



**INFORMACIÓN DF**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

**HOY SE CELEBRA EL DÍA INTERNACIONAL**

# Exhorta Mancera a respetar a peatones

**El jefe de Gobierno pintó líneas de cebra en una avenida de la delegación Azcapotzalco, como parte de las actividades de Tu Ciudad Te Re-Quiere**

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gimn.com.mx

**P**ara conmemorar el Día Internacional del Peatón, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, pintó líneas de cebra en una avenida en Azcapotzalco.

La pinta de las rayas de cebra se desarrolló durante una jornada de Tu Ciudad Te Re-Quiere, programa relanzado a inicios de este año y que consiste en realizar trabajos de mantenimiento en la vía pública con brigadas de las jefaturas delegacionales y de las secretarías del gobierno central.

La jornada de este sábado se realizó en la colonia Barrio San Marcos, en Azcapotzalco, y en los trabajos participaron la secretaria del Trabajo y Fomento al Empleo, Patricia Mercado; el secretario de Obras y Servicio del DF, Alfredo Hernández; el jefe delegacional, Sergio Pala-

cios, y el propio jefe de Gobierno.

La pinta de las líneas de cebra tuvo como fin promover la cultura vial entre los ciudadanos y la seguridad de los transeúntes de la ciudad, dijo Mancera.

“Hoy venimos aquí muy cerca a pintar, como se dice técnicamente, a balizar todos los pasos peatonales de un cruceo.

“Esto simboliza que estamos preocupados también por el peatón, simboliza que el día de mañana es el Día Internacional del Peatón y nosotros tenemos que pensar en todos los que estamos caminando por las calles; por eso hay que generar mejores banquetas, señalizar, tenemos que marcar bien dónde están los pasos peatonales, enseñarle a nuestros hijos, a nuestras hijas que ahí es donde se debe cruzar, que ahí son las zonas de seguridad”, puntualizó Mancera tras pintar los pasos peatonales.

Tras el balizamiento, Mancera y los funcionarios de su gabinete se tomaron fotografías sobre las líneas que habían pintado.

“Es para la portada del disco”, solicitaron los fotógrafos que cubrían la jornada de Tu Ciudad Te Re-Quiere.

Durante la jornada en Azcapotzalco se balizaron 10 mil 500 metros lineales, en avenida Camarones y Azcapotzalco-La Villa, además de los pasos peatonales en ocho cruceos de la avenida 22 de Febrero.

Adicionalmente se cortaron mil 200 metros de césped, se podaron 50 árboles y 500 setos en esas mismas vialidades.

“En la Ciudad de México vamos a seguir apuntando hacia esto, a recuperar el espacio público, a mejorar la condición de vida, a retirar como hemos retirado ya de las calles muchas cosas que obstaculizaban. Ustedes veían muchos tráileres, a veces vehículos abandonados que estaban ocupando las calles.

“Mañana (hoy) Día del Peatón, tengamos esa conciencia de la gente que está caminando en las banquetas, de la gente que tiene que ser cuidada por todos”,

insistió.

Recalcó que la Ciudad de México tiene un presupuesto de 150 mil millones, y de ellos cerca de 70 mil se dedica a los programas de asistencia social.

Dijo que el DF puede ser comparado con cualquier ciudad del país y de otras capitales del mundo en cuanto a apoyos que brinda a sus sectores vulnerables, de transporte público, combate a la inseguridad y niveles de empleo, y las supera a casi todas.

Insistió en que el principal sector apoyado es el infantil con programas de horario escolar ampliado, becas, uniformes y seguridad en torno a las escuelas.

## “No es un trabajo fácil”, señala Comparen al GDF con otras urbes: Mancera

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, pidió a la ciudadanía comparar el trabajo y los resultados de su administración frente a la de otros gobiernos estatales, “es un trabajo de todos los días, no es fácil”.

Al encabezar la entrega de lentes para estudiantes de la

delegación Azcapotzalco, el mandatario local dijo que su equipo trabaja para transformar la ciudad en una Capital Social.

“Que nos comparen con otras ciudades de este país, cuánto cuesta el transporte aquí y cuánto en otras ciudades; que vean los apoyos que se dan aquí y si se dan en otras urbes; que comparen cómo buscamos cambiar la Ciudad de México, cómo queremos que sus hijos no encuentren los mismos espacios ocupados por la delincuencia que tenían antes”, señaló durante la entrega de 2 mil 500 anteojos.

Dijo que la Capital Social significa ayudar a los adultos mayores y a la superación de las jefas de familia, así como la protección de los trabajadores con el seguro

de desempleo.

Además, presumió que para el regreso a clases se están entregando vales de útiles escolares y están listos los esquemas de seguridad, porque lo más importante es cuidar a los niños y niñas capitalinos.

“En esta ciudad lo que más importa ahora es que nos ocu-

“Quiero ver cuántas ciudades del país y del mundo tienen nuestra infraestructura”, dice

pemos de los niños y de las niñas, tenemos que lograr que todos tengan educación y hoy con esta entrega de los lentes, Sergio (delegado en Azcapotzalco) está

contribuyendo a eso, para que puedan estudiar mejor, está probado que los pequeños tienen sus anteojos, ven bien, tienen mejor rendimiento en la escuela”, dijo.

Mancera recordó que se invierten más de 70 mil millones de pesos para temas sociales y se equipa a la ciudad con la más alta tecnología para garantizar la seguridad de sus habitantes.

“Hoy esta ciudad ya tiene 40 cámaras lectoras de placas. ¿Qué quiere decir? Que si tenemos el reporte de un vehículo robado, hay cámaras en la ciudad que ya lo busan. Quiero ver cuántas ciudades en el país, y todavía en un comparativo mundial, tienen esa infraestructura; estamos trabajando para ustedes”, añadió.

En su intervención, el delegado, Sergio Palacios, respaldó a Mancera y dijo que en ninguna parte del país se tienen programas sociales como los de la capital. M

**CON PROTOCOLO**

# Buscan prevenir bullying

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@glmm.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) trabaja en el desarrollo de un protocolo de detección, atención y prevención de la violencia entre escolares conocido

como *bullying*.

“Estamos trabajando de manera coordinada con diferentes instancias del Gobierno del Distrito Federal, en la elaboración de un protocolo único para la atención y prevención de este fenómeno social”, indicó Azucena Sánchez, subsecretaria de Participación Ciudadana y Prevención del Delito de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina.

Detalló que en la elaboración del protocolo participan la Secretaría de Educación Pública, la Procuraduría General de Justicia y los institutos de la Juventud y de la Mujer locales.

“No tenemos una fecha en

la que será terminado, pero estará muy nutrido de las áreas de la Ciudad de México porque es la forma en la que se pueden atacar”, dijo.

En la víspera del inicio del curso escolar 2014-2015, agregó que la Unidad de Seguridad Escolar repartirá los números de atención telefónica de la dependencia para que los padres de familia denuncien cualquier tipo de acoso o violencia escolar.

La subdirectora retomó la importancia de que los padres de familia o tutores se involucren en el entorno escolar de los menores y trabajen de manera conjunta con las autoridades de cada plantel escolar.

“Siempre consideramos el

tema del *bullying* sólo como algo de alumnos y maestros, sin embargo, también estamos involucrando a los padres de familia”, manifestó.

Destacó que durante las vacaciones se realizaron cursos, en coordinación con las delegaciones, en los que se fomentó entre los menores el hábito de la denuncia y la no tolerancia a la violencia.

**Excelsior** informó ayer que uno de los factores que ha coadyuvado al arraigo de esta violencia tiene que ver con la desvinculación que persiste entre el entorno familiar y el escolar, de acuerdo con el estudio *Bullying, Análisis del acoso escolar en la ciudad*, que elaboró el Consejo Ciudadano de Seguridad Pública.

## Será Seduvi la que defina futuro de las normas sobre vivienda

■ **ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

El titular de la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT), Miguel Ángel Cancino, manifestó que este organismo aportó los recursos para la elaboración del proyecto de las normas 30 y 31, que promueven la construcción de vivienda de interés social y medio alto, pero será la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda

(Seduvi) la que tomó la decisión de cancelarlo o impulsarlo.

Explicó que a partir de los cuestionamientos a la norma 26, por los abusos de las desarrolladoras inmobiliarias, este organismo pidió al Programa de Estudios Urbanos Metropolitanos de la Universidad Autónoma Metropolitana plantel Xochimilco una propuesta de actualización, que derivó en un borrador de las nuevas normas que se puso a disposición de la dependencia capitalina.

“Corrige mucho de los abusos de la norma 26, pero desafortunadamente hubo desinformación, lo que ha generado inconformidad de la comunidad”, refirió, al considerar que este proyecto se debe someter a

una discusión amplia con todas las autoridades involucradas, pero sobre todo con los vecinos, para que se conozca que implican estas disposiciones.

Entrevistado durante un recorrido con el jefe delegacional de Álvaro Obregón, Leonel Luna, en Santa Rosa Xochiac, aseguró que la propia PAOT tiene en análisis las nuevas propuestas, que a su juicio contienen algunas cuestiones interesantes con la producción de vivienda de interés social, pero “tenemos dudas sobre las de interés medio y alto. Pero eso es parte de lo que se tiene que revisar”, apuntó.

■ Se trata de un delito en un sitio con valor patrimonial: PGJDF

## Turnarán robo de rejillas en panteón Dolores a fiscalía de asuntos especiales

■ JOSEFINA QUINTERO M.

La Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) turnará a la Fiscalía Central de Investigaciones para la Atención de Asuntos Especiales la investigación sobre el robo de siete rejillas de la lámpara votiva de la Rotonda de las Personas Ilustres, debido a que el

delito se perpetró en un sitio con valor patrimonial.

A pesar de que en la Fiscalía Desconcentrada de Miguel Hidalgo se inició la averiguación previa número FMH/MH-5/T1/1659/14-

08, las diligencias y resultados de los dictámenes ahora los conocerá la referida agencia, por la relevancia que tomó el caso.

Las primeras declaraciones

del personal asignado a la vigilancia del panteón Dolores señalan que el robo de las rejillas del pebetero fue entre las 0:15 y las 2:45 de la madrugada del jueves pasado, porque se percataron de la desaparición en el segundo rondón de vigilancia.

Señalaron que efectuaron una búsqueda en el panteón, pero no encontraron a nadie y tampoco indicios del ingreso de una persona extraña.

En tanto, las autoridades de la delegación Miguel Hidalgo informaron que coadyuvarán con la procuraduría capitalina en la investigación a fin de que caiga todo el peso de la ley a los delincuentes que robaron las rejillas.

Hicieron un llamado a la ciudadanía para que aporte cualquier información que ayude a esclarecer y ubicar a los responsables.

La dirección de Gobierno de la demarcación dijo que ya se notificó a la Secretaría de Gobernación el robo y se le enviará todo el expediente del caso, porque es la encargada de los sitios con valor patrimonial.

## Llamado al jefe de Gobierno

# Atender a empleados del GDF, pide PRI local

Acusa el líder tricolor que desde hace 30 años solicitan la basificación de su plaza

Israel Navarro/México

**E**l presidente del PRI en el Distrito Federal, Mauricio López, pidió al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera,

atender a los empleados de la administración capitalina que desde hace 30 años solicitan la basificación de su plaza.

Afirmó que si el mandatario local tiene un verdadero compromiso con el ingreso de los trabajadores, revise los esquemas de la labor

del personal de limpia local y las condiciones de seguridad social de las policías preventiva y auxiliar.

Al participar en el 25 Consejo Político del PRI capitalino, mencionó que la administración de la Ciudad de México ha dejado operar, e incluso se han contratado firmas de *outsourcing* que evitan que sus empleados generen antigüedad y tengan cobertura de seguridad completa, además de percibir mejores salarios.

“Se debe atender la demanda histórica de los trabajadores meritorios de limpia, de los eventuales y de honorarios, de las delegaciones y del Gobierno del DF que reclaman su basificación desde hace 30 años. O revisando

instituciones decimonónicas como las cajas de previsión de las policías auxiliar y preventiva, que recuerda a las mutualistas obreras del siglo XIX”, dijo.

López encargó a la Fundación Colosio integrar un grupo de trabajo con especialistas y sectores sociales para que construyan una posición estudiada y analizada en materia de empleo, informalidad y salarios.

En ese sentido, aseveró que la decisión de elevar el salario mínimo no se debe reducir a recaudación de firmas o decretos, “es un tema nacional, complejo y de grandes consecuencias que no puede manejarse como simple pancarta electoral”, refirió. M

El martes presentarán propuesta de proyecto urbanista

# No quieren bardas en el foro Lindbergh

## Plantean vecinos y usuarios cambiar plan de seguridad

Margarita Aguilera

metropoli@eluniversal.com.mx

El próximo martes 19, vecinos de las colonias Roma-Condesa darán a conocer el proyecto urbanista ciudadano sobre el Foro Lindbergh, como resultado de una encuesta ciudadana.

En el ejercicio, expresaron cómo quieren vivir y disfrutar su espacio, que se ubica en la delegación Cuauhtémoc, dijo Guillermo Bernal, urbanista de la Organización no Gubernamental (ONG) lugarespublicos.org.

Los resultados finales del estudio, cuya copia obtuvo el EL UNIVERSAL, se darán a conocer el martes a las 11:00 horas ante la comunidad y visitantes, con el objetivo de que lo validen. Posteriormente, los vecinos lo entre-

garán al jefe delegacional, Alejandro Fernández.

En este ejercicio ciudadano participaron más de mil habitantes y visitantes.

“La comunidad tomó esta decisión ante la imposición de las autoridades delegacionales por los horarios, materiales, plantas de importación y pavimentos que no permiten el uso de patines, patinetas y bicicletas en el Foro”, dijo Bernal.

Detalló que el proyecto es producto de una “lluvia de

ideas ciudadana” que evidenció los intereses divergentes y comunes que se tienen para dicho foro.

### Rendición de cuentas

El urbanista detalló “luego de que el Foro Lindbergh estuvo cerrado durante más de siete meses; los vecinos se organizaron y exigieron al delegado de Cuauhtémoc abrir ese espacio público y rendir cuentas del presupuesto ejercido en el mismo”.

Dicha información ya fue

solicitada a través de la Ley de Acceso a la Información, “aunque la institución aún no responde”, dijo Bernal.

Según el urbanista, la delegación Cuauhtémoc colocó mantas en el espacio para dar cuenta de los recursos ejercidos, lo que no convenció a la comunidad.

### Lo que quieren los vecinos

Una de las peticiones concretas es la accesibilidad 24/7 (24 horas, siete días a la semana) permeable, transparente y continua, no delimitar con bordes el perímetro de la zona y dotar con mayor acceso posible a la zona.

En el proyecto se destaca que los vecinos quieren un mayor número de espacios para socializar, el incremento en la gama de asientos como sillas y mesas plegables, bancos, camastros, así como sillas de diversos tipos para disfrutar mejor ese espacio.

Bernal explicó que “el mobiliario recreativo no fijo incentiva un mayor número de actividades, sin comprometer el espacio construido”.

En materia de seguridad, en el citado proyecto se propone una estrategia de refuerzo territorial, que promueva el control social a través de una mayor definición del espacio lo que mejora de la percepción ciudadana.

Como parte de este diagnóstico, la comunidad decidirá en dónde van los mejores espacios y de este conocimiento se aprende para tomar mejores decisiones.

### Seguridad, eje central

“Un cambio en el enfoque de seguridad es central para cambiar y mejorar la sociedad en donde vivimos, menos policías y más ciudadanos, más vigilantes naturales, más gasto en seguridad

ciudadana, capacitación en resolución de conflictos, respeto a los derechos humanos son estrategias que de la mano de las propuestas anteriores facilitarán un mejor foro Lindbergh”, detalló el urbanista responsable de la ONG Lugarespublicos.org.

También explicó que este proyecto es retroalimentado por los comentarios de los usuarios y vecinos del foro Lindbergh de la mano de un grupo de expertos en ciudad de México interesados que da voz y cabida a lo que hace la ciudad, los ciudadanos.

“Dentro del diagnóstico realizado, el 92% de los encuestados declaran que la carencia de seguridad en el Parque México los limita en realizar actividades sociales.

“La propuesta radica en cambiar la perspectiva de seguridad que se aplica, desde donde: cambie la perspectiva de vigilancia policial a una ciudadana”, agrega”.

El mobiliario recreativo no fijo incentiva mayor número de actividades en el foro Lindbergh, sin comprometer el espacio construido”

Guillermo Bernal,  
urbanista de la Organización no  
Gubernamental lugarespublicos.org

Una vez presentado el proyecto y validado por los vecinos será enviado al delegado en Cuauhtémoc, Alejandro Fernández

# Baches, la pesadilla de automovilistas

## ZONA MINADA

- ▶ En lo que va del año se han presentado 25 mil 905 solicitudes para reparar los desperfectos en la carpeta asfáltica
- ▶ Sólo 152 automovilistas, en el mismo periodo, han sido indemnizados por averías ocasionadas por los hoyos

[ ALEJANDRO CEDILLO CANO ]

Todo estaba dispuesto para una gran noche: anillo, botella de vino y la reservación en un exclusivo hotel de Reforma; pero, la lluvia cayó y el bello momento se convirtió en calvario.

Y es que justo cuando Héctor Monreal iba en camino para recoger a su novia, pues le iba a pedir matrimonio, la camioneta donde viajaba cayó en un enorme bache que se encuentra en el Eje 6 Sur, esquina con Dibujantes, y averió un amortiguador, el rin y la llanta.

El vehículo quedó paralizado, lo mismo que el festejo y los ánimos.

“Se suspendió la pedida una semana. Pero eso no fue lo peor; el dineral que me costó la reparación. Tuve que cambiar todo nuevo: llanta y amortiguador; se reparó el rin y la suspensión; me salió más caro que el anillo; más de 7 mil pesos”, dice molesto Héctor.

Y no es el único caso en el DF, hay millones, ya que por las lluvias el pavimento se daña y ocasiona grandes baches que se convierten en pesadillas para miles de automovilistas.

Según la Agencia de Gestión Urbana de la Ciudad de México han sido presentadas, en lo que va del año, 25 mil 905 solicitudes de reparación de baches; de ellas se han atendido 17 mil 794.

En tanto que la Secretaría de Obras del Distrito Federal (Sobse) informó que sólo 152 automovilistas, en el mismo periodo, han sido indemnizados por desperfectos ocasionados en sus unidades por las imperfecciones asfálticas.

Y para ello destinó un millón 428 mil 561 pesos.

De hecho, las peticiones ingre-

sadas se han incrementado desde los últimos dos años: en el 2012, fueron un total de 347 solicitudes por daños en vehículos, en tanto que en el 2013, el número ascendió a 467.

Los números anteriores reflejan sólo las cifras de peticiones que sí recibieron una indemnización, pues no todas las solicitudes fueron aceptadas al no contar con el aval del Ministerio Público y el Juzgado Cívico.

**TRÁMITES.** Para que la autoridad indemnice a algún automovilista que fue víctima de las malas condiciones en la infraestructura, éste debe llevar a cabo varios trámites.

Lo primero que debe hacer es tomar una foto del daño causado al automóvil y, de ser posible, al bache que lo ocasionó.

Luego, acudir al Juzgado Cívico o al Ministerio Público más cercano al percance, a levantar el acta de la incidencia; asimismo, ir con un mecánico o agencia para evaluar los daños y solicitar un dictamen.

Después, tendrá que acudir a la Unidad Departamental de Servicios Generales de la Sobse, ubicada en Avenida Tezontle 8 casi esquina con Río Churubusco, con la siguiente documentación: copia de la tarjeta de circulación del vehículo afectado, copia de licencia de

manejo, copia de la credencial de elector, y un comprobante de domicilio; fotografías del auto dañado y del bache, así como el dictamen realizado por el mecánico o agencia, y el acta de incidencia.

Una vez hecho el trámite este se canaliza a la dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales de la Oficialía Mayor pa-

ra que se autorice el pago correspondiente.

El tiempo de respuesta, según la Secretaría de Obras, es de aproximadamente 30 días hábiles.

Y si alguna persona resulta afectada por el percance, se deberá seguir el mismo proceso para recibir la indemnización.

La Sobse informa que la póliza contratada y que aplica para la DGSU, es válida únicamente en la red vial primaria, por daños causados por el mal estado de la infraestructura como señalamientos, baches, coladeras desniveladas por trabajos de asfalto, áreas verdes, elementos del alumbrado público y mobiliario urbano.

Y aclara que la reclamación no será válida en caso de estar en estado de ebriedad o bajo el uso de psicotrópicos. Asimismo, no se deberá haber violado el Reglamento de Tránsito vigente.

**PELIGRO.** En el Distrito Federal existen por lo menos 22 calles y

avenidas peligrosas para los automovilistas y sus vehículos, debido a las malas condiciones en el pavimento.

De acuerdo con un informe del GDF, estas arterias ocasionan desde ponchaduras de llantas, daños en los rines, suspensión, dirección, hojalatería y pintura y activación de bolsas de aire en los automóviles.

En la lista “negra” están: Periférico, Camino a Santa Teresa, San Jerónimo, Paseo de la Reforma, Paseo de las Palmas, Acceso Carretero México-Toluca, Avenida Insurgentes, Carretera Picacho-Ajusco, Calzada de Tlalpan, Avenida 608 Oceanía, Viaducto Miguel Alemán, Eje 3 Oriente Francis-

co del Paso y Troncoso, Calzada Ignacio Zaragoza, Ermita Iztapalapa y Avenida Tláhuac.

También se ubican: Eje 5 Sur Eugenia, Eje 7 Sur Municipio Libre, Avenida Aquiles Serdán, Ejército Nacional, Calzada México-Tacuba, Eje 5 Montevideo y Eje 3 Norte Cuitláhuac.

El documento, suscrito por la Secretaría de Obras y Servicios, precisa que estas vialidades tienen desperfectos como baches, caída de luminarias y señalamientos viales, así como caída de ramas de árboles y coladeras desniveladas.

DATOS

► Daños más frecuentes por caer en un bache

1. Ponceadura o destrozado de llanta
2. Abolladura del rin
3. Problemas en la suspensión

► Reporte de incidencia y pagos

AÑO	NO. DE INCIDENTES	INVERSIÓN
2012	347	\$2'413,991.09
2013	467	\$3'604,681.54
2014	152	\$1'428,561.00

(al 15 de julio)

**Busca SCT extender plazo para audiencias**

# Piden prórroga por ruta aérea

**Solicita Aeronáutica concentrar querellas de vecinos de Lomas que rechazan ruido**

ALFREDO PÁEZ

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) solicitó a los Tribunales una prórroga para exponer los motivos por los que cambió la ruta aérea de los vuelos que ingresan a la Ciudad.

Las audiencias estaban programadas los días 12, 13 y 14 de este mes y dos más para mediados de septiembre; sin embargo, se tiene previsto que ahora se lleven a cabo en un mes más.

De acuerdo con los abogados "Fundación Legal" del movimiento en cambio de la ruta aérea, la SCT solicitó la concentración de siete demandas en su contra para hacerla una sola, pues las autoridades consideraron que con esto se evitarían sentencias contradictorias.

En un principio vecinos de las delegaciones Miguel Hidalgo, Benito Juárez y Álvaro Obregón interpusieron 8 demandas contra las empresas aeronáuticas Interjet, Aeroméxico y 24 autoridades federales, pero una de las demandas fue desechada.

## Descenso problemático

El 15 de mayo se cambió la ruta para los aviones que llegan al DF.

- A finales de mayo, los Comités Ciudadanos lograron entablar una mesa de diálogo con la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- En junio, Aeronáutica informó que el cambio de la ruta fue por

motivos de seguridad.

- Desde el 24 de julio las aeronaves iniciaron su recorrido sobre la zona metropolitana con mil pies adicionales de altitud (304.8 metros), de lo que se realizaba.

"Resulta contradictorio que las autoridades digan que necesitan más tiempo para responder un informe justificado, su respuesta debió haber sido muy sencilla, mostrar los estudios que debieron haber hecho en materia de tránsito aéreo, seguridad aérea, contaminación, ruido y salud.

"Si estuvieran listos, sólo bastaba con que mostraran documentos que debieron haber preparado conforme a la normativa interna e internacional.

"Lo que demuestra es que no hicieron su tarea antes del cambio de la ruta y no la han podido hacer", informó uno de los integrantes del grupo.

Los litigantes señalaron que el Consejo de la Judicatura Federal es quien determinará el juzgado que dará solución a los amparos, lo cual ocurrirá en

menos de dos meses.

De ganar los amparos los vecinos obligarían a las autoridades a que la ruta aérea vuelva a la normalidad, es decir ingresarán a la Ciudad por la ruta 160, por la que se ha volado en los últimos 40 años.

Como demandados figuran el Secretario de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam), Claudio Arellano; el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruíz Esparza; y Alejandro Argudín, director general de Aeronáutica Civil (DAGC).

También demandaron a las empresas aeronáuticas por emitir documentación técnica en las que se pretende sustentar el cambio de la ruta aérea.

Las demandas están en los Tribunales 1, 2, 4, 5 y 12.

**Se adueñan de camellones, andadores, parabuses y vías en zona residencial**

# Imponen ambulantes su ley en las Lomas

**Ocupan 105 puestos de informales zona de oficinas de la Miguel Hidalgo**

ALFREDO PÁEZ

Los ambulantes se han apropiado de camellones, banquetas y pasos peatonales en las Lomas de Chapultepec, y no hay quién se los impida.

REFORMA contabilizó 105 puestos distribuidos a lo largo de 17 calles de esta colonia residencial de la Delegación Miguel Hidalgo.

Los comerciantes informales conforman al menos cinco corredores de venta en la zona, afectando el tránsito peatonal y el mobiliario urbano.

En su mayoría son puestos instalados en zonas aledañas a oficinas, como en Avenida Montes Urales, donde casi en cada esquina hay puestos de comida.

En Volcán y Montes Urales se contaron 20 puestos fijos y semifijos.

Ahí, los ambulantes ocupan camellones, andadores, parabuses y carriles de la avenida.

“Es un cochinerero, han creado todo un tianguis, dejan basura y nadie les dice nada. Es necesario que los reubiquen porque afectan la imagen de la colonia”, dijo Ángel Hernández.

La mayoría de los informales se traslada en camionetas que por lo general estacionan frente al puesto, invadiendo las vialidades.

En estos espacios los ambulantes roban más de la mitad

de las banquetas a los peatones, mientras que los comensales utilizan jardineras, escalinatas o comen de pie, lo que ocasiona que el espacio para caminar se reduce a medio metro.

Vecinos aseguran que han solicitado a la Delegación el retiro de los informales, sin lograr respuesta.

“A mi juicio han crecido un 40 por ciento este año, aunque hemos solicitado por todas las vías a la Delegación los quitan por un momento y regresan a la media hora.

“Se ha hablado con el director de Gobierno, David Razú, y el director de Mercados, Miguel

Ángel Bermúdez, pero dan los mismos pretextos: ‘que los permisos se dieron en la administración anterior’”, explicó Domini-

que Peralta, del Comité Vecinal.

Las avenidas ocupadas son Montes Urales, Sierra Mojada, Cordillera de los Andes, Palmas, Monte Altai, Sierra Ventana, Líbano, Monte Everest y Monte Athos.

El vendedor Jorge López aseguró que pertenecen a la organización Comerciantes del Oriente, y se ufanó que no pueden ser removidos, porque ayudaron al perredista Víctor Hugo Romo en su campaña para Delegado.

A decir de Verónica Belaunzarán, integrante del comité vecinal de las Lomas, cada que encaran a los vendedores para que limpien, ellos se dicen protegidos por la Delegación.

Influye movilidad en nivel de satisfacción, dicen expertos

# Impacta en el ánimo ajetreo de la Ciudad

## Alertan afectaciones a la salud por falta de áreas verdes y traslados largos

DALILA SARABIA

Tráfico, contaminación y falta de áreas verdes, entre otros, son factores que determinan qué tan feliz puede ser una persona en la ciudad donde vive.

En el DF diariamente circulan más de 5 millones de vehículos, lo que ha hecho que la velocidad en auto particular o transporte público sea de 17 kilómetros por hora, de acuerdo con datos oficiales.

“En otros países se ha visto que si haces más de media hora de tu casa a tu trabajo se empieza a notar en el grado de felicidad que se experimenta; en la Ciudad la gente pasa mucho más tiempo que eso.

“Otro factor que influye en el nivel de felicidad de los capitalinos es el contacto con la naturaleza; si vives un estilo

de vida estresante, si estás cansando, si no comes bien, todo influye”, explicó Margarita Tarragona, directora del Instituto de Ciencias de la Felicidad del TEC Milenio.

De acuerdo con una encuesta de REFORMA, los habitantes del Distrito Federal dicen ser menos felices hoy que en la década anterior.

En 2003, el 61 por ciento se sentía muy feliz, mientras que este año esa proporción es del 40 por ciento. Una caída de 21 puntos.

La encuesta refiere que los hombres registraron una mayor caída en el nivel de felicidad que las mujeres, y también se da entre el segmento de 30 a 49 años de edad.

Los expertos refieren que a nivel mundial las investigaciones apuntan a que los ciudadanos suelen ser más felices que quienes viven en zonas rurales, por los servicios y opciones de esparcimiento con que cuentan.

Sin embargo, Agustín Vélez, coordinador de salud

mental de la Secretaría de Salud local, afirma que esto no es determinante, aunque sí abona.

“El vivir en la Ciudad de México no nos hace más felices o no, nos genera tensión que, prolongada, nos puede generar alteraciones orgánicas o digestivas, pero esto no quiere decir que una persona hipertensa no pueda ser feliz”, detalló.

“La convivencia diaria nos provoca malestares, pero no infelicidad por sí misma; por ejemplo, uno puede andar con el vehículo que siempre soñó en el tráfico insoportable, y ser feliz”.

Tarragona describió diversos factores que contribuyen a

la satisfacción personal.

“Lo que contribuye es tener buena relación con los demás, un buen amigo en el trabajo, hacer un trabajo que nos parezca significativo y en el que puedas dejar tu talento y capacidades.

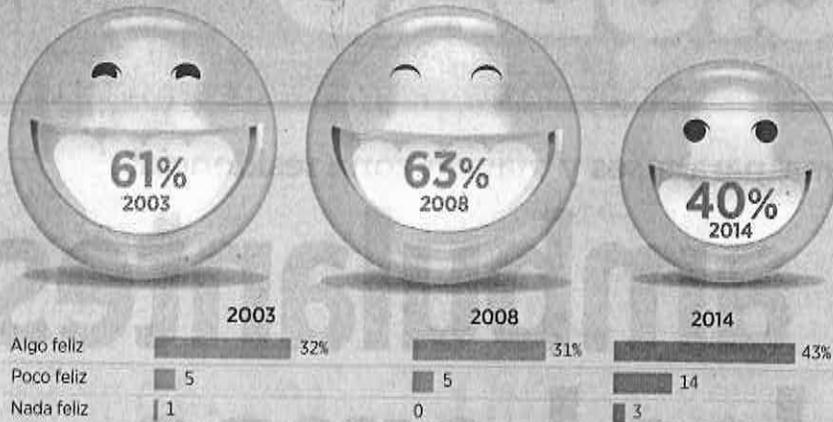
“Un aspecto en los que las ciudades contribuyen a la felicidad

es que permiten mucha conexión entre las personas; hay más estimulación cultural, sensorial, la gente no se aburre, hay mucho qué hacer”, indicó.

**ENCUESTA REFORMA** Bienestar Subjetivo

En general, ¿usted diría que es...?

**MUY FELIZ**



## Cae felicidad de capitalinos

Los habitantes del DF se dicen menos felices hoy que hace una década, principalmente los hombres y los de 30 a 49 años de edad.

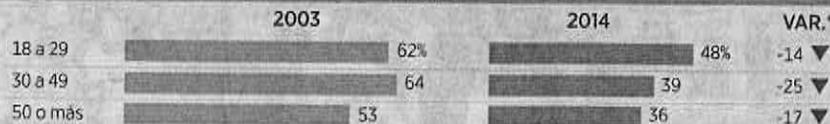
Porcentaje que se considera "muy feliz" según...

■ 2003 ■ 2014

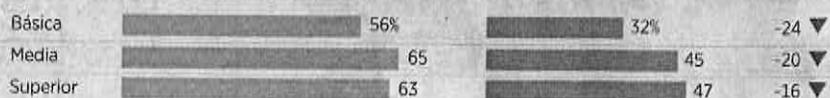
### GÉNERO



### EDAD



### ESCOLARIDAD



\*Variación en puntos respecto a la encuesta de 2003.