

INFORMACIÓN DF



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

SUSTENTABILIDAD

GDF asesora a la ONU en transporte

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimn.com.mx

La secretaria de Medio Ambiente del Distrito Federal, Tanya Müller, participa hoy y mañana en la primera reunión en Nueva York del grupo de expertos de alto nivel que asesorará a la Organización de las Naciones Unidas (ONU) en temas de transporte sustentable.

Luego de ser invitada por el secretario General de las Naciones Unidas, Ban Ki-moon, como representante del GDF, la funcionaria, junto con 12 exper-

tos de otras ciudades del mundo, analizarán la ejecución de acciones concretas sobre transporte sustentable en diferentes ámbitos y su relación directa con el desarrollo. Ello por el reconocimiento a las políticas públicas de la capital en torno al tema.

Pese a los problemas de tránsito, la saturación de los sistemas de transporte y la insatisfacción de la población, la ONU considera a la Ciudad de

México como referente internacional en el desarrollo de esfuerzos y políticas para que cada día la movilidad de la capital sea

más sostenible, y a nivel regional se ha destacado como líder en la ejecución de acciones de movilidad sustentable, que han trascendido y son actualmente un referente exitoso reproducido en otros países.

En un comunicado, la dependencia dio cuenta del viaje y reunión de la secretaria con otros funcionarios latinoamericanos, como Carolina Toha, alcaldesa de Santiago de Chile.

Los otros asesores del panel de la ONU son representantes de multinacionales, asociaciones internacionales y entidades gubernamentales de orden local

y nacional relacionados con el sector transporte. Pertenecen a países como Suecia, Alemania, Dinamarca, Bélgica, Francia, Serbia, Rusia, Canadá, Mauritania y China, con quienes la ONU busca un trabajo multisectorial y soluciones conjuntas.

Registro. La Sedeco certificará a comerciantes de mercados públicos, tianguis y tianguis sobre ruedas el próximo año.

Certificará el GDF a locatarios y tianguistas que venden alimentos

PROTECCIÓN

► Ya firmaron un convenio con la Sedesa, en el que se establecen los lineamientos de lo que no se puede comercializar y condiciones de higiene

[MANUEL ESPINO BUCIO]

Para el próximo año, la Secretaría de Desarrollo Económico del Distrito Federal (Sedeco) certificará a comerciantes de mercados públicos, tianguis y tianguis sobre ruedas que manejan productos alimenticios.

El objetivo, comentó el director de Abasto Comercio y Distribución de la Sedeco, Horacio Robles Ojeda, es que los capitalinos consuman alimentos de calidad previamente verificados.

Robles Ojeda explicó que ya firmaron un convenio con la Agencia de Protección Sanitaria de la Secretaría de Salud del Distrito Federal (Sedesa), donde se establecen lineamientos de lo que no se puede vender y las condiciones de higiene con las que deben contar.

Entre éstos, adelantó el funcionario, destaca que los comerciantes no podrán hacerse tatuajes, de lo contrario no se les podrá poner el sello que los acreditará con la certificación de calidad.

"El convenio ya está, pero operará a partir del próximo año. Estamos afinando si va a haber evaluaciones, para que no queda nada más en la capacitación", indicó.

Aclaró que dicha acción no será punitiva, por lo que descartó sanciones a los comerciantes que no cuenten con el certificado de calidad. "Todo va a ser positivo y preventivo, no es por fastidiar, es un tema para tener una certificación de calidad", añadió.

Entrevista con *Crónica*, Robles Ojeda aseguró que la Sedeco no sólo ofrecerá capacitación a este sector de comerciantes, sino el proceso de certificación para mejorar la calidad de los servicios que prestan a los capitalinos.

"Esto es parte de la estrategia del reposicionamiento y difusión del mercado público y del mercado sobre ruedas", argumentó.

Dijo que será un proceso escalonado, pues en la ciudad existen 329 mercados públicos, mil 400 tianguistas y mil 500 tianguis sobre ruedas.

Robles Ojeda reveló que los 329 mercados públicos del Distrito Federal abastecen al 46 por ciento de la población y se estima que dejan una derrama económica de 20 mil millones de pesos al año.

Indicó que generan 300 mil empleos, de los cuales dependen 500 mil familias, lo que significa que "están más vivos que nunca".

"Una cosa es la percepción y otra la realidad científica y comprobable", sostuvo.

Finalmente, el director de Abasto Comercio y Distribución de la Secretaría de Desarrollo Económico señaló que las obras en 13 mercados que actualmente están siendo intervenidos concluirán el próximo año.

"El 80 por ciento de los mercados tendrá que estar terminado entre diciembre y enero y un par de mercados, seguramente se van a ampliar y terminarán las obras más o menos en el primer trimestre del año", apuntó.

“Atorado”, el litigio entre GDF y Línea 12

● Gobierno busca que empresas asuman costos de reparación de daños en el Metro

JOHANA ROBLES

—johana.robles@eluniversal.com.mx

El litigio entre el Gobierno del Distrito Federal (GDF) y el consorcio constructor, integrado por ICA, Alstom y Carso, de la Línea 12 del Metro, por determinar los alcances del contrato principal de obra sigue sin avances. La administración capitalina promovió la “acción declarativa” con la cual busca que las empresas asuman el costo de la reparación de la dicha línea.

La semana pasada, hubo una audiencia ante el juez 61 de lo Civil del Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal (TSJDF) pero ambas par-

tes no alcanzaron una conciliación y el proceso se mantiene abierto.

De acuerdo con fuentes del gobierno capitalino, la audiencia previa y de conciliación se celebró el pasado 12 de noviembre y se determinó que no existe acuerdo entre las partes y se dio un periodo para que presenten pruebas, el cual concluye el próximo 27 de noviembre.

Este recurso legal se trata de una demanda llamada “acción declarativa” que interpuso el GDF ante el TSJDF, el cual busca que el juez determine los alcances del contrato principal de obra, el argumento de las autoridades capitalinas es que el consorcio está obligado a realizar todos los trabajos derivados de la L12.

Éste es uno de los diferentes litigios que hay abiertos con respecto al proyecto de la Línea 12 del Metro, cuyo tramo de Culhuacán a Tláhuac, ya cumplió ocho meses sin prestar servicio. El otro es un recurso legal que

promueven el consorcio constructor para que el GDF le pague un adeudo que rebasa los 2 mil millones de pesos por trabajos extraordinarios, acusan, ejecutados pero no saldados.

Mientras tanto, el Proyecto Metro del DF reservó la información referente al proyecto de liquidación del contrato principal de obra suscrito con el consorcio constructor de la Línea 12, debido a que el juicio está abierto, en respuesta a una solicitud de información hecha por EL UNIVERSAL.

El 12 de noviembre la Línea 12 del Metro cumplió ocho meses sin prestar servicio en 11 estaciones.

Aún se espera que la Contraloría General del DF dé a conocer un segundo informe sobre las investigaciones que realiza, así como la información de la Secretaría de Obras y Servicios del DF para conocer el costo final de la rehabilitación. ●



Por renovar, 13% de tarjetas de apoyo a ancianos: Sedeso

La secretaria de Desarrollo Social, Rosa Icela Rodríguez, informó que por conducto del Instituto para la Atención de los Adultos Mayores (IAAM) se han sustituido 416 mil 505 tarjetas de la pensión alimentaria, lo que significa 87 por ciento del total.

El último canje, de casi 30 mil tarjetas a los pensionados, se realizó en la delegación Venustiano Carranza, con lo que sólo faltaría 13 por ciento de 480 mil plásticos entregados en esta gestión.

Todos los adultos mayores, dijo, tienen derecho por ley a recibir la pensión alimentaria de mil 9 pesos y 35 centavos al mes y renovar su plástico, debido al desgaste de las bandas magnéticas, con lo que se evita contratiempos a los adultos mayores en la compra de su despensa, indicó.

La funcionaria precisó que para la sustitución de las 416 mil 505 tarjetas se re-

alizaron 173 actos en 59 días; y para entregar las 63 mil 495 faltantes se tienen programados 24 actos más.

Mencionó que entre los derechos y beneficios que tienen los adultos mayores, a partir de los 60 años de edad, se encuentra el transporte público gratuito en Metro, Red de Transporte de Pasajeros y Trolebús, y después de los 70 años en Metrobús; y, en caso de requerirlo, solicitar ayuda u orientación a la Línea (telefónica) Plateada 5533 5533.

DE LA REDACCIÓN

Dan mantenimiento a mobiliario urbano de vialidades primarias

[NOTIMEX]

■ La Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal cada día repara los componentes de la infraestructura vial considerada mobiliario urbano, como parte de los programas de mantenimiento continuo en la ciudad de México.

En un comunicado, la dependencia capitalina informó que todas las noches, 120 trabajadores divididos en 11 cuadrillas recorren la red de vialidades primarias para atender parapetos, mallas y muros de contención.

Entre los trabajos destacan la rehabilitación de dos mil 207 piezas de Flex-Beam (defensas metálicas) de más de cuatro kilómetros de muro de contención y más de tres kilómetros de muro deflector, así como la atención a 20 kilómetros de parapeto metálico y/o concreto en puentes vehiculares o deprimidos.

También la reparación de 376 metros de murete central y 135 metros de dovola (protecciones de concreto en las laterales de las vías rápidas).

Además, se han sustituido más de cuatro kilómetros de malla an-

tideslumbrante y 5.5 kilómetros de ciclónica; se arreglaron o repusieron 18 amortiguadores de impacto y 297 paletas antideslumbrantes, 15 postes metálicos y 15 de tipo bandera (para señalamientos), entre otros elementos.

El propósito es mantener las condiciones de seguridad y funcionamiento de la red vial primaria.

Dichas acciones forman parte de un programa de actividades que la Dirección General de Servi-

cios Urbanos (DGSU) lleva a cabo para cumplir con el mantenimiento y la rehabilitación del mobiliario urbano vial, peatonal y recreativo.

Se han atendido mil 68 módulos de protección, rejas o burladeros en entradas de escuelas, edificios públicos y cruceros; se construyeron o rehabilitaron 167 rampas de accesibilidad, 284 metros de banqueteta y más de 18 kilómetros de guarnición de banqueteta.

Además de que se han cambiado y colocado 398 metros de barandal metálico en jardineras o camellones, 130 bolardos, seis guarda cantón, protección en banquetas y camellones; 23 jardineras y 172 arriates.

La dependencia local detalló que para realizar esos trabajos, cada noche a partir de las 23:00 ho-

ras y hasta las 05:00 de la mañana, 120 trabajadores de la Dirección de Mantenimiento de Infraestructura Urbana, distribuidos en 11 cuadrillas, recorren tramos de las 117 vialidades primarias.

Ellos atienden los desperfectos generados por accidentes automovilísticos, el desgaste normal del uso continuo, o el mantenimiento preventivo programado.

Algunas de las vialidades intervenidas han sido Insurgentes Sur y Norte, Viaducto-Tlalpan, Anillo Periférico, avenida Chapultepec, calzada Ignacio Zaragoza, y avenida Constituyentes, entre otras.

Las zonas a intervenir se priorizan de acuerdo con su estado, así como en respuesta de las demandas ciudadanas reportadas al Centro Telefónico 072.

■ Este lunes y mañana martes participará en un encuentro en Nueva York

La secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller, asesorará a la ONU sobre transporte sustentable

LAURA GÓMEZ FLORES

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) formará parte del grupo de 12 expertos de alto nivel que asesorará a la Organización de las Naciones Unidas (ONU) en materia de transporte sustentable, en el encuentro que se celebrará este lunes y

martes en Nueva York.

La secretaria de Medio Ambiente (Sedema), Tanya Müller García, participará en esta primera reunión, donde se tratarán temas sobre transporte sustentable en diferentes ámbitos y su relación directa con el desarrollo.

El secretario general de la ONU, Ban Ki-moon, invitó a la

funcionaria a formar parte del equipo de expertos que lo asesorará durante tres años en políticas de transporte sustentable, indicó la administración capitalina.

En este panel sólo hay dos latinoamericanas: Carolina Toha, alcaldesa de Santiago de Chile, y la titular de la Sedema. Los otros asesores son representantes de multinacionales, asociaciones internacionales y entidades gubernamentales de orden local y nacional.

Se trata, dijo, de especialistas relacionados con el sector transporte de países como Suecia, Alemania, Dinamarca, Bélgica, Francia, Serbia, Rusia, Canadá, Mauritania y China.

Ban Ki-moon ha puesto énfasis en el trabajo multisectorial para buscar soluciones conjuntas entre tomadores de decisiones, planeadores, desarrolladores e inversionistas.

La ciudad de México es referente internacional en el desarrollo de esfuerzos y políticas para que la movilidad de la capital sea mucho más sostenible.

En la región se ha destacado como líder en la ejecución de acciones de movilidad sustentable, que han trascendido en el mundo y son referente exitoso reproducido en otros países, destacó el Gobierno del Distrito Federal en un comunicado.

Envían 21 autos al corralón

Durante el operativo Rastrillo 27 personas fueron llevadas a un juez cívico por faltas administrativas

NOTIMEX

comunidad@gimm.com.mx

La delegación Cuauhtémoc y la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) aplicaron el operativo Rastrillo, a fin de recuperar espacios públicos en la zona Roma-Condesa.

El director General de Seguridad Pública en la demarcación, Raúl Nieto Castañeda, informó que mediante esta acción 21 vehículos estacionados en la

banqueta fueron remitidos al corralón Base Piraña y la detención de 27 personas por distintas faltas administrativas.

También dio a conocer que se retiraron sin incidentes 10 enseres utilizados por personal de valet parking y 27 personas fueron remitidas al juez cívico, entre operadores y franeleros.

Las acciones iniciaron desde el viernes por la noche a las 20:00 horas sobre la calle Pachuca esquina Vicente Suárez, en la colonia Condesa, donde se quitaron 15 automóviles, posteriormente en avenida Álvaro Obregón y la calle Mérida se movieron a otros seis.

Durante el operativo de orden vial participaron 20 grúas del

agrupamiento Cronos de la Secretaría de Seguridad Pública, 17 elementos de la Policía Comunitaria adscrita a la demarcación y 100 más de la Secretaría de Seguridad Pública adscritos al sector Roma.

**20
GRÚAS****se requirieron para
retirar los autos mal
estacionados**

El funcionario anunció que

este tipo de acciones continuarán para devolverle a la ciudadanía los espacios públicos y otorgar una mejor calidad de vida a los habitantes de la demarcación.

En 2013 hubo más de 50 mil detenidos durante la realización del operativo Rastrillo

La Comisión de Derechos Humanos del DF (CDHDF), tiene reportadas en lo que va de la administración de Perla Gómez dos quejas por supuestos abusos policiales cometidos a través de la aplicación de este dispositivo que buscaba también inhibir el consumo de alcohol en la calle.

“Me disparó porque lo estaba grabando con mi celular”

Miguel Ángel Ordaz Agustín, de 31 años de edad, quien aseguró ser profesor y no alumno de Historia, de la Facultad de Filosofía y Letras de la UNAM, el cual resultó herido de un balazo el sábado pasado, declaró ante el Ministerio Público que la agresión por parte del policía de Investigación del DF, Luis Javier Aguinaga Saavedra, “fue porque estaba grabando con mi celular”.

De acuerdo con los primeros reportes, el presunto profesor universitario rindió su declaración ministerial en calidad de víctima, al recibir un balazo en la pierna derecha, por lo que una vez concluida la di-

ligencia y dado que ya había recibido los primeros auxilios, fue trasladado a la Clínica 32 del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), ubicada en calzada del Hueso.

Se supo que Ordaz Agustín declaró que la agresión sobrevino cuando el policía se

percató que era grabado por la víctima, a la que primero le dio un manotazo, con la intención de que dejara de grabar. Pero como Miguel Ángel continuó grabando, el policía intentó quitarle su celular, por lo que ambos comenzaron a forcejear hasta que escuchó una detonación y sintió un fuerte dolor en la pierna.

Fue hasta ese momento que Miguel Ángel se percató de que estaba herido, por lo que cayó al piso con la pierna derecha ensangrentada, sin que perdiera el conocimiento.

La PGJDF informó que el agresor, Luis Javier Aguinaga Saavedra, está adscrito a la Agencia del Ministerio Público en Ciudad Universitaria, donde reciben todas las denuncias de hechos delictivos cometidos en el campus, mismo que fue golpeado por compañeros del presunto profesor, hasta causarle graves heridas por las que fue internado en el Hospital Mocol. (Héctor Cruz López)

Falla alumbrado en 11 accesos elevados

Dejan sin luz al Metrobús 1

Presentan puentes peatonales 76 luminarias descompuestas

ISRAEL ORTEGA

Los usuarios del Metrobús se las ven negras para entrar y salir de las estaciones por los puentes peatonales de la Línea 1.

Ninguno de los accesos elevados, que hay en 11 estaciones, tiene todas sus luminarias funcionando y en el peor de los casos hasta el 80 por ciento de los focos están descompuestos.

Desde las 18:00 horas, las personas que quieren entrar a estaciones de Insurgentes Norte, como La Raza o Potrero, deben hacerlo por medio de puentes en los que, en promedio, 8 de cada 10 luminarias están descompuestas.

“Es una angustia la hora del regreso. Te topas con estos puentes donde no se ve nada y quién sabe quién te pueda salir en una escalera, al final del barandal”, lamentó Dolores Falcón, usuaria de estas estaciones.

REFORMA detectó que de las 102 luminarias que hay en las 7 estaciones con puentes de Insurgentes Norte, 33 están descompuestas.

Dolores Falcón usuaria de la Línea 1 del Metrobús

“Te topas con estos puentes donde no se ve nada y quién sabe quién te pueda salir en una escalera, al final del barandal. A mí, ya me tocó un tipo que me tocó una vez”.

En Insurgentes Sur, los usuarios de las 4 estaciones con accesos elevados padecen por 43 luminarias inservibles de 152 que están instaladas. En Perisur, la escalera de acceso noroeste tiene una lámpara dañada del soporte que podría caer sobre algún peatón.

“Prácticamente ya pende de un hilo, o de un alambre. Si no se fija bien la gente va a haber algún accidente”, opinó Ruth Licona Zepeda, usuaria habitual de la estación.

Cada luminaria tiene 2 tubos de 32 watts, cuyo precio por cada con 30 piezas es de mil 800 pesos, cotizó este diario. Es decir, que cambiar los focos de las 76 luminarias descompuestas de la Línea 1 del Metrobús costaría cerca de 4 mil 500 pesos.

Los puntos ciegos que se forman por la falta de luminarias y por la presencia de árboles de más de 8 metros de altura también preocupan a los policías que vigilan las es-

taciones de la Línea 1.

“A veces nos salimos a dar vueltas al puente, a echar un ojo por la gente, porque sí ha ocurrido que el asalto o que ya se quisieron propasar con alguna señorita (...) sí es un problema que hay aquí”, opinó una policía de la estación Potrero.

La estación Manuel González, la cual tiene el puente de acceso más largo de las 7 estaciones revisadas en Insurgentes Norte, ni siquiera cuenta con alumbrado para los peatones, por lo que sólo se ilumina en 2 de los 3 accesos con las luces de la propia calle.

En cambio, en la estación Circuito Interior, las luminarias funcionan en un 81 por ciento, por lo que los pasajeros del Metrobús tienen mejor visibilidad de los puentes, rampas y escaleras de acceso.

IEDF

Registrarán gasto en *app*

Desde dispositivos
móviles se le podrá dar
seguimiento al presu-
puesto participativo

POR CINTYA CONTRERAS

cintya.contreras@gimm.com.mx

A principios del próximo año, el Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) desarrollará una aplicación para teléfonos celulares y dispositivos móviles en la que podrá conocerse el avance del ejercicio del presupuesto participativo de cada delegación política,

desglosado por colonia.

El consejero electoral Carlos González aseguró que la aplicación permitirá tener un contacto constante y directo con el tema ya que en los cuatro años durante los cuales los ciudadanos han elegido a dónde se destinan estos recursos, la constante es que voten y no vuelven a saber del asunto, hasta que se realiza la obra, si eso ocurre.

En entrevista, el consejero señaló que la aplicación for-

mará parte del observatorio ciudadano que implementará y podría desarrollarse con el propio equipo de informática del órgano electoral, el cual ha diseñado los *software* para diferentes ejercicios de participación.

Dados los resultados de la consulta ciudadana realizada la semana pasada, en la que 98 por ciento de los participantes vía internet lo hicieron desde su casa, se augura un alto uso de la mencionada *app*.

“Definitivamente es algo que vamos a hacer: ya estamos revisando las atribuciones legales que tenemos y las vamos a ejercer al máximo para consolidar el observatorio ciudadano”, indicó el presidente de la Comisión de Participación Ciudadana.

González agregó que también deben reforzarse los mecanismos de rendición de cuentas por parte de las delegaciones, de acuerdo con la Ley de Participación Ciudadana, como es el reporte trimestral en las páginas de internet de las

delegaciones, a cuya vigilancia ayudará el Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos (InfoDF), así como el informe periódico a los comités ciudadanos sobre la ejecución de los proyectos elegidos en la consulta.

A una semana de que concluyera la Consulta Ciudadana sobre Presupuesto Participativo 2015, con una participación récord de 188 mil 764 votos, tanto vía internet como presencial, las autoridades quieren aprovechar el interés de la población. A más tardar el próximo miércoles, día límite conforme la ley, el IEDF entregará oficialmente los resultados del ejercicio.

**188
MIL**sufragios se
emitieron en la
consulta

Benito Juárez no justifica la consulta sobre los parquímetros en la zona

● Entrega resultados de las encuestas aplicadas; en la colonia Nápoles y Extremadura Insurgentes aprobaron el proyecto

JOHANA ROBLES

—Johana.robles@eluniversal.com.mx

El pleno del Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales (Info-DF) determinó revocar la respuesta que dio la delegación Benito Juárez donde se le solicitó copia de los vistos buenos que otorgó para la instalación de parquímetros en su demarcación.

Esto en respuesta a un recurso de revisión que promovió El UNIVERSAL toda vez que no se fundamentó ni motivó el porqué se optó por la consulta directa cuando se solicitó copias de esos documentos.

El proyecto presentado ante el pleno del Info-DF era revocar la respuesta, pero se agregó la observación del comisionado ciudadano Alejandro Torres quien señaló que, al momento de elaborar la investigación, se reveló que la delegación Benito Juárez entregaría copias de las consultas que aplican a los ciudadanos para conocer su opinión sobre si están a favor o en contra de los parquímetros, pero no los vistos buenos.

Entonces, los comisionados incluyeron esta observación y ordenaron a la delegación Benito Juárez entregar una respuesta conforme a lo que fue solicitado.

Mientras tanto, El UNIVERSAL tuvo acceso a parte de los resultados de las encuestas de parquímetros que se aplican en la demarcación donde la mayoría de los consultados se muestran a favor de la instalación de estos aparatos en las colonias Nápoles, Ampliación Nápoles y Extremadura Insurgentes, que son tres de las seis colonias donde se expandirá el programa.

Por ejemplo, en la colonia Nápoles, las personas consultadas estuvieron en un 79% de acuerdo en colocar los aparatos en calles donde hay muchos restaurantes, mientras que un 76% se pronunció a favor también en el caso de zonas donde proliferan oficinas.

Mientras que en las calles donde se realizan eventos públicos (teatros, estadios, conciertos y corridas de toros), el 79% está de acuerdo con los parquímetros. En Extremadura Insurgentes, el 86% está de acuerdo en colocarlos donde hay restaurantes, pero un 61% en las calles donde viven.

En la colonia Ampliación Nápoles, el 82% está a favor de que estén en zonas restauranteras y un 82% está de acuerdo que sea donde haya oficinas.

Actualmente el programa Ecoparq opera en tres colonias: Ciudad de los Deportes, Nochebuena y Crédito Cons-

tructor. I a segunda fase, donde actualmente se informa a los vecinos sobre los detalles y proyectos que se podrán realizar con los recursos económicos

que se obtengan, será en seis colonias: Nápoles, Ampliación Nápoles, Extremadura Insurgentes, San Pedro de los Pinos, Insurgentes Mixcoac y también en San José Insurgentes. La campaña de información la realizan tanto la Autoridad del Espacio Público como la delegación Benito Juárez.

El UNIVERSAL ha publicado que con los dos Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR), que GDF otorgó a través de la Oficialía Mayor del DF, para la instalación y operación de parquímetros en esa demarcación, la administración podrá obtener, cada mes, 14 millones de pesos como contraprestación. Los dos PATR en Benito Juárez corresponden a Movilidad y Parqueo y Copemsa Metropolitana. ●