



**VI LEGISLATURA**



**ASAMBLEA  
DE TODOS**

**INFORMACIÓN DF**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

Lidera delegación que gobierna Jorge Romero en inconformidades ante el InfoDF

# Complica BJ acceso a datos

**bliga demarcación  
 a particulares  
 a dar más pasos  
 al pedir información**

ALBERTO ACOSTA

Solicitar información pública a la Delegación Benito Juárez se puede convertir en un auténtico viacrucis.

La administración del panista Jorge Romero encabeza el ranking de las 16 delegaciones, en cuanto a los recursos de revisión o inconformidades interpuestos en su contra ante el InfoDF.

Entre el 1 de septiembre de 2012 y el 28 de agosto de 2014, de acuerdo con un reporte proporcionado por el InfoDF, las 16 delegaciones han registrado 854 recursos de revisión.

De esa cifra, 164 fueron interpuestos contra la Delegación Benito Juárez, porque los solicitantes quedaron inconformes con la información que les entregó.

“La Delegación Benito Juárez ha sido un ente muy recurrido últimamente en el Instituto, aunque no necesaria-

mente es porque se niegue a entregar la información.

“Ha sido por la modalidad en que ofrece esa información, que muchas veces no es accesible para los recurrentes”, explicó el comisionado ciudadano del InfoDF, Mauricio Hernández.

Esa demarcación tiene el doble de recursos que sus competidoras más cercanas, Cuajimalpa e Iztacalco, con 86 y 81 recursos de revisión en su contra, respectivamente.

“Hemos notado que la Delegación recurre mucho a la ampliación de plazos para la entrega de información, lo cual también genera inconformidad de los solicitantes.

“Por eso nos hemos acercado a ellos para poder trabajar en esos aspectos y mejorar su índice de respuesta”, señaló Hernández.

Coyoacán tiene 58; Gustavo A. Madero, 57 y Miguel Hidalgo, 51 recursos interpuestos por ciudadanos para acusar a las dependencias por la forma en que entregan la información.

Cuauhtémoc y Magdalena Contreras registraron cada una 57; Tlalpan, 44; Iztapalapa

41; Álvaro Obregón y Azcapotzalco, 37; Xochimilco, 33; Tláhuac 29 y Milpa Alta 21 y Venustiano Carranza 19.

Entre los casos que el InfoDF ha resuelto contra la Delegación que gobierna el PAN, está el del 24 de septiembre.

En ése, un particular se inconformó con la respuesta que la Benito Juárez dio a la solicitud de copia simple del contrato que la Delegación adjudicó a la empresa por el software para el Centro de Atención Ciudadana Soluciones.

La Delegación no negó la existencia de la información, pero respondió que no tenía los datos procesados como los pidió el recurrente, por lo que ofreció la consulta directa de la documentación.

El InfoDF consideró que si el ente reconocía la existencia de la información solicitada debía hacer un esfuerzo para entregarla como la pidió el ciudadano, por lo que le ordenó modificar su respuesta.

## Proceso sencillo

El acceso a la información pública no debería ser un trámite complicado:

- Ingresar la solicitud vía [informexdf.org.mx](http://informexdf.org.mx) o llamar al Tel-infoDF (5636-4636).
- También se puede acudir a la Oficina de Información Pública de la dependencia correspondiente para recibir apoyo del personal de esa área.
- En un periodo de 10 días hábiles, el ente está obligado por Ley a emitir respuesta y entregar la información requerida en el formato solicitado.
- En caso de que la información no esté procesada en formato digital, el ente puede pedir ampliación de plazo; no mayor a 10 días hábiles más.

# Quiere GDF mejorar recaudación por agua

IVÁN SOSA

Con la instalación de 347 mil

medidores, el Gobierno del DF pretende aumentar la recaudación en el servicio de agua.

Según el Programa Sectorial Ambiental y de Sustentabilidad 2013-2018, el Sistema de Aguas del DF reconoce la necesidad de acciones para obtener mayores recursos.

“Es necesario desarrollar acciones que conlleven al incremento en la facturación por el servicio de agua potable, a la captación de recursos directos para una mayor

inversión.

“A la disminución de la población exenta del pago de derechos y cuota fija y a lecturas de consumos reales”, anota.

Propone aumentar 14 por ciento los niveles de recaudación, a través de la instalación de 347 mil medidores, con el objetivo de integrar cada vez más usuarios al padrón.

Con recursos adicionales, podrá combatirse la pérdida de agua por fugas.

El Programa añade que el

otorgamiento de subsidios y las exenciones de pago en colonias restringen la capacidad de recaudación.

“El hecho de que sea un órgano operador dependiente del gobierno lo imposibilita a tomar sus propias decisiones respecto a los esquemas tarifarios y estrategias de cobro que dependen en gran medida de los presupuestos asignados”, indica.

## GDF busca mejorar aval de Doing Business

● **Miguel Ángel Mancera** afirmó que impulsarán que la ciudad sea un destino atractivo para empresarios

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, se comprometió a mejorar la evaluación de la ciudad de México dentro del Doing Business (ranking elaborado por el Banco Mundial), en donde se calificó a la capital del país como la peor entidad para invertir a nivel nacional.

“Tienen la encomienda, tanto el Consejero Jurídico (José Ramón Amieva), como el secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski, de que esto cambie para la próxima evaluación y que por supuesto, también ayudemos a que el país mejore en la evaluación porque ya nos dijeron aquí muy claramente

que se toma como referencia a la ciudad de México”, dijo.

A finales de mayo se dieron a conocer los resultados del Doing Business 2014, en los que se reveló que el tiempo y costo de los trámites, así como la falta de información clara y fidedigna, son algunas de las dificultades con las que se encuentran quienes buscan abrir un negocio en la capital del país.

**Facilitan trámites.** Miguel Ángel Mancera precisó que una parte sustancial de dichos trámites están referidos al Registro Público de la Propiedad y de Comercio, el cual entró en un proceso de digitalización. “Estamos comprometidos a que en el mes de marzo del próximo año to-

dos los trámites se realicen de esta manera”, afirmó.

El titular del Gobierno del Distrito Federal destacó que con la modernización del Registro Público se calificarán los trámites a un lapso no mayor a 20 días, se erradicará a los denominados “coyotes” y se generarán ahorros de más de 15 toneladas de papel que antes se utilizaban para las diligencias.

El jefe de gobierno apuntó que como parte de este proceso, a partir del próximo 15 de noviembre, los notarios en la ciudad de México podrán realizar los trámites correspondientes a la compra-venta de inmuebles, hipotecas y cancelación de las mismas.

Mancera Espinosa agregó que hasta el momento se ha logrado abatir en un 95% el rezago de procedimientos que tenía el Registro Público de la Propiedad, concluyendo con trámites que habían tardado incluso años. ●

Agilizan trámites de compraventa, hipoteca...

# El GDF digitaliza Registro Público

Por Yared de la Rosa-  
mexico@razon.com.mx

**E**l Gobierno del Distrito Federal modernizará los trámites en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio, por lo que los notarios podrán realizar trámites, como compraventa, hipoteca y cancelación de las mismas, a través de un portal de Internet que comenzará a funcionar a partir del 15 de noviembre.

El Jefe de Gobierno, Miguel Mancera, explicó que esta página que estará en la Consejería Jurídica y Servicios Legales del DF (<http://www.consejeria.df.gob>), es una estrategia que abona a la transparencia y evita que los largos tiempos de espera, generen prácticas irregulares y contribuye con la productividad.

"Esto es toda una cadena de agravios: la gente que no recibe su documento y que no tiene esa certeza jurídica para hacer otros trámites, la demora en los créditos, los costos financieros para las inmobiliarias, la incursión de personas extrañas al trámite, conocidos literal-

**CUALQUIER** gestión tardará 20 días en tener una respuesta; había solicitudes que se demoraban años, afirma el Jefe de Gobierno; también se busca homologar datos

mente como coyotes, quienes aprovechaban estas dilaciones para aprovecharse también de las personas que las necesitaban agilizar".

Aseguró que ahora la calificación de cualquier gestión que se ingrese por medio del portal, tendrá una respuesta a más tardar en 20 días.

"Había trámites que se tardaban años en esta primera parte", aseguró.

Con esto, aseguró, la Ciudad de México dejará de ubicarse en el lugar 31 en el ranking del *Doing Business* del Banco Mundial por la multiplicidad y duplicidad en la tramitología.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el mandatario de la ciudad señaló que, además, la medida permitirá ahorrar hasta 15 toneladas de papel al año.

A su vez, el coordinador General de Modernización y Vinculación Registral

y Catastral de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Hilario Salazar, explicó que este portal también busca impulsar una homologación, vinculación y armonización de la información.

Mencionó que el proyecto de modernización cuenta con una inversión de 33 millones de pesos que se suman a los casi 460

millones que se invirtió en el Registro Público de la Propiedad, de los cuales 252 millones corresponden a subsidios federales y el resto a recursos locales.

Además, dijo, el gobierno federal, impulsará una estrategia nacional para crear un mapa digital del territorio y una política de datos abiertos.

Explicó que esta información servirá para que las autoridades, de las tres órdenes de Gobierno, tomen decisiones en materia de ordenamiento territorial, prevención de riesgos naturales, cuidado del medio ambiente, realización de proyectos de inversión y planeación del desarrollo urbano y metropolitano.

33

Mdp, la inversión para modernizar el sistema de trámites



HOY ENTRAN EN VIGOR

# Buscan volver al DF una urbe sustentable

**Publica la Gaceta Oficial lineamientos para programas ambientales**

DE LA REDACCIÓN  
comunidad@gtm.com.mx

**E**l Gobierno del Distrito Federal anunció las medidas de manejo y protección del suelo de conservación, calidad de aire y agua, abastecimiento y residuos sólidos que permitan tener una ciudad competitiva y sustentable.

Con base en el Programa Sectorial VII Ambiental y de Sustentabilidad, publicado ayer en la *Gaceta Oficial*, la ciudad aumentará la capacidad de respuesta ante fenómenos que desequilibren el ambiente con inversiones y programas que lo garanticen y además, prevengan riesgos futuros.

En cuanto al suelo de conservación, establece que la Secretaría del Medio Ambiente implementará un sistema de evaluación y seguimiento a los programas para la protección, conservación y restauración de los ecosistemas.

Desarrollarán programas de alto impacto económico y social para el aprovechamiento diversificado y sustentable del territorio, la conservación de los ecosistemas, la biodiversidad y los servicios ambientales.

En cuanto a la calidad del aire y cambio climático, detalla que sus efectos implican una pérdida directa de competitividad de la ciudad, por lo que es de vital importancia diseñar acciones que permitan construir su resiliencia para enfrentar y reforzar los trabajos que actualmente se realizan.

Otra acción será fortalecer la red de monitoreo atmosférico con el fin de generar información para crear políticas públicas que permitan

reducir los contaminantes que no cumplen con la normatividad vigente de calidad del aire en la Ciudad de México, para lo cual, reemplazarán los equipos de monitoreo con más de diez años.

Sobre el abastecimiento y calidad del agua, se pretende explorar alternativas tecnológicas, de infraestructura y administración para dotar a toda la población de agua potable en forma suficiente y continua.

En el tema de residuos sólidos, buscarán que la sociedad minimice su producción y apoye la separación, además de la modernización de los criterios normativos en materia de residuos peligrosos para su adecuado manejo, así como propiciar la creación de mercados ambientales que aumenten la captación y el aprovechamiento de residuos de manejo especial.

Además la Secretaría de Obras y Servicios, en coordinación con las delegaciones, fortalecerán los mecanismos de

acopio y reciclaje en los centros que se autoricen para este fin.

El acuerdo entrará en vigor hoy y será monitoreado por las secretarías del Medio Ambiente y Finanzas; la Contraloría General y la Oficialía Mayor.

**Acciones**  
Desarrollarán programas de alto impacto económico y social; serán evaluados.

Presentan seis ejes estratégicos

# Programa Integral de Movilidad del GDF da prioridad al peatón

Establece principios como seguridad, accesibilidad, eficiencia, igualdad, calidad y bajo carbono

La nueva visión de movilidad planteada en el Programa Integral de Movilidad establece 10 principios: seguridad, accesibilidad, eficiencia, igualdad, calidad,

**E**l Gobierno del Distrito Federal presentó los seis ejes estratégicos que forman parte del Programa Integral de Movilidad 2013-2018.

En el programa se prioriza al peatón, especialmente personas con discapacidad y movilidad limitada, mujeres y niños, después a los ciclistas, los usuarios del transporte público, los prestadores de dicho servicio, el transporte de carga y distribución de mercancías, y finalmente a los usuarios de automóvil particular.

Sus principales objetivos son mejorar la experiencia de viaje de los usuarios, independientemente del medio de transporte que elijan, y conservar el reparto modal actual, donde siete de cada 10 tramos de viaje son realizados en transporte eficiente, desincentivando los traslados en automóvil particular.

resiliencia (capacidad para superar adversidad o tragedias), multimodalidad, sustentabilidad y bajo carbono, participación y corresponsabilidad social, e innovación tecnológica.

De acuerdo con la *Gaceta Oficial* del Distrito Federal, los seis ejes son marco normativo, políticas públicas, calles para todos, más movilidad con menos autos, cultura de movilidad, distribución eficiente de mercancías, y desarrollo orientado al transporte.

Para dar seguimiento e implementar las acciones previstas en el programa de movilidad contará con la participación de la Secretaría de Finanzas, la Contraloría General y la Oficialía Mayor.

Deberá informar sobre los resultados con base en las metas e indicadores correspondientes, según el acuerdo firmado por Miguel Ángel Mancera.

En tanto, el secretario de Movilidad, Rufino H. León, señaló que el programa permitirá transformar la manera de trasladarse en la ciudad al ofrecer una movilidad de puerta a puerta, con altos estándares de calidad, mediante un sistema integrado de transporte público con una adecuada experiencia del usuario.

Otro de los objetivos es reducir distancias con mejores calles, con opciones eficientes y seguras.

Se deben diseñar calles para fomentar traslados más sustentables como caminar y andar en bicicleta, brindando a las personas un sentido más profundo de seguridad y apropiación del espacio, señaló León. M

Se deben diseñar calles para fomentar traslados más sustentables como caminar y andar en *bici*

Otro de los objetivos es reducir distancias a través de mejores vías, eficientes y seguras

## Dirigirá Teresa Incháustegui el Inmujeres

- Tras salida de Beatriz Santamaría hace un mes, MAM anuncia nombramiento
- Ha desempeñado diversos cargos públicos enfocados en la equidad de género

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, nombró ayer a Teresa Incháustegui Romero nueva directora del Instituto de las Mujeres del Distrito Federal (Inmujeres-DF).

Incháustegui Romero es socióloga por la UNAM, fue titular del Instituto Nacional de las Mujeres de 2001 a 2002 y diputada federal por el PRD en el periodo 2009-2012.

En su edición impresa del 16 de septiembre, EL UNIVERSAL informó que Beatriz Santamaría Monjarraz había presentado su renuncia a la dirección del Inmujeres-DF, "por motivos personales".

Trascendió que su salida se debió a su cercanía con el ex jefe de gobierno, Marcelo Ebrard.

Este diario también adelantó desde entonces, que Teresa Incháustegui —quien se ha desempeñado en diversos cargos públicos a nivel federal, enfocados en la creación de políticas públicas a favor de la equidad de género— se perfilaba para ocupar el cargo.

A través de un comunicado, en el que se notificó la designación, el gobierno capitalino destacó que Tere-

sa Incháustegui es doctora en Ciencias Políticas con especialización en Política Social por la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (Flacso-México).

Como diputada federal presidió la Comisión para el Seguimiento de los Femicidios y formó parte de la Comisión de Equidad y Género.

Mientras que en 2012 recibió la nota *Amicus Curiae* (Amigo de la Corte) por parte de la Corte Interamericana de Derechos Humanos (CIDH). La nueva titular del Inmujeres también tiene experiencia académica en El Colegio de México y en la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM). ●



# Dan recursos a vecinos para arreglar parques

REFORMA / STAFF

Como parte del programa de mejoramiento barrial, vecinos de varias colonias recibirán recursos para echar a andar proyectos en áreas verdes, parques y jardines.

El programa, a cargo de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso), asignó presupuesto para un total de 208 proyectos presentados por habitantes de igual número

de colonias de las 16 delegaciones, los cuáles fueron publicados ayer en la Gaceta Oficial del GDF.

En Coyoacán, los colonos recibirá para sus proyectos 4 millones 750 mil pesos, de los cuales un millón está destinado a áreas verdes, como la transformación de camellones en área de esparcimiento.

Para los 7 proyectos de la delegación Álvaro Obregón se

otorgarán 3 millones 479 mil 750 pesos, de los cuales un millón 494 mil 484 son para colocación de juegos infantiles, canchas y huertos.

Una de las delegaciones es con más proyectos es Cuauhtémoc, donde la Sedeso aceptó 21 propuestas vecinales, con un presupuesto total de 9 millones 119 mil 913 pesos.

De esos, un millón 598 mil pesos fueron otorgados

los dos parques: Parque Jardín de Obreros y el corredor ecológico "Pedro Páramo".

En la Miguel Hidalgo financiarán 9 proyectos con 4 millones 900 mil pesos, de los cuales todo están enfocados a la mejora y restauración de áreas verdes, parques, rescate de zona de juegos y jardines en la Glorieta de San Cristóbal, Distribuidor Vial, Tacuba, Daniel Garza, entre otros.

**FUTURO DEL AEROPUERTO**

# Convocan por nuevo pulmón

*Piden propuestas para el espacio del oriente de la ciudad*

DE LA REDACCIÓN  
comunidad@glm.com.mx

Ante el anuncio de construcción de una nueva terminal aérea en la Ciudad de México y con el propósito de encontrar la vocación del espacio que dejará el actual aeropuerto, la re-

vista de arquitectura *Arquine*, en conjunto con las secretarías de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), de Desarrollo Económico (Sedeco) y de Cultura (SC), se lanzó la convocatoria *Pulmón Metropolitano de Oriente. Reconversión del (FUTURO EX) Aeropuerto de la Ciudad de México*.

Simón Neumann, titular de la Seduvi dijo que hoy tenemos la oportunidad de comenzar a pensar en ello. Hay tiempo y voluntad de todas las partes para encaminar la planeación al

bien colectivo, ya que el oriente de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) es ejemplo de los desequilibrios que se deben superar con políticas territoriales efectivas, que permitan instrumentar políticas de planeación y gestión del territorio, y consolidar un desarrollo justo, equitativo, competitivo y sustentable.

Dijo que se debe pensar en el mejor futuro de las instalaciones y espacios urbanos del terreno, ya que forma parte integral de la estructura logística y económica de la metrópoli, y particularmente de un tejido social que deberá ser parte fundamental de los objetivos a lograr con el proyecto.

Eduardo Vázquez Martín, secretario de Cultura de la Ciudad de México, comentó que el concurso de *Arquine* es un ejercicio colectivo para la toma de decisiones en la construcción de la metrópoli.

Juan Manuel del Río, direc-

tor de Planeación Económica de la Sedeco, dijo que la invitación será el detonante de un proceso enriquecedor que abrirá diferentes perspectivas sobre el futuro de la ciudad.

Miquel Adriá, director de *Arquine*, mencionó que se trata de una convocatoria abierta respecto a la cultura, urbanismo, política, movilidad, redensificación y sustentabilidad, cuyos resultados se conocerán en el marco del Festival de Arquitectura y Ciudad, a realizarse en la Ciudad de México del 6 al 10 de marzo de 2015.

## EFFECTOS

**1** Se conocerán propuestas de arquitectos y estudiantes de México y el mundo.

**2** Se propondrán soluciones de movilidad.

# Proponen museo para vestigios de La Octava

- Plantean sala de exhibición para los objetos hallados en el predio
- La construcción del estacionamiento continuará, reitera Neumann

## GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), Simón Neumann, planteó construir un museo de sitio en el predio de La Octava, en la colonia Narvarte, para albergar los vestigios arqueológicos encontrados durante las excavaciones realizadas en el terreno.

“Probablemente lo que se vaya a hacer ahí sea un museo de sitio con los vestigios que se encontraron, se van a quedar ahí mismo y se va a proporcionar una sala de exhibición para todo lo que se encuentre”, afirmó el funcionario y señaló que el proyecto a realizar en ese predio sigue en pie.

Durante las excavaciones a principios de año, se hallaron restos de huesos humanos del periodo colonial, escalinatas prehispánicas, una máscara con orejera, también del periodo prehispánico, así como basamentos del Santuario de la Virgen de la Piedad.

Sobre la propuesta del museo de sitio, Christian Gallegos, presidente del colectivo la Voz de Narvarte consideró que es una buena noticia: “No queremos que se mueva nada de los vestigios, pero también que se atiendan los daños a terceros, pues ya hay casas contiguas que registran afectaciones por la obra”.

Neumann señaló que el Instituto

Nacional de Antropología e Historia (INAH) realizó un análisis de los vestigios arqueológicos. El proyecto seguirá y beneficiará a la ciudad de México, pues consistirá en duplicar la superficie de las oficinas que operaban ahí, pertenecientes a la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) y la Secretaría de Seguridad Pública (SSPDF), además de hacer un estacionamiento para guardar vehículos chocados.

“No queremos que se mueva nada de los vestigios, pero también que se atiendan los daños a terceros, pues ya hay casas contiguas que registran afectaciones”

## CHRISTIAN GALLEGOS

presidente de la Voz de Narvarte

Apenas el 13 de octubre pasado, el Instituto de Verificación Administrativa repuso sellos de suspensión de actividades en la obra, pues los constructores realizaron durante 10 días trabajos para reforzar taludes y evitar riesgos de colapso.

Neumann fue entrevistado luego de participar en el lanzamiento del con-

curso de la revista *Arquine*, para recibir proyectos de rescate, transformación y densificación de las 746 hectáreas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), una vez que quede en desuso por la construcción de la nueva terminal aérea.

Explicó que los mejores proyectos del concurso “Pulmón metropolitano de oriente. Reconversión del ‘futuro ex’ Aeropuerto de la Ciudad de México” serán retomados.

Miquel Adriá, director de *Arquine*, explicó que la convocatoria está abierta para conocer propuestas de arquitectos y estudiantes de la disciplina en México y otros países para convertir los terrenos en una zona verde.

Pero los proyectos deberán considerar también la vocación de vaso regulador de este predio, además de impulsar usos como centros de exposiciones o negocios, así como un plan de viviendas y soluciones de movilidad en esta zona. Los interesados podrán conocer las bases del concurso en la página [www.arquine.com](http://www.arquine.com).

# Reemplazarán 15 mil taxis viejos para 2015

● Anuncia Secretaría de Movilidad plan de apoyo a concesionarios para adquirir nuevas unidades

**MARGARITA AGUILERA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir del 1 de enero de 2015 dejarán de circular en la ciudad de México 15 mil taxis modelo 2004 o anteriores debido a que ya cumplieron con su vida útil, informó el secretario de Movilidad (Semovi), Rufino H. León Tovar.

Lo anterior se establece en el nuevo programa de sustitución de unidades del transporte público, que ayer entró en vigor, luego de que se publicó en la *Gaceta Oficial* del DF.

Respecto a los concesionarios que no cuenten con los recursos para adquirir una nueva unidad, el gobierno

capitalino tiene un presupuesto de 35 millones de pesos para apoyarlos con la renovación y esta cifra podría aumentar, agregó Rufino León Tovar.

Los interesados deberán inscribirse al Programa de Apoyo para la Sustitución Obligatoria de Vehículos Modelo 2004 y de Años Anteriores.

“Acogiéndose a dicho Programa de Apoyo, la ley nos posibilita a darles un plazo de seis meses para que puedan tener los recursos y sustituir sus unidades”, detalló León Tovar.

Dicho programa involucra tres modalidades de financiamiento: por medio de instituciones bancarias, apoyos económicos de hasta por 25 mil pesos y un esquema combinado.

Luego de que el interesado realice los trámites correspondientes, el Gobierno del DF abonará a cuenta del concesionario el enganche por el monto citado, a cambio, deberá entregar su unidad para que sea chatarri-

zada. La Semovi recibirá las solicitudes para la inscripción al programa hasta el 13 de noviembre próximo.

Los concesionarios que tengan taxis modelos 2004 y anteriores no podrán circular ni prestar el servicio a partir del primer día de 2015; además se iniciará el Procedimiento de Revocación de la Concesión de dicho transporte,

se señala en la *Gaceta Oficial*. De acuerdo con la Ley de Movilidad, quienes no cumplan con las nuevas normas se harán acreedores a una multa de 57 días de salario mínimo, además los vehículos serán encerrados en el corralón.

En 2013, fueron cerca de 10 mil unidades las que se sustituyeron. ●

## Revisarán la oficialía mayor por renuncia de su titular

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La Contraloría General, la Secretaría de Finanzas y la Consejería Jurídica y de Servicios Legales capitalinas se encargarán de llevar a cabo el proceso de entrega recepción de la oficialía

mayor, cuyo titular, Edgar González Rojas, presentó su renuncia al cargo el pasado lunes, se informó en el Gobierno del Distrito Federal.

Fuentes consultadas señalaron que la instrucción a esas dependencias es realizar una revisión exhaustiva de la oficialía mayor y establecer las acciones necesarias para corregir eventuales irregularidades antes de que se designe al nuevo titular.

Al respecto, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, dijo que continúa con el estudio para determinar cuál es la mejor opción para ocupar el cargo,

“vamos a analizar, vamos con calma, no vamos a precipitarnos”, señaló sin ahondar más en el tema.

González Rojas dejó el puesto en medio de acusaciones por supuestas irregularidades en la licitación de casi 10 mil llantas para vehículos de las distintas dependencias de la administración local, que presuntamente se habrían comprado a sobreprecio de 30 por ciento, según un audio publicado en redes sociales en el que se involucra directamente al ex funcionario.



# Presentan cartilla de derechos en Braille

- Seguridad Pública del DF distribuirá 120 mil ejemplares
- Capacitan a policías como parte del proceso de sensibilización

FANNY RUIZ-PALACIOS

—fanny.ruiz@eluniversal.com.mx

Debido a que las personas débiles visuales son víctimas de discriminación, la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) distribuirá más de 120 mil cartillas de derechos que asistan a las personas detenidas.

En el marco del mes del trato igualitario y del día internacional del Bastón Blanco, la policía local presentó dicha cartilla con contenido en sistema Braille. La finalidad es que las personas con alguna discapacidad visual puedan leer los derechos que tienen en caso de que sean detenidas.

“Es un documento que contribuye a que la policía capitalina garantice el acceso a la justicia en condiciones de igualdad de las personas con discapaci-

dad visual”, comentó Jorge Mauricio Ferman Quirarte, subsecretario de Desarrollo Institucional de la SSPDF.

De acuerdo con la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal, hasta el momento más de 25 personas con discapacidad han sido detenidas por elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI).

La dependencia capitalina además puntualizó que no ha recibido denuncias por detenciones arbitrarias y tampoco han sido violentados los derechos de los invidentes.

A partir de hoy, dijo Ferman Quirarte, cada patrulla llevará a bordo las cartillas con el propósito de facilitarles su labor y mejorar la calidad del servicio público que brindan.

“Un paso importante en la democratización de la Policía es incluir a todas

y todos los ciudadanos sin distinción, y la cartilla es un paso más para que los uniformados sean los mejores de América Latina”, aseveró.

El funcionario capitalino indicó que para transparentar más sus procesos, todos los elementos de la Secretaría de Seguridad Pública ahora cuentan con este instrumento.

En la ciudad de México se fortalecen los instrumentos jurídicos para erradicar la brecha de la desigualdad y, al mismo tiempo, se coadyuva en el desarrollo integral y defensa de los derechos de las personas invidentes, afirmó Ferman Quirarte.

Agregó que como parte del proceso de sensibilización, la dependencia otorga capacitación a elementos de la Policía Auxiliar (PA) y de la Bancaria e Industrial (PBI).

Durante la presentación Fidel Pérez de León, del Instituto para el Desarrollo Integral de las Personas con Discapacidad (Indepedi), mencionó que la cartilla de derechos en sistema braille beneficiará a más de 120 mil personas invidentes que habitan y conviven cotidianamente en la capital.

Al respecto, la presidenta del Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación en la ciudad de México (Coproed), Jacqueline L’ Hoist Tapia, aseveró que “en la pavimentación del ca-

mino hacia el desarrollo igualitario y del acceso a la justicia, la cartilla cumple un cometido fundamental y da trato igualitario a los invidentes”.

Es una herramienta que lucha contra de la discriminación y se suma a la tolerancia, que debe permear en la ciudad de México, añadió.

El director general de Desarrollo Social de la delegación Miguel Hidalgo, Ulises Labrador Hernández Magro, comentó que para el gobierno de la demarcación la cartilla contribuirá al respeto de los derechos contemplados en la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, como es el acceso a la justicia. ●

**STC METRO**

# “Banco complicó fideicomiso”

*El retraso en crear el ente administrador se debe a que Nafin declinó ser fiduciario; están próximos a firmar con Bancomer, dice Edgar Amador*

**POR KENYA RAMÍREZ**

*kenya.ramirez@gimn.com.mx*

A casi un año del incremento de dos pesos en la tarifa, el Fideicomiso del Metro que recaudaría los recursos para el mejoramiento del Sistema de Transporte Colectivo (STC) aún no se conforma, por lo que no hay convenio firmado ni reglas de operación.

La Secretaría de Finanzas del DF registra un recaudo –por el aumento– de más de dos mil millones de pesos, lo que significa que a dos meses y medio de que

concluya el año llegará a la proyección de dos mil 500 millones para arrancar el Fideicomiso.

Édgar Amador, titular de esta dependencia, dijo que el retraso se debe al cambio de fiduciaria, de Nacional Financiera (Nafin) a Bancomer, por lo que están próximos a firmar el contrato y transferir los recursos.

“Ha sido un contrato complicado, Nafin nos puso algunas condiciones y al final dijo que no podía; Bancomer ofreció hacerlo sin costo y tuvimos que revisar el contrato”, comentó.

El recurso obtenido por el incremento en la tarifa del Metro (a partir del 13 de diciembre de 2013) se destinará para la compra de 45 trenes nuevos para la Línea 1, mantenimiento mayor a los 45 trenes de la Línea 2, mejorar los tiempos de recorrido en las Líneas 4, 5, 6 y B, la renivelación de las vías en la Línea A,

reparar 105 trenes que están fuera de servicio, adquirir 12 trenes más para la Línea 12 y renovar la Línea 1, entre otros.

El STC Metro deberá formular, después de 30 días de firmado el contrato con la fiduciaria, el reglamento que detalle el uso de recursos y los mecanismos de fiscalización y transparencia del fideicomiso e informar trimestralmente a la Asamblea Legislativa respecto del programa.

Amador habló también del retraso en la Cámara de compensación del transporte público para los flujos de dinero entre los diversos medios de transporte que funcionan con la tarjeta multimodal (Metro, Metrobús, Tren Ligero y Ecobici), que debió estar listo con la entrada en vigor de la Ley de Movilidad, el pasado 15 de julio.

“Tenemos que hacerla para que entre todos los sistemas de

transporte se compensen los viajes. Ya vamos retrasados, me va a dar un coco el jefe de Gobierno, pero en los próximos meses tendríamos que hacerlo”, dijo.



**MEGALÓPOLIS**

# Verificación financiará plan verde

**POR GERARDO JIMÉNEZ**

gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Cinco pesos de cada verificación vehicular que se cobre en el Distrito Federal serán utilizados para financiar proyectos de investigación y mejoras ambientales. Lo mismo sucederá en Hidalgo, el Estado de México, Puebla, Tlaxcala, y Morelos.

Francisco Barnés Regueiro, titular de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came), explicó que las autoridades de cada entidad acordaron la transferencia de los recursos, que estima serán de alrededor de 50 millones de pesos anuales, los cuales serán concentrados en un fideicomiso que cuenta con un capital semilla de 40 millones de pesos.

“Dependerá del número de autos que verifiquen en cada entidad. El uso se discutirá al seno de la Came; tenemos una propuesta para la compra de nuevas estaciones de monitoreo, fortalecer el sistema que las opera, la supervisión y auditoría a verificadores, además de allegarnos de mayor capacidad técnica para otras temáticas”, indicó.

Tanya Müller, secretaria de Medio Ambiente local, destacó que es la primera vez que se derivan recursos obtenidos por las verificaciones para estas tareas.

En el DF verifican anualmente alrededor de 3.9 millones de autos, según la Sedema, por lo que la aportación anual sería de 19 millones 500 mil pesos aproximadamente.

# STC invierte 80 mdp en mejoras aL-A

- Los fondos se destinaron a estudios para agilizar el cierre de puertas y analizar hundimientos
- Se suscribieron 16 convenios con especialistas de la UNAM y del Politécnico

## JOHANA ROBLES

—johana.robles@universal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro invirtió aproximadamente 80 millones de pesos en convenios de investigación con el Instituto Politécnico Nacional (IPN) y la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) para analizar mejoras en el servicio como es el cierre de puertas de los trenes o hundimientos que se registran debajo de la Línea A que corre por Calzada Ignacio Zaragoza.

José Alfonso Suárez Del Real, subdirector de Finanzas del organismo, detalló también que uno de los estudios es para fortalecer las instalaciones ante el cambio climático, por ejemplo, las lluvias atípicas que se han presentado en la ciudad de México en los últimos años.

"Necesitamos tener conocimiento puntual de previsiones y proyecciones a efecto de fortalecer los sistemas que fueron creados para condiciones distintas que se están viviendo actualmente", explicó en entrevista.

En este punto ejemplificó que se trata de las líneas 5, que va de Pantitlán a Politécnico, y la A, que va de la Pantitlán a la Paz, la cual también se prevé se amplíe hasta el municipio de Chalco, en el Estado de México.

De acuerdo con información del STC Metro, en los años 2013 y 2014 se han firmado 16 convenios para análisis tanto con la UNAM como con el IPN por un monto de 79.9 millones de pesos.

En el caso de la UNAM, que se encarga de los estudios hidrometeoroló-

gicos para fortalecer las instalaciones ante el cambio climático, se han suscrito cinco convenios por un monto de 40.7 millones de pesos, mientras que con el IPN han sido 11 por una cantidad de 39.2 millones de pesos.

**Remozamiento.** Al término del festejo por el 80 aniversario de la primera transmisión en la radio de las canciones de Francisco Gabilondo Soler, "Cri-Cri", el funcionario detalló que,

por ejemplo, la escalera musical que se instaló en la estación Polanco de la Línea 7 fue producto de la participación de especialistas del IPN.

El subdirector de Finanzas del STC Metro, José Alfonso Suárez del Real, comentó que con este festejo se inaugura formalmente la escalera musical que ya estaba operando y estará de forma permanente.

El costo de esa instalación fue menos de 3 millones de pesos.

El funcionario señaló que para seguir con los festejos del grillo cantor se puso en operación un tren rehabilitado y se montará una exposición en la estación Jamaica durante un mes.

Para modernizar el STC Metro, las autoridades alistan una serie de proyectos para modernizar el servicios e instalaciones cuyo monto asciende a 32 mil millones de pesos, que serán financiados por los recursos que se ob-

tengan por el aumento de la tarifa de 2 pesos que entró en vigencia a partir de diciembre del año pasado.

**Alistan fideicomiso.** El secretario de

Finanzas del DF, Édgar Amador, comentó que en breve se firmará el fideicomiso maestro del Metro que administrará los recursos económicos obtenidos por el aumento de la tarifa del transporte que a la fecha suman poco más de 2 mil millones de pesos.

De acuerdo a las estimaciones presupuestales se espera que concluya el año con una bolsa de 2 mil 500 millones de pesos que permitan el arranque de las licitaciones para los proyectos, a mediano y largo plazo, como son la compra de 45 trenes para la Línea 1, así como el mantenimiento mayor al mismo número de convoyes pero para los que corren en la Línea 2. ●

**"Necesitamos tener conocimiento puntual de proyecciones a efecto de fortalecer los sistemas que fueron creados para condiciones distintas a las actuales"**

**José Alfonso Suárez Del Real**  
subdirector de Finanzas  
del STC Metro



**Señala Subprocurador que en la Ceda no operan bandas**

# Asaltan primerizos en Abasto.- PGJDF

**Dice que los robos  
son cometidos  
por empleados  
o ex trabajadores**

CRISTINA HERNÁNDEZ

Los ladrones que operan en la Central de Abasto (Ceda) son en su mayoría primerizos, incluso algunos trabajan en el lugar, y principalmente atacan a clientes, roban autos sin violencia o a transportistas.

Ese es el perfil que delinea Óscar Montes de Oca, Subprocurador de Averiguaciones Previas Desconcentradas, de la Procuraduría General de Justicia del DF (PGJDF).

“A veces son los mismos ex empleados, gente que trabaja ahí (...) son ex trabajadores, diableros, en fin, a veces se coluden con personas que se dedican al robo y es cuando empiezan a delinquir.

“Como bandas no tenemos conformada alguna, lo que hemos encontrado en los detenidos es que a veces es su primera vez, algunos no conocen ni la Central de Abasto”, detalló el Subprocurador en entrevista.

A finales de agosto, una mujer fue asesinada y su padre y hermana heridos de bala, al resistirse a ser asaltados en un local de su propiedad.

En junio, una agente de la Policía Auxiliar enfrentó a dos delincuentes que habían asaltado a un comerciante y clientes: hirió a uno y detuvo al otro.

En mayo, un cliente fue asesinado de dos tiros al oponerse al robo.

A pesar de esos casos, el Subprocurador descartó que haya un aumento en la incidencia delictiva.

Las cifras de la Procuraduría de Justicia indican que

## Delitos de alto impacto

Estas son las averiguaciones iniciadas por ilícitos en la Ceda.

En 2013 fueron presentadas 241 averiguaciones, para un promedio diario de .66.

Ese año fueron detenidas 101 personas, y 66 consignadas ante un juez.

De enero a agosto de este año, se presentaron 126 denuncias, un promedio diario de .52.

En esos 8 meses fueron detenidas 64 personas, y 27 consignadas ante un juez.

en el 2013 se denunciaron 241 delitos de alto impacto, y de enero a agosto de este año sumaban 126.

Montes de Oca señaló que se realizan encuentros semanales con los directivos de la Ceda, la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) y del interior del mercado, con el fin de garantizar medidas de protección para visitantes y empleados.

Sin embargo, dijo que los comerciantes podrían ser más

discretos con las cantidades de dinero que manejan, para evitar robos.

“Tratar de brindar la menor información que puedan de sus estados financieros a los empleados.

“Que no sepan cantidades y tampoco en dónde los guardan, en qué momento es cuando traen más dinero, podrían ser más discretos con el manejo de sus finanzas”, consideró el funcionario.



## CDHDF lanza plan de prevención de trata

● **Inaugura plataforma virtual 'Ni princesas ni superhéroes' para combatir la explotación sexual de menores, con lo cual también se promueve la equidad de género**

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) inauguró la plataforma virtual 'Ni princesas ni superhéroes', cuyo objetivo es prevenir la trata de niñas, niños y adolescentes con fines de explotación sexual.

Orfe Castillo, coordinadora de Vinculación con la Sociedad Civil e Incidencia en Políticas Públicas, informó que de enero de 2010 a agosto de 2014, la CDHDF recibió quejas en agravio de 144 personas menores de 18 años; de las cuales 66% tienen menos de 11 años y 56% son mujeres, niñas y adolescentes.

En el marco del Día Internacional de la Niña, la directora de la Asociación Civil Por el Camino de la Igualdad entre Mujeres y Hombres (PCIMH), Yara Elizabeth Pérez, detalló que la plataforma está abierta a menores de 10 a 16 años, así como a padres y educadores, para abordar el tema de la trata, a partir de la colaboración de actores, artistas y especialistas en el tema.

La directora de la Oficina de Defensoría de los Derechos de la Infancia (ODDI), Margarita Griesbach, destacó que la plataforma tiene información concreta y específica sobre los medios de enganche, cui-

dado de información personal en la red y muestra alternativas de acción realista, ante las vivencias, deseos y expectativas de los jóvenes.

La plataforma [www.niprincesas-nisuperheroes.net](http://www.niprincesas-nisuperheroes.net), además muestra como objetivos promover la equidad de género; apoyar en la defensa y promoción de los derechos humanos; sensibilizar y prevenir la violencia de género y la trata de personas, desde una perspectiva de género y derechos humanos, precisó Vianey Ávila, Coordinadora de Proyectos Colaborativos de la Red del Instituto Latinoamericano de la Comunicación Educativa (ILCE).

La asociación PCIMH exhortó a que los interesados en el tema se sumen, y a padres de familia para que participen en grupos desde las escuelas primarias y secundarias, en la plataforma que continuará alimentándose con herramientas y materiales didácticos y a interactuar a través de redes sociales. ●

# Alistan recomendación por Octava

**POR XIMENA MEJÍA**

lizzet.mejia@ginm.com.mx

La Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) presentará a finales de año una recomendación por el derrumbe de La Octava para ampliar el estacionamiento de Parque Delta y unas oficinas del Gobierno del Distrito Federal.

“Todo va en una ruta en que vamos a emitir una recomendación al respecto antes de que finalice el año. Estamos documentando a todas las personas que tuvieron participación y las autoridades involucradas”, adelantó Perla Gómez Gallardo.

Dijo que la Procuraduría General de Justicia del Distri-

to Federal (PGJDF) tiene una investigación por los vestigios arqueológicos encontrados en el predio.

Señaló que cuentan con una investigación derivada de las quejas vecinales y otra de oficio que reveló falta de certeza jurídica en el dominio del inmueble.

Según uno de los reportes, las autoridades habían garantizado que la obra en su totalidad era para rehabilitar oficinas de la Secretaría de Seguridad Pública y la PGJDF, pero no avisaron que el GDF autorizó Permisos Ad-

ministrativos Temporales Revocables a favor de la empresa constructora Dahnos.

“Los mismos funcionarios no le están dando la dignidad que

se merece este lugar. La Octava ya se tiró, ya se mutiló 70 por ciento. Hemos encontrado vestigios arqueológicos, restos humanos, es imposible negar la importancia patrimonial de este lugar. La Comisión de De-

rechos Humanos capitalina contextualiza cómo está la situación de La Octava y le hace observaciones. Falta de certeza y seguridad jurídica en cuanto el dominio

y posición del inmueble”, señala el dictamen del que **Excelsior** tiene copia.

La CDHDF también señaló a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda por no haber entregado cuentas ante la falta de manifestación de impacto urbano ambiental, el manejo de los desechos sólidos de la obra y cuál es el órgano encargado de observar los trabajos.

La Tercera Visitaduría constató que 60 por ciento del terreno de cuatro mil metros cuadrados está perforado a una profundidad de 20 metros.

Este espacio es el que ocupará el estacionamiento, mientras que el 40 por ciento restante es para las oficinas de PGJDF y SSP.

**60%  
DEL PREDIO  
se usará para  
construir un  
estacionamiento**

# Integran comisión

## DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

La Comisión Provisional para Vigilar la Oportuna Integración de los Consejos Distritales (CPVOICD) del Instituto

Electoral del Distrito Federal (IEDF) quedó instalada ayer formalmente, en cumplimiento al Artículo 52 del Código de Instituciones y Procedimientos Electorales del DF.

La comisión quedó presidida por el consejero electoral

Yuri Gabriel Beltrán Miranda e integrada por las consejeras electorales Olga González Martínez y Gabriela Williams Salazar.

El presidente de la Comisión consideró que la integración de los Consejos Distritales es un momento clave para el inicio del proceso electoral en la Ciudad de México.

“Todos sabemos que en

buna medida las elecciones en México descansan en la ciudadanía de los órganos electorales y son los integrantes de los Consejos Distritales los que aseguran, vigilan y garantizan la presencia ciudadana en la organización de los comicios”, señaló.

## Estudian perfiles para sustituir al oficial mayor

● Hasta el momento no hay ninguna denuncia ni averiguación previa en contra de Edgar Gutiérrez por presuntos actos de corrupción, informó el procurador Rodolfo Ríos

**PHENÉLOPE ALDAZ  
Y DAVID FUENTES**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que en el nombramiento del

nuevo oficial mayor no habrá precipitaciones. Tras la renuncia de Edgar González Rojas a la Oficialía Mayor —derivado de la publicación de una serie de audios en los que se le involucra en actos de corrupción— comentó que aún se analizan los perfiles de quien ocupará el cargo.

“Vamos a analizar, vamos con calma, no vamos a precipitarnos” dijo el jefe de gobierno, en breve entrevista, luego de inaugurar nuevas salas penales en instalaciones del Tribunal Superior de Justicia del DF (TSJDF).

De acuerdo con fuentes del gobierno capitalino, quien se perfila para ocupar la Oficialía Mayor es Julio César Serna, actualmente coordinador y administrador General de la Central de Abasto y quien forma parte del círculo cercano a Miguel Ángel Mancera.

Por su parte, el procurador capitalino, Rodolfo Ríos Garza, dijo que hasta

el momento no hay ninguna denuncia ni averiguación previa en contra del ex oficial mayor. Ríos Garza indicó que hace poco más de un mes, el mismo González Rojas presentó una denuncia en la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) contra quien resulte responsable, derivado de la presentación de los audios donde presuntamente se escucha al ex funcionario en actos irregulares.

El procurador explicó que González Rojas no es investigado hasta el momento, pero la dependencia está abierta para atender cualquier queja o irregularidades, “solamente él presentó una denuncia, no hay ninguna denuncia en su contra, de ningún tipo en la procuraduría capitalina de ninguna representación política o persona moral”, enfatizó. ●

# Línea 6 del Metrobús no prevé una ciclo vía

RAFAEL MONTES

rmontes@elfinanciero.com.mx

Contrario a lo que establece el Programa Integral de Movilidad que se publicó este miércoles en la Gaceta Oficial del gobierno del DF, en la construcción de la Línea 6 del Metrobús, sobre el Eje 5 Norte, no se tiene planeada una ciclo vía porque no hay presupuesto para ello, reconoció el titular de la Agencia de Gestión Urbana, Fernando Aboitiz.

Ante ello, el funcionario capitalino hizo un llamado a la sociedad civil a que se manifieste para

exigir que se acabe con la "incongruencia" del gobierno de hablar de calles completas, pero que por falta de recursos se supriman proyectos de movilidad no motorizada.

Al responder a un cuestionamiento del público durante su participación en el Congreso Internacional de Transporte Sustentable, que organiza el Centro de Transporte Sus-

tentable (CTS) EMBARQ, Aboitiz reconoció que "se está volviendo una gran incongruencia que hagamos un planteamiento de calle completa y den presupuesto solamente para poder establecer la infraestructura del Metrobús".

El funcionario capitalino explicó

que "la problemática que está enfrentando la Secretaría de Obras es que, a diferencia de la Línea 5, el presupuesto que le otorgaron para hacer las intervenciones en toda la vialidad es menor" y por eso no está planeada la ciclo

vía paralela al trazo de la Línea 6, que irá de Pantitlán a El Rosario.

El Programa Integral de Movilidad que regirá la política pública en la materia hasta el 2018 establece que toda intervención urbana será aprovechada para modificar las vías a calles completas, con espacios para peatones, ciclistas, transporte público y automotores particulares.

## No hay recursos

**Esa es la razón por la que se cancelan algunos proyectos de movilidad no motorizada en DF.**



# Aportarán gobiernos \$5 por cada auto verificado

➔ **Megalópolis prevé reunir 90 mdp; los recursos se destinarán a proyectos ambientales**

RAFAEL MONTES

[rmontes@elfinanciero.com.mx](mailto:rmontes@elfinanciero.com.mx)

Por cada auto verificado en los estados que conforman la megalópolis, los gobiernos estatales aportarán cinco pesos para financiar los proyectos que tenga la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), la cual, para 2015, ejercerá 50 millones de pesos de esa aportación y otros 40 millones de pesos de recurso federal, informó el coordinador de la CAME, Francisco Barnés.

La megalópolis está integrada por el DF y los estados de México, Morelos, Tlaxcala, Puebla e Hidalgo y

todos están obligados a aportar al fideicomiso.

La mayor parte corresponde al gobierno del Distrito Federal, el cual verifica en promedio al semestre 2.1 millones de automóviles, lo que equi-

vale a 10.5 millones de pesos de los 25 millones que recaudará semestralmente la CAME, según la Secretaría del Medio Ambiente del DF.

Al participar en la sesión magistral de este miércoles del X Congreso Internacional de Transporte Sustentable, que organiza el Centro de Transporte Sustentable (CTS) EM-BARQ en el World Trade Center México, Barnés dijo que los retos de la CAME son fortalecerla con estructuras financieras para ejecutar los proyectos. Además, reconoció que falta robustecer su visión estratégica.

Barnés explicó que en estos momentos se llevan a cabo talleres estra-

tégicos con expertos para "identificar problemáticas y una vez que haya recurso, ejecutar proyectos concretos que puedan tener efectos en la calidad del aire, el agua y la conservación de ecosistemas".

Los 90 millones que serán depositados en el fideicomiso de la CAME este año se ejercerán el próximo año en diversos proyectos, entre los que se incluye la modernización de las estaciones de monitoreo atmosférico.

Por otra parte, aunque el discurso común en el Congreso de Transporte Sustentable fue la de aplicar políticas y programas que desincentiven el uso del auto particular e incluso se aplaudieron los ejemplos de los derribos de las autopistas urbanas en el mundo, la CAME no quiso pronunciarse por este tipo de obras en las ciudades de sus estados.

# “Parquímetros, hasta disipar dudas de vecinos”

- La AEP dice que en Coyoacán están pidiendo principalmente información
- Prevén reestructurar más calles como en 16 de Septiembre

## GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La instalación de parquímetros en el Centro Histórico de Coyoacán, suspendida desde hace más de siete meses, se reanudará una vez que se disipen las dudas de los residentes y tengan información suficiente sobre el programa ecoParq, afirmó la coordinadora de la Autoridad del Espacio Público (AEP), Dhyana Quintanar.

Desde el 1 de marzo pasado, debido a la oposición de los vecinos, se suspendió la colocación de los aparatos en Santa Catarina, una de las cinco colonias que junto con Villa Coyoacán, San Lucas, La Concepción y Del Carmen, conforman el polígono de dicha demarcación.

“En Coyoacán los vecinos están pidiendo principalmente información, todavía no agotamos el periodo de informar cabalmente, aún hay muchas inquietudes por parte de los vecinos”, aseguró a EL UNIVERSAL, con el cual habló de los proyectos actuales y futuros a poco más de un mes de encabezar la AEP.

“No se va a iniciar con el programa hasta que no logremos solventar todas estas inquietudes, tengamos un acercamiento amplio con los vecinos y hasta ese momento no iniciaremos”, agregó la funcionaria.

Quintanar Solares encabeza desde el 3 de septiembre pasado la dependencia, en lugar de Eduardo Aguilar, quien renunció a dicho cargo por “cuestiones personales”.

La funcionaria señaló que se reforzará la difusión de la utilidad de los parquímetros en el DF, pues “se ha desvirtuado el discurso al pensar que son solamente alcancías”, pero resal-

tó que son una herramienta para el uso adecuado de las calles.

Las colonias Nápoles, Ampliación Nápoles, San José Insurgentes y Extremadura Insurgentes, confirmó, son en las que ha habido contacto con vecinos y en próximas semanas se colocarán módulos informativos,

pues serían las siguientes en instalarse las máquinas. En estos casos, la delegación Benito Juárez someterá a consulta ciudadana la colocación.

Dhyana Quintanar era la directora general de planeación y vialidad de la Secretaría de Movilidad antes de llegar a su puesto actual.

Explicó que su objetivo principal es continuar la estrategia de hacer de las calles espacios de convivencia y no sólo de tránsito.

**Otros proyectos.** Explicó que en la agenda de proyectos del próximo año se incluirá la reestructuración de más calles al estilo de las obras realizadas en 16 de Septiembre o Masaryk. En el caso de Masaryk comentó que la rehabilitación se realiza con un estudio de movilidad hecho previamente, cuyos resultados servirán para la adecuación de los cruces de la vialidad, pues “la nueva política de diseño vial tiene que garantizar la simplificación de intersecciones” y

así se facilite su uso tanto por transeúntes y conductores.

Al preguntar por los cambios a los que se oponen vecinos, como el cierre de los cruces de Masaryk con Emilio Castelar y Newton, Quintanar comentó que “se están planteando diseños y adecuaciones viales que garanticen en primer lugar la seguridad de los peatones”.

Otra de las tareas para 2015 será

construir más parques de bolsillo, continuar el reordenamiento de la publicidad exterior, así como hacer “intervenciones tácticas” temporales que sólo se instalen un día en una colonia; por ejemplo, pequeños parques desmontables.

La titular de la Autoridad del Espacio Público resaltó que impulsarán una acción poco explotada en la gestión anterior, que consistirá en armar una agenda de proyectos conjuntos con las secretarías de Movilidad, Cultura y Turismo, pues en el caso de la intervención de vialidades, éstas deben tener una lógica de turismo, desarrollo económico, de ciudad compacta y no sólo de tránsito.

“Vamos a continuar con más parques de bolsillo, más intervenciones tácticas temporales y permanentes; trabajaremos en reestructurar y completar nuestras calles, hacer sin duda más calles como 16 de septiembre y Masaryk, las cuales tendrán una lógica para generar red”, afirmó.

Señaló que para el próximo año también se tendrá que concluir la obra civil de Masaryk, esto a inicios de 2015, aunque después seguirán algunos trabajos para la migración a las nuevas instalaciones subterráneas del cableado de luz y otros servicios que en la actualidad se encuentran instalados de forma aérea.

Dhyana Quintanar sintetizó que el objetivo de su gestión es que se intervengan zonas diferentes a las “áreas tradicionales donde se concentra la riqueza” y sobre todo “resignificar que el espacio público por excelencia es la calle”. ●