

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Pone Mancera en operación 2 nuevos puentes en Circuito

■ Facilitarán el desplazamiento de 70 mil conductores diarios y de vecinos, señala

■ **GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ**

Con un costo cercano a 634 millones de pesos, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, puso ayer en operación los puentes vehiculares de la avenida Té (Eje 4 Sur) y Canal de Tezontle, así como la adecuación vial en la calle Oriente 106, como parte del programa de mejoramiento y rehabilitación del Circuito Interior, que empezó en marzo pasado.

Estas obras "beneficiarán no solamente a los 70 mil conductores que circulan por el Circuito Interior, sino también a los vecinos (de la delegación Iztacalco), ya que se hizo una ampliación en una zona de estacionamiento y verán una significativa disminución en la incidencia delictiva, dado que se ha hecho un gran esfuerzo de iluminación y de recuperación de áreas verdes", expuso el mandatario.

Luego de realizar un recorrido por las obras a bordo de un Turibús, acompañado por los secretarios de Finanzas,

Édgar Amador; de Obras y Servicios, Alfredo Hernández; de Medio Ambiente, Tania Müller, y de Movilidad, Rufino H. León, el jefe del Ejecutivo local remarcó: "Es el compromiso cumplido de una de las partes que nos hemos trazado de ampliación y mejoramiento de los 42 kilómetros del Circuito Interior".

Puntualizó que el Gobierno del Distrito Federal puede hacer estas obras porque la ciudad de México cuenta con finanzas sanas, en relación con el producto interno bruto contra deuda contraída.

Con la construcción de estos dos puentes y la adecuación vial en Oriente 106, el tránsito sobre Circuito Interior será continuo desde Barranca del Muerto hasta Juanacatlán. Y una vez que se concluyan las obras, será continuo a lo largo de 34 kilómetros, desde Mixcoac hasta Juanacatlán.

Admitió que hoy día el circuito no funciona como tal, ya que a lo largo de su trayecto existen semáforos y puntos donde se forman "cuellos de botella", que no

■ Se pueden hacer estas obras porque se tienen finanzas sanas, afirma el mandatario

permiten que haya una circulación fluida.

Mancera Espinosa agregó que las próximas obras en el Circuito Interior serán: la construcción de un doble túnel en Río Mixcoac e Insurgentes, el puente Molinos y la adecuación de un deprimido (paso a desnivel) en el cruce con la calzada de Tlalpan.

**"HOY ESA VIALIDAD
NO FUNCIONA COMO
DEBIERA, YA QUE SE
FORMAN CUELLOS DE
BOTELLA"**

"Vamos a trabajar de manera sistemática en lo que será el deprimido de Mixcoac, para que pueda haber flujo permanente de todo el tránsito que viene de la avenida Revolución. Explicó que en la actualidad toda la circulación se estanca, deja de tener movilidad hasta Insurgentes. Además, se

trabaja para que no haya ningún semáforo en Revolución en su cruce con Molinos, y lo mismo en una gaza de incorporación a Tlalpan y Circuito Interior".

Recordó que además se trabaja, en coordinación con las 16 delegaciones, en el mejoramiento de la iluminación de toda la ciudad, y que ya se cuenta con varios proyectos ejecutivos concluidos de obras que se realizarán con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

El mandatario local puso como ejemplo las ampliaciones del segundo piso del Periférico hasta la salida a la carretera a Cuernavaca, y las de las líneas A del Metro, que ahora va de Pantitlán a La Paz, hasta Chalco, y la 4, de Martín Carrera a Ecatepec, en el estado de México; así como la 9, de Tacubaya a Observatorio, y la 12 de Mixcoac a Observatorio.

En el primer caso, señaló, "se logró que la bajada será pasando la caseta de cobro y la subida será antes de ésta, y estimamos que esta obra pueda demorar siete meses".

Inaugura Mancera puentes vehiculares de Circuito

- La obra, en avenida Té y canal de Tezontle, aumenta a 65 kph velocidad de autos
- A finales de diciembre inicia la construcción de un doble túnel en Mixcoac

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, encabezó ayer la inauguración de la puesta en marcha de los puentes vehiculares de Circuito Interior (Avenida Té y Canal de Tezontle) a través de los cuales más de 70 mil vehículos que circulan por la zona se verán beneficiados ya que se terminarán los embotellamientos vehiculares.

En su segundo acto público, en la delegación Iztacalco, el mandatario local resaltó la culminación de esta obra realizada en ocho meses y cuya inversión fue estimada en 634 millones de pesos.

“Dijo que forma parte de tres de las seis obras que se llevarán a cabo dentro del Programa de Mejoramiento y Rehabilitación del Circuito Interior, contempladas hasta 2025.

Comentó que con estos puentes se reducirá el tiempo de recorrido que antes era de 35 kilómetros por hora y ahora será de 65 kilómetros.

Después de realizar un recorrido en el Turibús por los puentes vehiculares de Circuito Interior y acompañado de secretarios y de diputados locales, comentó que con estas primeras obras se permitirá que el tránsito sobre Circuito Interior sea continuo desde Barranca del Muerto hasta Juanacatlán.

“(Este es un) compromiso cumplido de una de las partes que hemos ya trazado como eje de ampliación y mejoramiento de Circuito Interior. Se trata de rehabilitar y mejorar 42 kilómetros, donde no se había logrado concretar un circuito porque nos encontrábamos con semáforos y cuellos de botella, lo que no permitió que haya circulación fluida”, agregó Mancera.

El secretario de Obras y Servicios del DF, Alfredo Hernández, detalló que para la construcción de los puentes en Circuito Interior fueron utilizados elementos prefabricados (pilotes y traveses metálicas) que permitieron ahorrar hasta en cinco meses el tiempo total de la obra.

El jefe de Gobierno resaltó que en esta zona también se mejoró la luminaria, toda vez que fueron colocadas 154 lámparas, además de que para garantizar el paso seguro de peatones se construyeron guarniciones, banquetas y rampas para personas con discapacidad.

Aprovechó para reafirmar el compromiso de llevar a cabo más obras en beneficio de los capitalinos.

En ese sentido, recordó que a finales

del próximo mes arrancará la construcción de un deprimido en Mixcoac, el cual llevará un año y meses en su construcción.

Alfredo Hernández dio a conocer que para esta edificación se invertirán mil 500 millones de pesos para llevarlo a cabo.

No obstante, Mancera aseguró que también se harán obras hacia la zona Oriente y Norte de la capital, sin dejar de lado las ampliaciones del Metro.

De manera enérgica, reiteró que el trabajo de las extensiones de este sistema de transporte colectivo se realiza con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), así como con el Gobierno del Estado de México y aclaró que “el Metro es el Metro de la ciudad de México”, que va a llegar a todos

Próximos trabajos

- **Doble desnivel Río Mixcoac-Insurgentes.** Se construirá un doble túnel de mil 500 metros de longitud para recuperar el espacio público con la construcción de un parque lineal con un andador peatonal, espejos de agua, fuentes, áreas de estar y vegetación. Se rehabilitará la glorieta de Mixcoac e Insurgentes.
- **Puente Molinos.** Se construirá una gaza de 380 metros de longitud

con dos carriles para descender en la avenida Revolución, dirección sur, evitando la intersección en su cruce con la calle Molinos.

- **Calzada de Tlalpan.** Se realizará una adecuación geométrica de 280 metros de largo en el deprimido al cruce con Calzada de Tlalpan para ampliar los carriles del Circuito Interior y mejorar la interconexión entre ambas vialidades.

1,500

MILLONES DE PESOS. Será el costo del deprimido en Mixcoac, cuya construcción iniciará el próximo mes y tardará más de un año en concluir

“Se trata de mejorar 42 kilómetros, donde no se había concretado un circuito porque aún hay semáforos y cuellos de botella”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
Jefe de Gobierno capitalino

Fecha 20-NOV-2014

Página

2

Sección

metropoli

con las cuatro ampliaciones: la extensión de la Línea A-de La Paz a Chalco; la Línea 9, de Tacubaya a Observatorio; la Línea 4 de Martín Carrera a Ecatepec y la 12 de Mixcoac llegará hasta Observatorio. ●

■ Integrantes suscriben resolutivo de 10 puntos; apoyan reformas**Aprueba el Consejo Económico y Social del DF impulsar la recuperación de los salarios****■ LAURA GÓMEZ FLORES**

El Consejo Económico y Social de la ciudad de México, formado por funcionarios de la administración capitalina, empresarios, académicos y líderes sindicales, aprobó un resolutivo de 10 puntos para impulsar la recuperación de los salarios mínimos, que incluyen fomentar la competitividad social y económica y el empleo decente con perspectiva de género y de derechos humanos.

En su tercera sesión de trabajo convinieron apoyar las reformas para desvincular el salario mínimo como unidad de cuenta y los incrementos de éste no tengan repercusiones indeseadas en otros ámbitos.

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) se comprometió, además, a revisar su política laboral para que trabajadores eventuales y por honorarios cuenten con mayor estabilidad laboral y perciban

al menos el ingreso equivalente a la línea de bienestar mínimo, estimada por el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval) en 82.86 pesos.

Los 62 representantes del CES, que encabeza Enrique Provencio como presidente ejecutivo honorífico, respaldaron la iniciativa de la administración capitalina de establecer acuerdos sólo con empresas que opten por el pago de un salario equivalente a la línea de bienestar mínimo y las microempresas que participen, gocen de un estímulo del ciento por ciento en el pago del impuesto sobre nómina el primer año.

Asimismo, establecer en la propuesta presupuestal del GDF recursos para la inspección y vigilancia de los centros de trabajo, una mejora regulatoria institucional para que las unidades económicas que se creen en 2015 pue-

dan mejorar su productividad, y exista un grupo de trabajo que dé seguimiento a las medidas relacionadas con el salario mínimo y la política laboral.

De esta manera, dijeron, se contará con un sistema de alerta temprana sobre posibles repercusiones que requieran medidas de atención preventivas o correctivas en materia de precios e inflación, a fin de atender a tiempo posibles efectos inesperados o inciertos de las medidas de mejora salarial, que será verificada de acuerdo con un índice de trabajo y salario que elaborarán junto con instituciones educativas.

La activación o fortalecimiento de estrategias que reduzcan el empleo informal, donde se encuentran 2 millones de personas, la mitad de la población económicamente activa, según la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo, forman parte del resolutivo aprobado por los miembros del consejo en el Palacio de Minería.

Se blindo el GDF ante incertidumbre por la caída en el precio del petróleo

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El presupuesto del Distrito Federal en 2015 será "muy conservador y cuidadoso

para no enfrentarnos a un escenario de recortes o de modificación de tributos", y el gasto se enfocará a lo social y al desarrollo económico, señaló el secretario de Finanzas, Édgar Amador Zamora.

De esta manera, explicó en la tercera sesión del Consejo Económico y Social de la ciudad de México, ni las áreas sustanciales del gobierno ni los contribuyentes "cargarán con el peso de la incertidumbre de seguir la caída del precio del barril de petróleo y de los ingresos participables que nos tocan".

La negociación presupuestal con la Federación fue "bastante satisfactoria,

aunque nunca nos darán lo suficiente", pero con los fondos de Capitalidad, Metropolitano y de Aportación a la Infraestructura Social se cuenta con 3 mil 500, mil 800 y 790 millones de pesos; y 5 mil millones de deuda para seguridad, justicia, obras de infraestructura hidráulica y movilidad, precisó

Por instrucción del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, habrá un presupuesto importante para infraestructura vial, como Circuito Interior y las líneas 6 y 7 del Metrobús; mientras en Metro se utilizará el fideicomiso del incremento a la tarifa y créditos, detalló.

Fecha 20-NOV-2014

Página

9

Sección

Política

Rosario Robles Hacen más eficiente el programa Progresas

Lorena López/México

La secretaria de Desarrollo Social, Rosario Robles, destacó que, a pesar de la

creciente inversión en el programa Oportunidades y su aumento de cobertura, "las cifras relativas a la pobreza son similares a las observadas en 1992", y por ello se realizó la reingeniería y se convirtió en Prospera, que otorga incentivos a la productividad, de manera que se traduzcan en movilidad social.

Detalló que el apoyo del Banco Mundial al programa Prospera tiene dos vertientes: el fortalecimiento a la operación y estrategias de monitoreo y evaluación, mientras el segundo componente consiste en la creación del Sistema de Información Social Integral y una estrategia de atención regional

para el desarrollo social que estará a cargo de la dependencia que encabeza.

Robles reiteró que la nueva política social del gobierno impulsa esquemas de coordinación entre instituciones y órdenes de gobierno para eficientar el gasto destinado a abatir carencias y acercar derechos.

Explicó que se trata de incorporar la participación social para impulsar el desarrollo local en "una cuestión de dignidad y de construcción de ciudadanía", porque Prospera transforma de fondo la política social para construir un auténtico sistema de protección social.

La funcionaria dijo que la instrucción presidencial es evaluar rigurosamente Prospera para identificar el impacto en la población beneficiaria y mejorarlo de manera continua.

Para ello, dijo, se integrará también a expertos en pobreza urbana que elaborarán recomendaciones, las cuales son pertinentes, porque en México casi 70 por ciento de la población en pobreza se concentra en las ciudades. M

ESTARÍAN LISTAS DENTRO DE TRES SEMANAS

Aplazan reglas a apps de taxis

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gimm.com.mx

La Secretaría de Movilidad (Semovi) presentará en la primera quincena de diciembre la normatividad con la que serán regulados los servicios de transporte individual que se ofrecen a través de aplicaciones para dispositivos móviles.

Rufino H. León Tovar, titular de la dependencia, indicó que aún tiene pendiente reuniones con representantes de tres empresas de este ramo, por lo que la emisión de la regulación deberá esperar tres semanas más.

“Hay un interés de las empresas por seguir operando en la ciudad. Como se sabe, el tema es que al final del día lo que cubren estas empresas es un servicio que no dan los taxistas al día de hoy”, dijo.

No obstante, reiteró que estos servicios deberán ser regulados bajo un esquema que no afecte sus intereses, pero que tampoco vulnere los derechos del sector del taxi que cumple con las obligaciones que establece la Ley de Movilidad.

“Estamos trabajando para que en un esquema de regulación no se afecten los servicios existentes y, desde luego, no se caiga en un

esquema de inequidad con vehículos y taxistas que pagan derechos e impuestos y que están sometidos a un régimen de lega-

lidad”, sostuvo.

Representantes de taxistas han denunciado que estos vehículos fomentan una competencia desleal, ya que no cumplen con la cromática oficial ni cuentan con las licencias para transportar pasajeros.

3
EMPRESAS
no se han
contactado para
definir la norma

PROYECTO EJECUTIVO ESTÁ TERMINADO

Extensión de L12, en 2015

Se construirán dos estaciones para conectar la terminal Mixcoac con Observatorio de la L1

POR FRANCISCO PAZOS*francisco.pazos@gimm.com.mx*

Las obras de ampliación para conectar la terminal Mixcoac de la Línea 12 del Metro con la terminal Observatorio de la Línea 1 darán inicio a principio del próximo año.

Alfredo Hernández, secretario de Obras y Servicios del Distrito Federal (Sobse), indicó que el proyecto ejecutivo correspondiente está terminado, lo que abre la posibilidad para que dé inicio el proceso de construcción.

“El proyecto ejecutivo efectivamente está ter-

minado y estimo que pudiera iniciar a principios del próximo año la ampliación de la Línea 12, en el tema solamente de lo que tiene que ver con la obra civil”, dijo el funcionario.

La ampliación de la Línea 12 hacia Observatorio, al poniente de la Ciudad de México, requerirá la construcción de 3.6 kilómetros de vías a lo largo de las cuales se ubicarán dos estaciones: Alta Tensión y Valentín Campa.

Éstas beneficiarán a aproximadamente 22 mil usuarios diarios.

Para su ejecución, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) reasignó

dos mil millones de pesos procedentes de fondos federales para las obras de ampliación de la Línea Dorada y las correspondientes a la conexión con la Línea 1.

La STC estableció candados al Gobierno del Distrito Federal para que los recursos destinados a la ampliación no se destinen a otros proyectos, además de que requerirá que la Sobse entregue reportes mensuales sobre los recursos ejercidos.

Las obras para llevar la Línea 12 hasta Observatorio están ligadas a la compra de 12 trenes que circularán en esa ruta y a la renovación integral de la Línea 1 que se requiere ante la llegada del servicio interurbano del tren México-Toluca.

A partir de 2015, los gobiernos federal y local pondrán en marcha proyectos para ampliar otras tres líneas hacia Observatorio y los municipios mexicanos de Chalco y Ecatepec.

Para el próximo año, la red del Sistema de Transporte Colectivo crecerá en la Línea 9 de la actual terminal Pantitlán hacia Observatorio; en la Línea A, de la terminal La Paz hacia Chalco y en la Línea 4 de Mar-

tín Carrera hacia el municipio de Ecatepec y la zona de Tepexpan.

Plan de reparación, casi listo

La Sobse presentará a más tardar en dos semanas el proyecto integral

para la reparación del tramo elevado de la Línea 12 del Metro, que permanece cerrado desde el 11 de marzo pasado.

El titular de esa dependencia indicó que sólo falta que las empresas que fueron contratadas definan los materiales necesarios y entreguen el programa de trabajo para resolver el desgaste ondulatorio severo que se ocasionó por una mala interacción entre el sistema de vías y la flotilla de trenes.

“Estimo que pudiera iniciar a principios del próximo año la ampliación de la L12, en el tema solamente de lo que tiene que ver con la obra civil.”

**ALFREDO
HERNÁNDEZ
SECRETARIO DE OBRAS**

COLAPSARÁN ZONA CENTRO

Manifestaciones, de alto riesgo: SSPDF

La Asamblea Universitaria decidió de último momento no bloquear el AICM

DE LA REDACCIÓN
comunidad@ginm.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) ponderará la intervención o no de la policía ante posibles actos violentos durante las tres marchas que ahorrarán el tránsito vehicular vespertino en las principales vialidades del Centro Histórico, pues tendrán como fin llegar a la plancha del Zócalo.

“Vamos, en todo momento, a ponderar y a evaluar la situación que se esté generando. Lo mejor, en ocasiones, es no tener confrontación con quienes se estén manifestando. En el caso de que haya pintas, pues estaremos ponderando la intervención o no de la policía. Siempre es mejor evaluar los momentos. Lo importante es valorar los bienes jurídicos, la vida, tanto de manifestantes como de transeúntes”, dijo Jesús Rodríguez Almeida, secretario de Seguridad Pública del Distrito Federal, en entrevista con Pascal Beltrán del Río para el programa *Titulares de la Noche*, de *Excelsior Televisión*.

Son tres las movilizaciones

vespertinas que se tiene previsto que salgan en caravana a partir de las 17:00 horas hacia el Zócalo en protesta por la desaparición de los 43 estudiantes de la Normal Rural de Ayotzinapa, Guerrero.

La primera saldrá a las 17:00 horas del Ángel de la Independencia y avanzará por Paseo de la Reforma hasta la Plaza de la Constitución. A las 18:00 horas el segundo contingente partirá de la Plaza de las Tres Culturas, en Tlatelolco. A esa misma hora la tercera caravana se moviliza del Monumento a la Revolución. Ambas manifestaciones buscarán también llegar al Zócalo.

Se prevén afectaciones en Reforma, avenida Juárez, Eje Central y el primer cuadro del Centro Histórico.

Rodríguez Almeida dijo que desde las 16:00 horas se estarán haciendo cargo del flujo vehicular y peatonal con personal de Tránsito desde todos los puntos de donde arrancan las protestas.

Agregó que la policía preventiva buscará no estar en la marcha y se realizará un monitoreo constante del desarrollo de las protestas que se dirigen hacia el Zócalo.

El funcionario destacó que trabajarán con la Comisión de Derechos Humanos del DF. Informó que hubo un acuerdo con la Secretaría de Gobierno capitalino y autoridades federales para tapiar establecimientos, so-

bre todo en avenida Juárez, donde está Bellas Artes y hay otros puntos importantes.

A la pregunta sobre cuánto tiempo podría durar el posible bloqueo al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que se prevé inicie a las 9:00

horas, el jefe de la policía dijo no tener un horario estimado para que se libere la vialidad en esta zona, pero pidió a la ciudadanía tomar sus precauciones y llegar cuatro horas antes a las instalaciones de la terminal aérea para no verse afectados en sus viajes.

Sin embargo, a las 11 de la noche, integrantes de la Asamblea Universitaria, convocantes del bloqueo al aeropuerto, se desistieron de esta acción, aunque sí se movilizarán con las carava-

nas hacia el Zócalo.

Luego de una sesión extraordinaria de la Asamblea Interuniversitaria que se llevó a cabo ayer en la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales, los estudiantes de educación superior dieron a conocer que, por mayoría de votos de las asambleas locales, “decidimos no realizar el cerco ni ninguna movilización al aeropuerto de la Ciudad de México”.

-CON INFORMACIÓN DE FILIBERTO CRUZ Y LILIAN HERNÁNDEZ

SSPDF
La dependencia trabajará con la CDHDF para que se realicen en orden las tres movilizaciones previstas.

15

Corredor con vallas

Las concentraciones comenzarán desde las 9:00 horas, en el Monumento a la Revolución.

Ruta de la marcha

Map labels: Cuauhtémoc, Tlatelolco, Monumento a la Revolución, Ángel de la Independencia, Av. Chapultepec, Eje 1 Norte, Paseo de la Reforma, Av. Juárez, Zócalo, Dr. Río de la Loza, CENTRO, Av. Insurgentes, Av. Ricardo Flores Magón, Circuito Interior, Marina Nacional, Bucareli, 5 de mayo.

Gráfico: Daniel Rey

Vuelos en riesgo

Autoridades de la SSPDF sugieren a usuarios del AICM arribar con cuatro horas de anticipación.

Principales avenidas del acceso al Aeropuerto

Retenes y posibles estaciones del metro cerradas

Map labels: Venustiano Carranza, Oceanía, Terminal Aérea, Hangares, Gómez Farías, Zaragoza, Av. AZ, Eje Nte., Boulevard Puerto Aéreo, Viaducto, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Circuito.

Gráfico: David Peón

Pedirán a GDF informe sobre operativo en CU

POR LETICIA ROBLES DE LA ROSA
leticia.robles@glmm.com.mx

El grupo parlamentario del PRI en el Senado hizo público una propuesta para que el pleno del Senado exija a la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal, que por disposición constitucional está sujeta al Poder Federal, le entregue un informe detallado de lo ocurrido el sábado pasado en Ciudad Universitaria, cuando un agente disparó su arma e hirió a un

joven, lo cual generó la indignación del rector José Narro.

De igual forma, los priistas piden a las autoridades ministeriales capitalinas que intensifiquen los cursos de preparación en materia de derechos humanos, que se imparten a sus policías para evitar este tipo de episodios.

En la exposición de motivos, la propuesta de los senadores del PRI recuerda que de acuerdo con diversos reportes, los hechos indican que tres

presuntos elementos de la Policía del Distrito Federal ingresaron a las instalaciones de la Universidad Nacional Autónoma de México para realizar una inspección ocular por el robo de un celular, tomaron fotografías del Auditorio de la Facultad de Filosofía y Letras y tuvieron una discusión con varios alumnos, lo que terminó en disparos que

hirieron a uno de los estudiantes.

Estos hechos, agregan, dejan ver que "no se cumplió con lo establecido en el artículo 16 de la Ley de Seguridad Pública del Distrito Federal, que señala que los derechos humanos y a la legalidad, son princi-

pios normativos que los Cuerpos de Seguridad Pública deben observar invariablemente en su actuación. Además, la intromisión de personal de la Procuraduría General de Justicia del D.F. no mantuvo el orden público ni protegió la integridad física de las personas", por lo que exigen pormenores del operativo.

SALDO

Un policía y un estudiante resultaron heridos el sábado pasado tras la incursión de un vehículo oficial a CU.

Al Metrobús, 800 mdp del Fondo de Capitalidad

La Línea 6 del Metrobús (en construcción) así como una nueva ruta de este sistema de transporte recibirán al menos 800 millones de pesos provenientes del Fondo de Capitalidad, cuyo monto asciende a tres mil 500 millones de pesos otorgados por la Federación a la Ciudad de México para compensar el gasto que le genera ser la capital del país.

El secretario de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal (GDF), Edgar Abraham Amador Zamora, aseguró que

500

millones de pesos más que en 2014 recibirá el DF por Fondo de Capitalidad

“solamente del Fondo de Capitalidad van a ser como 800 millones de pesos” los que se destinen a dichos proyectos, pero se contarán con más recursos provenientes de deuda, por lo que el Metrobús recibiría “más de mil millones de pesos”.

Sobre la nueva ruta de Metrobús a la que se refirió, que sería la séptima de este sistema de transporte, comentó que se está diseñando el trazo, pero que la Secretaría de Finanzas debe asignar los recursos al proyecto para 2015.

DEFINEN RUBROS

Tras participar en la tercera sesión del Consejo Económico y Social del DF, Amador Zamora explicó que los tres mil 500 millones de pesos que fueron asignados por concepto de capitalidad serán invertidos en cuatro rubros principales: movilidad, espacio público, justicia y seguridad.

Entre los proyectos de inversión están la Línea 6 del Metrobús y otra nueva ruta; la renovación de parte de la flota de camiones de basura del GDF; trabajos en el Bosque de Chapultepec; parques de bolsillo; el nuevo sistema de justicia penal y la infraestructura en seguridad.  ISRAEL ZAMARRÓN

Promueven bajar uso de autos

Vialidad del DF colapsará en ocho años: especialistas

Ilcjh Valdez/México

Especialistas en transporte y movilidad pidieron al Gobierno del Distrito Federal aplicar medidas para desincentivar el uso del automóvil, pues de lo contrario en los próximos ocho años podría darse un colapso vial.

Alejandro Villegas, especialista en movilidad sustentable, presentó el documento *Hacia el colapso vial en la zona metropolitana*, el cual indica que solo en el DF hay actualmente 5 millones de autos; en los próximos ocho años habrá 7.5 y para 2030 llegarán a 9.5 millones.

Con ese número de vehículos particulares la infraestructura

vial de la ciudad no resistirá, por lo que la velocidad, que actualmente es de 12 kilómetros por hora, difícilmente llegará a cinco.

Además, el especialista que asistió por parte de la asociación civil El Poder del Consumidor, señaló que las horas de viaje en el Distrito Federal que una persona invertirá se incrementarán de dos horas hasta cinco.

De acuerdo con el documento, una de las opciones para desincentivar el uso del auto es disminuir el gasto público en cuanto a construcción de vialidades, pues de 2002 a 2012 esta infraestructura creció de manera

exponencial con una inversión cercana a los 8 mil millones de pesos con los segundos pisos.

Estadísticas del Instituto Mexicano para la Competitividad indican que las deficiencias en la movilidad metropolitana provocan una pérdida de 3.3 millones de horas-hombre al día, lo que equivale a un valor de tiempo de 33 mil millones de pesos perdidos por los congestionamientos.

Verónica Garibay, otra de las especialistas en movilidad, indicó que al año mueren aproximadamente 14 mil personas por enfermedades generadas por la contaminación. **M**

CONSTRUCTORES DAÑAN INMUEBLES Y ÁRBOLES

Urgen a coordinar la defensa patrimonial

Pide la PAOT que delegaciones, institutos y gobierno federal preserven bienes

POR CINTYA CONTRERAS
cintya.contreras@gimn.com.mx

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) consideró urgente establecer mecanismos de coordinación entre delegaciones, gobierno local e instituciones como el INBA y el INAH para consolidar la protec-

ción al patrimonio artístico, histórico y ambiental en la ciudad, ya que la falta de información provoca que constructores derriben inmuebles o talen árboles catalogados y protegidos.

“El tema es complejo; hay legislación de distintos ámbitos, pero no hay coordinación adecuada entre autoridades”, indicó Miguel Ángel Cancino, titular de la dependencia.

Dijo que pese a existir la Ley de Salvaguarda del Patrimonio Urbanístico Arquitectónico para el DF, falta un reglamento que indique la forma en que se debe proteger y la actuación de la autoridad al respecto, sin importar si es obra pública o privada.

“Hay casos donde no se le da importancia al patrimonio, sobre todo artístico y natural.” Citó las

obras de Mazaryk, del parque La Bombilla, o en la Roma, la Condesa, Nueva Santa María; en barrios y pueblos hay ejemplos de esta situación.

Esa ley protege también a fresnos, ahuejotes, sauces, cedros y los ahuehuetes, pero la falta de reglamento entorpece su buen manejo. En cuanto al patrimonio histórico, dijo que existe mayor claridad sobre lo que se puede o no hacer en torno a éste, aunque no se salva de los daños.

En 2009, la PAOT emitió dos recomendaciones por la demolición de inmuebles protegidos en materia cultural y artística en la colonia Extremadura Insurgentes; en la colonia Benito Juárez, la llamada Casa del Parque Hundido. Y se le suman casos de La Octava delegación de policía, de-

rribado para ampliar una plaza.

Al inaugurar el foro Hablemos del Patrimonio, el titular de la Seduvi, Felipe de Jesús Gutiérrez, comentó que “existen al menos 13 mil inmuebles catalogados en la ciudad los cuales se deben preservar y aprovechar de manera respetuosa para que sean espacios vivos y a la vez permitan el desarrollo de la ciudad”.

Cancino reconoció que la ciudadanía ha tenido que asumir el papel de defensor del patrimonio, pero la información, recursos y tiempo a veces resultan insuficientes y los constructores dañan sitios de gran valor.

María Bustamante, presidenta de Fomento Universal para la Difusión Arquitectónica de México, advirtió que una casa o un edificio derribado se pierde en la historia de la ciudad.

Protestan en sede nacional de AN contra parquímetros

- Delegación BJ no los atendió, por lo que fueron al partido
- Rechazan el programa y la intervención de granaderos

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Por tercer día consecutivo, personas inconformes con la instalación de más parquímetros en la delegación Benito Juárez realizaron manifestaciones, ahora acudieron hasta la sede nacional del PAN, partido político que gobierna la demarcación, además de exigir una consulta ciudadana para definir la colocación de los aparatos en las colonias.

Desde las 10:00 horas, los inconformes provenientes de las colonias San Pedro de los Pinos, Nápoles y Extremadura Insurgentes, entre otras, hicieron un mitín afuera de la sede delegacional en Benito Juárez, cuyo titular es Jorge Romero, pero no los atendió algún funcionario, por lo que se trasladaron a la sede nacional del blanquiazul. A su paso ocasionaron problemas viales en el Eje 7 Sur hasta

el cruce de avenida Coyoacán.

Ahí obstruyeron un carril y gritaron por varios minutos consignas contra el programa ecoParq, coordinado por la Autoridad del Espacio Público (AEP), y poco después fue recibida una comisión de cinco personas.

"Queremos que quiten los parquímetros, no consideramos que deban cobrar por estar estacionados en la calle", dijo Rosa María Fuerte, habitante de la colonia Nápoles.

Fernando Gutiérrez, de la colonia San Pedro de los Pinos, exigió una consulta ciudadana, pues cuestionó la validez de los sondeos que el jefe delegacional aseguró que se realizaron en cada colonia: "Lo que las autoridades dicen que fue una consulta no es real, fue un sondeo amañado porque reunimos 3 mil 500 firmas de colonos que se oponen y que no supieron del sondeo".

La noche del domingo pasado inició la instalación de parquímetros en

las colonias San José Insurgentes, Ampliación Nápoles, Extremadura Insurgentes e Insurgentes Mixcoac, donde la colocación de máquinas concluyó el lunes.

En Nápoles y Extremadura Insurgentes las obras continuaron ayer, luego de que el día anterior no se llegó a un acuerdo por escrito con autoridades delegacionales y del gobierno

6

colonias más tendrán parquímetros: Nápoles, Ampliación Nápoles, Insurgentes Mixcoac, San José Insurgentes, Extremadura Insurgentes y San Pedro de los Pinos

30%

de los recursos generados por el programa ecoParq son para obras en las colonias donde operan

"Queremos que quiten los parquímetros, no consideramos que deban cobrar por estar estacionados en la calle"

ROSA MARÍA FUERTE

Habitante de la colonia Nápoles

capitalino para suspenderlas; sólo en San Pedro de los Pinos se frenaron por la inconformidad vecinal.

"El martes llegaron (a Extremadura Insurgentes) con un ejército de granaderos a poner los parquímetros y resguardados todo el día por los uniformados, no aceptamos la imposición de parquímetros y la presencia de granaderos para hacer las cosas",



Fecha 20-NOV-2014

Página

1

Sección

México

señaló Silvia Paredes, habitante de Extremadura Insurgentes.

La AEP dio a conocer el lunes pasado que el programa ecoParq tiene

el objetivo de ordenar el estacionamiento en la vía pública, y al mismo tiempo poner orden en el espacio público, mejorar el flujo vehicular, ade-

más de proveer mayor seguridad con la presencia de elementos de la policía de tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública (SSPDF). ●

DOBLE TÚNEL

LLEVAN OBRA A MIXCOAC

Los trabajos para que
Circuito Interior sea
continuo en su cruce
con Insurgentes Sur

comienzan en diciembre;
abrieron puentes en
Tezontle y Té

TENDRÁ TRES CARRILES EN CADA DIRECCIÓN

En diciembre inicia obra de doble túnel

**Circuito dejará de
tener semáforos
de Barranca
del Muerto a
Juanacatlán**

POR FRANCISCO PAZOS
francisco.pazos@gimn.com.mx

Hacia finales de diciembre se abrirá un nuevo gran frente de obra en la zona de Río Mixcoac, donde la administra-

ción local construirá un doble túnel subterráneo como parte del programa para hacer del Circuito Interior una vialidad sin semáforos.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno, confirmó que una vez que se concluyó la construcción de los puentes para librar Canal de Tezontle y avenida Té, las obras se trasladarán a la zona surponiente de la delegación Benito Juárez.

“Se ha trabajado un proyecto ejecutivo muy completo, detallado y específico para poder realizar esta obra que estará comenzado a finales del próximo mes y seguramente llevará aproximadamente un año y meses en

su realización”, detalló el mandatario local.

Se trata de un túnel subterráneo de dos niveles y tres carriles por piso con una extensión de 1.5 kilómetros, 500 metros más en comparación con el túnel que se construyó para que la Autopista Urbana Norte no interfiriera con el entorno de la Fuente de Petróleos y el Bosque de Chapultepec, al cruce con el Paseo de la Reforma.

Su objetivo principal es que los automovilistas procedentes de la zona de Molinos y avenida Revolución libren los semáforos de Insurgentes Sur y dar continuidad a la circulación en dirección a Patriotismo, al norte,

y hacia avenida Universidad, al suroriente.

Atravesará Río Mixcoac desde el cruce con la calle Los Juárez hasta la intersección con Moras, ya en la colonia Acacias.

El túnel permitirá el acceso y salida desde y hacia Río Mixcoac, la salida hacia el Eje 8 Sur, entre las calles Jabalí y Recreo, el acceso a Insurgentes Sur desde Ceres, la salida a Hestia en dirección a Barranca del Muerto y la salida y entrada oriente desde Río Mixcoac.

El desnivel es el proyecto más ambicioso de los seis que comprende el Programa de Mantenimiento y Rehabilitación de la vialidad que circunda parte de la

Ciudad de México.

“Vamos a trabajar de manera sistemática lo que será el deprimido de Mixcoac para que pueda haber un flujo permanente de toda la carga vial que viene de avenida Revolución. Actualmente toda la circulación de esta vialidad se estanca y deja de tener movilidad desde Revolución.

“Es un trayecto muy largo que va a parar precisamente a avenida Insurgentes. Ahí la disyuntiva era precisamente las obras hidráulicas, la otra era si esto pasaba por arriba, aunque esto implicaba una afectación al medio ambiente considerable”, explicó Mancera.

La Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal

(Sobse) optó por un túnel de dos niveles con un costo de mil 500 millones de pesos.

De acuerdo con la dependencia, los trabajos se llevarán a cabo en secciones de las colonias San José Insurgentes, Insurgentes Mixcoac, Crédito Constructor y Acacias en jornadas de 24 horas.

“Vamos a quitar los semáforos que están desde Insurgentes hasta Barranca del Muerto, son tres semáforos. Primero vamos a hincar pilas para estabilizar los taludes y luego a poner tabletas para comenzar los trabajos por abajo.

“Por supuesto habrá una parte en la que haya afectación vial y

1.5
KILÓMETROS
tendrá de extensión el paso doble a desnivel

lo que estamos buscando es que en un término de seis meses podamos abrir más la vialidad para que el tránsito pueda fluir”, explicó Alfredo Hernández, titular de la Sobse.

El proyecto contempla la recuperación de la glorieta de Manacar bajo un diseño similar al

que tuvo en la década de 1970 con el objetivo de mejorar la movilidad peatonal, además de la implementación de un parque lineal de 55 mil metros cuadrados.

A esta obra se sumarán dos carriles de incorporación y sali-

da en la zona de Molinos y un par de adecuaciones en las laterales de Tlalpan, obras que forman parte del proyecto integral para los 42 kilómetros del Circuito Interior, en el que se van a invertir seis mil 500 millones de pesos.

Circulación sin altos

El túnel, de dos niveles y tres carriles por piso, iniciará a la altura de Los Juárez y terminará en Moras. Tendrá salidas a Eje 8, Insurgentes y Barranca del Muerto.



Gráfico: Fernando Fraga

Cancela Gobierno federal desfile de la Revolución

Paralizan marchas actividades en DF

Cierran sedes de Senado y Corte; suspenden clases y apoyan con paros

BENITO JIMÉNEZ, EMILY CORONA,
CLAUDIA GUERRERO
Y MIRTHA HERNÁNDEZ

Las movilizaciones de protesta programadas para hoy por la desaparición de los 43 normalistas de Ayotzinapa ya pegaron a las actividades en la Ciudad de México.

Instituciones, dependencias, escuelas y comercios anunciaron la suspensión de actividades o cambios de sede, y el desfile cívico-militar por el 104 aniversario de la Revolución Mexicana debió ser cancelado.

Elementos militares se llevaron ayer las gradas que habían colocado el fin de semana en la plancha del Zócalo para la conmemoración.

Fuentes del Ejército señalaron que la causa fueron las convocatorias de activistas pa-

ra protestar en el Centro Histórico y diversos puntos de la Ciudad de México.

“No vamos a confrontar a nadie, es claro que quieren provocar”, dijo un mando del Campo Militar 1, de donde iba a partir la mayor parte de tropa para el acto oficial.

Las invitaciones programadas para el evento oficial dentro y fuera del Palacio Nacional fueron canceladas, se indicó.

Para este jueves, la Sedena mantiene en pie la ceremonia de otorgamiento de condecoraciones y ascensos para diversos mandos de las Fuerzas Armadas en el Campo Marte, así como la entrega del Premio Nacional del Deporte. Ambos eventos serán encabezados por el Presidente Enrique Peña Nieto.

El desfile cívico-militar también fue suspendido en Guerrero, Oaxaca y Michoacán, ante los exhortos para manifestarse en solidaridad por los 43 normalistas desaparecidos.

A través de las redes sociales llovieron convocatorias para

bloquear el aeropuerto y acudir al Zócalo para protestar ante el Presidente Enrique Peña Nieto.

Tres marchas están programadas para arribar a la Plaza de la Constitución: una partirá del Ángel de la Independencia, otra del Monumento a la Revolución y una más de la Plaza de las Tres Culturas.

Ante ese panorama, también los senadores decidieron tomar otro puente vacacional. Al término de la sesión de ayer, la Mesa Directiva citó a los legisladores hasta el próximo martes, a las 11:00 horas.

La Suprema Corte no sesionará porque el 20 de noviembre es día inhábil, pero las actividades normales se realizarán en la sede alterna de Revolución.

Asimismo, colegios privados del DF recortarán horarios ante las complicaciones que podrían generar las marchas.

Escuelas como Madrid y Peterson dejarán que sus alumnos salgan a las 12:00 y 11:30 horas, lo mismo que la American School Foundation. Eton. In-

humyc y Colegio del Bosque.

En tanto, Miraflores, Cumbres y Alexander Bain optaron por suspender clases.

La SEP estimó que se registrará un ausentismo de alumnos de entre 3 y 4 por ciento.

Por otro lado, escuelas de la UNAM, la UAM y la UACM acordaron realizar paros en apoyo a los normalistas.

Universitarios deciden no bloquear el aeropuerto del DF

Convocan a tres marchas para hoy rumbo al Zócalo

A las 17 horas saldrá del Ángel de la Independencia la primera movilización y 60 minutos después las otras dos, de la Plaza de las Tres Culturas y del Monumento a la Revolución

Fanny Miranda, Leticia Fernández/
México

Una jornada intensa de movilizaciones se prevé a lo largo de este día en apoyo a la brigada nacional por los 43 normalistas de Ayotzinapa desaparecidos, que arribará hoy a la Ciudad de México, por lo que se realizarán tres marchas simultáneas rumbo al Zócalo capitalino, ante lo cual la Secretaría de Seguridad Pública (SSPDF) aplicará un operativo de vigilancia.

La eventual toma simbólica de los accesos al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), anunciada el pasado sábado, fue desechada durante la noche por la asamblea interuniversitaria (integrada por estudiantes de nivel medio superior y superior de todo el país), con 34 votos en contra y 25 en favor del cerco, por parte de los representantes universitarios.

No obstante, la SSPDF dijo a MILENIO que el operativo en torno a las inmediaciones del AICM se mantendrá. Por la tarde la dependencia emitió un comunicado en el que consideró de riesgo medio el bloqueo al AICM.

La propuesta era concentrarse en cuatro puntos para cerrar diversas vialidades como Circuito Interior a la altura del Eje 1 Norte, donde se encuentra la estación del Metro Bulevar Puerto Aéreo; la calzada Ignacio Zaragoza y avenida 47, frente

al Metro Gómez Farias; la vía rápida de la Terminal 2 y frente a la estación del Metro Oceanía.

Por ello, a través de su cuenta de Twitter, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México pidió a los pasajeros llegar con cuatro horas de anticipación.

"Si vas a viajar mañana, el @AICM3 te sugiere que llegues a la terminal aérea con cuatro horas de anticipación para evitar contratiempos".

Lo que sí determinó la asamblea universitaria fue impulsar un paro nacional y el recibimiento de las caravanas de los padres de Ayotzinapa.

Mientras que estudiantes del Politécnico anunciaron una movilización al mediodía, del Monumento a la Revolución a la SEP.

DE ALTO RIESGO

Debido a la magnitud de la con-

vocatoria de la tercera jornada de acción global por Ayotzinapa, la Secretaría de Seguridad Pública capitalina considera de alto riesgo las movilizaciones simultáneas que se harán por la tarde, que aunque fueron convocadas por los familiares de los normalistas, no se descarta la participación de grupos radicales, por lo que la autoridad aplicará un operativo de vigilancia, seguridad y control vial.

Los contingentes se concentrarán en tres puntos: en el Ángel de la Independencia, la caravana de familiares de Ayotzinapa que procede del sureste, denominada

El aeropuerto capitalino pidió a los pasajeros llegar con cuatro horas de anticipación

Daniel Solís Gallardo (nombre de uno de los tres normalistas asesinados el pasado 26 de septiembre), se concentrará a partir de las 17 horas y a ellos se integra la sociedad civil.

A partir de las 18 horas, los integrantes de la caravana del norte Julio César Mondragón Fontes se concentrarán en la Plaza de las Tres Culturas, junto con los contingentes de estudiantes. Mientras que del Monumento a la Revolución saldrá la caravana estatal de Guerrero Julio César Ramírez

Nava, acompañada por la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación, organizaciones sindicales y campesinas.

CARAVANA DESDE GUERRERO

Medio centenar de camiones procedentes de Guerrero llegarán hoy a la Ciudad de México. La Coordinadora Estatal de Trabajadores de la Educación de Guerrero (Ceteg) anunció que 16 autobuses con profesores disidentes saldrán de Acapulco para sumarse a las manifestaciones en la capital del país. De la montaña y la Costa Grande, partirán otros 35 transportes.

Otras organizaciones sociales se sumarán al despliegue masivo de hoy, entre ellas, el Frente de Organizaciones Democráticas de Guerrero, que prometió participar con 20 vehículos que saldrán hoy temprano hacia el Distrito Federal.

En tanto, la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal informó que vigilará que las autoridades de Seguridad Pública respeten el derecho a la libre manifestación, expresión y documentación ciudadana.

Llamó a los manifestantes a conducirse en el marco de la ley e impedir actos de violencia, a fin de proteger el mensaje principal de la búsqueda de la justicia y conocer el paradero de las personas desaparecidas en el país. M

LAS MOVILIZACIONES

> Aunque los estudiantes anunciaron que no van a bloquear las entradas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, las autoridades capitalinas mantendrán un operativo de seguridad en la zona. Por la tarde habrá marchas simultáneas rumbo al Zócalo.

Por la mañana

OPERATIVO DE SEGURIDAD

Control de flujo vehicular

06 hrs

Resguardo del AICM

10 hrs



Por la tarde

Ruta de la marcha

Alternativas viales

Puntos de reunión



Fuente: SSPDF | Información: Fanny Miranda | Gráfico: Juan Carlos Fleix

Alertan por bloqueos al aeropuerto

➤ Alrededor de 250 mil usuarios entre pasajeros, trabajadores y personas que visitan diariamente el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se podrían ver afectados por un posible bloqueo.

En su cuenta de Twitter, @AICM3, la terminal aérea pidió a los usuarios llegar con cuatro horas de anticipación, pues se estima que sea desde las 9:00 horas cuando los accesos a la principal terminal del país puedan verse congestionados por lo que hasta 100

mil pasajeros verán afectada su llegada o salida.

Las principales aerolíneas no descartan ofrecer cambio de fecha de salida sin costo adicional o bien la opción de viajar en el siguiente vuelo disponible sin costo extra.

De acuerdo con información dada a **Excelsior**, autoridades locales y federales evitarán que los manifestantes lleguen al AICM.

La policía capitalina se encargará de la primera línea de contención con el propósito de que el contingente

no afecte la seguridad de los pasajeros. Además de que estarán encargados de la vigilancia de las principales avenidas de acceso al aeropuerto como Circuito Interior y Viaducto.

La Policía Federal desplegará 600 elementos de fuerza de reacción. Se establecerán retenes en Eje del Norte, Metro Hangares, Avenida 47 e Ignacio Zaragoza, Ciudad Deportiva y Metro Oceanía y Circuito Interior en ambos sentidos.

—MIRIAM PAREDES

Se suman más inconformes a bloqueos contra parquímetros

■ **ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

Vecinos de distintas colonias realizaron ayer bloqueos y marchas en las delegaciones Cuauhtémoc y Benito Juárez para exigir, en el primer caso, el pago de los recursos generados por los parquímetros, y en el segundo, en rechazo a la instalación de estos aparatos.

Por la mañana, residentes de

las colonias Juárez y Cuauhtémoc bloquearon el cruce de las avenidas Reforma e Insurgentes, para demandar la entrega de casi 14 millones de pesos generados por el cobro del servicio de parquímetros, que a diferencia de otras zonas de la ciudad, son aplicados directamente por los vecinos en proyectos de mejoramiento urbano.

José Alba, presidente del comi-

té técnico del fideicomiso de parquímetros Juárez, explicó que desde octubre del año pasado, el secretario de Finanzas, Édgar Amador Zamora, se comprometió a entregar las asignaciones de 2012 y realizar en lo subsecuente los pagos de manera puntual, pero no ha sido así.

Por la noche, un grupo de vecinos de la colonia Nápoles marchó por diferentes calles de la colonia,

luego de que en una reunión vecinal en el Parque Esparza Oteo ratificaron su oposición a la instalación de los parquímetros.

Impone AO sellos en construcción

Suspenden obra tras derrumbe

Queda excavadora sepultada por alud de 40 metros cúbicos en Av. Revolución

DANIEL PÉREZ Y DALILA SARABIA

Un deslizamiento de tierra se registró ayer en una construcción profunda en la Colonia Los Alpes, en la Delegación Álvaro Obregón.

El desgajamiento, al interior del predio marcado con el número 1267 de la Avenida Revolución, provocó que una máquina excavadora quedara sepultada por completo y otra de manera parcial.

Aunque no hubo lesionados, personal de la Delegación colocó sellos de suspensión temporal en el acceso a la obra como medida preventiva.

Jorge de la Rosa, director de Protección Civil de la Álvaro Obregón, descartó que tras el desprendimiento de alrededor de 40 metros cúbicos de tierra

haya riesgo para los vecinos colindantes a la obra.

Señaló que la suspensión temporal seguirá en tanto los dueños o constructores no demuestren que los trabajos se realizan en el marco de la legalidad y con las medidas de protección civil y de mitigación de riesgos necesarias.

“Tomamos la determinación

de colocar sellos preventivos, sellos de suspensión de actividades para obligar a la empresa que nos presente la documental que acredita su legal operación.

“Como se trata de una excavación que está muy centrada en un lugar es evidente que no hay riesgo para los vecinos ni para la comunidad”, señaló De la Rosa.

El incidente ocurrió ayer alrededor de las 8:45 horas en la excavación, que se ubica cerca de la estación del Metro Baranca del Muerto.

Los primeros informes de personal de la Secretaría de Protección Civil del DF señalaron que los trabajadores se encontraban a unos 45 metros de profundidad cuando se deslizó

la tierra y cayó encima de una máquina retroexcavadora.

El desgajamiento de tierra y un muro de concreto ocurrió en un talud cercano al cruce con la Calle Alfonso Caso. El deslizamiento no afectó la vialidad.

Agentes de la Unidad de Protección Ciudadana San Ángel y rescatistas reportaron que no hubo personas lesionadas, aunque a los uniformados no les permitieron el acceso a la obra.

Apenas el 6 de noviembre, el peso de un camión de volteo provocó el desgajamiento del pavimento y cayó hacia una obra en la Colonia San Clemente, también en Álvaro Obregón, donde se estaban violando los sellos de suspensión.

Debido a la caída de 15 metros de profundidad, un niño de 3 años de edad, quien estaba en la cabina del vehículo de carga, falleció durante el accidente.

Acusan Comités Vecinales imposición de parquímetros

Desconocen en BJ aval para Ecoparq

Señalan colonos que faltó consulta; justifica Romero implementación

ALFREDO PÁEZ Y DALILA SARABIA

Vecinos de las colonias Nápoles, San Pedro de los Pinos y Extremadura Insurgentes desconocen quién avaló la instalación de parquímetros en sus calles, pues acusaron que el GDF y la Delegación Benito Juárez no llevaron a cabo una consulta entre la comunidad.

De acuerdo con Víctor Garduño, coordinador del comité vecinal Nápoles, en su colonia se prometió una consulta para definir si se colocaban o no las alcancías, pero nunca se llevó a cabo.

Porfirio Pereira, coordinador del Comité Vecinal Extremadura Insurgentes, acusó que no hubo ningún tipo de información a pesar de que ya se colocaron los parquímetros en la colonia.

"Lo que nosotros pedimos es información del programa y que nos consulten como vecinos", dijo Pereira.

Miguel Gaytán, vecino de la colonia San Pedro de Los Pinos, acusó que los parquímetros se impusieron al no haber una consulta de por medio.

"Comenzaron a colocarlos desde el domingo en la madrugada sin nuestro aval, nosotros no queremos las máquinas, pero las autoridades no nos escuchan", sostuvo el vecino.

Al respecto, el Delegado Jorge Romero aseguró que consultaron a cada una de las comunidades mediante los módulos de información y un sondeo.

"Es un programa de Gobier-

no del GDF no delegacional, es decir, ni la instalación ni la operación es algo que corresponda a la Delegación.

"La gente entiende por consulta una votación, cuando la Ley de Participación Ciudadana señala muchos tipos de consulta. Hicimos la consulta del sondeo y después los módulos de información", argumentó Romero en entrevista.

REFORMA solicitó los resultados al Delegado, pero al cierre de la edición no los había entregado.

Por separado, la titular de la Autoridad del Espacio Público, Dhyana Quintanar, también justificó la aplicación de Ecoparq tras la atención en módulos.

"Atendimos a 3 mil 500 vecinos durante estas dos semanas en estos 18 módulos. Estamos hablando de que es una cuarta parte de los residentes de la zona que visitaron estos módulos", rebatió Quintanar.

coordinador del Comité Vecinal Nápoles

El Delegado dijo tres etapas: un sondeo; luego, módulos de información de Ecoparq y, tercero, una consulta vinculatoria en la cual el vecino decidiría si quiere o no parquímetros. Y la tercera se la brincó.