



VI LEGISLATURA



**ASAMBLEA
DE TODOS**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ Afirma Miguel Ángel Mancera que, aunque no lo parezca, el DF requiere recursos extra

Con aportación federal se triplican las acciones a favor de capitalinos

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

El compromiso del Gobierno del Distrito Federal (GDF) con Iztapalapa es cambiar las condiciones de vida de muchos de sus habitantes que, por ejemplo, tienen que vivir en casas de construcción precaria, afirmó el ejecutivo local, Miguel Ángel Mancera Espinosa, quien dijo que por eso es importante que la ciudad tenga acceso a recursos federales, como los del Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS), ya que esto, aseguró, permite hasta triplicar las acciones a favor de los ciudadanos.

Acompañado del jefe delegacional, Jesús Valencia Guzmán, entregó viviendas que fueron remodeladas, algunas incluso prácticamente reconstruidas, con recursos de dicho fondo a vecinos del barrio de Santa Bárbara, a quienes manifestó que su gobierno "seguirá tocando puertas" a la Federación y con los diputados para solicitar este apoyo, pues aunque pareciera que la ciudad no lo necesita, es una realidad que sí se requiere.

"LAS ACCIONES DE
PISO, MUROS Y TECHO
BENEFICIAN A
FAMILIAS CON
OCHO MIEMBROS"

Luego de realizar un recorri-

do por algunas de las viviendas entregadas, Mancera Espinosa recalcó que fueron 14 años en los que el gobierno capitalino pidió se le incluyera en ese fondo, hasta que en 2014 se recibieron 600 millones de pesos del FAIS, de los cuales 168 fueron destinados a Iztapalapa, que en su totalidad se orientarán a vivienda en beneficio de familias que tenían hasta 30 años de habitar casas hechas con lodo y cascajo.

"Toca exactamente a la población que más lo necesita", manifestó el mandatario capitalino quien respaldó el trabajo y la decisión de Valencia Guzmán de destinar todos esos recursos para llevar a cabo 4 mil acciones de vivienda, un número ma-

yor de las que realiza el Instituto de Vivienda del Distrito Federal en un año.

De su lado, Jesús Valencia resaltó que la razón de destinar todos los recursos del FAIS a ese rubro, con inversión de entre 22 mil y 90 mil pesos en cada acción, ya que según el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social, para superar los índices de pobreza es necesario dotar a los más necesitados de una vivienda digna.

Al señalar que esto se va a lograr gracias a la gestión del jefe de Gobierno de la ciudad, dijo que la mayoría de las acciones que incluyen trabajos de piso, muros y techo, beneficiará a familias que en promedio tienen

ocho miembros, al tiempo que recalcó que ya se han entregado 132 viviendas nuevas.

Continúa jornada de mantenimiento urbano

Mancera Espinosa aprovechó su visita a Iztapalapa para llevar a cabo, en el barrio tradicional de Santa Bárbara, una jornada más del programa *Tu ciudad te requiere*, donde participó en los trabajos para pintar fachadas y recolección de basura.

El mandatario capitalino anunció que a principios del próximo año, su gobierno iniciará un "gran proyecto para seguir pintando la ciudad", tanto fachadas de casas como bardas perimetrales, e hizo un exhorto a los ciudadanos a conservarlas en el estado "para que se vea bonita la ciudad".

El GDF pide a la ciudadanía continuar con el apoyo a BCS

SOLIDARIDAD

- ▶ Se reciben alimentos no perecederos y artículos de higiene personal
- ▶ Diversos centros de acopio se ubican en Benito Juárez, Tlalpan e Iztapalapa

[REDACCIÓN]

El Gobierno del Distrito Federal llamó a la ciudadanía a continuar con el apoyo y la donación de víveres y artículos de higiene personal para los afectados por el paso del huracán *Odile* en Baja California Sur.

La administración capitalina informó que sus centros de acopio reciben artículos no perecederos como agua embotellada, azúcar, sal, café, atún, sardinas, verduras o frijoles enlatados, leche en polvo y galletas. También artículos de higiene personal como papel sanitario, toallas femeninas, pañales, cepillos dentales, dentífrico, jabón y champú, así como detergente, cuerdas, lámparas,

pilas, impermeables y bolsas de plástico.

Los centros de acopio del gobierno local operan a un lado del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, en Plaza de la Constitución número dos, de las 09:00 a las 18:00 horas, y afuera del edificio de Gobierno, en Plaza de la Constitución número uno, de las 07:00 a las 21:00.

Por lo menos 15 mil personas asentadas en zonas de alto riesgo sufrieron daños o la pérdida total de sus viviendas por los fuertes vientos que provocó *Odile* en su paso por Baja California Sur.

Otros de los centros de acopio en el Distrito Federal se encuentran en Prolongación Xochical-

co, esquina con Repúblicas, colonia Santa Cruz Atoyac, delegación Benito Juárez; en centro de Rehabilitación y Educación Especial Iztapalapa, localizada en la calle Guerra de Reforma s/n, colonia Leyes de Reforma, delegación Iztapalapa.

Además en la Casa Hogar para ancianos "Arturo Mudent", ubicado en Av. Revolución 1445, colonia Tlacopac, delegación Álvaro Obregón; o en Parque Six Flags, carretera Picacho al Ajusco Km. 1.5, colonia Héroes de Padierna, delegación Tlalpan.

Sería grave si hay indicios de daño intencional, dice

Metro: pide MAM esperar peritajes

Que vaya bien el transporte es lo más importante, afirma mandatario

Sandra Hernández

metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró que sería una situación grave si se comprueban actos intencionales para generar fallas dentro de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

— ¿No sería muy grave que se comprobara que por cuestiones intencionales se están viendo fallas?, se le preguntó.

— No, claro; si encontráramos algún indicio así, pero aquí lo importante es que se determine, para no tener dudas y no tener suspicacias, que se determine por los peritos y que sepamos qué es exactamente lo que pasó.

El mandatario afirmó que lo que le interesa a su gobierno es “seguir mejorando las condiciones de este sistema y el compromiso que tenemos es que todo lo que ya está en

obsolescencia, renovarlo, mejorarlo. Que vaya bien el Metro, eso es lo más importante”, finalizó.

El 19 de septiembre, EL UNIVERSAL publicó que el apoderado legal del Metro, José Ariel Alcalá, presentó tres denuncias ante la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF), en las que acusa actos de sabotaje en contra de sus instalaciones, dos de ellas refieren a daños provocados en trenes y una más al corto circuito que derivó en un incendio.

“Peritajes ya podrían estar listos”

De acuerdo con el ingeniero Nicolás Iris Aguilar, perito en obras, las investigaciones periciales pudieron ya haber concluido desde hace unas semanas. “Puede pasar que se tomen fotografías a cosas que ni siquiera están en el lugar. Pero si las evidencias están ahí, se dictamina inmediatamente”, señaló el especialista.

No obstante dijo que, cuando se requiere la intervención de estudios de laboratorio, el informe pericial puede tardar algunos días más.

“En las fotos del Metro se aprecia que hubo fuego; en ese caso se tendría que solicitar los servicios de un laboratorio especializado en incendios, que demuestre las causas del fuego. Esos resultados normalmen-

te se entregan en tres días”.

Delito alcanzaría prisión

Benjamín Salinas, abogado penalista, dijo que “la pregunta jurídica es quién tiene acceso a las instalaciones del Metro y quién está en posibilidad real de provocar esos daños, ya sea bajo las actividades de servicio, vigilancia o incluso mantenimiento”.

presentaron el primer Festival Internacional de Expresiones Culturales (FIEC) en la explanada del jardín Cuitláhuac.

Alrededor de 20 países, cinco estados, 22 editoriales y 43 proyectos artísticos y culturales se presentan en Iztapalapa para ofrecer productos y servicios internacionales.

parecido al de las Culturas Amigas que reactivara la economía a través de la promoción de eventos artísticos y culturales, dijo el director de Reinventa, Carlos Acosta.

De acuerdo con la directora general de Desarrollo Delegacional, Irma Yolanda Contreras, “hay que establecer alternativas de desarrollo

“

El compromiso que tenemos es que todo lo que ya está en obsolescencia, renovarlo, mejorarlo”

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del DF

Fecha **21-SEP-2014**Página 1Sección Ciudad

Afirma MAM que indagarán a fondo fallas en el Metro

MANUEL DURÁN

Las causas de las fallas en el Metro serán investigadas a fondo por la Procuraduría General de Justicia del DF, indicó el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

"Habrá que esperar a que los peritos determinen exacta-

mente qué fue. Las investigaciones ahí están", comentó.

Lo importante, agregó, es seguir mejorando las condiciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

"El compromiso que tenemos es que todo lo que ya está en obsolescencia, renovar-

lo, mejorarlo, que vaya bien el Metro, eso es lo más importante", insistió.

¿Sería grave que se comprobara que por cuestiones intencionales hay fallas?, se le preguntó.

"Claro, si encontráramos algún indicio así, pero aquí lo importante es que se determine para no tener dudas y no tener suspicacias, que se determine por los peritos y que sepamos qué es exactamente lo que pasó", acotó.

REFORMA publicó que el

Procurador Rodolfo Ríos informó que la Fiscalía Especializada del Metro investiga tres denuncias presentadas por directivos del STC por fallas en el Sistema de Transporte Colectivo.

En los últimos tres meses, ese transporte ha acumulado al menos 16 fallas que han afectado tramos o trenes de las Líneas 1, 5, 6, 7, 8 y A.

El problema más severo se dio en la Línea 3, donde fue suspendida la línea completa por una falla de servicio eléctrico.

Miguel Ángel Mancera Espinosa supervisa la aplicación del FAIS

El jefe de Gobierno de la ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, supervisó la aplicación del Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS), partida presupuestal de orden federal, de la que se encontraba excluida la capital del país y conquistó la actual administración, como un derecho más para elevar la calidad de vi-

da de los ciudadanos de escasos recursos en las 16 delegaciones políticas del Distrito Federal.

Para constatar que el FAIS beneficie a quien más los necesita, Mancera Espinosa recorrió los domicilios que recibieron dichos recursos en la delegación Iztapalapa, acompañado de los secretarios de gobierno, Héctor Serrano; de Obras y Servicios

(Sobse), Alfredo Hernández; de Desarrollo Social (Sedeso), Rosa Icela Rodríguez; el jefe delegacional Jesús Valencia; el líder del Sindicato Único de Trabajadores del Gobierno del Distrito Federal (SUTGDF), Juan Ayala, y vecinos de la zona.

De esta forma, las autoridades delegacionales se suman a la estrategia del gobierno de la CDMX para garantizar espacios habitacionales dignos. En el caso de Iztapalapa se invertirán 168 millones de pesos, en 4 mil acciones de mejoramiento de vivienda de personas en situación vulnerable.

NUEVA TECNOLOGÍA

Promueven proteger a los peatones

Diseñan luces de señalamiento incrustadas en el pavimento; se activan si alguien cruza la calle

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@glmm.com.mx

Un semáforo, acompañado de un paso peatonal, no siempre garantiza la seguridad de los transeúntes. Su mala colocación o falta de visibilidad son factores de riesgo, de ahí que algunas ciudades implementen nuevas tecnologías para auxiliar a conductores y proteger a peatones.

Semáforos instalados de forma estratégica para que el automovilista no invada las rayas de cebra, como los de León, Guanajuato, por ejemplo; botones para que el peatón solicite el paso y se le privilegie ante el vehículo, además de luces especiales para darles seguridad al cruzar las calles, han sido implementados en ciudades de Canadá y Estados Unidos.

Para reducir los accidentes, lesiones y muertes ocasionadas por conductores de vehículos distraídos o por condiciones de visibilidad limitada en los cruces de peatones, la compañía Light Guard Sys-

tems diseñó desde hace 15 años el sistema IRWL (In-Roadway Warning Light) para proteger al transeúnte a través de luces de señalamiento incrustadas en el pavimento.

Las luces se colocan en cada carril de circulación dirigidos a los ojos de los automovilistas y activado "On demand", para que las personas puedan cruzar. El sistema es de "tiempo", después de 15 o 20 segundos se vuelve casi invisible para los automovilistas.

Es decir, pueden operar 24 horas y se activan mediante un pulsador manual o automático del sensor cuando el transeúnte entra en la zona de cruce.

Se puede instalar en escuelas, zonas de corporativos, vialidades con gran afluencia peatonal o con cruces peligrosos donde la gente "torea" a los automóviles que ignoran los "pasos de cebra" si no hay un semáforo de por medio.

"El peatón debería tener preferencia siempre, no el auto.

En varios países en vías de desarrollo, el peatón es muchas veces invisible y no es respetado. Esto no ocurre en naciones más desarrolladas ya que el sistema vial, las leyes de tránsito y la infraestructura legal son claros, bien establecidos y con penalidades que van de acuerdo con la infracción.

"La tecnología puede ayudar al conductor a estar alerta y al mismo tiempo proteger al peatón", señaló Jaime Peñaherrera, director global de ventas y mercadotecnia de Light Guard Systems, quien participará en el IV Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial que se llevará a cabo en Cancún, Quintana Roo, del 30 de septiembre al 2 de octubre.

Peñaherrera destacó que también realizan la campaña "Drop your weapon! Don't text & Drive" (Tira tu arma, no envíes textos y manejes) en contra del uso del celular entre los jóvenes, quienes lo utilizan mucho para enviar textos mientras conducen un vehículo.

"Vemos a menudo el desastroso resultado de manejar y usar el teléfono o enviar mensajes a la vez. En los últimos tiempos se tienen datos de que 60 por ciento de los conductores utiliza el celular al manejar; son sólo cinco segundos en que los ojos de los automovilistas están fuera del camino, mientras envían textos por su teléfono móvil, es tiempo suficiente para causar un accidente.

"Once por ciento de los automovilistas menores de 20 años, que estuvieron involucrados en accidentes fatales fue por distracciones al conducir, es el grupo de personas con mayor índice

de percances en las calles y carreteras", señaló.

Estudios y estadísticas de accidentes muestran que va en aumento el número de siniestros ocasionados por distracciones con el "texting" o "mensajear" por celular, pues baja la capacidad de reacción y el efecto se equipara con beber cuatro cervezas.

Conducir un auto utilizando el celular disminuye en 30 por ciento la capacidad de reacción de una persona, provoca que no vea todo lo que hay a su alrededor y que el movimiento que vaya a hacer sea más lento, lo que deriva en un accidente.

La tecnología puede ayudar al conductor a estar alerta y al mismo tiempo proteger al peatón (Es) desastroso el resultado de manejar y usar el teléfono."

J. PEÑAHERRERA
DIRECTOR DE VENTAS

60
POR CIENTO
de conductores
usan el celular al
manejar

11
POR CIENTO
de menores de 20
años han tenido
accidentes fatales

BALIZAMIENTO EN AZCAPOTZALCO

Buscan disminuir accidentes viales

NOTIMEX

comunidad@ginm.com.mx

Con el fin de reducir accidentes viales y peatonales, la delegación Azcapotzalco ha realizado el balizamiento de más de 140 mil metros lineales de banquetas, separación de carriles, cruces y señalamientos en 60 colonias de la demarcación.

El titular de la jurisdicción, Sergio Palacios, detalló que de enero a la fecha, personal de la dirección general de Obras y Desarrollo Urbano cubrió un total de 60 colonias con 141 mil 650

metros lineales, además de dar atención prioritaria a escuelas y espacios para personas con discapacidad.

“La finalidad de estos trabajos es optimizar el tránsito y reducir accidentes viales y peatonales, de manera general contribuir a que se genere una cultura de convivencia vial entre nuestros vecinos”, añadió el funcionario.

Indicó que La Preciosa, Ignacio Allende, Azcapotzalco Centro, Aldana, Santa Cruz Aca-yucan, San Martín Xochináhuac, Pro Hogar, Santa Catarina, Al-

dana, Unidad Habitacional El Rosario y Santa Cruz de las Salinas son algunas de las colonias intervenidas.

Escuelas, prioridad

Resaltó que las zonas donde hay escuelas son prioridad para la delegación, pues reciben mantenimiento de balizamiento dos veces por año, con el fin de que los automovilistas disminuyan su velocidad al ver las señalizaciones precautorias, además de garantizar que los estudiantes tengan una mayor seguridad.

Palacios Trejo refirió que

tres cuadrillas de trabajadores, conformadas por 16 personas en total, son las encargadas de realizar el balizamiento de líneas de separación de carriles, cruces peatonales, banquetas y topes, con la atención diaria a alrededor de 10 peticiones.

Finalmente, indicó que para solicitar el balizamiento o la colocación de algún tipo de señalamiento, los vecinos pueden acercarse al Centro de Servicios y Atención Ciudadana que se ubica en el Edificio Delegacional o comunicarse al número telefónico 5561 4978.

ACOXPA Y PERICOAPA

Operativo para garantizar la seguridad en antros

[NOTIMEX]

■ Con el fin de verificar que los comercios cumplan con la normatividad en materia de protección civil para garantizar la seguridad de los consumidores, la delegación Tlalpan realizó un operativo de supervisión a establecimientos mercantiles de alto impacto en la zona de Acoxpa y Pericoapa.

"Con los operativos de supervisión buscamos que los establecimientos, principalmente aquellos con gran afluencia, cumplan con todas las medidas de seguridad en materia de protección civil para evitar riesgos en situaciones de emergencia", resaltó la titular de la demarcación, Maricela Contreras.

La funcionaria detalló que durante la noche del viernes, se desplegó un operativo de verificación en coordinación con la Procuraduría Ambiental y Ordenamiento Territorial (PAOT), en los bares y restaurantes que se ubican sobre avenida Acoxpa y en la zona de Pericoapa, en el que se revisaron al menos 20 establecimientos.

Explicó que durante la jornada, se verificó el cumplimiento de establecimientos como el "Copacabana", "Grand Baby", "Acoxpas" y "Naked City" entre otros, en el que se checkaron las señalizaciones de las rutas de evacuación

y que cumplan con el máximo de aforo permitido para sus dimensiones.

Dijo que la delegación Tlalpan ha realizado esfuerzos conjuntos

para fomentar una cultura de la legalidad en los establecimientos mercantiles de alto impacto, para así garantizar mejores condiciones de seguridad.

"Trabajamos de manera conjunta con la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal, el Instituto de Verificación Administrativa y la PAOT, para regularizar y ordenar tanto el comercio formal como informal, para mejorar la calidad de vida de los vecinos de Tlalpan", enfatizó Contreras Julián.

Serán autobuses biarticulados, afirma director

Adquirirá Metrobús 14 nuevas unidades

Se destinarán,
en especial, para
atender demanda
en la Línea 1

Margarita Aguilera
metropoli@eluniversal.com.mx

El Metrobús adquirirá otros 14 autobuses biarticulados antes de que concluya este año y que se sumarán a los 31 que se compraron el mes pasado para satisfacer la demanda de las líneas 1, 2 y 3, adelantó a EL UNIVERSAL Guillermo Calderón Aguilera, director del Metrobús.

Con los autobuses recientemente comprados, la flota total de este servicio de transporte es de 430 unidades. "Esta decisión se relaciona con los 939 mil 702 viajes diarios de ida y vuelta que alcanzó el pasado 5 de septiembre este servicio de transporte, estableciéndose un máximo histórico", dijo.

Asimismo, detalló que para mantener el estándar de calidad en 85% en la demanda, este servicio adquirirá dicho número de unidades con capacidad para 240 pasajero. Los vehículos darán servicio especialmente en la Línea 1 del Metrobús para desahogar la demanda.

Respecto a los 31 nuevos vehículos que se compraron en agosto pasado a los cuatro proveedores con los que trabaja el Metrobús: Scania, Volvo, Mercedes Benz y Dina, el funcionario detalló que 18 van para la Línea 1; cuatro para la Línea 3 y la diferencia operará en la Línea 2.

Al respecto dijo que la decisión de comprar a dichas armadoras es para promover el empleo y activar la económica, y que para las 14 nuevas unidades se aplicará el mismo criterio", detalló el funcionario.

"Con estas nuevas adquisiciones se incorporan 45 mil nuevos lugares al día para sus pasajeros, es decir, esto involucra las idas y vueltas de todas las unidades que dan servicio en un día en todas las líneas".

Sobre la Línea 5, Calderón detalló que para ésta no es necesario incorporar alguna de las nuevas unidades debido a que su flota es nueva y que además tienen reserva de autobuses.

También acotó el funcionario que lo mismo aplica para la Línea 4 que corre de Buenavista a San Lázaro y donde circulan el número óptimo de vehículos para atender a los pasajeros.

Sobre la capacidad en los patios de encierro para guardar las nuevas unidades, Calderón explicó que hay suficiente espacio tanto para el actual parque vehicular de camiones como para las futuras adquisiciones y sin problema alguno.

Transporte de doble piso

El funcionario señaló que el Metrobús de doble piso comenzará a operar en la Línea 4 a partir de la próxima semana, para dar tiempo de que concluyan la serie de más de 400 pruebas que realiza el Instituto Politécnico Nacional (IPN).

"La próxima semana ya tendremos este vehículo operando en campo en la Línea 4 para ver su comporta-

miento, rendimiento, desempeño y funcionalidad", detalló Calderón.

Al concluir sus pruebas en campo se podría considerar a futuro adquirir unidades de este tipo, que son de piso bajo, por lo que sólo podrían circular en la citada línea del Metrobús y que es también de piso bajo, dijo.

En torno a las otras líneas del Metrobús, dijo que en éstas no hay posibilidad de que circule este tipo de vehículos porque son de piso alto.

Los autobuses
que serán adquiridos tienen capacidad para 240 pasajeros, dice el director del Metrobús, Guillermo Calderón

CARAVANA POR EL CLIMA

Mobilización hoy en favor del ambiente

Cientos de capitalinos apoyarán el uso de recursos renovablesPOR CINTYA CONTRERAS
cintya.contreras@gmm.com.mx

Este domingo, cientos de capitalinos se reunirán en el Hemiciclo a Juárez para realizar una caminata a favor del planeta en la llamada Caravana por el clima, organizada por la Red de Acción Climática (CAN, por sus siglas en inglés) y diversas organizaciones ciudadanas a favor del medio ambiente.

El objetivo de la movilización, cuya convocatoria está abierta al público, es llamar la atención de la población sobre la importancia de cuidar el entorno y la necesidad imperante de dejar hábitos de consumo y dependencia de los combustibles fósiles, optando por el uso de recursos renovables.

“El argumento que tenemos

es que la energía renovable es una gran área de oportunidad para México que va a generar empleos limpios, nos va a permitir desarrollo económico y va a traer beneficios ambientales y de salud, porque muchos problemas tienen como base la contaminación”, explicó Jenny Zapata, coordinadora regional de Comunicaciones de CAN.

El llamado va también para el presidente de la República, Enrique Peña Nieto, quien probablemente participará el próximo martes en una reunión convocada por el secretario general de las Naciones Unidas, Ban-Kimoon, en una reunión de jefes de Estado en la que abordarán acciones y compromisos ante el calentamiento global.

“No sabemos qué va a anunciar (Peña Nieto), no de qué compromisos va a hablar, pero esperemos que sean ambiciosos”, comentó Lina Dabbagh, asesora de Política Internacional de CAN.

“Estamos esperando que tomen acciones decididas contra el cambio climático y compromisos para reducir emisiones y la amenaza de este fenómeno, a través del im-

pulso a las energías renovables”, indicó Jenny Zapata.

La movilización forma parte de un movimiento global y se realizará de manera simultánea en cientos de ciudades, incluyendo en América Latina a Bogotá, Lima y Buenos Aires, entre otras, además de la gran Marcha Climática de los Pueblos, que se realizará el martes 23 de septiembre en Nueva York, en la que esperan la participación de miles de personas, que presionarán directamente a los participantes de la cumbre climática en la ONU.

El evento de hoy en el DF iniciará a las 11:30 en el Hemiciclo a Juárez y pretenden llegar al Ángel de la Independencia, para finalmente tomar la foto oficial de la concentración, la cual se compartirá por las redes so-

ciales con el resto de participantes a nivel mundial.

Sobre las acciones emprendidas en la Ciudad de México para combatir el cambio climático, a través de la disminución de emisiones de gases de Efecto

Invernadero (GEI), principal activador del calentamiento global, así como un plan de mitigación, las entrevistadas consideraron que son buenos proyectos, pero aún faltan por consolidarse.

“La ciudad está tomando acciones y eso está bien, porque esto debe ser de todos, desde los ciudadanos, las ciudades y los países, todos tienen que hacer algo”, apuntó Zapata.

Nivel mundial
La cita es en el Hemiciclo a Juárez. Se realizará también en otros países.

24
MIL

personas mueren al año en México por el uso excesivo del automóvil



La energía renovable es una gran área de oportunidad para México que va a generar empleos limpios.”

JENNY ZAPATA
COORDINADORA DEL CAN

18**POR CIENTO**

de las emisiones de CO₂ son causadas por el uso de automóviles

Olvidan calle en Iztapalapa

Sortean baches y basura

Ignora el GDF
reporte de daños
en vehículos
que caen en hoyos

ROBERTO GARDUÑO
E ISRAEL ORTEGA

La Delegación Iztapalapa tiene una de las peores calles del Distrito Federal.

Entre baches que superan los 10 centímetros de profundidad y los 2 metros de ancho, los automovilistas que se atreven

a cruzar por la vialidad deben zigzaguear para librar los hoyos que se multiplican por decenas.

Se trata de la calle Cazuela, ubicada dentro del perímetro de la Central de Abasto (Ceda) y que es utilizada por cientos de automovilistas para conducirse de la Avenida Javier Rojo Gómez al Eje 5 Sur.

"No sales de uno cuando ya te metiste a otro, esta parece una zona de guerra", indicó Joel Pascual, quien circula por la zona.

El 6 de enero de 2013 la Agencia de Gestión Urbana emitió los

folios 012013-1721 y 012013-1724 para dar seguimiento a la solicitud de un automovilista de reparación de esta vialidad.

Al menos 19 peticiones más han hecho usuarios de redes sociales a la Ceda, la Delegación Iztapalapa y al Gobierno del DF durante los últimos 12 meses, pero ninguna ha tenido respuesta.

De acuerdo con información de autoridades de la Ceda, en la vialidad se invertirán 5 millones de pesos, que ejercerá la Secretaría de Obras para realizar la pavimentación de la zona, que a decir de los conductores tiene más de 20 meses en ese estado.

El inconveniente, precisó la Ceda, es que no será sino hasta en 45 días, cuando la empresa encargada de proveer los materiales para su rehabilitación, entregue los insumos para iniciar la obra.

Mientras tanto, quienes padecen el estado de la vialidad son los automovilistas que deben pasar obligatoriamente por el sitio y los operadores de camiones de carga, quienes optan por circular por ahí, ya que es una salida más directa hacia el Eje 5 Sur.

"Si trajera un carrito normal como sea, pero se trata de un camión que no cabe por las calles aledañas, al que tengo que maniobrar si quiero hacerlo, entonces mejor opto por pasar con cuidado", dijo el transpor-

tista Javier Bustamante.

Al contrario de este operador, hay quienes ya le agarraron el modo a la calle y aprendieron por dónde pasar para sortear los hoyos.

De unos 4 carriles que se aprecian en esta vialidad para circular, los automovilistas sólo utilizan el del extremo derecho y hasta la banqueta por el deterioro que tienen los otros.

El abandono de la calle ha provocado que el sitio se vuelva un punto de tiraderos clandestinos.

La Delegación hizo 15 viajes con camiones cargados de basura el pasado 27 de junio.

Desastre

La calle Cazuela, llena de baches, lleva casi dos años en el olvido.



Coyoacán: exigen respuesta a juicio de amparo por ecoParq

Gerardo Suárez

metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia Del Carmen, en el centro de Coyoacán, obstaculizaron de momento la instalación de parquímetros en dicha colonia, pues para que la Autoridad del Espacio Público (AEP) pueda colocar los aparatos primero tendrá que atender la resolución de un juicio de amparo promovido por los colonos, informó el coordinador del Comité Ciudadano en Del Carmen, Manuel Palacios.

El vecino y promotor del recurso legal explicó que la AEP tiene hasta el próximo miércoles como plazo para dar respuesta a la sentencia o, en su caso, promover un recurso de revisión y esa respuesta consiste en dar información detallada sobre la consulta ciudadana para definir la habilitación del sistema ecoParq en la zona.

Manuel Palacios explicó que la resolución del amparo les otorga la razón en los puntos solicitados al gobierno local y los ampara contra actos de la AEP, órgano que, según explicó, "no puede instalar parquímetros si no responde los puntos de la sentencia, si lo hicieran incurrirían en desacato a la sentencia".

"De otro modo, si los instalan, estaríamos en condiciones ahora sí de solicitar una suspensión (del programa ecoParq)", agregó en conferencia en el parque de la tercera edad.

El amparo sólo tiene efectos para la colonia Del Carmen. EL UNIVERSAL informó el 6 de septiembre que en el amparo los colonos se oponen a una consulta que abarque las 147 colonias de Coyoacán, pues los únicos con un interés legítimo son cinco colo-

nias del centro de la delegación donde se pretende colocar el sistema ecoParq.

Además se argumentan omisiones a la solicitud vecinal del 5 de marzo para una consulta en Del Carmen, por lo que exigen detalles de este ejercicio.

Instancias involucradas

El amparo se promovió contra el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera; la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y la AEP, pero el resolutivo del Juez Segundo en Materia Administrativa determinó que sólo esta última es la facultada para responder de manera fundada y motivada los detalles de la consulta.

Manuel Palacios recordó que el 5 de marzo hicieron una solicitud formal de consulta al gobierno del DF (GDF), pero después de no recibir respuesta, el 7 de julio presentaron el juicio de amparo ante esta omisión.

“

la sentencia”

La AEP no puede instalar parquímetros si no responde los puntos de

Manuel Palacios, habitante de Del Carmen

Realiza Iztapalapa festival artístico internacional

Diana Delgado

metropoli@eluniversal.com.mx

La delegación Iztapalapa y la incubadora de proyectos Reinventa, en coordinación con el Instituto Nacional del Emprendedor (Inadem), presentaron el primer Festival Internacional de Expresiones Culturales (FIEC) en la explanada del jardín Cuitláhuac.

Alrededor de 20 países, cinco estados, 22 editoriales y 43 proyectos artísticos y culturales se presentan en Iztapalapa para ofrecer productos y servicios internacionales.

Del 20 al 26 de septiembre, 120 expositores y 60 pequeñas y medianas empresas desarrollarán presentaciones artísticas, conferencias y asesorías para la incubación de ideas y modelos de negocio.

El objetivo era hacer un festival

parecido al de las Culturas Amigas que reactivara la economía a través de la promoción de eventos artísticos y culturales, dijo el director de Reinventa, Carlos Acosta.

De acuerdo con la directora general de Desarrollo Delegacional, Irma Yolanda Contreras, "hay que establecer alternativas de desarrollo

económico fomentando la cultura y la labor de las minipymes", dijo.

Durante la inauguración, el embajador de Líbano, Hicham Hamdan, manifestó que "la relación entre pueblos genera desarrollo con intercambios académicos, culturales, científicos, comerciales y económicos, por lo hay que estar abiertos a trabajar entre naciones y desarrollar proyectos que benefician a todas las partes".

Encuentro de naciones

Los países participantes en esta edición son: Brasil, Guatemala,

Chile, Honduras, Costa de Marfil, Hungría, Cuba, Indonesia, Ecuador, Israel, Egipto, Líbano, Nepal, Panamá, Perú, Polonia, El Salvador y Tailandia, así como los estados Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Nuevo León, Estado de México y Michoacán.

El Festival Internacional de Expresiones Culturales estará hasta el 26 de septiembre en la explanada del jardín Cuitláhuac de la delegación Iztapalapa con expositores, muestra gastronómica, conferencias y eventos musicales y dancísticos.