo de dos pesos por cada 15 minutos y hasta 8 pesos por cada hora.

El pago máximo es de seis horas. Frente a la posible expansión de

los parquímetros a colonias como Granada, Nuevo Polanco, Irrigación, Nápoles y Coyoacán, sus de-

“No soy la autoridad competente para definir con precisión cómo se administran los recursos”

Dhyana
Quintanar
Solares
Titular de
Autoridad
del Espacio
Público

tractores cuestionan la utilidad de este programa.

En contra de la instalación de parquímetros se encuentran agrupaciones como la Asociación de Defensa Roma-Condessa, cuyo vocero Edgar Avilés asegura que los parquímetros son una buena solución para ciudades europeas, pero no para México, donde este tipo de políticas generan que se concentren o confluyan una mayor cantidad de habitantes en ciertas colonias, que tendrían que tener una determinada densidad poblacional, que se rebasa y que genera que con ello no existan lugares suficientes de estacionamiento para los residentes.

“A alguien se le ocurrió que el

mismo modelo podría funcionar para Latinoamérica y para México, pero no es así", aseguró Avilés, habitante de la Roma y vocero de la Asociación de Defensa Roma-Condesa.

Aseveró que en la Roma-Condesa se tienen registrados 80 mil

habitantes de acuerdo al padrón electoral, pero diariamente llegan alrededor de 170 mil flotantes a esa zona, debido a que las delegaciones otorgan cambios de uso de suelo para la apertura de más bares, restaurantes, antros y oficinas, lo que colapsa el espacio de estacionamientos.

"Es decir, en la ciudad central que ellos pretenden hacer, se está concentrando tal cantidad de población que no se está viendo un desarrollo de esta ciudad", lamentó.

En este sentido, Quintanar Solares defendió el cambio de uso de suelo y el uso de suelo mixto, pues "es una tendencia de desarrollo urbano, las ciudades compactas acercan estos servicios a la gente, si tienes usos de suelo mixto tienes proximidad para caminar y obtener una mayor eficiencia de tu tiempo. Esos cambios de uso de suelo, son positivos", dijo.

'CIUDADES CERRADAS'

Avilés afirmó que el argumento detrás de este programa es la centrifugación y redensificación de la ciudad centro, a costa de impactar en otros puntos como viviendas caras y pequeñas.

Explicó que la centrifugación que se busca en las seis delegaciones centrales: Coyoacán, Álvaro Obregón, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Gustavo A. Madero, es decir la zona que está dentro del Circuito Interior, quiere redensificar estas colonias, por consiguiente, hacer edificios más grandes y traer más gente a vivir al centro de la ciudad con el tema que argumenta el GDF que es el de movilidad urbana.

"La idea del Gobierno del Distrito Federal es hacer ciudades ce-

rradas, donde todo mundo pueda vivir y trabajar en la zona y por ende bajar los costos de movilidad.

De lo que no hablan es de cómo le va a hacer el carpintero para pagar la renta de Polanco, o el conserje, o la muchacha de limpieza", dijo Avilés.

Dificultan el acceso a la información de operadoras

Son cuatro las empresas que manejan los parquímetros de la ciudad de México: Operadora de Estacionamientos Bicentenario; Nueva Generación de Estacionamientos; Movilidad y Parqueo y Copemsa Metropolitana, de acuerdo a la Autoridad del Espacio Público (AEP).

Estas empresas tienen los Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR) para operar en las delegaciones; Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón y Benito Juárez, con el objetivo de adminis-

trar los parquímetros.

La Operadora de Estacionamientos Bicentenario administra mil 57 parquímetros en las colonias Roma-Hipódromo, Polanco, Anzures y Lomas; Nueva Generación opera desde agosto de este año 83 parquímetros en la colonia Florida de la delegación Álvaro Obregón, Movilidad y Parqueo hace lo correspondiente en las colonias Noche Buena, Crédito Constructor e Insurgentes Mixcoac, San José Insurgentes y Extremadura con 225 parquímetros en la delegación Benito Juárez, aunque las dos últimas colonias aún están en periodo de familiarización.

En esa misma delegación también operará Copemsa Metropolitana que busca la administración de 220 parquímetros en las colonias Ciudad de los Deportes, Nápoles, Ampliación Nápoles y San Pedro de los Pinos, que también están en periodo de familiarización.

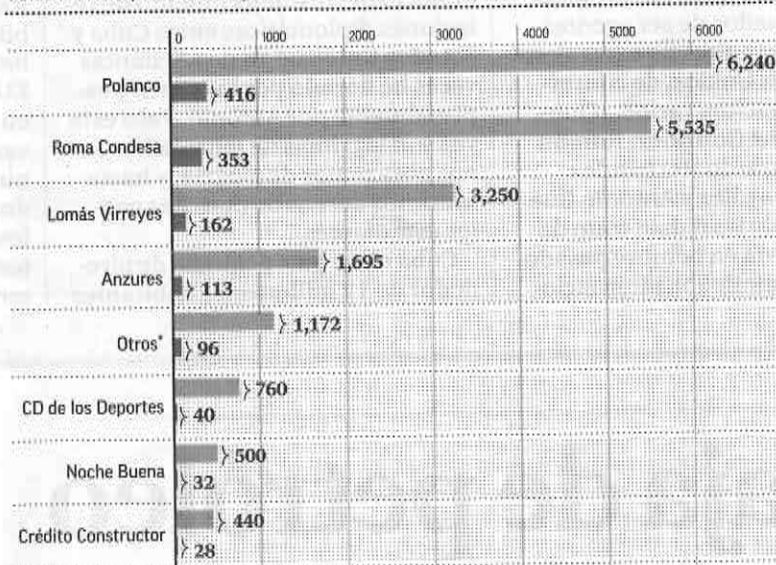
Frente a la poca o nula información que se tiene de estas empresas, la AEP aseguró que corresponde a la Oficialía Mayor, a través de la Dirección General de Patrimonio Inmobiliario, otorgar los permisos.

Explicó que las empresas men-

En crecimiento

● PARQUÍMETROS INSTALADOS ● ESPACIOS DE ESTACIONAMIENTO

El primer parquímetro que se instaló fue el 22 de noviembre en Anatole France, en Polanco, que es la colonia que más unidades tiene.



cionadas llevan a cabo toda la operación del programa, la implementación e inversión de los equipos, su mantenimiento y la vigilancia, junto con la Secretaría de Seguridad Pública de respetar el reglamento de tránsito.

4 empresas

Son las que operan el programa de parquímetros en el DF, que de acuerdo con el vocero de la Asociación de Defensa Roma-Condesa, Edgar Avilés, en algunos casos fueron creadas exprofeso para dar el servicio.

Ingresos por parquímetros

► Millones de pesos

► Reparto de ingresos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos

► Millones de pesos



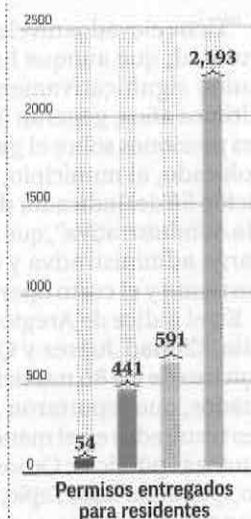
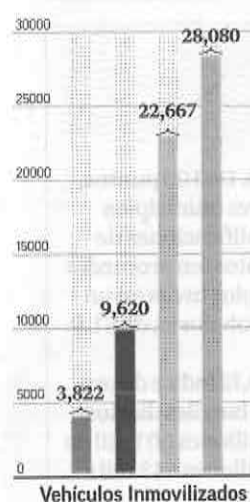
1,240 parquímetros



19,590 espacios de estacionamiento

Permisos e inmovilizaciones

● ANZURES ● LOMAS Y VIRREYES ● POLANCO ● ROMA CONDESA



FUENTE:ECOPARO

■ Sedeco: podrán deducir 100 por ciento del impuesto sobre nómina

Empresas que paguen minisalarario de \$82.86 recibirán estímulo fiscal

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) informó que las microempresas que operan en la capital del país podrán deducir el ciento por ciento del impuesto sobre nómina (ISN), si aplican políticas de recuperación del salario para sus trabajadores.

En la presentación del Reporte Económico de la ciudad de México del tercer trimestre del año, señaló que los microempresarios que ofrezcan un salario base de 82.86 pesos, que es la línea de bienestar mínima, contarán con un crédito fiscal para dicha exención en el año que lo otorguen.

De acuerdo con los estudios realizados, "hay espacio y existen mecanismos para mejorar la pro-

ductividad con mejores salarios, en la necesidad de invertir menos en la búsqueda de talentos, en la rotación que disminuye cuando se paga mejor, costos e inversiones que pueden ir sustituyendo mecanismos", argumentó.

El titular de la dependencia, Salomón Chertorivski, destacó que la experiencia en el mundo es que es factible iniciar con aumentos graduales y moderados al salario sin generar problemas para las empresas, por lo que en el ámbito local se "seguirá con toda la fuerza y a partir del primero de enero se impulsará la política en favor de los trabajadores".

Además, se mantendrá una política de contratación de bienes y servicios sólo con empresas salarialmente responsables, que no paguen menos de 82.86

pesos, pues ante la propuesta de la jefatura de Gobierno de incrementar el salario mínimo, que hoy día es de 67.29, "no queda duda de que es ridículamente bajo en el país".

Con la desindexación del salario mínimo, que se logró en poco tiempo, aunque no se aprobó en la

Cámara de Diputados, a partir de enero ninguna cuenta local estará basada en el salario mínimo, sino en la unidad de cuenta de la ciudad de México, indicó.

Tras estimar que el Distrito Federal cerrará el año con un crecimiento de 2 por ciento y se espera un 2015 "positivo con cautela, por las variables económicas mundiales", comentó que al tercer trimestre del año, el comportamiento económico de la ciudad se ubicó en 1.9 por ciento".

Inician recorridos camiones ecológicos por ruta de la Supervía Poniente

Arranca Ecobús Santa Fe

Inaugura Mancera transporte de RTP dos años después de lo proyectado

MANUEL DURÁN

Con dos años de retraso, el Gobierno de Miguel Ángel Mancera puso en marcha la segunda ruta de transporte público para la Supervía Poniente.

La operación del corredor ecológico era uno de los compromisos que asumió la Administración local para dar la concesión de esta autopista urbana de cuota a Santa Fe.

La línea correrá de Avenida Miguel Ángel de Quevedo a Santa Fe, pasando por las delegaciones Coyoacán, Álvaro Obregón, Magdalena Contreras y Cuajimalpa.

De las 42 unidades nuevas, dos de ellas son híbridas.

Hoy y mañana, los autobuses de la Red de Transporte de

Pasajeros (RTP) darán servicio de forma gratuita, para promover el nuevo corredor.

El Jefe de Gobierno anunció la puesta en operación de esta Línea 2, conocida como Ecobús, en el Cárcamo de Chapultepec.

El Mandatario explicó que las unidades circularán libre de peaje por la Autopista Urbana, lo que permitirá que los tiempos de traslado sean de alrededor de 45 minutos de terminal a terminal.

A partir del 20 de diciembre, dijo, la tarifa será de cinco pesos.

"Esta no es una línea improvisada, ha sido resultado del análisis y un trabajo que se ha venido haciendo de manera detallada", comentó Mancera en referencia a que la ruta fue proyectada desde el sexenio pasado.

La Línea 2 contempla 44 kilómetros que pasan por seis centros de educación superior como el ITESM Santa Fe, UNAM, UVM San Ángel, Anáhuac del Sur, Universidad Ibero-

americana y UAM Cuajimalpa.

Además, se conecta con la Línea 3 del Metro y con la Línea K de Transportes Eléctricos.

El Secretario de Movilidad, Rufino H. León, comentó que con la ruta se cumple el compromiso de implementar transporte público por la Autopista Urbana Poniente.

En los 44.1 kilómetros hay 63 paradas, 30 en sentido poniente-sur y 33 en sentido sur-poniente.

Cada unidad tiene capacidad de 24 usuarios sentados y 66 usuarios de pie.

Su tecnología es Euro V, de bajas emisiones contaminantes, con 4 cámaras de videovigilancia que serán monitoreadas en todo el trayecto, así como sistema de geolocalización (GPS).

Se proyecta beneficiar de manera inmediata a 5.95 millones de usuarios al año.

Aprovechan Supervía Poniente

La ruta podrá correr libre de peaje por la Autopista Urbana.

63

paradas tendrá la nueva ruta en ambos sentidos.

45

minutos se estima será el trayecto completo.

42

unidades con tecnología bajas en contaminantes.

5

pesos costará el pasaje a partir del 20 de diciembre.

Fecha 18-DIC-2014

Página

2

Sección

Ciudad

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS

En corto

**ALISTA TURISMO
GRAN FESTIVAL
DE LOS BEATLES**

Del 18 al 21 de diciembre, el Centro Cultural Futurama, en la GAM, albergará el Gran Festival de los Beatles 2014, que organiza la Secretaría de Turismo y es de acceso

gratuito. El evento cumple 20 años de realizarse ininterrumpidamente y los últimos 6 se han realizado en este sitio al norte de la Ciudad. Staff

Más de 650 elementos, capacitados ciento por ciento

Policías del DF, listos para el sistema penal acusatorio

Ignacio Alzaga/México

La transformación de las corporaciones policiales en la Ciudad de México será palpable en enero del próximo año, cuando agentes de investigación y preventivos —capacitados 100 por ciento— comiencen a operar sin contratiempos el sistema penal acusatorio en delitos culposos y de querrela.

De acuerdo con un informe de la administración central, a partir de enero 650 elementos de la Policía de Investigación laborarán en 18 Módulos de Atención Oportuna (MAO), creados para atender delitos no graves.

Más de 400 agentes del Ministerio Público y 200 oficiales fueron capacitados para atender estos ilícitos, que no en todos los casos llegarán a la apertura de una carpeta de investigación.

La capacitación responde a las directrices planteadas por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, para que el Distrito Federal cumpla en tiempo y forma con la puesta en marcha del nuevo sistema de justicia adversarial.

El mandatario capitalino reiteró al personal de las dependencias de seguridad y justicia que habrá mejores prestaciones en todos los rubros de la seguridad social y más becas para sus hijos, con el pro-

pósito de incrementar sus niveles de vida y de ser más eficaces en sus labores para ofrecer justicia sin contratiempos en la capital.

En el reporte se indica que los MAO estarán integrados con asesores jurídicos, mediadores, auxiliares de mediación, psicólogos y trabajadores sociales que darán respuesta a las denuncias que presente la ciudadanía.

Según datos de la procuraduría capitalina, entre 2015 y el primer semestre de 2016 estarán plenamente capacitados los casi 4 mil policías de investigación, así como la totalidad de los agentes del Ministerio Público y oficiales secretarios.

Los peritos que conforman las 39 especialidades de la procuraduría capitalina, como química, criminalística, fotografía, video, tránsito terrestre, retrato hablado, dactiloscopia, odontología e incendios y explosivos, conforman el personal que ya está capacitado 100 por ciento.

Otra de las directrices que se lograron hasta septiembre pasado fue el cumplimiento de mil 982 órdenes de aprehensión giradas por jueces penales y mil 77 de reaprehensión.

De acuerdo con la procuraduría, esto ha contribuido a combatir la impunidad y reducir los índices delictivos 16 por ciento. M

Suman 400 denuncias por anuncios

POR KENYA RAMÍREZ*kenya.ramirez@qlmm.com.mx*

Más de 400 denuncias ciudadanas por publicidad exterior ilegal, 53 puntos con anuncios fuera de la norma en Polanco y otros 125 más en las principales vialidades de las colonias Juárez y Centro, es el corte de caja de 2014 que presenta la Fundación por el Rescate y Recuperación del Paisaje Urbano (FRRPU).

Las quejas fueron presentadas ante la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y la Autoridad del Espacio Público (AEP), aunado a la presentación de cien demandas de amparo

ante el Juzgado Federal en Materia Administrativa por la falta de actuación del Invea.

También interpuso una denuncia en la Procuraduría General de la República (PGR), contra quien resulte responsable por el posible robo de energía eléctrica en cuatro pantallas electrónicas, en la delegación Miguel Hidalgo.

“Esto es un reflejo del desorden que se vive en la Ciudad de México y de la permisibilidad de las autoridades del Gobierno del Distrito Federal en esta materia, pero al mismo tiempo nos motiva saber que hay un gran número

de ciudadanos preocupados en preservar el entorno y el medio ambiente, pero sobre todo que desean habitar en una ciudad con un paisaje digno de admirarse”, dijo Jorge Carlos

Negrete, presidente de esta asociación civil.

En 2015, la FRRPU incrementará las jornadas de denuncia ciudadana,

En enero arrancará en la colonia Condesa con talleres de creatividad y concursos de fotografía de paisaje para universitarios, foros de discusión con urbanistas, expertos e investigadores, reuniones de trabajo con autoridades, IP y

ciudadanía, así como alianzas con festivales de ecología, por mencionar algunas.

Al ser un año electoral el que se avecina, Jorge Carlos Negrete anunció que buscan colaborar con el Instituto Nacional Electoral (INE) y el Instituto Electoral del Distrito Federal, con el fin de evitar que las calles capitalinas “se inunden” de propaganda política.

La Fundación por el Rescate y Recuperación del Paisaje Urbano fue creada en 2013 por un grupo de ciudadanos preocupados en la problemática que la contaminación visual produce en los ambientes urbanos y rurales y las consecuencias de salud y seguridad de los habitantes.

Rescate
Fundación creada por ciudadanos presentaron denuncia ante la PGR.

Ponen en marcha Línea 2 del Ecobús dos años después

HERENCIA DE EBRARD

- El nuevo transporte corre de San Jerónimo a Santa Fe sobre la Supervía Poniente de cuota
- La Secretaría de Movilidad redujo el nivel de topes para adecuar camiones que ofrecerán el servicio

[MANUEL ESPINO BUCIO]

Dos años y medio tardó el Gobierno del Distrito Federal (GDF) en poner en marcha la Línea 2 de Ecobús, que corre de San Jerónimo a Santa Fe sobre la llamada Supervía Poniente de cuota, y que será operada por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

La administración de Marcelo Ebrard dejó inconcluso el proyecto, sin embargo fue hasta ayer que el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa inauguró el corredor con 42 unidades a gas natural comprimido, de las cuales dos son híbridas.

Para que los camiones, comprados a la empresa coreana Hyundai, se adaptaran a dicha vialidad, la Secretaría de Movilidad disminuyó el nivel de los topes, ya que en la prueba de unidades con 25 personas a bordo se detectó que la carrocería pegaba con los reductores de velocidad.

Desde el bosque de Chapultepec, Mancera Espinosa presumió que la Línea 2 abarcará las delegaciones Magdalena Contreras, Coyoacán, Álvaro Obregón y Cuajimalpa.

"Van a estar dando una cobertura de 44 kilómetros, pero me parece muy importante que la gente sepa que el tiempo de traslado, de la zona de Miguel Ángel de Quevedo y Universidad a Santa Fe, lo estamos calculando en 45 minutos; donde se recorrerá el Eje 10 Sur Periférico, Luis Cabrera, Autopista Urbana Poniente,

Avenida Carlos Lazo, Avenida Santa Fe, Juan Salvador Agraz, Vasco de Quiroga", expresó.

Asimismo, destacó que esta ruta no pagará peaje por circular por la polémica Supervía Poniente.

De igual forma, Mancera Espinosa destacó el tipo de autobuses que se adquirieron, pues, según él, son los más modernos.

"Los buses que estamos hablando ya de M1, queremos hacer este tránsito a M1; M1 con nuestra idea de movilidad y por supuesto, de desarrollo de la ciudad de México. Hoy buses de gas natural, hoy todo este parque vehicular que se complementa con dos autobuses híbridos, se ponen al servicio de la ciudadanía", indicó.

En este marco, el mandatario reiteró que modernizarán a la Red de Transporte de Pasajeros (RTP),

sistema de transporte que brinda servicio a las personas que habitan en las periferias de la capital.

"Es cierto que RTP es un sistema que ayuda a quienes más lo necesitan, que va a las zonas donde mucha gente no quiere entrar, que responde las emergencias de la ciudad, que atiende contingencias de manera constante; pero RTP tiene que transformarse", recalcó.

Urgen proteger ciclopista en 20 de Noviembre

JONÁS LÓPEZ

Ante la intervención de la Avenida 20 de Noviembre, ciclistas de la zona consideran urgente que realice el confinamiento de la ciclovía de esta calle del Centro Histórico.

Como la Autoridad Espa-

cio Público destinó 2 mil 730 metros cuadrados de la vialidad para crear zonas de descanso peatonal, como parte del programa piloto #MiCalle, el paso para pedalistas quedó pegado a carriles centrales.

"Antes, la ciclovía estaba en el carril de extrema derecha,

pero ya la hicieron más hacia el centro de la arteria.

Está mal porque prácticamente nos están aventando ha-

cia los carros y con cualquier rasponcito, nos van aventar por allá", consideró José Medina, un repartidor.

Aunque el espacio para los peatones fue protegido con macetones y vallas metálicas para proteger a las personas de los carros, la ciclovía sólo fue habi-

litada con pintura en la carpeta vehicular, pero aún no cuenta con bolardos que la delimiten como antes.

Las zonas peatonales bajo la banqueta están en los carriles de extrema derecha e izquierda de Izazaga al Zócalo.

La falta de confinamiento permite que el espacio ciclista sea invadido por vehículos, principalmente taxis y microbuses, pero también por peatones.

CASI 1,500 VENDEDORES REGRESARON A LOS VAGONES A OFRECER SUS PRODUCTOS

Concluye capacitación de *vagoneros*, sólo 555 terminan cursos

[MANUEL ESPINO BUCIO]

■ El secretario de Desarrollo Económico del Distrito Federal (Sedeco), Salomón Chertorivski Woldenberg, dio por concluido el programa de capacitación y apoyo económico que se puso en marcha este año, para sacar a los comerciantes ambulantes, denominados *vagoneros*, de las instalaciones del Metro.

Para Chertorivski Woldenberg, el proyecto, implementado por la secretarías de Gobierno, Desarrollo Económico y del Trabajo, fue exitoso, aunque sólo

555 de los casi 2 mil comerciantes concluyeron los cursos de capacitación para el empleo.

En entrevista, el funcionario dijo que se buscó a los *vagoneros* que abandonaron el programa y se les convocó a una oportunidad laboral, sin embargo, la mayoría no aceptó porque obtiene mayores recursos en la informalidad.

De ahí, introdujo el tema, la importancia de incrementar el salario mínimo a las personas que menos ganan en el país.

"Creo que el ejercicio del trabajo con *vagoneros* fue positivo, se les invitó a salir de su comercio y disminuyó la presencia de algunos en el Sistema de Transporte Colectivo Metro", indicó.

El ex secretario de Salud federal destacó que el Gobierno del Distrito Federal (GDF) generó una alternativa para este sector de comerciantes. "Y creo que eso en sí mismo es una cosa muy positiva", expresó.

Lamentó que haya quienes califiquen de fracaso este programa que implementaron como parte de los 11 compromisos adquiridos a cambio de aumentar la tarifa del Metro de 3 a 5 pesos.

"Creo que hay que ser mucho más ponderados, pues se realizó un ejercicio importante para tratar de generar condiciones a fa-

vor de la oportunidad de ingresar al mercado formal y fue mucho aprendizaje alrededor de ello", expresó.

Dijo que el diseño de políticas públicas no garantiza el éxito inmediato y los resultados se dan a largo plazo. "La política pública no es ciencia exacta, se intenta hacer una cosa y se revisa lo que sale bien y lo que sale mal. El que piense que una cosa va a salir inmediatamente lo que aspira, creo que no es, pero bueno", comentó.

Por otro lado, el funcionario señaló que la zona del Centro Histórico, la más afectada por las marchas, es la que más dinamismo económico registró en la ciudad este año, pues de acuerdo con el reporte económico, hubo un incremento del 9 por ciento en el consumo al menudeo.

Indicó que tienen una perspectiva económica buena para la capital, el próximo año.

Destinan a vagones 12 mil 250 mdp obtenidos de alza tarifaria

Acaparan recursos trenes del Metro

Invertirá STC en rehabilitación de flotilla de 280 unidades

JONÁS LÓPEZ

Cuatro de los 11 compromisos de mejora en el Metro acaparán durante el resto del sexenio los recursos obtenidos por el aumento tarifario.

El dinero se integra en el Fideicomiso Maestro y ascenderá a unos 12 mil 250 millones de pesos.

Son compromisos de enganche de compra, rehabilitación o aplicación de mantenimiento mayor a una flota en conjunto de 280 trenes.

Éstos, tardarán en cumplirse unos 4 años, pues son tareas complejas cuyo proceso requiere meses de diseño, fabricación o ejecución, de acuerdo con Joel Ortega, director del Metro.

"Yo sé que toda la gente quisiera ver sus recursos aplicados de manera inmediata, que dijeran: ya se ajustó la tarifa y están obligados a dar un mejor servicio.

"Estamos obligados a dar un mejor servicio nada más que el tiempo de desarrollo de los proyectos es de mediano y largo plazo, aquí las acciones inmediatas solamente es que las líneas operen y estén estables", expresó en entrevista.

El primero de los cuatro

compromisos es la compra de 45 trenes nuevos para la Línea 1 cuya licitación está próxima a publicarse.

Una vez licitados, el primero de los convoyes tardará en estar listo 18 meses y la flota estará completa en 2018, de acuerdo con estimaciones del Metro.

El segundo es el mantenimiento mayor a 45 trenes de la Línea 2 que ya rebasaron por más de medio millón de kilómetros la fecha programada para aplicar la Revisión General (RG).

El Sistema de Transporte Colectivo licitó en noviembre

el proyecto pero al no haber ofertas satisfactorias la declaró desierta.

El proyecto estaría terminado en 2018.

La tercera tarea es la rehabilitación de 85 trenes que brindan servicio en las líneas 4, 5, 6 y B, la cual ya fue licitada en noviembre y la realizará Alstom Transport México.

El contrato asciende a los 5 mil 812 millones de pesos y estaría terminado en cuatro años, es decir, también en 2018.

El cuarto proyecto se re-

fiere a seguir recuperando 105 trenes varados por falta de refacciones, de los cuales el STC ya ha regresado a la circulación 18 y en 2014 aún espera devolver otros dos.

Ortega indicó que el resto de los compromisos se están financiando con otros recursos como presupuesto propio del STC o se busca que el Gobierno federal aporte dinero.

Reporta GDF estatus de compromisos

De acuerdo con el STC, estos son los avances que tienen las 11 promesas ofrecidas a cambio del alza a la tarifa, a un año de su aplicación:

57 trenes nuevos con aire acondicionado.

- Se licitó material rodante para la Línea 1. Otras dos convocatorias de licitación no se han lanzado.

Remodelación de estaciones

- Se contrató a la empresa francesa Systra y se hace revisión de sistemas. Pendiente financiamiento para iniciar proyecto.

Mantenimiento mayor a 45 trenes

- Se emitió la licitación pública internacional y, se declaró desierta. Se analizan opciones.

Recuperar 105 trenes

- En 2014, se rehabilitaron 18 trenes

con 221.5 millones de pesos. La recuperación continuará en 2015.

Modernización del sistema tracción-frenado de 85 trenes

- Se adjudicó el contrato para la modernización de los sistemas. Concluirán en 4 años y tendrán 6 años de mantenimiento.

Mil 200 policías

- En abril se completó la incorporación de los mil 200 elementos de la Policía Bancaria.

Renivelación de vías en Línea A

- Están pendientes las autorizaciones de presupuesto. Sólo se integró el proyecto ejecutivo.

50 escaleras eléctricas

- Siete escaleras funcionan en las estaciones Tacuba y Gómez Fa-

rias. El resto se instalará en 2015.

Se adquirieron en total 62.

3 mil 705 ventiladores para vagones

- Se realizó compra y están en proceso de instalación.

Sistema de radiocomunicación

- Comenzó instalación de equipos de radiocomunicación y antenas. El Metro destinó 40 millones de euros para el sistema.

Modernizar de torniquetes y tarjeta recargable

- Va un 80 por ciento de avance en mantenimiento preventivo en puntos de venta; y un 70 por ciento en el sistema central de peaje. La modernización de torniquetes está detenida.

Fecha 18-DIC-2014

Página

2

Sección

Ciudad

VI LEGISLATURA

Devuelve PRI calle y llega la romería

RICARDO RIVERA

Vialidades de la Colonia Buenavista están negadas a ser de libre tránsito.

Tal es el caso de la Calle Aldama, que era apartada como estacionamiento por el PRI-DF, pero ahora será parte de la romería navideña autorizada por la Delegación Cuauhtémoc.

Al respecto, Mauricio López, presidente del PRI capitalino, criticó que la Policía capitalina actúe de forma parcial al momento de limpiar las calles utilizadas irregularmente como estacionamientos.

El sábado, 4 vehículos de empleados del tricolor fueron arrastrados por grúas de la SSP. Sin embargo, dijo López,

dos cuadras atrás sobre la misma calle, la Delegación se adueñó de varios carriles para acomodar vehículos en batería.

En esa zona también se han clavado postes de metal y cadenas para apartar lugares, pero no se ha realizado ningún operativo para poner orden.

“Todos los días, independientemente de estas fiestas de-

cembrinas, la Delegación Cuauhtémoc tiene autos en batería”, acusó López al asegurar que no volverán a apartar lugares.

El priista pidió una explicación a la Administración del Delegado Alejandro Fernández sobre por qué ahora camiones de la romería que se instaló en las inmediaciones de la Delegación son los que invaden las calles para estacionarse.

Además, cuestionó si el perredista cuenta ya con el aval vecinal para la vendimia.

Aplazan instalación de Consejo en la UACM

MIRTHA HERNÁNDEZ

La instalación del Cuarto Consejo Universitario de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM), previsto inicialmente para hoy, fue aplazado hasta el 7 de enero de 2015.

Así lo pactaron integrantes de este órgano de Gobierno de la UACM, quienes sesionaron en el plantel Casa Libertad.

Este acuerdo se da después de que 12 consejeros académicos decidieron ya no participar en el pleno y advirtieron a la comunidad que se deslindaban de las decisiones que tomara el Consejo por considerar que no estaban ampliamente consultadas con la comunidad.

Entre ellas estaban realizar modificaciones relacionadas con la organización académica.

El Consejo aprobó la semana pasada un acuerdo para culminar sus trabajos a más tardar el 19 de diciembre y posteriormente, sólo hacerlo para instalar el Cuarto Consejo, lo cual fue ratificado el pasado martes.

El 12 de diciembre, el Pleno del Consejo aprobó el acuerdo UACM/CU-3/EX-24/071/14 que en su cuarto punto dice a la letra:

“El Pleno del Tercer Consejo Universitario informa a la comunidad universitaria que concluirá sus actividades a más tardar el 19 de diciembre de 2014”, señala el acuerdo que fue ratificado este martes.

Los consejeros acusaron a los académicos que ya no participaron en su Consejo de atentar contra la vida democrática de la UACM.

Colonos de Iztapalapa rechazan perforación de pozo por Sacmex

■ A la fecha hay 100, señalan ■ Grietas y hundimientos han dañado 14 mil viviendas ■ Pretende llegar a 400 metros de profundidad ■ Quita juegos infantiles

■ **Rocío GONZÁLEZ ALVARADO**

Vecinos de Santa María Aztahuacán y de San Sebastián Tecoloxtitlán, en la delegación Iztapalapa, realizaron una jornada de resistencia contra la perforación y operación de un pozo de extracción de agua potable, que pretende realizar el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

Los habitantes indicaron que en la actualidad existen cerca de 100 pozos de extracción de agua en la zona que han provocado hundimientos diferenciales y grietas en por lo menos 14 mil viviendas y afectado 15 escuelas.

Pedro Moctezuma, de la agrupación Agua para Todos, Agua para la vida, aseguró que está demostrado que la perforación de pozos ha generado estos

hundimientos en toda una franja que recorre la delegación Iztapalapa.

Esto, agregó, no sólo ha provocado daños en las construcciones, sino también ha colapsado la infraestructura hidráulica, lo que provoca fugas constantes en la red de agua potable, en diferentes puntos de la demarcación.

El proyecto para hacer la perforación del pozo se presentó a la comunidad por parte de las autoridades del Sacmex y de la delegación Iztapalapa, pero fue rechazado, debido a que han padecido las consecuencias de la explotación indiscriminada del líquido. Sin embargo, "de manera arbitraria se ha querido imponer", denunció Moctezuma.

El pozo de 400 metros de profundidad se pretende realizar en un predio en el Eje 5 Sur y Abraham González, en el que se retiraron los juegos infantiles y las protecciones que había en dicho espacio, lo que alertó a los habi-

tantes, quienes han impedido que inicien los trabajos y han iniciado guardias de vigilancia.

Moctezuma indicó que la perforación de más pozos no resolverá el problema de desabasto de agua potable en la delegación Iztapalapa, pero sí traerá consigo más afectaciones a su población, que vive en constante riesgo por las grietas de sus viviendas.

"Hay serios daños y hundimientos, las estructuras de las casas están afectadas", refirió, al criticar que se continúe con la explotación del manto acuífero y se anuncie la perforación de pozos ultra-profundos de hasta de dos mil 500 metros, en lugar de analizar las alternativas que se han puesto sobre la mesa como el proyecto de la laguna de Xico.

En la jornada de resistencia, los vecinos hicieron un recorrido por viviendas dañadas, ofrecieron una plática sobre el tema y posterior realizaron una posada para hacer manifiesto su rechazo a la perforación del pozo.

“Enfrento grandes presiones”, dice el jefe delegacional en Iztapalapa

Valencia: el accidente, por efectos de un medicamento, no por alcohol

Aclara que prefiere trasladarse sin chofer o utilizar escoltas; eso es “ostentoso”, señala

Ilich Valdez y MILENIO Digital/
México

El jefe delegacional de Iztapalapa, Jesús Valencia, informó que sufrió un accidente automovilístico ayer en la madrugada, tras ir conduciendo y perder el control, debido al consumo de un medicamento.

El funcionario dijo que el percance no tuvo que ver con la ingesta de alcohol, sino con los efectos de una pastilla que toma antes de dormir.

En entrevista con MILENIO Televisión, explicó que se encuentra sometido a “grandes presiones”, por lo cual acudió al médico, quien le recetó esa sustancia, pero el jefe delegacional dijo que se equivocó al tomarla y conducir su vehículo. “Si hubiera sido alcohol, hubiera sido peor”, respondió a pregunta específica.

Dijo que prefiere aceptar esa equivocación de haber manejado solo, que utilizar recursos para cuidarse con escoltas, lo cual consideró “ostentoso”.

La camioneta del funcionario es una Jeep Grand Cherokee 2015, placas de circulación 588ZVH, la cual volcó frente al número 831 del Bulevar de la Luz, en Jardines del Pedregal, luego de chocar con una Suburban que da servicio en el aeropuerto.

Valencia aclaró que ya se le pagaron los daños al propietario de la camioneta con la cual colisionó “y no vamos a dejarlo solo”.

Refirió que anoche acudió a la inauguración del alumbrado navideño en Iztapalapa, como a las 21:00 horas, y de ahí se dirigió a un hotel cercano al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para encontrarse con un

dirigente partidista, con quien

“Iba saliendo de una reunión, no de una fiesta; fue una reunión con perredistas”

tuvo una reunión de trabajo.

“Iba saliendo de una reunión, no de una fiesta, fue una reunión con integrantes del PRD”.

Señaló que tras su junta partidista se dirigió a su domicilio en la delegación Álvaro Obregón, hasta que perdió el control, pues sintió un “leve desvanecimiento”, y ocurrió el percance.

Dijo que tomó su medicamento antes de llegar a su casa. Para ello manejó solo y de pronto chocó su vehículo con una camioneta, la

cual se encontraba sin pasajeros; me volqué, afortunadamente sin consecuencias mayores”.

Valencia refirió que solo tuvo lesiones en brazos y piernas, pero nada que le impida continuar con su trabajo en la delegación.

Al ser cuestionado si había ingerido bebidas alcohólicas, enfatizó que no, pues ha estado enfermo y bajo tratamiento con antibióticos y analgésicos.

Luego del percance llegaron servicios de emergencia y por protocolo trasladaron al jefe delegacional al hospital Médica Sur.

Después de estar en los servicios de emergencia, los médicos determinaron que no era necesario internarlo, pues solo presentaba contusiones y raspones que no ameritaban mayores cuidados. M

■ La lucha va a continuar; el gobierno sólo nos ha dado omisiones, insisten

Marchan cientos en el sur del DF con padres de normalistas desaparecidos

■ El pueblo organizado no va a olvidar el agravio de Ayotzinapa, dice una activista a los guerrerenses

■ FERNANDO CAMACHO SERVÍN

Cientos de personas realizaron ayer una marcha de las inmediaciones de la estación Universidad del Metro a la iglesia Del Cristo, en la colonia Pedregal de Santo Domingo, delegación Coyoacán, para sumarse a los reclamos de justicia y verdad de los padres de los normalistas de Ayotzinapa desaparecidos tras los hechos violentos del 26 y 27 de septiembre pasado.

Alrededor de las 6 de la tarde, habitantes de varias colonias de la zona —entre ellas Santo Domingo, Ajusco, Ruiz Cortines, Santa Úrsula y Díaz Ordaz— dieron la bienvenida a un grupo de padres de los estudiantes agredidos, quienes arribaron a la esquina de Ahuanusco y Aile en medio de vivas y aplausos.

En la vanguardia de la marcha se ubicaron Adán Abraján de la Cruz, Mauricio Ortega Valerio,

Bernardo Flores Alcaraz y Julio César López Patolzin, quienes portaron fotografías de sus hijos desaparecidos, seguidos por decenas de personas que llevaban figuras de papel con las imágenes de Emiliano Zapata y Francisco Villa.

Luego de transitar por calles como Pascale, Xochiapán y Canahutli, la caminata llegó al Centro de Artes y Oficios de la Unión de Colonos de Santo Domingo, donde hicieron la primera escala.

Aquí, el padre de uno de los jóvenes desaparecidos enfatizó que la lucha de los familiares de los normalistas va a continuar, y lamentó que “lo único que el gobierno nos ha dado son omisiones” en su labor de investigar y esclarecer el caso.

Frente a la primaria Samuel Delgado Moya, en la esquina de Papalotl y Escuinapa, los asistentes a la marcha hicieron una segunda parada, donde otro de los padres reiteró su exigencia de que

el gobierno les entregue vivos a sus hijos y manifestó que el fenómeno de las desapariciones forzadas no sólo ocurre en Guerrero, sino en todos los estados del país.

Al llegar a un costado de la iglesia Del Cristo, en la esquina de Jilotzingo y Copal, los familiares de los estudiantes de Ayotzinapa reiteraron ante cientos de personas su demanda de que el gobierno esclarezca el paradero de sus hijos, los presente con vida y castigue a los responsables del ataque ocurrido en Iguala.

En nombre de los habitantes de los Pedregales, una activista, que sólo se identificó como *doña Fili*, dio la bienvenida a los padres de los normalistas; subrayó que el pueblo organizado no va a olvidar el agravio de Ayotzinapa, como no ha olvidado otras ofensas históricas, y regaló a los familiares de los jóvenes una piedra del volcán Xitle, como “ofrenda simbólica de solidaridad”.