



**MONITOREO DE RADIO Y
TELEVISIÓN**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

NOTICIAS RADIOFÓNICAS

**INICIATIVA PARA ADULTOS MAYORES;
JOSÉ LUIS AREVALO/ ANDREA PENICHE; ABC NOTICIAS/760AM; 12:33HRS.**

CONDUCTOR: La Asamblea Legislativa del Distrito Federal va a presentar una propuesta que esta obligando a los hijos de los adultos mayores a dar una pensión alimenticia.

REPORTERA: Te comento que el PRD en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, va a presentar una iniciativa de reforma para exigir a los familiares e hijos de adultos mayores que les otorguen una pensión alimentaria, esto con el fin de concientizar a la sociedad sobre el cuidado del adulto mayor y que no sea nadamas el Gobierno Local quién genere esta ayuda.

En caso de que se aprobada esta iniciativa el Instituto del Adulto Mayor y el DIF serán las dependencias que van a tener que exigirles a los familiares el cumplimiento de esta obligación.

Y es que éste es un derecho que ya esta reconocido en los artículos 301 y 304 el Código Civil, que indica que quién da alimentos, tiene derecho a recibirlos; por lo tanto pues los primeros responsables de éste deber son los hijos y a falta de estos, pues los demás familiares.

Y bueno según mencionaron los legisladores se trata de una nueva política social, que respete y proteja a casi un millón 200 mil adultos mayores de 60 años que hay en la capital.

Y comentarte que hoy en día los adultos mayores que representan el 12.5 por ciento de la población y para el 2025 atenderán a más dos millones 800 mil adultos mayores; por lo que dijeron los legisladores ellos al igual que los niños son prioridad y pues deben darles las herramientas y el auxilio que requieren para que puedan disfrutar plenamente de sus derechos.

**SEGUNDO INFORME DE GOBIERNO DEL JEFE DE GOBIERNO;
JUAN MANUEL DE ANDA; EN LOS TIEMPOS DE LA RADIO/103.3FM; 06:46HRS,**

COLABORADOR: El próximo miércoles 17 estaremos llevando a cabo el informe del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, por el que dará cuenta a la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal sobre el segundo año de labores al frente del gobierno de la Ciudad de México.

Y con ello se abre el primer periodo de sesiones del tercer año legislativo de esta VI Legislatura, donde se informará de los avances que se tienen en relación a materias muy importantes como desarrollo social, donde por primera vez se logran 500 mil beneficios para adultos mayores a través de la pensión alimentaria.

Se logra también un esquema de reconocimiento de derechos muy importantes como la ley de movilidad, que se reconoce ya como un derecho humano; está perfilado la ampliación también de la protección a los niños de cero a seis años, y que esto marca sin duda un estilo, una forma distinta de reconocimiento de derechos en la capital del país.

Pues muy buenos días a todas y a todos, y esperemos este II Informe de Gobierno.

**SOLICITA ASAMBLEÍSTA A LA SECRETARIA DE SALUD INFORME DE LAS ACCIONES PARA DISMINUIR
LOS ÍNDICES DE SUICIDIO EN JÓVENES;
CARLOS GONZÁLEZ; FORMATO 21/ 790AM; 09:21HRS.**

CONDUCTOR: Ante el alarmante incremento de suicidios en México, la diputada del Partido del Trabajo, **Miriam**

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

lunes, 15 de septiembre de 2014



VI LEGISLATURA



ASAMBLEA
DE TODOS

Saldaña, solicita a la Secretaria de Salud Capitalina, un informe de las acciones realizadas para prevenir y disminuir los índices de suicidio entre jóvenes y adultos mayores.

**LÍNEA 12 DEL METRO; DIP. JORGE GAVIÑO (PANAL),
CARLOS GONZÁLEZ/GASPAR VELA; FORMATO 21/ 790AM;09:26HRS.**

REPORTERO: Los más de 500 millones de pesos que se requerirán para la rehabilitación de la Línea 12 del Metro no serán desembolsados en su totalidad por el gobierno capitalino, aclaró **Jorge Gaviño**, presidente de la Comisión Especial de Investigación de la "línea dorada", en la **Asamblea Legislativa**.

Entrevistado tras participar en una jornada de limpia de heces caminas en el Parque México, el diputado local explicó que las empresas que participaron en la construcción de dicha línea tendrán que reparar sin costo algunas fallas de la obra.

El asambleísta de Nueva Alianza rechazó que las empresas involucradas se nieguen a pagar, puesto que ya trabajan en la reparación de las fallas. Agregó que aún quedan cuatro auditorías y seis líneas de investigación relacionadas a las fallas de la Línea 12 del Metro, por lo que en mes y medio habrá más responsables y nombres como el de Marcelo Ebrard, exjefe de gobierno capitalino, aún no se descartan.

**MAM DEBE DAR EXPLICACIONES SOBRE LA SITUACION DE LA LÍNEA 12 DEL METRO;
CARLOS GONZÁLEZ ROSARIO GONZÁLEZ; FORMATO 21/790AM;07:28HRS;14/09/14**

CONDUCTOR: Diputados locales del PAN esperan que en su próximo Informe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera responda a los problemas que presenta la Ciudad de México.

REPORTERA: El PAN DF advirtió que el jefe de Gobierno capitalino deberá responder a todos los pendientes de seguridad, agua y Línea 12 del Metro.

El diputado panista, **Christian Von Roehrich**, señaló que el jefe de Gobierno debe de dar una explicación amplia de la Línea 12 del Metro y cuanto será el costo total para los capitalinos después de la corruptela en la que ha estado envuelta esta obra.

Por su parte, el también diputado panista, **Santiago Taboada**, señaló que Miguel Ángel Mancera deberá una explicación de lo que pasó en el Zócalo durante el Informe que dio el presidente Enrique Peña Nieto.

Los diputados del PAN DF de Benito Juárez, celebraron a sus colonos el Grito de Independencia de manera adelantada, en el Parque de los Venados, donde hubo comida y música para entretenimiento.

El PAN en el DF advirtió que Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno, deberá responder en el marco de su informe de gobierno, todos los pendientes que tiene la ciudad de México.

**ASAMBLEÍSTAS DEL PAN ADELANTAN GRITO DE INDEPENDENCIA;
MARIO NADER/ROSARIO GONZÁLEZ; FORMATO 21/790AM;15:51HRS;13/09/14**

REPORTERA: En el Parque de Los Venados, los asambleístas del PAN llevaron a cabo de manera anticipada el Grito de Independencia con una convocatoria a los colonos de Benito Juárez, delegación que gobierna el Partido Acción Nacional, con comida, con música con la Sonora Dinamita.

Los asambleístas, **Santiago Taboada** y **Christian Von Roehrich** adelantaron que en el marco del informe de gobierno de Miguel Ángel Mancera, ellos van a ser muy puntuales en sus cuestionamientos como es la seguridad, el agua potable, el desarrollo urbano, pero sobre todo el escándalo que envuelve a la Línea 12 del Metro.

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

lunes, 15 de septiembre de 2014



En este sentido, el diputado, **Santiago Taboada** señaló que el jefe de gobierno también debe de dar una explicación puntual en materia de seguridad y se les cuestionará qué pasó con el Zócalo capitalino cuando se dio en informe del presidente, Enrique Peña Nieto y que se convirtió en un gran estacionamiento.

CONDUCTOR: Está muy mal que hayan convertid en estacionamiento el Zócalo de la capital, pero por qué no hicieron nada cuando aquellas manifestaciones después de las elecciones en que estuvo tomado desde el Zócalo y hasta el Periférico, por qué no hicieron algo, actuaron en contra de los maestros que hoy precisamente cumplen un año en precisamente el Monumento a la Revolución y que ha provocado el cierre de más de 90 de negocios, ¿por qué ahí si no se quejan?

REPORTERA: Pues sí, eso es parte yo creo de lo que tendrán que responder, en el marco de este informe que dará Miguel Ángel Mancera se prevé que haya cuestionamientos de todo tipo, pero esa es la postura de los panistas

EL PAN EL LA ALDF CONSIDERÓ QUE SE NECESITA UN FONDO DE RESCATE PARA EVITAR EL COLAPSO DEL METRO;
JESÚS ESCOBAR TOVAR; FORMATO 21/ 790AM;17:50HRS;14/09/14

CONDUCTOR: La diputada local del PAN, **Laura Ballesteros**, consideró que se necesita un fondo de rescate para evitar el colapso del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La también integrante de la Comisión de Movilidad de la **Asamblea Legislativa** solicitó al Gobierno del DF de la creación del fondo ante las fallas constantes que ha tenido el Metro, durante el último año.

Expuso que el Metro tiene un déficit de inversión de 25 millones de pesos por lo que-dijo- se necesita una nueva fuente de inversión y para lograrlo, pedirá a la Secretaria de Finanzas del Gobierno Capitalino y la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Asamblea Legislativa, que haga los acercamientos necesarios con las instancias federales.

NOTICIAS TELEVISIVAS

FALTA PLAN DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 12;
ELDA MOLINA; MILENIO NOTICIAS/120 CABLE; 09:34HRS.

CONDUCTORA: El vicepresidente de la Comisión Investigadora de las Fallas de la Línea 12 de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Christian Von Roerich de la Isla**, indicó que de las 54 sanciones administrativas dadas a conocer por la Contraloría General del Distrito Federal, no dan solución a los condiciones de operación de la línea, señaló que la Secretaria de Obras y Servicios del Distrito Federal, no ha presentado el proyecto ejecutivo de rehabilitación

LA REPARACIÓN DE LA LÍNEA 12 NO SALDRÁ ÚNICAMENTE DEL GDF; DIP. JORGE GAVIÑO (PANAL);
CARLOS QUIROZ; CADENA TRES NOTICIAS/CANL 28;22:19HRS;14/09/14

CONDUCTOR: El presidente de la comisión encargada de investigar los trabajos en la Línea 12 de la **Asamblea Legislativa** capitalina, **Jorge Gaviño**, dio a conocer que los 500 millones de pesos que costarán las reparaciones de la Línea Dorada no saldrán únicamente de las arcas del Gobierno capitalino.

Señaló que las empresas del consorcio constructor responsables de las irregularidades tendrán que corregir sus errores.

NOTICIAS INTERNET
POLICÍAS EXTORCIONAN IMPUNEMENTE A COMERCIO;
PORTAL INFORMATE.COM;15/09/14

Elementos de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal violan los Derechos Humanos de cientos de personas, principalmente del comercio ambulante y establecido, en el Centro Histórico de la Ciudad de México, extorsionándolos para venderles protección policiaca, denunció la diputada a la **Asamblea Legislativa** capitalina, **Alejandra Barrios Richard**.

De acuerdo a la legisladora el Centro Histórico, se ha convertido en una "mina de Oro", para los policías, explotando el abuso de autoridad.

Los comerciantes que se encuentran en dicha zona son extorsionados para dejarlos trabajar libremente, y quienes no cumplen con la cuota, les quitan la mercancía y si denuncian a los policías corruptos las víctimas sufren accidentes.

Durante el presente año se han recibido diversas denuncias, directamente contra elementos los policías Alejandro Suárez Sánchez, comandante de la Policía Auxiliar; Juan Carlos, conocido como el Jefe Puma y el Jefe del Sector en la zona, conocido como Jefe Marte.

Los efectivos impusieron el pago de una determinada cantidad de dinero y quien no cumple, lo culpan de robo, narcomenudeo o ultrajes a la autoridad.

La diputada **Alejandra Barrios Richard**, integrante del Grupo Parlamentario del PRI, presentó un Punto de Acuerdo, y solicitó la intervención de la Presidenta de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF), Perla Gómez Gallardo.

Le pide que implemente mecanismos de prevención y protección con la finalidad de salvaguardar la integridad y las garantías de los comerciantes de la zona, principalmente de las calles de El Carmen y Apartado, del Centro Histórico.

La legisladora recordó que los elementos de la SSPDF, tienen como principal función la de velar por los intereses de los Ciudadanos, salvaguardando el orden y la paz pública, prevenir la comisión de delitos e infracciones a las disposiciones gubernativas y de policía.

Empero algunos elementos de la SSPDF actúan sin apego a los lineamientos de la Secretaría y sin respetar los ideales de la misma.

PIDEN CREAR FONDO DE RESCATE PARA EL METRO;
PORTAL MILENIO.COM;14/09/14

La diputada panista **Laura Ballesteros** señaló que ni invirtiendo el 100 por ciento del aumento a la tarifa en los próximos 10 años alcanzarían para detener un colapso de dicho transporte.

Se necesita un fondo de rescate para evitar el colapso del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM), así lo señaló la diputada local del PAN, **Laura Ballesteros**.

"Ante las fallas constantes que ha tenido el Metro de la ciudad durante el último año, incluida la Línea 12, urge un fondo financiero de rescate para el Sistema de Transporte Colectivo Metro", indicó.

La también integrante de la Comisión de Movilidad de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF)

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

lunes, 15 de septiembre de 2014



solicitó al Gobierno del Distrito Federal (GDF) la creación de dicho fondo, ya que, dijo, "ni destinando el 100 por ciento del aumento a la tarifa durante los siguientes 10 años alcanzaría para atender las necesidades y evitar un colapso".

Algunos de los problemas que se han registrado en la red del STCM son fallas eléctricas en la Línea 3, operadores en estado de ebriedad, inundaciones en temporadas de lluvias en la Línea 7, suspensiones de servicio en trenes de las líneas 1, 3, 5, 6. Así como situaciones de riesgo para usuarios con el cierre de estaciones y avance de los trenes con puertas abiertas.

La diputada local expuso que el Metro tiene un déficit de inversión de 25 mil millones de pesos por lo que se necesita una nueva fuente de inversión.

"La crisis en el Metro de la ciudad queda claramente expuesta con recordar que el Sistema de Transporte Colectivo Metro registra un déficit de inversión, por lo que exhortamos al Gobierno del DF, a la Cámara de Diputados y la Secretaría de Hacienda aprueben un fondo que a cinco años rescate financieramente el Metro de la ciudad y garantice la seguridad de todos los usuarios".

Para lograrlo, pedirá a la Secretaría de Finanzas del Gobierno Capitalino y la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la ALDF que hagan los acercamientos necesarios con las instancias federales.

"El inminente peligro que corre el Metro de la Ciudad ante la falta de inversión en su mantenimiento debe ser considerado como tema de interés metropolitano y nacional, no sólo por el servicio que le otorga a los capitalinos y habitantes de los estados aledaños (principalmente el Estado de México), sino ahora también a la Federación, con la construcción del nuevo aeropuerto", dijo.

Sobre la Línea 12, agregó que los más de 500 millones de pesos necesarios para la rehabilitación no deben generar recortes presupuestarios sobre infraestructura peatonal, ciclista o de transporte público.

SEGUNDO INFORME DE GOBIERNO DE MIGUEL ÁNGEL MANCERA; PORTAL EL UNIVERSAL.COM;14/09/14

La semana pasada, en un extraño movimiento, el presidente de la Comisión de Gobierno de la **Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Manuel Granados Covarrubias**, decidió que sería la diputada bejaranista **Ariadna Montiel Reyes**, quién respondería el segundo informe del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aquello cimbro parte de los acuerdos que tenían desde el palacio del ayuntamiento con legisladores locales, a partir de la elección interna del PRD.

RESCATE DE MERCADOS PÚBLICOS; PORTAL EL UNIVERSAL.COM;14/09/14

Avanza GDF con rescate de mercados públicos. Locatarios de mercados públicos, ubicados en las 16 delegaciones de la capital, reconocen el esfuerzo del jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, así como de los diputados de la **Asamblea Legislativa del Distrito Federal**, para destinar recursos etiquetados para el rescate de estos tradicionales y populares centros de abasto.

HORCASITAS Y BOJÓRQUEZ DEBERÁN INDENMIZAR CON CINCO MIL PESOS A AFECTADOS POR LA LÍNEA 12; PORTAL URBE POLÍTICA.COM;12/09/14

Fueron presentadas ante la Contraloría del Distrito Federal 600 de las mil 100 denuncias que recabaron los diputados locales panistas de los afectados por el cierre de la Línea 12. 5 mil pesos de indemnización es lo que exigen por afectado, aunque la cuenta seguirá subiendo, advierten.

Luego de que hace algunas semanas varios diputados locales del PAN se dieran a la tarea de recabar firmas v

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

lunes, 15 de septiembre de 2014



VI LEGISLATURA



ASAMBLEA
DE TODOS

pruebas de las afectaciones que han sufrido los usuarios impedidos de usar los servicios de la Línea 12 del Metro en el tramo elevado, presentaron las evidencias ante el órgano capitalino.

Saúl Téllez, presidente de la Comisión de Hacienda de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF), adelantó que la denuncia específica que acompaña a las pruebas recabadas está por ser canalizada al interior de la Contraloría, por lo que dentro de una semana se conocerá qué área llevará el caso de las denuncias.

Como exigencia máxima de esta tentativa, plantean que tanto Enrique Horcasitas como Francisco Bojórquez indemnicen con 5 mil pesos per cápita –fijados a la fecha actual- a los afectados de la Línea 12 del Metro que acompañan a los panistas en la denuncia. Es decir, que, hasta el momento, el monto de la indemnización que debieran presentar ambos personajes se sitúa por encima de los 5 millones de pesos.

Refirieron que estas acciones tienen lugar ante la preocupación de que “ninguna autoridad ha presentado un plan de indemnización para los afectados”. Además, recalcaron que el marco jurídico bajo el cual se sustenta la denuncia es la Ley de Responsabilidad Patrimonial del Distrito Federal.

“La Ley de Responsabilidad Patrimonial del Distrito Federal marca precisamente el mecanismo para llevar a cabo esta indemnización a quien haya sido vulnerado en su patrimonio, el hecho de que estemos contando con un servicio deficiente, un medio de transporte que no brinda la calidad de vida, es una merma directa al bolsillo de los ciudadanos, en ese sentido la Ley de Responsabilidad Patrimonial resguarda ese derecho, la Contraloría tendrá que llevar a cabo esta valoración”, aseguró Téllez Hernández.

Aunado a ello, **Christian Von Roehrich** recordó que aún no hay una solución para los afectados por la construcción de la Línea 12. Y es que desde que se comenzó la construcción, cientos de casas y negocios aledaños presentaron agrietamientos y diversas afectaciones, mismas que no fueron resultas por la administración anterior y mucho menos por la actual.

“Es importante mencionar que en estas sanciones que presenta la Contraloría no se menciona la indemnización a los afectados, a los usuarios, nadie está hablando de quiénes son los afectados, también la denuncia viene en el sentido de todas las afectaciones inducidas por la obra, y a la infraestructura de las casas, de los vecinos, tenemos pruebas y vecinos que se van a sumar a esta denuncia, que fueron afectados y sus casas no han sido reparadas”, expuso **Von Roehrich de la Isla**.

Concluyeron con lo que se presenta como el nuevo capítulo de la discusión respecto del monto y plan de acción para la rehabilitación de la Línea.

“No existe un programa, calendario ni pasos a seguir para rehabilitarla, darle mantenimiento ni cuándo se va a abrir”, aseguró Téllez con respecto de las declaraciones contradictorias de autoridades y diputados locales respecto de la situación.

OUTSOURCING PUEDE SER PALANCA DE DESARROLLO;
PORTAL URBE POLÍTICA.COM:12/09/14

Aplaudido por unos y satanizado por muchos más, el esquema de contratación bajo la modalidad de “outsourcing”, puede representar “una palanca de desarrollo” si las condiciones bajo las que se aplica atienden a máximas laborales conforme a la ley.

Jorge Gaviño, diputado local de Nueva Alianza (PANAL), afirmó lo anterior como parte de su ponencia en el foro Mitos y Realidades de los Diversos Esquemas de Contratación, mismo que fue elaborado por la Comisión de Asuntos Laborales y Previsión Social de la **Asamblea Legislativa**.

Acompañado por la titular de la Secretaría del Trabajo local, Patricia Mercado, abordó el tema del outsourcing- mejor conocido como “subcontratación” por sus detractores- afirmando que puede ser una gran herramienta para

las empresas y trabajadores siempre y cuando las reglas estipuladas por la ley se cumplan en la práctica.

“Todo lo que no cumple con la ley es pésimo; y todo puede ser bueno si se cumple la ley”, sentenció.

Apuntó que la parte negativa de esta modalidad de relación laboral entre empresarios y trabajadores tiene cabida sólo por las malas prácticas de las que se valen algunos para abusar de los empleados. Específicamente, apuntó que las prácticas de abuso se dan en la falta de un seguro social, vacaciones y un salario bien remunerado.

Pero **Gaviño** no quiso entrar en el tema de los salarios mínimos, pues apuntó más a un tema de aspecto jurídico que político –como antes los hiciera con la Línea 12 del Metro-, y aseguró que el esquema, en caso de presentar fallas, deber ser reformado a nivel federal. Sin embargo, sí pidió la participación de la titular de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF), Perla Gómez, para vigilar la situación laboral del Distrito Federal y hacer valer los derechos de los trabajadores.

**MÁS DE QUINIENTOS MILLONES DE PESOS PARA LA LÍNEA 12; NO ACUERDAN QUIÉN PAGARÁ;
PORTAL URBE POLÍTICO.COM; 12/09/14**

Varios actores políticos y burocráticos dan sentencia del camino que seguirá la rehabilitación de la fallida Línea 12 del Metro. Precisamente por ello, las contradicciones-aclaraciones se dan de manera conjunta y refuerzan el clima de escepticismo y desconfianza.

El día de ayer, al ser cuestionado por los medios de comunicación presentes en un evento sin relación con el caso, el secretario de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal, Edgar Amador Zamora, afirmó que el gobierno a cargo de Miguel Ángel Mancera pagará por la rehabilitación de la Línea 12 del Metro más de 500 millones de pesos, para lo cual tendrá que utilizar parte del gasto corriente programado para el 2015.

El funcionario explicó que existen las condiciones presupuestales para cubrir el monto de las reparaciones, no obstante, en 2015 se tendrá que harán recortes necesarios al gasto corriente de diferentes entidades del gobierno capitalino. Amador Zamora insistió en que los programas sociales y de seguridad del GDF no serán utilizados para este fin.

“Ésta es una emergencia que no estaba prevista, por lo cual no existen recursos. Tenemos que costear en cuánto sale la atención de la línea y a partir de ahí veremos. Sabemos muy bien qué es lo que no vamos a afectar, no vamos a afectar programas sociales, no vamos a afectar seguridad, pero fuera de eso.... gasto corriente de los entes, de la Secretaría de Finanzas, de todas partes”, puntualizó.

Por lo pronto, de acuerdo a la información dictada por el mismo funcionario, en lo que va del año se han erogado para supervisar y el diagnóstico de la Línea 12 entre 60 y 70 millones de pesos.

Sin embargo, apenas se corrió la voz, el integrante del Grupo Parlamentario del PRD en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal (ALDF), **Vidal Llerenas**, envió un comunicado de prensa en la que aseguraba que los gastos para la reparación de la mal llamada Línea Dorada no correrían por cuenta del GDF sino por el consorcio constructor integrado por ICA, Carso y Alstom.

“Únicamente la parte de mantenimiento de la línea será pagada con recursos públicos”, dijo el perredista tras las declaraciones de Amador. “Los gastos que resulten de la valoración que realice la Secretaría de Obras y el mismo Metro deberán ser absorbidos por las empresas constructoras”.

Otro de los actores constantes en los medios, aunque no en sus funciones de presidente de la Comisión Investigadora, **Jorge Gaviño**, se adelantó a las autoridades correspondientes y aseguró que la fecha de reapertura prevista para las once estaciones clausuradas será el próximo mes de febrero.

“Lo más probable es que si terminemos los primeros días del año que entra, nosotros calculamos que la

COORDINACIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Seguimiento Informativo

lunes, 15 de septiembre de 2014



VI LEGISLATURA



ASAMBLEA
DE TODOS

reparación total de la línea se va ir aproximadamente a febrero, ése es un cálculo que todavía no es oficial ni técnico", señaló.

Precisó que la reapertura no será total, sino de manera gradual, comenzando por las estaciones Culhuacán y San Andrés Tomatlán. El legislador de Nueva Alianza también coincidió con Llerenas en la máxima que advierte que deberán ser las empresas constructoras quienes se encarguen de costear la rehabilitación.

IMPULSAN CDHDF LEY DE DEFENSORÍA A PERIODISTAS; PROYECTO 40;12/09/14

La Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) impulsa la Ley del mecanismo de defensores de los periodistas y confía que estará aprobada antes de que concluya este año y el periodo legislativo en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

En entrevista al término de la apertura del congreso regional de la Federación de Periodistas de América Latina y el Caribe (Fepalc), la presidenta de la CDHDF, Perla Gómez Gallardo, dijo que en la última década más de 60 periodistas han sido asesinados en el país.

Aunque en la Ciudad de México es menor el nivel de agresión contra periodistas frente al que se presenta en otras entidades, "uno de los retos es evitar la impunidad para mandar un mensaje: no queremos agresiones a los periodistas que cumplen una labor social de informar a la ciudadanía".

En ese sentido, también señaló como reto crear la Ley del mecanismo de defensores de los periodistas, que sea un referente nacional de mejores prácticas preventivas para evitar las agresiones.

"La ley está actualmente en debate abierto en la **Asamblea Legislativa**, por parte de la Comisión, están los documentos de trabajo que estaremos subiendo al portal para la consulta y, sobre todo, estaríamos esperando que sea en este periodo legislativo cuando se dé la aprobación y la implementación de esta nueva norma", indicó".

La funcionaria calificó como un avance la reforma que se hizo a la Ley de secreto profesional, la cual estableció que el periodista o el medio de información no está obligado a revelar su fuente, a menos que haya una declaración judicial.

"Es una de las mejores prácticas de protección a los periodistas, leyes que garanticen la no criminalización, la despenalización contra delitos 'contra el honor', y donde estados que todavía lo tienen vigente abonan a la problemática", consideró.

Llamó además a que todos los códigos penales incluyan la obligación de investigación de la línea de la libertad de expresión cuando se agrede
