



ASAMBLA
DE TODOS

INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ Se destinó una inversión federal de \$20 millones, informó Mancera

Rehabilita el GDF la pista olímpica de remo y canotaje Virgilio Uribe

**GABRIELA ROMERO Y
ROSALÍA A. VILLANUEVA**

Con una inversión federal de 20 millones de pesos, el Gobierno del Distrito Federal realizó obras de rehabilitación en la pista olímpica de remo y canotaje Virgilio Uribe.

“Dejar en condiciones este emblemático lugar, que tenía más de 30 años sin ninguna inversión como la que ahora se hizo, nos llena de gusto en la ciudad de México”, señaló el mandatario capitalino Miguel Ángel Mancera Espinosa, al inaugurar las competencias de remo como parte del Festival Deportivo Panamericano 2014.

Explicó que para estos trabajos se contó con un apoyo considerable, “cuando menos ahora en este primer impulso de 20 millones que serán destinados íntegramente a este espacio”.

Mancera Espinosa anunció que se hará una gran inversión en la reparación de espacios deportivos. De hecho, indicó, la

sala de armas de la Magdalena Mixiuhca está en proceso de remodelación, de rediseño para beneficio de los habitantes de la ciudad de México.

El mandatario citadino remarcó que con el apoyo de las autoridades federales y del Gobierno del Distrito Federal la ciudad de México contará con mejores y más dignas instalaciones deportivas.

Señaló que este festival deportivo es de preparación para los Juegos Panamericanos de Toronto, Canadá, en 2015, y los Olímpicos de Río de Janeiro 2016.

“Y la ciudad de México se prepara con una inversión consistente, con lo que significa que daremos el ejemplo a los niños y niñas. El fomento al deporte es fundamental en cualquier ciudad y en cualquier país”, acotó.

Más tarde, al encabezar la presentación del campeonato mundial de Tiro con Arco 2017, la final de la Copa del Mundo 2015 y la II edición del Mexican Challenge 2014, en el Patio del Antiguo Palacio del Ayunta-

miento, reiteró que el “rescate del deporte en la ciudad de México es un compromiso. Vamos a seguir mejorando nuestros espacios deportivos”.

Effie Sánchez, presidenta de la Federación Mexicana de Tiro con Arco, detalló que el Zócalo y el Ángel de la Independencia serán las sedes de la Copa del Mundo y del Campeonato Mundial de Tiro con Arco (recurvo y compuesto).

Dijo que estaba “agradecida” por el apoyo del jefe de Gobierno del Distrito Federal, así como de las autoridades deportivas del país para la realización del certamen.

Sobre el Festival Panamericano que se efectúa en Toluca, con la participación de 19 países, la directiva comentó que sólo hay dos plazas (varonil y femenino) para la justa continental de Toronto 2015, y confía en Aída Román, Alejandra Valencia, Juan René Serrano y Pedro Vivas para que alguno de ellos clasifique, porque “está complicado” ante el nivel presentado por brasileños y colombianos.

Consejo Económico analiza proyecto Propondrá GDF a Conago modificar salario mínimo

José Antonio Belmont/**México**

El Gobierno del Distrito Federal presentará en la próxima reunión de la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago) la propuesta para modificar las condiciones actuales del salario mínimo.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, explicó que actualmente el Consejo Económico de la Ciudad de México analiza

este proyecto para determinar la propuesta del monto que, a su consideración, debería percibir un capitalino.

“Vamos a estar atentos para impulsarlo en la agenda nacional. Me parece que en la propia Conago estaremos presentando un documento de lo que la Ciudad de México considera que debe ser un impulso nacional”, aseguró luego de encabezar la presentación del Campeonato Mundial de Tiro con Arco 2017.

El mandatario capitalino adelantó que este planteamiento será presentado durante un foro que organizará el Gobierno del Distrito Federal junto con la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) el próximo mes, el cual “será una propuesta responsable,

que genere productividad y no será por supuesto una propuesta de incrementos por decreto”.

Mancera adelantó que invitará al gobierno federal a participar en este foro sobre salarios mínimos que la administración capitalina, en coordinación con la Cepal, realizará.

“Vamos a convocarlos, por supuesto, escuchamos la voz del gobierno federal que dice ‘estamos interesados en participar

en la propuesta de la Ciudad de México’. Bienvenidos”, dijo el mandatario capitalino.

Ya el viernes pasado el jefe de Gobierno adelantó que, “en breve”, se anunciaría la propuesta de la Ciudad de México respecto al salario mínimo y su revisión para mejorar las condiciones de vida de las familias, particularmente de quienes se encuentran en desventaja.

Entonces, el Ejecutivo local dijo que hay varias propuestas que hablan de mejoras al salario mínimo “no por decreto”, sino como resultado de un análisis y un estudio serio, por lo que pronto se estará presentando dicha propuesta que beneficiará de manera directa a la célula trabajadora de la Ciudad de México. M

SON MUCHOS LOS FACTORES POR ATENDER PARA REANUDAR EL SERVICIO

La reperfiladora de rieles no es la solución de la L-12: GDF

[MANUEL ESPINO BUCIO]

■ Con una sola máquina reperfiladora de los rieles no se solucionarán las fallas en la parte afectada de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, ya que el problema es "multifactorial", aclaró el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Después de dar a conocer que el DF es sede del Campeonato Mundial de Tiro con Arco, el mandatario recordó que están haciendo varias pruebas, como las que se alistan en un tramo de 700 metros de la zona elevada en la que harán simulaciones para determinar la compatibilidad entre trenes y vías.

"El tramo de prueba que se está haciendo involucra la participación de trenes, la participación de construcción, es decir hay que atender varias cosas. Por eso es que es tan importante tener este

tramo de prueba para que se conozca exactamente todo lo que hay que hacer. Lo que tenemos claro, es que con una sola máquina no se puede solucionar el problema", advirtió.

De acuerdo con los trabajos que se han realizado en la zona subterránea de la *Línea Dorada*, se encontró tras el trabajo de reperfilado de rieles, los problemas de ondulaciones se vuelven a presentar después de varios recorridos de los convoyes, lo que fue uno de los elementos fundamentales para parar el servicio.

Al cuestionarle si el proceso de rehabilitación de la llamada Línea Dorada se está complicando, Mancera Espinosa aseguró que avanza y que sólo esperan los resultados de las pruebas que están por iniciar.

"Nosotros vemos que está avanzando. Sabemos que está trabajando la gente. Estamos esperando es-

tas pruebas que todos pidieron, los participantes", sostuvo.

Respecto a la acción declarativa que la Consejería Jurídica interpuso ante el Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal (TSJDF) para conocer los alcances del contrato firmado con el consorcio constructor, el Ejecutivo comentó: que este tema lo lleva el titular del área, José Ramón Amieva.

Asimismo, comentó que las áreas de gobierno correspondientes atienden las observaciones que hizo la Comisión de Derechos Humanos del DF en torno a que los camiones para trasladar a los usuarios afectados, no son suficientes.

"Todo lo que tiene que ver con Derechos Humanos lo atienden las áreas de Gobierno y nosotros estamos atentos", indicó.

Primera inversión en 30 años, destacan GDF remoja la pista de canotaje de Cuemanco

Las instalaciones quedan listas para recibir una justa internacional, anuncia el gobierno

José Antonio Belmont/México

El Gobierno del Distrito Federal destinó 20 millones de pesos para rehabilitar la Pista Olímpica de Remo y Canotaje Virgilio Uribe, ubicada en el deportivo Cuemanco de la delegación Xochimilco.

Durante la inauguración de la competencia de remo del Festival Deportivo Panamericano 2014, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, destacó que esta pista no había recibido inversión por más de 30 años para su mantenimiento.

Con los trabajos, la pista podrá recibir una justa internacional, destacó.

“Cuando menos ahora en este primer impulso de 20 millones que serán destinados íntegramente a este espacio”, destacó el mandatario capitalino.

Mancera recordó que esta rehabilitación a la Pista Olímpica de Remo y Canotaje en Cuemanco es parte del proyecto integral de mantenimiento a espacios deportivos, tal es el caso, dijo, de las obras de remodelación que

se realizan actualmente en la deportiva Magdalena Mixhuca.

El festival deportivo concentrará a casi cuatro mil atletas de 20 países en distintas disciplinas, como canotaje, esgrima, natación, box y nado sincronizado, entre otras, cuando el próximo

sábado y domingo se lleven a cabo las competencias oficiales, anunciaron autoridades.

Para este festival habrá eventos clasificatorios, preclasificatorios o que darán puntos para el *ranking* individual en aquellas disciplinas cuya clasificación así lo tiene establecido para los Juegos Panamericanos de Toronto 2015 y los Juegos Olímpicos de Río 2016.

En tanto, cunicultores de Xochimilco realizarán la décima Feria Regional del Conejo del 18 al 27 de julio, en el Jardín del Arte del Centro Histórico de la demarcación, con lo que buscan fomentar el consumo de esa variedad de carne.

El jefe delegacional, Miguel Ángel Cámara, informó que la feria se integra a los apoyos de la actual administración para impulsar la actividad agropecuaria, y en ella participarán más de 20 familias dedicadas a la crianza y explotación de conejos de diversas razas.

Los participantes ofrecerán artículos de piel elaborados a mano, como bufandas, chalecos, gorros y pantuflas, así como una extensa gama de platillos

elaborados con carne de conejo, considerada benéfica para la salud por su alto grado de proteínas y bajo nivel de grasas.

La variedad de platillos va de conejo preparado a las brasas; en mole, mixiote, tinga y a la barbacoa, entre muchas otras que incluyen ingredientes locales. M

Quieren presencia federal en debate sobre minisalararios

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) convocará a su homólogo federal a participar en el foro sobre el salario mínimo que realizará junto con la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), el 5 y el 6 de agosto, en el Museo Nacional de Antropología, en el Bosque de Chapultepec.

“Vamos a convocarlos, por supuesto. Escuchamos la voz del gobierno federal, que dice: ‘estamos interesados en participar en la propuesta de la ciudad de México.

Bienvenidos”, señaló el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Entrevistado luego de anunciar que la ciudad de México será sede de tres encuentros internacionales de tiro con arco, ratificó el compromiso de su administración de impulsar que el debate sobre los salarios mínimos forme parte de la agenda nacional.

Comentó que Alfonso Navarrete Prida, titular de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social federal, ha señalado que este tema debe atenderse.

Garantizó que la propuesta de la ciudad de México será viable. “Estamos trabajando con el Consejo Económico del Distrito Federal; seguramente la vamos a presentar en ese foro. Estamos buscando tener un planteamiento responsable que genere también productividad y no será, por supuesto, una propuesta de incrementos por decreto”, precisó.

Apoya el gobierno el Becatón de 120 escuelas privadas

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

Por séptimo año consecutivo se realizará el llamado *Becatón*. En esta ocasión con el apoyo del Gobierno del Distrito Federal, donde 120 instituciones educativas privadas ofertarán más de 30 mil becas, desde preescolar hasta posgrado, con descuentos de 30 a 100 por ciento. Aunque, de los que han optado por estos apoyos en todos estos años, sólo 10 por ciento han concluido sus estudios, reconoció Juan Arturo Calva, encargado de comunicación del evento.

En entrevista, negó que las escuelas

que participan sean “patito”, ya que todas están certificadas por el Instituto Nacional de Becas, uno de los organizadores del evento, y están reconocidas por la Secretaría de Educación Pública federal.

Adujo que si la mayoría de los becarios no concluyen sus estudios, se debe a problemas económicos, es decir, no pueden seguir costeadando la beca, la cual tienen que renovar cada año. En otros casos optan por ingresar al mercado laboral.

Antes, en conferencia de prensa a la que asistió la secretaria de Educación capitalina, Mara Robles Villaseñor, Calva anunció que el evento se realizará del 25 al 27 de julio en la explanada del Monumento a la Revolución.

Señaló que la mayoría de las instituciones que participan son centros de cómputo, universitarios, escuelas de enfermería, institutos comerciales, culturales y de gastronomía.

Pago a proveedores

“No tenemos retraso considerable”: Finanzas del DF

En otros estados reconocen demoras en sus compromisos con empresas

➤ El problema de pagos en la capital está en delegaciones: Coparmex

➤ El retardo en los pagos genera pérdida de patrimonio: empresarios

REDACCIÓN*economia@elfinanciero.com.mx*

La Secretaría de Finanzas (Sefin) del Distrito Federal, negó tener adeudos con proveedores, como indicaron algunos industriales. Edgar Amador, secretario de la dependencia afirmó que el Gobierno capitalino paga de manera puntual y que en sus estados financieros no tienen reflejada ninguna deuda a proveedores.

“Hasta el momento no tenemos ningún retraso considerable, mucho menos de seis meses. Encantados de sentarnos con la Coparmex y platicar, pero nosotros no tenemos ningún adeudo”, afirmó.

Explicó que el sistema de pagos del GDF sigue el proceso normal donde el proveedor factura a la dependencia y ésta hace el trámite para que entre al sistema y se les paga.

Precisó que una cosa es cuando se presenta la factura a la dependencia, pero la dependencia tiene que revisar si está bien hecha, si lo que dice la factura se entregó etcétera, “de ahí la factura tiene que ser procesada, nos la mandan convertida en una orden de pago a la Secretaría de Finanzas y se paga. Esto toma un periodo de 20 días naturales”.

Por su parte, José Luis Beato González, presidente de la Coparmex del DF, dijo que este tipo de adeudos se dan principalmente a nivel delegación porque son las responsables de liquidar a los proveedores, siendo afectados por los retrasos constructores y prestadores de servicios.

LLEVAN MESES COBRANDO

En entidades como Jalisco, el empresariado que le vende al gobierno enfrenta no sólo retrasos en pagos, sino problemas de facturas incobrables por cambio de partido político en la administración.

En Jalisco hay proveedores que llevan meses y algunos hasta más de un año intentando sanear las cuentas pendientes del gobierno estatal y municipios, indicó el director de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en la entidad, Francis Bujaidar Ghoraiichi.

“Los municipios están muy apretados en la cuestión de sus flujos, por eso no han liquidado y algunos como carecen del antecedente de la factura porque son administraciones de distinto partido político, decidieron frenar los pagos”, puntualizó el directivo

En Coahuila, constructores reclaman 2 mil 500 millones de pesos por obras construidas en la anterior administración y el gobierno estatal respondió que se pagaría en parcialidades mediante la creación de un fideicomiso.

Por su parte, el gobierno de Tamaulipas mantiene adeudos con sus proveedores por 206 millones de pesos aproximadamente, de acuerdo al corte realizado el 15 de julio, reconoció el secretario de finanzas del Estado, Miguel González Salúm.

La cantidad adeudada corresponde a bienes y servicios contratados por la actual administración.

El comisionado para la Seguridad y el Desarrollo Integral de Michoacán, Alfredo Castillo Cervantes, admitió que la deuda con proveedores que se tiene en el estado es grave.

Admitió que el retraso en los pagos a empresarios ha gene-

rado que negocios “estén perdiendo su patrimonio”

15 meses

Es el tiempo que resta al gobierno en Michoacán, que conside-

ran un tiempo corto para hacer cambios drásticos en su relación de pagos, sin que exista un diagnóstico de la deuda

2,500 millones

Deben en Coahuila contratistas del sector construcción y les ofrecen pagarles a plazos a través de un fideicomiso. La deuda viene desde el sexenio anterior.

■ Su pronta implementación tendría ventajas para el desarrollo del DF: asesor de Neumann

Inversión federal en riesgo si no se aprueban normas 30 y 31: Seduvi

■ El de vivienda es uno de los sectores más dinámicos, advierte Rafael Valdivia junto con los creadores de esos ordenamientos ■ Los recursos extraordinarios dependen de que sean aprobadas

RAÚL LIANOS SAMANIEGO

La ciudad de México podría tener una “inversión extraordinaria” del gobierno federal en materia de vivienda, pero “depende de que se aprueben” las normas 30 y 31, que promoverían la vivienda de interés medio alto y de interés social, según reveló la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

De acuerdo con Rafael Valdivia, asesor del titular de esta dependencia, Simón Neumann Landzón, es fundamental sacar esas dos normas para no afectar inversiones millonarias que pudieran impactar no sólo la economía de esta capital, sino de todo el país.

En una reunión con diversos medios de comunicación, Valdivia, así como Pablo Benlliure y Gerardo Gómez del Campo, investigadores de la Universidad Autónoma Metropolitana Xochimilco (UAM-X), creadores de dichas normas, ahondaron en los detalles de esos lineamientos y la ventaja que tendría para el desarrollo futuro del Distrito Federal su pronta implementación.

En su intervención, el asesor

de la Seduvi expuso que “la dinámica de crecimiento del sector inmobiliario en esta ciudad sig-

nifica la octava parte del producto interno bruto (PIB) del Distrito Federal. Si nosotros frenamos

el crecimiento del desarrollo inmobiliario, propiciando, por ejemplo, la suspensión de la nor-

ma 26, estamos frenando un crecimiento de esa octava parte del PIB de la ciudad”.

Por ello, puso énfasis en que es importante reactivar ese rubro, pues es uno de los sectores más dinámicos. Incluso remarcó que a pesar de que sus cifras en el ámbito federal fueron negativas, en esta capital mantuvieron comportamientos positivos, no obstante que su ritmo se redujo.

“¿Qué quiere decir eso?”, preguntó a los reporteros. Y respondió: “Que la presencia del DF en la dinámica económica e inmobiliaria en el país significa todavía 25 por ciento del PIB en la región centro. Somos una ciudad muy importante para la política pública de vivienda del país”.

Tan es así, dijo, que hoy día la

ciudad de México tiene apoyos de diversos organismos públicos y privados, como la Sociedad Hipotecaria Federal (SHF) y la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), desde donde “nos están impulsando para llevar a cabo proyectos pilotos de inversión pública federal”.

Y puntualizó: “Recientemente, el secretario (Jorge Carlos Ramírez) Marín informó que había una inversión extraordinaria de vivienda en el Distrito Federal. Bueno, ese anuncio depende de que esas normas (30 y 31) se aprueben. Es una integración económica de envergadura nacional”.

En el taller se comentó que esa norma es por ahora un proyecto que está siendo discutido con secretarios del gobierno del DF y con jefes delegacionales, varios de los cuales les enviaron observaciones en torno a la posible aplicación de las normas 30 y 31.

Fecha para consulta por parquímetros, en agosto

Gerardo Suárez

metropoli@eluniversal.com.mx

El Consejo Ciudadano de la delegación Coyoacán deberá definir, a más tardar en agosto próximo, la fecha exacta para hacer la consulta que defina si se instalan o no parquímetros en el Centro de la demarcación, así como las colonias que puedan participar, informó Mauricio Toledo, titular de la delegación.

La consulta, dijo, se hará a fines de septiembre con el objetivo de que no se cruce con la realización de las elecciones internas del PRD ni con la consulta para la selección de proyectos de presupuesto participativo en el DF, esta última en noviembre.

“El 7 de septiembre es una elección muy importante para el PRD y no queremos que se contamine y también en noviembre viene el tema de las mesas directivas de los comités vecinales para el presupuesto participativo de tal manera que tampoco queremos que se cruce con este tema para que no exista una mala información”, señaló el delegado.

El 7 de septiembre, el de la Revolución Democrática elegirá nuevos

integrantes de su consejo nacional, consejos estatales y municipales.

La participación de vecinos sólo del Centro de Coyoacán o de toda la delegación en la consulta, así como la fecha exacta de la misma, serán decisiones que tome la mesa directiva del consejo ciudadano delegacional, órgano que se eligió para organizar el ejercicio en compañía del Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF).

“Entre este mes y el otro debe estar lista la convocatoria porque si no, será muy difícil (hacer) el operativo logístico”, dijo Mauricio Toledo entrevistado después de anunciar varias obras para mitigar riesgos de inundación en las colonias de Coyoacán más

afectadas por las lluvias.

La instalación de 384 parquímetros en las colonias Santa Catarina, Villa Coyoacán, Del Carmen, La Concepción y San Lucas se suspendió desde el 1 de marzo pasado ante las manifestaciones de vecinos que se oponen al programa.

El domingo pasado, el secretario de Gobierno, Héctor Serrano, expresó que la consulta será a mediados de septiembre y argumentó que

debe abarcar todas las colonias para incluir a las personas que circulan y visitan la zona.

La propuesta de consulta a las 147 colonias de Coyoacán es rechazada por los vecinos en contra de los parquímetros, quienes piden que sea sólo en las cinco colonias contempladas para el polígono ecoParq, pues consideran que los residentes son los principales afectados de la operación.

De acuerdo con autoridades locales y de la delegación, la consulta para decidir o no la colocación será vinculatoria y se acatarán los resultados. La instalación inició en febrero pasado en la colonia Santa Catarina, donde se busca colocar 67 de los 384 aparatos.

67

aparatos se busca colocar en Santa Catarina

“El 7 de septiembre es una elección muy importante para el PRD y no queremos que se contamine; en noviembre viene el tema de las mesas directivas, no queremos que se cruce para que no exista mala información”

Mauricio Toledo, delegado en Coyoacán

Desde 2008 comenzaron a operar sin vigilancia

Crearán regulador de corredores de transporte y desaparecerán *micros*

La Ley de Movilidad obliga a que un órgano controle esas vías y que solo haya autobuses

Illich Valdez/México

En 2008 iniciaron los corredores de transporte con autobuses como una alternativa en las zonas donde no se podía construir el Metrobús y crecieron con una operación marcada por no tener regulación.

Ahora, la nueva Ley de Movilidad obliga a tener un órgano que los controle, que permita que los microbuses desaparezcan y que en la ciudad solo haya empresas de autobuses.

Actualmente operan 11 corredores viales, los cuales tenían que prestar servicio bajo un esquema de paradas exclusivas, cobro de prepago y carriles semiconfinados, y sin pelear por el usuario, pero no fue así.

Los corredores viales, como los que están sobre Paseo de la Reforma, La Villa-Cuatro Caminos, La Viga, Metro Aeropuerto-Metro

Tacubaya y Periférico solo sirvieron para sustituir microbuses por autobuses y dejar la operación hombre-camión por empresas.

El servicio prestado no es el óptimo ni operan cumpliendo todos los objetivos para los

que fueron creados en su diseño.

De acuerdo con la ley, en su artículo 148, el órgano regulador será desconcentrado del GDF, pero estará controlado por la Secretaría de Movilidad.

Este órgano tendrá el objetivo de regular la operación y coadyuvar en esquemas financieros para lograr la desaparición de los microbuses por autobuses.

Desde antes de la administra-

ción de Miguel Ángel Mancera, varios de los presidentes de las concesionarias, como Jesús Padilla, quien tiene a su cargo el corredor Revolución, pidieron crear ese órgano, para mantener la calidad

El mantenimiento será oportuno para evitar la *carcachización* de la flota vehicular

del servicio y el equilibrio en las prestadoras de éste.

El también presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad dijo que ese órgano permitirá también controlar el servicio en caso de que haya diversas operadoras, a través de la supervisión y control, garantizando frecuencias adecuadas y eficientes.

“También te permite que el mantenimiento sea oportuno, evitando la *carcachización* de la flota y te dará certidumbre, pues por no haber un órgano han estado en la disputa por el usuario”, indicó Padilla.

ENTREGA DEL TÍTULO

La Secretaría de Movilidad es la que entregará el título de concesión a las empresas, para que el órgano regulador pueda supervisar y vigilar el servicio.

La creación de corredores viales de transporte es para mejorar el servicio colectivo de pasajeros que actualmente prestan los *micros*, por lo que “es indispensable renovar el parque vehicular obsoleto y contaminante con que operan, así como aplicar nuevas tecnologías y esquemas para mejorar la atención a los usuarios”, se indica en los objetivos. M

Pasar verificación, incluso sin convertidor catalítico, cuesta hasta 800 pesos

Con 'mordida' se puede burlar el Hoy No Circula



Nosotros le hacemos todo, en 15 minutos tiene el engomado (...) si lo hace en el Estado de México le cuesta 700 pesos, en el DF, 800"

Lino, 'coyote'

EL UNIVERSAL constató los hechos, durante un recorrido

David Fuentes

david.fuentes@eluniversal.com.mx

Pagar entre 700 y 800 pesos es suficiente para que cualquier vehículo, incluidos los que tienen más de 15 años de antigüedad o que ni siquiera tienen catalizador, puedan obtener el engomado ecológico que exigen las autoridades para supuestamente tener control sobre las emisiones contaminantes de los miles de autos que circulan.

El 1 de julio pasado entró en vigor el nuevo Hoy No Circula, con lo cual los vehículos con más de 15 años de antigüedad dejan de circular todos los sábados, a menos que obtengan el holograma 1.

Sin embargo, en un recorrido que realizó EL UNIVERSAL por verificadores de Iztapalapa, donde apenas el pasado viernes la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF) clausuró dos por expedir engomados a vehículos que no pasaban la verificación, se constató que hay corrupción en uno de ellos, aunque libró la revisión pasada.

En el negocio ubicado en Calzada Ermita Iztapalapa No. 4054, de la colonia Santa Martha, cuando vehículos con placas estatales o que se observan obsoletos y que de inmediato dan la impresión que no pasarán la verificación, son abordados por *coyotes*, quienes ofrecen su servicio.

"Aquí le hacemos todo jefe, en 15 minutos tiene el engomado. Le damos el chance de escoger, si lo hace en el Estado de México le cuesta 700

pesos, ahí es más barato, si lo quiere del Distrito Federal le cuesta 800. Con el engomado se quita a los tránsitos y vuelve en seis meses por otro", explicó Lino, un *facilitador* que ayuda a *brincar* la verificación.

Para hacer este proceso sólo pide la tarjeta de circulación. Los datos son ingresados en la máquina verificadora, pero el vehículo no, por lo que el trámite es inmediato.

Después de este proceso, el *facilitador* cobra lo pactado, entrega a la empresa verificadora los 398 pesos que vale el engomado y el resto lo reparte entre sus cómplices.

"El engomado es original, no lo molestan porque la máquina lo expide", dice el hombre mientras mira el Neón 2004, con placas de Chihuahua, sin convertidor catalítico, que en condiciones normales no obtendría el holograma 1, para circular dos sábados al mes.

"Depende del año de su auto le podemos dar hasta el cero, así nomás para dejar de circular un sábado al mes", sostiene Lino.

Según él, al día acuden poco más de 10 personas a realizar este trámite ilegal: "Son más los que vienen por este engomado, porque saben que no lo van a pasar, de los vehículos nuevos o que hacen el trámite normal son unos cinco al día".

Los verificadores que están en Iztapalapa y colindan con el Estado de México han extendido el negocio. Cuando detectan vehículos con hasta 20 años de antigüedad y con placas de otras entidades, de inmediato los remiten a un local que se encuentra a 15 minutos de la Calzada Ermita Iztapalapa.

"Si tiene otro carro como éste, lo trae y lo llevamos a Neza, aunque sea del Estado de México es válido aquí", ofrece Lino.

Los principales clientes de este negocio son los tianguistas del área. En la zona limítrofe entre el DF y la entidad mexiquense existen alrede-

dor de 80 mercados ambulantes.

La revisión de las autoridades en el sector es nula; no hay autoridad ambiental o de investigación que se percate de esta situación, en los operativos sólo revisan los verificadores y ahí, aparentemente, todo es legal; el trabajo sucio se hace sin alterar los sistemas de verificación.

"Estamos al pendiente de los operativos, avisamos cuando vemos a los ambientales, por eso le digo que no pasa nada, si quiere en 15 minutos ya tiene el engomado", dice Lino.

Para frenar esta situación, el pasado lunes el secretario de Gobierno del Distrito Federal, Héctor Serrano, informó que se realizarán operativos con personal encubierto en los verificadores, para detectar los posibles actos de corrupción.

SANCIONES

Según el Código Penal local, las sanciones a personas físicas, empleados o administradores de los verificadores que incurran en corrupción son:

- De seis meses a cinco años de prisión y multa de 33 mil 645 a 134 mil 580 pesos, a quien cambie cualquier parte del vehículo para que pase
- De tres a nueve años de prisión y multas de 67 mil 290 a 336 mil 450 pesos, a quien altere programas utilizados en la verificación o venda documentos que acrediten la aprobación
- De seis meses a tres años de prisión y multas de mil 345.80 a 33 mil 645 pesos a quien dentro de los centros



Fecha 18-JUL-2014

Página 1

Sección Metropoli

de verificación vehicular solicite o reciba dádivas para aprobar la verificación

- **Quienes ofrezcan dádivas** recibirán la misma sanción

- **De seis meses a tres años** de prisión y multas de mil

345.80 a 33 mil 645 pesos a los prestadores y laboratorios de servicios ambientales, que proporcionen información falsa u omitan datos con el objetivo de que las autoridades otorguen permisos

2

Prueban internet gratis en transporte público

Margarita Aguilera

metropoli@eluniversal.com.mx

El programa anunciado por el Gobierno del DF para proporcionar a los usuarios del Metro, Metrobús y Tren Ligero internet gratuito inalámbrico entrará en agosto en fase de pruebas. Mientras tanto, el Sistema de Metrobús ya lleva a cabo pruebas piloto en la Línea 1 de dicho transporte articulado, en la estación Sonora.

Cabe destacar que este proyecto involucra a la Ley para el Desarrollo del DF,

para convertir a la capital del país en una ciudad digital y del conocimiento, en donde se garantice el internet gratuito en espacios públicos.

El director de Investigación en Tecnologías Urbanas y Sociales de la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación (Seciti), Bolívar Huerta, en entrevista con EL UNIVERSAL habló sobre los avances dentro de esta propuesta tecnológica para que el transporte público de la ciudad de México este conectado a la web.

Huerta reconoció que hay

dos aspectos que han retrasado el tema y explicó que "en principio están los convenios entre las dependencias y los centros involucrados para llevar a cabo las pruebas piloto, que no es un tema menor, ya que se han llevado más tiempo de lo esperado debido a que hay que regular en materia legal".

El otro punto medular es la seguridad que debe ofrecer la red Wi-Fi gratuita, para que los usuarios puedan conectar sus dispositivos móviles a internet, sin que

haya necesidad de introducir claves de acceso o algún otro requerimiento.

Una de las propuestas de esta iniciativa es que la infraestructura sea propiedad de la ciudad y no de una empresa privada: "Esto para que el Gobierno del Distrito Federal sea el responsable de salvaguardar los datos de los usuarios", detalló.

Las pruebas piloto de este programa se realizarán también en la estación del Metro La Raza, como una extensión de las aulas digitales.

De acuerdo con Huerta, en los próximos días se llevará a cabo un análisis de los sitios en los que se requiere que haya internet inalámbrico, en dicho análisis habrá representantes de las 16 delegaciones que conforman la ciudad de México.

AMEYALCO

Portal informa de red de agua

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gimm.com.mx

Ante la polémica por la introducción de redes de agua potable en San Bartolo Ameyalco, la delegación Álvaro Obregón creó un portal para informar sobre la obra.

A través de <http://www.aguaparatodosalvaroobregon.com/> se informa sobre los motivos de la obra, su costo y los estudios de la Universidad Autónoma Metropolitana y del Instituto de Ingeniería de la UNAM que sustentan sus tres kilómetros de longitud, lo que permitirán que haya tomas domiciliarias y evitará la compra a pipas.

La delegación informó que fue la oposición de los *piperos* particulares la que motivó el enfrentamiento del 21 de mayo pasado donde fueron heridos policías y pobladores. Esta semana reiniciaron los trabajos de introducción de la línea de agua potable, proyecto denominado Agua para Todos, que beneficiará a 20 mil habitantes.

“Con la instalación de la red del sistema Cutzamala,

los vecinos de las zonas media y alta, pasarán de tener dos horas de agua a la semana, a tener un suministro constante y permanente. Porque el agua es un derecho para todos.

“El agua del manantial que ya no se llevará a esas zonas servirá para distribuirla en la zona central del pueblo, lo que incrementará la cantidad que los habitantes de esta área recibirán diariamente”, señala el portal.

Se hace hincapié en que la delegación informó, dialogó, escuchó y negoció con los habitantes de San Bartolo Ameyalco a través de reuniones, tres de ellas certificadas por notario en la sede del GDF.

“Gracias a las aportaciones de los vecinos, el proyecto se modificó integralmente tres veces, hasta que se convirtió en la mejor solución

para todos. De acuerdo con las demandas y sugerencias de los ciudadanos”, explica.

De acuerdo con los estudios, la red permitirá que no se mezclen las aguas del manantial de Ameyalco con la del Sistema Cutzamala.

3
KILÓMETROS
de longitud tendrá la
red de agua potable
que se construye

Dan giro a indagatoria sobre dos visitadores de la CDHDF

■ JOSEFINA QUINTERO MORALES

Ante la falta de pruebas para demostrar que los dos visitadores de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) que se encuentran bajo proceso ante la contraloría interna del organismo participaron en una supuesta "negociación de rehenes", la investigación se siguió por desacato a una instrucción y falta de comunicación con sus superiores, se-

gún los argumentos expuestos por la tercera visitadora, Yolanda Ramírez Hernández, en su contra.

Las actas circunstanciadas que obran en el expediente RES-11/14-1 de la contraloría interna de la CDHDF detallan los hechos a partir de la llamada que se recibió de los peticionarios, alertando de la presencia de 2 mil granaderos en San Bartolo Ame-

yalco, el pasado 21 de mayo.

A pesar de que el área de quejas y la primera visitaduría del organismo son las encargadas de observar el proceder de los cuer-

pos policiacos, Ramírez Hernández determinó que fueran los defensores de la visitaduría a su cargo a documentar el operativo que realizaron la delegación Álvaro Obregón y efectivos de la Secretaría de Seguridad Pública.

Consta en los reportes que todo el tiempo hubo comunicación con el organismo; sin embargo, las diferencias con Martín Juárez, representante del gobierno de la ciudad, y los visitadores, a quienes les exigía entregar a los supuestos policías retenidos, provocaron "la molestia del gobierno", a pesar de que fue la misma directora del centro de salud quien refirió que los policías entraron de manera voluntaria para resguardarse.

■ Presenta plan al GDF; le demanda simplificar trámites y permisos

Pretende Fenosa reconvertir a gas 4.5 millones de autos en la capital

■ ISRAEL RODRÍGUEZ

Con el propósito de ofrecer una alternativa de movilidad más eficiente y económica, la empresa española Gas Natural Fenosa presentó un plan para reconvertir 4.5 millones de automotores que circulan en el Distrito Federal a gas natural, con lo que se podría evitar la emisión de más de 6.57 millones de toneladas de gases de efecto invernadero a la atmósfera.

En conferencia de prensa, René Sánchez, responsable del proyecto *Expansión de gas natural vehicular*, afirmó que para impulsar esa transformación "se requiere el apoyo decidido del Gobierno del Distrito Federal para contar con la reglamentación y las normas necesarias que impulsen las medidas para facilitar la conversión de vehículos a gas natural".

En ese sentido, Gas Natural Fenosa propuso tender una red inicial de 10 estaciones dedicadas a suministrar gas natural

vehicular, así como el desarrollo de talleres de conversión, además de crear un programa de conversión de vehículos a gas natural, como renovación de taxis, para lo cual es necesario simplificar trámites y permisos.

El representante de Gas Natural Fenosa aseveró que "la experiencia internacional demuestra que cuando los gobiernos toman en serio el tema y se imponen metas de transformación por me-

dio de reglas claras, el resultado es muy positivo".

Recordó que los casos de éxito de otras ciudades, donde el transporte utiliza gas natural, ya son referentes en la materia,

como Buenos Aires, Río de Janeiro y Bogotá, donde la iniciativa privada se ha encargado de la inversión y los gobiernos sólo han sido facilitadores.

Explicó que reconvertir a gas natural la flota vehicular vigente de 4.5 millones de automóviles permitiría al Gobierno del Distrito Federal alcanzar 65 por ciento de la meta de mitigación presentada en su Plan de Acción Climática al 2020, el cual establece la reducción de 10 millones de toneladas de gases de efecto invernadero a esa fecha.

Además del impacto benéfico al medio ambiente, el programa implicaría un ahorro directo al

bolsillo de los capitalinos, ya que un vehículo convertido a gas natural significa un ahorro de 50 por ciento respecto de vehículos a diésel o gasolina, lo que representaría ahorros por 2 mil millones de dólares al año.

En el caso de los vehículos de transporte público, detalló que en la ciudad de México solamente hay 40 autobuses (RTP) que utilizan gas, lo que significa menos de uno por ciento del parque vehicular público.

René Sánchez informó que

hay pláticas con el Gobierno del Distrito Federal para crear este proyecto, y hay buena recepción, pues el recientemente difundido

programa *Doble no circula* ya contempla el uso de gas natural vehicular.

Indicó que en otros países, para estimular las reconversiones a gas natural las autoridades realizan subvenciones en el pago de tenencias. Al Gobierno del Distrito Federal no se les está pidiendo que invierta, sino que apoye en la norma y sea más ágil la conversión y la edificación de las nuevas estaciones de servicio, así como el tendido de ductos, destacó.

También se ha propuesto la reconversión de la flota vehicular de las entidades del gobierno. Detalló que la conversión a gas natural para un vehículo tiene un costo de mil 200 dólares, inversión que se recupera en los primeros cuatro meses, pues el gasto del combustible se reduce a la mitad.

"Si se reconvirtieran todos los vehículos que circulan en el Distrito Federal, se reducirían hasta 90 por ciento las emisiones".

Operará transporte en circuito de la Central de Abasto la próxima semana

Encienden motores

Se conectará con estaciones del Metro y Metrobús con tarifa de 6 pesos

ALEJANDRO RAMOS

El sistema de transporte Ceda-bús sólo espera el banderazo para empezar a operar.

Las 13 unidades que integran el nuevo servicio ya se encuentran en los patios de la Central de Abasto (Ceda) y se prevé que la salida oficial se dé el 21 de julio en el Zócalo capitalino.

El Ceda-bús operará en el circuito interno de la Ceda y conectará con las estaciones de la Línea 8 del Metro Apatlaco y Aculco, así como con las estaciones del Metrobús Rodeo, Rojo Gómez y Río Frío.

“Sólo estamos haciendo ajustes menores en las autobuses como la instalación de videocámaras (8 tendrá cada unidad) y repotenciando motores de las unidades para que rindan en condiciones óptimas por la altura del DF”, explicó Julio Serna, director y administrador general del Fideicomiso Central de Abasto de la Ciudad de México.

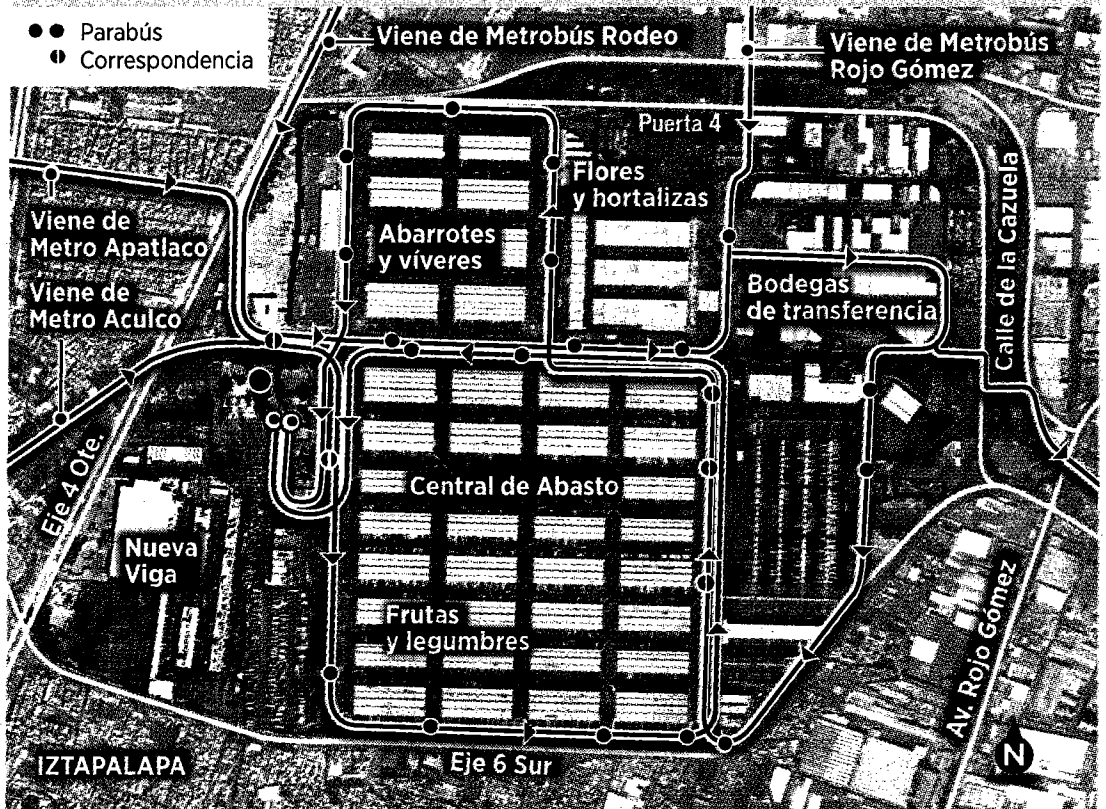
En las primeras dos semanas de operación el servicio será gratuito y después se cobrará la tarifa de 6 pesos por viaje.

Los usuarios podrán emplear el sistema por la misma tarifa durante 12 horas, lo que implica que los clientes podrán bajar y subir cuando lo deseen en el circuito interno de la Ceda.

Los autobuses llegaron procedentes de China a fines de junio y están equipados con siste-

Alternativa de movilidad

El sistema Ceda-bús tendrá 34 paradas en el circuito interno de la Central de Abasto y conectará con el Metro y el Metrobús.



Conexiones

El sistema Ceda-bús estará integrado por dos circuitos:

→ Circuito A

CEDA-METRO APATLACO-ACULCO
Circuito Interior-Ceda 5.6 km
Metro Apatlaco-Metro Aculco 5.5 km
Recorrido total: **11.1 km**

→ Circuito B

CEDA-MB RODEO-ROJO GÓMEZ-RÍO FRÍO
Circuito Interior-Ceda 5.4 km
Metrobús Rodeo 4.6 km
Metrobús Rojo Gómez-Río Frío 7.5 km
Recorrido total: **12.9 km**

mas de gas natural, y su tecnología es europea y estadounidense, pero construidos en China.

Las 13 unidades tuvieron un costo de 30 millones de pesos, los cuales se obtuvieron de un crédito de Bansefi.

El Jefe de Gobierno, Mi-

guel Ángel Mancera dijo en entrevista que este sistema de transportación traerá grandes beneficios a clientes y trabajadores de la Ceda, y también será benigno con el ambiente, pues los autobuses son casi cero emisiones.

“He instruido a la Central de Abasto a integrar un modelo de transporte interno con conexiones estratégicas con el Metro y el Metrobús, el cual será ecológico, seguro, confortable y económico.

“Las videocámaras de ca-

Fecha 18-JUL-2014

Página 4

Sección Ciudad

da unidad estarán conectadas al C4 (Centro de Comando e Inteligencia) lo cual garantizará mayor seguridad a los usuarios. Estamos hablando de un sistema único de transporte para el centro comercial más grande de América Latina”, expuso Mancera.

Cada autobús tendrá capacidad para 50 pasajeros, con

espacios especiales para colocar bolsas y bultos y contará con tres anclas para discapacitados, incluida su rampa de acero para ascenso y descenso.

El servicio programado será de las 2:00 a las 19:00 horas.

Actualmente se capacitan los 30 choferes que operarán las unidades dentro del circuito de la Ceda y las autoridades indica-

ron que tienen la intención de sumar mujeres a la operación del Cedabús.

Camiones exclusivos

Para clientes y trabajadores de la Ceda, se implementará un nuevo sistema de transporte interno

13

unidades del Cedabús que operarán de las 2:00 a las 19:00 horas.

30

choferes que operarán las unidades dentro del circuito.

30

millones de pesos invirtieron las autoridades de la Central.

REQUIERE NORMATIVA ESPECIAL

Proponen reconvertir vehículos a gas natural

Reduciría emisión de contaminantes y evitaría programas como Hoy No Circula, asegura empresa

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

La conversión a gas natural de todos los automóviles que circulan por la Ciudad de México, podría reducir la emisión de contaminantes y con ello, medidas como Hoy No Circula no tendrían razón de existir, consideró la empresa Gas Natural Fenosa (GNF).

Por ello propuso al Gobierno del DF un plan para establecer una red inicial de diez estaciones dedicadas a suministrar el

gas y el desarrollo de talleres mecánicos dedicados a la conversión de los motores, además de crear un programa para simplificar trámites y permisos.

En un comunicado, la empresa sostuvo que para lograr que este tipo de combustible entre al mercado, se requiere una normativa y reglamentación especial que permita su comercialización y reconozca a los autos convertidos de gasolina a gas.

“La experiencia internacional demuestra que cuando los gobiernos se toman en serio el tema y se imponen metas de transformación a través de reglas claras, el resultado es muy positivo. Hay casos de éxito en ciudades que ya son referente en la materia como Buenos Aires,

Río de Janeiro y Bogotá.

“La iniciativa privada es la que se ha encargado de la inversión y los gobiernos sólo han sido el facilitador”, comentó René Sánchez, responsable del Proyecto de Expansión de Gas Natural Vehicular en GNF.



Actualmente, sólo la Red de Transporte de Pasajeros cuentan con esta tecnología, imple-

mentada en 40 camiones lo que representa menos de uno por ciento del parque vehicular, asegura la empresa.

Agrega que con el uso de este gas se podría evitar la emisión de más de 6.57 millones de toneladas de Gases de Efecto Invernadero a la atmósfera, lo que equivale a reducir hasta 80 por ciento respecto a las actuales.

Prometen también que al reconvertir la flota vehicular vigente, calculada en 4.5 millones, la autoridad local podría avanzar 65 por ciento en la meta de mitigación estimada en el Plan de Acción Climática al 2020.

Indican que el cambio también significa un beneficio económico para el usuario, ya que se ahorra hasta 50 por ciento de lo que ahora gasta en diesel o gasolina, aunado a la extensión de la vida útil de los vehículos de transporte público y carga.

Sugieren regular No Circula por hora

ALEJANDRO RAMOS

Para regular el tránsito y mitigar las emisiones contaminantes en la Ciudad, lo recomendable es diseñar una política de movilidad por horarios y zonas.

Guillermo Peñalosa, di-

rector ejecutivo de la organización Ciudades 8-80, con sede en Toronto, Canadá, cuestionó los cambios del Programa Hoy No Circula impulsado por el Gobierno del DF.

Peñalosa señaló que es necesario que no se saque todo el día de circulación a los autos privados, sino que se haga por horas en zonas como el Centro Histórico y corredores escolares, de salud y comerciales.

“Lo recomendable es irse a un modelo de hora y numeración de placa, y el DF lo puede hacer de 7:00 a 9:00 horas y de 17:00 a 20:00. Esto provocará que la gente se organice mejor para moverse

compartiendo autos, en bicicleta, caminando o en transporte público”, precisó.

Advirtió que las nuevas restricciones ambientales sólo provocarán más venta de autos que no se resolverá la movilidad ni mejorará la calidad del aire.

Quien ha asesorado a 150 ciudades en el mundo sobre movilidad sustentable dijo que, la medida en días sábados de sacar de circulación todos los carros viejos, sólo se va a detonar más compra de unidades nuevas y seminuevas.

“No hay solución a fondo. Se sigue apostando por políticas e infraestructura para el automóvil privado.

“Ahora, en el DF, el 20 por ciento de los viajes se hacen en auto privado, y ya es caótico, y en 3 o 4 años será del 30 o 40 por ciento, lo cual vendrá a colapsar la Ciudad. En lugar de seguir construyendo pistas elevadas, deben destinar todo el dinero público en transporte y una red de ciclovías seguras”, enfatizó.

Peñalosa indicó que los recientes ajustes al Hoy No Circula denotan que está fallando la política de movilidad sustentable y no se están evaluando otras alternativas ni otras políticas.

Fecha 18-JUL-2014

Página 20

Sección Ciudad

Miguel Hidalgo

Destinan 9 millones de pesos a ciclovías

Redacción/México

La delegación Miguel Hidalgo ha invertido 9 millones de pesos para concluir la cons-

trucción de 3.6 kilómetros de ciclovías en Marina Nacional y la Calzada México-Tacuba, que conectarán a la demarcación con la de Azcapotzalco.

La delegación busca construir 50 kilómetros de infraestructura ciclista, como parte de su compromiso para dar prioridad a una mejor movilidad mediante el uso de la bicicleta.

En los últimos tres años se han inaugurado los tramos de ciclovía en el parque lineal de Ferrocarril de Cuernavaca, el Circuito Gandhi, el tramo Tornel-Gelati y el Circuito Observatorio-Condesa (José Morán), en San

Miguel Chapultepec.

Asimismo, se concluyeron los 150 metros del tramo de acceso al Bosque de Chapultepec, que permitirá al ciclista acceder a la zona sin necesidad de transitar por avenida Constituyentes.

Además, inició la construcción de dos ciclovías para conectar la zona norte con Polanco y facilitar el acceso a la estación San Joaquín del Metro.

La demarcación aseguró que la planeación de cada ciclovía se hace de acuerdo con las condiciones sociales y técnicas de cada calle.

Otros de los proyectos que

se han emprendido son el diseño de bicarriles en Laguna de Términos, Lago Bolsena y Laguna de San Cristóbal, así como la adecuación de un cruce seguro en el bajo puente de San Joaquín, entre Lago Chiem y Cervantes.

También, ha adquirido bicicletas para iniciar las clases en la Biciescuela MH, donde uno de los requisitos es ser de bajos recursos y demostrar interés por usar la bicicleta como medio de transporte alternativo. M



COYOACÁN

Vecinos definirán las preguntas de la consulta sobre parquímetros: Toledo

[HÉCTOR CRUZ LÓPEZ]

■ Los vecinos inconformes con el programa de instalación de parquímetros en Coyoacán serán los encargados de definir las preguntas que se aplicarán en la consulta ciudadana para definir el futuro de las máquinas, aseguró el jefe delegacional, Mauricio

Toledo Gutiérrez, quien añadió que también decidirán la fecha en que se realizará el ejercicio ciudadano.

En entrevista, luego de anunciar que en seis meses esa demarcación contará con su Atlas de Riesgos, para lo cual invertirán 1.5 millones de pesos, de los cuales 300 mil corresponden a Coyoacán y el resto lo aportará el Gobierno capitalino.

Toledo Gutiérrez aclaró que tanto el cuestionario y la fecha de la Consulta Ciudadana, "que definirá si se instalan o no parquímetros en el centro de Coyoacán, así como las colonias que puedan participar", lo deberán decidir los vecinos a más tardar en agosto próximo. **CONTRADICCIÓN.** Y aunque

los vecinos de las seis colonias afectadas con esos aparatos dicen lo contrario, el delegado aseguró que "prácticamente se alcanzó un consenso entre vecinos, jefatura delegacional y Gobierno capitalino, para que la Consulta Ciudadana se realice a fines de septiembre", dijo.

Reiteró que ha fijado como máximo el mes de agosto, cuando debe estar listos el cuestionario y la convocatoria, "porque si no, será muy difícil (hacer) el operativo logístico, que estará a cargo del Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF), pero la aplicación la realizarán los propios Comités Vecinales", comentó. "Será en las 147 colonias de la delegación que se haga

la consulta, si así lo decide la mesa directiva. Pero si ellos (los vecinos) deciden que se haga sólo al polígono del centro de Coyoacán, pues será sólo en estas zonas", ofreció cuando no está en sus facultades decidir a ese respecto.

Luego de entregar equipos para atender contingencias por las lluvias en la Alameda Sur, Toledo Gutiérrez se refirió a la inconformidad de algunos vecinos, quienes piden que la consulta solo se haga en el Centro de Coyoacán.