



ASAMBLEA
DE TODOS

INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

GDF impartió 151 pláticas para prevenir el 'bullying'

Sandra Hernández

metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) informó que en el primer semestre del presente año se han realizado 151 pláticas para prevenir la práctica del acoso escolar o *bullying*.

En un comunicado de prensa, el gobierno local, a través de la Secretaría de Desarrollo Social del Distrito Federal (SedesoDF) informó que en los últimos seis meses, se impartieron pláticas a 5 mil estudiantes de educación básica para prevenir el problema del *bullying* en las escuelas de la ciudad de México.

Es así que, un grupo formado por psicólogos, trabajadoras sociales y abogados explicaron a los alumnos de nivel primaria y secundaria, los derechos de los niños y jóvenes, así como las medidas de autocuidado y protección.

"Se explicó a los alumnos de educación básica que el diálogo, la razón y el acuerdo son las mejores herra-

ORIENTACIÓN

- En los últimos seis meses, se han impartido pláticas a 5 mil estudiantes de educación básica para prevenir el problema del 'bullying' en las escuelas de la capital.

- Para los alumnos de 13 a 20 años, se abordaron adicionalmente los temas de noviazgo sin violencia y la práctica de sexo seguro y protegido.

- También se ofrecieron pláticas relacionadas a la violencia familiar

mientas en la búsqueda de alternativas de solución a los conflictos surgidos en el seno familiar", se lee en el comunicado.

De igual forma, se promovió una cultura de respeto

entre los alumnos, pues las problemáticas como el *bullying* "en los ámbitos familiar y escolar, es una responsabilidad de padres de familia, autoridades educativas y de los propios alumnos".

Se informó que personal de la Sedeso local hizo referencia a los valores personales como respeto mutuo, tolerancia y la sana convivencia, "los cuales deben anteponerse a cualquier situación de violencia".

Para los alumnos de 13 a 20 años, se abordaron adicionalmente los temas de noviazgo sin violencia y la práctica de sexo seguro y protegido, con el propósito de evitar embarazos no deseados.

En los primeros seis meses del año, el grupo de la Secretaría de Desarrollo Social del DF también ofreció pláticas sobre temas relacionados a la violencia familiar.

De los cerca de cinco mil alumnos que han participado en las pláticas sobre *bullying*, la mitad son hombres y mujeres cuyas edades van de los cinco y 12 años de edad.

PALACIO DEL AYUNTAMIENTO

Humala es huésped distinguido del DF

El Presidente de Perú agradeció ese honor; charlaron sobre temas comunes

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimn.com.mx

El presidente del Perú, Ollanta Humala fue declarado huésped distinguido de la Ciudad de México, y recibió de manos del jefe de Gobierno del Distrito Federal las Llaves de la Ciudad.

Previamente al acto protocolario, los dos mandatarios tuvieron una entrevista en la que exploraron temas comunes en materia de atención a sectores vulnerables y de programas sociales.

“Encontramos grandes coincidencias en una búsqueda común de mayor equidad y de atención permanente a grupos vulnerables.”

“Coincidimos en la necesidad de impulsar la revisión del salario mínimo, nos ha compartido el presidente la experiencia del Perú, de un mejoramiento del 25 por ciento en el salario mínimo”, destacó Mancera.

En su oportunidad, Humala Tasso agradeció la distinción del jefe de Gobierno de la Ciudad de México, y la hospitalidad que muestra al pueblo peruano a través de esta acción.

Los mandatarios salieron a la escalinata del edificio del Ayuntamiento capitalino, donde se tomaron la foto oficial del encuentro.

Por la mañana, al celebrar el aniversario luctuoso de Benito Juárez, el jefe de Gobierno ex-

“Encontramos grandes coincidencias en una búsqueda de mayor equidad a grupos vulnerables.”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
JEFE DE GOBIERNO DEL DF

hortó a su gabinete a mantener la actitud de servicio y rectitud que demostró el Benemérito durante el tiempo que gobernó al país.

“En mi Gobierno hoy y todos los días, honramos y honraremos la figura de Benito Juárez García. Hoy y todos los días, debemos los servidores públicos

reflexionar, gabinete y gabinete ampliado, todos y cada uno de los servidores públicos del Gobierno de la Ciudad de México debemos recordar y reflexionar que nuestro trabajo debe realizarse con honradez, con honor, con transparencia en la administración pública”, dijo.

El aniversario luctuoso 142 se conmemoró en el Panteón de San Fernando, donde se encuentra el mausoleo en memoria de Benito Juárez y el resto de su familia.

Tras su discurso el jefe de Gobierno colocó una ofrenda floral en el mausoleo y firmó el libro de visitantes distinguidos del panteón ubicado en la colonia Guerrero.

Mancera advirtió que de no conducirse con rectitud, a los

funcionarios de su administración los seguirá la sombra de Benito Juárez.

“El reproche de la sociedad estará siempre presente o seguirá como una sombra, como la sombra tan grande de don Benito Juárez, que encarnó la fe en la razón y por supuesto en el ciudadano”, estableció.

En su turno, Manuel Jiménez Guzmán, dirigente del Supremo Consejo de México del Rito Escocés Antiguo y Aceptado, y asesor del jefe de Gobierno, se pronunció por mantener el estado laico a toda costa.

“El mejor legado es cumplir estrictamente con la República liberal, laica, democrática, soberana, social e independiente”, dijo Jiménez Guzmán.

Es la sexta vez en el año que se presentan fallas en el STC

Desalojan a usuarios en Línea 7 del Metro

Por avería se interrumpió la red de El Rosario hasta Refinería

Gerardo Suárez

metropoli@eluniversal.com.mx

En tan sólo cuatro días, dos líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, A y 7, tuvieron desperfectos que colapsaron el servicio para miles de usuarios, pero ahora incluso la gente que utiliza este transporte se envolvió en un conato de bronca al exigir la devolución de su pasaje.

Cerca de las 9:30 horas de ayer, un tren presentó la ponchadura de un

neumático que a su vez provocó un corto circuito y tuvo que ser desalojado en la estación Aquiles Serdán en dirección a la terminal Barranca del Muerto, de la línea 7 del Metro.

La falla provocó el cierre de las estaciones Refinería, Camarones, Aquiles Serdán y la terminal El Rosario, durante dos horas, hasta que después de las 11:00 se reestableció el servicio en la línea.

Usuarios que se molestaron con el desperfecto tuvieron una riña con personal del STC al exigir la devolución del costo de su acceso al Metro, sin que hubiera detenidos ni lesionados, según informó la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF).

Los pasajeros tuvieron que salir de las instalaciones del Metro para buscar otro medio para trasla-

darse, pero la afluencia de transporte público fue insuficiente, lo que afectó sus tiempos para llegar a sus destinos.

La SSPDF también informó que se utilizaron camiones del agrupamiento de granaderos para realizar el traslado paulatino de los usuarios que se quedaron varados en el tramo fuera de servicio y así llevarlos a donde la línea operaba de forma provisional a partir de la estación Tacuba.

Más problemas

Apenas el martes pasado, los camiones de la policía capitalina sirvieron para mover a usuarios de la Línea A afectados por una falla eléctrica en las estaciones Acatitla y Peñón Viejo que suspendió el servicio y tardó ocho horas en reestablecerse.

Esta línea, que funciona de La Paz

a Pantitlán, ha tenido diversas fallas desde 2011 luego de trabajos de nivelación de vías por hundimientos en la calzada Zaragoza.

Antes de la falla del martes, en la Línea A hubo una inundación el 13 de junio de 2013 entre las estaciones La Paz y Los Reyes debido a una lluvia atípica. Además, el sismo del 20 de marzo de 2012 deformó un tramo de vías entre las estaciones Santa Martha y Acatitla.

Ayer, el servicio de la línea 7, que va de El Rosario a Barranca del Muerto, fue reestablecido por completo sólo un par de horas después de los desperfectos.

Sobre la avería de ayer, el STC Metro informó que debido a la ponchadura y el corto circuito, personal del organismo determinó que se debía evacuar el convoy para resguardar en todo momento la seguridad de los pasajeros.

DEFICIENCIAS

Los desperfectos han afectado a diferentes líneas del transporte

ENERO 28 2014

Se registró una falla mecánica de trenes en la estación Tláhuac de la Línea 12 en 3 estaciones

MARZO 11

Reportan fallas en los trenes de la Línea 3. Joel Ortega, director del STC, informa que a partir de la medianoche se suspendería el servicio de 11 de las 20 estaciones de la Línea 12 del Metro, de Culhuacán a Tláhuac

JUNIO 19

Se registra una falla en el vagón N2232 que daba servicio en la terminal El Rosario de la Línea 7

JULIO 02

Las intensas lluvias provocaron un corto circuito en la Línea 5, entre Oceanía y Terminal Aérea, por lo que los usuarios fueron desalojados del convoy

JULIO 15

Se suspende el servicio en las estaciones Peñón Viejo y Acatitla de la Línea A debido a una falla en la energía eléctrica. Debido a la falla se establece el servicio provisional y se apoya a los usuarios con el servicio de 50 autobuses de RTP

El cierre duró dos horas. Minutos después de las 11:00 horas se reestableció el servicio en la totalidad del recorrido

Falla en el Metro afecta 4 estaciones

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@ginm.com.mx

Por segunda ocasión en lo que va de la semana se registró una falla en el servicio del Sistema de Transporte Colectivo (STC) que afectó durante la mañana de ayer a cientos de usuarios de la Línea 7.

Alrededor de las 9:40 horas, un convoy que circulaba con dirección a la terminal Barranca del Muerto sufrió la ponchadura de una de sus llantas, lo que obligó a suspender el servicio.

Cientos de usuarios fueron

evacuados en la estación Aquiles Serdán, por lo que tuvieron que buscar en la superficie un medio de transporte alternativo.

Debido a la incidencia, el STC estableció un servicio provisional de trenes entre las estaciones Tacuba y Barranca del Muerto, en tanto que en Refinería, Camarones, Aquiles Serdán y El Rosario fueron cerradas casi dos horas.

El STC detalló a través de

un comunicado que la falla en el neumático del tren que prestaba servicio en dirección a Barranca del Muerto generó un corto circuito. Hacia las 11:06 horas, el servicio se reanudó.

El miércoles pasado, la ruptura de un cable del sistema de catenarias áreas que surte de energía eléctrica a los trenes

de la Línea A obligó a suspender el servicio en dos de sus estaciones durante más de 8 horas.

Debido a la falla, el STC estableció un servicio especial para los usuarios afectados en el que participaron 50 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros.

El 19 de junio pasado, el calentamiento de una zapata en el tren con motrices 653-652 provocó un ligero incendio en la parte baja del convoy cuando permanecía estacionado en la terminal El Rosario de la Línea 7.

En esa ocasión, el Metro informó que el incendio fue ocasionado por el calentamiento del material de tracción frenado, la fricción y la quema de cables.

2aen esta semana
que hay incidente

Parcharán Línea 12 al menos dos meses más

JONÁS LÓPEZ

En tanto no se tengan los resultados de los estudios que aplica la empresa Systra a la Línea 12 del Metro, el Gobierno del DF seguirá "parchando" los rieles afectados por el desgaste ondulatorio.

El reperfilado de vías continuará en la Línea Dorada como parte de la rehabilitación integral de la Línea Dorada.

"No estamos perdiendo el tiempo, estamos trabajando con mucha gente y el reperfilado es quitar lo corrugado, lo ondulado que tiene el riel.

"Después ya con la decisión final que se tome del modelo del nuevo perfil ya solamente sea un trabajo más sencillo el llegar a ese nuevo perfil", dijo Alfredo Hernández, Secretario de Obras y Servicios.

El GDF está apostando a que los resultados de los estudios de Systra sean la solución para detener las fallas en la Línea 12.

En especial, las autoridades capitalinas esperan que los técnicos franceses encuentren los perfiles de ruedas y rieles que permitan una mejor combinación entre los trenes y el sistema de vías para, con ello, parar el desgaste ondulatorio.

"Necesitamos saber primero cuáles son las actividades, cuál es la magnitud de la intervención de cada uno de los componentes para poder traducirlo en precios unitarios y poder saber cuánto cuesta.

"Eso tendrá que ser una vez que Systra nos entregue todo el programa de actividades para la rehabilitación", comentó Hernández.

■ Señalan que el fin de semana es cuando más demanda tienen Deja sin trabajo el *Hoy no circula* sabatino a 2 mil payasos, afirman

■ JOSEFINA QUINTERO M.

Ante el riesgo de no poder trabajar y perder ingresos, payasos de la ciudad de México solicitaron al Gobierno del Distrito Federal (GDF) se les permita circular los sábados, porque es el día que mayor demanda tienen por la celebración de fiestas y espectáculos, que se realizan tradicionalmente en fin de semana.

Integrantes de la agrupación Payasos de México señalaron que a partir de la entrada en vigor del programa *Hoy no circula* sabatino cerca de 2 mil histriones han tenido que dejar de laborar el día más importante para ellos, debido a que sus vehículos no pueden transitar porque son modelos antiguos.

De acuerdo con un censo que ellos mismos realizaron, la ma-

yor parte de su parque vehicular está compuesto por unidades de modelos que van de 1999 a 2004, las cuales son utilizadas para el traslado de sus equipos y están impedidas a transitar por las restricciones del programa.

Asimismo, resaltaron que bostergas, escenografías y bocinas, entre otros instrumentos, son aparatos y mobiliario que no tienen permitido ingresar al sistema de transporte que circula en la ciudad de México e incluso en el Metro se les ha prohibido el acceso con

equipos de audio que llevan sobre la espalda por el tamaño.

La solicitud de los "sacadores de sonrisas" —como se autodenominan— fue acompañada de una propuesta para dejar de circular dos días a la semana, entre lunes y viernes, en lugar de sufrir la restricción del sábado.

Los integrantes de la asociación

Payasos de México expresaron que la gente que se dedica a los espectáculos ha resultado severamente perjudicada porque los fines de semana es cuando se

organizan más festejos, ya sean con payasos, músicos o actores, ante ello, solicitaron que a partir de este sábado no tengan problemas con la movilidad.

Luego del ingreso de una comisión que representó a 12 organizaciones, los payasos lograron un acuerdo con funcionarios de la subsecretaría de Gobierno y de la Secretaría de Medio Ambiente para permitirles circular sólo este fin de semana, en tanto se realiza un padrón de artistas y vehículos.

83% de los encuestados saben sobre las modificaciones al programa

Divide opiniones el nuevo Hoy No Circula

63% afirma que serán afectados por cambios, revela encuesta

Carlos Ordóñez

carlos.ordonez@eluniversal.com.mx

La mayoría de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) saben de los cambios recientes al programa Hoy No Circula y están en contra de las medidas que afectan a vehículos con más de ocho años de antigüedad, pero creen que sin este programa iniciado en 1989 la contaminación de la metrópoli estaría peor y que los cambios recientes reducirán la contaminación en el futuro según la encuesta telefónica de El Universal aplicada a mil personas entre el 14 y 15 de este mes.

83% sabe que recientemente se hicieron cambios al programa. Quienes utilizan transporte privado están más enterados (90%) que los que se mueven en transporte público (74%) y los habitantes del Distrito Federal (86%) que los que viven en municipios conurbados (80%).

En pregunta abierta, el cambio que más identifica la población mayor a 18 años es la restricción a los automóviles con más de 15 años de antigüedad para circular los sábados (81%), pero también se mencionó que los autos eléctricos podrán circular diariamente (5%), que habrá doble Hoy No Circula (4%), que los autos foráneos podrán pedir permisos espe-

ciales (3%) y que se podrán cambiar catalizadores de autos con más de 15 años.

Al preguntar específicamente por algunos de estos cambios destaca que la exención a automóviles híbridos y eléctricos, que los autos con engomado doble cero (a autos con menos de dos años) y cero (a autos entre dos y ocho años) no tengan limitaciones para circular obtienen el apoyo de la población. Pero los cambios a los hologramas uno, dos y pa-

ra autos foráneos que afectan a los autos de mayor antigüedad son desaprobados por un mayor porcentaje de personas.

En estos últimos tres casos la oposición es mayor entre las personas que utilizan transporte privado.

63% de los entrevistados afirman que serán afectados por estos cambios. Obviamente en su mayoría los usuarios de transporte privado. También, aunque ligeramente, más habitantes del Distrito Federal que los de los municipios conurbados

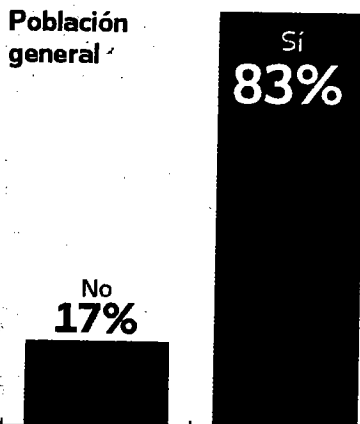


MÁS INFORMADOS

De los entrevistados, la mayoría afirmó saber sobre las modificaciones al plan ambiental

¿Sabe usted si recientemente se hicieron cambios al programa Hoy No Circula?

Población general



Al preguntar específicamente por algunos de estos cambios destaca que la exención a automóviles híbridos y eléctricos, que autos con engomado doble cero (a autos con menos de dos años) y cero no tengan limitaciones para circular tienen el apoyo de la población

Por tipo de transporte

	Si	No
Particular	90%	10%
Público	74%	26%

Lugar de residencia

	Si	No
DF	86%	14%
Municipios conurbados	80%	20%

CIUDADANÍA, INDECISA SOBRE NUEVO HOY NO CIRCULA

•• En una encuesta realizada por este medio sobre las nuevas disposiciones del programa ambiental, los entrevistados dijeron estar en contra de las medidas, pero creen que sin el plan, la contaminación sería peor.



perciben afectaciones.

51% de los entrevistados afirman que la contaminación del aire en la metrópoli sería peor si en 1989 no se hubiera instaurado el programa. 27% cree que no sería muy diferente y 19% incluso sostiene que la calidad del aire sería mejor sin este programa. No hay diferencias en esta medición entre habitantes del DF y municipios conurbados ni entre usuarios de transporte público o privado.

Un mayor porcentaje (54%) de personas afirma que los cambios recientes al programa Hoy No Circula ayudarán a reducir la contamina-

ción del aire frente a 34% que sostiene que no ayudarán y 12% que no cree que vayan a tener impacto alguno. Los usuarios de transporte público son más optimistas con la utilidad de los cambios (60%) que los usuarios de transporte privado (40%). En cuanto a los habitantes de los municipios conurbados son más optimistas que los del DF.

INFORMADOS

Los usuarios de transporte privado conocen más acerca del programa

81%

de la población sabe de la restricción a los automóviles con más de 15 años

54%

afirma que los cambios recientes ayudarán a reducir la contaminación

60%

son más optimistas con la utilidad de los cambios



PERCIBEN VENTAJAS Y DESVENTAJAS

La mayoría de los entrevistados reconocen que serán perjudicados por las medidas, sin embargo, afirman que la contaminación del aire en la metrópoli sería peor si en 1989 no se hubiera implementado el programa

Por lo que usted sabe, ¿Cuáles fueron los principales cambios que se hicieron al programa Hoy no circula? (pregunta abierta)

Autos de 15 años o más dejarán de circular todos los sábados	81%
Autos eléctricos podrán circular todos los días	5%
Habrá doble hoy no circula	4%
Los autos foráneos podrán solicitar permisos especiales	3%
Cambiarán el catalizador a autos de más de 15 años	3%
Autos nuevos podrán circular todos los días	1%
No contestó	3%



¿Está usted a favor o en contra de los siguientes cambios al Hoy no circula...? (Leer enunciados)

Está a favor de..

Autos exentos: vehículos híbridos o eléctricos, no tendrán limitación de circulación

Autos con holograma Doble cero: vehículos de cero a dos años de antigüedad, no tendrán limitaciones para circular.

Autos con holograma Cero: tampoco implica restricciones para circular y se aplicará para autos de cero a ocho años de antigüedad.

Autos con holograma Uno: autos con nueve a 15 años de antigüedad. Dejarán de circular un día de la semana y también dos sábados al mes.

Autos con holograma Dos: automóviles con más de 15 años de antigüedad. Dejarán de circular un día a la semana y todos los sábados.

Autos Foráneos: aplicable para cualquier coche sin esquema de verificación. Implica dejar de circular un día entre semana, más todos los sábados.

	Población general	Transporte particular	Transporte público	DF	Municipios conurbados
Autos exentos: vehículos híbridos o eléctricos, no tendrán limitación de circulación	54%	55%	53%	52%	57%
Autos con holograma Doble cero: vehículos de cero a dos años de antigüedad, no tendrán limitaciones para circular.	54%	54%	54%	54%	54%
Autos con holograma Cero: tampoco implica restricciones para circular y se aplicará para autos de cero a ocho años de antigüedad.	52%	52%	52%	52%	52%
Autos con holograma Uno: autos con nueve a 15 años de antigüedad. Dejarán de circular un día de la semana y también dos sábados al mes.	27%	19%	36%	28%	25%
Autos con holograma Dos: automóviles con más de 15 años de antigüedad. Dejarán de circular un día a la semana y todos los sábados.	23%	15%	35%	23%	24%
Autos Foráneos: aplicable para cualquier coche sin esquema de verificación. Implica dejar de circular un día entre semana, más todos los sábados.	25%	17%	36%	25%	25%

Nota: El porcentaje restante corresponde a las respuestas está en contra, ni a favor ni en contra, no sabe y no contestó

¿A usted personalmente le afectarán o no le afectarán estos cambios del programa Hoy no circula?

	Sí	No
Población general	63%	36%
Tiene vehículo particular	79%	21%
Transporte público	38%	59%
DF	64%	35%
Municipios conurbados	62%	37%

Nota: El porcentaje restante corresponde a las respuestas no sabe y no contestó

¿Por qué Sí le afectarán los cambios del programa Hoy no circula?

El transporte público no es eficiente
47%

El sábado habrá más personas en el transporte público
29%

Le afectará en su trabajo
21%

No contestó
3%

¿Por qué NO le afectarán los cambios del programa Hoy no circula?

No tiene automóvil
61%

Utilizará el transporte público
14%

Su auto es de años recientes
13%

Habrá menos tráfico vehicular
6%

Casi no utiliza el auto
3%

No contestó
3%

El programa Hoy no circula inició en 1989, en su opinión, ¿sin este programa el problema de la contaminación del aire en la Ciudad de México sería mejor o peor actualmente?

	Mejor	Igual	Peor
Población general	19%	27%	51%
Transporte particular	13%	39%	46%
Transporte público	21%	23%	54%
DF	18%	28%	51%
Municipios conurbados	20%	27%	51%

Nota: El porcentaje restante corresponde a las respuestas no sabe y no contestó

¿Y cree que los cambios recientes al programa Hoy no circula ayudarán a reducir la contaminación del aire en la Ciudad de México o no ayudarán a reducir la contaminación del aire?

	Ayudarán	No tendrá impacto	No ayudarán
Población general	54%	12%	34%
Transporte particular	40%	14%	45%
Transporte público	60%	10%	29%
DF	52%	12%	35%
Municipios conurbados	56%	11%	32%

Nota: El porcentaje restante corresponde a las respuestas no sabe y no contestó

¿En su opinión el gobierno debería dar incentivos para la adquisición de vehículos nuevos o no debería dar este tipo de incentivos y mejorar el transporte público?



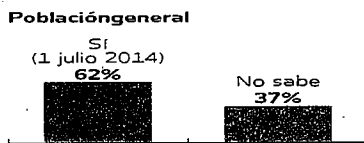
Nota: El porcentaje restante corresponde a las respuestas no sabe y no contestó

¿En su opinión qué tipo de incentivos debería dar el gobierno para la adquisición de vehículos nuevos?

Financiamientos para adquirir autos nuevos	67%
Incrementar el salario mínimo	19%
No contestó	14%

Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que afirmaron que el gobierno debería dar incentivos para la adquisición de vehículos nuevos

¿Sabe usted cuándo entraron o entrarán en vigor las modificaciones al programa Hoy no circula?



Nota: El porcentaje restante corresponde a la respuesta no contestó

Los cambios recientes al programa Hoy no circula, ¿afectan o no afectan la opinión que usted tiene de...?

Afectan	Miguel Ángel Mancera jefe de gobierno del DF	Eruviel Ávila Gobernador del Edomex
Población general	65%	53%
Transporte particular	75%	61%
Transporte público	51%	44%
DF	67%	50%
Municipios conurbados	62%	57%

Nota: El porcentaje restante corresponde a las respuestas no sabe y no contestó

A raíz de los cambios recientes al programa Hoy no circula, ¿su opinión de... ha mejorado o ha empeorado?

	Ha mejorado	Ha empeorado
Miguel Ángel Mancera jefe de gobierno del DF	8%	86%
Eruviel Ávila Gobernador del Edomex	10%	81%

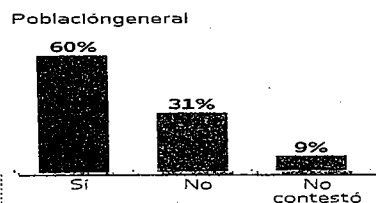
Nota: Sólo se muestran las respuestas de las personas que afirmaron que los cambios recientes en el programa Hoy no circula han afectado su opinión. El porcentaje restante corresponde a las respuestas "No sabe" y "No contestó"

¿Sabe en qué esquema del Hoy no circula entra su vehículo?

	Sí sabe	No sabe	No contestó
Población general	86%	12%	2%
DF	85%	12%	3%
Municipios conurbados	86%	12%	2%

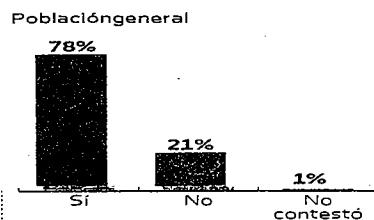
Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que afirmaron tener automóvil propio

¿Será posible para los vehículos de más de 15 años conseguir la calcomanía uno para que puedan circular dos sábados al mes?



Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que afirmaron tener automóvil propio

¿Usted usa el transporte público alguna vez durante la semana (lunes a domingo)?



Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que afirmaron tener automóvil propio

¿Qué debería cambiar en el transporte público para que usted lo utilizara más frecuentemente?

Mejorar la calidad del transporte público	47%
Abrir nuevas rutas	18%
Más alternativas de transporte público	18%
Bajar el costo de l pasaje	9%
No contestó	8%

Nota: sólo se muestran las respuestas de las personas que afirmaron tener automóvil propio

METODOLOGÍA: LOS RESULTADOS SON VÁLIDOS ÚNICAMENTE PARA LOS MEXICANOS CON LÍNEA TELEFÓNICA EN SU HOGAR. Fecha de levantamiento: 14 al 15 de julio de 2014; Encuesta telefónica: en el DF y Área Conurbada a 1000 personas mayores de 18 años Método de muestreo: muestreo sistemático basado en el listado de los números telefónicos del DF y Área Conurbada. Los resultados son válidos únicamente para los mexicanos con línea telefónica en su hogar. Nivel de confianza: de 95% y margen de error estadístico de +/- 3.1%. Además pueden existir errores no muestrales no considerados en la estimación anterior. Encuesta realizada y patrocinada por: El Universal Cia. P. Nal. S.A. de C.V. Coordinación: Carlos Ordóñez Subcoordinación: Aarón Aleé, Coordinador de campo: Gabriel Loza/Angel Alemán

3

Podrían transitar todos los vehículos con holograma 1

Olvida No Circula el quinto sábado

Quedan en el limbo fines de semana de agosto y noviembre

REFORMA / STAFF

El 30 de agosto y el 29 de noviembre, todos los autos con calcomanía 1, locales y foráneos, podrían circular, pues el programa Hoy No Circula no contempla la restricción para el quinto sábado de cada mes.

Según las reglas publicadas el 19 de junio por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) en la Gaceta Oficial, los vehículos con ese engomado dejan de circular los sábados de 05:00 a las 22:00 horas bajo dos criterios.

“Dejan de circular conforme al último dígito de la placa y/o matrícula de circulación: Primer y tercer sábado de cada

mes descansan números impares. Segundo y cuarto sábado de cada mes descansan números pares”, indica.

Ni en ese apartado, ni en ningún otro, se menciona la prohibición para el quinto sábado.

En el caso de la calcomanía 2, la situación es distinta, pues los vehículos no pueden circular todos los sábados.

Este año, cuatro meses tienen cinco sábados: marzo, mayo, agosto y noviembre.

Cuestionada al respecto, la Secretaría del Medio Ambiente informó que de no haber contingencia en la Ciudad los automóviles que cuenten con el holograma 1 circularán el quinto sábado del mes.

Sin embargo, los autos con holograma 2 no podrán hacerlo.

Aunque REFORMA solicitó una explicación técnica de los motivos por los que se eligió esta modalidad, la dependen-

Piden denunciar verificentros

MANUEL DURÁN

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, pidió a los ciudadanos denunciar prácticas de corrupción en los verificentros.

“Donde haya denuncia nosotros vamos a actuar, el caso anterior, la denuncia ha llevado a la prisión a las personas que

estaban actuando de esa manera y así va a ser en todos los casos, absolutamente en todos los casos”, afirmó.

REFORMA publicó el 11 de julio que, a cambio de 200 a 600 pesos, coyotes consiguen a conductores el holograma 1, aunque a sus autos les correspondía el 2.

cia señaló que le corresponde a el Centro Mario Molina dar los argumentos, pero en esos momentos no se contaba con ningún especialista.

Desde que se dio a conocer, el Hoy No Circula ha tenido varias modificaciones.

Debido a ello, el Gobierno de Miguel Ángel Mancera anunció un programa de reparto de 160 mil convertidores catalíticos que

tendrá un costo de 200 millones de pesos para el erario.

Los autos particulares beneficiados serán de modelos 1999 y anteriores.

Aunado a ello, los comerciantes tendrán un holograma especial que les permitirá circular de las 20:00 a las 08:00 horas del día siguiente.

CON INFORMACIÓN
DE ALFREDO PÁEZ

Preparan 3 movilizaciones y 2 mítines

Organizaciones campesinas que se oponen a la reforma energética realizarán manifestaciones masivas y plantones en la zona centro de la ciudad de México.

50

mil es el número de manifestantes esperados



ORGANIZACIONES PARTICIPANTES: Consejo Agrario Permanente, Consejo de Organismos Rurales y Pesqueros, Frente Indígena Campesino, El Barzón y la Central Campesina Cardenista.

Llegarán 100 mil personas

Peregrinación y marchas sitian el DF por cuatro días

Por David Saúl Vela >
david.vela@razon.mx

La ciudad de México espera la llegada desde mañana de unas 100 mil personas procedentes del interior de la República, cuya presencia podría desquiciar el tráfico vehicular, por lo que autoridades pidieron tomar precauciones.

Miguel Ángel Mancera, Jefe de Gobierno del Distrito Federal, dijo que entre las personas que llegarán a la capital están 50 mil campesinos integrantes de diversas organizaciones, quienes se manifestarán por cuatro días en diversos puntos de la ciudad contra las nuevas leyes en materia energética.

El resto de los visitantes son personas procedentes de Querétaro que acudirán a

ALREDEDOR DE 50 MIL feligreses de Querétaro y 50 mil campesinos arriban el domingo; el miércoles, 2 protestas

la Basílica de Guadalupe para cumplir con la edición 124 de su peregrinación.

Mancera dijo que el domingo los campesinos marcharán del Zócalo al Monumento a la Revolución, por lo que se verá afectado el tránsito del primer cuadro de la ciudad, principalmente avenidas como Madero, Hidalgo y Paseo de la Reforma.

El lunes 21 y martes 22 de julio, harán mítines frente a la Secretaría de Gobernación, donde pedirán audiencia para plantear sus demandas.

"Pero la mayor concentración que habrá en la Ciudad de México será el día 23. A las 11:00 horas partirán del Ángel de la Independencia

hacia la Secretaría de Gobernación; y por la tarde, a partir de las 16:00 horas, se trasladarán del Ángel de la Independencia al Zócalo capitalino", dijo Mancera.

Informó que lo anterior le fue notificado por los dirigentes de organizaciones con quienes se reunió el viernes.

Mancera un llamado a los campesinos para que los vehículos que utilicen para trasladar se observen las disposiciones del programa Hoy No Circula.

Con relación a la llegada de 50 mil peregrinos, la delegación Gustavo A. Madero informó que está listo el operativo para salvaguardar la seguridad de los fieles.

>eldato
AUTORIDADES esperan que 2 mil ciclistas lleguen en la peregrinación de Querétaro.



SUPERVISIÓN

Llama Mancera a la población a denunciar verificentros corruptos

[RUTH BARRIOS FUENTES]

El jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, hizo un llamado a los capitalinos a denunciar la corrupción en verificentros, a fin de que las autoridades puedan proceder jurídicamente contra estos establecimientos.

El Ejecutivo local afirmó que "la denuncia ha llevado a la prisión a las personas que estaban actuando de esta manera y así va a ser en todos los casos".

En conferencia de prensa, el mandatario capitalino afirmó que la administración local ya cuenta con un programa de supervisión en línea; sin embargo, reconoció, pueden existir todavía casos de corrupción.

"[Se necesitan] cada vez más candados para que no sucedan estas cosas. [...] La verificación en línea lo que genera es suspensión de líneas de operación. O sea, si tú tienes un reporte de que hay una línea de operación que ha funcionado mal, la suspende, eso es, para eso es la supervisión en línea", explicó.

Sin embargo, dijo que para que las autoridades puedan inhibir la corrupción en estos establecimientos, es necesario que la ciudadanía denuncie.

"En donde alguien pide

dinero para llevar a cabo una conducta que no es conforme a la ley, pues obviamente requerimos la denuncia. Si hay presencia y debe haber presencia de la Procuraduría Ambiental, para inhibir, pero es por supuesto que ante hechos flagrantes se pueda actuar de manera inmediata", mencionó.

Es la Secretaría de Medio Ambiente la que atiende, a través de Centro de Vigilancia Ambiental, las quejas de los capitalinos por una mala atención o anomalías en el servicio.

De acuerdo con la dependencia, en el primer semestre de este año han sido sancionados 29 centros de medición de contaminantes por irregularidades en las líneas de verificación, así como por aprobar vehículos que tienen algún adeudo en la tenencia, además de otorgar holograma que no corresponde al nivel de emisiones.



En corto

PIDEN ABRIR SEGUNDO PISO

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera pidió a los con-

cesionarios de las Autopistas Urbanas Norte, Sur y Super vía permitir el ingreso gratuito a servicios de emergencia en una contingencia. "Es indebido que no se permitan accesos, está marcado en los protocolos", expuso Manuel Durán



Casos Elite y México Lindo y Bohemio PGJDF recluye a 14 por trata en la Zona Rosa

Leticia Fernández/México

La Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal encarceló a 14 empleados de dos centros nocturnos de la Zona Rosa, donde se ejercía la explotación sexual de mujeres.

Denuncias ante la Fiscalía de Trata de Personas alertaron a las autoridades, quienes efectuaron una investigación sobre lo que ocurría en el interior de los bares

Elite y México Lindo y Bohemio. Esos negocios se localizan en la calle Hamburgo, colonia Juárez, de la delegación Cuauhtémoc, que fueron cateados esta semana por la Policía de Investigación.

Como resultado de estas acciones, fueron rescatadas 34 mujeres, cinco de ellas extranjeras, que cumplían horarios para atender a clientes y hacer bailes eróticos.

Las autoridades detuvieron a 14 empleados, entre gerentes,

meseros, cadeneros y boleteras, que sabían de la presunta explotación sexual de las bailarinas y no hicieron nada para evitarlo.

Los responsables fueron identificados como Josué Morales Cortés, Fernando Alonso Torres, María

de Lourdes Sánchez Guevara, Verónica de Jesús, Sara Pineda Soriano, Paul Anuar Torres Vázquez, Guillermo Pérez Gutiérrez y Luis Alejandro Ríos Martínez.

Además de Federico Cervantes Sánchez, Juan Manuel Meza Martínez, Juan Tapia Lira, Luis Reyes Macías, Marco Antonio Galván Ibarra y Raúl Paez Estrada.

Los empleados, abundó la PGJDF, están relacionados con la comisión del delito de trata de personas en su modalidad de ex-

plotación sexual por prostitución y exhibicionismo erótico sexual.

“Esa hipótesis lo establece el artículo 13, párrafo primero, fracción cuarta, así como los 40 y 41 de la Ley General para Prevenir, Sancionar y Erradicar los Delitos en Materia de Trata de Personas para la Protección y Asistencia a las Víctimas, obteniendo con ello un beneficio económico”, explicó la procuraduría.

Trabajadores de otros centros nocturnos han acusado a la fiscal Juana Camila Bautista de fabricar pruebas para inculpar a los empleados, “quienes solo cumplen con un horario de trabajo”. M

Fecha 19-JUL-2014

Página 9

Sección Ciudad

En corto

SACAN A INVEA DE REVISIÓN

Pese a que el titular del Invea-DF Meyer Klip informó que el Instituto realizaría operativos

en distintos puntos de la Ciudad a fin de verificar que el transporte de carga no circule en vialidades entre las 07:00 a 09:00 horas, se decidió que por el momento no participarían en ellos y sólo lo hará la Secretaría de Seguridad Pública Dalia Sarabia

Disgusta a usuarios descuido

Piden limpiar parque canino

**Acusan que área
para mascotas
despide olores
y es insuficientes**

JONÁS LÓPEZ

En el parque canino ubicado en la Plaza Lázaro Cárdenas, en la Colonia Doctores, no todo funciona bien.

Aunque los dueños de mascotas consideraron que es una buena iniciativa de la Delegación Cuauhtémoc, dijeron que en la práctica se necesitan ajustar muchos detalles y conseguir que la autoridades limpien constantemente la zona.

El principal problema son las heces, pues algunos usuarios no cumplen con depositarlas en la tarja y las dejan tiradas dentro de bolsas que tapan el drenaje o en el peor de los casos no las recogen ocasionando que se embarren en el piso de gravilla.

“Mis perros se infectaron sus patas porque algunas per-

Problema perruno

La primera Zona Canina necesita ajustes.

- Ha tenido problema con los desechos de heces caninas pues lo usuarios no se acostumbran a depositarlas en las tarjas o se ha tapado el drenaje.
- La gravilla lastima las patas de los perros de raza pequeña.
- El espacio es pequeño, apenas pueden convivir adecuadamente 10 perros.

sonas no recogen las heces por eso ya no los meto”, dijo Sonia Sánchez, una usuaria.

Además la Zona Canina permanentemente tiene mal olor por la falta de aseo, dijeron.

Otro problema es que la gravilla lastima las patas de los perros, sobretodo, los de raza pequeña.

También el tamaño, apenas de 350 metros cuadrados, es una desventaja puesto que no pueden convivir al mismo tiempo más de 10 perros.

En noviembre de 2013, REFORMA informó que en la Colonia Doctores se construía el primer parque exclusivo para

perros de la Ciudad. En marzo fue inaugurado.

El área está delimitada con una cerca de 1.80 metros de alto y una puerta con doble exclusa para que los perros se adapten antes de ingresar.

La Delegación Cuauhtémoc invirtió un millón de pesos para instalar la Zona Canina como parte de la rehabilitación de la Plaza Lázaro Cárdenas ubicada en el Eje Central.

La idea era que los dueños de los perros ya no los dejaran sueltos para conservar en buenas condiciones los andadores, áreas verdes y juegos infantiles de la plaza.

Sin embargo, a cuatro meses de inaugurada los usuarios ya no respetan la Zona Canina y permiten que los perros anden por la plaza.

Esto genera que los animales defequen en andadores o maltraten las plantas.

“Pues no es práctica para nosotros que tenemos perros

grandes porque es un espacio muy reducido entonces mejor los paseamos por la plaza”, dijo Jorge Ortega, otro usuario.

La Delegación Cuauhtémoc anunció que desarrollaría un reglamento de uso del espacio y lo publicaría a un costado de la Zona Canina, sin embargo, hasta la fecha esto no ha ocurrido.

Fecha 19-JUL-2014

Página

9

Sección

Ciudad

En corto

DEJAN LLUVIAS DESLAVE

A consecuencia de la lluvia, un deslave se registró en el poblado de San Pablo Chimalpa, en Cuajimalpa, sin que

se reportaran heridos. La tierra afectó la circulación en la calle Camino a los Manantiales, así como en el cableado de energía eléctrica. Se prevé que hoy sea reabierto el camino y queden las reparaciones de la CFE. Alfredo Páez

Suspenden a vigilante del Monumento

ROBERTO GARDUÑO

Feliciano Cruz González, el vigilante de 86 años de edad que permitía el paso a personas que usaban el Monumento a Álvaro Obregón como hotel y cantina, fue suspendido ayer de su cargo.

El Delegado, Leonel Luna, afirmó que debido a que cobraba 10 pesos para acceder a la parte alta del edificio, ubicado en la Colonia Chima-

listac, también se iniciará una investigación.

“Desde en este momento el señor queda sustituido de su función, estamos asignando policía auxiliar para el resguardo del Monumento (...) y la función de los policías será el de garantizar la seguridad de un espacio grande, como es el Parque de la Bombilla”, dijo Luna.

Indicó que Cruz González forma parte de una plantilla

de 10 trabajadores que se encuentran a cargo del resguardo, mantenimiento de áreas verdes, infraestructura y alumbrado público, además del Monumento.

“A él, particularmente le correspondía la limpieza del Monumento; el señor tiene una plaza de base, es sindicalizado y tiene un sueldo mensual de 6 mil pesos”, afirmó.

De acuerdo con Luna, Cruz González fue contratado el 1 de mayo de 1974, por lo

que en la actualidad tiene 40 años y dos meses de servicio.

Desde hace 30 años, habita una casa, de unos 10 metros cuadrados, que se encuentra dentro del Parque.

“Se construyó una caseta de vigilancia, una especie de almacén del parque y el señor, justamente como el responsable del mantenimiento y la vigilancia del Monumento, habitaba ahí desde hace 25 años”, comentó.

Nacen lobos en zoológico de Aragón

REFORMA / STAFF

Cinco lobos mexicanos, tres machos y dos hembras, nacieron el mes pasado en un albergue especial del Zoológico de San Juan de Aragón.

Los cachorros de la subespecie *Canis Lupus Baileyi*, considerados en peligro de extinción, son el resultado de la cruce del macho "Yashti" y de la hembra "Eneedzaa" realizada por un programa binacional mexicano-estadounidense enfocada en la reproducción en cautiverio de este cánido.

De acuerdo con un comuni-

cado de la Secretaría de Medio Ambiente local, se tiene contemplado que los lobos sean reacomodados en un futuro en bosques del norte del País donde es su hábitat natural.

Este programa ha logrado la reproducción de 39 ejemplares desde que se puso en marcha tanto en Estados Unidos como en nuestro País.

Las crías, que no están en exhibición, se encuentran en buen estado de salud y después de tres semanas de permanecer en las madrigueras se les ha visto jugando y alimentándose de su madre.

Se estima que actualmente existen 300 lobos mexicanos en México desde que en el siglo pasado habitaron gran parte de Norteamérica.

Estas especies se caracterizan por contar con un pelaje café entremezclado con tintes grisáceos y negros, y tiene una altura promedio de 105 por 80 cms de longitud con un peso entre 27 y 37 kilos.

Existen algunos ejemplares en los zoológicos de Chapultepec y Los Coyotes, espacios considerados líderes en la reproducción de esta especie en peligro de extinción.

IZTAPALAPA

Caen cuatro menores por asaltar a usuarios del transporte público con pistola de diábolos

[OSCAR VIALE TOLEDO]

■ Elementos de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) detuvieron a cuatro menores de edad acusados de asaltar con una

pistola de diábolos a pasajeros de un camión de transporte público, en calles de la delegación Iztapalapa.

Los jóvenes abordaron el camión de la ruta 112, con ramal C.U.-Santa Catarina, en el cruce del Eje 6 Sur -Las Torres- y la Avenida Unión de Colonos, colonia San Miguel Teotongo, y con el arma amagaron y despojaron de sus pertenencias a los usuarios.

Una de las víctimas solicitó auxilio a través del número de emergencias, por lo que arribaron policías de Proximidad, quienes con la media filiación de los agresores, iniciaron un dispositivo de vigilancia en la zona.

Éste dio resultados momen-

tos después en el cruce del Eje 6 Sur y la calle 12 de Octubre, colonia Ixtlahuacan, donde localizaron a cuatro sospechosos que intentaron escapar, pero fueron interceptados.

Los defenidos fueron identificados como Moisés "N", Juan Carlos "N" y Mario Antonio "N", todos ellos de 15 años, además de Jesús Gabriel "N", de 16, a quienes luego de realizarles una revisión les fue encontrado un revólver de diábolos, 14 teléfonos celulares y dinero en efectivo, objetos pertenecientes a las víctimas.

Los jóvenes, arma y objetos recuperados fueron puestos a disposición de la Agencia del Ministerio Público.



"Seduvi debe publicar certificados de uso de suelo"

Detallan 'candados' para normas 30 y 31

Darán certeza sobre el responsable de las obras

Gerardo Suárez

metropoli@eluniversal.com.mx

Expertos de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) Xochimilco diseñaron siete lineamientos para "blindar" contra abusos en su aplicación a las normas 30 y 31—que se encuentran en fase de proyecto— para la construcción de vivienda popular.

Se prevé que estas reemplacen a la Norma 26 que incentivaba la producción de este tipo de vivienda.

Gerardo Gómez del Campo, académico de la UAM, explicó que el primer "candado" es una declaración de conformidad con la norma que debe hacer el beneficiario de la misma, por ejemplo una organización social o un desarrollador. Estarán obligados a comprometerse por escrito, a construir sólo lo permitido y no excederse.

Otro mecanismo es la emisión de certificados de uso personalizados "que incluyan datos del interesado o propietario del inmueble, y del director responsable de obra para identificar al titular

de los derechos de la norma", dijo Gómez del Campo durante un taller para prensa.

De esta forma se tiene certeza de quién incurre en una violación de la norma, pues con la Norma 26, que está suspendida, los certificados de uso de suelo no contienen datos precisos de quién es el beneficiario.

El tercer lineamiento se refiere a que un notario público debe hacer una anotación específica de que un determinado inmueble se construyó a partir de las normas 30 y 31.

La anotación, con vigencia de 5 años, servirá para evitar que las viviendas se vendan a un precio mayor de los topes establecidos por las normas (495 mil pesos para tipo A y 740 mil pesos para B), lo cual ocurría con la Norma 26.

Esta medida se complementa con un cuarto mecanismo en el cual los notarios no podrán autorizar transmi-

La anotación, servirá para evitar que las viviendas se vendan a un precio mayor de los topes establecidos

siones de viviendas populares con un valor superior en más de 10% de los topes.

Se plantea otra medida que es la custodia de folios reales de inmuebles que pretendían violar la norma.

Los expertos también plantearon que la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda debe publicar en su página de internet todos los certificados de uso de suelo con base en las nor-

mas 30 y 31, como medida de transparencia.

Mientras que habrá una responsabilidad penal para aquellos que busquen obtener beneficios sin cumplir todas las condicionantes.

Las normas 30 y 31 se aplicarían sólo en colonias que cuenten con transporte público, escuelas de nivel básico, instalaciones de salud y servicios suficientes de suministro de agua y drenaje.

Saneará GDF zona de Xochimilco *Gustavo Cabrera* Autoridad de Zona Patrimonio Mundial

Rescatan cuenca lechera

**Prepara autoridad
el proyecto
en el que invertirán
\$150 millones**

ALEJANDRO RAMOS

Modernizar la cuenca lechera de Xochimilco, la cual por más de 30 años ha contaminado suelo, agua y aire, costará 150 millones de pesos.

Las autoridades capitalinas prevén que las obras duren 2 años, mismas que iniciarán la próxima semana en una primera etapa.

Desde el inicio de esta Administración, las autoridades detectaron que la cuenca, que ocupa 3 hectáreas, producía leche en condiciones precarias, pues los establos están en mal estado y las heces de las vacas

contaminan suelo y agua, a la vez que generan gas metano, el cual coadyuva al calentamiento global.

Esta cuenca, donde se producen diariamente 712 litros de leche, es propiedad de una asociación de ganaderos con 126 miembros, quienes viven con sus familias en medio de diversos establos.

Gustavo Cabrera, Autoridad de la Zona Patrimonio Mundial, Natural y Cultural de la Humanidad en Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta, informó que ya se tiene un proyecto ejecutivo para modernizar la cuenca y cuenta con 14 millones de pesos para empezar la primera etapa.

Precisó que esta fase sólo contempla la instalación de una planta de composta para procesar los desechos de las vacas y la materia orgánica que se genera en los establos.

“Los otros 136 millones para

Estamos proyectando dotarlos de tecnología para toda la producción de leche y derivados, así como para el proceso de pasteurización y tratar las descargas de las vacas”.

la segunda etapa se buscarán a través del Gobierno del DF y del Federal, y las obras proyectan la modernización de los establos y de toda la infraestructura básica para que la producción de leche sea cumpliendo con todos los parámetros sanitarios”, apuntó.

El funcionario dijo que por más de tres décadas se ha producido leche en condiciones insalubres, y aunque se ha descartado que la leche esté contaminada, urgen trabajos de rehabilitación y elevar los patrones de higiene en toda zona habitacional.

“Estaremos iniciando ya las obras y no vamos reubicar a ninguna familia, pues los trabajos se realizarán por partes y sólo se desplazará a la gente dentro del polígono. La producción de leche no se detendrá”, explicó.

Cabrera anunció que también están proyectando, junto con la UAM Xochimilco, que este sitio sea también un laboratorio en el que los académicos realicen las investigaciones vinculadas a la cuenca lechera.

Además, se ha pedido a la Secretaría de Salud local que investigue si en clínicas y hospitales de Tláhuac, Xochimilco y Milpa Alta existen cuadros de enfermedades vinculadas a la cuenca lechera, y se prevé que el diagnóstico se tenga en las próximas semanas.

Para esta modernización se buscó apoyos de la FAO (Organización de Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura) y de la Secretaría de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades (Sederec).

La Cuenca Lechera de Xochimilco fue la única que no se reubicó durante la década de 1970.

Ordeña higiénica

El proyecto busca mejorar las condiciones en diversos establos.

- Los trabajos de saneamiento durarán 2 años
- Para la primera etapa ya hay 14 millones de pesos
- La cuenca ocupa 3 hectáreas
- Ahí se producen diariamente más de 700 litros de leche
- Habitan y laboran 126 personas