

# MONITOREO DE RADIO Y TELEVISIÓN



Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

**NOTICIAS RADIOFÓNICAS  
FIDEICOMISO PARA EL STC DEL METRO; DIP. MANUEL GRANADOS (PRD);  
ALEJANDRO VILLALVAZO; PANORAMA INFORMATIVO/88.9FM; 08:11HRS.**

**CONDUCTOR:** Casi seis meses y que no hay para cuando, no hay para cuando quede lista, no hay para cuando la reparación sea un hecho, una realidad.

Ideas van, ideas vienen y en esas ideas que van y que vienen está la creación del fideicomiso para la Línea 12 del Metro.

¿Qué es eso?, ¿qué es el fideicomiso para la Línea 12 del Metro?

Vamos a platicar esta mañana con **Manuel Granados**, el presidente de la comisión de Gobierno en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal.

Manuel, buenos días y gracias por tomar la llamada.

**DIPUTADO MANUEL GRANADOS COVARRUBIAS (PRD):** Buenos días Alejandro, con el gusto de estar con tu audiencia y siempre a tus órdenes.

**CONDUCTOR:** Gracias Manuel, igualmente.

Si quieres, empezamos con un general, un panorama general, ¿Cómo va el tema de la Línea 12 del Metro Manuel? ¿Qué tienes tú como información?

**DIPUTADO:** Bueno, la próxima, el próximo mes se dará ya un primer acercamiento con un cronograma de acciones específico para tener clara la ruta de reapertura de la Línea 12, ver cuáles han sido los trabajos que se han venido realizando y en ese sentido, pues generar las condiciones de beneficio para los usuarios.

**CONDUCTOR:** Ayúdame con la duda, ¿si se está llevando ya acabo un trabajo de reparación en la Línea 12? Es decir, ¿sí están trabajando, están metidos ahí en las vías tratando de hacer algo o no?

**DIPUTADO:** Sí, bueno, hay un tema importante también de, de análisis y también de reparación. Se está esperando, pues este esquema final para saber cuáles son las condiciones que mejor convienen para la reapertura, qué es lo que hay que mejorar, que es lo que hay que quitar o en su caso cambiar, y bajo esas condiciones generar también estas... También pues estos otros temas de reapertura.

**CONDUCTOR:** Ahora, ¿qué es esto del fideicomiso para la Línea 12?

**DIPUTADO:** Bueno, recordará, Alejandro, que en diciembre se incrementó la tarifa y en ese sentido hubo varias voces que se alzaron en su momento para que estos recursos fueran destinados para los fines específicos de mejoras al Metro y no fueran destinados a otros fines de la administración pública local, y en ese sentido, se han acumulado más de mil 300 millones de pesos.

Y la Asamblea Legislativa la semana pasada autorizó esta creación del fideicomiso para que los recursos destinados sean para las mejoras del Metro. Se priorizaron ya las acciones.

Nacional Financiera será quien administre estos recursos y estamos previendo la compra de 45 trenes para la Línea 1; se autorizó también un esquema de mejora de tiempos para la reparación de 105 trenes que beneficiarán, pues a las Líneas 4, 5, 6 y la Línea B; la renivelación de la Línea A y, entre otros aspectos, que también generarán condiciones de atención a los usuarios, como la adquisición de escaleras eléctricas, la sustitución de las actuales.

Podemos observar ya en diversas estaciones que se están colocando elevadores para personas que tengan algún tipo de discapacidad, y esto generará también -insisto- mejores condiciones para los usuarios.

**CONDUCTOR:** ¿Esos mil 300 millones de pesos que nos mencionas, salen de los dos pesos que aumentó la tarifa del boleto? Es decir, de los tres a los cinco pesos, ¿o salen del boletaje en general Manuel?

**DIPUTADO:** No, sólo nos referimos al incremento de los dos pesos; se generarán por año dos mil 500 millones.

Sin embargo, todavía tenemos un déficit de otros dos mil 500 para el sistema de transporte, para que funcione de manera adecuada se requieren adicionalmente a, a los recursos que se le otorgan cinco mil millones de pesos. El incremento nos generará dos mil 500 millones de pesos al año.

**CONDUCTOR:** Bien.

Regálame un minutito, seguimos platicando. Estamos con Manuel Granados, presidente de la comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

El fideicomiso para el Metro en general, porque creo que yo lo tenía confundido. Había dicho yo para la Línea 12 del Metro pero es en general para el Metro de la Ciudad de México.

Fideicomiso para el Metro, no es para la Línea 12 nada más, aunque entiendo que si se invierte en general en el Metro algún dinerito de su fideicomiso va a caer en la mejora, si es que la puede tener de la Línea 12 del Metro.

Este fideicomiso que sale de los dos pesos de aumento a la tarifa, digamos que veremos reflejado ya esa mejoría que se prometió desde diciembre pasado, cuando aumentó el precio del boleto del Metro, es de lo que estamos platicando esta mañana con **Manuel Granados**, presidente de la Comisión de Gobierno en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

Es en general entonces Manuel, es para todo el Metro, no sólo para la línea 12.

**DIPUTADO:** Es para todo el Metro, y comentarte, y a la audiencia que desde los años en que se genera el Sistema de Transporte Colectivo Metro no ha habido una transformación integral, ni un cambio, por ejemplo de trenes, o un cambio, sino ha habido sólo mantenimientos parciales y se genera, pues también condiciones distintas, por eso a partir de estos recursos se van a generar las condiciones para atender a todo el Sistema de Transporte Colectivo Metro, y paulatinamente ir generando, pues este tema para que no se colapse.

**CONDUCTOR:** Tengo el dato, el secretario de finanzas, Edgar Amador dijo el que el dinero y los recursos que se obtengan sólo alcanzarían para comprar los trenes de la Línea 1 y que para otras tareas en el Metro habría que pensar en otros puntos de financiamiento, estamos hablando del mismo fideicomiso o sólo de la ampliación que se va a hacer de la línea A, que podría llegar a la México-Puebla y pasaría por Chalco, **Manuel**.

**DIPUTADO:** No, efectivamente hay una priorización de 13 proyectos que va, insisto desde el tema de la adquisición de estos 45 trenes para la Línea 1, hasta la adquisición de 12 trenes para la Línea 12, que estarían dados para la ampliación justamente que está proyectada.

Pero se ha priorizado todo ello, los procesos licitatorios ahora en el caso de la adquisición de Pemex, pues son procesos del licitación internacional, en donde se generarán las condiciones administrativas para ello, en los tiempos también entregan, que no son inmediatos, pero que estos procedimientos ya pueden pensarse, el otro tiene que ser con esquemas muy rápidos de actuación, de ejecución de obras, de ejecución digamos de ejecución de cosas específicas.

En el caso por ejemplo de las escaleras, en el caso de las escaleras eléctricas, en el caso por ejemplo de los torniquetes, o en el caso de la contratación de policías, aún cuando están en las prioridades no fueron pagados con los recursos del fideicomiso, sino con otras fuentes de financiamiento, lo que estamos haciendo nosotros es justamente darle prioridad para beneficio de los usuarios en el tema de la movilidad.

**CONDUCTOR:** Qué ocurre con las ampliaciones que se piensan hacer, que abarcarán parte del Estado de México, es solamente dinero del gobierno de la Ciudad.

**DIPUTADO:** No.

**CONDUCTOR:** O ahí entra dinero del gobierno del Estado de México.

**DIPUTADO:** No, ahí es un tema de fondos metropolitanos y de intervención del Gobierno Federal también, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, hay una coordinación institucional importante del Gobierno de la Ciudad con el Gobierno Federal por estos temas, y que signifiquen el beneficio a la población.

**CONDUCTOR:** Nos hablabas de las prioridades, y de qué es en lo que se tiene que invertir primero y en qué después, cuando dices 45 nuevos trenes para la línea 1, quiere decir que el Metro está funcionando a medio gas, es decir cuántos trenes tiene en este momento la línea 1 y para cuántos más tiene capacidad, Manuel.

**DIPUTADO:** Bueno, lo importante aquí es generar los cambios de tecnologías, cambio también de los sistemas de los trenes, es decir desde que se adquirieron los trenes de la línea 1 pues sólo se les ha dado mantenimiento, pero las, el cambio tecnológico año con año es distinto a los actuales, y se tiene que generar justamente esas condiciones, ampliar, no es que quitemos, sino más bien aumentar para que el tiempo de espera de los usuarios en las estaciones sea menos.

**CONDUCTOR:** Pero por eso la pregunta, estamos subutilizando la Línea 1 del metro, para cuántos trenes nos alcanza y cuántos están funcionando, ¿tenemos ese dato?

**DIPUTADO:** Bueno, lo que sé es que tenemos 105 trenes que no tienen servicio, que están fuera de servicio, que tenemos que dar mantenimiento en todo el Metro digamos, entonces esto nos habla también de que tenemos que ir adecuando la tecnología, dando los mecanismos para hacer una transformación integral y que esto nos permite generar condiciones distintas.

**CONDUCTOR:** Me quedan dos minutitos, **Manuel**. Te preguntaría y aprovechando la plática, se anunció, se avisó que sería tal vez para septiembre, para el informe de gobierno del doctor Mancera que se dé a conocer la larga lista de los responsables de la tragedia en la Línea 12 del Metro, porque pues le llamo tragedia, no hay manera llamarle, creo que no hay manera distinta de llamarle.

¿Seguimos en pie con esa información o ha cambiado en algo?

**DIPUTADO:** Bueno, lo que yo sé a través del contralor la ciudad es de que siguen las investigaciones abiertas de quienes participaron en estos procesos administrativos y que, bueno, en su caso habrá responsabilidades administrativas y penales por estos temas.

Las investigaciones no han concluido y dependerá justo del avance de estas investigaciones y de su conclusión, como se den a conocer por parte de la autoridad.

**CONDUCTOR:** Te lo voy a preguntar porque es una obligación preguntarlo, sé la respuesta por descontado. ¿Estará en la lista Marcelo Ebrard?

**DIPUTADO:** Bueno, decirte que varios exservidores públicos no han sido citados a comparecer y esto, bueno, la claridad en los procedimientos.

**CONDUCTOR:** Es decir, que no ha sido citado a comparecer, no va a aparecer en la lista, ¿quiero entender eso?

**DIPUTADO:** Pues si no hay un procedimiento iniciado, hasta este momento, no creo que esa hipótesis ocurra. Eso dependerá de la investigación y del propio contralor y de quienes intervengan en ello.



**CONDUCTOR:** Sacaré entonces mi conclusión, no está Marcelo Ebrard en esa lista de funcionarios responsables por la tragedia en la Línea 12.

**DIPUTADO:** Hasta donde yo tengo conocimiento sólo están los que han estado compareciendo en esta investigación.

**CONDUCTOR:** Bien. Gracias, **Manuel**.

**DIPUTADO:** A ustedes. Muy buenos días.

**CONDUCTOR:** Al contrario, **Manuel Granados**, el presidente de la Comisión de gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal con el tema del metro, del fideicomiso.

Ese dinero que se ha estado juntando, van ahorita mil 300 millones de pesos de que inicie la nueva tarifa, cinco pesos, el aumento de dos, de tres a cinco pesos. Esto es lo que se ha juntado para darle un mejor mantenimiento al tema del Metro, desde cambiarle un foco hasta cambiar un tren.

Pasa por todos lados el mantenimiento y en todas las estaciones, no se concentra o no se centra en esta malograda Línea 12 del Metro, que no tiene para cuándo todavía.

De acuerdo con las fechas, no tiene para cuándo y creo que queda clara la respuesta de Manuel Granados un esquema de las responsabilidades y en el tema llevado y traído de Marcelo Ebrard.

De acuerdo con lo que podemos concluir por las palabras de **Manuel Granados**, presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, no aparece en la lista Marcelo Ebrard, simple y sencillamente porque no ha sido citado a comparecer y al no estar en esa lista de quienes se han sentado en el banquillo...

**CONDUCTOR:** No existe entonces en la lista de los presuntos responsables.

---

**SE CREA FIDEICOMISO PARA LÍNEA 12; DIP. MANUEL GRANADOS (PRD);  
LUIS CÁRDENAS; NOTICIAS MVS/102.5FM;14:25 HRS;18/08/14**

---

**CONDUCTOR:** Hemos tocado ampliamente del tema de la Línea 12 del Sistema Metro, aquí en México, aquí en la Ciudad de México, que dejó de funcionar. Señala el Gobierno capitalino que el cierre de la línea se dio ante el inminente riesgo que representaba para los usuarios.

Han aceptado que quizá no era la opción políticamente más correcta, ni mucho menos la opción más popular, pero que había un riesgo de que el tren terminará por provocar un grave accidente entre los usuarios del transporte.

Sin embargo, desde el otro punto de vista, se señala que este cierre pudo haber sido única y exclusivamente para tener una afectación política, ¿a quién?, concretamente al exjefe de Gobierno, Marcelo Ebrard.

Marcelo Ebrard ha dado entrevistas y ha señalado en distintos medios de comunicación, que absolutamente todo lo que se construyó en la Línea 12 del Metro estuvo auditado, estuvo revisado y estuvo verificado, y que quizá el cierre sea una decisión extrema al respecto del tema.

Pero la pregunta que tienen en estos momentos la mayoría de los capitalinos: ¿Cuándo se va a abrir y cuánto nos va a costar?

Le quiero agradecer a **Manuel Granados**, presidente de la Comisión de Gobierno en la **Asamblea Legislativa del Distrito Federal**, que me tome esta llamada telefónica aquí en Noticias MVS.

Manuel, muy buenas tardes, ¿cómo estás?

**DIPUTADO MANUEL GRANADOS COVARRUBIAS (PRD):** Muy buenas tardes Luis, como siempre a tus órdenes y de tu audiencia.

**CONDUCTOR:** Oye Manuel, cuéntame, el fideicomiso para el Metro y pues, ¿cómo van los trabajos en la Asamblea Legislativa en torno a este tema, a la escandalosa Línea 12?

**DIPUTADO:** En primer término decirle a la audiencia, decirte Luis, que derivado del incremento a las tarifas del Metro en diciembre pasado, se han generado hasta la fecha más o menos mil 300 millones de pesos.

La Asamblea Legislativa autorizó la creación de un fideicomiso la semana anterior en un periodo extraordinario, para destinar exclusivamente estos recursos a las mejoras del Metro, dando prioridad a todos los programas y acciones que se van a emprender en los próximos años.

Primero, la compra de 45 trenes para la Línea 1, la reparación de 105 trenes, que eso va beneficiar a todas las líneas, y que ello genere también mejores niveles en los tiempos de espera, para generar movilidad en las líneas 4, 5, 6 y la línea B.

La renivelación de las vías de la Línea A y sobre todo, también generar condiciones en infraestructura que tiene que ver con la adquisición de 45 escaleras eléctricas para sustituir a las que hay actualmente, que tiene que ver también con esquemas de contratación de policías para efecto de que se genere también mayor protección a los usuarios, y evitar también el comercio informal.

Y esto va a generar un esquema también de que los subsidios que tiene el Metro, pues todavía tenemos un déficit de cinco mil millones de pesos, que esta tarifa nueva en el Metro va a arrojar al año dos mil 500 millones, va a ayudar a generar mejores condiciones.

Recordemos que el Metro desde que se crea, hay un mecanismo que no se modifica, que no se cambia, que no se moderniza en el caso específico de la tecnología, en el caso de los trenes y hay que entrarle a ese tema para no generar un esquema de colapso.

**CONDUCTOR:** Oye, en la Asamblea se está investigando sobre el tema de la Línea 12 del Metro. Yo entiendo este tema del fideicomiso que está entrando, que va a servir para la mejora general, pero este escándalo, porque es un escándalo financiero, es un escándalo gubernamental que implica dos administraciones, el actual y el anterior por supuesto.

¿De qué se ha hablado? ¿Qué investigaciones hay al respecto del tema? ¿Qué lo que nos puedes decir como presidente de la Comisión de Gobierno ahí en la Asamblea?

**DIPUTADO:** En este sentido, la Asamblea Legislativa ha participado de manera muy puntual para tener la comparecencia de quienes han sido servidores públicos, quienes lo han dejado de ser y sobre todo, a la iniciativa privada que participó en la construcción y desarrollo de la Línea 12.

Ha sido una comisión como tú sabes, de investigación en ese término, no tenemos nosotros facultades, digamos, que sean vinculatorias, esto quiere decir que (inaudible)

**CONDUCTOR:** Sí.

**DIPUTADO:** ...tipo de responsabilidad. Nosotros como ya se presentó en uno de los periodos extraordinarios, se presentó un informe en relación justo a lo que han venido diciendo de los compadecientes. Sin embargo, también la Contraloría del Gobierno de la Ciudad ha iniciado por su parte las investigaciones, que es la autoridad competente para ello en términos administrativos y penales, en el caso de que hubiera de responsabilidad.

Se ha hablado por parte del contralor de que hay más de 20 personas que han comparecido en estas investigaciones, y que finalmente pues tendrá que llegar a un tema de resolución por parte de la Contraloría, y si fuera el caso, pues a dar vista al Ministerio Público.

CONDUCTOR: Oye, se viene también la Conferencia Permanente de Congresos Locales.

**DIPUTADO:** Sí, en el mes de octubre le toca a la Ciudad de México llevar a cabo la Reunión Nacional de Diputados Locales de todo el país, somos mil 200 en toda la República, ello nos va a llevar también a conseguir una agenda importante por lo que hace a las zonas metropolitanas, por lo que hace a los derechos humanos, a los migrantes, al campo, por lo que tiene que ver al parlamento abierto en la transparencia y rendición de cuentas en los congresos. Y eso pues se a llevar a cabo en el mes de octubre efectivamente.

CONDUCTOR: ¿Qué temas se preparan **Manuel**?

**DIPUTADO:** Bueno, ya apuntaba yo que para nosotros es muy importante porque estamos en esa fecha, pues en vísperas de la autorización del presupuesto para las entidades federativas. Y eso fue muy importante, que los congresos locales también emitamos nuestra opinión.

CONDUCTOR: Oye, ¿y tu opinión con respecto a esta propuesta del jefe de Gobierno en torno al salario mínimo?

**DIPUTADO:** Es un tema de justicia social, es un tema de equidad, es un tema sobre todo, de que lleguemos a mejores condiciones, la lucha histórica de nuestro pueblo ha sido siempre por mejores condiciones, por tener también pues ese equilibrio en el ingreso.

Y sin duda, el Gobierno de la Ciudad ha tomado justamente la batuta en relación a abrir el debate sobre el salario mínimo, nosotros desde la Asamblea acompañaremos este tema y que generemos condiciones de mejor desarrollo para las y los capitalinos.

CONDUCTOR: Pues **Manuel Granados**, presidente de la Comisión de Gobierno de la Asamblea Legislativa del DF, gracias Manuel por tomarme esta llamada telefónica.

**DIPUTADO:** Muchísimas gracias Luis, como siempre a tus órdenes y de tu audiencia.

---

**TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA; DIP. LAURA BALLESTEROS (PAN)**  
**VLADIMIR GALEANA/ PEDRO MONTES DE OCA; AL INSTANTE/830AM;14.50HRS,18/08/14**

CONDUCTOR: Pedirán asambleísta mesa de trabajo con titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobierno Capitalino y del Estado de México y bueno la asamblea para la construcción del tren interurbano México-Toluca.

REPORTERO: Así es la legisladora del PAN en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Laura Ballesteros**, dice que pedirá también al Gobierno Capitalino convoque la Comisión Metropolitana de Transporte, para iniciar los trabajos de construcción metropolitano y pedirle al Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que destine el uno por ciento del costo del tren interurbano a la creación de ese plan metropolitano de movilidad para la zona, equivalente a 550 millones de pesos al (SIC) que su partido pedirá modificaciones a la ruta del tren interurbano, México-Toluca con el objeto que no llegue a la zona de Observatorio, sino también a Tacubaya o a Chapultepec y con esta obra de más de 55 mil millones de pesos con el nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

**DIPUTADA LAURA BALLESTEROS MANCILLA (PAN):** El Partido Acción Nacional, pedirá que se recalcule la ruta del trazo del tren interurbano para que no sea a Observatorio a dónde lleque, sino sea a Tacubaya o a



Chapultepec, dependiendo de lo que los estudios arrojen, precisamente para conectar ya esta magna obra de 55 mil millones de pesos con el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad.

Todos los trenes interurbanos del mundo llegan al Centro de la Ciudad y éste no tiene porque ser la excepción, más bien es coordinarlos, pues la mayoría de los ciudadanos vienen a trabajar a la Ciudad de México.

REPORTERO: La legisladora del blanquiazul pidió a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que declare el Proyecto del Tren Interurbano, de interés Metropolitano, porque de esa manera la Ciudad de México, podrá contar con recursos federales para ampliar la agenda de movilidad que se mueve en alrededor.

---

**SE CONOCERÁ EL NOMBRE DE FUNCIONARIOS RESPONSABLES DE LAS FALLAS EN LA LÍNEA 12;  
BLANCA LOLBEE/LILIA ARELLANO; FORMATO 21/ 790AM; 15:25HRS;18/08/14**

REPORTERA: A finales de este mes podría contarse con el proyecto ejecutivo para la reparación de la Línea 12 del Metro y tener una fecha sobre la reapertura, así lo informó **Jorge Gaviño**, presidente de la Comisión para la Investigación de la Línea 12, quien dijo que también se contaría con el nombre de los funcionarios responsables que estarían afectos a una sanción administrativa, en caso de no haber sorpresas en el proyecto ejecutivo, el asambleísta de Nueva Alianza confía que en septiembre pudieran abrirse algunas de las estaciones que están fuera de servicio.

**Jorge Gaviño** atribuyó las fallas a la falta de conocimiento en México sobre el uso de trenes férreos, también se detectó falta de comunicación entre las autoridades que estuvieron durante la construcción de la obra y las actuales, así como la falta de mantenimiento de los trenes.

---

**NOTICIAS TELEVISIVAS  
PIDEN AL GDF PROMOVER CASAS PARA NIÑOS ABANDONADOS;  
TANIA DÍAZ; MILENIO NOTICIAS/120 CABLE;14.21HRS;18/08/14**

CONDUCTORA: En la Ciudad de México, la diputada local **Miriam Saldaña**, presidenta de la Comisión de Vivienda de la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, pidió a las autoridades que se promuevan hogares para niños huérfanos o abandonados.

Señaló que un gran número de menores son abandonados por diversas causas, entre ellas la delincuencia organizada.

Además señaló que en el Distrito Federal no existe una cultura de promoción de los hogares provisionales o sustitutos.

---

**EL PRD EN LA ALDF PIDE APLICAR SANCIONES POR TIRAR BASURA;  
TANIA DÍAZ; MILENIO NOTICIAS/120 CABLE;14:23HRS;18/08/14**

CONDUCTORA: El PRD en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal pide aplicar sanciones por tirar basura.

Los diputados locales señalaron que las autoridades capitalinas deben sancionar en la materia, ya que la acumulación de desechos en coladera y drenaje provoca encharcamientos e inundaciones en la temporada de lluvias.

---



**ASAMBLEISTAS DEL PRD PIDEN APLICAR SANCIONES POR TIRAR BASURA;  
LUIS CALORS ORTÍZ; MILENIO NOTICIAS/120 CABLE;16:15HRS;18/08/14**

CONDUCTOR: El PRD en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal pide aplicar sanciones por tirar basura.

Así que los diputados locales, **Polimnia Romana Sierra** y **Roberto Candia**, señalaron que las autoridades capitalinas deben sancionar en la materia, ya que la acumulación de desechos en coladeras y drenajes provoca encharcamientos e inundaciones en la temporada de lluvias.

Demandaron sumar esfuerzos para enfrentar este problema, porque también forman tiraderos clandestinos, que son focos de infección y ponen en riesgo la salud de los ciudadanos.

---

**NOTICIAS INTERNET**

**PRETENDE PRD EXTENDER DERECHO A LA MOVILIDAD A TODO EL PAÍS  
MVS NOTICIAS/ 18/08/2014**

La presidenta de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad de la **Asamblea Legislativa**, **Claudia Cortés Quiroz**, aseguró que ese logro es congruente con las luchas que ha encabezado el Partido del Sol Azteca en la capital del país y su mayoría parlamentaria en ese recinto.

El Partido de la Revolución Democrática (PRD) reivindicó como “un logro de la izquierda” el reconocimiento de la movilidad como un derecho humano y anunció una iniciativa para que sea reconocido en todo el país.

La presidenta de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa, **Claudia Cortés Quiroz**, aseguró que ese logro es congruente con las luchas que ha encabezado el partido del sol azteca en la capital del país y su mayoría parlamentaria en ese recinto.

Durante la conferencia “La movilidad entre la realidad y el reto”, expuso que el derecho ya reconocido en la nueva Ley de Movilidad en el Distrito Federal es parte de la construcción de un Estado democrático, social y de derecho.

En ese esfuerzo se deben promover y respetar las libertades, la igualdad entre hombres y mujeres, así como las garantías individuales, refirió la integrante de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF).

La movilidad debe ser vista como el valor que permite garantizar el desarrollo de la vida cotidiana, reconociendo la diversidad de la población, por lo cual no hay razón para negar este derecho al resto de los mexicanos, abundó.

En consonancia con ello **Cortés** anunció que durante la sesión de la Comisión Permanente, el miércoles próximo, presentará un punto de acuerdo para exhortar al Congreso de la Unión y a los congresos locales a que inicien las acciones necesarias para reconocer en todo el territorio nacional la movilidad como un derecho humano.

Recordó que durante los foros organizados ex profeso se logró el consenso necesario para definir la movilidad, como quedó asentado en el Artículo 5 de la nueva ley, para beneficio de todas las personas, nacionales o extranjeras.

A su vez el presidente del PRD capitalino, Raúl Flores García, señaló que la ley de movilidad tiene el objetivo de avanzar hacia un orden urbano más avanzado, con el que se cree también una nueva cultura de respeto a los diferentes esquemas en el que el peatón siempre tendrá la preferencia.

**LLAMA LÍDER DE LA ALDF A DECIDIR SOBRE SALARIO MÍNIMO**  
**MILENIO.COM/ 18/08/2014**

El presidente de la Comisión de Gobierno en la **Asamblea Legislativa** del Distrito Federal, **Manuel Granados**, consideró que se deben de tomar decisiones para mejorar el futuro, al permitir generar mejores condiciones de vida para las y los mexicanos, como incrementar el salario mínimo.

Tras inaugurar el Foro “Diálogo hacia una nueva política salarial y de ingresos”, organizado por el presidente de la Comisión de Asuntos Laborales y Previsión Social de la ALDF, **Jorge Gaviño**, el diputado coordinador del grupo parlamentario del PRD mencionó que los problemas sobre el salario mínimo siguen siendo los mismos.

“Hasta el momento nadie se había atrevido, por alguna razón circunstancial o no, a enfrentar estas decisiones, estas soluciones y sobre todo a generar políticas públicas que nos lleven a mejores estadios”, indicó Granados.

“Con esta discusión no se generan esquemas de confusión; al contrario, se generan esquemas de solución, a no pensar negativamente en el no, sino decir cómo sí podemos enfrentar y mejorar las condiciones de las y los mexicanos del día de hoy, de nuestro siglo, de nuestra época y que sin duda generaran mejores condiciones para las nuevas generaciones”.

Dijo que la propuesta del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, de aumentar a 80 pesos el salario mínimo, intenta dar un paso adelante en la modificación a las bases políticas.

Sobre todo, añadió, los cambios de aumentar el salario de 62.50 a 80 pesos se haría respetando las conquistas históricas de los trabajadores y sin producir efectos inflacionarios que deterioren a mediano o corto plazo el proceso económico.

**Gaviño** manifestó que el foro servirá para reflexionar lo que representa el salario mínimo en México, tema discutido desde los tiempos de Ignacio Ramírez “El Nigromante”, quien hablaba ya de un salario suficiente desde una perspectiva de igualdad de derechos entre el hombre y la mujer, de la seguridad en el empleo y de la laicidad.

Dijo que el salario mínimo en México ahora representa una carga para los trabajadores, lo que ha provocado una enorme diferencia entre las clases sociales, porque existe un abismo tremendo entre la clase poderosa y la indigente.

“Basta recordar que más de la mitad de la población vive en pobreza, casi 20 millones en pobreza extrema y solo 400 personas son dueñas de las tres cuartas partes de la riqueza del país”, expuso.

“Ninguna familia puede vivir con menos de 500 pesos a la semana y que el salario mínimo se ha convertido solo en un punto de referencia para deducir impuestos, incluso refirió que el movimiento obrero organizado asegura que ya nadie gana y vive con este salario mínimo; sin embargo, 6.5 millones de personas en México aún lo perciben”.

Uno de los planteamientos que hizo el asambleísta fue que el salario mínimo debe sostenerse nuevamente en el piso que le ha señalado la Constitución y la Ley Federal del Trabajo, “porque ahora es tiempo que se toque el corazón del desarrollo de México, que es el trabajo”.

**PIDEN LEGISLADORES PERREDISTAS A SEP MÁS ACCIONES CONTRA “BULLYING”**  
**UNOTVNOTICIAS.COM/ 18/08/2014**

Legisladores locales y federales perredistas pidieron a las autoridades de la SEP un informe sobre las acciones que se aplicarán para detectar y combatir el acoso escolar o “bullying” en las escuelas del país.

La vicecoordinadora de la Cámara de Diputados, Aleida Alavez, y los asambleístas **Alejandro Ojeda** y **Gabriel Godínez** señalaron que el tiempo de diagnósticos está superado, por lo que las autoridades educativas deben aplicar acciones concretas para combatir ese problema.

En un comunicado demandaron a la Secretaría de Educación Pública (SEP) intensificar las campañas en redes sociales y en los medios de comunicación tradicionales para combatir el acoso escolar.

Para este regreso a clases proponen que las escuelas impartan talleres que además de prevenir, permitan a los profesores detectar casos de violencia escolar.

Al mismo tiempo plantearon incluir en los planes de estudios de educación básica una materia de derechos humanos y retomar la de civismo, con el objetivo es que los menores de edad asuman sus derechos y obligaciones con plenitud, y se logre una convivencia sana.

Los legisladores consideraron que cursar una materia de derechos humanos en primarias y secundarias fomentaría el respeto al prójimo, la conciencia de equidad de género y la inclusión de todos en el grupo o la comunidad, en contraparte de la exclusión social.

---

**PROPONEN UNIR CU Y COYOACÁN CON CICLOVÍA**  
**HECHO AM/ 18/08/2014**

El asambleísta **Alejandro Robles Gómez** propuso la construcción de una ciclovia para unir Ciudad Universitaria con el centro de Coyoacán, esto ante el éxito de Ecobici y el intensivo uso del Bicipuma.

Ecobici se ha convertido en una medida de mitigación de impacto ambiental exitosa, incluso es considerado el tercer modelo de transporte en bicicleta sustentable del mundo, después del de Lyon, Francia y Barcelona, España, destacó.

Con estos antecedentes, **Robles Gómez**, anunció que el próximo miércoles, durante la sesión de la Comisión Permanente, presentará un punto de acuerdo en el que pedirá al rector de la UNAM, José Narro, facilitar la realización de una ciclovia que comunique a ambos puntos de convergencia cultural de la ciudad de México.

Informó que de acuerdo con los datos más recientes, el Bicipuma, mismo que surgió en 2004 ante el incremento de 75 mil vehículos que accedían diario a Ciudad Universitaria, actualmente realiza entre tres mil 500 a cuatro mil 500 préstamos diarios, con seis kilómetros de ciclovia, 11 módulos de préstamo y un Bicicentro.

Además, el programa va en crecimiento con miras a ampliar su servicio a la zona cultural de la máxima casa de estudios, a donde acuden cada día miles de personas.

Por ello, considera que ampliar el servicio de Ecobici a Coyoacán beneficiaría tanto a los estudiantes como a todas las personas que diariamente acuden a dos de los centros culturales más importantes del país, pues se podrán transportar de forma intermodal, es decir, con la combinación de transportes públicos y con ello evitar el transporte motorizado.

El legislador por Coyoacán afirmó que esto "generará una mayor concientización sobre el uso de la bicicleta como una alternativa de transporte eficiente, cómodo y seguro, con una combinación de sistemas masivos y semi masivos", por lo que se debe invertir en ese transporte.

---