



VI LEGISLATURA



**ASAMBLEA
DE TODOS**

INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Prevén que la próxima semana entre en circulación nuevo vehículo

Obstáculos en DF para autobús de dos pisos

“

Primero probaremos este autobús para comprobar su tecnología y funcionalidad. Después revisaremos el modelo económico financiero”

Guillermo Calderón Agu
director del Sistema Met

El Metrobús convencional apenas libra cables y árboles

Gerardo Suárez y Sandra Hernández
metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal anunció las pruebas del autobús de doble piso, que correrá por la Línea 4 del Metrobús; sin embargo, tendrá problemas para circular en las calles aledañas a la zona de La Merced, debido que hay cableado y árboles a baja altura.

EL UNIVERSAL recorrió la ruta sur de la Línea 4 y observó que hay cables aéreos de servicios de telecomunicaciones, luz y hasta de teléfonos públicos que los actuales autobuses de 3.2 metros de altura apenas superan. El Autobús de Doble Piso mide 4 metros de alto.

El cableado a baja altura se encuentra en cuatro cuadras de la calle Juan Cuamantzin, entre Circunvalación y San Ciprián.

En el caso del cruce con Cabaña, además hay varios lazos que pasan de un lado a otro de la calle y que sirven para sostener toldos de puestos de comercio en vía pública.

A lo largo del recorrido de la ruta sur de la Línea 4 sólo se observaron algunos cables en la calle Ayuntamiento que también están a baja altura, pero que no obstaculizarían el paso del vehículo a prueba.

Otro detalle es que el autobús debe cruzar el Eje Central, donde se encuentran colgados los cables

que alimentan de electricidad a los trolebuses del corredor cero emisiones que corre por dicha vialidad, aunque se hallan a unos seis metros de altura.

A prueba

En entrevista para EL UNIVERSAL, el director del Sistema Metro-

bús, Guillermo Calderón Aguilera, informó que durante seis semanas de pruebas se conocerá la efectividad y operatividad de autobuses de doble piso, Enviro 500, que circularán de Buenavista a San Lázaro.

“Lo vamos a usar en ruta corriente, común en operación, colocándole un validador para que reproduzca

la operación de la Línea 4. Estimo que la próxima semana se verá operando”, dijo Calderón Aguilera.

El bus de doble piso posee una capacidad para transportar 128 pasajeros —83 pueden ir sentados—; además cuenta con accesibilidad para personas con discapacidad y en silla de ruedas.

El director del Metrobús destacó que tradicionalmente el espacio de los autobuses se divide en 40% de asientos y 60% para personas paradas; “aquí es al inverso. Considerando que en la parte de arriba sólo habrá personas sentadas”, dijo.

Aunque aseguró que no es un transporte turístico “porque está diseñado para el transporte público”, afirmó que es un autobús “panorámico” para la zona del Centro Histórico.

Aclaró que hasta el momento no hay una compra formal de buses de doble piso, “primero probaremos este autobús para comprobar su

tecnología y funcionalidad. Después revisaremos el modelo económico financiero y, de manera colegiada con el gobierno de la ciudad, se tomará una decisión”.

Dijo que las pruebas de la citada unidad están financiadas por la empresa británica, Alexander Denis, que constituye el mayor proveedor de autobuses de este tipo.

Nueva opción de movilidad

Guillermo Calderón explicó que las pruebas del bus de doble piso se realizarán en la Línea 4 del Metrobús debido al diseño que presentan las estaciones. “Estos autobuses tienen 12 metros de longitud, son iguales a los que estamos usando en la Línea 4; además las estaciones de esa línea son de piso bajo, en un corredor convencional no lo podríamos utilizar porque las estaciones están a un metro de altura”, aclaró.

Como parte de la etapa de prueba, el Sistema Metrobús levantará una encuesta sobre la calidad de servicio, para lo cual se invita a los usuarios de transporte público a conocer y probar el autobús de doble piso.

Trasladará 128 pasajeros

Prueban Metrobús de dos pisos en la Línea 4

Pedro Domínguez/México

El Gobierno del Distrito Federal pondrá en circulación un autobús británico de dos pisos en la Línea 4 del Metrobús para probar su funcionalidad en la Ciudad de México.

En el Bosque de Chapultepec, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel

Mancera, presentó el vehículo modelo Enviro 500 de la empresa Alexander Dennis Limited (ADL), con capacidad para 128 pasajeros, 83 sentados y el resto de pie.

El director general de Metrobús, Guillermo Calderón, detalló que el Centro de Investigación e Innovación Tecnológica, del Instituto Politécnico Nacional,

y expertos de la Secretaría de Movilidad evaluarán la unidad.

"Este bus tiene un diseño atractivo, innovador, y es de muy bajas emisiones. Puede transportar el equivalente a las personas que viajan en 100 automóviles", señaló.

Calderón explicó que este tipo de autobuses se utilizan, además de en Reino Unido, en Hong Kong, Malasia, Singapur, Sídney, Canadá y Estados Unidos.

Detalló que se estarán evaluando aspectos de funcionalidad, rendimiento, emisiones, accesibilidad, seguridad, de tipo económico-financiero y que consultarán a los usuarios.

"Levantaremos una encuesta sobre la calidad del servicio, para lo cual invitamos a nuestros usuarios a que conozcan y prueben con nosotros este autobús", precisó el director del Metrobús.

"Son especialmente efectivos, un alto número de pasajeros debe desplazarse en condiciones de congestión importante de tráfico y todos sabemos que son condiciones que existen aquí en el DF. Son una opción segura y confortable que ayuda a reducir la congestión vehicular por la confección de su chasis", comentó el embajador de Gran Bretaña en México, Taylor Duncan. M

En corto

**PRUEBA GDF
METROBÚS
DE DOBLE PISO**

El Gobierno capitalino presentó un autobús del Metrobús de doble piso con el que realizarán pruebas de tecnología y funcionalidad. Las unidades modelo Enviro 500 tienen capacidad para 128 pasajeros y cuenta con accesibilidad para personas con discapacidad. El autobús correrá por la Línea 4 del Metrobús. Staff

■ Acuerdan realizar un estudio integral sobre el sistema con una inversión de \$50 millones

Firman GDF, Edomex y Conagua alianza para mejorar infraestructura del Cutzamala

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ
Y SILVIA CHÁVEZ GONZÁLEZ**

Reportera y corresponsal

Para impulsar el desarrollo hidrológico sustentable y garantizar el abasto de agua para los próximos 35 años en el valle de México, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa signó una carta de entendimiento con el director de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), David Korenfeld, y el gobernador del estado de México, Eruviel Ávila, para la realización de un estudio integral de la cuenca del sistema Cutzamala, al que se le destinará de manera inicial 50 millones de pesos.

“No hay tema más sensible para cualquier ciudad, municipio

o localidad que el suministro de agua. Lo hemos visto y vivido, no podemos dejar de tener abasto”, señaló el mandatario capitalino, durante el acto realizado en Huixquilucan, estado de México.

Explicó que se trata de una alianza estratégica, en la que se suman esfuerzos para realizar estudios específicos para mejorar todo el sistema Cutzamala, y en

los que se analizará las experiencias en este rubro de ciudades como Nueva York, Washington, la parte sur del estado de California, y algunas de Asia.

“Pronto tendremos una infraestructura mucho más sólida del sistema Cutzamala y se estará anunciando cuál será la nueva fuente de abasto del valle de México”, anticipó Mancera Espinosa.

En su oportunidad el titular de la Conagua explicó que el proyecto Modelo de desarrollo regional y sustentable de la Cuen-

ca del Sistema Cutzamala en una primera etapa tendrá un costo de 50 millones de pesos y más de 120 especialistas trabajarán en su elaboración durante 24 meses, y se contará con la asesoría del Banco Mundial.

Comentó que como parte de este acuerdo la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y el Instituto Mexicano de Tecnología del Agua (IMTA) tienen que preparar por lo menos 50 expertos en gestión del agua que garanticen el manejo del sis-

tema en los próximos 50 años.

Sobre la nueva línea del Sistema Cutzamala, Korenfeld precisó que se está construyendo, con una inversión de 4 mil 800 millones de pesos. “Permitirá dar mantenimiento a las otras dos líneas y abrir otra vía de abastecimiento, incluido en una nueva forma de operar el sistema”.

El gobernador Eruviel Ávila recordó que del estado de México se extraen al menos 21 metros cúbicos por segundo de agua potable para llevarla al Distrito Federal.

■ Cubrirán plazas con prestaciones, anuncian líderes sindicales

Formalizará GDF a 40 mil empleados eventuales de la administración local

■ **ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ**

A partir de la primera quincena de enero de 2015, el Gobierno del Distrito Federal (GDF) desaparecerá las plazas eventuales y de honorarios asimilados a salarios y servicios profesionales para incorporar a los trabajadores que las ocupan en puestos temporales.

Con esta medida las autoridades capitalinas cumplen el acuerdo de que todo trabajador que labore para la administración pública local recibirá de manera quincenal su salario y tendrá al menos tres prestaciones laborales, como seguridad social a través del Issste.

Esto significará formalizar a unos 40 mil trabajadores que actualmente laboran bajo el régi-

men de eventuales y honorarios asimilables, según datos de la Oficialía Mayor (OM) del gobierno capitalino.

Estos acuerdos se dieron a conocer durante la Asamblea Ge-

neral de Trabajadores del Distrito Federal (AGTDF) realizado la tarde de ayer en el Hemiciclo a Juárez de la Alameda Central.

La comisión política de la organización informó además que las autoridades capitalinas ofe-

cieron dar cumplimiento a todos los laudos laborales, algunos con más de 10 años y que implicarán la reinstalación del trabajador y el pago de salarios caídos.

Rodrigo García, integrante de dicha comisión política, explicó que estos son algunos de los acuerdos que se han alcanzado en las mesas de trabajo que encabeza el secretario de Gobierno capitalino, Héctor Serrano Cortés, y en las que participan el

subsecretario de la dependencia, José José García Ochoa y el director general de Administración y Desarrollo de Personal de la OM, Miguel Ángel Vázquez Reyes, con la AGTDF y la Unión General de Trabajadores de México (UGTM), ambas organiza-

ciones del frente sindical en el Movimiento Popular de la Ciudad de México.

Gabriel Ponce explicó que a los trabajadores de honorarios,

que actualmente cobran su salario cada fin de mes o más si se retrasa el pago, tendrán asegurado su ingreso cada 15 días, se incorporarán, además, al Issste y tendrán vales de despensa, en tanto que está por confirmarse otra prestación más que podría ser el aguinaldo.

Antulio Fernández informó que en el caso de los laudos laborales —la AGTDF tiene 25 firmes— el ofrecimiento del gobierno capitalino es que se hagan efectivos a partir del primero de octubre. “Se van a cumplir a cabalidad, sin embargo para el pago de los salarios caídos se comprometen a firmar convenios con los trabajadores que acepten reinstalarse que se les pagará a más tardar el 30 de marzo”.

Perdonarán pago a autos

➤ La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) informó que el 16 de septiembre se suspenderá la operación de parquímetros en los seis polígonos ecoParq, por la conmemoración del inicio de la Independencia de México.

La dependencia capitalina explicó que por ello durante ese martes

no se aplicarán multas, ni se colocarán inmovilizadores y tampoco se harán remisiones al corralón de aquellos vehículos estacionados en la vía pública donde opera el programa.

La Autoridad del Espacio Público (AEP) explicó que la interrupción del cobro aplicará únicamente en el horario diurno de todos los polígonos que operan de 8:00 a 20:00 horas, ya que el horario nocturno funciona a partir del miércoles próximo. Indicó que la sus-

pensión de operaciones de ecoParq en días festivos es definida por los Comités de Transparencia y Rendición de Cuentas, como lo establece el Reglamento para el Control de Estacionamiento en las Vías Públicas del Distrito Federal.

Debido al éxito obtenido en más de dos años de operación de ecoParq, los polígonos Polanco y Roma-Condessa han extendido su

horario de funcionamiento durante la noche y los fines de semana, con el objetivo de solucionar el problema de saturación en las calles.

El sistema de parquímetros mantiene una tarifa mínima de dos pesos por cada 15 minutos de estacionamiento, con un tiempo máximo de tres horas por cada boleto generado en todos los polígonos, excepto en Polanco donde es de seis horas.

—NOTIMEX

Vecinos denuncian que delegación no ha detallado obras en Parque México

PVEM impulsará plan de colonos en Condesa

Entre las peticiones de los habitantes del Polígono Roma Condesa está incluir en el proyecto original la declaración de impacto ambiental y permisos otorgados por el INAH y el INBA.

Plantean llevar proyecto a Cámara de Diputados

Margarita Aguilera
metropoli@eluniversal.com.mx

Ante lo que consideran un incumplimiento por parte de autoridades de la delegación Cuauhtémoc, los vecinos del polígono Roma-Condesa recibieron el apoyo del Partido Verde Ecologista de México (PVEM) para subir un punto de acuerdo en la Cámara de Diputados a fin de conocer cómo se ejercerán 21 millones de pesos presupuestados para remodelar el Parque México y el Foro Lindbergh.

“Representantes del delegado de Cuauhtémoc, Alejandro Fernández Ramírez, se comprometieron a compar-

tir con los vecinos de estas colonias un informe relativo al Proyecto denominado “Obra de Recuperación del Foro Lindbergh y del Parque México”, detalló Édgar Avilés, de la asociación en Defensa Roma-Condesa.

Precisó que en una reunión con funcionarios delegacionales, estos destacaron que revisarían el proyecto urbanista ciudadano presentado por la comunidad para remodelar el Foro Lindbergh, sin embargo tampoco se ha recibido respuesta.

Por su parte, el diputado federal, Carlos Octavio Castellanos Mijares (PVEM), precisó que su partido estará pendiente para impulsar la resolución en comisiones de forma rápida, y destacó que de ser necesario, acompañarán a los vecinos del Polígono Roma-Condesa ante la autoridad delegacional.

“Tala innecesaria de árboles”

Aunque las autoridades precisaron en una reunión que no se talarían 400 árboles de

dicho parque, el incumplimiento de la entrega del proyecto los hace dudar de la seriedad del compromiso y para protegerse decidieron apoyarse del PVEM.

La intranquilidad de los vecinos surge debido a que han solicitado al delegado dicho proyecto e inclusive a través de transparencia, mismo que no fue entregado.

“

Representantes del delegado de Cuauhtémoc se comprometieron a compartir un informe relativo al proyecto (original)”

Édgar Avilés, miembro de la asociación en Defensa Roma-Condesa

Avilés señaló que se pide a la delegación incluir al proyecto original, la declaración de impacto ambiental y permisos otorgados por el Instituto Nacional de Antropología e Historia y el Instituto Nacional de Bellas Artes,

además de transparentar los recursos utilizados para la recuperación del espacio.

De acuerdo con la PAOT, el Parque México cuenta con 1,608 árboles, algunos son especies endémicas y sólo 169 son proclives a derribo bajo la condición de ser sustituidos, por lo que no se justifica la tala de 250 árboles más, explicó Avilés.

Usan redes sociales para “blindarse”

Margarita Aguilera
metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la Hipódromo-Roma-Condesa señalan que en los últimos cinco días han habido al menos 6 robos a casa-habitación,

y al jefe de sector de la policía, a fin de que se comprometan de forma conjunta a salvaguardar la zona con los vecinos.

En este sentido, plantearon la urgencia de que se les impartan cursos de prevención del delito y se les ase-

sore por parte de la SSPDF y de la delegación para contar con un protocolo de seguridad vecinal.

Olivares detalló que “ante la impunidad de la que gozan los delincuentes es que se convocó a la PGJDF para que estos expliquen cómo se levantan las actas y los procedimientos que llevan las denuncias, ya que parecería que las autoridades cuidan más de los derechos de estos individuos que de

la sociedad misma”.

El vecino explicó que hace unas semanas la policía detuvo a un individuo de nacionalidad cubana que entró a robar a una oficina, y cuyo robo fue frustrado gracias a que un vecino se dio cuenta y llamó a la policía, mientras que el resto salió a apoyar.

Sin embargo, después de estos hechos funcionarios del MP afirmaron que como el sujeto no fue deteni-



Fecha 13-SEP-2014

Página

3

Sección *METROPOLI*

do *in fraganti* ni dentro de la casa a la que entró a robar ni en la que fue detenido, no hay elementos que lo comprometan legalmente.

por lo que han creado grupos en el servicio de mensajería instantánea Whatsapp para protegerse entre sí, explicó Julio Olivares.

Esta decisión la tomaron debido a que se encuentran

alarmados por la inseguridad de la zona, ya que de acuerdo con las cifras proporcionadas por peritos del Ministerio Público de la delegación Cuauhtémoc, tan sólo en una semana durante el mes de agosto se reportaron 73 robos a casa habitación y automóviles.

“Esta propuesta tecnológica la comenzamos el mes

pasado y estamos considerando cambiar a Telegram para permitir la integración de más vecinos, ya que Whatsapp no soporta más de 50 usuarios”, Olivares.

También precisó que ante esta situación se convocó para el próximo 17 de septiembre, tanto a autoridades de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina

(SSPDF), al jefe de sector de la Policía, a gente de la Procuraduría General de Justicia del DF (PGJDF), de la delegación Cuauhtémoc

Expertos proponen alternativas para afectados

Urgen por L12 optimizar RTP

Sugieren puente o carril exclusivo, mientras reparan la Línea Dorada



Sandra Hernández
metropoli@eluniversal.com.mx

Debido a que las correcciones al tramo en rehabilitación de la Línea 12 llevarán varios meses más, expertos proponen una serie de alternativas para desahogar la demanda de usuarios afectados, como la creación de un "puente" en el paradero de Tláhuac o la apertura de un carril exclusivo para el paso de los camiones de la RTP.

El director de Ciudad Humana México y especialista en transporte, Roberto Remes, propone como una solución temporal para agilizar el traslado de unidades de RTP hacia el paradero de Tláhuac, tirar las bardas que protegen las vías de tren y colocar una especie de puente para atravesar las vías.

Explicó que las vías pueden ser "cruzadas" por autobuses, siempre y cuando se coloquen durmientes o tapetes de plástico para que las unidades puedan atravesar.

Actualmente —explicó— para lle-

gar al paradero los autobuses de la RTP tienen que trasladarse aproximadamente dos kilómetros para llegar a ese lugar, lo que conlleva un tiempo de 15 minutos, que podría ahorrarse con esa acción.

"Esta solución es para que los RTP no tengan que trasladarse más distancia. Con eso se beneficiarían los usuarios en cuestión de tiempo y se agilizaría la operación", aseguró Remes.

“Puedes atender un destino de forma directa con autobuses que no tengan paradas”

Roberto Remes,
especialista en transporte

El experto en movilidad y transporte público afirmó que con esta solución el servicio de la flota de autobuses aumentaría un 10%, "porque la vuelta le quita mucho tiempo de operación al autobús. Cuando el servicio de la Línea 12 del Metro se restablezca, pues quitas ese puente".

Otra de las alternativas es abrir un carril exclusivo para que las unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) circulen de manera rápida por la vía terrestre. Así como crear rutas específicas.

"Puedes encuestar a los usuarios y preguntarles a dónde quieren ir por las mañanas o de dónde vienen, y tratar de atender un destino de manera directa con autobuses rentados que no tengan paradas".

"Era la única opción"

El director para América Latina del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), Bernardo Baranda, explicó que cuando se cerró la Línea 12 del Metro, el uso de unidades de RTP "era la opción para tratar de satisfacer las necesidades de movilidad de la gente".

Aseguró que, aunque los autobuses no tienen las características que tiene el servicio del Metro, "fue el plan de emergencia para ayudar a la gente a llegar a sus destinos".

Desde que cerró la Línea 12 del Metro, el gobierno del Distrito Federal ha invertido 185 millones de pesos en 260 unidades de la RTP para los usuarios afectados por la llamada Línea Dorada.

“Las unidades de RTP eran la opción para tratar de satisfacer la movilidad de la gente”

Bernardo Baranda,
director para América Latina del ITDP

AVERÍA EN MARCHA Y CIERRE DE PUERTAS

Nueva falla en la Línea 1 del Metro

POR XIMENA MEJÍA
lizett.mejia@gimm.com.mx

Usuarios de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro padecieron una hora de retraso debido a una falla electrónica en la marcha y puertas de uno de los trenes.

Desde las estaciones Insurgentes, Cuauhtémoc y Balderas, los usuarios del tren 530/531 abandonaron los andenes exigiendo al personal la devolución de sus boletos por la es-

pera. El incidente ocurrió a las 07:48 horas, horario de mayor presencia de usuarios, cuando el tren presentó la falla en la estación Candelaria mientras circulaba en dirección Pantitlán, informó el STC.

“La situación obligó al tren a circular a una velocidad máxima de 8 kilómetros por hora. Este problema afectó el sistema de puertas, por lo cual se decidió hacer el desalojo del

tren y dirigirlo a la terminal”, explicó el sistema de transporte a través de un reporte.

Responsabilizan a usuarias

Otro desperfecto relacionado con fallas en las puertas ocurrió el pasado miércoles 3 de septiembre en la Línea 7, que fue denunciado por usuarias en Facebook, quienes señalaron que el vagón marchaba aun con las puertas abiertas, y por el que el STC respondió que fue culpa de las mismas por permanecer dentro.

El STC sostuvo que los hechos ocurrieron a las 09:17 horas en la estación San Antonio Abad, cuando el vagón del tren 10, motrices 233/234, que circulaba con dirección a El Rosario, presentó una puerta traba-

da que no cerrar.

A través de un reporte asegurado que el vagón fue desalojado y que a las 09:19 el convoy reanudó su marcha con el vagón vacío hasta Tacubaya.

Allí los usuarios insistieron en subir con empujones y reclamos, por lo que el personal del Metro determinó que podía continuar su marcha con el resguardo de policías en las puertas.

8

KILÓMETROS

por hora, la velocidad a la que tuvo que ir el tren

SIGNAN ACUERDO

Trabajan en pro del agua

Los gobiernos del Estado de México y del Distrito Federal, así como la Comisión Nacional del Agua, firmaron una Carta de Entendimiento para la Ejecución del Proyecto Modelo de Desarrollo Regional y Sustentable de la Cuenca del Sistema Cutzamala. >2

-INCREMENTARÁN INFRAESTRUCTURA-

Acuerdan mejorar Sistema Cutzamala

El DF, Estado de México y Conagua firmaron Carta de Entendimiento

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

Los gobiernos federal, del Distrito Federal y del Estado de México acordaron ayer trabajar en mejorar la gestión del agua del Sistema Cutzamala, incrementar su infraestructura y eventualmente incrementar sus fuentes de abasto.

Para ello, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, y el director general de la Comisión Nacional del Agua, David Korenfeld, firmaron una Carta de Entendimiento mediante la cual se definirán acciones integrales para mejorar la gestión de este recurso, del suelo, los bosques y la energía en esta región.

De acuerdo con David Korenfeld, director de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) el presupuesto inicial para llevar a cabo estas tareas será de 50 millones de pesos, y los estudios, que durarán dos años, los

efectuará la Universidad Nacional Autónoma de México, que se comprometió a preparar al menos a 50 técnicos especializados en la gestión del agua.

“Para este proyecto y, por primera vez, el Banco Mundial no apoya con recursos sino como consultor que trabajará con especialistas del Instituto de Ingeniería de la UNAM y del Instituto de Tecnología del Agua.

“El objetivo es crear un nuevo método de manejo de la cuenca que será aplicado por primera vez al sistema Cutzamala”, destacó el titular de Conagua.

Miguel Ángel Mancera dijo que en las próximas semanas habrá anuncios importantes sobre nuevas fuentes de abasto de agua para la Ciudad de México y de aumento en la infraestructura

hidráulica de la capital del país.

“Pronto tendremos una infraestructura más sólida del Cutzamala y próximamente tendremos una noticia muy importante que tiene que ver con la nueva fuente de abasto del Valle de México”, dijo.

Eruviel Ávila reconoció que el Estado de México tiene como ta-

rea el cuidado de los bosques de donde se alimentan los afluentes de las presas del Sistema Cutzamala, para garantizar el abasto de 12 municipios del Estado de México y de varias delegaciones

del Distrito Federal.

Manifestó su compromiso de continuar trabajando de manera coordinada en acciones y proyectos en materia hídrica, con el objetivo de brindar mejores condiciones para la población.

Korenfeld anunció, además, que en breve se darán a conocer una serie de obras para evitar las inundaciones que suceden en la zona de Huixquilucan, específicamente en Interlomas, donde el tránsito y la actividad en general han quedado paralizadas en varias ocasiones con lluvias de mediana intensidad.

50
MILLONESde pesos es el
presupuesto inicial para
esta tarea

“El objetivo es crear un nuevo método de manejo de la cuenca que será aplicado al Sistema Cutzamala.”

DAVID KORENFELD
DIRECTOR DE CONAGUA

Fecha 13-SEP-2014

Página 3

Sección *Metrópoli*

Suspenden cobro de ecoParq el día 16

Gerardo Suárez

metropoli@eluniversal.com.mx

Los parquímetros del programa ecoParq suspenderán operaciones el martes 16 de septiembre, con motivo de la conme-

moración de la Independencia de México, informó la Autoridad del Espacio Público (AEP).

El órgano explicó que se cancelará el cobro de 8:00 a 20:00 horas y tampoco habrá sanciones, colocación de inmovilizador ni remisión de vehículos al corralón para el caso de los conductores que se estacionen en las zonas de cobro.

Aclaró que la suspensión de cobro aplicará para los seis polígonos del programa ecoParq, que son: Polanco, Lomas Virreyes, Anzures, Ro-

ma-Condesa, Benito Juárez y La Florida.

El miércoles 17 de septiembre, se reanudará el cobro de los parquímetros en horario normal.

Cierran 5 biciestaciones

En tanto, la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) informó que entre las 21:00 horas de ayer y las 14:00 horas del 16 de septiembre se mantendrá suspendido el servicio de cinco biciestaciones del sistema ecoBici ubicadas en las inmediaciones del Zócalo capitalino.

Debido a los festejos, no

darán servicio las estaciones 88, ubicada en Segunda cerrada de Cinco de Mayo y Palma; 89, en República de Guatemala y Monte de Piedad; y 90, en José María Pino Suárez y Corregidora.

Además, la estación 94, instalada en Licenciado Verdad y Moneda, y el biciestacionamiento 95, de 20 de noviembre y Venustiano Carranza.

Alistan operativo por Fiestas Patrias

Fanny Ruiz-Palacios

fanny.ruiz@eluniversal.com.mx

Este 15 y 16 de septiembre, 7 mil 023 policías serán desplegados en inmediaciones de la Plaza de la Constitución para garantizar la integridad de quienes asistan a la celebración del Grito de Independencia y al Desfile Militar, indicó la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF).

Una de las finalidades del operativo es evitar la alteración del orden público y la

comisión de ilícitos, por ello, el lunes 15 se establecerán dos cinturones de seguridad: el primero abarcará las calles Belisario Domínguez, República de Venezuela, Del Carmen, Correo Mayor, así como Jesús María, Loreto, Rodríguez Puebla de San Pablo a Apartado.

El segundo comprenderá República de Perú, Apartado, Eje Central Lázaro Cárdenas a Florida, República del Salvador y Bolívar de República del Salvador a Belisario Domínguez.

La acción preventiva, en

la que participarán tres mil 130 uniformados de diversos agrupamientos apoyados con 304 vehículos y helicópteros, iniciará a las 06:00 horas.

También se desplegará personal en las inmediaciones de las estaciones del Metro Chabacano, San Antonio Abad, Pino Suárez, Isabel La Católica, Salto del Agua, San Juan de Letrán, Zócalo (andenes y pasillos), así como las estaciones de Allende y Bellas Artes.

Se prevé que las actividades comiencen a las 14:20 horas y que la Ceremonia oficial del Grito de Independencia inicie a las 22:32 horas.

Cartel cultural

Entre las actividades culturales

que se desarrollarán este fin de semana en la capital destacan el concierto que dará la Orquesta Filarmónica de la Ciudad de México (OFCM), hoy y el domingo en la Sala Silvestre Revueltas del Centro Cultural Ollin Yoliztli.

Se suman a los festejos la Orquesta Sinfónica Nacional (OSN) y el Coro del Teatro de Bellas Artes, que dirigidos por Carlos Miguel Prieto y John Daly Goodwin, respectivamente, ofrecerán dos conciertos en la Sala Principal del Palacio de Bellas Artes.

Mañana se llevará a cabo la presentación editorial de "La familia Cardinal", de Ludovic Halévy, en el Palacio de Bellas Artes.

Van por seguridad hídrica Edomex y DF

Margarita Aguilera

metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, y el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila, firmaron el convenio "entre los órganos operadores de agua del gobierno federal, del Edomex y del Distrito Federal para

realizar un estudio integral de la Cuenca del Sistema Cutzamala a fin garantizar una mejor infraestructura, una mejor perspectiva, tanto en el abasto como en el suministro.

En este ejercicio "se incorporarán experiencias, conocimiento y formas

de desarrollo, así como de mejora de ciudad en materia de buenas prácticas que operan en ciudades como Nueva York, Washington o la parte sur de California y algunas otras de Asia", precisó el mandatario capitalino.

Con la firma de dicha carta de entendimiento entre la Comisión Nacional del Agua y los gobiernos del Distrito Federal y del Estado

“
El proyecto 'Modelo de desarrollo regional y sustentable del Sistema Cutzamala' tendrá una inversión de 50 mdp"

David Korenfeld,
titular de Conagua

de México —con base en la conclusión de dicho estudio— se podrán tomar acciones hidrológicas a futuro a fin de aprovechar el agua e incrementar la seguridad hídrica tanto para la captación como para el consumo, dijo Mancera.

El titular de Conagua, David Korenfeld, detalló que el proyecto "Modelo de

desarrollo regional y sustentable de la Cuenca del Sistema Cutzamala", representará una inversión de 50 millones de pesos y se desarrollará a lo largo de 24 meses hasta generar un Plan Integral de Trabajo que contribuya a incrementar la seguridad hídrica en la zona.

Korenfeld explicó que el Sistema Cutzamala podría seguir abasteciendo a 12 delegaciones del DF, aunque no se registraran lluvias durante los próximos

meses, ya que está a 92% de su capacidad.

Sin embargo, se prevé que las precipitaciones sigan, por lo que se elabora un plan para mantener las reservas del sistema.

Ven falta de rigor en caso de PRI-DF

Redacción

metropoli@eluniversal.com.mx

La investigación del Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) que descartó un desvío de recursos públicos a una red de prostitución al servicio del ex líder del PRI-DF, Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre, no incluyó preguntas sobre la existencia de dicha red y sólo

se enfocó a obtener datos básicos sobre los cargos que ocupaban en el partido 18 mujeres consultadas para la indagatoria.

Un total de 18 mujeres que laboran en el PRI-DF, incluida la supuesta "enganchadora", Claudia Priscila González, contestaron un cuestionario enfocado en aspectos como la forma de contratación, el cargo desempeñado, forma de pago, horarios de trabajo y funciones, pero no se preguntó por la relación con Gutiérrez de la Torre, de acuerdo con un reportaje de MVS noticias.

Con base en la investigación, se tuvo acceso al cuestionario de 18 preguntas aplicado también

a Claudia Priscila González, quien refirió en sus respuestas desempeñar los cargos de "jefa de almacén, de giras, administración", y explica que entre sus funciones recibía material de papelería, de limpieza, y controlaba la salida de los mismos.

El 25 de agosto, el Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) eximió a Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre y al PRI-DF de un supuesto desvío de recursos públicos para una red de prostitución al servicio de Gutiérrez de la Torre cuando era líder local del instituto político.

Ese día, seis de los siete consejeros votaron a favor del resolutivo, pues determinaron que "Cuauhtémoc Gutiérrez y el Partido Revolucionario Institucional (PRI) no son administrativamente responsables de las imputaciones que obran en su contra". Sin embargo, la consejera presidenta del IEDF, Diana Talavera, fue la única que votó en contra del proyecto al señalar que no fue exhaustiva la investigación hecha.

“

Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre y el PRI no son administrativamente responsables de las imputaciones que obran en su contra”

Resolución del INE

Fecha 13-SEP-2014Página PPSección Nacional

VI LEGISLATURA

Elude IEDF cuestionar prostitución en el PRI

REFORMA / STAFF

El cuestionario que el Instituto Electoral del DF aplicó a 18 mujeres del PRI no incluyó preguntas sobre la red de prostitución creada presuntamente por el ex dirigente local Cuauhtémoc Gutiérrez de la Torre.

Tampoco cuestionó a Claudia Priscila Martínez, señalada como la reclutadora, sobre esa

función y por qué daba indicaciones de servicios sexuales, reveló ayer Carmen Aristegui en su noticiero en MVS.

Ella fue grabada en una investigación periodística al entrevistar a una mujer, a quien dio instrucciones para dar "servicios especiales" a Gutiérrez.

Las preguntas que hizo el IEDF a las 18 mujeres se enfocaron en la fecha de contrato,

en qué área y cuánto les pagaban, según el cuestionario, del que REFORMA tiene copia.

Martínez contestó que fue contratada "como jefa de almacén, giras, administración (...) Recibía material de papelería, agua etc. y controlaba salidas del mismo".

Ayer, el IEDF dijo que no dará más datos sobre el tema.

SEDE EN 2015

Cumbre de spas, en DF

Reconocen en Marrakech el impulso del gobierno de Mancera al turismo de salud y bienestar

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

El Comité Organizador de la Cumbre Global de Spas y Bienestar anunció que la Ciudad de México será la sede de la novena edición, que se llevará a cabo en el segundo semestre de 2015.

Durante el evento de clausura en Marrakech, Marruecos, Susie Ellis, presidenta y directora general del Global Wellness Institute, informó que la nominación se

debe al impulso que el gobierno de la Ciudad de México ha dado al turismo de salud y bienestar, específicamente mediante el programa lanzado a principios de 2014.

Es un reconocimiento, agregó, al trabajo realizado por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y de su equipo, así como una oportunidad para conocer una metrópoli fascinante con ejemplos ancestrales en materia de cultura, gastronomía y bienestar.

La novena edición de la Cumbre Global de Spas y Bienestar se realizará en la segunda mitad de 2015 en la Ciudad de México, donde se espera la par-

ticipación de más de mil 500 funcionarios, ejecutivos, presidentes y propietarios de las compañías líderes en el ramo de los spas y del turismo de bienestar mundial, así como cientos de medios de comunicación.

Miguel Torruco Marqués, secretario de Turismo del Distrito Federal (Sectur DF), expuso que el jefe de Gobierno dio los primeros pasos en enero de este año, al presentar el Programa de Turismo de Salud y Bienestar con productos integrados y desarrollando un trabajo conjunto con la iniciativa privada.

Añadió que con esta nominación, el nicho de salud y bienestar crecerá en el Distrito Federal, y explicó que los participantes podrán descubrir y disfrutar toda la oferta de los segmentos de turismo cultural, gastronómico y deportivo con que cuenta la Ciudad de México.

Torruco detalló que la capital del país está preparada para recibir a los participantes de la Cumbre Global de Spas y

Bienestar, pues cuenta con 609 hoteles, 93 de ellos 5 estrellas y Gran Turismo, con un total de 49 mil 500 habitaciones, más de mil 500 restaurantes de calidad turística y 19 opciones de recintos autónomos para realizar la Cumbre; además de la mejor conectividad aérea del país.



Alistan hoteleros paquetes de festejos patrios

ALFREDO PÁEZ

A diferencia del año pasado cuando maestros de la CNTE tenían tomado el Zócalo, en esta ocasión hoteles y restaurantes esperan un gran número de huéspedes y comensales para las fiestas patrias.

En el Gran Hotel de la Ciudad de México, ubicado frente a la Plaza de la Constitución, ya no quedan habitaciones disponibles para el 15 y 16 de septiembre, debido a que se realiza una fiesta anual y las reservaciones se hi-

cieron desde hace dos meses.

Durante un recorrido realizado por REFORMA se observó que en un lapso de 15 minutos se acercaron a la recepción ocho turistas y residentes pidiendo informes.

“Ya está reservado todo, ya no hay ninguna habitación, ni siquiera de las más pequeñas. Ahora tendré que buscar otro hotel porque quiero darle esta experiencia como regalo a mi esposa”, dijo Julio César Rivera, vecino de la Colonia Narvarte.

En el caso del Hotel Majestic, las habitaciones con balcón hacia el Zócalo para celebrar las fiestas patrias están agotadas; el resto ya están reservadas en un 70 por ciento.

A decir de Víctor Nieves, uno de los encargados de recepción, el año pasado los huéspedes fueron ahuyentados por el plantón de la CNTE.

En tanto, restaurantes con terrazas con vista al Zócalo, tienen apretadas sus agendas de

comensales gustosos de observar “el Grito”.

En El balcón del Zócalo ya no hay reservaciones para apreciar la ceremonia del Grito en la terraza, sin embargo aún hay lugares para la cena.

CRÓNICA: ALCOHOLÍMETRO EN METRO

Ronda alcoholímetro el Metro

JONÁS LÓPEZ

Las pruebas del alcoholímetro llegaron a los andenes del Metro.

Ante los casos recurrentes de conductores ebrios, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) aplica aleatoriamente pruebas entre sus trabajadores.

Es un programa de prevención para garantizar la seguridad en la operación del sistema en donde diariamente se transportan cinco millones de personas.

REFORMA acompañó ayer a una brigada que reco-

rrió andenes de la terminal Universidad de la Línea 3.

La cuadrilla de inspección se reporta con el jefe o coordinador de la estación y pide a policías, conductores y operadores de cámaras soplar en el aparato para medir el nivel de alcohol en la sangre.

Ayer, se aplicaron 10 pruebas y todas resultaron negativas.

Se revisó a conductores, inspectores, jefes de estación, personal administrativo y policías. Algunos conductores se examinaron antes de salir de la estación a realizar su recorrido a bordo de los trenes.

A diferencia del alcoholímetro que se aplica en vialidades de la Ciudad en el que se permite cierto nivel de alcohol, entre los trabajadores del Metro se aplica la tolerancia cero.

“Se aplica desde hace cinco años, se le aplican a todos los trabajadores, no hay una categoría en específico y se aplica la cero tolerancia”, se indicó.

Trabajadores examinados consideraron que es una práctica necesaria para garantizar que estén al 100 por ciento para desempeñar sus labores.

“Es necesario, yo creo que

uno está en horario de labores y no tiene por qué negarse a la prueba”, dijo Trinidad Granados, jefe de estación con una trayectoria de 19 años en el STC.

En lo que va del año el STC ya ha detectado a cuatro conductores que dieron positivo en la prueba de alcoholemia.

MÁS DE 400 MIL M²

Protege Tlalpan sus áreas verdes

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gmm.com.mx

La delegación Tlalpan informó que se realizan trabajos permanentes de mantenimiento en más de 400 mil metros cuadrados de parques y jardines, con el objetivo de ofrecer mejores condiciones para la recreación, esparcimiento y

seguridad de los vecinos de la demarcación.

La jefa delegacional, Maricela Contreras Julián, detalló que estos espacios están conformados por 26 camellones, 13 parques, 11 panteones, nueve plazas públicas y tres jardines que se encuentran en distintos puntos de la demarcación y que por la extensión, así como su ubicación, representan espacios de gran afluencia y

concentración de la población.

“El cuidado de los parques y jardines, además de la protección del medio ambiente, ayuda a conservar los espacios comunes”, expresó.

En las 62 áreas verdes de la zona urbana que comprende el mantenimiento permanente, se llevan acciones como poda de árboles y pasto, retiro de hierba, diagnóstico y saneamiento por plagas y pintura en jardineras, así como la plantación de diversas especies de árboles.

Comentó que para evitar el crecimiento de la mancha urbana y proteger la reserva ecológica del pulmón más grande del DF, se ha implementado un

programa de reforestación en la Sierra del Ajusco, el cual tiene como meta la plantación de por lo menos 15 mil árboles.

INAH no ha avalado los parquímetros en Coyoacán: vecinos

■ Rocío González Alvarado

Vecinos del centro histórico de Coyoacán aseguraron que el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) no ha dado su aval para la instalación de parquímetros en esta zona, catalogada como área de monumentos históricos, como lo había anunciado el secretario de Gobier-

no, Héctor Serrano.

Los colonos señalaron que a través de una solicitud de información vía transparencia se pidió al INAH la resolución emitida al respecto, a lo que respondió que hasta el 25 de julio del año en curso no había otorgado ni rechazado permiso alguno a cualquier empresa para la colocación de estos aparatos.

En el oficio 401.F (24)137.2014/2844, el instituto reveló a los vecinos que en mayo de 2014 había recibido una solicitud del Administrador Único de la Sociedad Anónima Nueva Generación de Estacionamientos SA de CV para la instalación de los medidores.

Sin embargo, acotó que dicha petición

estaba en análisis y aún no se había adoptado la decisión definitiva.

Los vecinos también señalaron que tampoco existe en la delegación Coyoacán el registro sobre una solicitud al Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) para la realización de una consulta ciudadana sobre el tema, tal y como lo había asegurado el delegado Mauricio Toledo, según la respuesta obtenida por parte de la demarcación.