



INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

SEGUNDO DIÁLOGO ESTRATÉGICO

Fortalecen vínculos DF, Chicago y LA

Destaca Mancera beneficios en temas económico, turístico, cultural y migratorio

POR LUIS PÉREZ COURTADE
lpcourtaade@gimn.com.mx

Miguel Ángel Mancera Espinosa, jefe de Gobierno del Distrito Federal, asistió al Segundo Diálogo Estratégico: Chicago-Ciudad de México-Los Ángeles: "Hacia la Construcción de Acuerdos Temáticos entre las tres Ciudades", que busca impulsar y fortalecer acciones que mejoren el desarrollo económico y cultural para beneficio de las tres entidades.

Las tres urbes buscan impulsar y fortalecer una agenda compartida en temas como migración, turismo, desarrollo

rural, culturas indígenas e intercambio económico, y fortalecer su crecimiento, así como el bienestar de sus pobladores en la Unión Americana y México.

En el salón oval del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el Ejecutivo local expresó ante los portavoces de estas ciudades estadounidenses -George Cárdenas y Juan Ochoa, respectivamente-, empresarios e invitados especiales el interés de su administración por ocuparse de los migrantes mexicanos que viven en esas dos ciudades a las que consideró hermanas.

"Hemos platicado cuáles son los avances que tiene hoy la Ciudad de México y cuáles son los beneficios que se han podido establecer para los migrantes que vienen procedentes de Chicago o Los Ángeles".

En compañía del coordinador general de Asuntos Internacionales de la Ciudad de México, Cuauhtémoc Cárdenas

Solórzano, y los secretarios de Desarrollo Económico, Salo-

món Chertorivski; Turismo, Miguel Torruco, y de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades, Hegel Cortés Miranda, el mandatario capitalino agregó que también se avanza en temas relacionados con el turismo y en materia migratoria.

En su oportunidad, Cuauhtémoc Cárdenas Solórzano mencionó que como parte de esta colaboración que inició en noviembre de 2013, Los Ángeles y Chicago realizaron en septiembre pasado una feria de servicios de salud y migración.

Asimismo, se aprovechó la oportunidad para reafirmar el interés de que las oficinas Iniciativa Ciudad de México promuevan el desarrollo económico y turístico.

El coordinador de Iniciativa Ciudad de México en Estados Unidos, Juan Ochoa, agradeció la invitación del gobierno capitalino y aseguró que la Ciudad de México está preparada y lista para alcanzar acuerdos en materia de educación, salud y

negocios.

Durante este segundo diálogo estratégico se busca concretar las alianzas con las delegaciones de Chicago y Los Ángeles con la administración capitalina, la Cámara de Comercio y organizaciones comunitarias.

“ Hemos platicado sobre cuáles son los avances que tiene el DF y los beneficios para los migrantes.”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
TITULAR DEL GDF

Hasta \$600 mil Apoyarán el cambio de autos en mercados

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, anunció que se otorgarán créditos hasta de 600 mil pesos a los comerciantes de mercados de

la ciudad para que renueven su parque vehicular.

Al anunciar el programa de mejoramiento de mercados de la capital en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el mandatario local informó que los créditos los otorgarán Nacional Financiera, Nissan y Navistar, con un enganche mínimo de 10 por ciento para vehículos nuevos con plazo hasta de 60 meses, y 15 por ciento para usados a 48 meses.

El apoyo arrancará otorgando 350 créditos y se podrá ampliar si es mayor la demanda.

“Para vehículos de diferente capacidad, para que ustedes puedan contar con ese apoyo, es muy importante que se lo digamos a todos sus agremiados, que

hay que estar muy en contacto con la Secretaría de Desarrollo Económico”, dijo.

Para los camiones de 6 toneladas se dará un crédito de 600 mil pesos, 450 mil para 4, 230 mil para 1.1 y 180 mil para 750 kilogramos.

El programa incluye la inversión de 148 millones de pesos para rehabilitar 13 mercados públicos.

Mancera detalló que serán beneficiadas nueve delegaciones, y además se apoyará a los 10 mil 500 locatarios de La Merced con seguros de desempleo.

“Hay una forma para encontrar la pacificación —me parece a mí—, y es buscar que haya una estructura social bien atendida que pueda generar la comuni-

cación en el bienestar común. “Este bienestar común del que hablamos, esta búsqueda para que a todos nos vaya bien, no a unos cuantos, debe ser un trabajo de todos en todo el país”, dijo.

En el DF hay más de 320 mercados, de los cuales dependen 70 mil familias y genera 280 mil fuentes de empleo. Son 124 hectáreas de superficie en la ciudad, es decir 20 por ciento más que las tiendas de autoservicio. M

Garantiza Mancera a AMLO uso de Zócalo

MANUEL DURÁN

El Gobierno del DF confirmó que el Partido Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), que encabeza Andrés Manuel López Obrador, podrá ocupar el Zócalo capitalino este domingo.

El Secretario de Gobierno, Héctor Serrano, explicó que para el mitin del ex candidato presidencial fue no fue solicitada seguridad especial ni pre-

sencia policiaca.

“Hicieron la solicitud, se autorizó el uso del Zócalo. Toda la implementación logística ha sido informada a la Secretaría de Gobierno, cumpliendo con la norma; protección civil ya dio cuenta de todo lo que se colocará en la plancha.

“No es un marcha, es una concentración. No han solicitado la presencia de la fuerza pública en materia de seguridad,

ellos mismos se harán cargo de la seguridad”, explicó Héctor Serrano.

En las distintas colonias de la Ciudad, mediante mantas, Morena comenzó a convocar a la ciudadanía para que asista al Zócalo.

Este acto es visto entre diversos grupos del PRD como el inicio de las acciones de campaña de Morena en la Ciudad de México, con una estructura que precisamente militó en el

Sol Azteca.

En la convocatoria, Morena adelanta que se abordarán temas como la consulta popular en materia energética y definir acciones ante la desaparición de los 43 normalistas de Ayotzinapa.

En su cuenta de Facebook, López Obrador convocó a las 11:00 horas.

Impulsan renovación vehicular de tianguistas

● Anuncia GDF créditos para comerciantes afectados por cambios al Hoy No Circula

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal anunció la entrega de créditos hasta por 600 mil pesos, para que locatarios y tianguistas puedan adquirir vehículos nuevos de carga.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno capitalino, informó que este programa busca apoyar a los comerciantes que se vieron afectados con el endurecimiento del Hoy No Circula.

"Entendimos y nos pusimos a trabajar en este tema del transporte público porque, como bien nos decían: 'nosotros tenemos que llevar el abasto a la ciudad y no hemos encontrado quién nos dé los créditos; no es que no tengamos ni la fuerza del trabajo, ni las ganas de pagar, es que no nos quieren dar los créditos'", expresó.

Los requisitos para acceder a estos créditos son: ser persona física o moral con registro ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), establecer como garantía el propio ve-

NUMERALIA

600 MIL

PESOS. Monto del crédito para la adquisición de un auto con capacidad de carga de 6 toneladas

60

MESES. Plazo en el que podrán pagar el crédito los comerciantes que compren un vehículo nuevo

15

AÑOS. Antigüedad de vehículos con restricción de circular en sábados

hículo, dejar en resguardo la cédula de empadronamiento o registro original del comerciante hasta la liquidación total del crédito y no tener antecedentes negativos en el buró de crédito.

En caso de no contar con la cédula de empadronamiento se puede solicitar en la Dirección General de Abasto, Comercio y Distribución de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco). De cumplir con todos los requisitos, los interesados deberán acudir con alguna de las empresas participantes en el programa (Nacional Financiera, Nissan y Navistar), para elegir el vehículo nuevo o seminuevo y solicitar un plan de financiamiento.

Los créditos se entregarán por un monto de 180 mil pesos para autos con capacidad de carga de 750 kilo-

gramos; 230 mil pesos para vehículos de 1.1 toneladas; 450 mil pesos, autos de 4 toneladas y 600 mil pesos para unidades con capacidad de carga de seis toneladas.

En caso de adquirir un vehículo nuevo, el crédito será financiado por un plazo de hasta 60 meses con un enganche de 10% del valor del auto. Si es un seminuevo, el financiamiento será hasta por 48 meses y se requerirá 15% de enganche.

Tras el endurecimiento del programa Hoy No Circula, en el que se prohibió la circulación a autos con más de 15 años de antigüedad todos los sábados del mes y un día entre semana, los tianguistas se han manifestado para demandar al gobierno un programa de apoyo. ●

■ Hay 11 estados que rebasan la tasa nacional de este delito**Distrito Federal, Edomex y Jalisco, donde más extorsiones se cometen****FABIOLA MARTÍNEZ**

Once entidades del país están arriba de la tasa nacional en el delito de extorsión. Los estados con mayor incidencia en este tipo de acoso son también donde hay más industrias y empresarios, como Distrito Federal, estado de México y Jalisco.

De agosto a septiembre de este año se reporta un aumento en Nuevo León, al pasar de 25 a 40 víctimas por extorsión; también hay alza en cuanto a personas afectadas en Aguascalientes, Chiapas, estado de México, Puebla, San Luis Potosí, Sinaloa y Tamaulipas.

Durante ese mismo periodo, a nivel nacional casi 5 mil personas han resultado afectadas, es decir, según las denuncias presentadas y el número de víctimas. La tendencia subió en 15 entidades en septiembre respecto a los informes de agosto.

El más reciente corte informativo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP), elaborado con datos aportados por

procuradurías y fiscalías estatales, muestra una baja en casi todos los delitos cuya estadística es compilada y difundida públicamente. Las variaciones —al alza— resultan del análisis particular por entidad, periodo o por número de víctimas.

En el caso particular del estado de Guerrero, siguen en aumento robos y lesiones en general, por ejemplo, robo sin violen-

cia a negocios, transeúntes, en carretera y de ganado, así como a instituciones financieras

En septiembre, mes en el que se produjo el ataque a normalistas de Ayotzinapa, sólo hay tres averiguaciones previas sobre homicidio por arma de fuego,

aunque en el rubro de “otros” hay 46 asesinatos.

Por número de víctimas de homicidio doloso, en Guerrero hubo 134 en agosto y 121 en septiembre. A nivel anual son mil 150 decesos, a consecuencia de hechos violentos, así como 101 víctimas de plagio.

Según la estadística de víctimas a nivel nacional, de enero a septiembre de este año ha habido 27 mil 347 muertes: 13 mil 128 por homicidio doloso y el resto por culposos. Además, mil 529 afectados por secuestro y 4 mil 988 por extorsión.

En el caso específico de víctimas del delito de extorsión, las entidades con más personas dañadas por este acoso son estado de México, Jalisco, Distrito Federal, Morelos, Nuevo León y Michoacán.

Si la medición es con base en el número de denuncias interpuestas (en una misma averiguación previa pueden resultar afectadas una o más personas), a nivel nacional ha habido en el presente año alrededor de 12 mil homicidios dolosos (el corte a septiembre fue de 11 mil 835). De secuestro, mil 128 y de extorsión 4 mil 691.

A nivel sexenal (diciembre de 2012 a septiembre 2014), el acumulado de homicidios dolosos va en 31 mil 892 denuncias.

■ Delgado, García Sainz y Horcasitas, entre otros

Invitarán a ex funcionarios del GDF a San Lázaro para hablar de la L-12

■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Diputados federales de PRI, PAN y PRD acordaron "invitar" a una reunión de trabajo a los ex funcionarios que en la gestión del ex jefe de Gobierno Marcelo Ebrard tuvieron que ver con la licitación, construcción y puesta en marcha de la línea 12 del Metro, para que expongan las causas que, en su opinión, motivaron la suspensión del servicio en 11 estaciones.

Así lo detalló el presidente de la Comisión de Vigilancia de la Auditoría Superior de la Federación, de la Cámara de Diputados, José Luis Muñoz Soria, quien puntualizó que esas reuniones serían en el seno de la comisión especial para darle seguimiento a los recursos federales invertidos en dicha línea.

En entrevista, el legislador perredista

comentó que entre los que serán "invitados" a la cámara baja están el ex secretario de Finanzas y hoy senador Mario Delgado; el ex contralor general Ricardo García Sainz y el ex titular del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, entre otros.

Cuestionado respecto de la posibilidad de que se reúnan con el ex mandatario capitalino Marcelo Ebrard, destacó: "Si en algún momento se considera adecuado llamarlo a platicar o comentar asuntos de la línea 12, seguramente se decidiría".

Para terminar precisó que los encuentros con esos ex servidores empezarían a finales de octubre o principios de noviembre, para que a mediados o finales de este mes se pueda presentar el informe final que elabore esta comisión de lo que pasó en esa línea y se lleve al pleno de la Cámara de Diputados para que ahí se decida qué acción seguir.

■ Organizaciones consideran un triunfo la salida de Neumann

Ofrece el nuevo titular de la Seduvi trabajar por consenso y con planeación

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ
Y ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

Al tomar protesta como secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), Felipe de Jesús Gutiérrez aclaró que el interés de la ciudad está por encima de los intereses individuales, por lo que se tomará en cuenta la opinión de todos los actores; “trabajaremos por consensos y procesos de planeación participativos.

“El reto que tenemos es lograr que esta ciudad sea habitable y próspera; esto nos involucra a todos, de ahí la importancia de ese trabajo en equipo, de la participación social y de lograr la toma de decisiones conjuntas”, afirmó.

El secretario de Desarrollo Urbano dijo que se debe entender la dinámica de cambio que

tienen colonias como la Doctores o las Granadas, o las zonas del Distrito Federal que han cumplido con sus ciclos económicos, cuya vocación se tiene que redireccionar con el apoyo de todos.

VECINOS CUESTIONAN
QUE SE MANTENGAN LAS
INERCIAS QUE BUSCAN
HACER DEL DF UNA
CIUDAD COMPACTA

Por separado, representantes de organizaciones vecinales y ambientalistas consideraron que con la salida de Simón Neumann

de la Seduvi se ganó una batalla, pero aún se mantienen las inercias que buscan hacer de la capital del país una ciudad compacta y de rascacielos.

En entrevista, Miguel Valencia, de la Red Ecologista Autónoma de la Cuenca de México, una de las principales agrupaciones que cuestionó la inclusión de Neumann en el gabinete capitalino, definió como saludable la remoción del ex secretario, porque nunca llegaría a un acuerdo con los vecinos, porque impulsaba lo que más convenía a los empresarios.

Eduardo Farah, de Espejo Red de Polanco, expresó que no hay nada que festejar con su salida, pues, en su opinión, hasta se le “premió” al colocarlo en otro cargo, donde las inversiones son millonarias.

Autorizan complejo habitacional en Lomas de Chapultepec

Permiten MH y Seduvi construir en barranca

Cuestionan vecinos aval para edificio de 86 departamentos en Cofre de Perote

ALFREDO PÁEZ

La Delegación Miguel Hidalgo y la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) dieron el aval para la construcción de un complejo habitacional en la Barranca de Tecamachalco.

El predio tiene como domicilio la Calle Cofre de Perote número 245, en la Colonia Lomas de Chapultepec Octava Sección.

Sin embargo, residentes de las Colonias Lomas de Tecamachalco y Reforma Social rechazan el proyecto, pues el terreno en obra está dentro de la barranca.

Martín Mejía, director general de Obras Públicas y Desarrollo Urbano de la Delegación, aseguró que la obra cuenta con todos los

permisos para la construcción de 86 departamentos en una altura máxima de 24 metros.

Aun así, anticipó que pedirán a los dueños suspender sus actividades para aclarar a los vecinos las justificaciones que permiten la construcción.

“Vamos a solicitarle a la empresa que suspenda la obra, como de motu proprio, hasta que los vecinos conozcan todas las justificaciones técnicas del proyecto.

“Y, si no fuera así, veríamos los canales jurídicos para llevar a cabo la suspensión”, dijo Mejía.

La obra cuenta con una licencia de construcción especial para demolición que fue otorgada por la Delegación Miguel Hidalgo el 22 de mayo de 2014 con el folio FMH-079-2014.

Además el predio cuenta con registro de manifestación de construcción tipo C, el cual fue otorgado por la Delegación el 30 de abril del 2014 con el

folio FMH-C005-2014, de los cuales REFORMA tiene copia.

En tanto, la Seduvi otorgó el Dictamen de Determinación de Límites de Zonificación con el folio SEDUVI/CGDAU/1184/12, así como el oficio de aplicación de las normas de uso de suelo y de las normas de ordenación de los Programas Delegacionales con el folio SEDUVI/CGDAU/DGDU/1212/13.

La maquinaria pesada y los trabajadores son ingresados por el predio de Calle Puente de Tecamachalco 100 con aval del Instituto de Administración y Avalúos y Bienes Nacionales.

Ayer, una veintena de vecinos realizó una protesta para exigir que sea clausurada por las autoridades.

Mediante un escrito, vecinos solicitaron a la Delegación una mesa de trabajo y un informe escrito de los permisos con los que cuenta la empresa inmobiliaria Metta para llevar a cabo la obra.

Las autoridades delegacionales ofrecieron concretar, esta semana, una reunión con Medio Ambiente y PAOT para explicar a los vecinos las autorizaciones.

Adriana Bermeo

vecina de Reforma Social

“Es un ecodidio lo que están haciendo en la barranca, ya tenemos una mesa de negociación con las autoridades, pero buscamos que se frenen este tipo de obras en las áreas verdes”.

Martín Mejía director general de Obras Públicas y Desarrollo Urbano.

“En este momento, la Delegación Miguel Hidalgo cuenta con toda la documentación que acredita su legal construcción”.

■ Su titular pide a diputados más recursos para este programa

Entrega la Sedeso 280 tarjetas de apoyo alimentario a madres solas

■ LAURA GÓMEZ FLORES

En la ciudad de México, siete de cada 10 mujeres solteras, separadas o viudas combinan su jornada laboral formal con el cuidado y sostenimiento de sus hijos, pero les resulta difícil salir adelante al ser cabezas de hogar, señaló Rosa Icela Rodríguez, titular de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso).

En la entrega de 280 tarjetas electrónicas del programa de apoyos alimentarios a madres solas residentes en el Distrito Federal, en el Centro de Desarrollo Comunitario República Española, ubicado en la colonia Peralvi-

llo, señaló que esta administración asume su responsabilidad de procurar que las familias, con la dirección de una mujer, conoz-

can y ejerzan todos y cada uno de sus derechos.

Lo que se busca, dijo, es fortalecer la política social para que sus beneficios lleguen a los grupos con mayor riesgo de vulne-

rabilidad, colocándonos a la vanguardia en la materia, por lo cual "pedimos a los diputados locales que nos otorguen mayores recursos para este programa, que es el más solicitado".

El director del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia en el Distrito Federal (DIF-DF), Gamaliel Martínez, precisó que

200 mil mujeres dirigen un hogar y mantienen a uno o más menores de 15 años, por lo cual se busca que ingresen al programa y reciban 269.16 pesos al mes, para la compra de su despensa, y reciban también atención médi-

ca, jurídica o psicológica gratuita.

La meta este año es atender a mil 200 mujeres, al reactivar-

se el programa, el cual tuvo un incremento de recursos de 600 mil a 4 millones de pesos, y se tiene una lista de espera de 4 mil solicitudes, pues "es el más demandado" y requiere de la asignación de más presupuesto, consideró.

Por su parte, la directora general de Igualdad y Diversidad Social, Adriana Contreras, informó que este año se distribuyeron 2 millones de pesos para apoyar en materia de infraestructura a 2 mil comedores comunitarios, pues la alimentación es un tema fundamental de la política social impulsada por la administración capitalina actual.

Vigilarán ruta de Circuito Interior

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gimm.com.mx

La Secretaría de Movilidad del Distrito Federal (Semovi) desplegará un operativo con radares viales para comprobar la correcta prestación del servicio en la ruta que opera la empresa Corredor Nueva Generación (Congesa) en el Circuito Interior.

Rufino H. León Tovar, secretario de Movilidad capitalino, indicó que el operativo busca garantizar que esa empresa cumpla con las frecuencias e intervalos de paso que requiere el servicio que presta entre la estación Terminal Aérea, de la Línea 5 del Metro, a la terminal Tacubaya, de la Línea 9.

La Semovi aseguró que el servicio se prestó de forma regular desde las primeras horas del martes con las 102 unidades que conforman la flota de la empresa Congesa, misma que no fue



Se busca garantizar que la empresa Corredor Nueva Generación cumpla con las frecuencias e intervalos de paso que requiere el servicio."

RUFINO H. LEÓN TOVAR
SECRETARIO DE MOVILIDAD

asegurada por agentes ministeriales la tarde del lunes pasado.

"Desde ayer en la noche se había previsto solicitar servicio a la RTP (Red de Transporte de Pasajeros) y a otros corredores como ACASA que tienen un recorrido similar, pero no fue necesario porque desde las 4:30 horas (de ayer) están operando normalmente", indicaron fuentes de la Semovi.

El lunes pasado, agentes del Ministerio Público federal dieron cumplimiento a una orden emitida por un Juzgado Federal en Materia Civil para que se

interveniera la sede de Congesa para asegurar informes y estados financieros, así como activos y pasivos.

Sobre esta controversia, León Tovar aclaró que se trata de un asunto entre particulares por la representatividad de la empresa que data de 2012, todavía durante la pasada administración, y en el que la Semovi no ha tenido intervención ni ha recibido queja de los involucrados.

No obstante, indicó de que en caso de que el órgano jurisdiccional ordene el aseguramiento de las 102 unidades con las que se

presta servicio, los recorridos para los 70 mil pasajeros que hacen uso del corredor, serán cubiertos con autobuses de la RTP en los 38.5 kilómetros que comprende la ruta.

El viento afectó la Línea 6

Las fuertes rachas de viento que se registraron el mediodía de ayer en la zona norte de la ciudad desprendieron una lámina que cayó sobre las vías en la terminal El Rosario de la Línea 6 del Metro, lo que obligó a suspender la circulación de trenes durante varios minutos.

El servicio en las estaciones El Rosario, Tezozómoc y Azcapotzalco permaneció suspendido poco más de 50 minutos, tiempo en el que personal del Sistema de Transporte Colectivo retiró la lámina de 20 metros de largo por 2.5 metros de ancho que se desprendió del techo de la terminal.

GACETA OFICIAL

Impulsarán la alerta sísmica generalizada

Publican Programa Sectorial de Protección Civil 2013-2018

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gimn.com.mx

El fortalecimiento del Sistema de Alerta Sísmica con acceso para toda la población e instrumentar medidas de adaptación al cambio climático que provoquen inundaciones y ondas de calor, destacan entre los dos objetivos generales y nueve líneas de acción del Programa Sectorial de Protección Civil 2013-2018 (PSPC), publicado ayer en la *Gaceta Oficial* del Distrito Federal.

La Secretaría de Protección Civil local (SPCDF) definió en ese documento las acciones estratégicas que impulsará en los próximos cuatro años para incrementar los niveles de prevención, atención y recuperación en

caso de emergencias.

Ahí se establece como prioridad la generación de políticas públicas que se basen en la gestión integral de riesgos, el fomento de la cultura de la autoprotección y el ejercicio eficaz de recursos para la atención y recuperación de emergencias.

Además, contempla la atención e incorporación de las personas en situación de vulnerabilidad al Sistema de Protección Civil, la integración de comités para la prevención de desastres, el establecimiento de un sistema de alerta temprana para tormentas y el mejoramiento de la interacción entre las autoridades locales y federales.

También define indicadores para cada una de las metas que se establecen, así como las políticas públicas paralelas que deben detonarse para su consecución.

Para su elaboración, la SPCDF llevó a cabo un diagnóstico en el que se establecieron los cambios demográficos y económicos que han impactado la cobertura de emergencias vinculadas a riesgos geológicos, hidrometeorológicos, físico-químicos, sanitarios y socio-organizativos.

En materia sísmica, define riesgos para las zonas centrales de las delegaciones Cuauhtémoc, Benito Juárez y Coyoacán, el poniente de Venustiano Carranza, Iztapalapa e Iztacalco y sectores de Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo y Azcapotzalco.

De acuerdo con la dependencia, en caso de un sismo de gran magnitud se esperaba que las mayores afectaciones ocurran en edificaciones de más de tres niveles ubicadas en las delegaciones Cuauhtémoc, Benito Juárez, Coyoacán, Iztapalapa, Iztacalco, Venustiano Carranza, Gustavo A. Madero y Xochimilco.

El programa también definió la temporada entre mayo y noviembre como la de mayor riesgo de tormentas para la ciudad, con afectaciones importantes para las delegaciones Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón, Tlalpan, Benito Juárez, Iztapalapa, Iztacalco y Gustavo A. Madero. También aborda ondas de calor y frentes fríos entre otras.

La dependencia ubicó 60 zonas conflictivas por riesgo de inundación en 150 colonias en las que habitan 1.66 millones de personas, es decir, 20 por ciento de la población total de la ciudad.

2**OBJETIVOS**
y nueve líneas de acción
contiene el programa
de protección civil**60**
ZONAScon riesgo de
inundación fueron
detectadas

Los automovilistas gastan 50% menos en gasolinas

Hoy no Circula frena conversión de gasolina a gas

Con ese combustible disminuye hasta 90% la emisión de contaminantes

Fanny Miranda/México

La conversión de motores de gasolina a gas natural permite disminuir hasta 90 por ciento las emisiones contaminantes a la atmósfera y representa un gasto de 50 por ciento menos en combustible para los automovilistas, pero los gobiernos federal y local no le apuestan a este proceso como una alternativa viable ante el endurecimiento del programa Hoy no Circula.

Mientras en países de América Latina circulan millones de autos con gas natural, en México el uso de este combustible en automóviles es incipiente: apenas operan 4 mil 800 vehículos convertidos y solo hay 12 estaciones de servicio en todo el país.

En contraste, en Argentina, por ejemplo, existen 2 millones y medio de vehículos convertidos a gas natural y 2 mil estaciones de servicio; en Brasil, un millón 800 mil automóviles y cerca de 2 mil centros; y en Colombia, 457

mil coches con 700 estaciones.

"Aquí en la Ciudad de México circulan diariamente 5 millones de vehículos, si solo 4 mil están con gas natural, pues no es nada, pero este proceso va en aumento. (...) Tenemos estaciones de servicio desde 2006, pero las gasolinas estaban estancadas y el diferencial de precio andaba entre 25 y 30 por ciento contra la gasolina y no daba mucho para convencer al cliente final de que se convirtiera.

"Ahorita ese diferencial está enorme, lo tenemos a 50 por ciento de la gasolina, y con ese porcentaje dependiendo tu movimiento, un taxista en cuatro meses, seis meses máximo, paga la conversión (que va desde 29 mil pesos) y después todo es ahorro", señaló René Sánchez, responsable de Gas Natural Vehicular de Gas Natural Fenosa.

En entrevista con MILENIO, consideró que la política energética que subsidiaba las gasolinas impidió que el uso de gas natural creciera como una alternativa.

Este año, con los aumentos

graduales en el precio de la gasolina el consumo de gas natural ha crecido 30 por ciento.

"Las gasolinas eran muy baratas, con lo cual teníamos la cultura gringa de usar camioneta de ocho y hasta 12 cilindros, y gastar en gasolina no costaba. Hace seis años solo había una estación de gas, con lo cual yo vendía 10 metros cúbicos. Hoy, en el país hay 12 centros de distribución.

"El gas natural ha crecido 30 por ciento en el país, hay mucha demanda. El tema en este momento es que las exigencias son aisladas, se tienen 100, 200 peticiones a la semana, pero en una ciudad como esta, con más de 20 mil taxis circulando, esas solicitudes no representan gran volumen", afirmó.

El gas natural es un combustible fósil compuesto 95 por ciento de metano; de acuerdo con las estimaciones de Gas Natural Fenosa, emite 90 por ciento menos partículas suspendidas respirables (PM10)

"Los estudios que se manejan es que por cada litro consumido

a gas natural, hay un litro sustituido de combustible líquido, son 0.85 kilogramos de CO2 de emisiones menos al ambiente y por otro lado no hay emisiones de partículas como azufre, que son contaminantes", agregó Sánchez.

Después de endurecer el programa Hoy no Circula, con el que los autos más viejos dejaron de circular todos los sábados en la zona metropolitana del Valle de México, el titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Juan José Guerra Abud, aseguró el pasado 3 de julio que junto con los gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México se estarían buscando apoyos para la conversión de motores, cuyo proceso alcanza un costo de 30 mil pesos por auto.

No obstante, luego de tres meses, el pasado 7 de octubre el funcionario reconoció que no habría tal apoyo, como ya ocurre en Monterrey y Guadalajara.

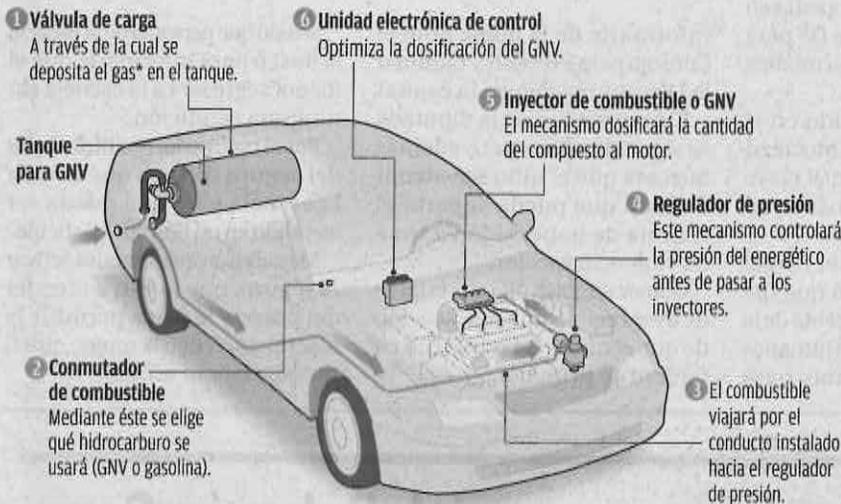
"El problema que tenemos es que en algunos lugares puede haber relativa escasez de gas

CÓMO SE REALIZA

► La conversión de un vehículo de gasolina o diésel a gas natural vehicular (GNV) reduce a largo plazo los gastos de utilizar este transporte y permite usar los dos tipos de hidrocarburo.

La conversión

Componentes



*Se comprime a 200 bar (unidad de presión) y se despacha

Propuesta de estaciones

- 1 Estaciones actuales
- 2 Estaciones duales
- 3 Proyectos GNF



Gas natural en otros países



Fuente: Gas Natural Fenosa | Información: Rafael López y Jafet Tirado | Gráfico: Infografía MILENIO

Características

- El gas natural está compuesto por más de 95% de metano.
- Los motores pueden ser de cualquier cilindrada (4, 6, 8, etc).
- El costo de la transición es de **29,000 pesos.**

El gasto

Pesos por litro equivalente de gasolina a julio.

Gasolina	11
Diésel	9.7
GLP	8.6
GNV	2.3

Beneficios ambientales

- Disminución hasta de 90% de emisiones contaminantes.
- El ruido del motor es mucho menor a los convencionales.
- No contamina el suelo y los mantos freáticos.
- Su combustión es libre de olor.

vehículos, pero con el endurecimiento del Hoy no Circula, solo 200 automovilistas se han beneficiado para circular todos los días, al cambiar su motor para emitir menos contaminantes.

Es decir, aunque hayan realizado la conversión a gas natural vehicular, no todas las marcas de automóviles pueden obtener a través de la verificación el holograma 0, que permite circular todos los días.

Rolando Madrazo Martín, director comercial de Gazo, explica que son beneficiarios únicamente los automóviles con equipos certificados por el Instituto Mexicano del Petróleo, que son los vehículos Nissan, como Tsuru, Tiida y Sedán.

“Únicamente podemos ofrecer tanto a los sedanes como taxis Nissan que puedan circular diariamente si operan con gas natural, por lo que estamos viendo la posibilidad ante la Secretaría de Medio Ambiente que lo aplique multimarcas, es decir, que nuestro equipo homologado se pueda aplicar para que cualquier vehículo circule todos los días, eso facilitaría las cosas para los usuarios”.

De acuerdo con Madrazo Martín, tras el endurecimiento del programa Hoy no Circula, las conversiones en su taller se incrementaron 50 por ciento; sin embargo, no todos resultan beneficiados.

“Recibimos alrededor de 40 a 50 llamadas diarias de usuarios que por el programa Hoy no Circula están buscando la alternativa del gas natural. Vienen con nosotros y se han incrementado las conversiones en 50 por ciento de como se venía dando; sin embargo, sí falta ese apoyo del gobierno para que acepte con equipo homologado que puedan circular todas las marcas, eso beneficiaría a un gran sector de la población”, apuntó. M

En Argentina, 2 millones de autos modificados y 2 mil estaciones; en México 4 mil coches y 12 centros

natural, entonces esperamos que Petróleos Mexicanos y la Comisión Federal de Electricidad terminen con los gasoductos que están construyendo, y en la medida que haya suficiente gas natural para todo el país, el programa lo vamos a extrapolar en el curso de los próximos años”.

TALLERES EXIGEN INCENTIVOS

En la colonia Anáhuac se ubica el primer taller certificado en la Ciudad de México para realizar la conversión de motores de gasolina a gas natural vehicular.

En los últimos dos años, la empresa Gazo ha realizado más de mil 500 modificaciones en

Ofrecen a tianguistas créditos por No Circula

MANUEL DURÁN
Y MIRTHA HERNÁNDEZ

Los tianguistas que resultaron afectados con la aplicación del doble no circula sabatino serán apoyados con créditos para que renueven sus unidades de carga.

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo estar consciente de la afectación que tuvo ese gremio con el nuevo progra-

ma Hoy No Circula.

“Quiero decirles a nuestros amigos de los tianguis, de los mercados sobre ruedas, que entendimos y nos pusimos a trabajar en este tema”, refirió Mancera.

“Es muy importante que se lo digamos a todos sus agremiados, que hay que estar muy en contacto con la Secretaría de Desarrollo Económico, pero

que ya nos está apoyando Nafinsa, Nissan y Navistar”.

Los créditos serán de 600 mil pesos para camiones de seis toneladas; 450 mil pesos para los de cuatro toneladas; 230 mil pesos para las unidades de 1.1 toneladas.

Además de 180 mil pesos en crédito para vehículos de 750 kilos, o bien autos nuevos y semi-nuevos.

Para el siguiente año, el Gobierno del DF creará un diagnóstico y censo geo-referenciado de la actividad comercial en vía pública.

Además, deberá convocar a diferentes instancias guber-

namentales a reuniones trimestrales para evaluar el programa integral de reordenamiento en la vía pública.

Así lo establece el Programa Sectorial de Seguridad Pública, cuyo objetivo es privilegiar las estrategias de prevención del delito y ampliar el contacto con los policías y los más de 8 millones de habitantes de la Ciudad.

CDHDF

Piden crear base de datos

Emiten recomendación tras encarcelamiento de mujer con orden de aprehensión caduca

POR XIMENA MEJÍA
lizzet.mejia@gimn.com.mx

La Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) solicitó al Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal (TSJDF) la creación de una base de datos de las órdenes de aprehensión pendientes y sus vigencias tras

la detención de una mujer que estuvo 10 días en reclusión sin constatar su situación jurídica.

La Recomendación 9/2014 aborda la reclusión de María de los Ángeles Contreras Velarde, detenida en noviembre de 2012 en cumplimiento de una orden de aprehensión caduca.

La mujer ingresó al Reclusorio Femenil de Santa Martha Acatitla un fin de semana, por lo que su llegada al centro penitenciario no fue notificada al juez.

Ante esto, la CDHDF solicitó al TSJDF y al Consejo de la Judicatura que en un plazo no mayor a 90 días, a partir de la aceptación de la

recomendación, se diseñe un sistema informático con las órdenes de aprehensión y sus estatus para evitar casos como el anterior.

“Con esta Recomendación 9/2014, la Comisión evidencia la necesidad de que se fortalezcan los procedimientos internos tendientes a garantizar que las y los jueces del ramo penal tengan conocimiento de manera inmediata del ingreso de las y los probables responsables a los diversos centros de reclusión”, señaló Perla Gómez Gallardo, presidenta de la CDHDF.

También se pide que una vez al mes los jueces penales verifiquen las órdenes de aprehensión pendientes y cuáles han perdido vigencia.

Además, que a tra-

vés del subsecretario del Sistema Penal, Hazael Ruiz Ortega, se instruya a los directores de los reclusorios a que informen a jueces sobre ingresos de personas por cumplimiento de órdenes de aprehensión.

La mujer tendrá que recibir una reparación de daños basada en una remuneración, atención psicológica y médica, además de una disculpa por parte del TSJDF, el Consejo de la Judicatura, la PGJDF y la Secretaría de Gobierno.

Reparan el daño

Por ser reclusa de forma irregular, una mujer recibirá disculpas de la autoridad judicial.

Promete dar seguimiento a proyectos

Vigilará el IEDF obras vecinales

tendrán capitalinos \$760 millones para planes a ejecutarse en 2015

ALBERTO ACOSTA

Como estrategia para alentar la participación ciudadana en la consulta vecinal de noviembre, el Instituto Electoral local (IEDF) dará seguimiento a la ejecución de las obras seleccionadas por los ciudadanos.

En dicha consulta, los capitalinos elegirán los proyectos de obra en los que las Delegaciones deberán aplicar los recursos del Presupuesto Participativo del próximo año, equivalentes a 760 millones

de pesos, correspondientes al 3 por ciento del presupuesto, establecido en la Ley de Participación Ciudadana.

Los consejeros electorales locales decidieron vigilar la aplicación de esos recursos, derivado de los constantes reclamos de vecinos en relación al incumplimiento y demora de las autoridades delegacionales en la ejecución de las obras.

“En nuestra lógica, el hecho de que un ciudadano haya participado, que haya definido un proyecto a realizarse y que no vea el proyecto concluido, evidentemente lo que genera es un desaliento de su participación.

“Ahí es donde nosotros estamos incidiendo, buscando que la totalidad de los proyectos se

cumplan en tiempo y forma”, expuso el presidente del IEDF, Mario Velázquez.

El seguimiento del instituto a la aplicación del presupuesto se dará con base en recorridos a las 40 direcciones distritales y el reporte de los vecinos de las diferentes colonias.

Aunque de momento sólo están contempladas las obras de 2015, no descartan la posibilidad de aplicarlo a ejercicios de años anteriores.

Tanto el consejero presidente, como el titular de la Dirección de Participación Ciudadana en el IEDF, Ricardo Chincoya, advirtieron que, con base en la Ley de Participación Ciudadana, los integrantes de los comités ciudadanos pue-

den denunciar ante la Auditoría Mayor el incumplimiento de las obras.

Los consejeros Pablo Lezama, Carlos González, Dania Paola Ravel y Yuri Gabriel Beltrán señalaron que al dar seguimiento a la aplicación del presupuesto participativo también se busca garantizar la transparencia en el uso de recursos.

“Lo que buscaríamos es fortalecer el sistema de rendición de cuentas, y en ese sentido ya estamos trabajando las diferentes comisiones del instituto, a fin de establecer mecanismos para informar a la ciudadanía cuál es el porcentaje de avance en el cumplimiento de las obras”, expresó Lezama.

“Si no logramos un activar un transparente y eficiente proceso de rendición de cuentas de las autoridades que están obligadas por ley a atender en sus términos los resultados de esta consulta, vamos a estar alentando un círculo vicioso que fomente la abstención”, dijo González.

Prepara IEDF consulta sobre Presupuesto

Con el objetivo de propiciar la construcción de una ciudadanía más informada que se apodere de los procesos de participación ciudadana, el Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) genera sinergias con el gobierno capitalino, las 16 delegaciones y los medios de comunicación para incrementar la participación vecinal en la Consulta Ciudadana sobre Presupuesto Participativo 2015.

El consejero presidente, Mario Velázquez Miranda, destacó la importancia de difundir la realización de la consulta para que los ciudadanos no sólo presenten proyectos de mejora para

sus comunidades y opinen sobre los mismos, sino que, por primera vez, también se les sensibilice sobre la necesidad de dar seguimiento al desarrollo de esas obras desde el inicio y hasta su conclusión, como mecanismo para vigilar el correcto ejercicio del Presupuesto Participativo.

Reconoció que el incumplimiento en la materialización de los proyectos sometidos a consulta ciudadana genera desánimo, por lo que el Instituto, a través de sus 40 direcciones distritales, buscará verificar el avance mediante la realización de recorridos en campo.  REDACCIÓN

El GDF mantendrá subsidio al sistema

ECOBICI VA POR CUARTO LUGAR INTERNACIONAL

Con su expansión, sólo será superado por Hangzhou, China; París, Francia, y Londres, Inglaterra. Aún se analiza la participación de la iniciativa privada en el programa, sobre todo en el área de mantenimiento

ARACELI CANO

El gobierno de la Ciudad de México contempla la expansión del sistema Ecobici en un 60% al finalizar el año, con una inversión de 150 millones de pesos; además, el GDF mantendrá el subsidio al programa Ecobici porque conviene en términos ambientales y de salud, sin embargo, no descartan la posibilidad de considerar, en algún momento, la participación de la iniciativa privada, sobre todo en la parte del mantenimiento de las bicicletas.

Tanya Müller, secretaria del Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México, afirmó que están analizando los sistemas de préstamo de bicicletas que funcionan en las principales capitales del mundo, los cuales también están subsidiados, pero en una menor proporción.

Explicó que el gobierno del Distrito Federal considera importante el apoyo al programa Ecobici porque siempre es mejor tener una po-

blación más saludable, más humana y amigable, que es lo que se logra con este tipo de programas que fomentan una vida sana y la convivencia entre las personas.

De hecho, con la implementación del Sistema de Transporte Individual Ecobici en la zona central de la Ciudad de México se evitó la emisión de 105.19 toneladas de CO2 durante los años 2010 y 2011, lo que equivale a la plantación de 293 árboles, de acuerdo con un estudio sobre la Reducción de Emisiones y los Cobeneficios generados por la introducción de este programa.

AHORRO DE TIEMPO

Además del beneficio ambiental, el uso de Ecobici produjo un ahorro de tiempo equivalente a 833 días en el periodo 2010-2011, que en términos monetarios equivale a 433 mil 923 pesos, con base en un parámetro que contabiliza cuánto es lo que las personas estarían dispuestas a pagar para evitar el tiempo que asignan a viajar.

Otro de los análisis, llamado En-

cuesta del Sistema de Transporte Individual Ecobici 2012, muestra que 86% de sus usuarios han notado cambios en su calidad de vida, especialmente en su condición física, además de que se sienten más relajados y tienen más tiempo libre.

Y es que las bicicletas no sólo son para las vacaciones o para las tardes de esparcimiento de niños y adolescentes, en los últimos años se han convertido en un medio de transporte ideal para muchas personas, por ser limpio, rápido, barato y sostenible.

Por eso cada vez adquiere un papel más importante en la movilidad de muchas ciudades del mundo, incluida la Ciudad de México, y si este medio, además, nos conecta con nuestro medio de transporte, el beneficio es completo.

INICIATIVA PRIVADA

Al respecto, Rodrigo Díaz, especialista senior en Investigación y Desarrollo Aplicado del CTS EMBARQ México, dijo que el programa Ecobici ha sido muy exitoso, pero es necesario ir conquistando más territorio para desincentivar el uso del auto,

DISMINUCIÓN DE CONTAMINANTES

La proyección del GDF es la reducción del equivalente a 3641 toneladas de dióxido de carbono en el periodo 2010-2020.



PLANES Y TARIFAS

TODOS LOS PLANES INCLUYEN TRAYECTOS ILIMITADOS DE 45 MINUTOS.

Inscripción 1 día	\$90.00*
Inscripción 3 días	\$180.00*
Inscripción 7 días	\$300.00*
Inscripción anual	\$400.00
Costo mensual por registro anual Telmex	\$55.00**
Primeros 45 minutos de cada viaje	Incluidos
Del minuto 46 al 60	\$10.00
A partir del minuto 61 por cada hora o fracción	\$35.00
Reposición de tarjeta por daño físico interno o externo, robo o extravío	\$11.00
Bicicleta no devuelta en 24 hrs.	\$5,000*

* Los registros temporales requieren de \$5,000 como depósito en garantía, el cual se reembolsará si no existen cobros pendientes 5 días hábiles posteriores al vencimiento.

**12 mensualidades

NOTA: El uso de la bicicleta por más de dos horas continuas genera una penalización; al acumular tres penalizaciones, el sistema dará de baja la tarjeta del usuario ECOBICI de manera definitiva.

Invertirán 148 mdp en 13 mercados

● Los centros de abasto serán remodelados, además se prevé tengan conexión a internet

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Con una inversión de 148 millones 328 mil 969 pesos serán rehabilitados 13 de los 329 mercados públicos de la ciudad como parte del Programa para el Fomento y Mejoramiento de estos centros de abasto.

Durante el anuncio de este programa, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, explicó que de esta inversión, 60% de recursos fueron aportados por el gobierno central a través de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) y 40% restante,

por las delegaciones.

Entre los mercados que serán remozados están el Melchor Múzquiz, en Álvaro Obregón; Santa María Nativitas en Benito Juárez; Rosa Torres, San Mateo Tlaltenango y Cuajimalpa en la delegación del mismo nombre.

También se realizarán trabajos en los mercados Michoacán e Isabel la Católica en Cuauhtémoc; Río Blanco en Gustavo A. Madero; Escandón en Miguel Hidalgo; Selene, en Tláhuac; Hueso Periférico y Plaza Mexicana del Sur en Tlalpan, además del anexo de Xochimilco.

El jefe de gobierno, Miguel

Ángel Mancera, destacó que con este programa se beneficiará a 280 mil personas y alrededor de 70 mil locales.

Dijo que como parte de la modernización se buscará que cuenten con internet.

Atención especial. Durante la presentación del programa, Miguel Ángel Mancera informó que además se destinarán 130 millones de pesos a cinco mercados que se vieron afectados por diversos siniestros.

“Con mucho gusto también vamos a apoyar a estos 10 mil 500 locatarios de los cinco mercados que tuvieron la afecta-

ción. Es una inversión importante la que se va a hacer, es una tarea que nos va a ocupar más o menos seis meses, con un apoyo mensual”, detalló.

Los mercados beneficiados con el apoyo adicional son: Beethoven, Río Blanco, Reynosa Tamaulipas, La Merced Banquetón y La Merced Nave Mayor.

Salomón Chertorivski, titular de la Sedeco, destacó que una de las prioridades de la administración es atender y mejorar la red de 329 mercados públicos que distribuyen alimentos a cerca de 50% de capitalinos.

Dijo que para ello se han dictado nueve ordenamientos para regularlos, entre los que destaca la publicación del Catálogo de Giros para su modernización y la regulación de romerías.

Mientras que en lo correspondiente a su modernización, se firmó un convenio de colaboración con Locatel y se creó la aplicación para dispositivos móviles Abasto CDMX, que permite buscar el mercado más cercano o comparar precios.

Además, se instalaron terminales electrónicas que facilita a los beneficiarios de programas sociales adquirir productos en dichos establecimientos. ●

CAOS EN PERIFÉRICO

Obras, imprudencia, manifestación...

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gmm.com.mx

La circulación en los carriles centrales y laterales del Periférico Norte en dirección al Distrito Federal permaneció cerrada durante más de tres horas por retrasos en las obras de montaje del Viaducto Elevado Bicentenario (VEB), a cargo de la constructora OHL.

De acuerdo con el plan de obra de la empresa, encargada de los montajes en el VEB, los trabajos debieron concluir durante las primeras horas del martes para reabrir la vialidad hacia las 5:00 horas.

Sin embargo, cientos de automovilistas se quedaron atorados

desde la avenida Lomas Verdes, en el municipio de Naucalpan, Estado de México, debido a que los bandeos se extendieron hasta casi las 9:00 horas de ayer.

La empresa OHL señaló a **Excélsior** que el retraso se debió a que las lluvias que cayeron durante la noche del lunes y la madrugada de ayer retrasaron el retiro de las grúas con las que se

ejecutaron los montajes pesados.

La permanencia del cierre generó largas filas de vehículos en carriles centrales y laterales del Periférico Norte en dirección al municipio de Tlalnepantla y en las vialidades aledañas.

David Sánchez, presidente municipal de Naucalpan, atribuyó el cierre de la vialidad a fallas

de la empresa OHL e informó que se ofreció servicio gratuito para circular por el VEB en los accesos de Naucalli y Lomas Verdes.

Además, un tráiler que circulaba con aparente exceso de velocidad se estrelló contra tres vehículos que circulaban por carriles centrales del Periférico Norte, a la altura de Valle Dorado, en Tlalnepantla.

Paramédicos de servicios de emergencia particulares atendieron a tres personas que resultaron lesionadas en el accidente, mismas que fueron trasladadas a diversos hospitales.

La circulación permaneció afectada durante poco más de una hora mientras se retiraban los vehículos siniestrados.

En tanto, estudiantes de la

Universidad Pedagógica Nacional bloquearon durante casi una hora la circulación en el Periférico Sur, en dirección a avenida Insurgentes, como protesta por la desaparición de 43 normalistas de Ayotzinapa. Fueron replegados por aproximadamente 150 granaderos de la Secretaría de Seguridad Pública del DF.



Priorizarán prevención de riesgos en Cetrans

MIRTHA HERNÁNDEZ

Como parte del Programa Sectorial de Protección Civil 2013-2018, las autoridades capitali-

nas pretenden incrementar la prevención de riesgos en instalaciones del transporte público, como Centros de Transferencia Modal, así como estaciones del Metro y Metrobús.

De acuerdo con el documento, publicado ayer en la Gaceta Oficial, se buscará incrementar la presencia del Sistema de Alerta Sísmica en dispositivos móviles e instalaciones del Metro, Metrobús y Cetrans.

Además, entre los objetivos se indica que la prioridad de la Secretaría de Protección Civil es impulsar una política de ges-

ción de riesgos, que fomente la cultura de la autoprotección y se opere con eficacia la prevención de riesgos.

Para ello es indispensable mantener actualizados los mapas de riesgos en la Ciudad, en coordinación con las 16 Jefaturas Delegacionales.

El GDF planea monitorear y dar 450 pláticas de divulgación a familias que habitan en situación de riesgo.

También es necesario dar capacitación en Protección Civil a mil 400 empleados del GDF. Asimismo, se creará un

diagnóstico de los centros de educación inicial para detectar sus condiciones de riesgo, así como formar 4 mil brigadistas en protección civil en las unidades habitacionales del DF.

Se difundirá un manual de primeros auxilios básicos dirigido para la población en general en coordinación con la Secretaría de Salud.

Quiere GDF parquímetros en Granada y Ampliación Granada

Llevarán Ecoparq a Nuevo Polanco

Preven también extender colocación de aparatos en la BJ y Cuauhtémoc

DALILA SARABIA

El programa Ecoparq alista su expansión.

Dhyana Quintanar, coordinadora general de la Autoridad del Espacio Público (AEP) informó que se proyecta la instalación de medidores en calles de las Colonias Granada y Ampliación Granada, zona conocida como Nuevo Polanco, así como en la Colonia Irrigación, en la delegación Miguel Hidalgo.

También se trabaja en la planeación de próximos polígonos en las delegaciones Benito Juárez y Cuauhtémoc.

“Tenemos que consolidar el entorno de Polanco, la zona de Granadas, Irrigación Granada (sic) y, sin duda alguna, toda la parte Centro de la Ciudad.

Orden en las calles

El sistema de parquímetros Ecoparq opera en ocho polígonos:

- Miguel Hidalgo: Polanco, Lomas-Virreyes y Anzures.
- Cuauhtémoc: Roma-Condesa.
- Álvaro Obregón: La Florida.
- Benito Juárez: Noche Buena, Ciudad de los Deportes y Crédito Constructor.
- La tarifa es de 2 pesos por cada 15 minutos de estacionamiento.
- En general sus horarios de operación es de 08:00 a 20:00 horas de lunes a viernes.
- En Polanco y Roma-Condesa también es nocturna, de 08:00 a 01:00 horas del día siguiente (de miércoles a sábado).

“Como aquí están los empleos, alrededor de Insurgentes y Reforma son la zonas donde tenemos que garantizar que haya una excelente gestión del uso del automóvil”, manifestó Quintanar.

Otra zona prioritaria para la instalación del programa Ecoparq es la Delegación Benito Juárez, particularmente en las colonias Nápoles y Ampliación Nápoles, confirmó Quintanar.

“La prioridad (para el pro-

grama de parquímetros) está en las zonas con mayor atracción de viajes en auto y en ese sentido se tiene que consolidar por un lado la expansión de los parquímetros en Benito Juárez que es donde ahorita se está trabajando de la mano con la Delegación para implementar estos polígonos”, agregó.

Explicó que el programa Ecoparq no se reduce a la contraprestación del 30 por ciento para invertirlo en obras de

recuperación del espacio público, pues sería minimizar su impacto en la movilidad de la Ciudad.

Quintanar resaltó que su impacto es en la seguridad de las zonas donde se instalen, así como las mejoras ambientales que traerán los parquímetros.

“Tenemos que empezar (con la expansión) en la zonas que son atractoras de viajes en automóvil, es decir, donde hay más presión de estacionamiento y es donde necesitamos implementar parquímetros, porque es una herramienta poderosísima para lograr ordenar el estacionamiento”, precisó.

Respecto al polígono de Coyoacán que lleva detenido poco más de 8 meses por inconformidades vecinales, Quintanar dijo que el programa seguirá detenido todo el tiempo que sea necesario hasta que se garantice que los residentes están recibiendo la información que están solicitando.

Afecta más en 4 delegaciones

Padecen hambre 774 mil

**Reporta Gobierno
que 65% de hogares
tienen inseguridad
alimentaria**

MIRTHA HERNÁNDEZ

En la Ciudad de México, hay cerca de 774 mil personas en pobreza alimentaria.

Esta carencia alimenticia se concentra principalmente en las Delegaciones Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Tlalpan y Álvaro Obregón.

Además, se calcula que un

40 por ciento de los hogares enfrentan inseguridad alimentaria breve; 16 por ciento a nivel moderada y un 9 por ciento severa, de acuerdo con el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval).

Estos datos fueron revelados en el Programa Sectorial de Desarrollo Social con Equidad e Inclusión, publicado ayer en la Gaceta Oficial del DF.

Con este programa, el Gobierno capitalino plantea que en los próximos cuatro años pueda atender al 100 por ciento de

esta población, a partir de consolidar 363 comedores e incrementar al menos otros 10 más en unidades territoriales de alta y muy alta marginación.

En el documento se señala que los precios alimentarios van en incremento

“De acuerdo al Índice de Precios al Consumidor calculado por el INEGI, en el periodo de 2012 a diciembre de 2013, el comportamiento de frutas y verduras fue del 13.8 por ciento, productos como el jitomate aumentaron 63.8 por ciento (...) mientras el pollo 12 por ciento, el pescado 6.4 por ciento”, agrega el Programa.

Ante este panorama inflacionario de los alimentos, el Gobierno del DF también se plantea establecer ocho proyectos de agricultura sustentable y dar especial atención para garantizar una adecuada alimentación a los adultos mayores de 68 años, así como a las mujeres embarazadas y en lactancia.

En el documento se establece la necesidad de disminuir los índices de obesidad y sobrepeso infantil que afecta a 35.3 por ciento de los menores de 5 años y al mismo porcentaje de adolescentes

Por ello, en el plan se indica que se incrementará en 40 por ciento la promoción y capacitación para el cuidado de la salud y la alimentación entre la población, además de que la

Secretaría de Educación diseñará contenidos de estrategias educativas para el cuidado de la salud en las escuelas.

En 5 años de operación, al 17 de octubre, los comedores comunitarios impulsados por la Secretaría de Desarrollo Social del DF han servido 1.5 millones de raciones.

El Programa Sectorial hace énfasis en atender, además de la Alimentación, los problemas de Discriminación e Inclusión Social.

Y es que, señala, la violencia afecta a cerca del 52 por ciento de las mujeres por lo cual se fortalecerá la coordinación institucional para atender a víctimas, se realizarán seis campañas anuales para atender este problema.

Debe haber consulta en Tlalpan para parquímetros: delegada

JOHANA ROBLES

—johana.robles@eluniversal.com.mx

La jefa delegacional en Tlalpan, Maricela Contreras, aseguró que no tenían conocimiento de que en mayo pasado la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda otorgó el permiso a la empresa Mojo Real Estate, S.A., para instalar parquímetros en la demarcación.

Adelantó que buscará reunirse con el nuevo titular de la Seduvi con la finalidad de ver cuál es la situación legal de los permisos, pero sobre todo para proponer que antes de que se instalen las máquinas realicen una consulta vecinal, ya que existen posiciones a favor y en contra que son necesarias consensuar para evitar problemas.

Ignoraba Tlalpan plan sobre parquímetros

- Pide aplicar una consulta para la instalación de los aparatos
- No sabía que el permiso fue asignado desde mayo: Contreras

JOHANA ROBLES

—johana.robles@eluniversal.com.mx

La jefa delegacional en Tlalpan, Maricela Contreras, se manifestó por aplicar una consulta ciudadana sobre la instalación de parquímetros en su demarcación, pues existen posturas de los vecinos a favor y en contra respecto a dicho programa.

Consideró que el elemento básico es la información, iniciando por la Autoridad del Espacio Público del Distrito Federal, para que se conozca el programa de parquímetros, los objetivos que tiene en esa zona “y ya sobre eso, realizar la consulta”.

Reconoció que aún cuando en sentido estricto y legal no se requiere de una votación para colocar los aparatos, la delegada manifestó que sí la promovería, pues existen en la demarcación opiniones encontradas.

Maricela Contreras indicó que si bien había sostenido pláticas con el ex titular de la Secretaría de Desarrollo

Urbano y Vivienda (Seduvi), Simón Neumann, de que había interés que

los parquímetros llegaran a Tlalpan, no tenía conocimiento de que el Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR) ya se había asignado desde mayo pasado.

Afirmó que buscará una reunión con el nuevo titular de la Seduvi, Felipe de Jesús Gutiérrez, para conocer a detalle el programa.

EL UNIVERSAL publicó que el Gobierno del Distrito Federal (GDF) autorizó dos permisos administrativos más para la instalación de parquímetros en colonias de las delegaciones Cuauhtémoc y Tlalpan desde mayo pasado. Sin embargo, aún no hay fecha de instalación, ni de arranque.

La titular de la Autoridad del Espacio Público del DF, Dhyana Quintanar, comentó que la postura es consolidar los polígonos que ya están en proceso (como es en la delegación Benito Juárez) y después seguir con

las zonas ya establecidas en los nuevos permisos administrativos.

Los Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR) —con vigencia de 10 años— se asignaron, a través de la Oficialía Mayor del DF, desde mayo pasado, a la empresa Mojo Real Estate S.A. quien también tiene permisos para colocar parquímetros en Tacubaya, delegación Miguel Hidalgo.

Se alistaron en Miguel Hidalgo. El Gobierno del DF autorizó dos PATR a la empresa Mojo Real Estate S.A. —de acuerdo con información pública de la Oficialía Mayor del DF— para la instalación de parquímetros en las colonias Tacubaya y Reforma Social.

Consultado al respecto, el jefe delegacional en Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo, afirmó que sí tiene conocimiento de que hay nuevas zonas donde se dieron permisos para ins-



Fecha 22-OCT-2014

Página

PP. 1

Sección

México

talar parquímetros —aquí ya operan en Polanco, Anzures y Lomas de Chapultepec—, pero antes de que lleguen los aparatos se buscará contar con el aval vecinal, afirmó.

Sostuvo que no existe una fecha definida para el arranque de los aparatos en la vía pública e insistió que se realizará, primero, una consulta a los comités vecinales y asambleas, para que conozcan el progra-

ma, como ocurrió en Anzures y Lomas de Chapultepec.

“(La delegación) recibe posturas a favor y en contra. El parquímetro es una política o sistema que se tiene que explicar, si hay la intención de estas zonas”, detalló en entrevista.

Este diario publicó ayer que el jefe delegacional en Cuauhtémoc, Alejandro Fernández, se pronunció por consultar a los vecinos antes de instalar los aparatos en la demarcación. ●

“Sería importante poder hacer una consulta con los vecinos, establecer el diálogo para que con conocimiento de causa, las personas pudieran dar su opinión”

MARICELA CONTRERAS
Jefa delegacional en Tlalpan