



VI LEGISLATURA



**ASAMBLEA
DE TODOS**

**MONITOREO DE RADIO Y
TELEVISIÓN**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

NOTICIAS RADIOFÓNICAS

**FEBRERO DEL 2015 FUNCIONARÁ EN SU TOTALIDAD LA L12/ DIP. JORGE GAVIÑO (PANAL)
MARTÍN CARMONA/ JUAN ENRIQUE VELÁZQUEZ; ENFOQUE NOTICIAS; 1000 AM; 06:40 HRS.**

REPORTERO: Tras las muchas irregularidades detectadas en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, se calcula que toda la ruta estaría operando al 100 por ciento en febrero del próximo año.

Tras informar lo anterior, **Jorge Gaviño Ambriz**, presidente de la Comisión Investigadora de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, precisó que se hizo el calculo en base a las reparaciones y aperturas por tramos.

DIPUTADO JORGE GAVIÑO AMBRIZ (PANAL): Nosotros estamos insistiendo en que puedan abrirse paulatinamente, en el mes de septiembre se abran dos estaciones, en el mes de octubre pudieran abrirse dos estaciones, y que diciembre o a febrero tengamos a más tardar tengamos toda la línea funcionando. Me voy hasta febrero por el tema de las curvas uno y dos en Tláhuac, que se tiene que buscar el trazo distinto, incluso es lo que nosotros estamos esperando.

REPORTERO: **Gaviño Ambriz** dijo que la Línea 12 del Metro enfrenta tres procesos, técnicos, legal y político, siendo éste último el principal, el que la red empiece a operar.

**PAN PIDE SANCIONAR A TODOS LOS RESPONSABLES POR IRREGULARIDADES EN LA L12
MARTÍN ESPINOSA/ REPORTE 98.5 FM; 06:49 HRS.**

CONDUCTOR: Los panistas Mariana Gómez del Campo, Fernando Rodríguez Doval, **Orlando Anaya** y **Edgar Borja**, colocaron ayer una corona de los flores en la estación del Metro Zapata, con el cintillo "Línea 12, seis meses, nació muerta" y exigieron sancionar a todos los responsables por el cierre de la línea, tanto de la anterior como la actual administración por las irregularidades en su adjudicación, construcción, operación y mantenimiento.

**PIDEN ASAMBLEÍSTAS SEPARAR LO POLÍTICO Y LO TÉCNICO DE LA LÍNEA 12
IÑAKI MANERO/ JOSÉ ANTONIO MORALES; PANORAMA INFORMATIVO; 88.9 FM; 07:02 HRS**

REPORTERO: El de la Línea 12 es un aspecto técnico.

DIPUTADO JORGE GAVIÑO AMBRIZ (PANAL): Ahí tres aspectos fundamentales en el problema de la línea 2.1 es el aspecto técnico, el aspecto jurídico y el tercer aspecto es el político. Yo lo que haría es hacer un llamado a entender que estamos en tres vías distintas y que tenemos que atender los aspectos técnicos si queremos reparar la línea de inmediato".

REPORTERO: También dijo que la invitación que hace Marcelo Ebrard es para llevar a un terreno político la línea dorada. En cuanto a la Comisión **Gaviño** informó que ahora solicitarán al jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera y al secretario de obras que se entregue el proyecto ejecutivo de la reparación y el cronograma de trabajo.

**EN FEBRERO DEL 2015 FUNCIONARÁ EN SU TOTALIDAD LA L2/ DIP. JORGE GAVIÑO (PANAL)
CARMEN ARISTEGUI/ NOTICIAS MVS; 102.5 FM; 07:15 HRS.**

CONDUCTORA: El diputado **Jorge Gaviño Ambriz**, presidente de la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, estimó que las estaciones cerradas de la Línea Dorada, se volverán abrir hasta febrero del año próximo.

La reapertura de las 11 estaciones, dijo el asambleísta, sería gradual, empezando por las estaciones Culhuacán y San Andrés Tomatlán.

CULTURA DE RECOLECCIÓN DE BASURA/ DIP. HÉCTOR HUGO HERNÁNDEZ (PRD)

MARTIN ESPINOSA/ REPORTE 98.5 FM; 07:52 HRS.

CONDUCTOR: Voy a platicar esta mañana con el diputado perredista en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Héctor Hugo Hernández**, porque propuso que las más de 12 mil toneladas diarias de basura que se generan en la Ciudad de México todos los días, pues tengan una cadena productiva que deje ingresos, y ayude a limpiar la capital del país.

¿Cómo está diputado **Hernández**? Que gusto saludarle, buenos días.

DIPUTADO HÉCTOR HUGO HERNÁNDEZ (PRD): El gusto es mío, buenos días.

CONDUCTOR: ¿En qué consiste esta propuesta que usted ha presentado a la Asamblea?

DIPUTADO: La idea es generar cultura en las escuelas, poder poner contenedores para reciclar. En las plazas públicas, obligar un poco a los ejecutivos de las delegaciones el fomentar esta cultura de reciclaje.

La basura es un problema sin duda grave en el país, grave en la ciudad, grave en las delegaciones. La idea es fomentar la separación aún más de los esfuerzos que se han realizado, y ahora generar por ley que en todas las plazas públicas existan contenedores para que la gente pueda reciclar, en las escuelas, que los niños se fomenten y puedan reciclar ese esquema, y puedan generar recursos, que se ocupen para el mantenimiento de los espacios públicos.

Básicamente es un esquema que se puede replicar en cada punto de la ciudad.

CONDUCTOR: Pero no se supone ya diputado, que con el tema de la separación de la basura, precisamente eso va servir para reciclar aquellos desechos que son susceptibles de ser reutilizados.

DIPUTADO: Si duda es un gran avance el asunto de la separación de basura en los domicilios, es un gran avance. Se genera menos basura y llega por supuesto al destino final menos desechos. Lo que tenemos que hacer es generar una política de complemento que permita que esa separación sea utilizada y genere recursos para resolver los temas de la ciudad.

CONDUCTOR. ¿Cómo se lograría esto? Me imagino que esto ya depende de la propia autoridad, y de empresas que se dediquen al reciclaje de basura ¿no?

DIPUTADO: Sin duda, es una suma de esfuerzos que nos permitirá resolver el tema de la basura en la ciudad. La verdad que es un problema grave, y generar esquemas operativos en las jefaturas delegacionales que permitan fomentar esta cultura. Principalmente generar esquemas de concientización entre nuestros jóvenes, entre nuestros niños y generar esta cadena productiva.

Le haré llegar de manera puntual la propuesta formal.

CONDUCTOR: Esto ya se presentó ante la Asamblea ¿verdad?

DIPUTADO: Sí. Estamos afinando con un grupo de expertos para presentarlo en la Asamblea.

CONDUCTOR: ¿Para cuándo cree que esto esté listo? Sería incorporarlo a la ley ¿Cómo lo manejaría?

DIPUTADO: Por supuesto es incorporarlo a la Ley de Residuos Sólidos.

CONDUCTOR: Perfecto. Y ahí establecer cómo sería esta cadena productiva que deje recursos, que también se reinviertan para mantener limpia la ciudad ¿no?

DIPUTADO: Esa es la idea, que los recursos que genere el reciclaje se reinviertan para mantener limpia a esta gran ciudad.

CONDUCTOR: Es un problema más que nada cultural, pero que también estén los instrumentos productivos necesarios, pues para que esto sea una realidad y no quede nadamás en las ideas ¿no?

DIPUTADO: Es un problema cultural, pero también es un problema de disposición del gobierno. El gobierno tiene la obligación de generar esquemas operativos que permitan resolver este gran problema.

Lo que nosotros es cerrar este gran círculo. Los ciudadanos hacen un gran esfuerzo por reciclar su basura en sus domicilios

CONDUCTOR: Claro, claro.

DIPUTADO: Entonces el complemento tendrá que ser que en las jefaturas delegacionales generen un complemento operativo, que permita que estos desperdicios que pueden ser reciclables, sean eso, que sean reciclables y generen recursos que permitan reinvertirlo en mantener limpia esta gran ciudad.

CONDUCTOR: Ponía usted el ejemplo de la delegación de Tlalpan, donde según los datos oficiales hay 756 toneladas todos los días, 66 rutas de recolección de basura, sólo 92 vehículos para atender pues una zona muy grande, con una población de 700 mil habitantes ¿no?

DIPUTADO: Sin duda que se tiene que generar un complemento que nos permita reutilizar estos productos, reinvertirlos y mejorar la calidad de los servicios de las delegaciones. Pero tiene que ir acompañados con un esquema operativo, con una creación de esquemas de recolección nocturna, de mantenimiento de espacios, en plazas públicas, donde entren todos los espacios sociales con sus respectivos centros comunitarios. Y donde se genere como política pública, desde los gobiernos, la cultura del reciclaje.

CONDUCTOR: Esto lo va analizar entonces la Asamblea ¿verdad?

DIPUTADO: Sí. Te mantendré informado de los resultados que se darán en estos días.

CONDUCTOR: Gracias diputado.

**ESTIMAN REAPERTURA TOTAL DE L12 EN FEBRERO
IRELA PÉREZ/ PEDRO MONTES; NOTICIAS TODO EL TIEMPO; 830 AM; 08:26 HRS.**

CONDUCTORA: La Comisión Investigadora de las fallas de la Línea 12 del la **Asamblea Legislativa**, espera que en febrero de 2015 se reabra el servicio de las estaciones cerradas.

REPORTERO: El presidente de la Comisión Especial Investigadora de las fallas de la Línea 12 del Metro, **Jorge Gaviño Ambriz**, pronosticó que la reanudación de la también llamada "Línea Dorada" podría sus operaciones ser en su totalidad hasta febrero de 2015, mientras serán rehabilitadas las estaciones Culhuacán y San Andrés Tomatlán a finales de septiembre.

En entrevista, el diputado local de Nueva Alianza dio a conocer que el restablecimiento del servicio en las 11 estaciones suspendidas por las fallas en las vías, rieles y ruedas del Metro, será paulatina.

El presidente de esa instancia legislativa dijo que ante la politización que se quiere hacer del tema, lo importante ahora es reanudar el servicio para que 400 mil usuarios vuelvan a tener movilidad en la Ciudad de México.

Por otra parte, diputados locales del PAN, **Orlando Anaya González** y **Edgar Borja Rangel**, así como la senadora Mariana Gómez del Campo, depositaron una ofrenda en las inmediaciones de la estación Zapata de la "Línea Dorada" por considerar que "la obra nació muerta".

**REPARACIONES DE LA LÍNEA 12 DEL METRO/ DIP. JORGE GAVIÑO AMBRIZ (PANAL)
OSCAR MARIO BETETA/ EN LOS TIEMPOS DE LA RADIO; 103.3 FM; 08:26 HRS.**

CONDUCTOR: Vamos a platicar ahora con el licenciado **Jorge Gaviño Ambriz**, presidente de la Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, él representa al Partido Nueva Alianza. Legislador, porque ahora ya pueden legislar, ya desde hace varios años, muy buen día y gracias.

DIPUTADO JORGE GAVIÑO AMBRIZ (PANAL): Buenos días, Oscar, buenos días al auditorio.

CONDUCTOR: Oiga, dígame, ¿ya se rompe con la máxima, y ojalá que así sea, "Si quieres fortalecer la impunidad en alguna investigación, crea una comisión"?

DIPUTADO: No, en este caso no, en este caso fue una comisión plural de todos los partidos políticos en donde, efectivamente, hay mucho interés de que las cosas no queden impunes.

CONDUCTOR: Bueno, oiga, después de conocer los resultados de esta empresa francesa, que finalmente concluye, que ha sido todo un desastre lo que finalmente se hace en la Línea 12, la famosa Línea Dorada, que para muchos ya es la línea de chapopote, ¿qué sigue con ustedes?

DIPUTADO: Bueno, estamos despejando varios temas muy importantes para la ciudad. Primero, pues el cronograma de reparación, que tiene que ver con el aspecto técnico, en donde... ¿Cuándo van a llegar las piezas que se van a importar, que ya se pidieron; cuándo van a estar las estaciones que se ofreció que se abrieran en este mes, cuándo las del siguiente mes, cuándo vamos a tener finalmente la línea total reparada?

Hay una obra importante que se tiene que hacer en Tláhuac, con las curvas uno y dos, donde se tiene que hacer un trazo nuevo para poder tener claramente el retorno de todos los trenes y evitar ese desgaste ondulatorio que se inicia precisamente con una curva sin peralte que existe ahí, en Tláhuac.

CONDUCTOR: Ahora, se habla de que también se tendrían que invertir, aparte de los 26 mil millones de pesos, dos mil millones de dólares que se tiraron a la basura, cerca de 500 millones de pesos adicionales que le costará a la Ciudad de México reparar el tramo elevado de esta Línea 12 del Metro para comenzar a medio utilizarla el mes de... Creo que es febrero del año entrante.

DIPUTADO: Sí, bueno, estamos calculando que, efectivamente, en febrero se terminen todas las reparaciones. Se está calculando también que sea en 450 millones de pesos la reparación. Evidentemente, gran parte de este costo se va a pagar con recursos de las empresas.

Hay muchos elementos que se tienen para exigir a las empresas que se rehagan varias obras, entonces de esos 450 millones de pesos nosotros calculamos que cuando menos el 65 por ciento tendrá que ser a cargo de las empresas.

CONDUCTOR: ¿Las empresas que participaron en la construcción?

DIPUTADO: Sí, el consorcio constructor, la propia empresa CAF, que es la de los trenes; tendrán que invertir gran parte de este recurso que se está calculando para dejar funcionando la línea.

CONDUCTOR: ¿Pero qué elementos legales tienen para obligarlos? Porque van a decir "Oye, pues a mí me dieron los planos y yo hice lo que me dijeron y del resto yo no sé".

DIPUTADO: No, finalmente sí. Efectivamente, hay fallas de origen, hay fallas en la planeación en algunos casos, pero también hay fallas en ejecución y en la construcción. Estas fallas de ejecución y construcción evidentemente las (inaudible) las empresas involucradas.

Por ejemplo, tenemos algunas durmientes que estuvieron mal, todos esos durmientes que estuvieron mal hay que cambiarlos a costo de las empresas. Tendremos que hacer algunos reperfilados. En la curva uno y dos, por ejemplo, no es una curva (inaudible), es decir no es una curva continua, sino que son tramos de recta y eso pues estuvo mal desde la ejecución y tendrán que ser reparados sin costo para el gobierno.

CONDUCTOR: Ahora, ¿qué opina sobre los primeros nombres de los responsables de la catástrofe?

DIPUTADO: Bueno, es un primer paquete. Nos informó el contralor en días pasados que están abiertas seis líneas de investigación y cuatro auditorías adicionales a los que ya vimos resultados y vendrá un segundo paquete de implicados con otros tramos de responsabilidad que no han sido observados en este primer paquete.

Entonces habrá otros nombres. Se nos dio la fecha de un mes y medio aproximadamente para entregar los resultados.

Es importante señalar que para dar nombres se tiene que tener un procedimiento administrativo, que tiene que ver primero con un documento de audiencia de ley, es decir, una acusación formal de lo que se le está implicando a cada uno de los servidores públicos. Después de este documento viene la audiencia, luego el descargo de las pruebas, alegatos y luego el resultado, la resolución.

Esta resolución ya es cuando se puede dar a conocer los nombres.

CONDUCTOR: Bueno, pero en una guerra el comandante en jefe pues tiene la mayor parte de la responsabilidad si ésta es exitosa o si fracasa, independientemente de que hagan, de lo que hagan sus generales o coroneles. Y aquí, en el caso de la Línea 12 del Metro, por lo pronto están a salvo las cabezas más altas de este gigantesco fraude a la nación.

DIPUTADO: Bueno, finalmente tendremos que esperar a las acusaciones concretas que se vayan haciendo por parte de las autoridades correspondientes, solamente en este caso administrativo, tanto las contralorías como la Auditoría Superior de la... Tanto de la Federación como la del Distrito Federal son las que pueden, en última instancia, fincar responsabilidades y acusar legalmente a cada una de las personas.

Y también, desde el punto de vista penal, el Ministerio Público es el que tiene la responsabilidad única para poder fincar una responsabilidad penal. Entonces pues estamos viendo que ya hay un primer paquete, digámoslo así, de responsables administrativos. Se está diciendo que va a haber procedimientos penales y estamos en espera de que esto ocurra.

CONDUCTOR: Por eso, pero, como siempre, se castiga a la tropa, pero a los comandantes y a los generales se les deja totalmente protegidos.

DIPUTADO: Bueno, reitero, en este caso estamos nosotros esperando. Nosotros encontramos fallas técnicas importantes que fueron coincidentes con las que Systra dio a conocer en días pasados.

Y en esos tramos de responsabilidad es donde se está fincando las responsabilidades.

CONDUCTOR: Pero desgraciadamente no tenemos la certeza, como sociedad, como ciudadanos porque finalmente fueron recursos públicos, locales y federales, los que se utilizaron en este gran fraude, en este masurero que finalmente resultó la Línea 12 del Metro.

De que sean quienes fueren los responsables, van a ser castigados, no tenemos la certeza.

DIPUTADO: Pues es lo que estamos buscando, que, efectivamente, que todos los que tengan responsabilidad tengan el castigo correspondiente.

Ahora bien, yo he señalado que hay tres aspectos que hay que analizar por separado, no confundir, no revolver porque entonces se nos complica todo el sistema.

Primero es el tema técnico. Para que se pueda reparar la línea tenemos que entender finalmente en dónde estuvo el problema técnico para poderla resolver y poder funcionar con seguridad en la Línea 12. Ese es un aspecto que está muy claro, que todo mundo sabemos ya con certeza qué tiene el problema de la línea y cómo se puede solucionar.

El segundo aspecto es el aspecto administrativo-jurídico, es el que se está sustanciando y donde ya se están dando a conocer los primeros nombres.

Y el otro es el aspecto político, que, bueno, ya estamos en un debate ahí de que, efectivamente, como se señala, si hay generales, si el general fue el licenciado Ebrard el sexenio pasado y que se quiere debatir. Ese es un problema político porque finalmente el aspecto jurídico se resuelve con tramos de responsabilidad y con nombres y apellidos.

Entonces eso es lo que se está sustanciando en este momento por parte de la Contraloría.

CONDUCTOR: Pero, a ver, con todo respeto, como dicen por allá, dígame de una comisión que se haya creado en este país cuyo resultado haya dejado satisfecho a la ciudadanía.

DIPUTADO: Bueno, yo no podría decir en este sentido cuál, pero nosotros estamos tratando de hacer nuestro trabajo con toda responsabilidad, sin parcialidad, haciendo las cosas imparciales desde el punto de vista político, jurídico y administrativo. Lo vamos a hacer y tendremos en los próximos días también un informe final que habremos de compartir con todos los medios con toda transparencia.

Es la primera comisión, que yo sepa, que abre todos los documentos que tiene a su alcance. Nosotros hemos publicado los 350 mil documentos, 350 mil fojas, que están a disposición de todo el público y son los documentos que hemos tenido nosotros a nuestro alcance. No hay un solo documento que esté lacrado o cerrado en la comisión que represento.

CONDUCTOR: ¿Pero ninguna comisión tiene alcance jurídico o sí?

DIPUTADO: No, en nuestro caso no porque finalmente nosotros somos creados por una Asamblea Legislativa. Esta Asamblea Legislativa tiene facultades de investigación, no somos sancionadores, no somos Contraloría; lo único que podemos hacer es investigar y dar a conocer a la opinión pública nuestras investigaciones para que estos documentos, estas opiniones que dan los legisladores se tomen en cuenta por los órganos correspondientes, que es el caso de las contralorías.

CONDUCTOR: Pero, y lo digo también con todo respeto, ¿pero que más investigación o los resultados de la investigación que da a conocer una empresa tan profesional como Systra; pues ya qué más tenemos que saber como sociedad? Allí están los números y allí están todas las anomalías.

DIPUTADO: Exactamente y con esos números, con esas anomalías es como se están iniciando los procedimientos administrativos. Reitero, hay 33 servidores públicos sancionados en este momento, hay...

CONDUCTOR: Pero sancionados, les dicen "Una nalgadita, te portaste mal, niño. A ver, ven para acá, te doy una nalgadita". Al otro "Te quito una estrellita y te castigo unos añitos, ya no puedes ser funcionario público". No, pues ya se llevaron un dinerito.

Oye "Qué bueno que no pueda yo volver a trabajar en un puesto para ningún... Para el Gobierno Federal o para un gobierno estatal o para el del Distrito Federal y así pues me permites gozar de todo lo que me llevé".

DIPUTADO: No, no. Finalmente son las sanciones más severas que ha habido

CONDUCTOR: Administrativas, eso no es nada, eso no es nada.

DIPUTADO: No, pero es administrativas...

CONDUCTOR: Sólo hay una denuncia penal, pero no en el caso de Horcasitas.

DIPUTADO: Quince denuncias penales hasta el momento, hay 15 denuncias penales...

CONDUCTOR: Por eso, pero es para la tropa. Digamos, un coronel y la tropa, ¿y dónde están los generales?

DIPUTADO: Bueno, en este caso, los nombres que se dieron a conocer pues son los nombres que autorizaron, que firmaron...

CONDUCTOR: Pero no lo hicieron solos, allí es donde pudieran entrar ustedes para justificar la creación de esta comisión con la sociedad, ¿no? Sí, exactamente, ¿y dónde están estos señores que firmaron? Porque los que firman son los que se van a la cárcel, pero pues no actuaron solos, ¿o sí?

Recibieron órdenes, ¿de quién recibieron órdenes, de quién recibieron la orden?

DIPUTADO: Eso es lo que se está revisando, exactamente eso.

CONDUCTOR: Pero bueno. Pues qué triste, ¿pero va a quedar todo como siempre o no sabemos?

DIPUTADO: En mes y medio tendremos más nombres, en mes y medio podemos ir comentando las situaciones. Habrá gente, efectivamente, que sea sancionada tanto administrativamente... Habrá situaciones penales que habremos de ver en los próximos días y yo espero que no se contamine lo técnico, lo jurídico con lo político.

CONDUCTOR: Pero bueno, ¿llegarán al comandante en jefe de este ejército y algunos generales o, repito, simplemente coroneles, tenientes y tropa?

DIPUTADO: El que tenga responsabilidad tendrá su castigo. Este es el compromiso que hicieron las autoridades...

CONDUCTOR: Pero no se puede... Muchas veces no se puede comprobar lo que mandan los de arriba y simplemente son los chiquitos de abajo, que "O firmas o te corro", "Bueno, pues le firmo, a ver si no me cachan", ¿no?

DIPUTADO: Claro. Ese es un problema que además es una garantía legal. En Derecho, como en Filosofía, el que firma tiene que probar. Entonces, cuando una autoridad, como Contraloría, afirma una cosa, necesariamente en Derecho se tiene que probar y eso es una garantía de derechos humanos y constitucional.

Entonces, efectivamente, lo que se está buscando es de que no haya impunidad.

CONDUCTOR: Bueno, pues ahí está el desastre de este trasatlántico, como el de Italia y otros... ¿Mande; La Concordia se llamaba? La Concordia se llamaba. Bueno, pues ahí el capitán, aunque tenía su fiestecita privada, pues no le pudo echar la culpa a los de abajo, él se fue a la cárcel y aquí pues simplemente los que toman el mando mientras el otro se divertía pues son los que pagan.

Ojalá que no sea el caso.

DIPUTADO: No, yo espero que no sea el caso. Espero que realmente sí exista sanciones a los responsables directos y a los responsables que tengan algo que ver en el desastre, como se señala, sean realmente culpables y sancionarlos como marcan las leyes en este país.

CONDUCTOR: Porque además, cuando se crea una comisión, es un gasto adicional para los contribuyentes, ¿o no?

DIPUTADO: En este caso no.

CONDUCTOR: En este caso no.

DIPUTADO: En este caso no. Nosotros tenemos un sueldo, todos los legisladores tenemos un sueldo, nuestros asesores no nos cobraron ni un solo centavo, fue el Colegio de Ingenieros de la Ciudad de México los que nos asesoraron sin costo alguno y ése fue el compromiso que asumimos en la comisión y así ha sido hasta esta fecha.

CONDUCTOR: Fíjese, están llegando tuits de las personas, miles que utilizan la Línea 12 del Metro, ya quiero que... Le vamos a mandar copia de estos comentarios, lo que sufren día con día porque no se puede utilizar lo que supuestamente iba a ser un medio de transporte que beneficiaría a casi medio millón de personas todos los días.

DIPUTADO: Sí, efectivamente, ése es el problema, que...

CONDUCTOR: Que hablen con ellas, que vayan ahorita a hacer una encuesta allí, a quienes se transportan en camiones, en camionetas y...

Fíjese, nos están diciendo "Yo hago tres horas a mi trabajo de ida y tres de regreso a mi casa". Quiero tomar nada más este tuit, son tres horas de ida, tres horas de regreso, son seis horas, ¿con qué fuerza, con qué ganas llegan a trabajar y también qué tiempo tienen para dedicarle a su familia?

DIPUTADO: A eso me refería yo, ése es el tema total, exactamente, el que usted señala en este momento. Estamos hablando de dos horas promedio que se pierde de vida de la gente por tener la línea varada, la línea parada; entonces es necesario, efectivamente. Lo más importante que tenemos que hacer es de que vuelva a funcionar con seguridad la línea, ése es el planteamiento que estamos haciendo.

Usted me preguntaba qué sigue de la comisión. Pues exactamente informar cuándo vamos a tener la Línea 12 funcionando, cuáles son los tramos que vamos a ir abriendo, cómo vamos a hacer para que esto no vuelva a ocurrir. Eso es lo más importante que tiene que hacer la comisión.

CONDUCTOR: Fíjese, dice éste otro "Dos horas para llegar al trabajo, tres para regresar a mi casa y quienes cometieron el fraude y nos escuchan en sus Ferraris o sus departamentos en Europa". Bueno, no sé si en Europa, pero pues aquí en México sí y en Estados Unidos.

DIPUTADO: Así es, ése es el drama verdadero, verdadero y el problema...

CONDUCTOR: Porque alguien se tuvo que llevar miles de millones de pesos, se tuvieron que llevar... Poquitos se llevaron cientos de millones de pesos.

DIPUTADO: Efectivamente, lo que tenemos que hacer es que esto vuelva a funcionar.

CONDUCTOR: Bueno. Pues ojalá que esta comisión sea diferente a todas las demás. No es usted responsable de cómo funcionan estos cuerpos investigadores, pero siempre muy agradecido con usted por su buena disposición para con este espacio.

DIPUTADO: No, el agradecido soy yo, que nos permita ir comentando los avances que vamos teniendo la comisión y, reitero, son avances importantes que hemos venido haciendo sin costo para la ciudad.

CONDUCTOR: Mire, me quiero despedir con éste. Están llegando muchos, pero éste dice "Buenos días, ¿qué se tiene que cambiar para meter a la cárcel y no sólo inhabilitar a los caradura responsables de este fraude?". Pues no sé.

Sí sabemos qué se tiene que hacer, pero desgraciadamente no se lleva a cabo, quién sabe por qué. Pero pues ojalá se haga algo de lo que usted señala para que, repito, no volvamos a vivir siempre la historia de la impunidad.

Como dicen, corrupción hay en todas partes, en todos los países en mayor o menor medida, pero México se distingue porque aquí no se castigan los fraudes. En fin, gracias.

DIPUTADO No, muchas gracias, estoy a la orden.

CONDUCTOR: Buen día. **Jorge Gaviño Ambriz**, presidente de la comisión que investiga la Línea 12 del Metro.

Es el fraude mayúsculo, 26 mil millones de pesos, dos mil millones de dólares y nadie sabe por qué se hizo este... O por qué finalmente terminó todo en basura, en este desperdicio, en esta bazofia, en esta inmundicia. Nadie sabe, nadie sabe, nadie sabe, nadie sabe, nadie sabe; les habló la Virgen a la hora de pensar en el proyecto, de llevarlo a cabo y de inaugurararlo con toda prisa, ¿no? Se acuerda usted, en fin.

NOTICIAS TELEVISIVAS

**GDF PAGARÁ POR LA REHABILITACIÓN DE LÍNEA 12 MÁS DE 500 MDP
JAVIER SOLÓRZANO/ ONCE NOTICIAS; C-11; 07:23 HRS.**

CONDUCTOR: El gobierno capitalino pagará por la rehabilitación de Línea 12 más de 500 millones de pesos. Para lo cual tendrá que utilizar parte del gasto corriente programado para el 2015, esto fue dado a conocer por el senador Edgar Amador Zamora.

Por lo pronto se prevé que 11 de las 20 estaciones que conforman la Línea 12 queden reabiertas hasta febrero del próximo año.

De acuerdo con el diputado del partido Nueva Alianza, **Jorge Gaviño**, presidente de la comisión investigadora de la línea 12 de la **Asamblea capitalina**, estos resultados se basan en el asesoramiento de expertos en obras y transporte. El asambleísta, le recuerdo, añadió que el diálogo político que pidió el exjefe de gobierno, Marcelo Ebrard, al actual titular de la administración, Miguel Ángel Mancera, no conduce a una solución del problema.

**COSTOS DE REPARACIÓN DE L12
SAMUEL CUERVO/ MILENIO NOTICIAS; CABLE 120; 09:25 HRS.**

CONDUCTOR: La Secretaría de Finanzas del Distrito Federal estimó que reparar las fallas de la Línea 12 costará más de 500 millones de pesos. Con ello, será necesario hacer recortes al gasto público.

Por su parte, **Jorge Gaviño**, presidente de la Comisión Investigadora de las fallas en esta línea, resaltó que se contempla una reapertura paulatina de las estaciones tentativamente de dos por mes, extendiéndose hasta febrero de 2015, dado que las curvas 1 y 2 necesitan un rediseño en su trazo.

NOTICIAS INTERNET

**LÍNEA 12 REQUIERE ATENDER TEMAS TÉCNICO Y JURÍDICO, MÁS QUE DIÁLOGO POLÍTICO
NOTICIAS MVS/ NOTIMEX; 11/09/14**

La invitación que hizo Marcelo Ebrard Casaubon al actual Jefe de gobierno capitalino, Miguel Angel Mancera Espinosa, es para llevar el tema de la Línea 12 del Metro a un diálogo político “y yo no creo que el diálogo político nos lleve a una solución en este momento”.

Así lo consideró en entrevista el presidente de la Comisión Especial Investigadora de la Línea 12 del Metro de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Jorge Gaviño Ambriz**, durante la inauguración del foro “Mitos y Realidades de los Diversos Esquemas de Contratación de Personal”.

El legislador local refirió que existe un aspecto político donde el Jefe de gobierno anterior invita a un diálogo al actual para que se le demuestren algunas situaciones, y no se debe confundir con los aspectos técnico y jurídico.

Gaviño Ambriz llamó a “entender que estamos en tres vías distintas, que no hay vías de comunicación, que no hay cambio de vía en ese sentido y que tenemos que atender el aspecto técnico si queremos reparar la línea de inmediato”.

Resaltó que a Ebrard Casaubon “no se ha nombrado nunca en alguna situación de culpa jurídica, se ha señalado una responsabilidad política, se ha señalado una responsabilidad quizá de supervisión, pero nunca se le ha mencionado como responsable a él hasta donde vamos de la investigación”.

Recordó que en el aspecto jurídico hay 33 implicados que seguramente impugnarán el fallo de la Contraloría y tendrán que ir al Tribunal Contencioso Administrativo, se irán a segunda instancia quizá hasta la revisión y al amparo y esto podría llevar a dos años de litigio.

Mencionó que todos los servidores públicos sancionados comparecieron en una audiencia de ley, con pruebas de cargo y descargo, con alegatos y una resolución “ya todos estos pasos se dieron y esa resolución ya se entregó, todos ya fueron notificados, los 33 y tienen a partir de ese momento días fatales para poderse hacer lo que a su derecho convenga”.

Además, acotó, la Contraloría ya hizo denuncias penales, ya las tiene una fiscalía especializada para servidores públicos y se empezaron las investigaciones ministeriales y de encontrar elementos se consignarán a un juez.

Agregó que se insiste en que la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro pueda abrirse de manera paulatina y que en este mes sean dos estaciones, en octubre otras dos y en diciembre, enero o febrero, a más tardar, se pudiera tener toda la línea funcionando, “me voy hasta febrero por el tema de las curvas uno y dos”, donde se tiene que buscar un trazo distinto.

**EXIGE PAN INFORMACIÓN SOBRE ACCIONES ANTICRIMEN EN DELEGACIONES
NOTICIAS MVS/ NOTIMEX; 11/09/14**

La diputada local del PAN, **Olivia Garza**, solicitó información referente al programa “Comunidades Sanas y Seguras”, implementado en la delegación Álvaro Obregón, y el tipo de acciones que se establecerán con su operación, porque “busca la participación activa de los distintos actores de la comunidad”.

La legisladora del Partido Acción Nacional reiteró la importancia de conocer a fondo el actuar para poder inhibir el crecimiento de diversos actos delictivos ocurridos constantemente en demarcaciones como Álvaro Obregón.

En opinión de la vicepresidenta de la Comisión de Administración y Procuración de Justicia de la **Asamblea Legislativa**, durante los últimos 10 años la inseguridad en la demarcación ha crecido, por lo que urgió a que se atienda a la brevedad dicha situación.

Por ello, **Garza de los Santos** pidió en un punto de acuerdo que las autoridades capitalinas envíen un informe sobre los intentos de linchamiento ocurridos en esa jurisdicción y sobre las acciones que comprende el plan “Comunidades sanas y seguras”.

**HASTA FEBRERO DE 2015 PODRÍA REABRIRSE TODA LA LÍNEA 12
PANORAMA INFORMATIVO/ JOSÉ ANTONIO MORALES; 11/09/14**

El diputado **Jorge Gaviño** preside la Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro en ese órgano y explicó que con base en los cálculos de los expertos que los asesoran, la reparación de la Línea Dorada, y la puesta en circulación de los trenes a lo largo de las 11 estaciones que hoy están cerradas, podría llegar hasta el mes de febrero.

“Nosotros estamos insistiendo en que puedan abrirse paulatinamente, que en el mes de septiembre se abran 2 estaciones, que en el mes de octubre pudieran abrirse otras 2 estaciones y que pues a diciembre o a febrero, a más tardar; tengamos toda la línea funcionando”, explicó el legislador.

Gaviño fue interrogado sobre las cuestiones penales que podrían derivar de la investigación y las auditorías que lleva a cabo la contraloría y dijo que durante la reunión que sostuvieron con el titular de ese órgano, Hiram Almeida; se explicó que ya se dio vista a la Fiscalía para servidores públicos, de hechos que pudieran ser constitutivos de delitos y la por lo tanto ya iniciaron las investigaciones ministeriales, en caso de que se encuentren elementos, el expediente del que se trate, se turnará a un juez.

**ASAMBLEÍSTA PIDE INFORMACIÓN SOBRE ACCIONES ANTICRIMEN EN DELEGACIONES
YAHOO NOTICIAS.COM/ NOTIMEX; 11/09/14**

La diputada local del PAN, **Olivia Garza**, solicitó información referente al programa “Comunidades Sanas y Seguras”, implementado en la delegación Álvaro Obregón, y el tipo de acciones que se establecerán con su operación, porque “busca la participación activa de los distintos actores de la comunidad”.

La legisladora del Partido Acción Nacional reiteró la importancia de conocer a fondo el actuar para poder inhibir el crecimiento de diversos actos delictivos ocurridos constantemente en demarcaciones como Álvaro Obregón.

En opinión de la vicepresidenta de la Comisión de Administración y Procuración de Justicia de la Asamblea Legislativa, durante los últimos 10 años la inseguridad en la demarcación ha crecido, por lo que urgió a que se atienda a la brevedad dicha situación.

Por ello, **Garza de los Santos** pidió en un punto de acuerdo que las autoridades capitalinas envíen un informe sobre los intentos de linchamiento ocurridos en esa jurisdicción y sobre las acciones que comprende el plan “Comunidades sanas y seguras”.

**DESCARTAN QUE DIÁLOGO POLÍTICO RESUELVAN PROBLEMA DE LA LÍNEA 12
ENFOQUE NOTICIAS/ 12:57 HRS; 11/09/14**

La invitación que hizo Marcelo Ebrard Casaubon al actual Jefe de gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, es para llevar el tema de la Línea 12 del Metro a un diálogo político “y yo no creo que el diálogo político nos lleve a una solución en este momento”.

Así lo consideró en entrevista el presidente de la Comisión Especial Investigadora de la Línea 12 del Metro de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Jorge Gaviño Ambriz**, durante la inauguración del foro “Mitos y Realidades de los Diversos Esquemas de Contratación de Personal”.

El legislador local refirió que existe un aspecto político donde el Jefe de gobierno anterior invita a un diálogo al actual para que se le demuestren algunas situaciones, y no se debe confundir con los aspectos técnico y jurídico.

Gaviño Ambriz llamó a “entender que estamos en tres vías distintas, que no hay vías de comunicación, que no hay cambio de vía en ese sentido y que tenemos que atender el aspecto técnico si queremos reparar la línea de inmediato”.

Resaltó que a Ebrard Casaubon "no se ha nombrado nunca en alguna situación de culpa jurídica, se ha señalado una responsabilidad política, se ha señalado una responsabilidad quizá de supervisión, pero nunca se le ha mencionado como responsable a él hasta donde vamos de la investigación".

Recordó que en el aspecto jurídico hay 33 implicados que seguramente impugnarán el fallo de la Contraloría y tendrán que ir al Tribunal Contencioso Administrativo, se irán a segunda instancia quizá hasta la revisión y al amparo y esto podría llevar a dos años de litigio.

Mencionó que toso los servidores públicos sancionados comparecieron en una audiencia de ley, con pruebas de cargo y descargo, con alegatos y una resolución "ya todos estos pasos se dieron y esa resolución ya se entregó, todos ya fueron notificados, los 33 y tienen a partir de ese momento días fatales para poderse hacer lo que a su derecho convenga".

Además, acotó, la Contraloría ya hizo denuncias penales, ya las tiene una fiscalía especializada para servidores públicos y se empezaron las investigaciones ministeriales y de encontrar elementos se consignarán a un juez.

Agregó que se insiste en que la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro pueda abrirse de manera paulatina y que en este mes sean dos estaciones, en octubre otras dos y en diciembre, enero o febrero, a más tardar, se pudiera tener toda la línea funcionando, "me voy hasta febrero por el tema de las curvas uno y dos", donde se tiene que buscar un trazo distinto.

REABRIRÍA TOTALMENTE LA LÍNEA 12 EN FEBRERO DE 2015
QUADRATÍN MÉXICO.COM/ 13:24 HRS; 11/09/14

La apertura total de la Línea 12 del Metro podría darse en poco menos de seis meses, después de haber sido cerrada a la mitad de la misma desde abril del presente año.

El presidente de la Comisión Investigadora de la Línea 12, **Jorge Gaviño**, aseguró en entrevista que para este mes podrían abrirse dos estaciones y para octubre otro par.

Mientras que para febrero del próximo año, podría quedar completamente reabierto la Línea Dorada, ya que solamente faltaría coordinar los trabajos de mantenimiento y cambio de las curvas uno y dos que se ubican en Tláhuac.

"Estamos contemplando que para este mes de septiembre se abran dos estaciones, para octubre puedan abrirse otras dos estaciones y para febrero a más tardar podamos abrir toda la Línea, me voy hasta este mes por las curvas 1 y 2 de Tláhuac, eso es lo que estamos calculando", comentó **Gaviño**.

El diputado local del Panal aseguró que se realizarán los cambios de las vías, es decir, por un material más fuerte y resistente, que tengan la facultad de soportar el peso de los trenes, lo que llevaría un poco más de tiempo y es por eso que para inicios del próximo año se terminaría esta labor.

"El motivo es que más de 400 mil personas tengan movilidad con el regreso de la Línea 12". Recordó que en cuestiones técnicas todos ya se encuentran listos para que se eche andar de nueva cuenta esta línea, mientras que en el aspecto político previó que haya dos años de litigaciones con los responsables de estas fallas.

"Estamos todos listos para reparar la Línea, las constructoras, las desarrolladoras, las supervisoras, las certificadoras y la empresa CAF, esto es en el aspecto técnico.

"En el aspecto político, que son 33 implicados que ya se dieron a conocer y que durará un par de años a que todo esto termine con sus asuntos particulares, para determinarse su responsabilidad, todo esto va a llevar un par de años de litigios y peticiones jurídicas", dijo.

PAN URGE A DEFINIR FECHA DE REAPERTURA DE LÍNEA 12

ENFOQUE NOTICIAS/ 13:36 HRS; 11/09/14

Legisladores del Partido Acción Nacional llamaron al gobierno del Distrito Federal a establecer fechas para iniciar las reparaciones en la Línea 12 del Metro, a seis meses de que el servicio fue suspendido en 11 estaciones.

Acompañada por **legisladores locales** y federales panistas, la senadora Mariana Gómez del Campo acusó que después de medio año tampoco se ha informado el costo de las obras.

En la estación Zapata del Metro, colocó una corona de flores en señal de "luto porque no les ha cumplido a los 450 mil usuarios de esta Línea y a los capitalinos en general", dijo Gómez del Campo acompañada por el diputado federal Fernando Rodríguez Doval, así como de los asambleístas **Edgar Borja** y **Orlando Anaya**.

Para la senadora es innecesario suspender el servicio en 11 estaciones, y citó que hace más una década el Metro de Medellín, Colombia, tuvo una falla similar a la de la Línea 12, que pudo solucionarse con mantenimiento paulatino, sin detener el servicio.

Según expuso, el diagnóstico del Metro de Medellín lo realizó un canadiense que cobró poco dinero, mientras que en el Distrito Federal se le pagó más de 50 millones de pesos a la empresa francesa que hizo el estudio sobre las fallas.

Gómez del Campo adelantó que presentará en el Senado un punto de acuerdo para que el Jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, fije las fechas para iniciar las obras de rehabilitación, para su conclusión y de reapertura de las estaciones donde se suspendió el servicio, entre otras demandas.

Por su parte, el diputado federal Fernando Rodríguez Doval demandó sancionar a quienes resulten responsables, tanto de la actual como de la anterior administración.

PAN urge a definir fecha de reapertura de Línea 12

Legisladores del Partido Acción Nacional (PAN) llamaron al Gobierno del Distrito federal a establecer fechas para iniciar las reparaciones en la Línea 12 del Metro.

***PAN URGE A DEFINIR FECHA DE REAPERTURA DE LÍNEA 12
PROYECTO 40/ 13:39 HRS; 11/09/14***

Acompañada por **legisladores locales** y federales panistas, la senadora Mariana Gómez del Campo acusó que después de medio año tampoco se ha informado el costo de las obras.

En la estación Zapata del Metro, colocó una corona de flores en señal de "luto porque no les ha cumplido a los 450 mil usuarios de esta Línea y a los capitalinos en general", dijo Gómez del Campo acompañada por el diputado federal Fernando Rodríguez Doval, así como de los asambleístas **Edgar Borja** y **Orlando Anaya**.

Para la senadora es innecesario suspender el servicio en 11 estaciones, y citó que hace más una década el Metro de Medellín, Colombia, tuvo una falla similar a la de la Línea 12, que pudo solucionarse con mantenimiento paulatino, sin detener el servicio.

Según expuso, el diagnóstico del Metro de Medellín lo realizó un canadiense que cobró poco dinero, mientras que en el Distrito Federal se le pagó más de 50 millones de pesos a la empresa francesa que hizo el estudio sobre las fallas.

Gómez del Campo adelantó que presentará en el Senado un punto de acuerdo para que el Jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, fije las fechas para iniciar las obras de rehabilitación, para su conclusión y de reapertura de las estaciones donde se suspendió el servicio, entre otras demandas.

Por su parte, el diputado federal Fernando Rodríguez Doval demandó sancionar a quienes resulten responsables, tanto de la actual como de la anterior administración.

**LÍNEA 12 ABRIRÍA HASTA FEBRERO: EXPERTOS DE ALDF
MILENIO.COM/ ILICH VALDEZ; 13:47 HRS; 11/09/14**

De acuerdo con los cálculos de expertos en obras y transporte que asesoran a la Comisión Investigadora por las fallas de la Línea 12 en la **Asamblea Legislativa**, la fecha estimada para que se reanude el servicio será hasta febrero de 2015.

Jorge Gaviño, presidente de la Comisión, señaló en entrevista que las empresas constructoras deberán asumir el cargo para rehabilitar la línea en componentes que estuvieron mal diseñados como el balasto y los sujetadores.

Mientras que la empresa CAF, que proporcionó los trenes, deberá asumir el costo sobre todo en el tema de lubricación, que fue uno de los componentes que afectó la relación rueda-riel.

Luego de participar en el foro Mitos y Realidades de los Diversos Esquemas de Contratación de Personal, **Gaviño** dijo que los expertos concluyeron que la Línea 12 podría estar operando hasta febrero.

Añadió que en el tema de la Línea Dorada hay tres acciones principales: lo administrativo, lo jurídico y lo técnico.

Lo administrativo ya tuvo sus primeros resultados con las sanciones impuestas por la Controlaría capitalina a 33 funcionarios y ex funcionarios del Proyecto Metro y el STC Metro.

Sin embargo, aún hace falta lo técnico, pues a casi dos semanas de que Systra presentó su informe sobre los problemas que generaron el cierre parcial de la línea, aún no se ha dado a conocer el cronograma ni la fecha de inicio de trabajos para rehabilitar la Línea 12 en su tramo de Tláhuac a Atlalilco.

"Tenemos el aspecto técnico, donde todos los involucrados estamos de acuerdo, se sabe qué pasó y qué se tiene que reparar para recuperar la movilidad de 450 mil personas, por eso vamos a pedirle al Jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, y al secretario de Obras, José Alfredo Hernández, que entreguen ya el proyecto ejecutivo de reparación para que empiecen los trabajos lo más pronto posible.

"En el aspecto jurídico, el problema tardará un par de años, sobre todo porque seguramente los involucrados van a pedir, aquellos que sientan que es una injusticia que sean sancionados, una vía jurídica para debatir, lo importante es que se vuelva a tener movilidad en la Línea 12".

El asambleísta añadió que un diálogo político como el que pidió el ex Jefe de gobierno, Marcelo Ebrard, al actual titular de la administración capitalina, Miguel Ángel Mancera, no lleva a una solución del problema.

Indicó que sobre el trazo mal realizado, la empresa Systra dijo que le corresponderá corregirlo al Gobierno del Distrito Federal, que fue quien realizó la planeación de este tramo situado entre Tláhuac y Tlaltenco.

"Las empresas pueden ser sancionadas, y van a ser sancionadas, porque tienen que cumplir cabalmente con lo que se comprometieron, si de pronto tuvieron fallas de materiales como los durmientes y el balasto, hay que cambiarlos sin gasto al erario público y tendrán una multa y una sanción por ese hecho", dijo refiriéndose al consorcio constructor.

**PAN ESPERA CRONOGRAMA DE REHABILITACIÓN PARA LÍNEA DORADA
TERRA NOTICIAS.COM/ 15:37 HRS; 11/09/14**

Los diputados locales **Edgar Borja** y **Orlando Anaya** y la senadora Mariana Gómez del Campo realizaron un recorrido en la estación Zapata, donde depositaron una ofrenda, pues consideraron que la obra nació muerta.

Uno de los anuncios que el PAN en la **Asamblea Legislativa** quiere escuchar en el segundo Informe de Gobierno de Miguel Ángel Mancera es el de un cronograma para la rehabilitación y apertura de la Línea 12.

"(El Segundo Informe) deberá dar a conocer un cronograma de las medidas que tomará su administración para poner en marcha a la brevedad posible las 11 de las 20 estaciones de la Línea 12 que se encuentran suspendidas", criticó el diputado **Orlando Anaya**.

Las sanciones que aplicará la Contraloría General contra 33 funcionarios, opinó, es insuficiente.

"La gente está padeciendo la suspensión de una línea tan importante como lo es la Línea 12, lo que ha traído afectaciones económicas a casi 500 mil habitantes de Tláhuac, quienes siguen siendo afectados por el fracaso y por esconder actos de corrupción.

"Demandamos castigo a los responsables, no son suficientes los que hoy se han anunciado, sino también funcionarios de este gobierno que son los que faltan castigarse", agregó.

Gómez del Campo criticó que la mayoría de los funcionarios sancionados sean de la Administración pasada.

**LÍNEA 12 ESTARÍA FUNCIONANDO EN FEBRERO DEL 2015/ DIP. JORGE GAVIÑO AMBRIZ (PANAL)
ENFOQUE NOTICIAS/ 15:40 HRS; 11/09/14**

Tras las muchas irregularidades detectadas en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo, se calcula que toda la ruta estaría operando al 100 por ciento en febrero del año próximo.

Tras informar lo anterior, **Jorge Gaviño Ambriz**, presidente de la Comisión Especial Investigadora del Caso en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, preciso que se hizo el cálculo en base a las reparaciones y aperturas por tramos.

Entrevistado tras la inauguración del Foro "Mitos y realidad de los diversos esquemas de contratación de personal", **Gaviño Ambriz** dijo que la Línea 12 de Metro enfrenta tres procesos; técnico, legal y político siendo el principal que la red empiece a operar.

El diputado local de nueva alianza aseguro que el diálogo político no llevará a una solución en este momento.

En su oportunidad la titular de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal, Perla Gómez Gallardo dijo que se han recibido 51 quejas y se ha dado respuesta a 42 desde que inicio la obra de la Línea 12 a la fecha, entre las que destacan el servicio alterno de transporte, expropiación de predios, afectaciones a comercios y ruido en las colonias por donde corre la ruta dorada.

**ESTIMAN REAPERTURA TOTAL DE LÍNEA 12 EN FEBRERO
ONCE NOTICIAS/ REDACCIÓN; 16:27 HRS; 11/09/14**

La Línea 12 del Metro podría ser reabierto totalmente hasta febrero de 2015. Es lo que informó el presidente de la Comisión Investigadora de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Jorge Gaviño Ambriz**.

El también diputado local de Nueva Alianza, agregó que dos de las estaciones suspendidas, Culhuacán y San Andrés Tomatlán, darán servicio nuevamente a finales de septiembre. Las restantes nueve abrirán de manera paulatina.

**PODRÍAN REABRIRSE EN FEBRERO LAS 11 ESTACIONES DE LA LÍNEA 12 DEL METRO
ONCE NOTICIAS/ LISANDRO GONZÁLEZ; 17:32 HRS; 11/09/14**

Las 11 estaciones de la Línea 12 del Metro podrían reabrirse en el mes de febrero del 2015 de acuerdo con el diputado **Jorge Gaviño** presidente de la comisión investigadora de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal.

Estos resultados se basan en la sugerencia de expertos en obras y transporte que asesoran a la comisión investigadora.

Advirtió que las empresas constructoras deberán asumir el cargo para rehabilitar la línea en componentes que estuvieron mal diseñados como el balasto y los sujetadores.

Mientras que la empresa CAF, que proporcionó los trenes, deberá asumir el costo sobre todo en el tema de lubricación, que fue uno de los componentes que afectó la relación rueda-riel.

Añadió que en el tema de la Línea Dorada hay tres acciones principales: lo administrativo, lo jurídico y lo técnico.

El asambleísta añadió que un diálogo político como el que pidió el ex Jefe de gobierno, Marcelo Ebrard, al actual titular de la administración capitalina, Miguel Ángel Mancera, no lleva a una solución del problema.

**COLOCAN PANISTAS CORONA FÚNEBRE: L12 NACIÓ MUERTA
ENFOQUE NOTICIAS/ 17:52 HRS; 11/09/14**

Los panistas Mariana Gómez del Campo, Fernando Rodríguez, **Orlando Anaya** y **Edgar Borja**, colocaron una corona de flores en la estación del Metro Zapata con el cintillo "Línea 12, seis meses. Nació muerta".

Los legisladores exigieron al jefe de Gobierno sancionar a todos los responsables por el cierre de la línea, de la anterior y la actual administración.

Aseguraron que hubo una omisión del gobierno capitalino, quien no le dio la importancia que merecía y dejó de darle mantenimiento a la línea, lo que ocasionó la suspensión del servicio y que hoy se estén echando la bolita.

"Este cierre en la Línea 12 del Metro le ha costado muy caro a los capitalinos, nos ha costado caro a todos. 450 mil usuarios se han visto afectados y al día de hoy no hay respuesta por parte del Jefe de gobierno", indicó Gómez del Campo.

La senadora anunció que presentará un punto de acuerdo para que Mancera informe sobre la reapertura de las estaciones donde se suspendió el servicio, la fecha de inicio y conclusión de los trabajos de rehabilitación, además de copia de los contratos de la o las empresas que se encargarán de la rehabilitación y certificación en dicha línea.

También le exigirán conocer las garantías derivadas de los contratos de construcción de obra, arrendamiento y compra de trenes y si existe alguna probable responsabilidad en funcionarios de su administración por la falta de mantenimiento.

Gómez del Campo sugirió seguir el ejemplo del Metro de Medellín, en Colombia, que presentó un problema de desgaste ondulatorio similar al que afecta la Línea 12 y fue solucionado por las autoridades colombianas minimizando las afectaciones y permitiendo su operación segura.

"No debió haber cerrado la Línea 12, debió haber consultado a los expertos que ya habían tenido un problema similar en Medellín, que lo solucionaron de manera paulatina y en gran medida se debe a la falta de mantenimiento", concluyó.

Al hacer uso de la palabra, el diputado local **Orlando Anaya González** consideró que la Línea 12 representa un fracaso al transporte de la ciudad y a la política de movilidad de la administración de Mancera.

**REPARAR FALLAS DE LÍNEA 12 COSTARÁ MÁS DE 500 MILLONES DE PESOS
RADIO FÓRMULA/ PAOLA ROJAS; 18:32 HRS; 11/09/14**

Reparar las fallas de la Línea 12 del Metro costará un aproximado de 500 millones de pesos, que se obtendrán de recortes al gasto público, según se dio a conocer en el espacio de "Paola Rojas en Fórmula".

El secretario de finanzas del Distrito Federal, Edgar Amador, explicó que como se trata de un gasto extraordinario, en el momento indicado harán los recortes necesarios.

Por su parte el presidente de la Comisión Especial Investigadora de la Línea 12 de la **Asamblea**, **Jorge Gaviño**, descartó que un diálogo entre Marcelo Ebrard y Miguel Ángel Mancera lleve una solución en este momento.

**LÍNEA 12 DEL METRO "NACIÓ MUERTA", ASEGURAN LEGISLADORES DEL PAN
RADIO FÓRMULA/ 19:25 HRS; 11/09/14**

Luego de seis meses del cierre de 11 de las 20 estaciones de la Línea 12 del Metro y de considerar que el anuncio de la Contraloría General del Gobierno del Distrito Federal de sesiones a 33 funcionarios no es suficiente.

Se dio a conocer por medio de un comunicado que **Orlando Anaya González** y **Edgar Borja Rangel**, legisladores Grupo Parlamentario del PAN en la **Asamblea Legislativa** del DF, acompañaron a la Senadora Mariana Gómez del Campo, y depositaron hoy una ofrenda en las inmediaciones de la estación Zapata de la Línea Dorada, ya que consideraron que "la obra nació muerta".

Los legisladores de Acción Nacional señalaron que la ofrenda floral, además de que esta línea nació muerta, tiene de luto a los habitantes de la capital del país, sobre todo a los usuarios afectados por la suspensión del servicio.

La suspensión de la Línea 12 ha traído afectaciones económicas a casi 500 mil habitantes de Tláhuac, dijo **Orlando Anaya González**.

Asimismo afirmó "demandamos castigo a los responsables, no son suficientes los que hoy se han anunciado, sino también funcionarios de este gobierno que son los que faltan castigarse".

Por su parte el diputado **Edgar Borja Rangel** señaló que el consorcio Carso-ICA- Alastom tiene que ser responsable, dijo también que se tiene que ver si el mantenimiento no fue el adecuado.

"No es posible que en un año de obra de más de 30 mil millones de pesos ya no sirva prácticamente la mitad, eso es inconcebible", puntualizó.

Esta es la obra más importante en los últimos 20 años para la ciudad, dijo, "es una lástima que el jefe de gobierno y el director del Metro se estén lavando las manos", sostuvo Mariana Gómez del Campo, senadora.

Sobre esta línea, **Anaya González** señaló que esto significa un fracaso en la política de transporte de la ciudad, por lo que el segundo informe de Miguel Ángel Mancera, Jefe de Gobierno, deberá dar a conocer un cronograma de las medidas que tomará su administración para poner en marcha a la brevedad posible las 11 de las 20 estaciones de la línea 12 que se encuentran suspendidas.

Asimismo **Borja Rangel**, agregó que no hay fechas para reanudar el servicio, pero si se vence un plazo el próximo 15 de septiembre para que el consorcio conformado por Carso-ICA-Alstom entregue un informe de garantías, de los daños que se han causado a estos 450 mil usuarios.

**HASTA FEBRERO 2015 OPERARÁ EN TOTALIDAD L-12/ ALDF
RADIO FÓRMULA/ JOSÉ CÁRDENAS; 20:34 HRS; 11/09/14**

La Comisión Investigadora de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal adelantó que la Línea 12 del Metro estaría operando en su totalidad hasta febrero de 2015, casi 11 meses después de haber sido cerrada por las anomalías.
