

INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx



MANCERA ENTREGA LLAVES DE LA CIUDAD

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, reconoció como Huésped Distinguido y entregó la Llave de la Ciudad de México al Presidente de la República Francesa, François Hollande, a quien reiteró la voluntad y disposición de la capital mexicana para concretar oportunidades de desarrollo y cooperación con el país galo, así como el deseo de fortalecer la amistad, cariño, amor y vínculo cultural que unen a ambos pueblos.

En el Salón de Cabildos del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el Ejecutivo local sostuvo que la visita del Presidente francés a nuestra ciudad, marca una nueva etapa entre ambos gobiernos, coincidentes en sus vocaciones humanistas, liberales y republicanas.

PEDREGAL 24

Descartan túneles en bosque

La Secretaría de Medio Ambiente dijo que no tienen plan, por ahora, de intervenir la segunda sección del Bosque de Chapultepec

POR ENRIQUE SÁNCHEZ

esanchez@gimm.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) no tiene hasta el momento, y no se ha presentado, ningún proyecto ejecutivo para la realización de túneles que conecten la segunda sección del Bosque de Chapultepec con la torre de 25 niveles que se construye en el número 24 de la calle Pedregal, perímetro de la delegación Miguel Hidalgo, ante la Secretaría del Medio Ambiente.

Así lo informó Tanya Müller, titular de la Secretaría del Medio Ambiente capitalino, quien señaló que el Consejo Rector Ciudadano del Bosque de Chapultepec espera a que el corporativo Pedregal Hispamex,

responsable de la obra, presente el proyecto ejecutivo para que pueda ser evaluado y ver el impacto ambiental que tendría en esta zona.

“En este Consejo Rector Ciudadano es un comité que evalúa y opina sobre los proyectos que afectan directamente al bosque, en este momento el proyecto de túneles se presentó, reitero, ante el Consejo Rector Ciudadano en la sesión de marzo, sesionamos una vez al mes, y ahorita estamos esperando el proyecto ejecutivo para analizarlo con mayor detalle, no tenemos, no ha ingresado ningún proyecto ejecutivo a la Secretaría del Medio Ambiente, por lo tanto sin un proyecto ejecutivo no podemos evaluar los efectos”. La funcionaria local fue entrevis-

tada al finalizar la clase de yoga masiva que se lleva al cabo, domingo a domingo, en carriles centrales de Paseo de la Reforma, en el tramo comprendido de

la Diana Cazadora, la funcionaria capitalina dijo que, más que los túneles, los cinco integrantes del Consejo Rector Ciudadano del Bosque de Chapultepec se oponen a una afectación permanente al área verde de este importante pulmón de la ciudad.

“En muchas partes del mundo, a nivel internacional, hay parques públicos donde hay túneles. ¿Qué es lo que se tiene que buscar? Que tenga un uso

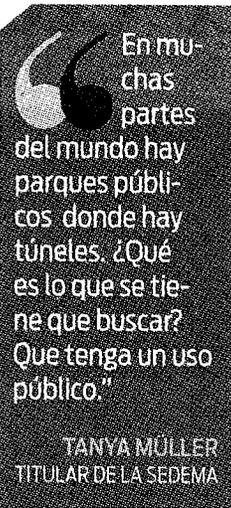
público, que tenga un beneficio público, pero no es algo que no se vea a nivel internacional, pero evidentemente se debe tener el estudio y proyecto ejecutivo para

ver cómo se desarrollaría en un momento dado este proyecto y nosotros valorar si hay afectación, y además si es temporal, y nosotros, en un momento dado decidir, las vías de mitigación y compensación”, dijo Müller.

El Corporativo Pedregal Hispamex pretende conectar la torre de 25 niveles sobre nivel de banquetea y 15 subterráneos mediante un túnel a Reforma y con una arteria hacia Periférico.

Luz María Aguilar Zinser, Carlos Elizondo Mayer-Serra, Luis Wertman, Mónica del Villar y Luis Manuel Guerra integran el Consejo Rector Ciudadano del Bosque de Chapultepec, y establecieron que el Bosque de Chapultepec es un espacio público y tiene que mantener esa integridad, ninguna obra que signifique la violación de este principio se puede hacer, no puede haber ningún tipo de camino que pase por encima y lo parta a la mitad.

Pedregal 24 se ubica junto al “parque de la luz”, llamado así por los vecinos por estar cerca al sistema de luces.

**TANYA MÜLLER**
TITULAR DE LA SEDEMA

Programa piloto Buscan el GDF y ONG reinsertar a indigentes

Silvia Arellano y Blanca Valadez/
México

La Secretaría de Desarrollo Social (Sedesof) llevará a cabo un programa piloto

con organizaciones de la sociedad civil para reinsertar a cerca de 200 personas que viven en situación de calle en las zonas de Zarco y Humbolt, en el Centro Histórico.

La titular de la dependencia, Rosa Icela Rodríguez, comentó que se buscará dotarlos de herramientas laborales, educativas y de salud. "Estamos empezando un programa piloto con Etnica y Hogares Providencia para trabajar de la mano y poder solucionar algunos puntos de los más urgentes con el tema de población en situación de calle".

Detalló que estos grupos se atenderán respetando sus derechos

humanos, "porque la comisión del DF está presente y no queremos tener ningún problema. No podemos ser indolentes ante la problemática".

A cada una de estas dos organizaciones se le apoyará con un millón 500 mil pesos para acciones de reinserción, recursos que forman parte del Programa de Financiamiento para la Asistencia e Integración Social (Profais).

En tanto, la Cámara de Diputados rediseña la Ley General para la Garantía de Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes, debido a que 95 mil niños viven en situación de calle por abandono, pobreza, maltrato y abuso

familiar, informó la legisladora Verónica Juárez Piña.

"Se plantea un plan de acción con ejes específicos, como garantizar un programa donde se vuelvan a reintegrar a la sociedad los niños que se encuentran en situación de calle o vulnerabilidad por medio de la impartición de educación y capacitación de alguna habilidad", resaltó.

Recordó que los menores viven en esta situación en las 100 ciudades más importantes del país, principalmente en Guadalajara, Monterrey, Tijuana, Ciudad Juárez y el DF, esta última contabiliza 13 mil 332 según DIF y Unicef. M

SECRETARÍA DE FINANZAS

Integran pago de licencia en app

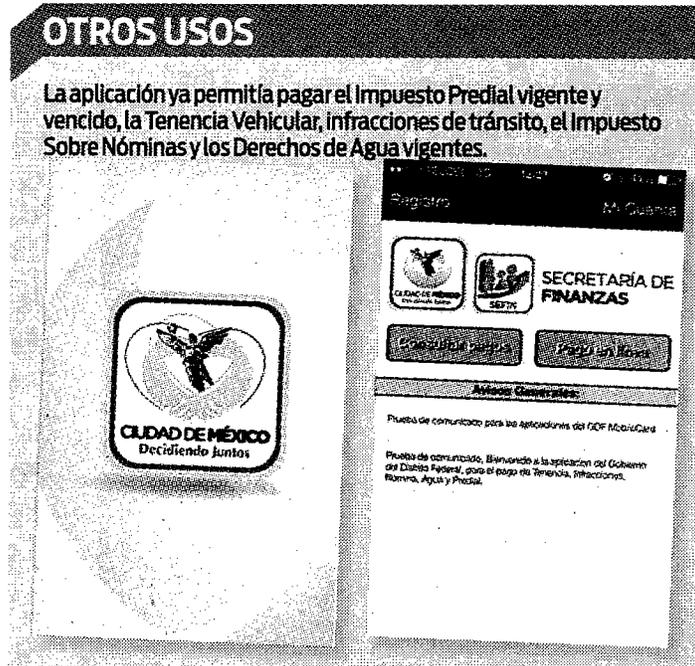
POR ENRIQUE SÁNCHEZ

esanchez@gimn.com.mx

La Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal recibe desde este fin de semana vía la aplicación para dispositivos móviles *Tesorería GDF*, los pagos por concepto de Renovación de Tarjeta de Circulación y Licencia de Conducir Tipo A, tres años y Permanente (Expedición, Renovación y Reposición de la misma).

Estos rubros se suman al Impuesto Predial vigente y vencido, a la Tenencia Vehicular, Infracciones de Tránsito, al Impuesto Sobre Nómina y a los Derechos de Agua vigente, que ya se podían pagar a través de esta plataforma digital, puesta en operación por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, el pasado 6 de abril.

El objetivo de la *app* es acercar, facilitar y disminuir los tiempos al contribuyente cuando necesite llevar a cabo estos trámites, ya que el recibo de pago llega directamente a su correo electrónico y el pago se refleja



de inmediato en los sistemas de la Secretaría de Finanzas.

La dependencia capitalina dio a conocer que por instrucciones del jefe del Ejecutivo local se seguirán agregando otros con-

ceptos de pago y funcionalidades a la plataforma, con la finalidad de simplificar aún más los pagos de las contribuciones.

De acuerdo con lo que expuso el mandatario del Distrito Fe-

deral, en su momento, “con este paquete de nuevas tecnologías, a través de la Secretaría de Finanzas, serán eliminados alrededor de 200 mil trámites al año” pues se posibilita hacerlos de manera electrónica, y con ello se busca beneficiar a la ciudadanía ahorrándole tiempo y optimizando el servicio en línea.

A la par de esta aplicación también inició operaciones la Oficina Virtual del Catastro (OVICA); la de Certificación de Pago y Constancias de Adeudo Electrónico; Comprobantes Fiscales Digitales (CFDI) y Teso-Subastas DF, así como el exhorto a adherirse a la campaña “Sin papel es más fácil”, que permite recibir las boletas por los conceptos de predial, tenencia o mercados públicos vía correo electrónico.

Mancera aseguró que con la presentación de esta plataforma electrónica se avanza en la construcción de un gobierno electrónico 2.0 y la ciudad mantiene su tránsito hacia una metrópoli inteligente que se sirve de las tecnologías para su desarrollo.

Simplifica el GDF pagar impuestos mediante celular

■ LAURA GÓMEZ

Desde el jueves anterior, los contribuyentes pueden pagar, por medio de su teléfono celulares, la renovación de la tarjeta de circulación y la licencia de conducir tipo A –expedición, renovación y reposición–, por tres años y permanente, con lo cual

evitan filas y pérdida de tiempo y se refleja de manera inmediata en el sistema de la Secretaría de Finanzas.

El tesorero del Distrito Federal, Emilio Barriga, explicó que únicamente se requiere descargar la aplicación Tesorería GDF, sin importar si se tiene un dispositivo con sistema operativo iOS, Android, Windows Phone o Blackberry.

Dijo que también se puede realizar el pago de los impuestos predial –vigente o vencido–, tenencia vehicular y sobre nómina, así como multas de tránsito y derechos de agua, sin necesidad de acudir a las oficinas de la Tesorería, kioscos digitales o bancos, y próximamente se agregarán a esta plataforma otros conceptos y

funciones para simplificar aún más los pagos de contribuciones, siempre y cuando no sean mayores a 5 mil pesos.

Destacó que la ciudad de México es la primera entidad que tiene comprobantes fiscales en Internet, 30 mil contribuyentes inscritos en el programa “sin papel es más fácil”, ya que reciben por correo sus boletas, y locatarios que pueden pagar sus derechos por esta vía, indicó.

Precisó que para obtener la aplicación sólo hay que ingresar a la tienda del dispositivo, buscar la aplicación “App Tesorería GDF”, descargarla y proporcionar los datos que se piden para el registro del contribuyente.

Prevén plan para personas sin hogar

La Sedeso plantea apoyar a jóvenes que 'viven' en Humboldt y Zarco

Diana Villavicencio

metropoli@eluniversal.com.mx

La secretaria de Desarrollo Social (Sedeso) del Distrito Federal, Rosa Icela Rodríguez Velázquez, anunció la puesta en marcha —en este mes— de un programa piloto de reinserción y asistencia para casi 200 personas que viven en situación de calle en la zona de Humboldt y Zarco, en la delegación Cuauhtémoc.

Se trata, de acuerdo con la funcionaria local, de un proyecto de colaboración con dos organizaciones civiles (Hogares Providencia y Ednica), ambas expertas en trabajar y convivir con la niñez, adolescencia y juventud en situación de calle, en donde se atenderá la queja vecinal para retirar a esta población sin que sus derechos se vean violentados y por supuesto sin recurrir a la fuerza pública.

En entrevista al término de la clase masiva de yoga en Paseo de la Reforma, Rodríguez Velázquez refi-

rió que para este programa serán destinados tres millones de pesos —un millón 500 mil para cada organización—, recursos que contribuirán a reintegrar de manera social a estas personas, incluso de manera laboral, al poder garantizarles un empleo digno, ya sea en panaderías o tortillerías o en otros oficios, si así lo quisieran, tal y como ocurrió con anterioridad.

Vida nueva

Aunque prefirió no dar mayores datos sobre el programa, toda vez que el anuncio protocolario se dará en conjunto con las organizaciones, la titular de la Sedeso confirmó que este programa piloto busca atacar los dos puntos más complicados en la capital donde se ubican las personas en situación de calle (De Humboldt y Zarco).

En estas zonas se ha detectado una problemática que rebasa ya lo social y que tiene que ver con conductas antisociales como las adicciones.

“Ya hemos tocado puertas para tener recursos, también para compartir la responsabilidad con organizaciones de la sociedad civil para que nos ayuden a ver este problema”.

Hace casi dos meses, EL UNIVERSAL dio a conocer el mapa de expansión sobre el número de personas que viven en la calle y en donde la secretaria de la Sedeso detalló que de 2012 a 2013, había crecido en 15%, y que este aumento se debía al problema de inseguridad en varios estados del país.

Frente a esta situación, Rosa Icela Rodríguez insistió en la necesidad de que el Distrito Federal cuente con una nueva ley de población de calle, toda vez que “no podemos ser indolentes ante esta problemática”.

Habló de números y precisó que para apoyar este sector se cuenta con un presupuesto anual de dos millones de pesos para el Programa de Asistencia Emergente (PASE), así como 10 millones de pesos otorgados para el gasto operativo de todos los albergues, con excepción de la comida, la cual es aparte.

“No es suficiente, adentro de los albergues hay de tres mil 500 a 5 mil personas dependiendo de la temporada. Tenemos 60 comedores en los cuales se les atiende abiertamente, tengo optimismo de que aún se puede hacer más”.

Se dijo consciente de la resistencia que aún tienen las personas sin hogar para recibir atención del go-

bierno, sin embargo, mencionó la existencia de un diagnóstico detallado sobre cómo deben atenderla sin violar sus derechos humanos, pero también considerando los casos de vecinos afectados por esta situación.

Sobre Organizaciones

Ednica es una Institución de Asistencia Privada, fundada en 1989, que trabaja con la niñez, adolescencia y juventud en situación de calle.

La otra institución que apoyará el proyecto es Hogares Providencia es una institución que hace 30 años atiende a niños, niñas y jóvenes que viven o han vivido en la calle.

Fue fundada por el padre Alejandro García Durán de Lara, conocido también como *Padre Chinchachoma*.

Es una organización pionera en la atención de esta problemática

“

En los albergues hay de tres mil 500 a 5 mil personas; creo que aún se puede hacer más”

Rosa Icela Rodríguez,
titular de la Sedeso

Circulan 18 mil en la ciudad

Microbuses, 'reliquias' de dos décadas

Unos 14 mil tienen más de 20 años de vida; 488 datan de los ochenta

Saúl Hernández y Catalina Lara
periodismodatos@eluniversal.com.mx

En la capital del país dan servicio microbuses que bien podrían considerarse reliquias: 488 datan de la década de los ochenta y una docena empezó a circular desde finales de los setenta, de acuerdo con el Padrón de Microbuses 2013 que tiene la Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi).

Oficialmente, las unidades destinadas al servicio público de transporte de pasajeros en el Distrito Federal deben ser sustituidas cada 10 o 15 años, tomando como referencia la fecha de su fabricación.

Sin embargo, de los 18 mil microbuses que operan, 77% —casi 14 mil unidades— superan las dos décadas de vida, lo que las vuelve por completo obsoletas.

En la actualidad sólo 16 de cada 100 microbuses que circulan en la ciudad cumplen con la antigüedad máxima determinada para dar servicio de manera segura. El resto debería estar fuera de circulación por el peligro que representan para usuarios, peatones y automovilistas, pero no es así.

El problema va más allá de lo estético, de vidrios rotos, asientos en mal estado, defensas amarradas con alambres, espejos laterales pe-

gados con cinta adhesiva, falta de luces interiores y exteriores, así como ausencia de salidas de emergencia; todos esos microbuses viejos tienen fallas mecánicas, que aunque son menos perceptibles resultan más peligrosas, al ser la causa de numerosos accidentes de tránsito en el Distrito Federal.

Transporte viejo

Para los usuarios de las rutas 83 y 86, no importa la unidad que aborden, cualquiera tiene más de 20 años en circulación.

Pero éstas no son las únicas rutas compuestas en su mayoría por chatarra. En la 17, 19, 23, 24, 29, 32, 34, 36, 45, 49, 52, 58, 61, 73, 75, 78, 79, 84, 90 y 103 las unidades más nuevas tienen entre 16 y 20 años de edad.

Aunque no todo son malas noticias, también hay ejemplos de rutas que en su mayoría cuentan con unidades de reciente creación.

El 90% de la flota de microbuses de la ruta 121 —concesionada a la empresa Servicios Alternativos de Transporte S.A. de C.V.— tiene menos de 10 años de edad. Su unidad más vieja es modelo 2002.

Sustitución fallida

En el año 2000 la Setravi buscó al Banco Mundial (BM), el Fondo Monetario Internacional (FMI) y el

Banco Interamericano de Desarrollo (BID) a fin de obtener fondos para otorgar créditos a los transportistas que adquirieran unidades nuevas. Sin embargo, ninguno de los organismos aceptó participar porque desconfiaron de la capacidad de pago de los concesionarios de microbuses y temieron que estos cayeran en cartería vencida.

Dos años después se dio a conocer que las empresas International, Mercedes Benz y Dina participarían en la sustitución de vehículos obsoletos, pero este intento fracasó de nueva cuenta. El 4 de abril de 2002 la Red Nacional de Transporte denunció que las armadoras rechazaron 95% de los créditos solicitados porque también dudaron que los concesionarios pudieran pagar mensualidades de entre 15 mil y 20 mil pesos por un autobús nuevo.

Ante la carencia de apoyo financiero, el Programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses para renovar el transporte público tuvo que funcionar con base en fideicomisos, mismos que ya se vislumbraban desde antes de conocer la negativa de los organismos internacionales.

Falta proyecto de túneles.- Müller

OSCAR DEL VALLE

Según el GDF, los túneles del Pedregal 24 todavía son sólo un proyecto.

La intención de construir los túneles que conecten el complejo inmobiliario con Periférico y Reforma aún no cuenta con un proyecto ejecutivo, aseguró la Secretaria Tania Müller.

Aseguró que la propuesta

del Corporativo Hispamex ya fue planteada ante la Secretaría de Medio Ambiente y al Consejo Rector Ciudadano del Bosque de Chapultepec.

Sin embargo, aún no hay una petición formal de permiso, pues la empresa no ha presentado el proyecto ejecutivo.

“Ahorita estamos esperando el proyecto ejecutivo para analizarlo con mayor detalle”, aseguró Müller ayer luego de

participar en la clase de Yoga en Paseo de la Reforma.

“No ha ingresado a la Secretaría de Medio Ambiente, por lo tanto, sin un proyecto ejecutivo no podemos evaluar los impactos”.

Adelantó que no se avalará ningún proyecto que afecte el Bosque de Chapultepec.

No obstante, la funcionaria reconoció que se trata de soluciones viales que suelen tener

buenos resultados en otros países del mundo

“En muchas partes del mundo hay parques, espacio público, en donde hay túneles, y lo que se tiene que buscar es que tenga un uso y beneficio público esta nueva infraestructura”, comentó.

Cancelan conferencia tras empujones en Aldea Digital

Reporta GDF a tres lesionados en evento

Telmex asegura que impidió acceso al 80% de su capacidad

Diana Villavicencio y David Fuentes
metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Protección Civil del DF informó que ayer se suspendió una conferencia de la Aldea Digital en el Zócalo, "por seguridad de los asistentes". Y reportó tres personas lesionadas, no de gravedad, y no ofreció más detalles.

Alrededor de las 10:30 de la mañana, personal de servicios de emergencia y de seguridad se movilizaron para resguardar la integridad de los asistentes al evento, que por la participación del vloguero chileno, Germán Garmendía, atrajo más personas de las previstas.

En su Twitter, el titular de Protección Civil, Fausto Lugo, informó que la Aldea Digital "superó las expectativas de los asistentes" y

—agregó— por el deseo de muchos asistentes de entrar a la conferencia "se causaron empujones y derribo de las contenciones (vallas)".

El jefe de gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, tuiteó a las 15:00 horas, que había girado instrucciones para aclarar lo ocurrido en el evento.

"Instruí a la Secretaría de Protección Civil del DF para que explique y aclare los incidentes que acontecieron hace unos momentos en la Aldea Digital", agregó.

Por la mañana, personal médico de la Secretaría de Salud y de Seguridad Pública reportaban hasta 10 lesionados, presuntamente por el desplome de una de las gradas en la carpa del evento.

Renato Flores Cartas, gerente de Comunicación Corporativa de Telmex, rechazó que haya ocurrido un desplome y que hayan existido lesionados por tal incidente.

Admitió que "mucha gente" acudió no sólo a la Aldea Global, sino a distintas actividades culturales organizadas en el Zócalo capitalino.

Explicó que el auditorio instalado en la plancha, donde estaba prevista la conferencia de Germán Garmendía, tiene una capacidad de mil 500 personas, y que cuando se llegó

al 80% de esta cifra, se reasignó a las personas a otras carpas también diseñadas para el evento.

Flores dijo que hasta las 14:30 horas, se tenía un registro de entre 2 mil 500 y 2 mil 800 asistentes.

En entrevista, el representante de Telmex insistió en que no hubo lesionados y que el único reporte que tenía es que fueron atendidas 5 personas por casos de insolación.

La Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) reportó la asistencia de 50 mil asistentes en la Aldea Digital, detallando que de entre los servicios que prestaron fueron la recuperación de cuatro niños que se extraviaron, mientras que los primeros auxilios presto atención médica a siete personas que se sofocaron.

En este sentido, comunicación social explicó que se desplegaron más de 200 agentes municipales extras debido a la afluencia de asistentes, al tiempo que los organizadores desplegaron 100 elementos de seguridad privada más.

"No tenemos reportes de la caída de ningún templete ni de lesionados graves, solo personas que presentaron síntomas de sofocación, niños extraviados y que se recuperaron y entregaron a sus padres, pero nada más".

■ “La política ambiental no nos considera”**Campesinos exigen al GDF el pago de 10 millones del Proface**

Pequeños propietarios y brigadas comunales y comunitarias de la zona rural del Distrito Federal exigieron a la Secretaría del Medio Ambiente capitalina el pago de 10 millones de pesos que les adeuda por la aplicación del Programa fondos de apoyo para la conservación y restauración de los ecosistemas a través de la participación social (Proface).

Los campesinos también demandaron el pago de servicios ambientales, conforme a la ac-

tualización por la inflación anual, de 2010 a la fecha.

En una carta, los integrantes de Los pueblos unidos del sur, de Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan, Xochimilco, Magdalena Contreras, Cuajimalpa y Álvaro Obregón, anunciaron que, ante “una política ambiental que no respeta ni toma en cuenta a los dueños de la tierra en el suelo de conservación, que equivale a 59 por ciento de la superficie de la capital”, han decidido unirse ante el “incumplimiento y maltrato de la Secretaría de Me-

dio Ambiente y del Gobierno del Distrito Federal”.

Explican que desde enero pasado se ha pretendido desaparecer las brigadas comunitarias y comunales de los núcleos agrarios y los pueblos originarios que existen desde hace más de 10 años, y “sólo la movilización logró detener este atentado; sin embargo, a la fecha el pago de los apoyos (enero-marzo) no se ha realizado”.

El 31 de marzo, señalaron, se aprobó un punto de acuerdo en la Asamblea Legislativa, donde se exhorta a las autoridades capitalinas a pagar este adeudo e instalar mesas de trabajo para los pagos pendientes del programa de retribución, revisión de la política ambiental y el presupuesto destinado para el suelo de conservación.

LAURA GÓMEZ

DÍA MUNDIAL DE LA ACTIVACIÓN FÍSICA

En DF, 7 de cada 10 desdeñan ejercitarse

Malos hábitos alimenticios y sedentarismo han detonado el sobrepeso, alertan

POR CINTYA CONTRERAS

cintya.contreras@gimn.com.mx

En la Ciudad de México, siete de cada diez personas mayores de 27 años no hacen ejercicio y las tres restantes sí realizan alguna actividad física, pero no en la cantidad que requiere el cuerpo para mantenerse saludable, dijo la Secretaría de Salud.

“No corren, no caminan, no hacen nada y estamos hablando de una edad muy joven, 27 años, cuando la esperanza de vida está en 76, 77 años, pues 27 años no es ni la mitad, es preocupante, y los tres que sí hacen de esos diez, no hacen lo suficiente ni con la calidad que se debe de hacer”, indicó Armando Ahued, titular

de la dependencia.

Explicó que la recomendación médica es realizar ejercicio por lo menos tres veces a la semana, por un periodo mínimo de 30 minutos, de preferencia continuos, por la mañana o por la noche, para evitar que las altas temperaturas afecten el organismo, pero este esquema, el más básico, difícilmente lo cumplen.

Según estadísticas de la dependencia capitalina, 74 por ciento de la población padece obesidad y sobrepeso, la cual se detonó por no hacer ejercicio y tener una mala alimentación.

Esta condición de salud lleva consigo problemas cardiovasculares, de hipertensión y hasta respiratorios, lo cual va mermando la calidad de vida, elevando el gasto en atención médica y limitando el ritmo cotidiano de la gente, comentó.

En el marco del Día Mundial de la Activación Física, Ahued destacó la importancia de fomentar también en los niños la práctica de algún deporte y aseguró que ver a sus padres practicando alguno es el mejor ejemplo que les pueden dar.

“Todos los días en la tarde y los sábados y domingos es responsabilidad de los papás, y si los papás hacen ejercicio van a fomentar la cultura de educación física”, sostuvo.

El funcionario dijo que en la medida que los niños tengan actividad física, no específicamente deportiva, mejorará su salud, les permitirá un sano desarrollo y los alejará del consumo de alcohol, tabaco y drogas ilegales.

Para fomentar el ejercicio, la dependencia local impartió una mega clase de zumba en el Monumento a la Revolución a la que asistieron cientos de personas, que pese al calor y la intensa radiación solar bailaron e hicieron ejercicio al ritmo de

la música.

Durante este evento, presentaron también ocho nuevas unidades móviles de atención y diagnóstico médico donadas por un laboratorio médico, que se incorporarán

a la cruzada para prevenir y combatir la obesidad en la población.

En éstas, médicos y nutriólogos orientarán a la población sobre hábitos saludables y en caso de que alguna persona presente indicios o ya un grado de sobrepeso o de obesidad importante, la referirán a centros de salud para que inicie su atención médica especializada.



INCONFORMIDAD

Amagan comuneros con cerrar pozos si el GDF no les paga

[HÉCTOR CRUZ LÓPEZ]

■ Si el Gobierno capitalino insiste en negarse a reencausar los programas agrarios que afectan a los 145 pueblos originarios, ubicados en siete delegaciones (Cuajimalpa, Álvaro

Obregón, Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco), "cerraremos pozos con los que se distribuye el 70 por ciento de agua en la capital", advirtieron Estanislao García Gallegos y Pascual Gallegos Palma, representantes de Los Pueblos Unidos del Sur del DF.

Revelaron que por ahora tienen tomadas las oficinas de la Comisión de Recursos Naturales de la Secretaría del Medio Ambiente (Corena), debido a que no le ha pagado a cerca de mil trabajadores que se encar-

gan de las brigadas para combatir incendios forestales en la zona rural de la ciudad de México, a quienes les deben alrededor de 10 millones de pesos.

Advirtió que si la administración de Miguel Ángel Mancera no da respuesta a sus demandas, "cerraremos los pozos, por los que se distribuye el 70 por ciento de agua que llega a la capital. Ya estamos cansados de los abusos de funcionarios", dijo Pascual Gallegos Palma.



Comenzó el éxodo de capitalinos por las vacaciones

■ LAURA GÓMEZ Y MIRNA SERVÍN

Cientos de capitalinos abandonaron la ciudad de México. Desde temprana hora

se observó gran afluencia de vehículos en las salidas a Cuernavaca, Querétaro y Pachuca, en las terminales de autobuses y el aeropuerto para aprovechar las vacaciones de Semana Santa con la familia.

Las delegaciones Álvaro Obregón y Gustavo A. Madero pusieron en marcha un operativo para garantizar la seguridad de los asistentes a las representaciones de la Pasión de Cristo, así como las actividades deportivas y recreativas que se llevarán a cabo para el disfrute de quienes se queden en la capital.

Mientras, la Central de Abasto llevará

a cabo un programa de romerías y noches de plaza para que la gente pueda adquirir sus alimentos a precio bajo, en un ambiente seguro y con la garantía de que adquirirá productos de primera calidad.

Por otra parte, como parte del operativo Semana Santa 2014, en el que se desplegaron 11 mil elementos, la policía capitalina detuvo a dos personas que se dedicaban al robo de casas habitación, en inmuebles donde los dueños se encontraban ausentes en las delegaciones Iztapalapa y Cuauhtémoc.

Se anuncia Delegado también en pantalla ilegal

ALBERTO ACOSTA

No sólo el Gobierno del DF usa pantallas irregulares, la Jefatura Delegacional en Cuajimalpa, encabezada por Adrián Ruvalcaba, también promueve sus acciones de Gobierno en una pantalla luminosa que viola la Ley de Publicidad Exterior.

La pantalla -de unos 90

centímetros de alto por 3 metros de largo- está ubicada en el cruce de las avenidas Prolongación Bosques de la Reforma y Paseo de los Ahuehuetes, a unos pasos de donde comienza Avenida Stim, en los límites de Cuajimalpa y Miguel Hidalgo.

De acuerdo con la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), en la Ciudad sólo hay 13 pantallas publicitarias electrónicas con permiso para operar, de las cuales 10 están en Miguel Hidalgo y 3 en Benito Juárez.

La pantalla electrónica que usa Ruvalcaba para promover su gestión está dentro del territorio de Cuajimalpa, por lo que no figura en el padrón reconocido oficialmente por Seduvi.

“Es una tontería que pongan una pantalla que destella en las noches y nos distrae, en un cru-

pero tan transitado como éste

porque, o de plano lo ignoras, o puede ser muy peligroso a quienes logra distraer por segundos”, mencionó José Luis Pineda, vecino de Lomas del Chamizal.

REFORMA solicitó a la Delegación información del anuncio, pero no hubo respuesta.

Destapan empleados ductos con sus manos y con robots

'Bucean' en drenaje de Álvaro Obregón

Monitorea cuadrilla la red hidráulica para detectar fugas y evitar inundación

ALBERTO ACOSTA

El olor que sale al destapar la coladera es nauseabundo, pero los "buzos" de la Delegación Álvaro Obregón saben que deben bajar al drenaje.

Con ayuda de dos robots y dos sondas computarizadas, un grupo de 60 trabajadores monitorea a diario la red de drenaje para prevenir inundaciones y atender fugas subterráneas.

Las cuadrillas de Operación Hidráulica están conformadas por 10 trabajadores en promedio, quienes también utilizan las sondas manuales para revisar las tuberías de agua y las de drenaje de 15 metros de diámetro.

En algunos casos, con sus propias manos, los empleados tienen que remover los desperdicios que obstruyen el paso de

las aguas negras en las tuberías de drenaje.

Para desazolvar y limpiar, la zona es explorada previamente por los robots, a fin de facilitar su trabajo de monitoreo y descartar riesgos.

Los aparatos tienen llantas para recorrer el subsuelo a control remoto y son usados en las tuberías de 38 centímetros y 2.5 metros de diámetro.

Las sondas y los robots cuentan con cámaras conectadas a pantallas que, en tiempo real, emiten imágenes del interior de las tuberías, en las que se detectan taponamientos, fisuras o fracturas.

Las labores del equipo de Operación Hidráulica se intensifican en la actual temporada de estiaje, en la cual las cuadrillas de trabajadores revisan las tuberías de agua y de drenaje de las principales arterias y puntos de mayor conflicto detectados en la Delegación.

A diario, esa área registra entre 30 y 50 reportes de in-

cidentes de vecinos que tienen problemas con el drenaje y la red hidráulica. En promedio, el 80 por ciento de ellos son atendidos esa misma semana.

"La Delegación Álvaro Obregón es una de las que de cuatro años a la fecha no ha registrado inundaciones severas o graves, y es gracias a la revisión", expuso Alberto González, Jefe de la Unidad Departamental de Operación Hidráulica.

Detalló que adicionalmente, realizan cinco revisiones diarias de carácter preventivo en el drenaje, en puntos donde pueden tener problemas de azolve o fracturas de los tubos.

"Por ser la época de estiaje revisamos los drenajes de todas las avenidas principales y donde se tienen los puntos de conflicto ya detectados. Son labores de prevención", explicó.

El monitoreo preventivo y el realizado con robots y sondas manuales permiten atender ahora los reportes en un máximo de cuatro horas.

Bajo tierra

Operación Hidráulica busca, reparar fugas y prevenir inundaciones.

- Esta área recibe entre 30 y 50 reportes diarios de problemas vecinales con el drenaje.
- Ocho de cada 10 quejas son atendidas en la misma semana.
- Desde hace 4 años, Álvaro Obregón no presenta inundaciones graves.
- Seis cuadrillas de 10 trabajadores inspeccionan el drenaje en puntos de riesgos.

Encuesta: Ebrard, culpable por L12

Las causas del cierre parcial del nuevo Metro son responsabilidad del exjefe del GDF, considero 58% de los consultados

DE LA REDACCIÓN

Marcelo Ebrard, exjefe del gobierno del Distrito Federal, es el principal responsable por las fallas de la Línea 12 del Metro, considero la mayoría de las personas consultadas en la más reciente encuesta BGC-Excelsior.

De acuerdo con el ejercicio telefónico realizado en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, 58% de los entrevistados

señaló que los problemas de la Línea Dorada son responsabilidad de Ebrard, por arriba del 20% que consideró que las fallas son culpa de las empresas constructoras.

Para 52%, el exjefe del gobierno no supervisó bien la construcción de la Línea 12 para la entrega de la obra.

Por el contrario, 81% calificó como prudente la decisión de la administración capitalina de Miguel Ángel Mancera de cerrar 11 estaciones de la línea afectada.

Respecto de las causas que obligaron a la suspensión del servicio, 32% dijo que se debe a fallas en la construcción y 29%, que el problema está en las vías del Metro.

52% RESPONSABILIZA A SU ADMINISTRACIÓN DE LAS FALLAS

Culpan a Ebrard por Línea 12

Se considera prudente (81%) y adecuada (71%) la decisión de la administración de Miguel Ángel Mancera de cerrar parcialmente la Línea Dorada

POR ULISES BELTRÁN
Y ALEJANDRO CRUZ

BGC, Beltrán, Juárez y Asociados

Se responsabiliza al anterior gobierno de Marcelo Ebrard de los problemas de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, que condujeron a decidir suspender el servicio de 11 estaciones. Esta medida adoptada por el actual jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, es bien vista ante los riesgos de seguridad que se presentaban, según se observa

en la encuesta telefónica BGC-Excelsior en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México sobre este tema.

El cierre parcial de la también llamada Línea Dorada, es ampliamente conocido por la población de la referida Zona Metropolitana (enterados, 84%).

La opinión pública de esta área urbana atribuye más la responsabilidad (gráfico 1) de los problemas en la línea al exjefe de Gobierno, Marcelo Ebrard (58%), que al actual gobernante capitalino Miguel Ángel Mancera (12%) o a las empresas constructoras (20%).

Asimismo, 52% coincide más con la idea de que las fallas provienen de que la administración de Marcelo Ebrard no supervisó bien su construcción para la entrega de la obra, mientras sólo 23% se inclina por la versión de que el gobierno de Mancera Espinosa es el responsable, por no haber supervisado lo que le entregaron ni haberle dado el mantenimiento adecuado (gráfico 2).

Espontáneamente (gráfico 3) se menciona que la causa de la suspensión del servicio en la mi-

dad de la Línea Dorada se debe a fallas en la construcción de la obra (32%) o problemas con las vías (29%).

Las opiniones tienden a estar divididas al determinar quién es el responsable de que hayan sobrevenido los problemas en la línea: 41% señala a las autoridades capitalinas por no explicar bien qué tenían que hacer las constructoras y 35% cita a estas compañías por hacer mal la obra y engañar al gobierno.

La decisión de la administración capitalina de Miguel Ángel Mancera (gráfico 4) de cerrar parcialmente la Línea Dorada se considera prudente (81%) y adecuada (71%).

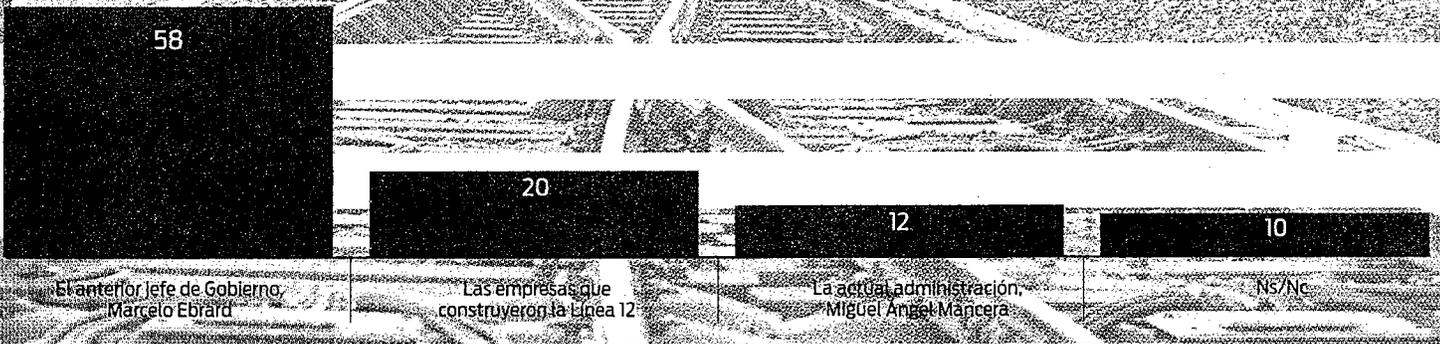
Se descarta que haya un trasfondo político en esta medida para perjudicar al exjefe de Gobierno Marcelo Ebrard, pues mayoritariamente (gráfico 5) se piensa que se tomó la decisión porque sí se detectaron fallas importantes que ponían en riesgo la seguridad de los usuarios (58%) del Metro.

Si bien la amplia mayoría (70%) dice no verse afectada en lo absoluto por la suspensión del servicio en el Metro capita-

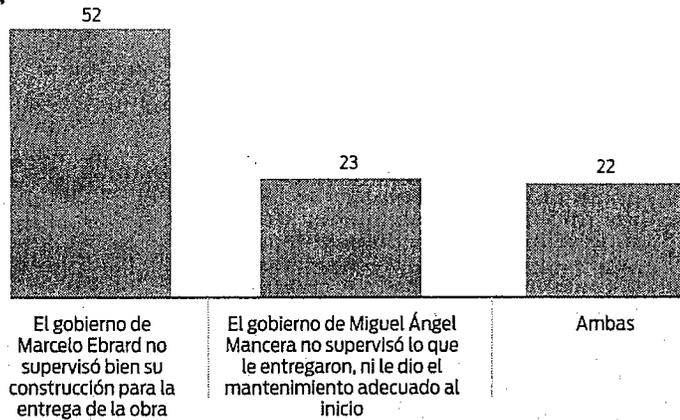
lino en un tramo de la Línea 12 (gráfico 6), este cierre provoca reacciones negativas (malestar, enojo, miedo, entre otras). Debe indicarse que el metro es, junto con los microbuses y peseros, el transporte que la población de la Zona Metropolitana dice que usa más frecuentemente. Algo más de la mitad de los entrevistados estima que emplea el metro al menos una vez a la semana.

Como suele suceder, la población de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México se muestra escéptica de que se vaya a castigar a los responsables de las fallas en la Línea 12 (poco/nada seguro, 77%).

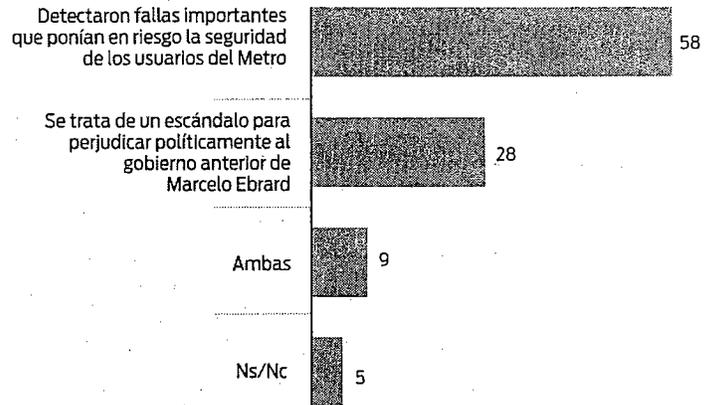
La suspensión del servicio en parte de esta línea se da en un contexto de opinión en el que no existe un claro consenso a la hora de calificar el servicio del Metro en general. Si bien 45% lo evalúa positivamente, un cercano 38% lo hace de manera desfavorable (gráfico 7).



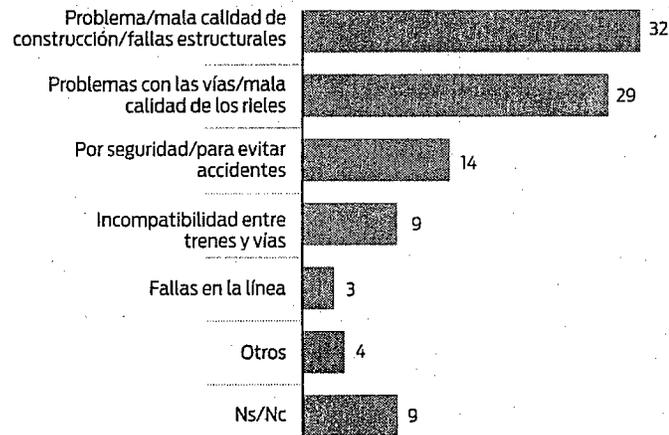
2. ¿Qué se acerca más a lo que usted piensa? Las fallas en la Línea 12 se deben más a que:



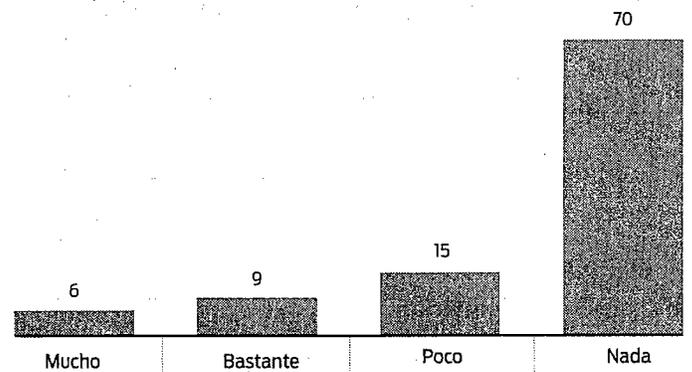
5. ¿Qué se acerca más a lo que usted piensa? Las autoridades del DF suspendieron parcialmente el servicio de la Línea 12 porque:



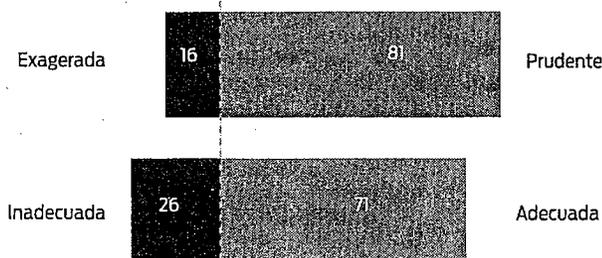
3. ¿Cuál fue la causa por la que las autoridades decidieron suspender parcialmente el servicio de la Línea 12 del Metro?



6. Y a usted, ¿qué tanto le afecta en sus necesidades de transporte diario el cierre parcial de la Línea 12, mucho, bastante, poco o nada?

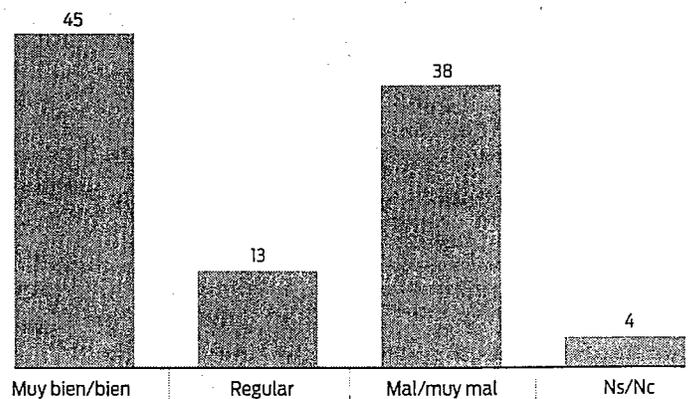


4. Sobre el cierre parcial del servicio de la Línea 12, ¿a usted esta medida le parece?



Sumando "Ns/Nc"=100%

7. ¿Cómo calificaría usted el servicio del Metro, bien o mal?



Nota metodológica: Responsable de la investigación, Leticia Juárez. Encuesta telefónica, levantamiento en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México del 24 al 25 de marzo de 2014. 400 entrevistas efectivas a población mayor de 18 años. Método de selección de la muestra: arranque aleatorio y selección sistemática de los números telefónicos residenciales. Margen de error de +/- 5 puntos porcentuales. La encuesta telefónica tiende a reflejar más la opinión de la población con mayor ingreso y escolaridad. www.bgc.com.mx