



INFORMACIÓN DE

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

MARCA DE IDENTIDAD Y ORGULLO, AFIRMA MANCERA

Vuela primer avión CDMX

Promoverá en diferentes partes del mundo a la Ciudad de México como destino turístico de primer nivel; mañana entregarán en NY premio a la capital del país

POR LUIS PÉREZ COURT, DE
lpcoirtade@gimm.com.mx

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno del Distrito Federal, presentó la primera aeronave con la marca CDMX, Ciudad de México, que promoverá a la capital del país en diferentes destinos nacionales e internacionales.

Acompañado del director ejecutivo de Ingresos de Grupo Aeroméxico, Anko Van Der Werff, Mancera señaló que el lanzamiento de esta aeronave es resultado de una alianza estratégica con dicha línea aérea para que la marca CDMX sea conocida en diversas partes del mundo, para lo que se proyecta un video promocional en distintos espacios para generar un mayor impacto y difusión de la imagen y la bondades de la ciudad.

Se estima que durante los tres meses que dure la campaña el video generará aproximadamente cuatro millones de impactos, ya que se toma en cuenta que en el primer semestre del año se transportaron ocho millones de pasajeros.

El aparato Boeing 737, que tiene las letras CDMX impresas

en sus costados y una adherencia color rosa mexicano en el fuselaje, salió a las 14:33 en el vuelo 642 con destino a Los Ángeles, California, Estados Unidos.

Se espera que en las próximas semanas siete aparatos más de la Ciudad de México porten esa misma publicidad y tendrán como destino las ciudades de Monterrey, Cancún, Puerto Vallarta, Los Cabos, Mérida, Guadalajara, Washington, San Francisco, Los Ángeles, Las Vegas, Miami, Chicago, Houston, Atlanta, Montreal, Quito, Bogotá, Lima y Caracas, entre muchas otras.

Rosa mexicano

El mandatario local destacó que el color rosa mexicano caracteriza la marca porque tiene un posicionamiento muy importante, ya que gusta a la población y hace referencia a la vocación de su administración por el cuidado y protección hacia las mujeres.

Durante el evento realizado en el hangar oriente de Aeroméxico del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el mandatario capitalino señaló que no se trata de una promoción del gobierno sino de la marca CDMX para que evoque en todo el mundo el orgullo, prestigio, calidez y pertenencia de la

capital del país.

“Es el posicionamiento de una marca de la ciudad, no del gobierno; un distintivo que genera identidad entre los capitalinos y, a su vez, promueve a nivel nacional e internacional las cualidades de la Ciudad de México, una ciudad que compite con las mejores del mundo. Cada vez el ‘CDMX’ ha ido ganando más terreno”, señaló el jefe del Ejecutivo local.

Mancera declaró que en materia de turismo, su administración trabaja de manera permanente con diversas iniciativas que promueven atractivos de la Ciudad de México como sede de eventos deportivos, su gastronomía, historia y transformación en una urbe cada vez más moderna e innovadora.

En este contexto, el titular del GDF informó que el próximo día 24 a la Ciudad de México le entregaran, en Nueva York, uno de los reconocimientos en materia turística más importantes a nivel mundial, un reconocimiento como destino turístico de primer orden.

Mancera señaló que la transformación de la ciudad no es fácil, que tiene resistencias. “Pero no podemos ir de manera inercial, no podemos dejar que la ciudad simplemente vaya y que nosotros navegamos en ella. Te-

nemos que buscar estos cambios, tenemos que luchar por ellos, tenemos que posicionarla, tenemos que darle una imagen”.

Es el posicionamiento de una marca de la ciudad, no del gobierno, de la ciudad; un distintivo que genera identidad entre los capitalinos.”

No podemos dejar que la ciudad simplemente vaya. Tenemos que buscar estos cambios.”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
JEFE DE GOBIERNO DEL DF

■ Por seis pesos trasladará a trabajadores y consumidores

Mancera pone en circulación la primera unidad del Cedabús

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

A partir de este miércoles la Central de Abasto contará con un sistema de transporte privado para sus trabajadores y consumidores denominado Cedabús, cuyo costo será de seis pesos —sin importar los viajes que realicen—, el cual circulará de las 2 de la madrugada a las 19 horas. El recorrido contará con 29 paradas y se iniciará en la estación Apatlaco o Aculco de la línea 8 del Metro, o de la Rodeo de la línea 2 del Metrobús.

La flotilla está integrada por 13 unidades de procedencia china, con una inversión total de 30

millones de pesos, obtenidos por medio de un crédito blando otorgado por Bansefi.

Al dar el banderazo de salida frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, anunció que el servicio será gratuito durante 15 días para que los usuarios se familiaricen con las dos rutas que habrá.

Explicó que en la Central de Abasto hay 90 mil trabajadores y se estima que alrededor de 500 mil personas acuden a diario a realizar sus compras.

Los adultos mayores y personas con discapacidad y menores

de cinco años utilizarán de manera gratuita este servicio. Las tarjetas se venderán en la Central de Abasto y en las estaciones terminales.

Se prevé que 11 mil personas utilicen el Cedabús todos los días.

Sobre este servicio, el secretario de Movilidad y Transporte, Rufino H. León, explicó que es un servicio privado, porque sólo servirá para trasladar a los trabajadores y usuarios de la Central de Abasto, por lo que se otorgó el permiso correspondiente.

“La nueva Ley de Movilidad nos autoriza a habilitar un transporte privado, como en este caso”.

Se hará cargo administrativa y financieramente de 13 autobuses chinos

Tendrá la Central de Abasto ruta exclusiva

Será el único transporte público que no estará controlado por la Secretaría de Movilidad

Illich Valdez/México

La Central de Abasto (Ceda) ya no será solo el mayor centro de distribución de alimentos del país, también será el mercado con el único transporte público que no estará controlado por la Secretaría de Movilidad, que tiene la tarifa similar a la del Metrobús (seis pesos) sin tener la misma infraestructura como carriles confinados y paradas exclusivas. Por medio de un Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR), la Secretaría de Movilidad autorizó a la Ceda que pueda controlar, tanto administrativa como financieramente, 13 autobuses chinos que recorrerán dos circuitos, uno de 11.5 kilómetros y otro de 11.7.

El permiso tiene una duración de un año, con opción a prorrogarse por un periodo similar, lo que le permite a la Central la explotación de los corredores de transporte que fueron nombrados Cedabús e iniciarán operación este miércoles. Además, como el mercado, donde se comercializan diariamente 30 mil toneladas de productos alimentarios y llegan cerca de 500 mil personas, no tiene oficina de información pública, los datos del Cedabús no serán transparentados.

PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los 13 autobuses prestarán el servicio de las estaciones Apatlaco y Aculco del Metro, de la Línea 8, y de la estación Rodeo, de la Línea 2 del Metrobús a la Central de Abasto. Otra de las exclusividades de

este medio de transporte es que tendrá su propia forma de pago.

De acuerdo con el proyecto de servicio, el pago del pasaje se realizará a través de una tarjeta que no estará conectada al plástico multimodal que promocionó el gobierno de Miguel Ángel Mancera y que sirve para el Metrobús, el Metro y el Tren Ligero; es decir, estará controlada por la propia Central de Abasto.

Hay otra forma de pago que es en efectivo, a bordo de los autobuses.

Otro aspecto particular del servicio es que las unidades cuentan con su propia cromática, dejando a un lado la establecida por el Gobierno del Distrito Federal para el transporte de la ciudad, que es color morado.

Las unidades, que tuvieron un costo de 1.9 millones de pesos cada una, aproximadamente, tampoco cuentan con placas del transporte

El horario será de las 2:00 a las 19:00 horas; el pasaje, por persona, costará seis pesos

público, sino que tienen láminas de servicio privado; es decir, un número y tres letras.

La presentación de los autobuses estuvo encabezada por Miguel Ángel Mancera, quien dijo que en los primeros 15 días el servicio será gratuito, posteriormente se cobrarán seis pesos por pasajero.

El jefe de Gobierno informó

que el horario de servicio será de las 2:00 a las 19:00 horas, periodo de actividad en la Ceda.

El mandatario local estuvo acompañado por el secretario de Gobierno, Héctor Serrano; la secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller, y por el director y administrador general de la Central de Abasto, Julio César Serna.

Bajo un fuerte dispositivo de seguridad fueron presentados los autobuses que prestarán el servicio en la Ceda.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Pública fueron colocados en las cuatro esquinas del Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

El secretario de Transporte (en pocos días será de Movilidad), Rufino León Tovar, dijo que hay inconformidad de algunas rutas de micros que operan en la Central

de Abasto, pero aclaró que no hay invasión de rutas ni afectaciones, aunque habrá mesas de negociación para atender sus dudas. M

RUTAS DE SERVICIO

El Cedabús es el transporte que ofrece la Central de Abasto para que los usuarios se desplacen con facilidad dentro de las instalaciones.

Las rutas

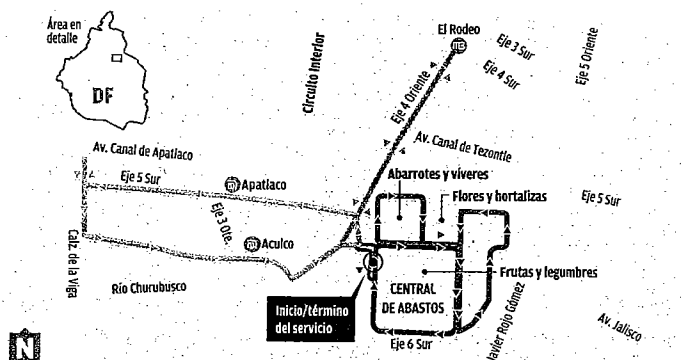
Ceda-Metro Apatlaco-Aculco
Frutas y legumbres, aves y cárnicos

Circuito Interior-Ceda: 4.6 km
Metro Apatlaco-Metro Aculco: 6.9 km

Ceda-MB Rodeo
Abarrotes, hortalizas, aves y cárnicos

Circuito Interior-Ceda: 6.8 km
Metrobús Rodeo: 4.9 km

Recorrido total 11.5 km
Recorrido total 11.7 km



Fuente: CEDA

Fecha 23-JUL-2014

Página 32

Sección *capital*

Elabora el GDF protocolo sobre niños migrantes

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Para responder de manera expe-

ditada a la problemática que enfrentan los migrantes menores de edad que viajan solos a Estados Unidos para reunirse con su padre o madre, o ambos, y la de quienes son retornados de ese país a la ciudad de México, el Gobierno del Distrito Federal (GDF) elabora un protocolo de atención en el que intervendrán varias dependencias, informó

Hegel Cortés Miranda, secretario de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades (Sederec).

“Independientemente de su situación migratoria, las niñas y los niños tienen acceso a todos los derechos sociales que brinda el GDF a este sector de la población por el sólo hecho de estar en la ciudad de México”, afirmó.

En entrevista, explicó que

por instrucción del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, la dependencia a su cargo y el DIF-DF preparan un protocolo de acciones para la atención de los menores migrantes que se encuentran en la ciudad de México, ya sea en tránsito a Estados Unidos o los que son regresados, sin importar si nacieron o no en el DF, mientras son canalizados a sus familiares.

Logran seis suspensiones contra Hoy No Circula

Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal ha sido notificado de 128 juicios de amparo promovidos por automovilistas para que no se les apliquen las modificaciones del programa Hoy No Circula.

De ese universo, en seis casos los jueces otorgaron una suspensión provisional, que significa que no se apli-

cará la nueva disposición legal hasta que se resuelve de fondo; es decir, podrán circular los sábados.

El consejero Jurídico del DF, José Ramón Amieva, especificó que estos amparos han sido promovidos por propietarios de vehículos con placas del Estado de México y Morelos y no del Distrito Federal.

Los recursos, informó, serán litigados por las autori-

dades capitalinas.

El funcionario capitalino recordó que las nuevas disposiciones del programa Hoy No Circula y las adiciones que ha anunciado el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, están vigentes.

A partir del pasado 1 de julio entraron en vigor las medidas del Hoy No Circula, que prohíben a los vehículos con más 15 años de antigüe-

dad circular los sábados, además del día a la semana que ya lo hacen.

Esta medida ha causado molestia en diversos sectores de la población del DF y del Estado de México por lo que, en un principio, hubo protestas y marchas a bordo de vehículos particulares.

El Partido Acción Nacional (PAN) en el Distrito Federal lanzó una campaña para brindar asesoría a los automovilistas de la capital del país para promover un amparo contra la medida.

El recurso legal se interpone ante un juez de distrito en materia administrativa en la ciudad de México.

128 amparos contra medida

A más de tres semanas de haber entrado en vigor las nuevas disposiciones del Hoy No Circula, la Consejería Jurídica y de Servicios Legales del DF tiene registro de 128 juicios de amparo.

José Ramón Amieva, titular

de esta instancia, dijo que del total de los recursos interpuestos sólo se han otorgado seis suspensiones.

Indicó que éstos se resuelven en juzgados de distrito en materia administrativa de la Federación.

“De éstas suspensiones la gran parte no incide en vehículos emplacados en la Ciudad de México, son del Estado de México y Morelos principalmente. La suspensión es la no aplicación al programa en tanto se resuelva de fondo la suspensión definitiva y el amparo”, explicó.

Sobre otras leyes y

reformas aprobadas, como la Ley de Movilidad y la prohibición para usar animales en circos, señaló que hasta el momento no hay algún tipo de recurso interpuesto en contra.

—KENYA RAMÍREZ

“La leche materna es salud y nutrición”, el lema

Lanzan nueva campaña prolactancia

Cambian imagen
de actrices por
madres que están
amamantando

Diana Delgado

metropoli@eluniversal.com.mx

El secretario de Salud del Distrito Federal, Armando Ahued, presentó la segunda etapa de la campaña de lactancia, bajo el lema “La leche materna es salud y nutrición. Infórmate y decide”.

La imagen de esta campaña ya no serán actrices y cantantes con el torso desnudo, sino madres amamantando a sus hijos.

De acuerdo con el secretario, se trató de dar un viraje respecto a la anterior campaña que tenía por lema “No les des la espalda, dales pecho”, y que causó polémica porque mostraba una imagen sexualizada de la lactancia, además de que representaba a mujeres con un cuerpo muy estilizado y ejercitado.

El gobierno también enviará una circular a los hospitales públicos de la ciudad para prohibir la publicidad y el obsequio de fórmula a las mujeres que acaban de dar a luz, con excepción de los casos en los que el pediatra la recomiende.

Durante la inauguración del primer lactario en la Secretaría de Salud capitalina, Armando Ahued indicó que espera que la lactancia deje de ser una campaña para convertirse en un programa que beneficie tanto a padres como madres.

Dijo que tanto los videos como los pósters de la nueva campaña se difundirán en el Metro, Metrobús, Tren Ligero y parabuses, y que a pesar de la polémica, el programa permanece activo desde el mes de mayo, por lo que continúa la capacitación a mujeres, la construcción de lactarios y de dos bancos de leche que se abrirán en agosto.

“Empoderar a la mujer”

Al evento asistió también el Consejero Jurídico del Distrito Federal, José Ramón Amieva, quien indicó que la campaña trata de incentivar el empoderamiento de la mujer y darle conocimiento sobre la importancia de amamantar.

Destacó que la campaña también

trata de promover la equidad de género al incluir a los papás en la paternidad responsable.

“El gobierno es el primero en incluir a los hombres, quienes al nacer el bebé tienen una licencia de pater-

nidad que consta de 10 días. En el caso de los lactarios, la mamá extraerá la leche, la dejará depositada y será el papá el que alimente al bebé”, detalló Amieva.

Ahued indicó que al promover la

lactancia disminuirá la tasa anual de mortalidad de los bebés, hasta en 7 mil casos, ya que la leche materna refuerza el sistema inmunológico.

Dijo que aún no saben cuál será el costo exacto de la campaña.

Afirma Contralor que dará resultados en máximo 20 días

Harán por toners auditoría exprés

Dice Hiram Almeida que ya se entrevistó a dos funcionarios de la Oficialía Mayor

ÓSCAR DEL VALLE
Y MANUEL DURÁN

En un plazo máximo de 20 días podrían estar listos los resultados de la investigación de la Contraloría General del DF por la compra a sobreprecio de toners.

El Contralor General, Hiram Almeida, comentó que la investigación que desarrollarán dará resultados en un plazo que irá de 15 a 20 días en tanto se recopila información y testimonios.

“Yo creo que estamos hablando, por la inmediatez y la certeza de los datos, de 15 a 20 días (tomará proceso)”, comentó Almeida.

De acuerdo con el funcionario, ya se comenzaron a recabar datos y testimonios a funcionarios de la Oficialía Mayor por el sobreprecio en la compra de 85.7 millones de pesos en toners y cartuchos para las impresoras de la administración capitalina.

Confirmó que ya se entrevistó con el Director General de Recursos Materiales y Servicios

Generales de la Oficialía Mayor, Juan Guillermo Camacho.

“Derivado de la investigación presentada por el periódico Reforma se generó una investigación por oficio, dando lugar a la Revisión 18G, de ‘Adquisiciones Consolidadas de Toners’”, explicó.

Agregó que se hará responsable a quien arroje la indagatoria.

“Se podrán esclarecer los hechos denunciados, realizar las observaciones correspondientes o en su caso, establecer las responsabilidades derivadas conforme a derecho”, apuntó.

REFORMA publicó que en 2013 adquirió 31 mil toners para impresoras a sobre costo, de acuerdo a comparativos realizados en el mercado.

Compras que el propio Oficial Mayor del DF, Édgar González, no pudo precisar si el costo incluía envíos o costos adicionales.

Almeida indicó que se dará a conocer toda la información sobre las licitaciones y compras.

“Les informaremos a la brevedad cuando tengamos los estudios previos, sondeos de mercado, obtengamos documentales de lo que se ofreció en la nota periodística y estamos recabando algunas declaraciones”, comentó.

Hiram Almeida Contralor General.

“Se realizará la revisión formal y derivado de ello, se podrán esclarecer los hechos, realizar las observaciones correspondientes o en su caso, establecer las responsabilidades”.

Compran caro

El Gobierno del DF compró toner a sobreprecio para impresoras y copiadoras en 2013.

- A través de 56 contratos el Gobierno del DF adquirió 31 mil 856 piezas.
- El sobreprecio fue del 10 hasta el 197 por ciento comparación con precios en el mercado.
- Se destinaron 85.7 millones de pesos para estas compras.
- El Oficial Mayor del DF, Édgar González, no pudo explicar si el sobreprecio se dio por envío de los productos.
- La Contraloría abrió un expediente para investigar el caso y detectar si hubo alguna irregularidad.

Por otra parte, el presidente del PRI en la Ciudad, Mauricio López, urgió al Gobierno del DF a que implemente mejores mecanismos de compras y licitaciones, como lo que operan a nivel federal, para evitar suspicacias de posibles corrupciones.

“Les recomiendo que dejen que se asesoren por el Gobierno

federal, por el proceso que se ha hecho para reducir los costos en el proceso de compra.

“Licitaciones transparentes acompañadas por testigos ciudadanos de los principales insumos que requiere la Ciudad, serían un avance significativo que reduciría costos y generaría credibilidad, además de combatir la corrupción”, consideró.

Buscan rescatar 3 mercados dañados

LORENA MORALES

Después de tres meses de la tormenta, el GDF pretende poner en calma tres mercados que registraron daños en abril.

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) emitió ayer una declaratoria de contingencia para los Mercados Beethoven, Río Blanco y Reynosa Tamaulipas.

El 15 de abril, los Mercados Beethoven, en Cuauhtémoc, y Río Blanco, en Gustavo A. Madero, resultaron afectados por una granizada y, un día antes, el centro de abasto

Reynosa Tamaulipas, en Azcapotzalco, se incendió.

El objetivo es crear un mecanismo financiero que ayude a disminuir las pérdidas de carácter económico que afectaron a los locatarios.

“La presente declaratoria de contingencia se presentará como punto de acuerdo en la próxima sesión del Comité Técnico del Fondo para el Desarrollo Social de la Ciudad de México”, dice el documento.

A tres meses, los trabajos de rehabilitación no han arrancado en el mercado de Río

Blanco, por lo que los comerciantes venden en vía pública.

Hasta el momento, tampoco la Oficialía Mayor ha informado sobre el dictamen de las aseguradoras, en el cual se determinaría de qué se harían cargo en cada uno de los centros de abasto.

La Sedeco requiere del dictamen y estudios presupuestales para determinar el costo de la rehabilitación y así asignar recursos que aportará cada una de las delegaciones y el Fondo de Mejoramiento y Fomento para los Mercados Públicos.

Compiten 322 por IEDF

ALBERTO ACOSTA

La competencia para ser consejeros del Instituto Electoral del DF está reñida.

Un total de 322 aspirantes calificaron como aptos para ser elegibles por el INE para participar en el proceso de

selección de los nuevos integrantes del Consejo General del IEDF.

La lista apareció publicada ayer en la página del Instituto Nacional Electoral (INE), como parte del proceso de selección de los nuevos consejeros que entrarán en funciones a más tardar en septiembre.

Entre los aspirantes que si cumplieron con los requisitos de elegibilidad están los consejeros actuales Diana Talavera, Juan Carlos García, Martha Almaraz, Mariana Calderón, Gustavo Figueroa y Mauricio Rodríguez.

Esos seis consejeros, junto con Noemí Luján, deberán dejar el cargo a finales de agosto, como parte de la Reforma Electoral federal, que obliga a la renovación de los Organismos

Públicos Locales Electorales (OPLE), la cual estará a cargo del INE.

En la lista también aparecen las ex consejeras del IEDF Carla Humphrey y Yolanda León, cuya salida, junto con la del resto de los integrantes del anterior Consejo General del instituto, fue cuestionada por diputados locales, tras haber recibido un bono de retiro que originalmente no estaba contemplado por la norma interna del organismo.

EN LAS RUEDAS DE 30 TRENES

Reperfilado cuesta a CAF \$70 millones

El costo de tener la flota en operación ha sido asumido por la armadora, aunque todavía no hay un dictamen que señale el origen del problema

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gimn.com.mx

La empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles de México (CAF) ha pagado a la fecha más de 4 millones de euros, unos 69 millones 760 mil pesos por el reperfilado de las ruedas de los 30 trenes de la Línea 12 del Metro.

Maximiliano Zurita, director de CAF México, explicó que el mantenimiento para devolver la forma correcta a las ruedas se aplicó incluso antes de que fuera cerrado el tramo elevado como consecuencia del desgaste ondulatorio severo que afecta al sistema de vías.

El costo que ha implicado el reperfilado en las ruedas para mantener la flota en operación ha sido asumido por la armadora a pesar de que aún no existe un dictamen que concluya el origen de las fallas que provocaron

el cierre de 11 estaciones de la también llamada Línea Dorada.

“El contrato, que es una ventaja para el cliente (el Sistema de Transporte Colectivo Metro), dice que, independientemente de las causas, nosotros tenemos que mantener los trenes operativos. Después determinaremos la causa y se harán cuentas.

“El contrato nos obliga a tener que invertir estas cantidades con independencia de la causa que la esté generando. Ésta es una gran ventaja para el cliente. Es un contrato de riesgo para el prestador del servicio”, indicó.

Los costos generados por las fallas en la Línea 12, principalmente en las curvas con radios menores a 300 metros, se incrementarán conforme la flota de trenes requiera ruedas nuevas y, dependiendo de los resultados de las investigaciones que se llevan a cabo, la armadora podría reclamar su reembolso.

El director de CAF México señaló que el proceso de desgastes

te acelerado comprometió en 70 por ciento la vida útil estimada para cada una de las ruedas que se instalaron en los trenes modelo FE-10, fabricados para la Línea Dorada.

Zurita explicó que en condiciones normales, una rueda diseñada para un sistema férreo debería ofrecer siete años de vida útil bajo un programa de mantenimiento regular, lo que equivaldría a recorrer un millón de kilómetros.

No obstante, el desgaste acelerado al que se someten las ruedas por la existencia de fallas en las vías ha obligado a reducir su tiempo promedio de uso.

“Los desgastes normales de las ruedas que se presentaron durante los primeros 12 meses nos llevaron a hacer reperfilados en los que el corte estaba alrededor de los 2.5 milímetros. Esto nos hacía pensar que la vida útil sería superior al millón de kilómetros.

“Sin embargo, a partir de que empezaron los desgastes

acelerados en las ruedas, con las mediciones que tenemos nos permiten concluir que las ruedas no tendrán una vida útil mayor a 300 mil kilómetros, su vida útil se redujo al 30 por ciento de la que debería ser”, detalló.

La armadora comenzó a recibir nuevas ruedas para llevar a cabo los cambios una vez que sea necesario cambiar los pares dañados por el desgaste severo.

30**POR CIENTO****disminuyó la vida útil de las ruedas debido al desgaste de las vías**

MONTAN CIRCO EN EL ZÓCALO.

Durante dos horas, la plaza se convirtió en una pista de circo con acróbatas, malabaristas,

caballos y perros en protesta por la ley que impide usar animales en este tipo de shows.

Show desangelado

Protestan cirqueros ofreciendo función gratuita en la Plaza de la Constitución, donde caballos y perros reciben más aplausos que acróbatas y payasos

DALILA SARABIA

La pista de circo resultó pequeña para una plaza tan grande.

Los artistas encontrar en el Zócalo al menos 2 mil espectadores para las dos funciones que planearon desde hace semanas para protestar contra la Ley para la Celebración de Espectáculos Públicos en la Ciudad, que prohíbe el uso de animales en shows.

Sin embargo, a la cita apenas llegaron unas 300 personas.

Además, el programa cambió varias veces, pues sólo podían ofrecer una función y no con tres pistas.

Y el espectáculo se retrasó por más de una hora, pues justo al mediodía el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera encabezaba un acto pú-

blico al otro extremo de la Plaza de la Constitución.

Suertes con motos o un acto con lobos tuvieron que quitarse del programa porque no fueron autorizados por el Gobierno de la Ciudad, justificó Armando Cedeño, presidente de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circos (Uneac).

Una vez iniciado el show, malabaristas, payasos y contorsionistas cautivaron las miradas de los menores, pero apenas salieron los caballos percherones negros los niños se emocionaron más.

Una batucada brasileña, luego malabaristas aéreos y show de hula hula fueron los números con los que se calentó la única pista que el GDF permitió instalar frente a la Catedral Metropolitana.

Apenas el presentador anunció que los caballos saldrían, los alrededor de 300

asistentes comenzaron a aplaudir.

La expectación de los pequeños aumentaba... dos grandes caballos percherones negros salieron a la pista.

Bastaron poco más de 5 minutos para que las familias quedarán fascinadas.

“Si no hay animales, no hay circo, lo que deben de hacer es regular y garantizar que no se maltrate, pero no deben quitarlos”, comentó Sandra Luz González, madre de familia.

Entre los espectadores había niños, que dijeron nunca haber ido al circo, pedían ver conejos, elefantes y hasta tigres amaestrados.

“Si no hay animalitos es más aburrido”, dijo Armando Salinas de 7 años y quien se trasladó con su abuelita desde Neza para presenciar el espectáculo.

“Los animales entretie-

nen más, los payasos están bien, pero uno va al circo a ver y estar más cerquita de los animales... Es más bonito así que en el zoológico”, agregó Juanita, la abuelita de Armando.

Luego de una hora de espectáculo, se dio un receso de 5 minutos mientras a un costado un grupo de animalistas protestaban por la función.

En la segunda parte del espectáculo, seis perros ocuparon la pista para hacer sus mejores trucos.

La presentación de los payasos Ricky y Pestañita y un grupo de equilibristas fueron la antesala para la llegada de los jinetes indios con lo que la función llegó a su fin después de 14:20 horas.

En este espectáculo participaron poco más de 100 artistas de distintos circos, pero las estrellas del show fueron los animales entrenados.

Fecha 23-JUL-2014

Página pp-2

Sección Ciudad

Quieren empresarios dar vuelta a ley

DALILA SARABIA

Esta semana se pedirá el amparo contra la Ley de Espectáculos Públicos en la Ciudad.

Luis Manuel Torres, apoderado general de la Unión Nacional de Empresarios y Artistas de Circo (Uneac), detalló que la fundamentación jurídica del documento que están afinando se basa en que no se les está permitiendo ejercer sus derechos fundamentales, como es el trabajo.

Asimismo, el abogado dijo

que la aprobación a estas reformas aprobadas por la Asamblea Legislativa y avaladas por el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, invaden esferas legales ya que los cirqueros se rigen por la ley federal.

El documento que ingresarán amparará a alrededor de 200 circos, dijo.

Torres estimó que el proceso puede tomar entre seis y ocho meses, pero confían en que el resolutivo sea favorable para la industria cirquera.

Ven a los aparatos como "carga impositiva" para clase media

Organizan protestas contra los parquímetros

Autoridades capitalinas se alistan para megamovilización de hoy

Margarita Aguilera y Fanny Ruiz
metropoli@eluniversal.com.mx

Los vecinos de las delegaciones Cuauhtémoc y Benito Juárez, organizan desde las redes sociales una manifestación para este viernes a partir de las ocho de la mañana, contra la instalación de parquímetros.

Sonora e Insurgentes y Eje 6 e Insurgentes son los puntos de reunión, además se emplaza a los vecinos del Centro de Coyoacán y de la colonia Florida para que se sumen en algún punto de avenida Insurgentes a la protesta.

Al respecto Édgar Avilés, vocero de la organización "No Parquímetros Roma-Condesa" señaló que la convocatoria de la manifestación es a través de las redes sociales y volanteo así como correos electrónicos, para que la gente se concentre en Sonora e Insurgentes a partir de las ocho de la mañana.

Detalló que la idea es cerrar ave-

nida Insurgentes a la altura de Sonora, mientras que los participantes que provengan de la delegación Benito Juárez cerrarán Insurgentes a la altura de el Eje Seis Sur, Angel Urzaa.

Avilés explicó que utilizarán mantas y se distribuirán volantes donde se explique a los automovilistas y transeúntes los argumentos de los inconformes quienes aseguran que los parquímetros no apoyan la movilidad.

La protesta responde, dice Avilés, a lo que diversos inconformes han manifestado como una carga impositiva por tener que pagar por estacionarse en la vía pública.

Como ejemplo, Edgar Avilés señaló que basta con revisar los estudios publicados en Internet por el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), para entender que el problema de movilidad es por la falta de transporte público eficiente en la capital.

Asimismo, detalló que "estos estudios son la única referencia que tiene el gobierno capitalino para justificar la colocación de los parquímetros".

Declaró que "hemos solicitado a todas las instancias involucradas que se realice un estudio de impacto social, es decir que se mida el efecto en la afectación en la economía de las familias", dijo Avilés.

Preparan vigilancia por marchas

Ayer mismo, la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) anunció que implementará un dispositivo de vigilancia en el que participarán dos mil 583 uniformados, con motivo de la "Megamovilización Nacional Campesina" que se efectuará hoy. La SSPDF mencionó que algunas de las organizaciones que participarán en la marcha son: el Movimiento por la Soberanía Alimentaria, la Defensa de la Tierra y el Agua, los Recursos Naturales y el Territorio; el Congreso Agrario Permanente; el Consejo Nacional de Organizaciones Campesinas; la Confederación Nacional Campesina; la Confederación Agrarista Mexicana; Antorcha Campesina, entre otras.

Bloquean operadores Calzada de Tlalpan y la Secretaría de Movilidad

Resisten taxistas No Circula

**Refutan choferes
restricción sabatina
para unidades
modelo 2004**

ROBERTO GARDUÑO

El destino fue el mismo, pero la ruta cambió.

Taxistas inconformes con el programa Hoy no Circula pretendían manifestarse sobre la Calzada de Tlalpan, pero la marcha acabó en bloqueo.

Unos 50 granaderos pusieron alto al contingente de 200 taxistas pertenecientes a la Comisión Permanente del Transporte Individual (CPT) en el cruce del Viaducto Miguel Alemán.

Al toparse con el cerco de los uniformados, los taxistas se apostaron y desistieron de dirigirse al Zócalo.

Los granaderos iban acompañados de agentes de Tránsito, quienes a bordo de grúas pretendieron llevarse los carros

de alquiler, que de las 8:00 a las 9:15:00 horas, mantuvieron cerrada la vialidad.

“Pónganse chingones, si hay que acostarse frente a las unidades lo vamos a hacer, pero que las grúas no se lleven los carros”, gritó Eleazar Romero, líder de la CPT, a sus agremiados.

A decir de Romero, la manifestación obedecía a la inconformidad de los concesionarios con que automóviles anteriores a 2004 dejaran de circular to-

dos los sábados del mes.

Además, los choferes de alquiler también exigen a las autoridades que no se permita verificar autos con cromática de taxis y placas particulares, es decir, taxis pirata.

Esta última demanda ya está prevista en la nueva Ley de Movilidad.

A las 9:20 horas, los inconformes y las autoridades llegaron a un acuerdo, para que una comisión de taxistas fuera atendida en Gobierno central.

A la par, en la esquina de Valladolid y Álvaro Obregón, junto a las oficinas de la Secretaría de Movilidad (Semovi), otros integrantes de la CPT se replegaron a las banquetas y liberaron la vialidad, que tam-

bién estuvo bloqueada por unos minutos.

Tras la reunión, en la que estuvieron presentes Ana Laura Olavarría, de la Dirección General de Servicios de Transporte

Público Individual, de la Semovi, y autoridades de la Secretaría del Medio Ambiente, Romero indicó que se agendó una mesa de trabajo para hoy.

“La consigna es que no ve-

rifiquen más taxis con placas particulares y que las unidades 2004 hacia adelante puedan circular los sábados sin restricción”, señaló el líder de los taxistas de la CPT.

Desinfla experto beneficios de catalizador

ALEJANDRO RAMOS

El canje gratuito de catalizadores del GDF no tendrá los resultados esperados hasta que se mejore la calidad de las gasolinas.

Así lo advirtió Héctor Riveros, investigador del Instituto de Física de la UNAM, al señalar que el azufre que contienen reduce hasta en un 50 por ciento la efectividad del

convertidor catalítico.

Precisó que las gasolinas Premium y Magna tienen entre 250 y 300 partes por millón (ppm) de azufre, lo cual es muy alto y muy dañino para la salud, y en el caso del Diesel este químico alcanza los 300 y 350 ppm

“En Estados Unidos el Diesel tiene 15 ppm y las gasolinas 30 ppm, y en México sólo el Me-

tróbús usa Diesel importado de Ultra Bajo Azufre con 15 ppm, el resto de los camiones quema combustible por arriba de los 300 ppm”, explicó el investigador.

Desde el lunes, la Secretaría de Medio Ambiente lanzó un programa para cambiar de forma gratuita 160 mil convertidores catalíticos a autos con más de 15 años de antigüedad y, con ello, bajar 16 por ciento las emisiones.

Traficaba con falsos hologramas

ANTONIO NIETO

Un hombre que presuntamente
comerciaba falsos hologramas

de verificación fue detenido en Iztapalapa, informó ayer la Procuraduría de Justicia.

Durante un recorrido, agentes de investigación sorprendieron al supuesto coyote mientras ingería bebidas alcohólicas sobre Calzada Ermita Iztapalapa, en la Colonia Santa Martha Acatitla.

Al inspeccionarlo, los policías le hallaron fajados en el pantalón dos engomados tipo 1, los cuales resultaron ser falsos.

El hombre identificado co-

mo Rosalino Hernández López alegó que los encontró tirados en la calle, pero fue llevado ante el Ministerio Público de la Fiscalía de Delitos Ambientales.

Al recabar pruebas, la PGJDF consignó a Hernández López por delitos contra la gestión ambiental, y fue ingresado al Reclusorio Oriente.

Dicho ilícito se castiga de 3 a 9 años de prisión, y una multa de hasta 5 mil salarios mínimos, por la posesión de un documen-

to de verificación que no haya sido expedido por la Secretaría de Medio Ambiente.

REFORMA publicó que por 350 pesos "coyotes" ofrecían a automovilistas el holograma 1, aunque sus coches no pasaran las pruebas.

La PGJDF envió a la cárcel al encargado de un verificentro, otro "coyote" y un adolescente que aparentemente cobraban por otorgar engomados sin realizar pruebas.

■ La finalidad, impedir la alteración del orden público y evitar conflictos de vialidad

Desplegará SSP hoy 2 mil 583 policías para resguardar la *megamovilización* campesina

■ MIRNA SERVÍN VEGA

Con el fin de resguardar y agilizar la circulación de vehículos durante la llamada "megamovilización nacional campesina" en resistencia contra las leyes secundaria de la reforma energética, que se realizará este miércoles y a la que se espera que se sumen alrededor de 70 mil personas, la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) desplegará 2 mil 583 elementos, apoyados con 316 unidades.

Entre otros puntos, resguardarán las vías de acceso y de desfogue de la Plaza de la Constitución, el Ángel de la Independencia y la Secretaría de Gobernación, con el fin de impedir actos de vandalismo, la alteración del orden público, conflictos vehiculares y la comisión de actos ilícitos.

Entre las organizaciones que participarán en la marcha están: Movimiento por la soberanía alimentaria, la defensa de la tierra y

el agua, los recursos naturales y el territorio, Congreso Agrario Permanente, Consejo Nacional de Organizaciones Campesinas, Confederación Nacional Campesina, Confederación Agrarista Mexicana, Antorcha Campesina, El Barzón y el Movimiento Nacional de los 400 Pueblos.

De acuerdo con los organizadores, los grupos principales se congregarán a las 8 de la mañana en las inmediaciones de la glorieta del Ángel de la Independencia, y a las 11 horas marcharán hacia Bucareli. Más tarde, otro grupo con camiones, tractores y caballos también partirá del Ángel hacia la Plaza de la Constitución, lo que se prevé ocurra a las 16 horas.

La concentración formalmente está programada para las 14 horas, y a las 16 saldrá el contingente por los carriles centrales de Paseo de la Reforma, en dirección al norte; vuelta a la derecha en avenida Juárez, cruza el Eje Central Lázaro Cárdenas y entra al primer cuadro

de la ciudad por la calle 5 de Mayo hasta el Zócalo.

La SSPDF mantendrá comunicación permanente con la Direc-

ción General del Metrobús y de la Dirección General del Sistema de Transportes Eléctricos para llevar a cabo las modificaciones de rutas en caso de ser necesario.

Se utilizarán vías alternas para la movilidad de estos medios de transporte, como: al norte, Anillo Periférico, Circuito Bicentenario y Eje 2 Oriente Congreso de la Unión. Al sur, Anillo Periférico, Circuito Bicentenario, Eje 1 Oriente Anillo de Circunvalación y Calzada de La Viga. Al oriente, Circuito Bicentenario, Eje 1 Norte Rayón y Eje 2 Sur y 2a Sur. Al poniente, Circuito Bicentenario, Ribera de San Cosme calzada México Tacuba, y Eje 3 Sur Baja California.



Inhabilitan a Rafael del Val por 3 años Productora que hizo fiesta en la rotonda pagará \$333 mil 650

La delegación Miguel Hidalgo aumenta la sanción por recomendación de la Contraloría

Pedro Domínguez/México

La delegación Miguel Hidalgo aceptó la recomendación de la Contraloría del Distrito Federal de aumentar en 10 veces la multa contra la productora Claos Entertainment SA de CV, con lo que la empresa deberá pagar 333 mil 650 pesos por haber realizado una fiesta en la Rotonda de las Personas Ilustres. "Se tomará en cuenta la recomendación respecto a la sanción económica que se había impuesto a la casa productora antes señala-

da; responsable de hacer un uso indebido del permiso otorgado por la delegación para ingresar al Panteón Civil de Dolores el pasado 13 de junio", informó la demarcación mediante un comunicado.

La Contraloría informó que si bien no se dañó el inmueble, se desvió el objetivo materia del permiso, realizando una actividad particular que puso en riesgo las instalaciones.

Ante esta situación, informó, se pudo haber obtenido algún beneficio económico por la realización

de dicho acto en el Panteón de Dolores, pero enfatizó que ello no se ha acreditado.

El pasado 13 de junio la actriz Claudia Cervantes festejó en la Rotonda su cumpleaños, en donde al centro fue instalada una carpa y mesas.

Además, los invitados posaron en las lápidas de los diferentes personajes que ahí se encuentran.

Días después la demarcación multó a la productora con 33 mil 365 pesos y cesó a un funcionario.

Sin embargo, la contraloría capitalina resolvió inhabilitar por tres años para desempeñarse como servidor público a Rafael del Val, ex subdirector de Servicios al Público de la delegación Miguel Hidalgo porque fue quien autorizó la fiesta de una actriz en la Rotonda de las Personas Ilustres.

Respecto a la sanción al ex funcionario, la Contraloría informó que se debió a que fue el responsable de autorizar

el ingreso de la productora al Panteón de Dolores, lo que generó la utilización indebida de la rotonda.

A través del comunicado, la Contraloría precisó que aunque no se registraron daños en la infraestructura del recinto, estuvieron en riesgo las instalaciones de la Rotonda de las Personas Ilustres.

El Gobierno del Distrito Federal también expresó su rechazo a la fiesta que se realizó en la rotonda. Y el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, pidió una investigación.

También el pasado 11 de julio, el Instituto Nacional de Antropología e Historia, determinó que la fiesta no dejó daños físicos en las tumbas y en general en el inmueble. M

Promueven parquímetros en BJ

ALFREDO PÁEZ

El sistema de parquímetros está cada vez más cerca de las colonias Crédito Constructor, Nochebuena y Ciudad de los Deportes, en Benito Juárez.

Desde ayer y mediante un módulo de información por co-

lonia, el GDF promueve el programa Ecoparq entre los colonos de estos territorios.

Sin dar fecha exacta del balizado, los vecinos son informados de que próximamente serán instalados los parquímetros en sus colonias.

A los colonos se les ofrece

tramitar anualmente un permiso para evitar la tarifa del parquímetro, en caso de no contar con cochera.

Residentes de Ciudad de los Deportes celebraron el plan ante los conflictos viales que generan los eventos en el Estadio Azul y la Plaza de Toros.