

INFORMACIÓN DF



ASAMBLA
DE TODOS
DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

ILUMINARÁN DE AZUL EL ÁNGEL Y REFORMA

Piden diagnosticarse contra la hepatitis C

En México poco más de un millón padece esta enfermedad y 75% lo desconoce

POR CINTYA CONTRERAS

cintya.contreras@gimm.com.mx

Durante toda la semana, el Ángel de la Independencia y Paseo de la Reforma se iluminarán de azul claro para conmemorar la lucha contra la hepatitis a escala mundial y para concientizar a la población sobre la importancia de un diagnóstico oportuno de enfermedades en este órgano del cuerpo.

Armando Ahued, secretario de Salud, informó ayer que de los diversos tipos de hepatitis la más preocupante para las au-

toridades es la del tipo C, para la cual no hay vacuna y el daño es grave al hígado: "La tipo A se contagia muy fácilmente, con alimentos contaminados con heces fecales. La B tiene vacuna y funciona muy bien, y la C no hay vacuna, pero hay un medicamento que puede curarla si se detecta oportunamente", dijo.

Explicó que hay factores de riesgo como la transfusión de sangre antes de 1994, relaciones sexuales sin protección, perforaciones, los llamados *pearings* y tatuajes, incluso los cosméticos, ya que dañan las funciones del hígado y el deterioro comienza a presentarse sin que haya síntomas inmediatos o evidentes.

"Muchas personas que viven con el virus de hepatitis C lo desconocen porque no presenta síntomas. Resulta vital el diagnóstico temprano. La prevención sigue siendo nuestra principal herramienta para enfrentar este tipo de padecimientos", añadió Ahued.

Muchas personas que viven con el virus de hepatitis C lo desconocen porque no presenta síntomas."

ARMANDO AHUED
SECRETARIO DE SALUD DEL
DISTRITO FEDERAL

"Es una epidemia"

A escala mundial, 180 millones de personas son portadoras del virus de hepatitis C, y en México poco más de un millón de personas la padecen, pero 75 por ciento no lo saben, por lo que hoy en día, la enfermedad está considerada como una epidemia ya que al no ser sintomática, el contagio es común y con consecuencias fatales.

"Hacemos un llamado a la población para cuidar su hígado, para evitar la cirrosis hepá-

tica, cáncer de hígado y todas las manifestaciones que la hepatitis ocasiona", sostuvo.

Al conmemorar el Día Mundial de las Hepatitis Virales, el

funcionario capitalino anunció que lanzarán una campaña informativa en el Metro, Metrobús, Tren Ligero, escuelas, centros de salud y hospitales para promover el diagnóstico oportuno, aprovechando que 165 médicos de la red de servicios de salud del Distrito Federal acaban de recibir capacitación y actualización en todo lo relacionado con las enfermedades del hígado.

También hay una exposición creada por la Fundación Mexicana para la Salud Hepática con imágenes a gran escala en la explanada del Palacio de Bellas Artes, en la que explican la función del órgano y el impacto que le genera esta enfermedad.

Concentrará servicios médicos en Tlalpan

Presentan plan preliminar de la Ciudad de la Salud

Por Yared de la Rosa >
mexico@razon.com.mx

LA ZONA DE DESARROLLO Económico ubicada al sur de la ciudad de México muestra avances; contará con albergues para familiares de pacientes, transporte verde, clínicas especializadas...

El Gobierno de la ciudad registra avances en lo que será la Ciudad de la Salud, la cual contempla la transformación de 208 hectáreas de la delegación Tlalpan, pues ya están en la fase preliminar del Plan Maestro para comenzar con la construcción de esta Zona de Desarrollo Económico y Social (ZODE).

Calidad de Vida, Progreso y Desarrollo para la Ciudad de México, empresa paraestatal del gobierno capitalino encabezada por Simón Levy, propone un transporte interno llamado Medibús, estacionamientos subterráneos, parquímetro, Ecobici, así como la construcción de una escuela de enfermería y otra de medicina, una clínica de atención a la diabetes y una más para tratar la obesidad.

También buscan incluir vehículos cero emisiones, que operarán exclusivamente en Ciudad de la Salud para trasladar a pacientes y sus familiares a los diferentes institutos, hospitales, áreas de servicio y áreas verdes. Este transporte privado será accesible para personas con capacidades diferentes.

La versión preliminar del Plan Maestro de la ZODE, que se construirá durante los próximos 11 años, menciona que se edificará un albergue temporal "digno, seguro y de bajo costo para los familiares de los pacientes".

También se planea construir un hotel "para atender las necesidades de personas con padecimientos propios de las especialidades de los institutos, favoreciendo el turismo en salud". Los servicios serán de cuidados en enfermería, monitoreo remoto y atención de urgencias para pacientes con cáncer, obesidad y diabetes.

Además, en lugares estratégicos se

instalarán pantallas electrónicas en las que se transmitirán mensajes relacionados con la administración del Distrito Federal y con la atención médica que se da en la Zode.

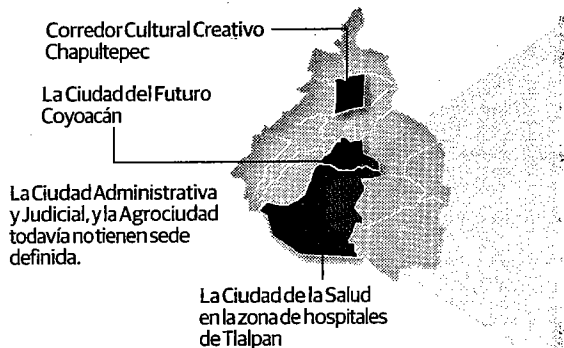
Asimismo, los parquímetro que se instalen recaudarán el servicio de pago de estacionamiento y ofrecerán servicio de Internet inalámbrico y recargas de

transporte público que operará en Ciudad de la Salud.

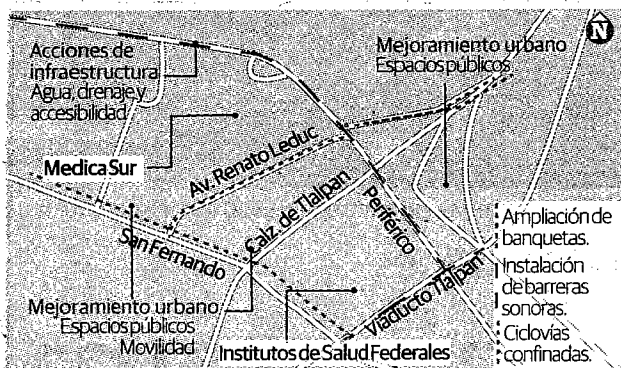
Según el área de comunicación de esta empresa paraestatal del GDF las secretarías que participarán en el proyecto, como la de Movilidad, la de Medio Ambiente, la de Salud, la de Desarrollo Urbano y la de Obras revisan conjuntamente el documento.

Cinco ZODES en el Distrito Federal

Los proyectos de desarrollo comprenden cinco zonas de la ciudad:



200
Estacionamientos para bicicletas serán instalados



El AGE (Área de Gestión Estratégica) Zodes Ciudad de la Salud se compone 208 hectáreas de la delegación Tlalpan, divididas en 5 zonas, abarca ocho colonias.

El 15 por ciento es propiedad del GDF, 48 por ciento federal y 37 por ciento es propiedad privada.

La inversión será de 6 mil 832 millones 800 mil pesos.

Con este proyecto se crearán 5 mil empleos directos y 3 mil indirectos, así como 3 mil 297 permanentes y 3 mil 800 temporales.

■ Se puede reponer el acto administrativo, señala Tanya Müller

Analiza GDF fallo del TCA sobre Ciudad Progresiva

■ La Sedema fue notificada el 30 de junio, dice la funcionaria ■ Grupo Mitikah asegura que no ha recibido el oficio ■ Por agotar dos instancias

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) analiza si impugna o detiene los trabajos del proyecto Ciudad Progresiva, como ordena la sentencia del Tribunal de lo Contencioso Administrativo local en torno a dicha obra, señaló la secretaria de Medio Ambiente (Sedema) capitalina, Tanya Müller. Aseguró que se puede reponer el acto administrativo con el que se autorizó la construcción de la obra, pues la resolución no afecta la manifestación de impacto ambiental (MIA).

En entrevista, la funcionaria señaló que fueron notificados de la sentencia del tribunal el pasado 30 de junio y que el término para definir las acciones a seguir en torno a este caso vence el próximo 4 de agosto, y aunque no descartó que se puedan agotar todas las instancias jurídicas, dijo que eso dependerá del resultado del análisis jurídico que se realiza.

Sin embargo, por la noche, grupo Mitikah envió un comunicado en el que precisó que no ha sido notificado del juicio ni de la resolución del TCADF como responsable de la construcción del edificio de 60 niveles, que forma parte del proyecto Ciudad Progresiva.

Agregó que cuenta con todos los permisos necesarios para desarrollar la torre, para lo cual ya se hizo una gran excavación que ha provocado daños a decenas de viviendas del pueblo de Xoco, en

la delegación Benito Juárez.

Al respecto, el secretario de Gobierno, Héctor Serrano, manifestó que antes de detener los trabajos mediante una suspensión de actividades se debe revisar si no se ha interpuesto algún recurso de impugnación contra la sentencia.

“No queremos entrar en una detención de obra mediante un tipo de suspensión de actividades hasta no tener la definición exacta que jurídicamente procede”, manifestó el funcionario. Admitió no tener conocimiento del fallo y que fue ayer cuando se le notificó a la Consejería Jurídica y de Servicios Legales.

De su lado, el consejero jurídico del gobierno capitalino, José Ramón Amieva, señaló que se trabaja de manera conjunta con la dirección jurídica de la Sedema para determinar los alcances y efectos de dicho fallo.

Al respecto, Tanya Müller dijo que la resolución de la primera

sala ordinaria del TCADF anula el procedimiento administrativo por el que en 2009 el entonces director de Regulación Ambiental de la Sedema, Alejandro Nyssen Ocaranza, autorizó la realización de la obra, al avalar la manifestación de impacto ambiental elaborada por la empresa Sistema Integrales de Gestión Ambiental (SIGEA), de la cual el ex funcionario es socio fundador.

Pese a ello, señaló, existe la

posibilidad de que la Dirección de Regulación Ambiental reponga dicho acto administrativo y emita uno nuevo, ya que, dijo, la resolución no fue contra la manifestación de impacto ambiental.

Sobre el tema se buscó conocer la opinión del TCADF, pero se conoció que tanto los magistrados como el resto del personal se encuentran de vacaciones y regresan hasta el lunes 4 de agosto; no obstante, se logró contactar a algunos funcionarios de salas ordinarias de esa institución, quienes comentaron que para frenar la obra Ciudad Progresiva se tendrían primero que agotar las dos instancias en las que se pueda apelar de la resolución.

La primera, dijeron, es la sala superior, adonde podrían recurrir el Gobierno del Distrito Federal o la empresa responsable de la construcción. Si ahí también hay un fallo en su contra, pueden promover un amparo, y si éste —después de un plazo aproximado de seis me-

ses— les es desfavorable, entonces podría ya darse una cancelación definitiva de la obra, una vez que haya una sentencia firme.

ALEJANDRO CRUZ FLORES,
LAURA GÓMEZ FLORES
Y RAÚL LLANOS SAMANIEGO



“Aumentan remisiones de vagoneros”

Phenélope Aldaz

phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El secretario de Gobierno del Distrito Federal, Héctor Serrano, aseguró que el programa de capacitación a vagoneros ha logrado disminuir su presencia hasta en 70%, en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Afirmó que a la fecha, alrededor de 600 vendedores ambu-

lantes han sido capacitados, mientras que la presencia policial se ha incrementado en los andenes, aunque reconoció que no se puede decir que el problema ha sido erradicado.

“El director del Metro (Joel Ortega) nos ha informado que hay una disminución importante de los comerciantes, corresponde también a la propia direc-

ción del Metro implementar los mecanismos de seguridad necesarios para inhibirlo al máximo”, señaló el secretario.

Aunque Serrano dijo que la presencia de vagoneros en el Metro ha bajado, el consejero jurídico, Ramón Amieva, afirmó que el número de remitidos se ha incrementado y que al día, al menos 70 son llevados ante el juez cívico.

Darán un millón de vales para útiles

DE LA REDACCIÓN

comunidad@ginn.com.mx

La Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) del Distrito Federal entró en la recta final de la entrega de cerca de un millón 250 mil vales electrónicos para útiles y uniformes escolares para igual número de alumnos de nivel preescolar, primaria y secundaria para el ciclo 2014-2015.

Los padres de familia deberán activar la tarjeta electrónica a más tardar el 6 de agosto para a partir del 11 de ese mes hacerlo válido en cerca de siete mil es-

papelerías hasta grandes cadenas comerciales de la Ciudad de México, informó Adolfo Sabin

Cravioto, subsecretario de Participación Ciudadana de la Sedeso.

Para activar la tarjeta es necesario ingresar a la página www.uniformesyutililes.com, luego teclear el número de tarjeta, así como el de identificación y la CURP del alumno.

Hay diversos montos en cada tarjeta: 360 pesos para alum-

nos de preescolar; 410 pesos para primaria y 450 pesos para alumnos de secundaria, y estará activa hasta el 31 de diciembre de este año.

7
MIL
establecimientos
harán efectivos
vales electrónicos

Recibirán apoyos afectados en Masaryk

El Gobierno del Distrito Federal otorgará apoyos económicos a los

trabajadores afectados por las obras de rehabilitación que se llevan a cabo en la avenida Presidente Masaryk, en Polanco.

Mediante un acuerdo se instruyó a la Secretaría de Trabajo y Fomento al empleo del DF a entregar 30 días de salario mínimo al mes, única y exclusivamente a los trabajadores de los establecimientos mercantiles ubicados en la avenida citada.

El documento publicado en la *Gaceta Oficial* precisa que el beneficio económico se proporcionará en un plazo no mayor de seis meses.

Los obras forman parte del Proyecto Integral de rehabilitación del corredor urbano avenida Presidente Masaryk, cuyo objetivo es mejorar el flujo vehicular.

Tendrá una duración de tres horas

Imponen curso prenupcial como requisito para el DF

Parejas recibirán charlas de sexualidad, paternidad, obligaciones y violencia familiar, entre otros temas; las pláticas serán gratuitas

Ilich Valdez/México

Desde este lunes, las parejas que decidan casarse en el Distrito Federal por lo civil deberán acudir a cursos prenupciales, que tendrán una duración tres horas, pues de lo contrario no será aceptada su solicitud. Los contrayentes reci-

birán pláticas sobre sexualidad y derechos.

El consejero Jurídico y de Servicios Legales, José Ramón Amieva, informó que las charlas se impartirán en las oficinas del Registro Civil y serán gratuitas.

Durante la conmemoración por el 150 aniversario de fundación del Registro Civil en la Ciudad

de México, Amieva dijo que las pláticas son sobre prevención de la violencia familiar, salud sexual y reproductiva.

También se abordarán la planificación familiar, equidad de género, relaciones de pareja, fines del matrimonio, derechos y obligaciones de los cónyuges y el régimen patrimonial en las capitulaciones matrimoniales, entre otros aspectos.

“Es un requisito y será obligatorio, porque se trata de formar y orientar a los contrayentes sobre cuáles son los alcances del matrimonio y el marco jurídico y de protección que hay para ellos”, señaló Amieva.

“Creemos que merece la pena, pues es para la formación de fa-

milias y de matrimonios dentro de un marco jurídico informado”.

Las pláticas no tendrán costo, pues van incluidas en el pago por matrimonio, que es de 948 pesos.

Sobre el tema del costo, el Consejero Jurídico informó que para las personas de escasos recursos habrá gratuidad en para casarse, siempre que comprueben que obtiene menos de 2 mil pesos mensuales de ingresos.

FESTEJAN AL REGISTRO CIVIL

Durante el 150 aniversario del Registro Civil se informó que la plaza donde se encuentran la oficina central se llamará Plaza de la Identidad y dejará de ser Plaza del Estudiante.

Héctor Serrano, secretario de GDF, encabezó la ceremonia en

la que se informó que ya se ha realizado 98 por ciento de la digitalización del archivo histórico del Registro Civil.

También se indicó que la digitalización suma 28 millones 116 mil actas de nacimiento, matrimonio y defunción.

“El Registro Civil es una institución que no solo cuenta con el prestigio nacional, sino que internacionalmente es reconocido, que en el trayecto de la vida de todas las personas en alguna ocasión se tiene contacto con el registro”, señaló Serrano.

Tenemos un espacio del Registro Civil que fue liberado del comercio informal, donde vamos a poner bebederos y ahora los compañeros del registro tendrán bicicletas para movilizarse de manera rápida y libre de contaminantes, explicaron autoridades. M

Crean Padrón de Deudores Alimentarios Morosos

Papás que deban pensión serán 'balconeados'

Quienes por 90 días incumplan con su obligación ingresarán a lista

Phenélope Aldaz

phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Los padres de familia que incumplan con el pago de pensión alimenticia en el Distrito Federal serán evidenciados en el Padrón de Deudores Alimentarios Morosos, mismo que ya está integrado por 138 hombres.

De acuerdo con las modificaciones hechas al Código Civil, publicadas ayer en la *Gaceta Oficial del Distrito Federal*, el Registro Civil será el encargado de realizar dicho padrón.

En él estarán registrados los padres y madres que no hayan cumplido con el pago de la pensión alimenticia por más de 90 días.

El consejero Jurídico y de Servicios Legales del DF, José Ramón Amieva, precisó que una vez que pasen los 90 días el juez de lo familiar ordenará al Registro Civil la inscripción del deudor en el padrón.

De acuerdo con el documento publicado en la gaceta, los datos del deudor que integrarán el padrón son: nombre, apellidos, Registro Federal de Contribuyentes (RFC) y Clave Única del Registro de Población (CURP).

Señala que para cancelar la inscripción al padrón de morosos, el deudor deberá demostrar en juicio el haber cumplido con su obligación alimentaria y que ésta será garantizada en lo futuro.

Registro Civil, el vigilante

El Registro Civil tendrá la obligación de actualizar el Padrón de Deudores Alimentarios Morosos de manera mensual.

El decreto destaca que como requisito previo para casarse será necesario que los contrayentes presenten un certificado expedido por el Registro Civil, en el que se informe si alguno de ellos se encuentra inscrito en el padrón de morosos.

José Ramón Amieva explicó que

formar parte del listado no será impedimento para contraer nupcias, pero sí permitirá conocer los antecedentes de la pareja.

“Lo que queremos es que se verifique dentro del padrón previamente a que se contraiga matrimonio, que la persona sepa cuál es la condición de cumplimiento de las obligaciones de la persona con la que se va a casar”, puntualizó.

Estas disposiciones entrarán en vigor a partir de hoy; en 90 días el gobierno local deberá realizar las modificaciones necesarias al Reglamento del Registro Civil del DF.

¿CÓMO FUNCIONARÁ?

Para que un padre o madre sea incluido en el Registro de Deudores Alimentarios Morosos se sigue el siguiente proceso:



Si deja de cumplir por más de 90 días con el pago de la pensión alimentaria será catalogado como moroso



El padrón deberá ser actualizado cada mes por el Registro Civil



De ser el caso, el Juez de lo Familiar ordenará al Registro Civil inscribirlo en el padrón de deudores



Para anular un nombre del listado será necesario demostrar en juicio haber cumplido con su obligación y garantizarla en lo futuro



El Registro Civil deberá proporcionar al padrón los datos de identificación, RFC y CURP del moroso



Acreditado lo anterior, el juez ordenará la cancelación de la inscripción en el registro de deudores



El deudor permanecerá en el registro en tanto no demuestre el cumplimiento de sus obligaciones



Se estableció como requisito para casarse presentar un certificado de no adeudo, aunque no será impedimento para contraer nupcias

Fecha 29-JUL-2014

Página 2

Sección *ciudad*

Lanzan plan antiobesidad ... sin equipo

DALILA SARABIA

Fueron anunciadas la semana pasada, pero los equipos para hacer sentadillas llegarán al Metro y al Metrobús hasta dentro de 45 días.

Así, las autoridades capi-

talinas lanzaron esta campaña de activación física en contra la obesidad sin tener los dispositivos listos para su instalación.

Gerardo Martínez, director comercial de Maniak, empresa tapatía que desarrolló el prototipo, aseguró que 50 ingenieros trabajan en su producción.

“Ahorita tenemos dos demos, pero ya estamos en producción de las 30 (que anunció el GDF). La máquina va a estar aún mejor, tendrá más sensores, más seguridad para que la persona haga el ejercicio correcta-

mente e incluso una huella digital”, explicó Martínez.

“En un mes y medio ya las tendríamos listas para que sean colocadas”.

El Secretario de Salud, Armando Ahued, anunció el jueves la instalación de estos dispositivos como parte de la Estrategia del DF para la Prevención y el Control del Sobrepeso, la Obesidad y la Diabetes.

Con ellos y a cambio de realizar 10 sentadillas, los usuarios del Metro y Metrobús recibirán cilindros, gorras, playeras y podómetros con los que podrán contar los pasos que a diario caminan.

“Vamos a ir cambiando los ejercicios de la máquina para que no se vuelva tedioso, una bicicleta, por ejemplo, o unos brincos, unas lagartijas”, precisó Martínez.

Vagones de L12, con aspectos de un tren suburbano: informe

Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

El número de carros y la longitud de los trenes que circulan en la Línea 12 del Metro registró cambios en el transcurso del proceso de licitación de la llamada Línea Dorada.

En la licitación para construir la Línea 12 del Metro, que se emitió en enero del 2008, se incluyó una ficha técnica con las especificaciones que deberían cumplir los trenes. Ahí se

establecía que eran trenes conformados por 8 carros y la longitud máxima del convoy tendría que ser entre 151 y 152 metros lineales.

Sin embargo, en la Línea Dorada,

que corre de Tláhuac a Mixcoac, los trenes son de 7 carros.



El UNIVERSAL publicó, el pasado 21 de abril, que los trenes en la Línea 12 son más cortos, por lo que gran parte del andén queda libre cuando llega a la estación.

Lo anterior se explica, porque los convoyes originalmente tendrían ocho carros y posteriormente las especificaciones técnicas se cambiaron y los trenes se construyeron con sólo siete carros.

Durante su comparecencia ante la Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro, los representantes del consorcio constructor dieron a conocer los cambios en el número de carros (de 8 a 7) y la longitud (que actualmente es de 140 metros lineales y no de 151 como se establecía en la ficha técnica original).

Otro de los cambios ocurrió en la distancia de los ejes de las ruedas en los bogies (que son las canastillas que unen las ruedas con el tren) que originalmente estaba previsto de 2.20 metros y se modificó a 2.50 metros, de acuerdo con oficios del Sistema de Transporte Colectivo

(STC) Metro, de 2010.

Una de las conclusiones del informe final de la empresa Systra—contratada por la Secretaría de Obras y Servicios del DF para rehabilitar la Línea 12—es que los trenes de dicha Línea tienen más características de un tren suburbano que de un Metro de rodadura férrea.

La causa del desgaste ondulatorio en las vías en la Línea 12, en el tramo de Zapotitlán a Nopalera, es, concluyó, Systra, la incompatibilidad de vías y trenes.

Las pruebas que realiza la empresa francesa determinarán, además, si la inscripción del bogie con las vías es correcta. A partir de ello recomendaría modificar el tendido de vía o bien cambiar los trenes.

No se pondrán parches a la línea 12, señala Obras

■ LAURA GÓMEZ FLORES

Tras comenzar las pruebas de simulación en el viaducto elevado de la línea 12 del Metro, el secretario de Obras y Servicios, Alfredo Hernández García, señaló que los resultados que se obtengan evitarán que “vayamos a hacer parches y se impulse un programa de rehabilitación integral”.

En breve entrevista en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, señaló que las empresas Systra y TSO serán las encargadas de definir las acciones a seguir y el

tiempo que llevará realizarlas, con el fin de estar en condiciones de reabrir las 11 estaciones cerradas desde marzo pasado.

“No vamos a apresurarnos. Vamos a esperar los resultados de las pruebas en el tramo de mil 200 metros que hemos habilitado, a fin de tener la precisión de los alcances y acciones a realizar, pues no sólo la parte cerrada está afectada, también la que está dando servicio, aunque en menor medida”, afirmó.

Por ello se intervendrá primero el viaducto elevado y luego la parte subterránea, pues “está considerada toda la línea, aunque no hay ningún riesgo para los usuarios, pues esa parte es atendida por el Sistema de Transporte Colectivo”.

Se trata, dijo, de llevar a cabo una rehabilitación integral de la línea, desde Tláhuac hasta Mixcoac, pues “no queremos poner parches, y para ello necesitamos esperar los resultados de las pruebas”.

Culpan partidos a equipo de baja popularidad

Daña gabinete imagen de MAM

**Coinciden PAN y PRI
en que también
afectan las políticas
sin consenso**

OSCAR DEL VALLE

Las decisiones políticas impopulares y un gabinete que no sabe definir agenda en la Ciudad son responsables de la baja aceptación que tiene el Jefe de Gobierno entre ciudadanos y líderes.

Así lo consideraron los presidentes del PRI y del PAN en la Ciudad, Mauricio López y Mauricio Tabe, respectivamente, al responder sobre el resultado de la encuesta sobre Miguel Ángel Mancera que reali-

zó REFORMA, en la que el 60 por ciento de los ciudadanos desapruueba su trabajo.

Para el priista el gabinete de Mancera no le ha ayudado a conducir de manera adecuada las políticas públicas y que los ciudadanos resientan el beneficio de los programas que se implementan.

En ese sentido, López consideró que Mancera debe hacer una evaluación del desempeño de los Secretarios para identificar quién no está dando resultados, aunque prefirió reservarse nombres.

“El Gabinete debe ser más solidario con su titular y deben realizar mejor sus acciones, y tienen que ser evaluados con base en los resultados que presentan.

“Hay una agenda que atender en la Ciudad y no veo a varios secretarios del Gabinete trabajando para ello. Eso (las remociones) le compete al Jefe de Gobierno, él deberá tomar esa decisión con las evaluaciones que realice”, comentó López.

En consecuencia, la falta de resultados de los programas de gobierno y la mala implementación de las políticas públicas ha generado hartazgo en los ciudadanos, lo que se refleja en la mala aprobación que tiene el Jefe de Gobierno.

“Hay un malestar ciudadano ante la falta de resultado en delegaciones y algunos programas, y una estrategia de comunicación que debe ser más certera para transmitir las acciones que está realizando.

“Hay una situación en el DF de crisis de credibilidad y confianza generalizada en gobiernos, partidos y políticos, y esa onda le está llegando al Jefe de Gobierno, no es solamente su actuar, sino que hay desencanto y molestia ciudadana”, comentó López.

En tanto, para el panista, además de las acciones de gobierno y decisiones de Gabinete, a casi dos años de gobierno, Mancera sigue pagando los costos de pendientes que no resolvieron las administraciones que le precedieron.

Es por eso que se toman políticas impopulares que con una mala conducción, abundó el panista.

“Es una señal del agotamiento del modelo de los gobiernos perredistas, y al Jefe de Gobierno le toca pagar los platos rotos de las decisiones irresponsables de administraciones pasadas.

“Le ha tocado tomar decisiones impopulares que responden a focos rojos que ya se estaban presentando en la Ciudad y que no pudieron haber sido generados en una administración, sino que es el resultado de la omisión de varias administraciones”, comentó Tabe.

Analiza Delegación documentos para edificio de 30 pisos en Polanco

Revisa MH trámite de torre

**Tiene autoridad
3 meses para hacer
observaciones
a constructores**

MIRTHA HERNÁNDEZ

La Delegación Miguel Hidalgo analiza la documentación para construir una torre de 30 pisos en Polanco, a fin de hacer las observaciones necesarias lo más pronto posible.

A ello se comprometió el Delegado Víctor Hugo Romo, quien señaló que la obra de la Calle Rubén Darío y que fusiona cinco predios cuenta ya con el certificado de zonificación expedido por Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y la manifestación de construcción.

“La Delegación tiene un plazo para entregar observaciones de alrededor de tres, cuatro meses, desde que se entrega la manifestación”, indicó Romo.

“Vamos a hacer el análisis de estas observaciones, pero hay que decir con certeza que la obra

tiene un certificado de uso de suelo, entregó la manifestación de construcción, como lo marca la Ley de Construcciones”.

REFORMA publicó ayer que por tres años los vecinos de esta zona se opusieron a la construcción de la torre y dieron una batalla legal, debido a que en dichos predios sólo se permitía la edificación de edificios de tres niveles.

Ahora en Rubén Darío 225 y 235 se construirá la torre de 30 pisos.

En tanto, que en los predios de Lord Byron 11, Tres Picos 92 y 98 habrá edificios de tres niveles.

Los vecinos se desistieron de con su lucha ya que consiguieron que la inmobiliaria de la torre se comprometiera a trabajar bajo el esquema de industria limpia, sin ambulante y que haya un cerco interno para que ahí mismo los empleados coman.

También se instalará una mesa de trabajo con autoridades delegacionales, la empresa inmobiliaria y vecinos para que las obras de mitigación se reali-

cen dentro de la colonia.

La obra está a cargo de la constructora Abilia Inteligencia Inmobiliaria.

El Delegado declinó opinar si es viable la construcción de esta torre de 30 pisos en esta zona de Polanco y dijo que más que juicios de valor, analizará la documentación del proyecto.

“Si tenemos observaciones, las enviaremos a la casa inmobiliaria”, aseveró Romo.

Dijo que la Ley de Obras permite a la inmobiliaria iniciar los trabajos antes de que la Delegación le entregue sus observaciones.

Romo fue entrevistado luego de entregar las primeras 600 cédulas a locatarios de mercados públicos de la demarcación, con lo que se dará certidumbre del espacio en que trabajan a diario.

En la demarcación hay 3 mil 629 locales en los 20 mercados públicos y 563 están inactivos y serán revisados.

De gran nivel

El proyecto inmobiliario venció a la oposición vecinal en Polanco:

3

años duró el pleito legal de la empresa con los vecinos.

5

predios fusionó abarca la obra de la torre.

10

metros cuadrados debe medir el terreno para edificar 30 pisos.

Patrullaje y vigilancia en Polanco

Motos eléctricas y *scooters* a policías

Ilich Valdez/**México**

El jefe delegacional en Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo, anunció que adquirirán 10 trimotos eléctricas y 20 *scooters* para vigilar la colonia Polanco.

Señaló que los equipos serán entregados a la policía turística para que recorra la zona hotelera y el corredor turístico de Polanco.

Romo señaló que en esa zona porque es la de mayor circulación peatonal que se tiene en la

demarcación, en lo referente a turismo.

“Este tipo de instrumentos y herramientas técnicas está demostrado que sirven y dan rapidez y manejabilidad al policía y al turista”, indicó el delegado.

“Ahí tenemos un corredor de turismo de oficinas y gastronómico, y creo que este tipo de ayuda y aparatos van a hacer que en la zona baje la incidencia delictiva”.

Otro de los objetivos es que la

policía turística dé mayores resultados en conjunto con la policía auxiliar y los guardias Polanco.

Romo dijo que la inversión es de aproximadamente 3 millones de pesos y son aparatos que han sido probados y tiene la nomenclatura autorizada por el Gobierno del Distrito Federal.

Para utilizar los equipos, los elementos de seguridad recibieron una capacitación durante una semana, informaron autoridades delegacionales. M

Acusan engaño en plan contra el hambre

ALBERTO ACOSTA

El Jefe Delegacional en Álvaro Obregón, Leonel Luna, calificó como un engaño la Cruzada contra el Hambre que la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol) anunció que aplicaría en esa y otras demarcaciones del DF.

Sostuvo que pese a que han entregado la documentación solicitada por la dependencia federal, hasta el momento no se ha aplicado ninguna acción en beneficio de las comunidades marginadas que hay principalmente en la zona alta de

Álvaro Obregón.

“Desafortunadamente han pasado los meses. Hemos entregado la información correspondiente, todo lo que nos han solicitado, pero vemos que no avanza el tema.

“Es decir, esto que fue un compromiso con los habitantes de las zonas de alta marginación de Álvaro Obregón y otras delegaciones, no se ha cumplido”, expresó Luna.

Entrevistado al final de la conferencia que ofreció conjuntamente con sus homólogos de Cuauhtémoc, Cuajimalpa, Azcapotzalco y Miguel Hidalgo,

Luna se refirió al tema, luego de que el jueves la titular de Sedesol, Rosario Robles, anunció la construcción de una lechería y un comedor comunitario en Cuajimalpa, como parte de las acciones encaminadas a la Cruzada Contra el Hambre en esa demarcación.

“Nosotros hemos insistido, en el caso de Álvaro Obregón, que requerimos recursos federales, sobre todo para mitigar los riesgos en la zona alta, de barrancas y de minas, y hasta la fecha no hemos tenido ni un solo centavo. Vemos pues, que se trata de un engaño”, dijo.

Paran servicio 15 minutos por falla

POR LUIS PÉREZ COURTADE*lpcourtede@gimm.com.mx*

Una falla mecánica en el sistema de frenado de un vagón del Metro generó humo en el andén y el desalojo de cientos de usuarios en la estación Hidalgo.

La falla se registró en un tren de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) que iba en dirección a la estación ter-

minal Tasqueña.

Policías que resguardan las instalaciones y personal del Metro desalojaron a las personas que estaban en la estación en esos momentos.

Al lugar llegaron elementos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médica y agentes de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal.

“Aviso Metro. En #Hidalgo L2 se tuvo tren (con) zapatas pegadas. La marcha de los trenes es lenta”, informó el STC en su cuenta de Twitter.

Luego de esta contingencia, que mantuvo al Metro fuera de servicio por espacio de 15 minutos, las personas que habían sido desalojadas buscaron otro medio de transporte para llegar

a sus destinos.

Los usuarios terminaron abordando taxis o el Metrobús sobre Reforma o en Juárez.

De acuerdo con los protocolos de seguridad que se aplican en este tipo de situaciones, se disminuyó la velocidad de los otros trenes.

Durante la suspensión del servicio no fue necesario brindar ninguna atención médica.

DAMNIFICADOS DE MASARYK**Toman con reservas
seguro de desempleo
que les dará Mancera****Meseros, cantineros y valets parking
difieren sobre el apoyo durante las obras**

RAFAEL MONTES

rmontes@elfinanciero.com.mx

Mientras que para algunos empleados de restaurantes de la avenida Presidente Masaryk, en Polanco, los dos mil pesos que ofrece el gobierno del DF, como apoyo ante las caídas de ventas a causa de las obras de remodelación de la vialidad, serán de gran ayuda, para otros será insuficiente porque los meseros, por ejemplo, sacaban más que eso en propinas al mes.

A través de la Gaceta Oficial, la administración que encabeza Miguel Ángel Mancera anunció que apoyará por seis meses con un seguro de desempleo a los trabajadores de restaurantes y tiendas ubicados sobre Masaryk con un ingreso de un salario mínimo al mes, equivalente a unos dos mil pesos.

Dicho apoyo será entregado por la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo del Distrito Federal, dependencia que deberá publicar en la página de internet www.segurodedesempleo.df.gob.mx, los lineamientos y requisitos para acceder a los recursos. Esa información deberá aparecer en su sitio de internet durante esta semana.

Aunque la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda y la Autoridad del Espacio Público se empeñan en asegurar que la obra no va retrasada y que los negocios no han perdido clientes, la realidad es que las ventas en los restaurantes han caído cuando menos en 50 por ciento, lo que afecta a los in-

FOCOS

El monto. Lo equivalente a seis meses de Salario Mínimo vigente en el DF que es de: \$67.29 pesos diarios.

Informes. Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo del Gobierno del Distrito Federal. segurodedesempleo.df.gob.mx

Propinas. Los trabajadores de los establecimientos mercantiles de Masaryk ha visto mermado su ingreso tras la caída de entre 50 y 80 por ciento en las ventas.

gresos de meseros y valets parking que viven de las propinas.

Por eso, hay quienes agradecen el apoyo, pero aseguran que no será suficiente para mitigar la pérdida de los ingresos por propinas.

“No es suficiente, por la zona, obviamente, los ingresos son superiores, serían sólo un apoyo mínimo” dice Jorge Velázquez, gerente del

restaurante Cafeto.

En ese lugar, ubicado en la zona de “Polanquito”, las ventas “han disminuido bastante porque nos quitaron la terraza y nos vemos limitados. Han caído en 80 por ciento las ventas desde febrero”.

Aunque no han despedido personal, “el personal se empieza a ir solo, porque bajan las ventas y los meseros buscan más ingresos; buscan otro lugar de trabajo. El sueldo

de un mesero es la base, pero las propinas es lo que les ayudan. Ellos viven más de las propinas que del sueldo”, dice Velázquez.

Otros opinaron que la autoridad deberá informar bien cómo se podrá acceder a ese beneficio.

Algunos más comentaron que ese apoyo debería darse en razón de lo que se ha perdido, pues no es justo que se dé lo mismo a quienes no viven de propinas, que a meseros, valets y guardias cuyo sueldo mensual está basado en propinas.

“Deberían pasar a hacer un censo y ayudar a quienes les bajó la propina y que comprueben: aquí sí viven de propinas; allá enfrente no”, dice Antonio Alba, del restaurante The Melting Pot.

Ahí, las ventas cayeron 50 por ciento y “sí se ha resentido porque vivimos de la propina. Desde el primer día lo resientes”.

La mayoría de trabajadores opinó que esos dos mil pesos serán una gran ayuda, pues para muchos duplicará el salario mensual.

“Ganamos el salario mínimo, nuestro ingreso fuerte es lo que viene de propinas de los clientes, pero si no hay visitas, no tenemos ingresos. Nos ayuda bastante, porque es lo que ganamos al mes y ni para los pasajes nos alcanza”, comentó Carlos Camberos, mesero del restaurante Tennessee.

◀ EN SAN BARTOLO AMEYALCO ▶

Inicia segunda etapa de obras hidráulicas

La instalación de hasta mil tomas domiciliarias duraría entre dos y cuatro meses

POR MARÍA FERNANDA NAVARRO

fernanda.navarro@gimn.com.mx

Autoridades de Álvaro Obregón supervisaron el arranque de la segunda etapa de los trabajos para instalar la red hidráulica en San Bartolo Ameyalco, sin que se registraran protestas de habitantes.

Joaquín Meléndez, director general de Gobierno en esa demarcación, dijo que se planea instalar entre 650 y mil tomas domiciliarias que beneficiarán a aproximadamente dos mil 500 familias de las zonas de Margot, Ixtlahuaca y Torres de Tepito, con una inversión total de 30 millones de pesos.

Se calcula que la obra se lleve a cabo en un lapso de entre dos y cuatro meses debido a que en temporada de lluvias la excavación y colocación de tuberías se complica, sin embargo el programa contempla evitar afectaciones a las tareas diarias de los vecinos y que no se interrumpa el suministro de servicios.

“Vamos a abrir tramos e introducir la tubería, las tomas domiciliarias y volver a tapar ese mismo día a efecto de que los ser-

vicios vitales como es el suministro de agua, que estamos dando aún en esta zona con pipas de la delegación, pueda continuar, así como el gas y los demás abastecimientos que requiere la unidad”, explicó Meléndez.

Cabe destacar que no se registraron protestas vecinales, a diferencia de las ocurridas el pasado 21 de mayo en las que se enfrentaron pobladores y elementos de la Secretaría de Seguridad Pública por la realización de los trabajos.

Juana Parrilla, vecina y beneficiaria con la instalación de las tomas domiciliarias, narró que durante más de 20 años ha tenido problemas con el suministro de agua, al grado de tener que comprar cada semana pipas de agua, con costos que iban de 800 hasta mil 500 pesos.

“Represento a dos mil lotes que van a beneficiarse con las obras. Durante mucho tiempo estuvimos exigiendo ante diversas autoridades la instalación de la red hidráulica para que nos resolvieran este problema de abastecimiento de agua y hoy estamos supervisando las obras. Anteriormente las amas de casa habíamos dicho que nosotras mismas agarraríamos picos y palas de no resolverse la problemática”, aseguró Parrilla.

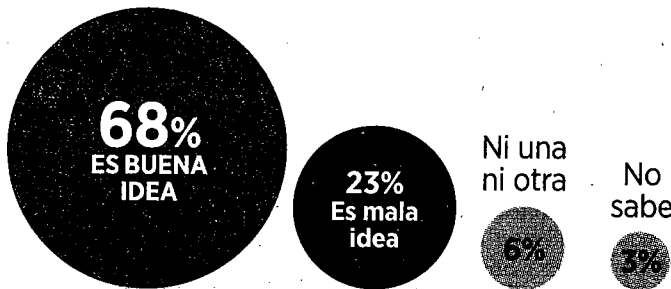
ENCUESTA REFORMA

Temas del DF

Respaldan examen de manejo

La mayoría de capitalinos cree que es buena idea poner el examen de manejo para obtener la licencia, apoyan que no haya animales en los circos y culpan a Ebrard por las fallas de la Línea 12.

¿Usted qué opina de poner el examen de manejo para obtener una licencia de conducir: es buena idea porque habrá mejor cultura vial o es mala idea porque habrá más corrupción en las oficinas de licencias?

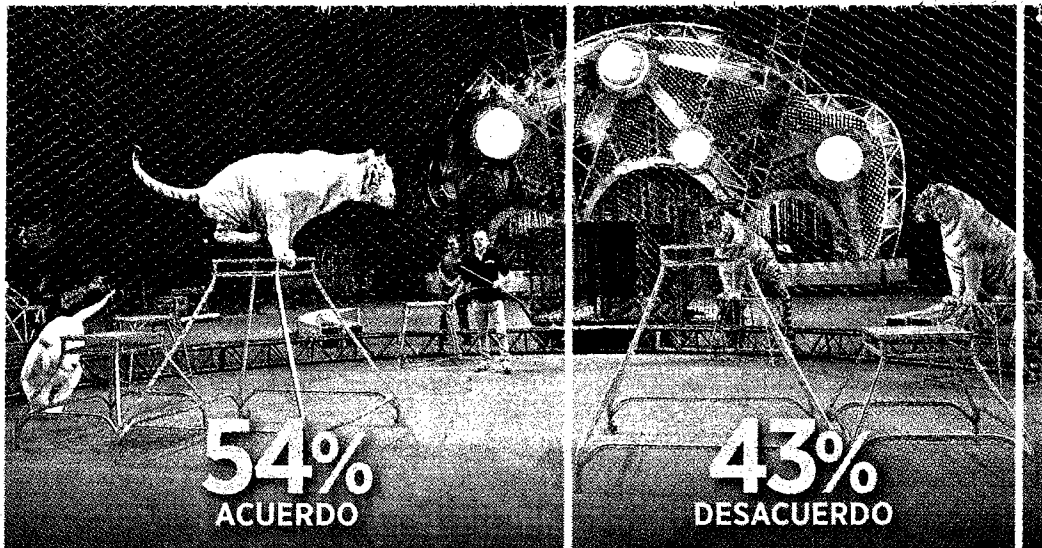


¿Qué tan preparado se sentiría para hacer un examen de manejo esta semana?



¿Está de acuerdo o en desacuerdo con que se prohíba el espectáculo de animales en los circos de la Ciudad?

3% No sabe



Y EN DELEGACIONES
Desaprueban capitalinos el trabajo de su actual Jefe Delegacional, y perciben mucha corrupción en su delegación.

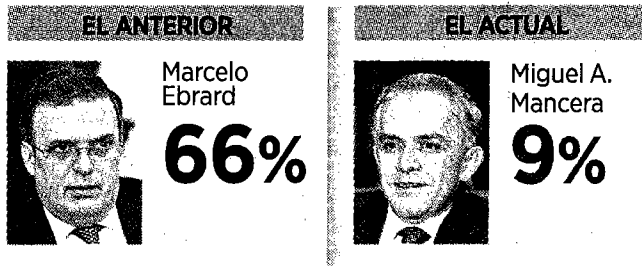
¿Aprueba o desaprueba el trabajo que está realizando su actual Jefe Delegacional?

Desaprueba	50%
Aprueba	36
No sabe	14

¿Cuánta corrupción diría que hay en su delegación?

Mucha	63%
Algo	22
Poca/nada	12
No sabe	3

¿Qué Gobierno es el responsable de las fallas de la Línea 12?



19% Ambos **1%** Ninguno **5%** No sabe

¿Cuándo cree usted que quede lista la Línea 12 del Metro?

Hasta el próximo año	58%
Antes de que termine el año	10
En septiembre, como dijo el Gobierno	4
No va a quedar lista	23
No sabe	5

En los últimos tres meses, ¿diría usted que el servicio del Metro ha...?

	ABR 14	JUL
Empeorado	32%	37%
Mejorado	10	5
Sigue igual	45	48

+ .com

reforma.com/encuestas

Metodología: encuesta en vivienda realizada en el DF del 18 al 21 de julio de 2014 a 855 capitalinos adultos en las 16 delegaciones. El margen de error es de +/-3.4%, a un nivel de confianza de 95%. La tasa de rechazo a las entrevistas fue de 40%.

Patrocinio y realización: REFORMA. Comentarios: opinion publica@reforma.com