



VI LEGISLATURA



**ASAMBLEA
DE TODOS**

INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Defiende Mancera rumbo de su Gobierno

MANUEL DURÁN

En su Segundo Informe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera defiende el rumbo de su Administración y asegura que ha disminuido la incidencia delictiva en 14.2 por ciento.

En el Resumen Ejecutivo, el Jefe de Gobierno establece que

encabeza un Gobierno transparente y comprometido con los habitantes.

“Hemos caminado con un rumbo claro, con dirección y objetivos bien determinados”, dice el texto.

Mancera reconoce que fue un año de retos y decisiones de trascendencia.

“La propuesta del Gobierno de la Ciudad de México está enfocada en promover la participación ciudadana y fomentar una mejor calidad de vida para la sociedad. A esta forma de gobernar la llamamos Capital Social”, escribe en la presentación del documento.

Las políticas públicas im-

plementadas, agrega, son referente nacional e impulsan la igualdad, justicia, equidad y mejores oportunidades.

El texto, al cual REFORMA tuvo acceso, se divide en cinco rubros: Capital Social, Capital Segura, Capital en Desarrollo, Capital Sustentable y Capital Efectiva.

Fecha 17-SEP-2014

Página 4

Sección Ciudad

**FESTEJA TORRUCO
EN BOSTON**

Miguel Torruco, Secretario de Turismo del DF, acudió a la ciudad de Boston, en Estados Unidos, en representación del Jefe de Gobierno, para conmemorar el aniversario de la Independencia de México, donde resaltó la importancia que tiene el mercado estadounidense para la Ciudad de México.
Staff

**DEJAN TURISTAS
701 MDD**

La llegada de turistas norteamericanos al DF representó el 36,6 por ciento de los viajes del extranjeros al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, lo cual significó una derrama económica de 701 millones de dólares, informó la Secretaría de Turismo.
Staff

Por comenzar, la sexta línea 6 del Metrobús: titular

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El director del Sistema Metrobús, Guillermo Calderón, informó que en los próximos días comenzará la construcción de la línea 6, que irá de Aragón a El Rosario, por Eje 5 Norte, con una longitud de 20 kilómetros y 37 estaciones, por donde circularán 65 autobuses articulados.

El proyecto ejecutivo de esa línea, a la que se destinarán mil 800 millones de pesos, de los cuales la mitad provendrán de deuda pública y del Fondo de Capitalidad,

está prácticamente concluido; asimismo, se cuenta con los resolutivos de impacto ambiental y se está por terminar la sustitución de colectores de agua potable y drenaje en las avenidas Morazán y Montevideo, precisó.

Confió en que “no habrá problemas” con los vecinos y transportistas de las rutas 3, 18, 58 y 110 para empezar los trabajos y tenerla en un año. Se prevé que traslade 110 mil usuarios diariamente, quienes podrán transbordar a las otras cinco líneas en operación.

En la actualidad, dijo, este sistema registra un máximo de 950 mil pasajeros al día he hizo que 17 por ciento, alrededor de 150 mil, “abandonaran su auto, lo cual fue verificado por la Organización de Naciones Unidas, por lo que cumpliremos con los 100 kilómetros de líneas comprometidos en este gobierno”.

Acusa PRI a Mancera de incumplir promesas

MANUEL DURÁN

Para el PRI capitalino, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ha incumplido sus promesas en seguridad, desarrollo económico, obras y movilidad.

“Vivimos y padecemos una ciudad de contrastes, donde la riqueza y la pobreza conviven todos los días, donde la inseguridad lastima y preocupa por igual”, expuso dirigente del partido, Mauricio López.

Señaló, sin embargo, que uno de los aciertos de Mancera es la política en salud.

Agregó que es necesario lla-

mar a comparecer a la Secretaría de Medio Ambiente, Tanya Müller, ante los diputados locales para que explique las acciones en su área como el caso Hoy No Circula.

Ayer, López presentó un diagnóstico del desempeño de Mancera, además de un estudio de la empresa Indicadores SC, donde la seguridad pública es calificada con 5, lo mismo que desarrollo económico, impulso al empleo, transporte y vialidades.

Indicó que el 65 por ciento de los capitalinos considera que Mancera no ha cumplido con lo

que se esperaba, especialmente en materia de seguridad.

Al respecto, el líder del PRD-DF, Raúl Flores, aseguró que la dirigencia del PRI en la Ciudad carece de calidad política y ética para criticar el trabajo de Mancera.

“La Capital es uno de los principales motores económicos a nivel nacional, con el más grande abanico de programas sociales a favor de los grupos más vulnerables y las más amplias libertades, lo que le otorga un alto grado de funcionalidad y cohesión que desgraciadamente no se vive en el resto del País”, consideró Flores.

Opositores anuncian más movilizaciones

Forman cadena humana contra el Tren Interurbano en Santa Fe

Elia Castillo/México

Vecinos de la delegación Álvaro Obregón formaron ayer una cadena humana para protestar contra la eventual construcción del tren Interurbano México-Toluca y el Viaducto Elevado sobre la avenida Vasco de Quiroga.

Aproximadamente 300 vecinos, de 33 colonias de la demarcación,

realizaron ayer una asamblea vecinal para definir las acciones que seguirán contra la obra, la cual, aseguran, dañará sus casas.

José Mora Pérez, vecino de Santa Fe, reiteró que no permitirán que las autoridades realicen las obras sin consultarlos, por lo que harán más protestas.

Adelantó que el próximo lunes realizarán una marcha a las 17:00 horas que partirá de la glorieta

Vasco de Quiroga y llegará a la explanada delegacional, donde "le exigiremos a Leonel Luna que tome cartas en el asunto y solicite el proyecto de la obra, pues desconocemos los detalles".

Una de las principales quejas es que desconocen el proyecto. Sin embargo, la semana pasada, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) firmó un convenio con el Gobierno del

Distrito Federal en materia de reasignación de recursos, por 500 millones de pesos, para el Programa de Infraestructura del Proyecto del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

De acuerdo con el documento publicado en el *Diario Oficial de la Federación*, la SCT explica que el propósito es transferir los recursos presupuestarios al gobierno capitalino para coordinar su participación con el Ejecutivo federal en dicho programa.

Se proyecta la construcción del tramo ferroviario de doble vía con origen en la salida de los túneles sobre la autopista México-Toluca, con una estación en Santa Fe. M