

# INFORMACIÓN DF



ASAMBLA  
DE TODOS

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

Trazan vialidad exprés con tramos en segundo y en tercer piso

# Proyectan triple nivel en Viaducto Santa Fe

Unirán 10 kilómetros de carriles elevados el Anillo Periférico con la México-Toluca

MANUEL DURÁN

El Gobierno capitalino construirá un Viaducto exprés de Santa Fe a Periférico.

Esta vialidad tendrá tramos elevados con doble y triple nivel para compartir, dentro del DF, al menos 5 kilómetros de ruta con el Tren Interurbano México-Toluca.

La obra podrá ser financiada con recursos propios, inversión público-privada o mediante una concesión, según el convenio de coordinación entre la Federación y GDF para la construcción tanto del Tren como del Viaducto.

El Secretario de Obras y Servicios, Alfredo Hernández, aclaró que por ahora el proyecto del Viaducto Santa Fe sólo

está en etapa conceptual.

“El tren de Toluca hasta (el Metro) Observatorio, con estación intermedia en Santa Fe, marca el compromiso del Gobierno de la Ciudad por impulsar el transporte público.

“Y nos ofrece una ventaja adicional: poder explotar la misma infraestructura para mejorar la conectividad del Poniente de la Ciudad y separar los viajes de largo recorrido en beneficio de los habitantes en Álvaro Obregón y Cuajimalpa”, explicó el Secretario.

Entre sus características, el Viaducto Santa Fe tendrá una longitud aproximada de 10 kilómetros y compartirá infraestructura con el Tren Interurbano en 5 kilómetros.

“Será una vía exprés con dos tipos de estructura (en triple y doble nivel). Conectará Periférico Norte con la estación Santa Fe del Tren Interurbano Toluca-Valle de Méxi-

co”, dice una ficha técnica de la Secretaría de Obras a la que tuvo acceso REFORMA.

La vialidad contará con cuatro carriles, dos por sentido, para un aforo estimado de 30 mil vehículos por día, indica el documento.

“La Secretaría aclara que el ‘Viaducto Vehicular’ aún se encuentra en etapa de proyecto conceptual; deberán cumplimentarse los procesos de declaratoria de necesidad y licitatorio para contar con el proyecto ejecutivo final”, indica en la ficha informativa.

Las partes elevadas serán hasta de 30 metros por encima del suelo, detalla el acuerdo.

Según el convenio de colaboración, la Federación deberá aportar los recursos suficientes para construir el “Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México” con doble vía y estación en Santa Fe, así como terminal

en el Metro Observatorio.

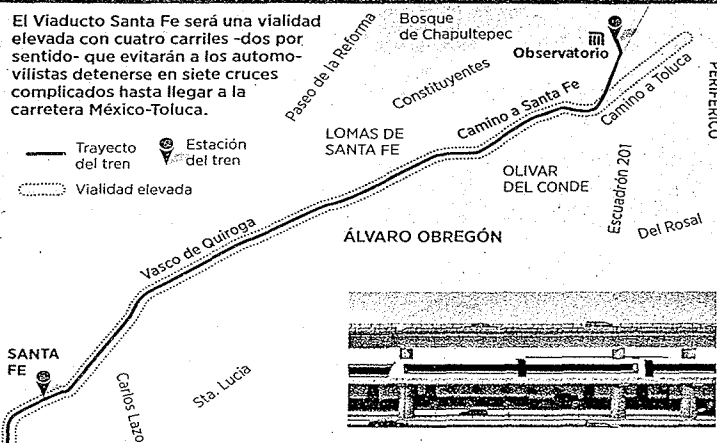
En tanto, el Gobierno capitalino tendrá que hacer lo propio para el Viaducto cuyo trazo tentativo inicia en Periférico y Camino Real a Toluca, continuando sobre Camino a Santa Fe y luego por la Avenida Vasco de Quiroga.

Así, el viaducto estaría atravesando sobre vialidades como la Carretera México-Toluca; Antonio Dovalí Jaimes; Roberto Medellín; Javier Barros Sierra; Escuadrón 201; Sur 122 y calle Canario, en las Delegaciones Cuajimalpa y Álvaro Obregón.

## Nueva vía rápida

El Viaducto Santa Fe será una vialidad elevada con cuatro carriles -dos por sentido- que evitarán a los automovilistas detenerse en siete cruces complicados hasta llegar a la carretera México-Toluca.

— Trayecto del tren  
● Estación del tren  
— Vialidad elevada



ANUNCIA MANCERA PROYECTO MÉDICO EN TU CASA

# Habrá depósitos para las medicinas caducas

**Serán colocados contenedores en 32 nosocomios; entregan obras del hospital Inguarán**

POR LUIS PÉREZ COURTADE

lpcourtade@gimm.com.mx

**M**iguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del Distrito Federal, informó que se colocarán contenedores para medicamentos caducos y residuos médicos en 32 nosocomios de la Red Hospitalaria del GDF.

Al atestiguar la entrega de obras de remodelación y ampliación del Servicio de Urgencias Médicas del Hospital Materno Infantil Inguarán, Mancera destacó que con estos depósitos especializados se evitan muchas situaciones críticas en el tratamiento de medicinas que al quedar caducas se vuelven nocivas para el medio ambiente y peli-

grosas para el consumo humano.

Luego de la firma del Convenio para la Colocación de Contenedores para Residuos Médicos, entre la Secretaría de Salud local y el Sistema Nacional de Gestión de Residuos de Envases de Medicamentos A.C., Mancera subrayó que de todo el país la Ciudad de México es donde se cuenta con mayor número de contenedores y el compromiso es instalar más.

“Este convenio que acabamos de firmar nos da garantía de que todos los centros hospitalarios de la Ciudad de México van a contar con uno de ellos”, señaló.

Por ello, hizo un llamado para que se difunda entre la población

especializados pues de lo contrario los medicamentos se van a la basura o terminan en el mercado negro con peligro para el medio ambiente y el ser humano.

También anunció que en septiembre iniciarán una campaña para abatir la mortalidad por embarazo en las dos delegaciones que tienen el mayor número de casos: Iztapalapa y Gustavo A. Madero.

El mandatario capitalino señaló que el proyecto denominado Médico en tu casa contempla la visita a domicilio por parte de mil trabajadores de salud para atender, dijo, a las mujeres embarazadas que en esta zona de la ciudad son muy jóvenes.

“En septiembre de 2014 vamos a concentrar el trabajo en dos delegaciones que hoy muestran el mayor índice de mortalidad en el tema de los cuidados de embarazos: Iztapalapa y Gustavo A. Madero. Vamos a lanzar una campaña en la que un ejér-

cito de mil trabajadores de salud van a ir casa por casa, van a ir a los domicilios a dar el servicio, vamos a buscar a estas mujeres, a veces muy jóvenes, que requie-

ren saber cuáles son los cuidados que se van a necesitar y que se vaya dando un seguimiento a su salud”, dijo el ejecutivo local.

Acompañado por Armando Ahued Ortega, secretario de Salud, también informó que en la renovación del hospital “Inguarán” se invirtieron 35 millones de pesos para incrementar la atención que se ofrece.

Asimismo informó de la inversión de 50 millones de pesos para otro espacio de salud ubicado en la zona del Arenal en la delegación Venustiano Carranza.

**\$35**  
**MILLONES**

fueron invertidos en la remodelación del hospital Inguarán

la existencia de estos sitios es-

# En 7 meses han cesado a 500 policías

POR GERARDO JIMÉNEZ

gerardo.jimenez@gimn.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública del DF ha presentado ante el Ministerio Público, en lo que va de este año, a 130 policías acusados de diversos delitos que van desde extorsión, robo y secuestro, admitió Jesús Rodríguez Almeida, titular de la dependencia.

Entrevistado tras participar en la Conferencia Internacional: Ciudadanía, Estado de Derecho y Desarrollo, Rodríguez Almeida agregó que van 500 agentes destituidos por diferentes responsabilidades administrativas: "130 fueron al Ministerio Público detenidos y 500 destituidos. Los destituidos son por responsabilidades administrativas de diferente naturaleza. Los policías detenidos por la propia Secretaria

son por extorsión, robo, ejercicio ilegal del servicio público y en ocasiones por secuestro.

"Nos hemos encargado de que estos malos elementos se vayan a enfrentar al Ministerio Público y los procesos penales conducentes", expuso.

La Procuraduría capitalina (PGJDF) es la encargada de investigar si los 130 policías detenidos cometieron delitos, aunque la SSPDF desconoce el número de oficiales que han sido consignados ante un juez penal.

En enero de este año, dos agentes preventivos fueron consignados al reclusorio acusados de secuestrar y extorsionar a un militar.

Según el reporte de la SSPDF, los uniformados fueron capturados tras la denuncia de su víctima, un militar identificado

como Héctor M, que acusó a tres policías de privarlo de su libertad por unas horas y exigirle mil 500 pesos para no detenerlo por pre-

suntamente haber solicitado los servicios de una sexoservidora.

En septiembre de 2013, el colombiano John Jairo "N" fue plagiado por policías preventivos en colonia Narvarte.

El plagio fue dado a conocer en YouTube por un trabajador que captó el momento del delito. El procurador capitalino Rodolfo Ríos Garza informó en su momento que John Jairo estaba bajo custodia de la dependencia, aunque fue deportado a su país.

El 27 de octubre de ese año fueron consignados al reclusorio el exmando policiaco de la SSPDF Apolonio Pérez Tapia y el taxista Bernardo Barbosa por secuestro agravado.

**130**  
**AGENTES**  
han sido acusados de  
diversos delitos, como  
secuestro y robo

## Casi listo el programa de primer empleo para jóvenes

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ**

En agosto arrancará el programa *Mi primera oportunidad*, mediante el cual el Gobierno del Distrito Federal distribuirá 10 mil empleos a jóvenes que no cuentan con experiencia laboral, con sueldos, se prevé, mayores a dos salarios mínimos, es decir, más de 4 mil pesos al mes.

Los detalles del programa los dará a conocer el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa. "Él ha estado al pendiente y exigente de que se tengan resultados rápidos", señaló Rosa Ícela Rodríguez Velázquez, secretaria de Desarrollo Social (Sedeso).

Esta dependencia y la Secretaría del Trabajo y Fomento al

Empleo son las responsables de elaborar las reglas de operación del programa y de preparar los convenios que se firmarán con al menos 15 cadenas de empresas, entre las que se encuentran tiendas de autoservicio y bancos.

Para el reclutamiento de los jóvenes que ingresarán al programa se hicieron adecuaciones en las instalaciones del Instituto de la Juventud del Distrito Federal (Injuve), donde se instalaron computadoras; mientras, el personal que se encargará del registro es capacitado.

Sin entrar en detalles, Rodríguez Velázquez comentó que se está definiendo con las cadenas de empresas cuántos empleos ofrecerán, durante cuánto tiempo y el salario, los cuales "se buscará que sean buenos".

Por su parte, el subsecretario de Participación Ciudadana de la Sedeso, Adolfo Savín Cravioto, dijo que pidió al mandatario capitalino que al menos 2 mil de estos empleos se destinen a derechohabientes del programa Alimentate, el cual va dirigido a las familias en pobreza extrema y

carencia alimentaria.

"En el censo que estamos levantando de estas familias nos hemos encontrado que hay jóvenes con estudios de preparatoria, e incluso algunos que iniciaron alguna carrera, pero no pueden conseguir empleo", explicó.

A principios de 2014, cuando anunció que se estaba diseñando este programa, el jefe de Gobierno señaló que tiene tres objetivos: dar capacitación a los jóvenes, invitar a la iniciativa privada a participar, para que los trabajos estén garantizados, y no pedir en los requisitos experiencia laboral.



CAMBIO DE CONVERTIDORES CATALÍTICOS

# Medio Ambiente dice que sólo en algunos talleres piden cita

[ MANUEL ESPINO BUCIO ]

■ Sólo en algunos, no en todos los talleres del Programa Integral de Reducción de Emisiones Contaminantes (PIREC), se atiende mediante previa cita a los automovilistas que buscan cambiar el convertidor catalítico que les permita buscar la calcomanía 1, justificó la Oficina de Comunicación Social de la Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal (Sedema).

Al ser consultada sobre el malestar de los capitalinos porque no fueron informados de este re-

quisito, la encargada de dicha oficina, Ana Peñalosa, señaló que la problemática se registra debido a la demanda de conductores que buscan sustituir dicho aparato.

Crónica solicitó a Peñalosa una entrevista con la titular de la Sedema, Tanya Müller García, para que informara en cuáles talleres se requiere cita, sin embargo hasta el cierre de esta edición no hubo respuesta.

Mientras tanto, miles de propietarios de vehículos con más de 15 años de antigüedad siguen acudiendo a los talleres PIREC

sin saber si se requiere sacar una cita para acceder a algún convertidor catalítico.

De acuerdo con usuarios, el proceso de cambio tarda entre dos y cuatro horas, por lo que algunos automovilistas salen molestos al notificarles que no alcanzarán lugar para someter sus autos a dicho proceso.

Hace unas semanas, Müller García señaló que el convertidor catalítico no garantiza a los automovilistas obtener la calcomanía 1 para circular dos sábados al mes.

■ Ejército de mil médicos y enfermeras visitará casa por casa para proporcionarles atención

## Va el gobierno local por la salud de embarazadas en GAM e Iztapalapa

■ Lanzará una campaña sobre la gestación y los cuidados que deben tener las mujeres en esta condición: Mancera ■ El fin, lograr que los niños nazcan con mayor peso y talla, señaló Ahued

■ **GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ**

Con el fin de abatir la incidencia de mortalidad materno-infantil que se registra en las delegaciones Iztapalapa y Gustavo A. Madero, un "ejército" formado por mil médicos y enfermeras de los servicios médicos del Gobierno del Distrito Federal comenzará en septiembre a recorrer casa por casa para detectar a embarazadas, a quienes se les proporcionará atención y cuidados durante la gestación, como parte del programa Médico en tu casa, dio a conocer el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

En la inauguración de las obras de remodelación y ampliación del servicio de urgencias médicas del Hospital Materno Infantil Inguarán, ubicado en la colonia Felipe Ángeles, en la delegación Venustiano Carranza, y la firma del convenio para la colocación de contenedores para medicamentos caducos en la red hospitalaria del GDF, Mancera Espinosa dijo que se lanzará una campaña sobre el embarazo y los cuidados que se deben tener, y a

las gestantes se les brindará atención médica.

"Vamos a ir a su domicilio a darles servicio médico; se va a trabajar en el territorio, a buscar a estas mujeres, que a veces son muy jovencitas, que requieren saber cuáles son los cuidados que van a necesitar, y darle seguimiento a cada caso", detalló.

En entrevista posterior, el secretario de Salud local, Armando Ahued Ortega, precisó que en 2013 se registraron 18 defunciones en Iztapalapa y ocho en Gustavo A. Madero por causas relacionadas con el embarazo. Mientras 80 por ciento de las complicaciones y muertes se registran en adolescentes que ni una sola vez acudieron al médico.

Explicó que si la embarazada no se encuentra en su casa cuando pasen los médicos, se le dejarán folletos y los números telefónicos de donde puede acudir; se les dará una despensa con alimentos que les ayudarán a mejorar su embarazo y que el niño o la niña nazca con mejor peso y talla.

Informó que en los próximos

días el jefe de Gobierno presentará el libro sobre sexualidad, con el que se busca educar a los jóvenes sobre la protección que deben tener; "lo menos grave es un embarazo no deseado, lo peor es que adquieran VIH-sida o el virus del papiloma humano".

Sobre los trabajos realizados en el Hospital Materno Infantil, Mancera Espinosa informó que tuvieron un costo de 35 millones de pesos, de los cuales 30 millones se destinaron a la adquisición de equipo y el resto a las obras.

Agregó que la ampliación del área de urgencias permitirá duplicar la atención, al pasar de 4 mil 500 pacientes a alrededor de 9 mil.

El jefe del Ejecutivo local ratificó su compromiso de entregar antes de concluir 2014 los trabajos de ampliación del Hospital General de Iztapalapa, el hospital veterinario y la clínica especializada en VIH-sida.

En lo que va de esta administración la Secretaría de Obras y Servicios ha destinado 364 millones de pesos al mejoramiento de la infraestructura hospitalaria.

**Invierte un mdp diarios en RTP****L12: Metro deja de percibir \$10 millones cada mes por cierre**

Disminuye 74 por ciento la venta de boletos

Ilich Valdez/México

**T**ener 11 estaciones detenidas desde marzo le ha costado al Sistema de Transporte Colectivo Metro vender menos boletos, que baje la afluencia de usuarios y dejar de percibir 10 millones de pesos mensuales, de acuerdo con los registros de afluencia del organismo, a los que tuvo acceso MILENIO.

Antes del cierre parcial del tramo que va de Tláhuac a Atlalilco, ingresaron a la Línea 12 cerca de 13 millones 881 mil 570 usuarios con boleto unitario, de los cuales se sumaron un millón 723 mil 369 que ingresaron con el sistema de cortesía.

De acuerdo con el reporte, los ingresos mensuales por venta de boletos que tuvo el sistema de transporte solo en la Línea 12 fueron de 85 millones 668 mil 547 pesos.

Dos meses después del cierre, en mayo, los pasajeros con boleto unitario fueron 3 millones 608 mil 877, es decir, hubo una reducción de 74 por ciento, pues lo ingresos por venta de boletos cayeron hasta 18 millones 309 mil 781 pesos.

A esa pérdida, se une el millón de pesos diario para el pago del servicio especial de cerca de 200 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), que brinda servicio especial en la Línea 12.

**PIDEN REAPERTURA**

Activistas de la organización Tú Mandas pidieron al GDF reabrir la Línea 12 del Metro, pues consideran que es un tema político el que no preste servicio y no una cuestión de seguridad.

Ferrer Galván, dirigente de esa asociación civil, indicó que a través de la oficina de transparencia del Proyecto Metro y del Sistema de Transporte Colectivo Metro obtuvieron documentos que les permitieron determinar que el presunto desgaste ondulatorio es un tema únicamente político.

“Hay un sesgo político, ya han pasado cuatro meses y no hay argumento real de por qué está cerrada la Línea 12. Denunciamos públicamente la negligencia de Joel Ortega y pedimos que se termine con esa afectación lacerante a la ciudadanía y se reabra la Línea Dorada”, dijo el activista, ligado con Movimiento Ciudadano. M



**Reduce STC 30% el pago por renta de trenes de Línea 12**

# Retienen a CAF 2 mdd

**Aplica descuento desde marzo, cuando cerraron 11 estaciones**

JONÁS LÓPEZ

Tras las fallas presentadas en la Línea 12, el STC Metro redujo a CAF el pago por la contraprestación mensual por el suministro de trenes.

Con ello, hasta la fecha, el GDF ha retenido a la empresa española Construcciones y Auxiliares de Ferrocarril (CAF) cerca de 2 millones de dólares, equivalentes a casi 26.4 millones de pesos.

Maximiliano Zurita, director de CAF México, reveló en entrevista con REFORMA que el Sistema de Transporte Colectivo redujo aproximadamente un 30 por ciento, monto que ronda un millón de dólares por cada periodo: marzo-abril y abril-mayo.

El directivo prevé que esta misma medida aplique para los pagos mayo-junio, junio-julio y julio-agosto, que aún no se facturan.

El STC Metro confirmó que aplica este descuento por el arrendamiento de 30 trenes férreos para la Línea Dorada sin abundar en los detalles.

Zurita explicó que desde el cierre de 11 estaciones, ocurrido el 12 de marzo, el STC ha alegado falta de disposición de trenes, reducción de la fiabilidad de los convoyes, afectación del servicio, entre otros aspectos que significan deductivas en los pagos mensuales por el servicio que le brinda CAF.

“Al momento que se viene este desgaste de las ruedas terrible y que se para la mitad de la Línea, pues me han castigado la disponibilidad, me castigan factores que yo digo no dependen de mí, pero el Metro tiene esa prerrogativa en el contrato”, reconoció.

Sin embargo, el directivo argumentó que dichos problemas

no han sido problemas achacables a CAF o a los convoyes.

Por lo que, una vez que conozcan los resultados de la empresa francesa Systra y se rehabilite la Línea 12, CAF buscará que el GDF complete los pagos que se han venido reteniendo.

A este reclamo, adelantó Zurita, se sumará también el costo de los reperfilados extraordinarios de las ruedas que CAF detectó desde noviembre de 2013 en sus trenes provocados por las fallas de las vías.

Este gasto extra le ha costado a CAF 4 millones de euros, es decir, unos 70 millones de pesos.

El director de CAF México señaló que desde tres meses antes del cierre de la Línea 12 ya habían logrado alcanzar el estándar ideal de servicio, pero tanto la suspensión de 11 estaciones como las fallas de las vías provocaron que la calidad se redujera.

REFORMA publicó ayer que CAF está al pendiente del resultado de las pruebas y estudios que la empresa francesa Systra realiza en la Línea 12 para cotejarlos con sus propias mediciones.

CAF México informó que está trabajando en conjunto con el GDF y especialistas Systra para la pronta rehabilitación y reapertura de la Línea 12.

## Quiere empresa atender curva

JONÁS LÓPEZ

La empresa CAF solicitó al GDF le dejé estudiar el caso de la Curva 37 para ofrecer una solución.

Maximiliano Zurita, director de CAF México, consideró que este tramo de la Línea 12 necesita un estudio especial para combatir el desgaste ondulatorio acelerado que presenta.

REFORMA informó la se-

mana pasada que había fallado el reperfilado de rieles en esta curva, aún en operación con usuarios, pues el desgaste ondulatorio reapareció tras cuatro días de servicio.

Zurita consideró que las medidas de reparación estuvieron incompletas, pues no se le reperfiló la superficie de contacto ni se le dio seguimiento puntual.

“Se tuvo que analizar, lo que había que hacer era medir longitud de deterioro, frecuencia, para empezar a asociarla alguna de las condiciones en particular de la curva”, dijo.

## Contrato en marcha

**El STC aplicó un esquema distinto para hacerse de los trenes que brindan servicio en la Línea 12:**

- Los convoyes se adquirieron mediante Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS) por un costo de mil 588 millones de dólares a 15 años.
- El contrato por el suministro de un lote de 30 trenes de rodadura férrea modelo FE-10 fue firmado el 31 de mayo de 2010 por el STC Metro y las empresas CAF y Provetren.
- El acuerdo incluye también el servicio de mantenimiento de los convoyes durante 15 años.
- La empresa CAF está obligada a mantener las unidades en condiciones óptimas.
- Al final del periodo de servicio, los trenes serán donados al STC.

TRES SEMANAS DE RESTRICCIÓN A VEHÍCULOS

# Acusan comerciantes afectación económica

**Por el programa  
Hoy No Circula  
se redujo en 60%  
la asistencia a  
centros de abasto**

POR CINTYA CONTRERAS

cintya.contreras@gimm.com.mx

**C**omerciantes establecidos, taxistas, despachadores de gasolina, artistas, médicos y servicios de entrega de mercancía, entre otras actividades en la ciudad, ya resintieron el impacto de los cambios al programa Hoy No Circula (HNC), que obliga a los autos con más de 15 años de antigüedad a descansar dos o cuatro sábados al mes, al reducirse sus ingresos por no poder desplazarse.

Gerardo López Becerra, presidente de la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo en Pequeño de la Ciudad de México (Canacope), aseguró que en las tres semanas de operar las nuevas restricciones del programa,

se redujo en 60 por ciento la asistencia de comerciantes en pequeño a lugares como la Central de Abasto y la Merced, ya que no tienen forma de llegar, a menos que paguen un transporte privado como taxis, lo cual les resulta incosteable.

“Quien piense que el sábado era un día muerto y no pasaba nada, está muy equivocado porque tiene un gran movimiento e impacto en materia económica de la ciudad”, indicó.

Los sectores más afectados hasta el momento, dijo, son los que manejan abarrotes que tienen que surtirse en fines de semana, los que ofrecen banquetes, mudanzas, venta de materiales de construcción, hielo, carnes y recaudería, entre otros.

Al participar en el foro Hoy No Circula, protección ambiental o injusticia social, comentó que el Gobierno del DF no sanciona a los tianguistas incumplidos. “Los ves circular libremente hasta las 10 de la mañana y como a las cuatro o cinco que se levantan, se van y no esperan a que den

las ocho, sin que los infraccionen”, sostuvo.

Por otra parte, Eleazar Romero, coordinador de la Comi-

sión Permanente de Transporte del DF, la cual agrupa a las organizaciones de conductores y propietarios de taxis, comentó que estiman una pérdida de hasta cuatro mil pesos de ingresos mensuales, por unidad, ante

las restricciones a la circulación, cálculo contrario al hecho por el GDF que aseguró que sería uno de los sectores beneficiados, pues sus servicios serán más solicitados por quienes no puedan usar su auto particular.

Comentó que los despachadores de gasolina, cuya ganancia diaria proviene de las propinas, ya resintieron los efectos de que

560 mil automóviles no circulen en sábado y no requieren la compra de combustible ese día, pues redujeron de 300 a 100 pesos el dinero que obtenían.

La senadora Mariana Gómez del Campo convocó a los secretarios de Movilidad, Rufino León, y de Medio Ambiente del DF, Tanya Müller, a participar en encontrar alternativas a la problemática por el nuevo HNC, pero ambos declinaron asistir.

En tanto, ayer asociaciones de payasos realizaron su peregrinación anual de la glorieta de

4

MIL PESOS

mensuales estiman  
taxistas que perderán  
por no circular

Peralvillo hacia la Basílica de Guadalupe, donde rezaron para que les den un holograma especial para circular los sábados.

- CON INFORMACIÓN DE NOTIMEX

# Prevén verificación de albergues en la ciudad

Diana Delgado

metropoli@eluniversal.com.mx

El caso del albergue la Gran Familia, en Zamora, Michoacán, es una oportunidad para discutir las políticas públicas entorno a los derechos de los niños y elaborar un diagnóstico sobre las condiciones de los albergues en la ciudad, dijo la presidenta de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF), Perla Gómez Gallardo.

Indicó que este tipo de casos en los que se encontró abuso y explotación “ayuda a visibilizar la ausencia del Estado en la supervisión de albergues privados y permite la discusión sobre las modalidades alternativas a la institucionalización para el cuidado de niños y niñas”.

Durante la conferencia *Defensa de*

*Niñas, Niños y Adolescentes sin cuidado parental en México*, Nashieli Ramírez, fundadora y coordinadora general de Ririki Intervención Social, comentó que casos como el de Michoacán no son aislados y explicó que dentro de la Ley de Modalidades Alternativas están la familia acogedora, la familia sustituta, la familia extendida y los albergues a puertas abiertas como maneras viables antes de ingresar a un menor a una institución en un país que tiene más de medio millón de niños sin cuidado parental.

Mientras que Margarita Griesbach, miembro de la Oficina de Defensoría de los Derechos de Infancia, habló sobre la necesidad de que cada niño en una situación vulnerable debe llevar un procedimiento o un caso individual, no importa si eso

implica recursos y esfuerzos institucionales o especializados.

Perla Gómez indicó que en la ciudad se realizará un diagnóstico sobre las condiciones de albergues para menores y personas de la tercera edad, así como visitas aleatorias. “La idea es que la gente nos vea como aliados y pueda denunciar las irregularidades”, explicó.

Fecha 24-JUL-2014Página 3Sección Ciudad

# Engaña Toledo con recicladora

ALFREDO PÁEZ

El Delegado Mauricio Toledo prometió donar una máquina recicladora de Pet y aluminio al Instituto Nacional de Pediatría, pero nunca la compró.

El 26 de abril, al anunciar la donación, Toledo comentó pagaría la máquina a empresa HengSheng Plastic MX con taparrosas de plástico.

Adrián Sánchez, gerente de la empresa, aseguró que la com-

pra nunca se llevó a cabo, pues nunca se acordó la compra con taparrosas, sino con dinero.

“No ha habido ninguna venta, no se concretó nada, no se hizo absolutamente nada con la Delegación”, dijo Sánchez.

“No sé cuánto juntaron, pero la verdad se tardaron en recolectarlas y no cubría ni el 50 por ciento de la máquina, cada tonelada de tapas te la están

comprando en 3 mil pesos”.

Con este aparato se tenía previsto obtener 10 mil pesos mensuales, recursos con los que Mauricio Toledo ofreció pagar tratamientos médicos para apoyar a familias de escasos recursos.

REFORMA pidió la versión de la Delegación Coyoacán en repetidas ocasiones, pero no hubo respuesta.

**Aseguran que no los incluyeron en el proyecto****El Cedabús es desleal: microbuseros**

Ilich Valdez/México

**M**icrobuseros de las rutas 25 y 27, que tienen su base en la Central de Abasto, consideraron que la operación del Cedabús es desleal, porque el nuevo transporte sí podrá ingresar a las instalaciones y ellos no. Además, acusaron de que las autoridades capitalinas los excluyeron del proyecto.

Ambas rutas tienen su origen en la Central de Abasto y corren por los ejes 5 y 6 Sur, mismo trayecto que fue autorizado al Cedabús.

Francisco Hernández, presidente de ruta 25, y José Luis Contreras, líder de ruta 27, coincidieron en que perderán cerca de 30 por ciento de su pasaje, es decir, 2 mil usuarios.

Indicaron que ya presentaron su queja ante la Secretaría de Movilidad, donde "nos dijeron que apenas van a realizar el estudio de afectación y que no se puede hacer nada".

Contreras manifestó que buscarán un acuerdo pacífico con las autoridades para que se modifique el trayecto del Cedabús,

pues resultarán afectados los 100 concesionarios de su ruta y los 150 de la 25.

El Cedabús funcionará en un horario de 2 de la mañana a 7 de la noche, con una tarifa de 6 pesos; teniendo la opción de subir y bajar las veces que gustes por el mismo pago y los conecta con la estación del Metro Apatlaco y la del Metrobús llamada Rodeo.

De acuerdo con las autoridades capitalinas, el Cedabús permitirá una mejor movilidad, segura y eficiente. M

**Dejan inconclusos trabajos de reparación**

# Olvida Delegación calle del socavón

**Falla Valencia  
con nueva tubería,  
alumbrado  
y pavimentación**

ROBERTO GARDUÑO

El Delegado en Iztapalapa, Jesús Valencia, parece que ya se olvidó de sus promesas.

En mayo pasado, luego de que se abriera un socavón en la Calle Águila Blanquinegra el 23 de mayo, el funcionario se comprometió a que a inicios de julio se invertirían 6 millones 500 mil pesos en la rehabilitación de la vialidad.

Entre los trabajos que mencionó —tras estaba la sustitución de la red primaria y secundaria de agua potable, cambio de

alumbrado público, pavimentación y banquetas.

Sin embargo, el mes está por concluir y los vecinos de dicha calle, ubicada en el Pueblo de San Simón Culhuacán, no han visto el inicio de las obras y sí el aumento de daños en sus viviendas y el hundimiento de la calle.

“Está muy feo porque echaron un poco de cemento sobre la calle y ya se lo llevó la lluvia, ahora está así, pelón, sin pavimentar y eso nos da miedo porque se está filtrando el agua y tenemos miedo de que vaya a colapsar otra vez”, señaló una de las vecinas de la zona.

Aunado a ello, tres casas presentan cuarteaduras, grietas en sus paredes y hundimientos, que a decir de los dueños, obe-

decen a los daños colaterales del socavón.

En la casa marcada con el número 50, las paredes de la cocheras presentan grietas, de unos 2 centímetros de ancho.

“Estamos así, vivimos con miedo de que vaya a pasar algo, vinieron los de Protección Civil y sólo querían resanar las grietas, pero mi casa tiene algo más, tienen que hacer otro tipo de trabajo”, señaló María de Lourdes Alcivar Gutiérrez, vecina afectada.

En otra de las viviendas, marcada con el número 24, las grietas se han hecho en una de las paredes y en los pisos.

A decir de dueña de la casa marcada con el Lote 21, el garage de su casa se ha estado hundiendo, por lo que tienen miedo

de que vaya a colapsar.

“Dijeron el Delegado Jesús Valencia y el Director de Obras, Roberto Mejía, que iban a arreglar esto, pero sólo fue la promesa porque no han venido a hacer nada”, comentaron los inconformes.

**PARA PARQUÍMETROS EN LA FLORIDA**

# Se retrasan los tarjetones

*Vecinos acusan que tienen que esperar hasta tres días para obtener el documento que les permite estacionarse sin costo afuera de su casa*

**POR FERNANDA NAVARRO**

fernanda.navarro@gimn.com.mx

Entre las quejas de los residentes de La Florida por el inicio del funcionamiento de los parquímetros en su colonia está el atraso en la entrega de los permisos renovables que los exentan del pago para estacionarse frente a sus casas.

Beatriz Espinoza Pérez, quien ha vivido 53 años en la zona y desde hace cinco tiene un negocio de comida en la calle Popo, afirmó que aún no le han otorgado su tarjetón de residente, a tres días de la puesta en marcha del programa manejado por la empresa Ecoparc.

“En mi casa hay tres departamentos y viven siete personas que tienen coche. Nos han negado el permiso con el pretexto de que sólo se puede dar uno

por casa. Algunos de nosotros tenemos que llevar nuestro coche a estacionar a otra colonia y pagarle a un franelero 30 pesos por estacionarlo ahí, si lo hiciéramos aquí tendríamos que pagar cerca de cien pesos en un solo día”, explicó.

A Pablo Cano, quien habita en un departamento ubicado en la misma calle, le negaron el permiso que lo exenta del pago debido a que en su recibo de luz estaba registrado el mismo número telefónico de su hermana, quien vive en el mismo edificio.

“Fui a las oficinas de Ecoparc y les llevé otros comprobantes de domicilio con los datos correctos, pero hasta la fecha no me han dado una solución”.

De acuerdo con la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), los tarjetones no se están entregando de manera inmediata ya que se tiene que hacer una visita de campo y corroborar que los solicitantes sean residentes de la colonia La Florida y no tengan cochera en su domicilio, requisitos para acceder a la prerrogativa que los libera del pago por estacionamiento.

Autoridades

de la dependencia aclararon que se está entregando un tarjetón por casa, independientemente de si sus habitantes tienen más de un coche.

“Entendemos que es complicado pero se trata de espacio público. También se otorga acceso especial a adultos mayores. Por ejemplo, que no los multen cuando están estacionados bajando al adulto mayor, pero si el auto está esperando horas y horas para que el adulto mayor salga, sí se le va a sancionar”, afirmó un funcionario.

Juliana Robledo, otra residente de la colonia por 23 años, consideró que el programa ha beneficiado el tránsito en la zona ya que el acceso a las calles presentaba conflictos por el parque vehicular que se apostaba en ellas.

“Había complicaciones para entrar a nuestros hogares, meter nuestros autos a las cocheras, incluso para que nos abastecieran de gas o entraran ambulancias en la zona. Entiendo que debe ser molesto para los jóvenes que trabajan en las oficinas de aquí, pero en la junta de colonos 80 por ciento de nosotros estábamos a favor”, explicó.

Ricardo Álvarez, otro vecino de la zona, dijo que la implementación no es mala idea debido a que crea un ambiente más seguro, sin embargo narró que las

molestias por el retraso en la entrega de los tarjetones se han incrementado, al grado de que quieren tirar los parquímetros.

Días previos a la puesta en marcha de los 83 aparatos instalados en las avenidas Barranca del Muerto, Insurgentes Sur, Río Mixcoac, Manzano, Minerva y Vito Alessio Robles, se reportó que nueve máquinas fueron grafiteadas y una más se intentó destruir.



## ◀ TORRE PEDREGAL 24 ▶

# Destinan 80 mdp a gastos de mitigación

**La delegación Miguel Hidalgo y Seduvi, las que más aportan; vecinos protestan**

POR XIMENA MEJÍA

lizett.mejia@gimm.com.mx

**L**os gastos de mitigación por la construcción de la Torre Pedregal 24 ascienden a 80 millones 268 mil 351 pesos en tres años, los que en su mayoría fueron atraídos por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivenda (Seduvi) y la delegación Miguel Hidalgo.

La Seduvi tiene como presupuesto para la reparación de daños ocasionados por la obra 48 millones 291 mil pesos y la delegación Miguel Hidalgo 22 millones 298 mil pesos, mientras que el Corporativo Pedregal Hispamex SA de CV, encargado de la obra, únicamente nueve millones 678 mil pesos.

El acuerdo, del que **Excelsior** tiene copia, refiere que Seduvi pagó 28 millones de pesos para la mitigación de los impactos viales, hidráulicos y ambientales.

Para la reparación del sistema de drenaje de la colonia Molino del Rey, la delegación Miguel Hidalgo acordó en marzo pagar tres millones 230 mil pesos y por la sustitución de 79 tomas domiciliarias un millón 185 mil pesos.

Otros gastos que asumió la demarcación serán la repavimentación de la calle Topilejo, que asciende a un millón 274 mil pesos; la Monte Casino, con 641 mil pesos, y 535 mil para la calle Tetla.

Estos montos vienen desglosados en el acuerdo que pactaron la nueva administración del Comité Ciudadano de la Colonia Molino del Rey, la delegación y la propia empresa

para que se realice la obra sin demandas vecinales, situación que ha causado el disgusto de integrantes del comité, pues argumentan que no fueron notificados por la nueva presidenta

Auriestela Cerna Carreño.

El documento que la delegación Miguel Hidalgo presentó al Comité Vecinal de la Colonia Molino del Rey está firmado por la representante del comité Cerna Carreño, el director general de gobierno, David Razú Aznar, y Jorge Gamboa de Buen, representante del Corporativo Pedregal Hispamex SA de CV.

El tercer punto del acuerdo establece que los vecinos "reconocen la legalidad de la obra que se construye en la calle de Pedregal 24 y buena fe de Corporativo Pedregal Hispamex SA de CV, en formar parte de la comunidad de Molino del Rey y colaborar con ésta".

Óscar Guillermo

Chavarría Pérez, expresidente del comité, denunció que "nuestra sorpresa

es un convenio firmado por ella y David Razú, donde dice que nosotros los vecinos estamos de acuerdo con la obra. Además de decir que es necesaria la construcción de los dos túneles, perjudicando el parque, cuando siempre ha sido nuestra lucha".

Nuestra sorpresa es un convenio firmado por ella (Cerna Carreño) y David Razú, donde dice que los vecinos estamos de acuerdo."

ÓSCAR CHAVARRÍA  
EXPRESIDENTE DE  
COMITÉ CIUDADANO



