



**INFORMACIÓN DF**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

■ Es una ciudad de avanzada, asegura; “diariamente se cuida a 16 millones de personas”

## En el DF se ataca a la delincuencia con la mejor tecnología: Mancera

■ Destaca el jefe de Gobierno la utilización de 40 cámaras lectoras de placas para detectar vehículos robados ■ Se instalaron otras mil de videovigilancia, dice ■ Entrega 128 patrullas

### ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Distrito Federal es una entidad de avanzada en el combate a la delincuencia, aseguró el jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, al destacar el uso de tecnología de punta en esta tarea.

Tras advertir que en la capital del país se tiene que cuidar a 16 millones de personas, entre habitantes y visitantes, dijo que “es cierto que la ciudad de México puede recibir muchas presiones y pudieran querer descomponer su entorno, pero estamos haciendo un trabajo conjunto”, que permite dar mejores resultados.

Mancera Espinosa, al entregar 128 patrullas a la delegación Cuauhtémoc —como parte de las mil 242 que recientemente adquirió la administración local con recursos del Fondo de Capitalidad— manifestó que ejemplo de ello es que se cuenta con 40 cámaras lectoras de placas vehiculares distribuidas por toda la ciudad para combatir el robo de autos. Y según cifras de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF), estos instrumentos han

permitido que se recuperen entre 35 y 40 automóviles diarios.

En la explanada de la citada demarcación, el jefe de Gobierno explicó que cuando la cámara detecta una placa con reporte de robo, se activa un sistema de alarma para que la policía proceda a la persecución y captura de la persona que conduce dicho automotor.

Acompañado del titular de la SSPDF, Jesús Rodríguez Almeida, y el jefe delegacional de Cuauhtémoc, Alejandro Fernández Ramírez, agregó que de las 7 mil cámaras de videovigilancia que se comprometió a instalar en su campaña por el GDF, ya se colocaron mil, que en breve serán activadas.

Además, agregó, está por iniciar, en las 16 delegaciones, la instalación de 500 mil alarmas vecinales gratis en los domicilios de adultos mayores, mujeres jefas de familia y personas que viven solas, quienes con sólo apretar un botón alertarán a la policía en caso de una emergencia.

Destacó que este número puede aumentar, toda vez que propietarios de comercios o empre-

sas y vecinos de distintas colonias han manifestado su deseo de ser parte de este programa, sin importar que ellos absorban el costo.

Respecto de los nuevos vehículos, Miguel Ángel Mancera manifestó que se trata de “patrullas de primer mundo”, de última tecnología y equipamiento, ya que las unidades Charger han sido adaptadas para el patrullaje en la ciudad y cuentan con equipos sofisticados de radiocomunicación.

Al respecto, Rodríguez Almeida detalló que algunos vehículos, específicamente las camionetas pick up de doble cabina, están equipadas con videocámaras.

Al reiterar que en lo que va del año el índice delictivo ha disminuido 17.6 por ciento, manifestó que en este 2014 la policía a su cargo ha remitido a más de 3 mil 50 presuntos delincuentes al Ministerio Público y a más de 44 mil ante un juez cívico.

Fluye Fondo de Capitalidad

# Entrega GDF 128 patrullas

## Reforzarán seguridad en la delegación Cuauhtémoc

Phenélope Aldaz

phenelope.aldaz@elfunivarsal.com.mx

**E**l jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, dio el banderazo de salida a 128 nuevas patrullas, las cuales reforzarán la vigilancia en la delegación Cuauhtémoc.

Acompañado por el jefe delegacional, Alejandro Fernández Ramírez, precisó que estas unidades

son parte de las mil 200, que fueron adquiridas con recursos del Fondo de Capitalidad.

"Quiero decirles que son de la última tecnología y equipamiento, son patrullas de primer mundo, adaptadas para el patrullaje de la ciudad, con equipos sofisticados, de radio, con todo lo que requieren nuestros compañeros para realizar su labor", dijo.

El secretario de Seguri-

dad Pública del DF, Jesús Rodríguez Almeida, aseguró que en la delegación Cuauhtémoc, el índice de-

lictivo ha tenido una reducción de 17.6%. Además, 3 mil 50 personas han sido remitidas al Ministerio Público y 44 mil más fueron llevados ante el juez cívico.

Apuntó que "si bien es cierto que hemos hecho un trabajo que va a la baja, también es cierto que los ciudadanos y el gobierno del Distrito Federal exigen que tengamos mayores resultados".

Por ello, la seguridad en los sectores Alameda, Morelos, Tlatelolco, Buenavista, Revolución, Centro-Roma y Asturias, será reforzada con las nuevas patrullas.

Durante el evento, el jefe de gobierno informó que como parte de las acciones para reforzar la vigilancia en la ciudad se alista la colocación de 500 mil alarmas vecinales.

"Es cierto que la ciudad de México puede recibir muchas presiones y pudiera querer descomponer su entorno, pero estamos haciendo un trabajo conjun-

to. Desde las reuniones que tenemos con las instancias federales para coordinar puntos específicos en la ciudad, en esta ciudad hay que cuidar a 16 millones de personas todos los días.

"Tenemos que lograr que la ciudad esté tranquila, esta es una ciudad que vive de noche una gran actividad, que tiene una concentración humana de las más grandes del país y del mundo, por eso la labor de seguridad se vuelve tan compleja, por eso estamos avanzando con tecnología", destacó.

### Recuperan autos robados

Entrevistado al término del evento, Rodríguez Almeida dijo que como parte de estas acciones se han instalado 40 cámaras de lectura de placas, las cuales se ubican en los accesos a la capital como parte del programa Escudo Ciudad de México.

El titular de Seguridad aseveró que con ello se ha logrado la recuperación de un promedio de 40 vehículos robados al día.

**Otorga nuevos contratos a 2 compañías para bajar anuncios**

# Recontrata la Seduvi empresas incumplidas

**Ganan licitación  
compañías de grúas  
que no hicieron  
su tarea hace 3 años**

LORENA MORALES

Hace 3 años fueron exhibidas por cobrar retiro de espectaculares que no hicieron, pero en lugar de sancionarlas, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) les otorgó nuevos contratos.

Son las empresas López Santos Grúas y Transportes SA y Transportación Especializada y Grúas Industriales Napoleón que fueron señaladas por incumplir durante la Administración de Marcelo Ebrard.

Sin embargo, el actual Gobierno de Miguel Ángel Mancera les dio nuevos contratos durante 2013 y 2014.

López Santos obtuvo un contrato por un máximo de

4.6 millones de pesos para el retiro de anuncios con publicidad en azotea, mobiliario urbano y vallas, así como desmontar espectaculares con un grado de complejidad técnica.

La décima sexta cláusula del contrato 017-3P-LN-DGAJ-14-1 señala que en caso de que Seduvi determine no ejecutar el retiro de anuncios o imponer los sellos de suspensión, se pagara hasta el 80 por ciento del importe total pactado sólo cuando se haya trasladado el equipo.

Además, en febrero de 2013, ambas empresas ganaron la licitación 033001032-001-13 para la misma tarea con un monto máximo de 10.1 millones de pesos.

El fallo especifica que sería para retirar 570 anuncios de cualquier tipo, pero no precisa la ubicación.

En 2011, REFORMA publicó que ambas empresas cobraron por anuncios que no reti-

raron en vialidades como Circuito Interior.

En ese entonces se documentó que entre 2008 y 2010 la Seduvi destinó 56.6 millones de pesos para el retiro de espectaculares, pero al menos 70 no fueron retirados.

Este diario obtuvo copia de 777 facturas que acreditaban el servicio realizado por empresas de grúas.

De esas se revisaron 308, emitidas por las empresas Grúas Napoleón y Grúas López Santos y se constató que 70 seguían en el domicilio de referencia.

También en la Cuenta Pública 2010 realizada por la Auditoría Superior del DF se señala que la Seduvi no justificó una adjudicación directa que otorgó a las empresas.

“La Seduvi no demostró documentalmente lo que se manifestó en la primera sesión ordinaria del 16 de febrero de 2010

(...) en la que se autorizó llevar a cabo el procedimiento de adjudicación directa con fundamento en el artículo 54, fracción II, de la Ley de Adquisiciones para el DF vigente en 2010”, se lee en el documento.

REFORMA buscó versión de la Seduvi, pero no hubo respuesta.

## Derrama de \$267 millones

➤ En seis días, 700 mil de-rechobahientes de los programas de Útiles y Uniformes Escolares Gratuitos del Gobierno del Distrito Federal han hecho uso de sus tarjetas, lo que ha generado una derrama económi-

ca de 267 millones de pesos, aseguró en un comunicado la secretaria de Desarrollo Social capitalina, Rosa Icela Rodríguez

Mencionó que del 11 al 16 de agosto se efectuaron 875 mil transacciones, es decir, que las madres y padres de familia adquirieron sus productos en más de un establecimiento, además tuvieron

lugar 408 mil consultas de saldo en la página de internet *www.uniformesyutiles.com*.

La funcionaria destacó que es una instrucción del jefe del Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, cumplir con la ley y entregar a todos los estudiantes de escuelas públicas de nivel básico el recurso aprobado

para la adquisición de sus materiales y uniformes escolares que es de 360 pesos para preescolar, 410 para primaria y 450 para secundaria.

La delegación donde se usaron estas tarjetas fue en la Cuauhtémoc, con 400 mil 305, dijo la Sedeso,

-DE LA REDACCIÓN

**Reportan llegada de 100 mil personas****Viejitos migran al DF a pedir ayuda económica: Rodríguez**

Redacción/México

La secretaria de Desarrollo Social del Distrito Federal, Rosa Icela Rodríguez Velázquez, informó que este año arribaron cerca de 100 mil personas de otras entidades a la Ciudad de México para solicitar algún tipo de ayuda.

"Esto de la migración es el gran reto que tienen los programas

sociales de la ciudad", porque solo llegan a vivir a la capital o a tramitar documentos para acreditar su residencia en el DF y obtener un beneficio que es para los capitalinos, indicó la funcionaria.

Detalló que de las 100 mil personas que este año vinieron al Distrito Federal, 70 por ciento proceden del Estado de México.

Además, vienen de todos los estados, además de Estados Unidos y Guatemala", resaltó la funcionaria.

Si les diéramos el apoyo a todos los solicitantes, no nos alcanzaría para atender a los capitalinos que realmente viven aquí, afirmó.

Cada mes, los viejitos reciben mil 009.35 pesos mediante una tarjeta electrónica para comprar alimentos. M

**DESERCIÓN ESCOLAR**

# Maternidad en aulas es factor de exclusión

**Los embarazos en jóvenes son de las principales causas por las que dejan de estudiar**

**POR GERARDO JIMÉNEZ**  
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

**L**a maternidad infantil y adolescente son de los principales factores de exclusión educativa para niñas y jóvenes en la ciudad, por lo que es necesario instrumentar políticas que respondan a estas necesidades, expuso Itzel Checa, secretaria Ejecutiva de Mecanismo de Seguimiento y Evaluación del Programa de Derechos Humanos del DF.

Checa sostuvo que datos del Diagnóstico de Derechos Humanos del DF señalan que 11.7 por ciento de la población femenina dijo haber dejado de estudiar por impedimento familiar, mientras que para los hombres esta causa representó 4.2 por ciento.

“La maternidad infantil y adolescente representan uno de los principales factores de exclusión educativa para niñas y jóvenes; es necesario instrumentar políticas que respondan a estas necesidades”, dijo Checa.

Sostuvo que actualmente se articulan esfuerzos para cumplir

con la línea de acción 1440 del Programa de Derechos Humanos del DF, que mandata investigar y sancionar casos de expulsión injustificada de jóvenes embarazadas de los centros educativos.

Para ubicar posibles focos rojos donde se discrimine en planteles escolares a mujeres adolescentes por ser madres se realizará un pilotaje en secundarias y colegios de educación media superior, señaló Itzel Checa en entrevista con **Excélsior**.

“La idea es que sea un programa en todas las delegaciones, del Distrito Federal, lo que estamos haciendo ahorita es perfilar el diagnóstico.

“Vamos a empezar con un pilotaje de las 100 escuelas SaludARTE, ubicadas en todas las delegaciones, a nivel primaria y estamos viendo a nivel secundaria cuáles serían los planteles que se están perfilando”, explicó la encargada del Programa de Evaluación de Derechos Humanos.

Abundó que se elabora con distintas instancias de la ciudad y organizaciones un diagnóstico que permita saber cuántas jóvenes están en esta situación y fueron víctimas, así como una campaña de prevención y atención a jóvenes embarazadas.

“Es uno de los principales motivos para interrumpir los estudios entre las jóvenes; se identifica con el matrimonio o los quehaceres del hogar, o muchas veces asociados al embarazo y la maternidad.”

Enfatizó que es necesario impulsar campañas de educación sexual y prevención efectivas para disminuir el embarazo adolescente y crear un programa integral de guarderías y servicios de cuidado infantil para favorecer el acceso a la educación de las jóvenes y facilitar su permanencia en la escuela.

Las acciones que se desarro-

llan desde el Espacio del Programa de DH buscan articular los esfuerzos que hacen distintas dependencias como Inmujeres-DF (con su campaña Va pero con condón); la PGJDF (con su centro de atención a víctimas), el IEMS, Copred y otras organizaciones, e imprimirle un enfoque de derechos humanos.

## Libres de caries, 102 escuelas

➤ El secretario de Salud del DF, Armando Ahued, destacó que este año 102 escuelas del Programa SaludARTE se declararán libres de caries, como parte de las acciones que llevan a cabo en el Gobierno del Distrito Federal para educar a los padres de familia y a los menores sobre la salud bucodental.

Ante integrantes de la Agrupación Mexicana de la Industria y el Comercio Dental (AMIC Dental), el funcionario subrayó que ese programa tiene el propósito de revertir las estadísticas sobre el hecho de que después de los 15 años de edad, 100 por ciento de la población tiene caries.

**GDF**  
La Secretaría de Salud declarará este año a diversas escuelas de nivel básico como libres de caries.

“Después de los 15 años, 100 por ciento tiene caries, principalmente porque no hay educación en salud bucal, los menores no saben lavarse los dientes, ni usar hilo dental”, dijo al lamentar que es un problema que

también se genera porque los padres de familia tampoco conocen la técnica del cepillado.

Insistió, al asistir al cambio de presidencia de la AMIC Dental, donde Ayub Safar, entregó la dirigencia a Luis Fernando Bolívar, que frente a este problema de salud buco-

dental, se debe apostar a la prevención contra las caries, patología que más impacto tiene en la población.

—NOTIMEX

**AFIRMAN ACTIVISTAS**

# Caos en DF impide que vean a peatones

**Puestos semifijos, mobiliario y autos en doble fila restan visibilidad a los conductores**

**POR FERNANDA NAVARRO**  
fernanda.navarro@gimm.com.mx

**A**utos estacionados en doble fila, puestos ambulantes y mobiliario urbano publicitario generan puntos ciegos en las principales vías de la ciudad donde se produce la mayoría de los accidentes que involucran a peatones y automovilistas.

De acuerdo con Bernardo Farril, integrante de Ciudad Humana, organización enfocada en la promoción y defensa de los derechos del peatón, una de las grandes desventajas en la Ciudad de México para los transeúntes es que éstos son "invisibles".

"Con este tipo de cuestiones se va vulnerando al peatón. Nuestra recomendación es que el peatón se haga visible, pero también es que haya prudencia en los automovilistas", afirma por su parte Roberto Remes, director general de la organización.

En el marco del Día Internacional del Peatón, señaló que 51 por ciento de las víctimas de accidentes viales en el país son transeúntes y que el Distrito Fe-

deral carece de infraestructura para hacer más seguro el tránsito de los peatones.

Afirmó que los cruceos de Reforma e Hidalgo, 20 de Noviembre e Izazaga, Arcos de Belén y Eje Central, Ticomán e Insurgentes, Fray Servando y Congreso de la Unión, así como Cuauhtémoc e Izazaga, rehabilitados recientemente por el gobierno local, aún presentan fallas.

"Si yo me voy al cruce de Bucareli con Chapultepec encuentro que enrejaron los pasos peatonales. Si yo me voy al de Hidalgo, donde ésta el mayor cruce de peatones, las luces de semáforo están en malas condiciones", dijo en entrevista.

**Educación a pequeños**

Ayer concluyeron las actividades en el Zócalo del Guardián Urbano, programa en el que a través de un circuito a escala se imparten cursos de 45 minutos de cultura vial a niños de entre cuatro y 12 años.

En el recorrido, los menores podían ver un video que enumera las 10 normas básicas que tienen que cumplir peatones, ciclistas y automovilistas. Más tarde conducían autos eléctricos y bicicletas en las que tenían que aplicar

las normas.

Leandro Monterrubio, director del proyecto, dijo que durante las cuatro semanas en las que estuvieron en la plancha del Zócalo se recibió en promedio a mil 800 niños al día.

El funcionario capitalino afirmó que el gobierno está trabajando en un proyecto para que Guardián Urbano sea un programa itinerante y visite las 16 delegaciones.

**Marchan diputados**

Legisladores locales de todos los partidos solicitaron al Gobierno del DF aumentar el presupuesto para fomentar y garantizar los derechos al peatón.

Los diputados realizaron una caminata en la que coincidieron en que no son suficientes los 130 millones de pesos destinados este año para la reparación de camellones y de los 48 cruceos más peligrosos que existen en la ciudad.

Cifras oficiales señalan que al año, cuatro mil 300 peatones son atropellados en la Ciudad de México.

Se va vulnerando al peatón. Nuestra recomendación es que el peatón se haga visible, pero también que haya prudencia en los automovilistas."

ROBERTO REMES  
ACTIVISTA

**51**  
**POR CIENTO**  
de las víctimas de accidentes viales son transeúntes

**130**  
**MILLONES**  
de pesos se destinaron este año a reparación de camellones

**4.3**  
**MIL**  
peatones son atropellados al año en la Ciudad de México



# Presume SSP cilindraje de las patrullas nuevas

YÁSCARA LÓPEZ

El Secretario de Seguridad Pública, Jesús Rodríguez Almeida, presumió ayer el cilindraje de las nuevas patrullas modelo Charger.

Ayer, 128 de estas unidades se incorporaron a la Delegación Cuauhtémoc, para reforzar la vigilancia en diversas colonias, junto con otras ocho camionetas Pick Up.

Las unidades cuentan con un sistema de videgrabación

las 24 horas del día, cuyas imágenes serán utilizadas por el área de inteligencia de la SSP, añadió Rodríguez Almeida.

Los nuevos vehículos reforzarán los patrullajes en las zonas Buenavista, Morelos, Revolución-Alameda, Roma, Tlatelolco y Centro.

“Lo interesante de esas patrullas es que logramos que sean 6 cilindros, que tengan unos rines que puedan aguantar las 24 horas del día porque están sometidos a un ro-

damiento todo el día los tres turnos.

“Las zonas donde van los detenidos están protegidas para evitar contacto con los policías y cumplir con las cuestiones de derechos humanos, son de última generación, tienen tecnología de punta y eso nos va a permitir incrementar el patrullaje en la Ciudad, los rondines y la vigilancia”, explicó Rodríguez Almeida.

Adicionalmente, dijo, compraron 40 camionetas Jeep 4x4 para colonias de perímetros altos como Cuauhtepac, de Gustavo A Madero, Xochimilco, Tláhuac, Milpa Alta y Magdalena Contreras, donde el patrullaje era complicado con los autos.

Ese número de patrullas

forma parte de las más de mil 200 que el GDF entregó el lunes pasado, las cuales fueron adquiridas con recursos federales.

Ayer, durante el banderazo en la delegación Cuauhtémoc, el Jefe de Gobierno, Miguel

Ángel Mancera destacó las acciones en seguridad, como la instalación de videocámaras y el proyecto de 500 mil alarmas vecinales gratuitas.

# Preparan competencia de transportes urbanos

LORENA MORALES

La bicicleta, la motocicleta, el automóvil y el transporte público disputarán mañana el título del "más eficiente".

Esta carrera de 9 km, conocida como el Desafío Modal 2014, tiene como propósito re-

saltar la importancia de que los recursos públicos promuevan la movilidad no motorizada y de esa forma se logre transitar hacia ciudades sustentables y equitativas, explicó Jorge Cárdenas, vocero de la Red Nacional de Ciclismo Urbano.

"Siempre comprobamos con

este desafío modal que en hora pico en esta Ciudad (de México) llega primero la bicicleta inclusive, antes que las motocicletas. Vamos a comprobarlo otra vez, sería raro que llegue un carro antes, que llegue una moto antes, entonces ése es el primer resultado: quién llegó antes", explicó.

El punto de partida será de la Avenida Congreso de la Unión, a un costado del Palacio Legislativo de San Lázaro, y el de llegada será el World Trade

Center, en la esquina de Filadelfia y Dakota.

En esta tercera edición, la salida será a las 8:00 horas y se hará de manera simultánea en 15 ciudades del País, incluido el DF, los municipios mexiquense de Cuautitlán Izcalli, Toluca y Metepec, Guadalajara, Querétaro, Mexicali, Monterrey y Jalapa, entre otros.

EN LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 7

## El Metro inicia renovación de 62 escaleras electromecánicas

[ MANUEL ESPINO BUCIO ]

■ El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro inició la renovación de 62 escaleras electromecánicas en las líneas 1, 2, 3 y 7, como parte de las acciones de mejoramiento de la infraestructura de la red.

En la estación Cuitláhuac, de la Línea 2 que va de Cuatro Caminos a Taxqueña, trabajadores acondicionaron el perímetro donde se ubica la escalera para iniciar los trabajos, los cuales están a cargo de la empresa japonesa Mitsubishi Electric.

Con una manta con la leyenda: "Estamos Trabajando: Por una Mejora Continua, Gracias Por Tu Comprensión", el organismo informa a los usuarios de las acciones que llevan a cabo.

Joel Ortega Cuevas, director del STC, señaló que se invertirán 244.5 millones de pesos, provenientes de deuda y del presupuesto para mantenimiento, en la renovación de estos aparatos, que beneficiará a 11 mil personas que transitan por estas líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

**Niega autoridad cárteles en DF**

# Refuta violenta realidad al GDF

**Consideran expertos  
absurdo, ante hechos,  
rechazar que opere  
el crimen organizado**

ANTONIO NIETO

Según autoridades, en la Ciudad no opera el crimen organizado, pero, en los hechos, hay acontecimientos que la sacuden.

Este año, se han registrado en la capital ejecuciones al estilo del narco en las delegaciones Tláhuac, Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Tlalpan, han sido capturados jefes de cárteles y fueron desmantelados dos narcolaboratorios.

También fue encontrada en marzo una fosa clandestina en Tlalpan, donde se hallaba el cadáver de Miguel Flamenco Hernández, quien estuvo preso por el plagio de una sobrina del

capo Rafael Caro Quintero, según el expediente FTLP/TLP-2/420/14-03.

La propia PGR tiene una investigación abierta contra un empleado de la Procuraduría local, Daniel Trujillo Pérez, arrestado en Coyoacán con 4.6 millones de dólares y 10 kilos de cocaína.

Y, el 19 de julio, la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) decomisó 280 kilos de marihuana en una vecindad de Tepito.

Pese a esto, en diversas ocasiones, tanto el Jefe de Gobierno capitalino, Miguel Mancera, como el titular de la SSP, Jesús Rodríguez Almeida, y el Procurador Rodolfo Ríos han negado

que el DF sea punto de operación de cárteles.

“Dicho por estas personas (jefes del narco) que han sido capturadas (...) siempre han reiterado: No están asentadas nuestras estructuras en la Ciudad de México porque se dificulta la operatividad”, afirmó Mancera en marzo.

El martes pasado, el Procurador General de la República, Jesús Murillo Karam, opinó en el mismo sentido.

“Yo diría, si se refiere a grandes grupos delictivos de tráfico de drogas, (que) en el DF no tenemos detectado el asiento de ninguno”, sostuvo.

Al respecto, Pedro Peñaloza, ex director de Prevención del Delito de la PGR, consideró absurdo negar la presencia

de cárteles.

“El narcomenudeo es la expresión molecular del narcotráfico”, apuntó en entrevista.

Hasta julio de este año, el DF registró 22 ejecuciones ligadas con la delincuencia organizada y la venta de droga.

En junio, por ejemplo, dos presuntos miembros de Los Caballeros Templarios fueron acribillados en la Colonia Nápoles, y seis integrantes de una familia, ejecutados por un comando en Cuauhtepac Barrio Alto, en la Gustavo A. Madero.

Otros signos de esta violencia fueron el secuestro y rescate de 11 tamaulipecos en la Colonia Américas Unidas, en la Benito Juárez. Uno de ellos había sido arrestado en 2009 por tráfico de drogas en Tampico.

## ■ Constructores tramitaron una demanda civil para reclamar el pago de \$2 mil 248 millones Rechaza tribunal federal recurso contra el GDF por la línea 12

**ALFREDO MÉNDEZ**

El Poder Judicial de la Federación (PJF) dio un rotundo no a las intenciones del consorcio ICA-Alstom-Carso, que buscaba llevar al ámbito federal la controversia legal iniciada contra el Gobierno del Distrito Federal (GDF) por el caso de la línea 12 del Metro.

El tercer tribunal unitario en materia civil y administrativa determinó el viernes pasado que al PJF no le corresponde conocer ese asunto, por ser competencia exclusiva del Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal (TSJDF).

El consorcio constructor tramitó una demanda civil el pasado 9 de mayo, en la que reclama el pago de 2 mil 248 millones de pesos, más intereses, por incum-

plimientos contractuales.

Mencionó dos argumentos para fortalecer su intención de federalizar la controversia: que el TSJDF no garantizaría la independencia en el fallo de los juzgadores y que el proyecto fue financiado parcialmente con recursos federales.

No obstante, en su resolución, el tribunal rechazó por completo las pretensiones del consorcio.

“Aun en el caso de que respecto de la obra pactada en el contrato de obra a precio alzado y tiempo determinado, y sus convenios modificatorios, se hubiesen aportado recursos federales, lo cierto es que aquéllos han sido regulados a través de la legislación local”, respondió el tribunal federal.

ICA, Alstom y Carso aún tie-

nen el recurso del amparo para combatir la decisión del tribunal unitario si se empeñan en federalizar el caso, o puede promover un nuevo expediente ante el TSJDF, como hizo originalmente en diciembre de 2012.

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) promovió el 24 de abril una demanda ante el juzgado 61 civil, con el propósito de obtener una sentencia que declare que todos los trabajos que el consorcio califica de extraordinarios en realidad forman parte del contrato.

# Parquímetros sólo por dinero, acusan

**POR FERNANDA NAVARRO**

fernanda.navarro@glmm.com.mx

Integrantes de la organización Yo Sí Amo Coyoacán y vecinos de la delegación presentaron una carta a autoridades del Gobierno del Distrito Federal (GDF) y a la opinión pública en la que manifestaron que la instalación de parquímetros en seis de sus colonias está enfocada en la maximización del número de cajones de estacionamiento, provocando saturación de la vía pública y la captación de multas como fin mismo.

El documento, elaborado con el apoyo de 11 expertos urbanistas, entre los que se encuentran académicos y tres miembros del

Consejo de Desarrollo Urbano Sustentable del DF (Conduse), señala que el programa ecoParq no se inserta de manera visible en una política amplia de mejoramiento de la movilidad y del transporte urbano.

Agrega que la situación provocará un "estrangulamiento" al tránsito, provocado por los vehículos estacionados en vía pública, así como saturación.

A la lectura de este documento, en un café del centro de la demarcación, se sumaron Horacio Landa, profesor de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Nacional

Autónoma de México (UNAM), y Gonzalo Pérez Vázquez, director de Grupo Risco Arquitectos Asociados.

"Un primer problema es no tener un estudio de movilidad en las zonas del centro de Coyoacán. Con movilidad me refiero a la parte más importante que es el peatón. Desafortunadamente no tenemos una centro con las características que le brinden la mayor seguridad a los peatones", expresó Pérez Vázquez.

En su oportunidad, Rosario Taracena, integrante de Yo Sí Amo Coyoacán, dijo que las

autoridades delegacionales y del GDF continúan sin contestar su demanda de llevar a cabo una consulta ciudadana entre los vecinos de los barrios de Santa Catarina, Del Carmen, De la Conchita, San Lucas, Villa Coyoacán y Parque San Andrés, colonias en las que se pretende instalar los aparatos.

Los habitantes del DF interesados en que se revise el programa de instalación de parquímetros en diversos puntos de la Ciudad de México también podrán sumarse al llamado de Yo Sí Amo Coyoacán a través de la página web [www.cartaabiertacoyoacan.org](http://www.cartaabiertacoyoacan.org), en donde podrán firmar de manera electrónica el documento.

**Petición**

Los vecinos inconformes llamaron a firmar su petición en la página [www.cartaabiertacoyoacan.org](http://www.cartaabiertacoyoacan.org).

# Los costos de tener agua y de moverse por la ciudad



¿CÓMO VAMOS,  
CIUDAD DE MÉXICO?

Raúl Díaz

como\_vamos\_ciudad\_de\_mexico@eluniversal.com.mx

Para Francisco Javier Gala Palacios, investigador del Centro de Estudios del Sector Privado (CEESP), los habitantes de la ciudad tienen que recurrir a muchos costos para hacerse de agua potable cuando ésta escasea o para prepararse ante los cortes. Esto incluye compra de botellones de

agua, equipos de bombeo, cisternas, tanques y e incluso pagar agua transportada por pipas.

Por lo tanto, las familias más pobres son las más afectadas cuando hay cortes en el servicio, porque suelen carecer de instalaciones para almacenar el agua.

En el marco del Programa ¿Cómo vamos, Ciudad de México?, el especialista recuerda que el transporte también es un problema que genera costos y que nos perturba a todos, puesto que en promedio, los trabajadores ocupan 100 minutos para viajar de su domicilio al trabajo y de regreso, además de que el

gasto promedio es de 47 pesos diarios. Mientras tanto, el Metrobús y los segundos pisos son soluciones aisladas y costosas en términos sociales.

En total se pierden cien mil millones de pesos anuales por el tiempo desperdiciado en el tránsito por los habitantes del

Distrito Federal. También se ve afectada la salud por las emisiones de contaminantes y la productividad laboral, debido a que los ciudadanos disponen de menos tiempo para realizar otro tipo de actividades o simplemente para descansar.

Estos dos problemas, transporte y agua, muestran que los servicios, como operan actualmente, están condenados a fracasar. El experto propone la consolidación de empresas sociales que tengan como meta proveer servicios de calidad, con perspectiva de largo plazo y que no operen como negocios particulares.

# En Álvaro Obregón hay asentamientos irregulares permitidos desde 1984

## INVASIONES

► Pese a ello, el delegado Leonel Luna pide a Seduvi y Medio Ambiente reubicar tres mil viviendas ► Son 73 zonas de 11 a 30 años de antigüedad y ya cuentan con los servicios

[ HÉCTOR CRUZ LÓPEZ ]

El jefe delegacional en Álvaro Obregón, Leonel Luna Estrada, espera que esta semana las secretarías del Medio Ambiente y de Desarrollo Urbano y Vivienda del DF definan la fecha en que será instalada la mesa de trabajo para resolver la problemática de 73 asentamientos irregulares en esa demarcación.

Destacó que con esto espera resolver a la brevedad la reubicación de por lo menos tres mil 466 viviendas habitadas por más de 14 mil personas, en predios irregulares, de los cuales el 79.5 por ciento está en suelo urbano y el 20.5 por ciento en suelo de conservación.

Reconoció que el problema de estas invasiones "no es nuevo", pues este fenómeno lleva entre 11 y 30 años de existencia, por lo que ya están plenamente consolidados; es decir, cuentan con todos los servicios y, por algún motivo, no se han podido regularizar.

"La consolidación de los asentamientos humanos irregulares se define en función de las características de dotación de servicios, calidad de la vivienda y de la vialidad colindante. La mayor parte de los asentamientos que tenemos en la demarcación presentan una consolidación alta, por lo que es necesario atender de forma inmediata su situación", insistió.

Aseveró que se trata de miles de familias, que llevan años esperando a que sea resuelta su situación y mejorar su calidad de vida, aunque un número considerable de ellas requieren de acciones inmediatas, por ubicarse en zonas donde se generan peligros de hundimientos, inundaciones y deslaves.

"Estamos hablando de asentamientos que se poblaron hace 20 y 30 años. La mayoría de ellos son consolidados y requieren de atención inmediata en términos urbanos, pero sobre todo en términos sociales. Otros con altos grados de marginación, con viviendas sumamente precarias, indignas y

con una serie de factores que los ponen en riesgo", comentó.

Sin embargo, Luna Estrada enfatizó que hasta la fecha este tema no ha estado presente en la agenda de la ciudad, "pues no se ha manifestado una respuesta contundente o un interés por parte de la Seduvi para resolver esta problemática que aqueja a muchas familias de la Álvaro Obregón", enfatizó el mandatario delegacional.

Por ello, insistió que ha solicitado a la Seduvi y a la Sedema una mesa de trabajo permanente, para analizar y resolver de forma particular la problemática que se presenta en cada uno de estos 73 predios.

"Es necesario que estas dos dependencias le den la importancia que se requiere, para resolver la problemática de los asentamientos humanos irregulares en Álvaro Obregón, y se sumen a trabajos que ya se llevan a cabo con otras instituciones capitalinas", comentó.

Cabe destacar que la PAOT ya realiza un estudio para evaluar la reubicación o urbanización de 14 asentamientos irregulares en sitios de conservación de esa delegación, ubicados en Ampliación Cooperativa Miguel Gaona,

Tierra Nueva, Tlaxomulco, Totomastitla, Atexquillo, Lomas de Tepozcuautla, Ampliación Ixtlahuaca, El Cidral, La Loma, Paraje Rancho San Francisco, Cacaloac (paraje Cacaloxtla) y Las Granjas Moxelotle, entre otros.



## Miguel Hidalgo dedica escultura al transeúnte

➤ En el marco del Día Mundial del Peatón, el delegado en Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo Guerra, inauguró una escultura alusiva y firmó la Carta Mexicana de los Derechos del Peatón.

“Los autos no son lo más importante, tenemos que transitar hacia una nueva filosofía en la que, ciudadanos y autoridades, privilegiemos al peatón en la ciudad”, dijo Romo Guerra.

El funcionario destacó que el papel del gobierno es recuperar el espacio público y equilibrar la desigualdad generada por los automotores, ya que el peatón tiene que constituirse como el origen y destino de todas las políticas públicas en materia urbana y de movilidad.

En un comunicado, informó que la escultura del Rey Peatón, que tuvo un costo de 180 mil pesos, pesa 500 kilos y mide 3 metros de alto, recorrerá las 89 colonias de la

demarcación con el objetivo de que los vecinos conozcan la importancia de respetar y respetarse como peatones.

En la delegación ocurren 117 atropellamientos por cada 100 mil habitantes, y tiene algunas de las avenidas más peligrosas en la ciudad para el peatón, por eso es necesario tomar medidas para incrementar la seguridad de los transeúntes, dijo.

—DE LA REDACCIÓN

## Inicia cobro con parquímetros en BJ

MIRTHA HERNÁNDEZ

Hoy arrancará la operación de 103 medidores en tres colonias de la Delegación Benito Juárez: Nochebuena, Crédito Constructor y Ciudad de los Deportes.

Tras la etapa de familiarización del 4 al 17 de agosto y a algunas manifestaciones de rechazo, el Delegado Jorge Romero minimizó las protestas contra el sistema Ecoparq atribuyéndolas a franeleros.

“Estamos convencidos de que quienes están manifestan-

do una posición contraria a los parquímetros no son vecinos, quienes están en contra son personas con intereses de ser franeleros o familiares de franeleros”, aseguró Romero.

En caso de que hubiera vecinos opositores, dijo el Delegado, más que convencerlos, recibirán facilidades para obtener los tarjetones de gratuidad de estacionamiento, tengan o no cochera o cuenten con más de un auto.

Esto, agregó el panista, ya ha sido acordado con la Autoridad

del Espacio Público (AEP).

“En estas tres colonias, uno pudiera imaginarse que es una inmensa mayoría la que tiene coche y es apenas la mitad la que lo tiene, y menos del 2 por ciento tienen más de un coche. Claro que los permisionarios pueden y deben, tratarlos como la excepción”, comentó Romero.

Para la instalación de los parquímetros,

Los tres Comités Ciudadanos y la Delegación efectuaron consultas sobre la instalación.

## Piden firmas en Coyoacán para rechazar Ecoparq

DALILA SARABIA

El rechazo a los parquímetros en Coyoacán se extenderá vía internet más allá de esta demarcación.

Todos los capitalinos, sin importar dónde vivan y que consideren incorrecta la instalación de los medidores en el centro delegacional, podrán firmar

virtualmente una carta abierta en la que se exponen las razones de por qué este programa no es viable en este polígono.

Tal documento ya fue firmado por 11 urbanistas, entre otros, por Roberto Eibenschutz, ex Secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda en el DF.

Vecinos de distintas colonias y que forman parte del mo-

vimiento Yo Sí Amo Coyoacán informaron ayer que en el dominio [www.cartaabiertacoyoacan.org](http://www.cartaabiertacoyoacan.org) se podrá leer íntegro el documento con lo que buscarán tener un mayor impacto para que las autoridades cancelen este programa.

“El diseño del proyecto Ecoparq polígono Coyoacán está orientado fundamentalmente por un criterio de maximización del número de cajones de estacionamiento de vehículos motorizados en la vía pública y la recaudación de tarifas correspondientes, creando condiciones para la práctica indeseable como el estrangulamiento

al tránsito por parte de los vehículos estacionados”, se lee en la misiva.

El urbanista Gonzalo Pérez, también firmante de la carta, consideró que las autoridades pretenden ordenar a la Ciudad a la inversa dando mayor prioridad a los automóviles antes de ocuparse en ofrecer condiciones idóneas para que los peatones se empoderen de las calles.

## Tornado deja daños en Hidalgo

# Afecta granizada ocho delegaciones

Karen Cota y Ana Salazar/**México y Naucalpan**

**E**l Gobierno del Distrito Federal reportó afectaciones viales en las delegaciones Miguel Hidalgo, Magdalena Contreras, Álvaro Obregón, Coyoacán, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza y

Benito Juárez e Iztacalco como consecuencia de la granizada de ayer. No obstante, se reportó saldo blanco.

Para contrarrestar los efectos causados por la lluvia y el granizo que se registra esta noche en el valle de México, el GDF abrió el acceso al segundo piso del Anillo

Periférico en sus dos direcciones.

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, informó a través de su cuenta en Twitter @ManceraMiguelMX que "debido a la fuerte lluvia, el acceso al segundo piso es gratuito en ambas direcciones".

**SEIS HERIDOS EN HUIMIYUCA** Protección Civil de Hidalgo reportó que un tornado dejó seis lesionados, así como daños en viviendas y autos en la comunidad de Huimiyuca, en el municipio de Almoloya.

Por ello, 50 personas tuvieron que ser enviadas a albergues, de-

talló el titular de la dependencia, Miguel García Conde.

En cuenta de twitter, el funcionario estatal informó que también al menos a 17 viviendas les arrancó el techo, que obligó albergar a las familias que ya cuentan con colchonetas, cobijas y atención médica.

Mencionó además también dejó dañados autos y animales muertos.

Agregó que personal de la Comisión Federal de Electricidad levanta ya las líneas eléctricas para normalizar el servicio en la comunidad. **M**

**Argumentan que 98 de 148 puestos fijos tienen permiso**

# Rebasan en Lomas ambulantes a MH

**Realiza la autoridad  
más de 80 operativos,  
pero sólo ha retirado  
a 50 vendedores**

DALILA SARABIA

A pesar de los operativos, los ambulantes en la zona de las Lomas de Chapultepec se resisten a irse.

David Razú, director general de Gobierno y Participación Ciudadana de la Delegación Miguel Hidalgo, reconoció que en esta zona tienen detectada la presencia de unos 148 puestos fijos.

De ellos, 98 ostentan un permiso de la propia Delegación, expedido por anteriores administraciones.

"En el censo que nos entregó la Administración pasada nos indicaba que en ese polígono había 148 puestos (...) los permisos que hay y, que en este polígono son 98, se dieron en Administraciones pasadas porque esta Administración no ha entregado ninguno.

"Cuando se tiene un permiso, desde luego, su retiro es mucho más difícil. Tenemos que proceder con una serie de acciones jurídicas que son complejas e incluso con la negociación", reconoció Razú.

Por ello, abundó, la Administración del Delegado Víctor Hugo Romo ha apostado a retirar a los informales que no cuentan con un permiso para después buscar los mecanismos jurídicos para analizar la revocación de permisos existentes.

"También hemos quitado puestos incluso con permiso, hemos iniciado revocación de permisos y hemos combatido amparos.

"Lo que a nosotros nos corresponde es que este fenómeno (del ambulante) no crezca, el compromiso del Delegado fue avanzar en retirar lo más que se pueda en los que no tenga permisos", agregó Razú.

En la zona de las Lomas se han realizado 83 operativos contra ambulantes, lo que ha derivado en 50 acciones de retiro definitivas, indicó.

Aquellos informales itinerantes y quienes no cuentan con permiso y ya han sido sancionados se instalan en distintos puntos, abundó.

Incluso, ahora también batallan con la vendimia en camionetas y autos particulares.

REFORMA publicó ayer que los informales se han apropiado de camellones, banquetas y pasos peatonales en la Colonia Lomas de Chapultepec.

Los comerciantes operan principalmente en horarios y zonas de oficinas, de acuerdo con testimonios de vecinos.

En breve, las autoridades delegacionales prevén elaborar un censo del comercio informal en la demarcación, adelantó David Razú.

De acuerdo al censo entregado por la Administración del panista Demetrio Sodi a la actual, en 2012 había poco más de 13 mil ambulantes en toda la Delegación y se tenía el registro de 6 mil permisos otorgados en distintos años.