

# INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

**DÍA MUNDIAL DE LA BICICLETA**

# Invertirán 5 mdp en ciclopistas y Ecobici

**Plan beneficiará a Revolución y Santa Fe. Habrá estacionamiento masivo para bicis**

POR XIMENA MEJÍA  
lizett.mejia@gimm.com.mx

**C**on la finalidad de seguir promoviendo el uso de la bicicleta en la Ciudad de México, el Gobierno del Distrito Federal invertirá cinco millones de pesos para la construcción de ciclopistas en Álvaro Obregón y la ampliación del sistema Ecobici en la delegación Benito Juárez.

En el marco del Día Mundial de la Bicicleta, el jefe delegacional de Álvaro Obregón, Leonel Luna Estrada, informó que se habilitará una ciclopista en el Complejo Santa Fe, que correrá de la Glorieta de Santa Fe hasta el Tecnológico de Monterrey.

Sobre Avenida Revolución, en el tramo de Barranca del Muerto a San Ángel, se considera adecuar un carril en ambos sentidos para los ciclistas.

En el Parque Las Águilas y Batallón de San Patricio, que forman parte de los proyectos de recuperación de espacios públicos, habrá ciclopistas y pistas de bicicross.

“El uso de la bicicleta trae

consigo múltiples beneficios personales y colectivos, debido a que promueve la práctica de ejercicio y el cuidado de la salud, pero sobre todo fomenta la convivencia familiar”, dijo Luna.

Por su parte, la secretaria de Medio Ambiente capitalina, Tanya Müller, anunció la continuación de ciclovías en Benito Juárez para fortalecer la línea de más de 60 kilómetros en el DF.

Además de la próxima presentación del primer Biciestacionamiento masivo del país que estará ubicado en Centro de Transferencia Modal (Cetram) Pantitlán, en el que los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) podrán aparcar sus bicicletas para ir a sus trabajos o escuelas.

“Tanto Ecobici como las ciclovías que hemos realizado tienen su origen en el centro de la ciudad, que es un destino laboral importante, y para que una ciclovía sea exitosa nosotros sabemos perfectamente que deben llevar a su destino a las personas. Le brindaremos a los ciclistas una infraestructura segura para dejar su bicicleta, y al abordar el Metro tener la garantía de que ahí va a estar su bicicleta”, dijo.

En la rodada organizada para conmemorar este día, en donde participaron cinco mil capitalinos, Tanya Müller mencionó que durante el primer año de esta administración se logró integrar el sistema Ecobici a la tarjeta única que conecta los servicios de transporte de Metrobús, STCM y transporte eléctrico.

“Es la primera ciudad en integrar su sistema de bicicleta pública a la tarjeta de la ciudad, es un mensaje muy claro de que la bici es una parte integral del sistema de movilidad de la ciudad”, argumentó.

Ayer por la mañana, los ciclistas disfrutaron un paseo desde el Parque de los Venados hasta el Museo Rufino Tamayo en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec.

Fue una ruta de 12 kilómetros en donde se hicieron cortes de circulación en División del Norte, Nuevo León, Yucatán, Insurgentes, Monterrey, Florencia, Reforma y el Circuito Gandhi.

Participaron grupos ciclistas como Biciorientados, Bicisordos Incluyente, Bicicletas Antiguas, Bici Gourmet, Bicalpan, Bicitekas, Caudillos del sur, Ciclismo para Todos, Cletos Nocturnos y División del Sur.

Durante el evento se destacaron los beneficios del uso de la bicicleta como medio de transporte, ya que recorrer ocho kilómetros en automóvil lleva 45 minutos, mientras que en bicicleta sólo 25 minutos.

—CON INFORMACIÓN DE NOTIMEX

El uso de la bicicleta promueve la práctica del ejercicio y el cuidado de la salud, pero sobre todo fomenta la convivencia familiar.”

LEONEL LUNA  
DELEGADO EN ÁLVARO  
OBREGÓN

**■ Niega la GAM permiso de uso del conjunto**

# Dona el GDF a la Basílica el predio de Plaza Mariana

**■ ALEJANDRO CRUZ FLORES**

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) donó el predio en el que se ubica la Plaza Mariana a la Fundación Pro Peregrino de Guadalupe, perteneciente a la Basílica; aunque la delegación Gustavo A. Madero (GAM) informó que no otorgará la licencia de uso y ocupación por anomalías en la obra.

De esta manera, informaron autoridades de la demarcación, Pro Peregrino de Guadalupe no podrá escriturar el conjunto en su favor ni concretar la venta de los 120 mil nichos construidos como parte de la obra, ya que la construcción viola la normatividad en materia de desarrollo urbano y construcciones.

El terreno de casi 30 mil metros cuadrados, aldeaño a la Basílica de Guadalupe y en el que también se edificaron un centro evangelización, un museo, un estacionamiento subterráneo y un mercado público, fue donado por primera vez en 2003, durante el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, a la Fundación Plaza Mariana, la cual tuvo que cambiar de nombre para hacerse de nuevo del predio.

En noviembre de 2012, la donación fue revocada por Marcelo Ebrard, debido a que la obra es distinta a lo que se manifiesta en el permiso de construcción, por lo que volvió a ser parte del patrimonio del gobierno de la ciudad.

Pese a estas irregularidades, el pasado 16 de abril, el jefe del Ejecutivo local, Miguel Ángel Man-

cera Espinosa, emitió un decreto en la *Gaceta Oficial* del Distrito Federal, en el que se determina la enajenación a título gratuito del terreno, con el propósito de impulsar el turismo religioso.

Lo anterior se hizo sin consultar a la delegación, que acusó a la Dirección de Patrimonio Inmobiliario de la Oficialía Mayor capitalina de violar sus derechos legales, ya que no se le convocó a la sesión extraordinaria del 17 de octubre de 2013, en la que se decidió la donación de la Plaza Mariana.

Lo anterior, agregaron, debido a que el 26 de julio y el 9 de octubre del año pasado, la delegación negó a la citada dirección otorgar un Permiso Administrativo Temporal Revocable para el uso de la plaza a Pro Peregrino de Guadalupe, al considerar que "no hay un beneficio directo a la comunidad ni a los peregrinos".

La obra, que según el acuerdo original debió haberse concluido en 2005, se inauguró hasta el 12 de octubre de 2012.

La plaza fue construida por la empresa Carso, luego de que la Fundación Carlos Slim y el cardenal Norberto Rivera suscribieron un acuerdo para tal efecto.

Reciben 3 mil pesos al mes

# Protegen a empleadas domésticas

Otorga Secretaría del Trabajo atención médica y capacitación

LORENA MORALES

Con atención médica gratuita y el otorgamiento de becas de capacitación de 3 mil 28 pesos,

el Gobierno capitalino busca proteger a las trabajadoras domésticas.

En entrevista, la titular de la Secretaría del Trabajo, Patricia Mercado detalló que el programa arrancó el 8 de marzo, día de las empleadas del hogar.

Las 200 clínicas de salud de la Ciudad estarán a disposición de ellas, para que ahí tengan acceso a tratamientos médicos

y vayan generando un historial clínico, detalló Mercado.

“Lo que hacen los empleadores es mandarlas al Doctor Simi, pagarles la medicina cuando están enfermas, pero frente a enfermedades más graves como cáncer, que imposibilitan para seguir trabajando ya no tienen la responsabilidad.

“Vete al hospital y ahí muere nuestra relación porque ya no puedes trabajar conmigo, les dicen”, señaló Mercado.

Como muchas de ellas son de otros Estados, el Gobierno no exige la residencia en DF y les sugiere que si viven en la Ciudad de México cambien su domicilio para acceder a otros programas sociales.

“Este sistema de protección social que tiene la Secretaría de Salud del DF hace una división específica para que las empleadas del hogar conozcan este programa y sepan que pueden afiliarse”, explicó la Secretaria.

En lo que respecta a las becas, sólo se otorgarán a 60 trabajadoras, las cuales recibirán capacitación entre seis y ocho meses en Corte y Confección,

Manejo de Máquinas del Hogar y Alimentos.

Para ello, los domingos se abrirán los Centros de Capacitación al Trabajo (Cecati) y se les apoyará con 20 pesos para el transporte.

La representante del CASEH, Marcelina Bautista aclaró que el programa no está focalizado en las trabajadoras si no en la población de escasos recursos.

Sobre los cursos, la representante señaló que aún no los conoce y que será hasta el próximo 27 de abril cuando evalúen los avances del programa.

**Marcelina Bautista**

Representante del CASEH

Espero que funcione mejor que el seguro popular que cubra más enfermedades, espero que pueda beneficiar a compañeras porque realmente necesitan contar con seguridad social como tal”.

**INMUEBLES CON VALOR ARQUITECTÓNICO**

# Peligra en la ciudad patrimonio histórico

**Los altos costos para darles mantenimiento, así como la violación al uso de suelo, las causas**

**POR KENYA RAMÍREZ**

kenya.ramirez@gimn.com.mx

**A**lgunos inmuebles con valor patrimonial en la Ciudad de México están en riesgo por la falta de mantenimiento, pues significa altos costos que no pueden sufragar sus propietarios, pero también por violaciones de uso de suelo.

Casonas protegidas ubicadas en colonias como Roma, Narvarte, Del Valle, Condesa, Polanco, San Ángel y Villa Coyoacán lucen con daños en las fachadas, otras fueron derrumbadas o modificadas para habilitar restaurantes, bares, hoteles boutiques y edificios con departamentos.

María Bustamante Harfusch, directora de Fomento Universal para la Difusión Arquitectónica de México (Fundarqmx), y académica del departamento de Arquitectura de la Universidad Iberoamericana, señaló que

la estrechez económica de los particulares y los Planes y Programas de Desarrollo Urbano contribuyen a que donde antes había casas de dos pisos, ahora se construyan edificios de hasta 10 niveles.

Señaló que por la demolición de casas patrimoniales catalogadas se pueden imponer multas de hasta 300 mil pesos, pero muchos desarrolladores inmobiliarios prefieren derribar y pagar la sanción que no representa ni uno por ciento de las ganancias que obtendrán.

La académica apuntó que la pérdida del patrimonio histórico en la capital del país es consecuencia de una falta de cultura urbano-arquitectónica que impide a los ciudadanos identificarse con sus inmuebles, y por ende, los hace carecer de identidad con su entorno.

“En México muchos arquitectos demuelen inmuebles patrimoniales por creer que para construir hay que destruir, mientras otros tantos son partícipes de conservarlos, por lo cual se debe encontrar un equilibrio entre no destruir nuestra identidad, esencia y calidad patrimonial, ni tampoco impedir el desarrollo urbano.”

“Debe evitarse el deterioro de inmuebles patrimoniales en colonias con mucho valor, riqueza e historia, y fomentar la construcción de edificaciones nuevas en

las zonas de la ciudad deterioradas, abandonadas y sin buena arquitectura”, opinó la ganadora de la Mejor Obra del Año 2013, en restauración, otorgado por la revista Architectural Digest (AD), por el proyecto de remoción de El Palacio de Hierro del Centro Histórico.

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) tiene identificadas 180 zonas patrimoniales –colonias y barrios antiguos–, donde hay más de 40 mil inmuebles patrimoniales, pero muchos de éstos se encuentran en mal estado por la falta de apoyo económico a los

particulares para que puedan restaurarlos.

Sólo algunas iglesias y edificios gubernamentales, como el del Banco de México en el Centro, corren con mejor suerte.

Bustamante Harfusch dijo que el GDF apoya a los propietarios para restauraciones, pero mediante estímulos fiscales poco eficientes, pues consiste en no pagar el predial en tanto duren las obras en fachadas y techos.

En cambio, en París, Francia, destinan uno o dos por ciento de todos los impuestos captados por turismo para apoyar el mantenimiento de los inmuebles.



Debe evitarse el deterioro (de ese tipo de construcciones) en colonias con mucho valor, riqueza e historia.”

MARÍA BUSTAMANTE H.  
DIRECTORA DE FUNDARQMX

**40**

MIL

los inmuebles patrimoniales ubicados en barrios antiguos

# Moreno Brizuela cuestiona actuación de Protección Civil durante el sismo

## DIFERENCIAS

► El ex secretario aseguró que ve un retroceso, ya que no se activaron los protocolos de seguridad después del temblor del viernes ► Fausto Lugo le responde que una institución sólida no requiere de protagonismos.

[ MANUEL ESPINO BUCIO ]

“Una institución sólida no requiere de protagonismos, requiere de acciones que ayuden a la población en la que vivimos, la hermosa #CDMX”, así le respondió el secretario de Protección Civil del Distrito Federal, Fausto Lugo García, a su antecesor, el marcelista Elías Miguel Moreno Brizuela.

Lo anterior, luego que éste último asegurara en Twitter que había un retroceso en materia de Protección de Civil, ya que no se activaron los protocolos de seguridad después del sismo de 7.2 grados en la escala de Richter que sacudió a la capital este viernes.

“Me preocupa el grave retroceso en Protección Civil en el DF, fallaron los protocolos, no se instaló el GACRI, ni el Centro Coordinador de Operaciones”, soltó el ex jefe de la Oficina de la Jefatura de Gobierno en la administración de Miguel Ángel Mancera.

Asimismo, afirmó que tampoco salieron mil 500 brigadas de la dependencia a revisar zonas de la ciudad, conforme lo establece el Plan de Protección Civil.

Y remató: “No se puede negar que hay un vacío de autoridad en #GDF desde que llegó @ManceraMiguelMX”.

Un día después y por esta misma red social, Lugo García reviró: “Es preciso aclarar varias cosas respecto a los comentarios de algunas personas, referente a los protocolos de la CDMX”.

En varios tuits, el funcionario aseguró que se activaron de manera inmediata los protocolos de revisión establecidos en el Plan de Protección Civil, diseñado en el gobierno de Marcelo Ebrard.

“De acuerdo al Plan se le informó al jefe de Gobierno en los primeros 15 minutos y después a los 30 minutos, de la situación preliminar que sucedía en #CDMX”, indicó.

Y añadió: “@ManceraMiguelMX salió a informar de acuerdo al Plan, la situación de la #CDMX, es el titular del Sistema de PC en la ciudad”.

De igual forma le aclaró a Moreno Brizuela con un tuit más que incluía una fotografía: “Se reunió con @ciudad\_segura C4 de la

#CDMX grupos de autoridades locales y federales @PcSegob”.

El ex director del Centro de Atención a Emergencias y Protección Ciudadana de la Ciudad de México (C4) le dejó en claro: “Lo anterior se acredita con hechos y no con frases, mi labor es crear mejores instituciones y planes que ayuden a la población”.

Y concluyó: “Le mando un fuerte abrazo a los que han sido funcionarios responsables de PC, mucho éxito en donde se encuentren”.

Afina Agencia de Gestión Urbana estructura que instalará en Teatro Vizcaínas

# Desarrolla Gobierno megamaqueta virtual

Costará \$60 millones y permitirá proyectar 700 diapositivas de toda la Ciudad

DALILA SARABIA

La información sobre infraestructura de la Ciudad de México se concentrará en una maqueta que será virtual y cuya información podrá consultarse también por internet.

El proyecto consiste en una placa de 6 mil metros cuadrados sobre la que se proyectarán, inicialmente, 700 diapositivas.

Posteriormente se actualizará con datos de dependencias locales, académicas y la iniciativa privada, líneas de Metro, usos de suelo, redes de agua po-

table, tratada y pluvial o gas, así como corredores viales, áreas verdes, cableado y monumentos emblemáticos.

“No es sólo un tema de hacer una maqueta, realmente será un Centro de Información de la Ciudad”, indicó Fernando Aboitiz, titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU).

“Estamos hablando virtualmente de toda la información de la Ciudad, donde puedas ver por dónde pasa una línea de transporte y qué demanda tiene, hasta saber cuál es el índice de riesgo o la preponderancia a un riesgo sísmico, a una grieta”.

Actualmente, esa dependencia trabaja en el compilado de toda la información de la Ciudad que será proyectada sobre la plancha de color claro con

elementos a relieve, como edificios emblemáticos, que servirán de referencia a los usuarios.

De acuerdo con Aboitiz, esta megamaqueta permitirá al Gobierno tomar mejores decisiones y controlar mejor el crecimiento y las intervenciones en la Ciudad.

“Estás tomando una decisión de tránsito y no estás tomando en cuenta factores ambientales o sociales que te pueden hacer que tengas un problema en la ejecución de una obra o en la elaboración de un proyecto”, ejemplificó.

Este proyecto tendrá un costo total de 60 millones de pesos, aproximadamente, que contemplan la plancha donde se proyecta la maqueta y la rehabilitación integral del Teatro Vizcaínas, donde será montada.

Se prevé que la segunda quincena de mayo próximo comience la obra.

El objetivo es que en marzo de 2015 toda la información esté compilada y la estructura lista para abrir las puertas al público en general.

Además, este proyecto servirá como un archivo histórico donde se podrá consultar no sólo las condiciones actuales de la Ciudad, sino sus inicios.

Toda la información que contenga la megamaqueta de la Ciudad de México podrá ser consultada por cualquier persona en cualquier lugar con un sólo click.

“Aquí vamos abrir una cantidad impresionante de datos de la Ciudad y eso ayudará mucho al tema de transparencia”, señaló.

En lo que respecta al sector académico, este Centro de Información ayudará al desarrollo de estudios e investigaciones.

Al menos 800 establecimientos ofrecen terminales de venta y *software*

# Programa Tecno Tienda aumenta las ventas 30%

El proyecto del gobierno capitalino busca competir con los comercios de conveniencia, como Oxxo y 7-eleven

Silvia Arellano/México

**A** un año de la puesta en marcha del programa Tecno Tienda, de la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación del Distrito Federal, los negocios han incrementado sus ventas 30 por ciento.

Cerca de 800 establecimientos ofrecen terminales de punto de venta y *software* para que al final del sexenio los más de 6 mil *changarros* que hay en la Ciudad de México estén modernizados con tecnología de punta.

En un recorrido realizado en MILENIO en la zona del Ajusco, algunos de los tenderos afirmaron que sus ventas se han incrementado una vez que se incorporaron a este programa.

"Han incrementado mis ventas en 30 por ciento, la gente al encontrar que ya puede pagar servicios acuden a la tienda a hacer más compras y hacer el pago de sus servicios, se ve más cómodo que ir al formal comercial o un banco y pueden venir a la tienda a unos pasos de sus casas",

indicó Óscar Sánchez, tendero. Carlos Alcántara consideró que deben estar a la vanguardia, porque las cadenas gigantes (entre ellas Oxxo) nos absorben y ésta es una buena opción para permanecer".

Desde el año pasado la dependencia que encabeza René Ducker impulsó los pequeños negocios familiares para elevar su competitividad y hacer frente a las llamadas tiendas de conveniencia como Oxxo y 7-eleven.

Se estima que en la Ciudad de México existen más de 657 unidades Oxxo y 355 7-eleven.

En entrevista con MILENIO, Ducker señaló que las tiendas de conveniencia, con su poder económico, invaden espacios y compiten de forma social este tipo de proyectos.

"Hay unas estadísticas que en algún momento me enseñaron que cada vez que abren un Oxxo o un Seven cierran 10 tienditas de las colonias que se ven afectadas, y cuando cierran esos negocios se pierden empleos, las familias sufren las consecuencias, pérdida económica importante o su sustento", indicó.

El programa tiene como objetivo dotar a los tenderos de la Ciudad de México con terminales punto de venta y un *software* de control desarrollado en su totalidad en el país, con el fin de que los comerciantes puedan ofrecer en sus locales servicios como pago de luz, agua, gas y operaciones bancarias, entre otros.

Ducker indicó que el programa es gratuito y los tenderos solo tienen que acudir a tomar un curso de capacitación, para que se les enseñe a manejar la terminal y *tips* para que puedan atraer la clientela.

Anteriormente, las personas hacían sus pagos únicamente con la tarjeta de adulto mayor, pero en esta segunda etapa que arrancó hace algunos días, se podrá hacer con tarjeta de crédito o débito para atraer mayor clientela.

Al ser cuestionado por qué la secretaría a su cargo es la encargada de este programa y no Desarrollo Económico, respondió:

"Tenemos que mostrar que Ciencia y Tecnología también puede tener una orientación social que permita mejorar la

calidad de vida de los ciudadanos, porque lo que nosotros estamos buscando son proyectos donde resolvamos problemas que puedan ser de la ciudad o sociales, como es este caso".

De acuerdo con Mauricio León, director de Infraestructura y Modernización, Tecnología e Innovación, hasta el momento se han afiliado 800 tenderos, de los cuales 200 son de la delegación Tlalpan, 100 de la Cuauhtémoc, 100 en Miguel Hidalgo y 400 en Iztapalapa. M

Hasta la fecha se han afiliado 800 tenderos de cuatro delegaciones

Más de 6 mil *changarros* que hay en la Ciudad de México están modernizándose

# Replica de 5.2 grados, sin daños graves

Gerardo Suárez

metropoli@eluniversal.com.mx

Un sismo de 5.2 grados Richter con epicentro en Petatlán, Guerrero, generó mínimas afectaciones en el DF. El movimiento formó parte de las réplicas del temblor de 7.2 grados

del viernes que ocasionó daños en 101 inmuebles y tiró 17 bardas.

Este nuevo sismo ocasionó una grieta que a su vez desacomodó una pieza de una tubería de 48 pulgadas que sirve de abasto de agua del ramal Tláhuac. El desperfecto disminuyó el suministro de agua en la zona oriente de la capital, informó el Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM) dependiente de la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

La grieta y afectación del tubo se registraron en el eje 10 a la altura de la calle Manuel Muñoz en la colonia Santa Catarina Yecahuitzotl de la delegación Tláhuac, por lo que cuadrillas de Conagua y Sistema de Aguas de la Ciudad de México se movilizaron para reparar el desperfecto.

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó en Twitter que el sismo tuvo "ligera percepción" en la

ciudad; la Secretaría de Protección Civil capitalina descartó más daños, al igual que la Secretaría de Seguridad Pública, que luego de activar un protocolo de revisión en la ciudad, reportó saldo blanco.

En Eje 10, colonia Santa Catarina, en la delegación Tláhuac, apareció una grieta de cerca de 300 metros en el pavimento, aunque hasta el cierre de esta edición, las autoridades no aclararon si fue producto del sismo de ayer.

En el edificio Centauro de la unidad habitacional Morelos, en la colonia Doctores, pasó casi desapercibido el sismo de 5.2 grados ocurrido a las 9:58 horas. Sólo algunos vecinos que salieron minutos después del movimiento comentaron haber sentido un ligero balanceo.

El edificio, del que ayer se detectaron numerosos agrietamientos, no tuvo más problemas.



**Horarios nocturnos**

# Desde mañana, adecuaciones en Viaducto Tlalpan

Las obras consisten en ampliar el camellón central y agilizar la vialidad

wssSilvia Arellano/México

La Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México informó que mañana por la noche comenzarán las primeras adecuaciones viales sobre Viaducto Tlalpan, para conectar esta arteria con la Autopista Urbana Sur (AUS).

Los trabajos se realizarán en horario nocturno para no afectar a los automovilistas, dijo el titular de la dependencia, Alfredo Hernández García.

Las labores se realizarán de las 23:00 a las 05:00 horas del día siguiente, y consisten en ampliar el camellón central —para dar espacio a la zona de obra— y la sección de la vialidad, con lo que

se garantiza que Viaducto Tlalpan cuente con dos carriles centrales por sentido.

Indicó que para informar a la ciudadanía se repartieron 200 mil trípticos con la información del proyecto y las alternativas viales durante este proceso que concluirá en mayo próximo.

Destacó que las laterales de Viaducto Tlalpan, en ambos sentidos, permanecerán abiertas las 24 horas, y el camellón central de 1.5 metros de ancho se ampliará 2.25 metros por lado, desde el cruce con Periférico hasta la avenida San Fernando.

Mencionó que luego de que la sección vial sea ampliada para albergar los dos carriles se construirá una guarnición para delimi-

tarlos, y el espacio recuperado se pavimentará y balizará para dar seguridad a los conductores.

Señaló que la fuerza requerida para estos trabajos consiste en una excavadora, tres retroexcavadoras, 10 camiones de volteo y 20 empleados.

Además, para garantizar la seguridad de los automovilistas se confinarán los carriles centrales de Viaducto Tlalpan en ambos sentidos, en el tramo comprendido entre Periférico e Insurgentes de las 23:00 a las 05:00 horas.

Para la conexión entre Viaducto Tlalpan y la AUS, se construirán

las dos gazas que servirán —la primera— para descender del segundo piso del Periférico en dirección al sur, o bien —con la segunda— tomar la vía de cuota en dirección al norte, desde Viaducto Tlalpan.

Actualmente, para acceder a Viaducto Tlalpan desde la AUS los conductores deben descender a los carriles superficiales del Periférico en la salida del Circuito Azteca, es decir, dos kilómetros antes.

Con esta conexión, los automovilistas evitarán el cruce de dos semáforos, los de Renato Leduc y Calzada de Tlalpan, y descenderán en los carriles centrales de Viaducto Tlal-

pan, con destino a la salida a Cuernavaca.

En tanto, quienes circulen en sentido contrario evitarán tomar Periférico hasta el siguiente acceso a la vialidad elevada, a la altura de Gran Sur.

Las obras descritas requerirán de una inversión de 727 millones de pesos, monto que cubrirá la empresa concesionaria encargada del proyecto. M

Las trabajos se realizarán en horario nocturno para no afectar a automovilistas

# Invaden franeleros banquetas de Chapultepec

IVÁN SOSA

Saturada de visitantes, la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec es también aprovechada en los últimos días de Semana Santa por un centenar de franeleros.

Además de las vialidades internas, los "viene-viene" adaptaron las banquetas de Constituyentes y Periférico como estacionamiento con tarifas de 40 a 60 pesos.

"Como ya está prohibido, tenemos que darle cinco pesos a los patrulleros por cada auto que se estaciona y más ahora que anda la grúa", comentó Laura Lázaro, quien aparta lugares sobre Avenida Constituyentes.

Agentes de la Secretaría de Seguridad Pública se ocupan de cerrar los accesos a la Segunda Sección sobre Constituyentes, entre Periférico y el Panteón de Dolores, por lo que los franeleros ofrecen a los conductores estacionarse enseguida, sobre las aceras peatonales.

De los siete estacionamientos operados por la concesionaria Pumasa, cinco lucieron ayer llenos y en dos todavía acceso disponible, con una tarifa de 41 pesos por tiempo libre.

Incluso, en algunos tramos la ciclovia es invadida por los autos.

"La dejaron medio libre, pero tienes que ir pendiente de

no darle al espejo de los autos", comentó el ciclista José Antonio Martínez.

Dentro del parque, la fuente lineal de Nezahualpilli, entre los juegos de La Feria y el Museo de Historia Natural, sobre el Paseo de los Compositores, permanece en desuso, sin bombeo ni caudal, pero ayer la fuente circular en donde hace tuvo agua y fue aprovechada por decenas de niños e Sábado de Gloria.

CRÓNICA

# Viacrucis, atravesar la ciudad sin la L12

Sandra Hernández  
metropoli@eluniversal.com.mx

La suspensión parcial del servicio en la Línea 12 del Metro ha provocado que algunos habitantes del oriente de la ciudad incrementen hasta 100% el tiempo en el llegaban al sur de la ciudad.

Desde la noche del 11 de marzo, cuando el tramo elevado dejó de funcionar y camiones Red de Transporte de Pasajeros (RTP) tomaron su lugar, la mayoría de los 500 mil usuarios de la llamada Línea Dorada han vivido su propio "viacrucis".

Pero es Semana Santa y el milagro tiene lugar. Ulises Vargas, de 20 años, logra hacer el trayecto a la UNAM (que con el Metro se había reducido a 50 minutos) ya no en dos horas como habitualmente le pasa, sino en un 1.15 horas.

Son 8:45 de la mañana, no hay tráfico en avenida Tláhuac; los autobuses otrora abarrotados, hoy están semi vacíos.

Se nota que es temporada vacacional. Al llegar a la calle Porve-

nir, en la colonia Los Olivos, me encuentro con Ulises. Es ahí donde vive.

Caminamos y en la avenida Alta Tensión tomamos una combi; 10 minutos después nos bajamos frente a la estación Los Olivos de la Línea 12, que permanece cerrada desde la noche del 11 de marzo. Entonces abordamos un autobús de la RTP.

Ulises va a Ciudad Universitaria a recoger libros: mañana regresa a clases y tiene que prepararse.

—Sin la Línea Dorada, ¿cuánto tiempo haces a CU?

—Poco más de dos horas. Normalmente entro a las 8 de la mañana a la escuela; me tengo que salir a las 5:40 para llegar en punto. Antes, con el Metro, era hora y media de camino.

Son las 9:15 de la mañana y el RTP va rápido. Parece que llegaremos pronto porque son vacaciones y hay poca gente. Mientras, Ulises me comenta que cuando funcionaba toda la Línea 12 era feliz.

—Eso de estar cuatro horas en el transporte (dos en la mañana y dos en la noche) no está bien. Cuando servía la línea hacía una hora o menos. Me levantaba a las 6 de la mañana, salía a las 7

de mi casa y a las 8 ya estaba en CU", explica.

El estudiante de Física relató que sus clases finalizan a las 2 de la tarde, pero se queda a estudiar o en compañía de sus amigos hasta las 9 de la noche; sin el servicio de la línea 12, regresa a su casa a las 23:30 horas.

"Me afecta que el Metro no funcione, porque normalmente el servicio terminaba a las 12 de la noche, (ahora) los RTP dejan de pasar a las 11:30", narra el joven.

A las 9:35 de la mañana llegamos al Metro Atlalilco y tomamos un vagón con dirección al Metro Zapata. Prácticamente el lugar está vacío, si acaso, siete personas ocupan asientos en los trenes de la Línea 12.

Quince minutos después transbordamos a la Línea 3, que va a CU. Llevamos una hora y cinco minutos de recorrido, pero es época de vacaciones.

Arribamos a la estación Universidad. Nos dirigimos a pie a la Facultad de Ciencias. Hay pocos transeúntes. Los rayos de sol son intensos, a pesar de que son las 10:15 de la mañana.

De oriente a sur de la ciudad, Ulises realizó un recorrido de 1 hora 15 minutos, pese a que prácticamente no hay actividad en el DF.

"Me indigna. En vez de beneficiarnos nos afecta muchísimo", denunció.

Once de las 20 estaciones de la Línea Dorada dejaron de dar servicio la noche del pasado 11 de marzo, debido a fallas en el tramo elevado