



# INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

Más de 27 millones de combinaciones

# En menos de un año, el GDF cambia las placas para autos

Circularán vehículos con cuatro modelos diferentes de láminas; el cambio no es forzoso

**D**esde hoy, en la Ciudad de México habrá cuatro tipos de placas para autos particulares, pues empezarán a circular nuevas matrículas que alcanzarán para los próximos 100 años.

Actualmente en la capital hay autos que aún transitan con las láminas que entregó Andrés Manuel López Obrador y que salieron en 2001, cuya rúbrica es un Ángel de la Independencia.

En 2007 el entonces jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, sacó unas placas blancas con una franja tricolor arriba, pero en 2013 fueron sustituidas por una blancas con la silueta de algunos edificios del Distrito Federal.

Sin embargo, un año después el actual mandatario capitalino,

Miguel Ángel Mancera, anunció unas nuevas que también blancas, pero con solo dos números.

El secretario de Movilidad, Rufino H. León, informó que esperan homologar el uso de placas en la capital del país en los próximos años. Las nuevas placas tuvieron un costo aproximado de 150 pesos por cada juego.

El uso de diferentes placas fue cuestionado en el servicio de taxis, por lo que en la administración pasada se realizó un programa de regularización y ahora solo hay tres diferentes que empiezan con las letras A, B y M.

La Semovi descartó que se vaya a realizar un programa de reemplazamiento o que se obligue a los automovilistas a cambiarlas.

Con ello, las nuevas placas

se obtendrán cuando los automovilistas acudan a realizar trámites de alta en la oficina, el cual actualmente tiene un costo de 577 pesos.

H. León indicó que la llegada de las nuevas nomenclaturas para las placas de circulación de autos particulares es porque las actuales se terminaron.

Las actuales tienen tres números y tres letras, pero ahora les quitaron un número y en su lugar se les agregó una letra.

Las láminas sirvieron para que el gobierno tuviera cerca de 10 millones 950 mil combinaciones, pero con esta nuevas esperan alcanzar 27 millones 704 combinaciones. Además, la Secretaría de Movilidad publicó en la *Gaceta Oficial del Distrito Federal* que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección

General de Autotransporte federal, autorizó el cambio.

La nueva nomenclatura cobrará vigencia una vez que se termine la entrega de las últimas placas con serie 999-ZZZ, que es la serie actual, lo cual podría ocurrir esta semana.

Dicho cambio de placas no será un programa de canje de láminas, sino simplemente el ajuste para que el Distrito Federal pueda seguir otorgando placas de circulación para autos particulares.

De acuerdo con el diseño, las nuevas láminas son blancas y tendrán el escudo de la Ciudad de México, así como el logotipo que identifica la administración de Miguel Ángel Mancera en la parte superior izquierda (el Ángel de Independencia en tonos grises y a los pies una victoria alada en amarillo), y en la parte de abajo el 09 y la leyenda Distrito Federal. M



Las nuevas matrículas tendrán una combinación de letra y dos números.

**NO REPRESENTA UN CANJE GENERALIZADO**

# Placas tienen nueva nomenclatura

**POR LUIS PÉREZ COURTADE**

lpcourtaide@gimm.com.mx

La Secretaría de Movilidad del Distrito Federal difundió ayer el aviso por el que se da a conocer la nueva nomenclatura de las matrículas y calcomanías de identificación para los automóviles particulares y presentó, de manera pública, las últimas láminas de la serie que termina y las primeras de la nueva.

La nueva nomenclatura se conforma de seis caracteres: una

letra seguida de dos números, un guión y tres letras (ejemplo: A01-AAA), que permitirá realizar 27 millones 704 mil 259 combinaciones posibles para igual número de autos.

La nomenclatura cumple con las especificaciones técnicas requeridas en la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SCT-2-2000 y fue autorizada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, dio a conocer la Semovi en la *Gaceta Oficial* del DF.

La nueva nomenclatura se debe a que la anterior, compuesta de tres números, un guión y tres letras, agotó las combinaciones posibles y llega a su final con la expedición de la placa 999-ZZZ.

Las placas de matrícula y calcomanía de identificación vehicular del Distrito Federal con la nueva nomenclatura comenzarán a otorgarse una vez que se agote la serie actual.

La semovi destacó que no se trata de un programa de reem-

placamiento, por lo que no es necesario que las unidades con placa de nomenclatura anterior soliciten un nuevo juego de láminas. Las placas con la nueva nomenclatura se expedirán para vehículos que causen alta, con un costo de 577 pesos.

## Reforzamiento de vías, entre los objetivos

## Anuncia GDF gasto para rehabilitar el Metro

Ilich Valdez/México

El Gobierno del Distrito Federal determinó que utilizará en cuatro rubros los 893 millones de pesos que solicitó en el proyecto de Presupuesto de Egresos 2015 para la rehabilitación de la Línea 12 del Metro.

El primer objetivo es la rehabilitación del sistema de vías en curvas menores a 550 metros de radio, donde se deberá colocar un riel que cumpla con la norma europea, de acuerdo con la

recomendación de la empresa francesa Systra, que realizó el diagnóstico de las fallas.

Los rieles que se instalaron en un inicio tenían manufactura española y francesa y ahora el GDF buscó empresas españolas, francesas y alemanas para suministrarlos, dichos elementos serán retirados porque presentaron un desgaste ondulatorio, lateral, vertical, aplastamiento, deformación por fluencia del metal, fisuras y desnivelaciones de la superficie de rodadura.

También se comprarán durmientes, que presentaron rotura, fisuras y grietas, por unos con una zapatilla (amortiguadora) debajo. Además, se cambiarán las fijaciones por unas con mayor superficie de contacto entre el riel y el durmiente y el balasto. Este último era el único elemento ciento por ciento mexicano en la llamada Línea Dorada.

Otros de los trabajos que se realizarán son el ajuste de peraltes en curvas y niveles de la catenaria.

De los recursos solicitados, otra parte se utilizará para pagar a una certificadora que vigile que la rehabilitación cumpla con los parámetros de seguridad que garanticen el funcionamiento correcto de la línea.

También se utilizará para pagar un diagnóstico sobre el tramo que actualmente opera, que va de Atlalilco a Mixcoac, que termina en la rehabilitación que se hace del tramo de Tláhuac a Atlalilco, ya que también debe revisarse el tramo abierto. M

## Ofrece MAM a candidatos Centro de Control de Confianza

ALBERTO ACOSTA

Para garantizar que los aspirantes a cargos de elección popular del 2015 no incurran en conductas indebidas, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ofreció el Centro Especializado en Control de Confianza que tiene el GDF para aplicarles exámenes.

Para plantearlo de manera formal, Mancera buscará a los líderes de los diferentes partidos, a quienes propondrá la firma de

un acuerdo encaminado a perfeccionar los métodos de elección de candidatos, vigentes en cada instituto político.

“La propuesta consiste en someter a cada uno de los candidatos propuestos a contender por una posición de elección popular, a las pruebas de Control de Confianza que se aplican en el Centro Especializado del Gobierno capitalino.

“Las pruebas que se aplicarán y el Centro, están plena-

mente reconocidos y certificados”, informó el GDF.

El acuerdo estará sujeto a los tiempos establecidos por el Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) y será un instrumento no limitativo y acorde a la legislación sobre la materia.

Lo anterior trascendió durante una reunión entre Mancera y los titulares del IEDF y del Tribunal Electoral capitalino, Mario Velázquez y Armando Hernández, respectivamente.

Con ello, el Mandatario se sumó a la propuesta de aplicar dichos exámenes a los candidatos que participen en los comicios del 2015.

La necesidad de aplicar exámenes de control de confianza a los candidatos a diputados locales y Delegados que serán votados en junio de 2015 han sido planteada, tanto por las autoridades electorales, como por los propios representantes de partidos.

# Semovi saca nuevas placas para vehículos

● Serie no implicará cambios en la nomenclatura existente, asegura dependencia

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Movilidad (Semovi) dio a conocer la nueva nomenclatura para las placas y las calcomanías de circulación para los automóviles particulares en el Distrito Federal.

De acuerdo con el aviso publicado en la *Gaceta Oficial del Distrito Federal*, las nuevas placas estarán integradas por una letra, dos números, un guión y tres letras, e iniciarán con la serie A01-AAA.

Actualmente, las placas están conformadas por tres números, un guión y tres letras y finalizarán con la combinación 999-ZZZ.

El documento precisa que "las placas de matrícula y calcomanías de identificación vehicular del Distrito Federal con la nueva nomenclatura comenzarán a otorgarse una vez que se agote la serie actual".

Rufino León, secretario de Movilidad, dijo que esta nueva combinación de letras y números no implica un reemplazamiento, por lo que no es

necesario que los automovilistas acudan a las oficinas a hacer cambios.

"No implica mayores gastos para los contribuyentes, no va a haber más que el ajuste anual derivado de los ajustes fiscales que se hacen. No hay obligación de (realizar) canje de placas, eso hay que dejarlo muy puntualizado, el tema es que a partir de ahora termina una numeración y los propietarios de vehículos que den de alta (un automotor), por cualquier razón, adquirirán las nuevas placas, reitero, no implican mayores costos para los ciudadanos", enfatizó León.

Comentó que de la nomenclatura aún vigente se expidieron 10 millones 950 mil 300 juegos de placas, lo que permitió crear diversas combinaciones durante 34 años.

**Plantean regular motos.** Por otra parte, la dependencia informó que desarrolla un programa para tener un mayor control sobre las motocicletas que circulan en la capital el país.

La propuesta es que los concesionarios no entreguen las unidades a los propietarios si éstas no cuentan con las placas correspondientes.

La intención es que las motos se encuentren dentro del padrón vehicular de la Secretaría de Movilidad y, al mismo tiempo, saber quiénes son los propietarios. ●

## EL DATO



### CAMBIAN MATRÍCULAS

Las nuevas matrículas estarán integradas por una letra, dos números, un guión y tres letras, e iniciarán con la serie A01-AAA. Actualmente, las placas están conformadas por tres números, un guión y tres letras. La nueva serie finalizarán con la combinación 999-ZZZ.

# 10 MILL

**950 MIL 300 UNIDADES.** En la serie aún vigente se expidieron estos juegos de placas para crear diversas combinaciones durante 34 años. La nueva serie dará oportunidad de emitir 27 millones 704 mil 259 placas que se entregarán a lo largo de 100 años.

## Detiene la SSPDF a 21 aficionados en el Ángel

**DAVID FUENTES**

—[david.fuentes@eluniversal.com.mx](mailto:david.fuentes@eluniversal.com.mx)

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSP-DF), dio a conocer que después de los festejos en el Ángel de la Independencia por el triunfo del América sobre los Tigres, donde se congregaron alrededor de 18 mil aficionados, arrojaron la detención de 21 personas.

Nueve por alterar el orden público y 12 más por ingerir bebidas alcohólicas en la vía pública. La policía capitalina dijo que no se reportaron incidentes de consideración.

La SSPDF detalló que en los dispositivos preventivos participaron dos mil 156 uniformados de las policías de Proximidad, Metropolitana, Trán-

sito, Auxiliario, Bancaria e Industrial y ERUM, para garantizar la seguridad de los asistentes y evitar la alteración del orden y la comisión de delitos.

En un hecho aislado se registraron daños menores a una tienda de conveniencia, donde un grupo de personas dañó el cristal del comercio, sin registrarse lesionados, ni la detención de los agresores que se mezclaron entre la multitud y no pudieron ser identificados.

En las inmediaciones del Estadio Azteca, al término del partido la policía reportó que se realizaron 157 presentaciones ante el juez cívico y nueve al Ministerio Público por diversas faltas y delitos.

Durante el operativo en las vías de acceso e inmediaciones del Estadio

Azteca se detuvo a 157 personas: 11 por reventa con 28 boletos que fueron asegurados; 69 por propiciar la reventa y 77 por alterar el orden público, quienes fueron presentados ante el Juzgado Cívico itinerante de la delegación Coyoacán 2.

En la acción se detuvo a nueve personas más en inmediaciones del Estadio, cuatro por daños ocasionados a un autobús de aficionados del equipo Tigres y cinco por violar la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, a quienes se le aseguró un garrafón de tres litros y otro de 600 mililitros de gasolina, así como un kilogramo de pirotecnia y fueron presentados al Ministerio Público.

Para contrarrestar la afectación vial en las inmediaciones del Estadio Azteca y avenidas que confluyen al recinto deportivo, la Subsecretaría de Control de Tránsito destinó 300 elementos que realizaron intenso trabajo de vialidad. ●

**DESCARTAN HOMICIDIO POR ACTIVISMO**

## PGJDF revisa cámaras

La Procuraduría capitalina descartó que el asesinato de la estudiante del Instituto Politécnico Nacional, Edith Gutiérrez Pé-

rez, de 22 años, tenga relación con su activismo o con su participación en marchas.

Explicaron que se estudian

los videos de vigilancia de la colonia Xicotécatl, donde fue hallada muerta el jueves de la semana pasada, muy cerca de su casa, para tratar de identificar a la persona o personas responsables del crimen. La PGJDF no descartó que el homicidio pudo

haber ocurrido de manera incidental, debido a la cercanía entre el cuerpo de la joven y la casa de ésta.

Edith Gutiérrez Pérez fue encontrada atada de pies y manos y presentaba signos de asfixia.

-FILIBERTO CRUZ MONROY



**Avala Presidencia a Hiram Almeida como titular de la SSP-DF**

# Pasa de Contralor a Jefe de la Policía

**Llega tras renuncia de Jesús Rodríguez ante acusaciones de abusos policiales**

MAYOLO LÓPEZ Y JUAN CORONA

El Presidente Enrique Peña Nieto aceptó ayer la propuesta que sometió a su consideración el Jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, para avalar el nombramiento de Hiram Almeida Estrada como Secretario de Seguridad Pública local.

Por medio de un comunicado, la Presidencia explicó que la propuesta de Almeida Estrada, en los términos del Artículo 34 del Estatuto de Gobierno del DF, cumple con los requisitos legales, y amén de que al Ejecutivo federal le corresponde el mando de la fuerza pública en la capital del País.

Almeida Estrada en licenciado en derecho por la UNAM, tiene 48 años de edad y desde el 5 de diciembre del 2013 a la fecha se había desempeñado como Contralor General del Gobierno del DF.

El funcionario propuesto sustituye en el cargo a Jesús Rodríguez Almeida, quien pre-

sentó sus renuncia envuelto en una polémica tras la actuación del cuerpo de granaderos en las marchas de protesta que por la desaparición de normalistas de Ayotzinapa se efectuaron en la Ciudad de México.

Como Contralor, Almeida Estrada llevó la investigación por el caso de la Línea 12 del Metro, y el pasado 25 de noviembre anunció que 48 servidores públicos fueron sancionados por fallas en la construcción.

El funcionario es uno de los colaboradores más cercanos al

Jefe de Gobierno, pues trabajaron en la Procuraduría de Justicia local durante la gestión de Marcelo Ebrard en el GDF.

En la PGJDF se desempeñó como Fiscal en las delegaciones Tlalpan, Coyoacán y Miguel Hidalgo, y fue Subprocurador de Averiguaciones Previas Desconcentradas.

El nuevo titular de la Policía tomará las riendas de una Secretaría con varios pendientes.

El tema de las marchas se ha convertido en un problema serio para la SSP. Tras las movilizaciones del 20 de noviembre y el 1 de diciembre surgieron acusaciones de organizaciones civiles y de derechos humanos

sobre abusos policiales y detenciones arbitrarias.

Otro de pendiente que se tiene en la SSP es el combate a la corrupción y las faltas administrativas del personal operati-

vo, pues según cifras de la corporación el año pasado fueron sancionados mil elementos, y hasta el 8 de diciembre pasado suman 900.

En cuanto al equipamiento está pendiente la entrega de cinco helicópteros para el Agrupamiento Cóndores y la renovación de los dispositivos electrónicos para aplicar infracciones digitales.

## Conózcalo

**Nombre:** Hiram Almeida Estrada**Edad:** 48 años**Profesión:** Abogado por la UNAM**Cargos públicos:** Contralor General del DF.

Subprocurador de Averiguaciones Previas Desconcentradas.

Fiscal de la PGJDF en las delegaciones Tlalpan, Coyoacán y Miguel Hidalgo.

# Repararán para marzo 200 camiones de RTP

ISRAEL ORTEGA

Unos 3 meses más tomará la reparación de camiones de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) para que se regularice el servicio que prestan.

El Secretario de Movilidad, Rufino H León Tovar, explicó

ayer que la irregularidad en el servicio se debe a que unas 200 unidades se encuentran paradas en los talleres de mantenimiento por falta de refacciones.

Estas deficiencias han ocasionado que los pasajeros que toman los camiones de la RTP en apoyo al cierre parcial de la

Línea 12 viajen en unidades más saturadas que salen con menor frecuencia.

“Están varadas en este momento por componentes menores. ¿Qué quiere decir esto?, (que) nos faltan refacciones que no implican mucho gasto, pero que es difícil vincularlas en el mercado”, expuso León Tovar.

“Estamos trabajando en el asunto, seguramente a mediados después de marzo del próximo año el parque vehicular estará garantizado”.

De las 300 unidades que se anunciaron movilizar a usuarios de la Línea Dorada, confirmó León Tovar, están circulando unas 240 para atender a 160 mil pasajeros diariamente.

De acuerdo con el Secretario del Sindicato de Trabajadores de la RTP, Hugo Manuel Bautista, hay camiones que están parados porque les faltan refacciones que cuestan menos de mil pesos.

**UNOS 160 MIL AUTOS LO NECESITARÍAN**

# Aun gratis, rechazan 30 mil catalizadores

**Extenderán el programa de su instalación durante el próximo año**POR CINTYA CONTRERAS  
cintya.contreras@gmm.com.mx

**S**ólo 30 mil de los 160 mil automóviles con más de 15 años de antigüedad emplacados en el Distrito Federal se han apegado a la sustitución gratuita de convertidores catalíticos que ofrece el gobierno local para que reduzcan la emisión de contaminantes, dio a conocer ayer la Secretaría de Medio Ambiente.

Ante la baja demanda del aditamento, el cual permitiría que los autos accedan al holograma de verificación 1, en lugar del 2, que les restringe la circulación todos los sábados además de un día a la semana, la dependencia local prevé extender su vigencia

a todo el 2015 y no hasta el 31 de diciembre de este año, como estaba previsto.

La secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller, dijo que de los 60 mil convertidores que compraron para apoyar a los automovilistas, aún la mitad está disponible para instalarse de manera gratuita en los 120 talleres mecánicos incorporados al Programa Integral de Reducción de Emisiones Contaminantes (PIREC).

El GDF asignó un presupuesto de cien millones de pesos para la sustitución gratuita de los equipos, los cuales se reparten entre la adquisición de las autopartes y el pago a los talleres

**Empresas verdes**

La Sedema informó que en los últimos siete meses pasó de 37 a 400 el número de empresas que solicitaron una auditoría ambiental de manera voluntaria, con el objetivo de obtener la certificación que por un año les reduce el pago del predial y el ISR.

Al entregar los

reconocimientos por el correcto manejo ambiental de

sus residuos, agua, electricidad, así como la edificación de establecimientos, Müller señaló:

“Cuando entramos a la administración eran 37 las empresas PIREC, mismos que atienden a los interesados con previa cita.

Sobre la reducción de contaminantes como resultado del endurecimiento del programa Hoy

No Circula, Müller dijo que hay reducciones significativas, pero será hasta principios del otro año cuando hagan el balance preliminar y den a conocer cifras al público.

“Vamos muy bien, las reducciones son importantes; se hará un análisis cerrando el año para poderlo presentar en 2015. El Hoy No Circula sabatino ha dado buenos resultados”, aseguró.

que participaban en el programa y en siete meses llegamos a la meta que se anunció hace un par de meses”.

Agregó que además de la au-

ditoria voluntaria, apoyarán a las empresas para que cumplan con la normativa ambiental, permitiendo el trámite de Licencia Ambiental Única por internet.

De esta forma, dijo, el trámite que es obligatorio para todos los giros, en especial para aquellos que manejan solventes y descargan residuos, será mucho más transparente y eficiente, evitando que deban ir los interesados a las oficinas a realizar su trámite. La licencia en línea estará disponible a partir del segundo trimestre de 2015.

**MAYOR CASTIGO**

Si se usan documentos o sellos falsos, y se usurpan funciones o profesión sube el castigo.

# Viven un primer día sin filas en la pista de hielo del Zócalo

## ● Comienzan las actividades y las caídas en la Plaza de la Constitución

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

**S**in kilométricas filas de espera ni grandes tumultos comenzó a funcionar la pista de hielo del Zócalo capitalino. Minutos después de las 10:00 horas ingresaron los primeros patinadores y con ellos, de inmediato las caídas.

Ni siquiera las focas de plástico naranja, destinadas a fungir como apoyo para mantener el equilibrio, ayudaron a evitar que primerizos e inexpertos resbalaran y cayeran al suelo.

Jóvenes, niños, uno que otro adulto y hasta visitantes extranjeros aprovecharon para disfrutar del primer día de funcionamiento de la pista y los dos toboganes de hielo, instalados en la Plaza de la Constitución.

## CRÓNICA

Una de las primeras en mostrar sus mejores piruetas fue María, quien llegó desde las 09:00 horas acompañada por su hermana, a una de las tres taquillas instaladas afuera de la estación del Metro Zócalo (Línea 2), para obtener su boleto de acceso gratuito.

Madrugar, como dice el dicho, le ayudó no sólo a "romper el hielo", sino también a ingresar en dos ocasiones seguidas a la pista principal, la cual está acompañada de dos más, exclusiva para adultos mayores y niños.

Poco antes de ponerse los patines, María consideró como buena acción este tipo de actividades: "Son un complemento a lo que es la navidad, me parece muy bien, la gente que no tiene la posibilidad puede venir a la pista de hielo a divertirse un rato".

Con unos décadas más sobre los hombros pero sin temor a caerse, también llegó Alfredo Rojas, quien más ansioso e ilusionado que su pequeña hija afirmó que en eso de la patinada sabía "poquito, pero sí".

Mientras esperaba en la fila de acceso, ya con patines listos, recordó que aprendió a deslizarse sobre el hielo a los 40 años, tres años después no dudó en repetir la experiencia. "Está bien que hagan esto para la gente que no puede

salir, se venga a divertir y a hacer actividades", expresó.

David Cruz no corrió con la misma suerte. Su viaje desde Ixtapaluca terminó con un buen berrinche y las lágrimas de sus dos pequeños hijos, quienes por segunda ocasión se quedaron con las ganas de rasgar el hielo. "Ni sé patinar", reconoció mientras abrochaba sus patines.

Aunque esta vez llegó desde temprano, fue una de los 50 monitores del Instituto de la Juventud del Distrito Federal (InjuveDF), quien echó abajo el sueño, pues sólo se permite acceso a niños mayores de cuatro años y entonces, lo único que rasgó el hielo fue el llanto de sus dos pequeños.

**Se moderniza la pista.** Mientras se escuchan algunos gritos desde los toboganes de hielo, con alturas de 10 y

seis metros, en los accesos a la pista se revisan a través de un código de barras los boletos que en esta ocasión sustituyeron a las pulseras de acceso.

Leonardo Monterrubio, uno de los coordinadores de la pista de hielo, comentó que en esta ocasión y para evitar la venta irregular de brazaletes para ingresar, se decidió modernizar los accesos a la pista, con tres lectores individuales de códigos de barra.

Conforme avanzan las horas y pese al frío de la noche, son más las personas que deciden ingresar al hielo.

Quienes tienen experiencia saben que las mejores horas para disfrutar de los atractivos decembrinos que instaló el Gobierno del Distrito Federal (GDF) son las primeras de la mañana.

Los visitantes están dispuestos a caer al hielo, pese a la compañía y ayuda de las felices y focas naranjas. ●

## Jornada glacial en la capital

● **La pista de hielo** estará abierta de las 10:00 a las 20:00 horas y su acceso será totalmente gratuito

● **Es considerada** como una de las cinco más grandes del mundo

● **Se proyectará** un show de luz y sonido desde un árbol de navidad, colocado también en el Zócalo

● **Hay monitores** del Instituto de la Juventud del Distrito Federal que vi-

gilan acceso y la pista

● **El Zócalo** se divide en tres pistas de hielo, una de ellas exclusiva para niños, además de dos toboganes también uno especial para menores de edad y otro para adultos

● **Se prevé** una asistencia de más de dos millones de personas en total