

INFORMACIÓN ALDF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ El director Gerardo Ferrando indica que se deben hacer adecuaciones al tren y a la vía

Incumplió consorcio constructor con 53% del mantenimiento en línea 12: Coniisa

■ ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La empresa Consultoría Integral en Ingeniería (Coniisa), que supervisó la obra electromecánica de la línea 12 del Metro reportó incumplimientos del consorcio constructor de hasta 53 por ciento en actividades de mantenimiento de vías, sin embargo, aseguró que los problemas de desgaste excesivo en rieles y ruedas, que obligaron a suspender parcialmente el servicio, no derivaron de dicha falta de atención.

Al comparecer ante diputados de la Comisión de Investigación para la línea 12 de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), el representante de la

empresa, Gerardo Ferrando Bravo, quien fue director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) de 1983 a 1991, justificó dichos incumplimientos porque "hubo una acción extremadamente intensa en el desgaste ondulatorio en las curvas de radio cerrado, allí se estuvo concentrando recursos, actividades, trabajo, discusión de múltiples reuniones, porque era el problema que urgía atender", pero apuntó que corresponde al consorcio aclarar por qué no se cumplió.

Detalló que después de seis meses de operación de la vía, en cinco áreas el mantenimiento se se cumplió al ciento por ciento, pero en conservación-mantenimiento preventivo de vías se hizo en 46.93 por ciento, renive-

lación de vía, 54.35 por ciento, y alineación, 47.63 por ciento.

Si bien consideró que el desgaste ondulatorio "es un problema multifactorial y dado que el problema sólo se presenta en el viaducto elevado, dijo estar

seguro de que "si hacemos alguna adecuación al tren, a la vía, a las curvas y hay acciones de operación y de mantenimiento, nos van a llevar en un tiempo, que espero sea no muy largo, para poder resolver este problema".



Ricardo Cabañas y Gerardo Ferrando Bravo, de Coniisa, empresa supervisora de la obra electromecánica de la línea 12 del Metro, en su comparecencia ante la comisión investigadora de la ALDF ■ Foto José Antonio López

GDF ve “reducida” propuesta de consorcio para reparar Línea 12



Gerardo Suárez

gerardo.suarez@eluniversal.com.mx

El Gobierno del Distrito Federal (GDF) concluyó que la propuesta del consorcio constructor para la reparación de la Línea 12 del Metro —que prevé una inversión inferior a los 100 millones de pesos— se queda corta y no resolvería de fondo las

fallas que provocaron el cierre de 11 de las 20 estaciones.

Tras un análisis del planteamiento presentado el jueves pasado, el GDF consideró que las acciones marcadas por el consorcio, como reperfilar los rieles, cambios de balasto, durmientes y placas, serían insuficientes para garantizar la correcta reparación de la línea.

Consideró que a esos trabajos debe sumarse un estudio para saber si es necesario contar con un solo tipo de riel en vez de dos y otro para determinar aplicar una “sobretrocha”,

una pieza que permite al tren adquirir flexibilidad al tomar las curvas.

Ayer, la Secretaría de Obras y representantes del consorcio, integrado por ICA-Alstom-Carso, sostuvieron una reunión —que continuarán el martes— para analizar el documento, cuyo punto más polémico es la propuesta de que las empresas aportarían el dinero necesario para iniciar la rehabilitación de la Línea Dorada y esperar el deslinde de responsabilidades con la intención de que se les reintegre lo invertido.

Responde ex director de Proyecto Metro a ALDF

Faltó mantenimiento en Línea 12: Horcasitas

El trazo cumple con estándares internacionales, asegura



Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

El ex director del Proyecto Metro del Distrito Federal, Enrique Horcasitas, consideró que el problema que presenta la Línea

12 del Metro —y que motivó la suspensión de 11 de las 20 estaciones desde hace un mes— es por la falta de mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo de manera oportuna tanto en las vías como en el material rodante.

Así respondió a la pregunta que por escrito le hizo el presidente de la Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro, Jorge Gaviño, quien formuló: “Le pido, para empezar, me dé su perspectiva general del problema Línea 12 del Metro”

El mismo legislador le preguntó sobre si en su opinión en torno a si “hay un problema estructural que requiera corrección del trazo de la línea o basta con realizar correcciones menores a las vías”.

Enrique Horcasitas rechazó que se trate de un problema estructural y opinó que no es necesario otro diagnósti-

co al emitido por las certificadoras el 14 de noviembre de 2013.

“El trazo cumple con los criterios internacionalmente aceptados para el efecto. Los trabajos para devolver su condición original a la línea consisten en reperfilado de rieles y ruedas, con la geometría idónea, así como en la estabilización de las vías. También se les debe proveer, durante la operación, de la lubricación adecuada. Ya existe un dictamen emitido por el Consorcio Certificador el 14 de noviembre de 2013, por

lo que no es necesario ningún otro diagnóstico. En este momento se debería estar trabajando en la reparación inmediata”, respondió.

Interrogado sobre las recomendaciones que emitió la empresa certificadora IFL Consulting Engineers, el 14 de noviembre del 2012

Fecha 12-ABR-2014

Página 1-3

Sección METROPOL

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS

para minimizar los problemas en la línea, el ex funcionario capitalino puntualizó: "No tengo conocimiento de que se hubieran atendido por parte del STC y/o Consorcio Constructor, pero obviamente no se hizo, pues de haberlo atendido se hubiese corregido el problema".

Lo anterior quedó plasmado en las respuestas que envió Enrique Horcasitas, destituido del cargo el pasado 19 de marzo, a las preguntas que le formularon los diputados integrantes de la Comisión Investigadora del caso Línea 12 del Metro de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF).

El pasado 11 de marzo el Gobierno del Distrito Federal anunció el cierre de 11 de las 20 estaciones que integran la Línea 12, bajo el argumento de que registraban fallas técnicas que ponían en riesgo la seguridad de los usuarios.

Esa misma noche, comenzó la suspensión. A un mes de que las autoridades tomaran esta decisión todavía no han comenzado los trabajos para corregir ni el tramo elevado, que se encuentra cerrado, ni la parte subterránea que, aun cuando sigue operando, también está dañada, según ha reconocido el director del Metro, Joel Ortega.

GENERAL DEL PROYECTO DISTRITO FEDERAL 20 DE MARZO DE 2014



ENCUENTRO. El ex titular del proyecto Metro, Enrique Horcasitas (centro), compareció ante la Comisión Investigadora de la ALDF el 20 de marzo

“

No tengo conocimiento de que se hubieran atendido por parte del STC y/o Consorcio Constructor (las recomendaciones que emitió la empresa certificadora IFL para minimizar los problemas), pero obviamente no se hizo"

Enrique Horcasitas, ex director del Proyecto Metro

Niega Bojórquez que conociera fallas en L12

Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

El ex director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Francisco Bojórquez, expuso que en la recepción preliminar de la Línea 12, el 30 de octubre de 2012, sí se documentaron trabajos faltantes de obra o mal ejecutados, pero no se señaló la existencia alguna de la incompatibilidad de las vías con los trenes.

En las respuestas por escrito que entregó Bojórquez a la Comisión Investigadora de la Línea 12 del Metro en la Asam-

blea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), sostuvo que para esos faltantes de obra se decidió que el STC Metro fuera el coadyuvante del Proyecto Metro del Distrito Federal (PMDF).

En lo que respecta a los trenes, Bojórquez explicó que en los viajes de familiarización se intensificó la detección, por parte de las empresas supervisoras, del consorcio constructor (integrado por ICA, Carso y Alstom), así como STC Metro y PMDF, de faltantes de obra, cambios y ajustes a todas las instalaciones.

"El STC también verificó las pruebas dinámicas del tren cabe-

za de serie realizadas por CAF y que resultaron adecuadas para poner en marcha la línea", dijo.

Bojórquez explicó que tanto el cambio de 8 a 7 coches del tren de la Línea 12 del Metro, así como la distancia entre los ejes de las ruedas que están en los bogies (que son las canastillas que unen las ruedas con el tren), de 2.20 a 2.50 metros, fueron informados a Proyecto Metro.

Sostuvo que el ancho del coche y la distancia entre bogies también se determinó desde un principio. En el tema de la adjudicación de los trenes, Bojórquez aclaró que no se trató de un contrato de arrendamiento, sino de prestación de servicios el que se firmó con la empresa CAF.

Francisco

Bojórquez, ex director del STC, respondió a preguntas de la Comisión que investiga la Línea 12

**Asamblea del DF
Citarán en**

**grupo a los
implicados**

en Línea 12

El derrotero no tuvo el
mantenimiento a tiempo:
Gerardo Ferrando, ex
titular del STC

El objetivo, esclarecer contradicciones de los involucrados en la obra

Citará ALDF en grupo a implicados en Línea 12

La Comisión Investigadora confrontará a ex servidores públicos y funcionarios actuales del gobierno local, además de los peritos de todos los que tengan injerencia en la construcción

José Antonio Belmont/México

Tal como si fuera un careo, la Asamblea Legislativa del Distrito Federal confrontará a ex servidores públicos y funcionarios actuales del gobierno capitalino, así como a representantes de las empresas involucradas en la construcción de la Línea 12 del Metro para esclarecer las contradicciones que se han presentado durante las comparecencias.

En entrevista con MILENIO, Jorge Gaviño, presidente de la Comisión Investigadora de la ALDF, aseguró que el encuentro se realizará en dos semanas, luego de que concluya el resto de las comparecencias.

"Vamos a citar a los peritos de todos los implicados en la construcción, y también a los servidores públicos, para ir resolviendo todos esos puntos contradictorios y con eso vamos a ir adelantando las clases", explicó.

Gaviño explicó que en dos semanas los integrantes de este órgano se reunirán con la junta de peritos para confrontar los puntos de vista de todas las partes e ir planteando soluciones al problema.

El asambleísta de Nueva Alianza

soñó que hay varias contradicciones, "que hay que ir aclarando", pero destacó que la "más grave" tiene que ver con si la falla viene de origen o fue la falta de mantenimiento. "Hay quienes afirman que el problema se debió a la falta de

mantenimiento específico y quienes dicen que el problema básico es el origen. Otros dicen que es ambas cosas; esa es la contradicción más grave", aseveró.

El diputado destacó que el objetivo es exigir prontitud en los trabajos

para que se pueda movilizar a gran parte de la ciudad, 400 mil personas que diariamente usaban este transporte, porque es un derecho humano, el derecho a la movilidad.

En tanto, la empresa Coniisa, encargada de la supervisión de la

Desde el proyecto, ICA-Carso-Alstom advirtió que el problema ondulatorio se presentaría

obra electromecánica, afirmó que desde el proyecto de la Línea 12 el consorcio constructor refirió que el

fenómeno de desgaste ondulatorio en curvas se presentaría.

Durante la reunión de trabajo con la Comisión Investigadora sobre la Línea 12 en la ALDF, Ricardo Cabañas y Gerardo Ferrando Bravo, directivos de dicha firma, revelaron que incluso un mes antes de su inauguración fue detectado un desgaste "extraordinario" de las vías en su tramo elevado.

"En los documentos elaborados por el consorcio donde establece los términos para curvas y todos esto, las memorias de cálculo, ese era el tema, no quiero ser impreciso ante ustedes, en las memorias de cálculo elaboradas por el consorcio se señala, con toda claridad, en la parte correspondiente a los radios máximos y mínimos que podrán tener las curvas, se señala el fenómeno de desgaste ondulatorio, o sea que desde el proyecto este fenómeno se sabe que en curvas puede presentarse", explicó Ferrando Bravo. M

Gerardo Ferrando Bravo, ex titular del STC El consorcio constructor no cumplió con mantenimiento

José Antonio Belmont/México

La empresa Coniisa, encargada de la supervisión de la obra electromecánica de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, aseguró que el consorcio constructor no cumplió con el mantenimiento que le correspondía realizar en el periodo acordado.

Durante la reunión de trabajo con la Comisión Investigadora sobre la Línea 12 en la Asamblea Legislativa, Gerardo Ferrando Bravo, directivo de dicha firma, subrayó que en el manual de

mantenimiento preparado por el consorcio no se incorporó el desgaste ondulatorio.

"Hubo retrasos en la acción del mantenimiento en vías, como se señala al 31 de diciembre (2013), y aquí obedecen múltiples razones que le corresponderá más bien al consorcio señalar por qué esto no se cumplió.

"Desde que recibieron preliminarmente el 30 de octubre (2013) la Línea el Metro asumió la operación, no el mantenimiento, pero estuvo presente en toda esta etapa del primer año de mantenimiento a cargo del consorcio", puntualizó.

Ferrando Bravo, quien fue durante ocho años director del STC, abundó que "finalmente no se cumplió como debió de haberse cumplido, esto es parte de nuestra función, señalarlo; lo señalamos y ya le corresponde a quien es responsable de llevar a cabo el mantenimiento poder hacerlo".

No obstante, el consorcio constructor, integrado por ICA-Carso-Alstom, ha asegurado que prestó el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo desde el 1 de noviembre y a la fecha, incluso informó que desde el 30 de abril pasado no brinda estas labores por la conclusión del contrato.

"Nuestro consorcio se retira de la Línea 12 el 30 de abril, fecha inaplazable, dado que ya no le es posible seguir prestando servicios de mantenimiento en estas condiciones, pues está sufriendo un

quebranto patrimonial", indicó en un documento.

En un oficio que envió al STC Metro, fechado el 4 de marzo, explicó que realizaría los trabajos de mantenimiento en noviembre y diciembre de 2013, y posteriormente el organismo operador celebraría un contrato de servicios para continuar con los trabajos.

Sin embargo, el consorcio constructor argumentó que no ha recibido comunicación oficial sobre este punto. M

Mantenimiento del consorcio, a medias

Lo empresa supervisora de la obra electromecánica lo reportó a Proyecto Metro a finales de 2013

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@gimm.com.mx

El mantenimiento al sistema de vías de la Línea 12 del Metro no se completó al 100 por ciento en las áreas de renivelación y alineación a los seis meses de ser inaugurada, y sólo se realizaron acciones al 54 y 47 por ciento respectivamente.

El consorcio constructor, conformado por las empresas ICA, Carso y Alstom, también incumplió al quedarse a 46.9 por ciento en la conservación de la vía en lo que respecta a la distancia entre rieles y el apriete.

Lo anterior fue reportado al Proyecto Metro por parte de Consultoría Integral en Ingeniería S.A. de C.V. (CONIISA), empresa supervisora de la obra electromecánica, en un informe fechado el 31 de diciembre de 2013, para dar vista de la evaluación y cierre del mantenimiento que debió hacer el consorcio constructor durante el primer año de la puesta en marcha.

“Con relación al término del periodo de garantía y mantenimiento de la Línea 12 del Metro, le informo que el consorcio no dio cumplimiento con las actividades programadas como parte del mantenimiento preventivo”, se lee en el oficio CONIISA/PMDF/L12/GS/4943/13.

Sobre el mantenimiento correctivo se señala que deja-

ron pendiente la atención a las fallas emitidas al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en las intersecciones Ermita-Mexicaltzingo, reporte por bomboleos en vías 1 y 2; Lomas Estrella-San Andrés Tomatlán, reporte de golpeo en aparato de dilatación; en Periférico Oriente-Calle 11, elementos de fijación de vía flojos en la curva 22 y golpeo en aparato de dilatación en vías 1 y 2, entre otros.

“Por qué no se llevó a cabo esta acción, esta acción correspondía al consorcio, a nosotros lo

que nos correspondió fue supervisar qué actividades de acuerdo al Manual de Mantenimiento se cumplieron, en qué fecha, con qué calidad, con qué resultado.

“En cada reunión que entregábamos este informe, Proyecto Metro —que era el responsable de dar seguimiento al cumplimiento— exhortaba al consorcio, se establecían, se reprogramaban, pero al 31 de diciembre así quedaron las cosas. Hubo retrasos en la acción del mantenimiento en vías y el consorcio deberá decir por qué no se cumplió”, dijo Gerardo Ferrando Bravo, representante de CONIISA.

Al comparecer ante la Comisión Investigadora de la Línea 12 en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Ferrando Bravo, quien fuera director del Metro de 1983 a 1991, mencionó que el desgaste ondulatorio en el tramo elevado no fue ocasionado por esta falta de mantenimiento preventivo, pero sí lo agravó.

Dijo que el problema lo detectaron todos los in-

lucrados en la obra tres meses antes de la inauguración y de la puesta en circulación de los primeros tres trenes, por lo que los trabajos preventivos se concentraron en el tramo con curvas conside-

rado deficiente.

“Desde antes del inicio de las operaciones se presentó un fenómeno, se tomaron acciones, todos estuvimos atentos ahí, todo el que tuvo que tomar una

decisión, la tomó. Pero debo de reconocer de una manera muy responsable, que lamentablemente la forma como se tomaron no resolvió el problema, sino que se ha ido agravando.

“Hubo una acción extremadamente intensa en lo que fue el desgaste ondulatorio en las curvas de radio cerrado porque era el problema que urgía atender”, comentó el exdirector del Metro.

El importe sin IVA de la obra electromecánica fue de cinco mil 348 millones de pesos, a la fecha se han validado cinco mil 214 millones, y quedan pendientes 134 por trabajos inconclusos (escaleras eléctricas).

La supervisión comprendió la alimentación y distribución de energía eléctrica, instalaciones mecánicas, señalización, mando centralizado, telecomunicaciones, peaje, pilotaje automático, equipamiento de talleres

Diseño tren-vía debió ir a la par

La coordinación y relación “entre tren y vía” debió darse de origen, desde el proyecto de la Línea 12, para evitar problemas como los que actualmente mantienen sin servicio a 11 de las 20 estaciones.

Gerardo Ferrando Bravo, representante de Consultoría Integral en Ingeniería S.A. de C.V. (CONIISA), empresa supervisora de la obra electromecánica, puso en duda que haya sido lo más adecuado tener dos contratos, uno del Proyecto Metro, con la obra, y otro del Sistema de Transporte Colectivo, con trenes.

“Hay dos contratos. El tren y la vía tienen que participar desde el proyecto, desde el diseño de una manera puntual y milimétrica, si no, pues pueden presentarse problemas como los que hoy estamos viviendo.

“En este tipo de instala-

ciones ferroviarias, férreas, curvas de radio cerrado con material férreo requieren una atención muy particular en su trazado, en su diseño, en la compatibilidad del tren con la vía, en el mantenimiento y en la operación, todos los elementos, son los elementos multifactoriales que se han señalado de manera permanente”, dijo.

En tanto, Jorge Gaviño, presidente de la Comisión Investigadora en la ALDF, dijo que el consorcio constructor primero dijo que desconocía las especificaciones de los convoyes al momen-

to en que armaba el tendido de vía y luego reculó.

“Imagínense que primero digan: yo hice las vías sin conocer los aspectos técnicos de los trenes, y de pronto nos digan ‘sí conocíamos algunas características técnicas’”, señaló.

En duda

Gerardo Ferrando, de CONIISA, criticó la existencia de dos contratos

Fecha 12-ABR-2014

Página

5

Sección *Comunidad*

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS

y vías, y el contrato de CONIISA fue por un total de 235 millones.

Jorge Gaviño, presidente de la Comisión Investigadora de la Línea 12, comentó que la explicación dada por la empresa supervisora fue contradictoria.

“Una vez que se acrediten los documentos sabremos quién está diciendo la verdad”, apuntó el diputado y aseguró que en unas semanas tendrán armado “el rompecabezas” de la Línea 12 para saber con claridad cuáles el problema, la solución y quién o quiénes son los responsables.

46.9

POR CIENTO
lo que se cubrió en
mantenimiento
de vías



Foto: Sunny Quintero

Ricardo Cabañas Díaz, de Consultoría Integral en Ingeniería; Gerardo Ferrando Bravo, de CONIISA, y el diputado Jorge Gaviño Ambriz, durante la reunión con la Comisión Investigadora.

“Ya chafeaba” Línea Dorada antes de ser inaugurada

■ Presenta problemas multifactoriales el Metro de Tláhuac, diagnostica la firma supervisora del sistema electromecánico

POR FERNANDO RÍOS

Un mes antes de la inauguración de la Línea 12 del Metro, se detectó el desgaste ondulatorio en las vías de tramo elevado, pero las medidas para corregirlo no resolvió el problema que incluso se agravó, aseguró ayer el representante de la empresa supervisora de la obra electromecánica, Gerardo Ferrando Bravo.

Al comparecer ante la Comisión Especial de la Asamblea Legislativa que investiga las fallas de la Línea Dorada, encabezada por el diputado de Nueva Alianza, Jorge Gaviño, el representante de la empresa Coniisa, sostuvo que existe evidencia de que el problema en la Línea 12 del Metro se da en la interface entre el tren y la vía, aunque es un problema multifactorial.

Frente a los legisladores locales, expuso que esos problemas pusieron a la Línea Dorada en situaciones de seguridad delicada y crítica. Recordó que incluso especialistas de Bélgica, alertaron sobre riesgo de descarrilamiento.

Detalló que a pesar de reperfilear ruedas y vías, de cambiar grapas de acciones de compactación del balastro, la forma de llevar a cabo esas acciones, el resultado final, llevó al cierre de 11 de las 20 estaciones de la Línea Dorada del Metro.

El representante de la empresa supervisora de la parte electro-

mecánica, sostuvo que el consorcio constructor, no cumplió al 100 por ciento con el programa de mantenimiento, en especial en lo que se refiere a la conservación preventivo de la vía, su renivelación y alineación.

Sostuvo que ante los problemas de la Línea 12 del Metro que se presentaron desde antes de la inauguración se instalaron mesas de trabajo en las que el Proyecto Metro, solicitó las reparaciones requeridas a los responsables del consorcio constructor.

Aseguró que al momento en que se inauguró la obra los márgenes de seguridad fueron los adecuados y que tanto los materiales como equipos, cumplieron con la calidad

y especificaciones solicitadas desde el proyecto ejecutivo.

Rechazó que existiera discrecionalidad, ni arbitrariedad durante la supervisión de los trabajos. Agregó que Coniisa cobró 146 millones de pesos.

Ante los legisladores locales, reconoció que existe la posibilidad de tener que adecuar las tanto las vías como los trenes, como parte de la solución.

Durante su exposición, recordó que la Línea 12 fue inaugurada el 30 de octubre del 2012, sin embargo, el 30 de septiembre anterior, se detectó desgaste anormal en “el hongo” de los rieles de las curvas 11 y 12 donde existe un radio menor a los 300 metros.

Agregó que durante las mesas de trabajo entre los consorcios constructor y verificador con Proyecto Metro y STC, se acordó sustituir los rieles interiores de ambas curvas y separar las vías a su máxima tolerancia en el tramo de curvas.

Además, dijo, se realizó el reperfileado de rieles el 11 y 12 de octubre del 2012 y se sustituyeron 900 metros de riel en las curvas 11 y 12 con lo que se recuperó la geometría y configuración de la vía según las instrucciones del Proyecto Metro, dijo.



» GERARDO FERNANDO Bravo, quien en algún tiempo fue director del Metro, respondió las interrogantes de los asambleístas.

Fecha 12-ABR-2014

Página

P-P-4

Sección

CIUDAD

Sin embargo, a pesar del esmerado del riel, nivelación de vías, sustitución de durmientes dañados, balastos, y reperfilado de las ruedas de los trenes, el problema siguió de manera exponencial en la zona de curvas.

Los elementos que se dañaron fueron permanentemente atendi-

dos y se instrumentaron medidas, aunque los daños cada vez fueron mayores, dijo.

Tras la inauguración, el fenómeno de desgaste ondulatorio continuó en diversos accesorios de los rieles, en aparatos de vía, durmientes, con un desgaste anormal en las ruedas férreas.

Finalmente, desde esas fechas y hasta el cierre de las 11 estaciones el pasado 11 de marzo, se llevaron a cabo acciones de mantenimiento para resolver el desgaste ondulatorio, pero el deterioro continuo cada vez más intenso.

Faltó mantenimiento a *Línea Dorada*, asegura Coniisa, empresa supervisora

Gerardo Ferrando Bravo, representante de Consultoría Integral en Ingeniería S.A. de C.V. (Coniisa), empresa encargada de la supervisión de la obra electromecánica de la Línea 12, y quien fuera director del STC de 1983 a 1991, aseguró que al consorcio constructor le faltó dar mantenimiento al transporte, ya que tenían el antecedente del desgaste ondulatorio en rieles, mismo que se presentó desde antes de la inauguración, por lo que este concepto no debió descuidarse.

Al comparecer ante las Comisión Especial Investigadora que creó la Asamblea Legislativa aseguró que “hubo retraso en el mantenimiento de vías al 31 de diciembre de 2013”.

En este sentido detalló que la conservación o mantenimiento preventivo de vía tenía un avance de 46.9%, renivelación de vía 54%, y realineación 47%, cuando a esas

fechas debía estar cubierto al 100 por ciento, lo cual corrobora que el Consorcio Constructor no entró a dar mantenimiento en estos conceptos.

“En un primer momento se pensó que (el problema) era el riel y se cambió, ya lo que hemos vivido año y medio después, hay suficientes evidencias para poder orientar a que el problema se da en la interfase entre el tren y la vía, por ahí tendría que empezarse a analizar, y es un problema complejo, es un problema, ya se ha dicho varias veces, multifactorial, hay muchos elementos que están en juego en esa interacción entre el riel y la vía”, manifestó.

Asimismo dejó entrever la falta de coordinación entre el consorcio y las autoridades locales, muestra de ellos dijo fue la asignación por separado de los trenes y las vías, cuando esto debe darse de manera conjunta. (Jennifer Alcocer Miranda)

Se retractan empresas constructoras; sí conocieron ficha técnica de trenes

El consorcio constructor de la Línea 12 del Metro envió una carta a la Comisión Especial de la ALDF para aclarar que sí tuvieron conocimiento de las características y especificaciones técnicas de los trenes férreos que circularían a lo largo de los 25 kilómetros.

Esto debido a que en su comparecencia con este grupo de trabajo, los representantes de las empresas ICA, Carso, Alstom aseguraron que nunca tuvieron acceso a esta ficha técnica, justificando así su incompatibilidad con las vías.

Lo anterior lo dio a conocer el diputado Jorge Gaviño, quien preside la comisión especial al término de la comparecencia de la empresa CONIISA, encargada de la supervisión de la

parte electromecánica de la llamada línea Dorada.

El también presidente del Nueva Alianza en el DF, detalló que el consorcio envió un escrito para aclarar que luego de la revisión de sus archivos notaron que sí tenían documentación del Proyecto Metro en donde informaban de los trenes.

Sin embargo, precisaron que no se afectan las acciones realizadas durante la obra, pues el proyecto geométrico de las vías fue aprobado desde diciembre de 2008, la implantación de vías fue en mayo de 2009 y que los rieles del Proyecto se adquirieron mediante pedido del 03 de marzo de 2009 y tales rieles fueron entregados al consorcio por el fabricante en enero de 2010. (Jennifer Alcocer Miranda)

Señalan que ICA incumplió en L12

El consorcio constructor tenía que realizar varios trabajos que no se hicieron según supervisores de la obra

GERARDO SUÁREZ Y ADRIANA RODRÍGUEZ

La Línea 12 del Metro no recibió el mantenimiento que debía realizar el consorcio que la construyó de acuerdo con un diagnóstico de Consultoría Integral en Ingeniería (Coniisa), compañía encargada de supervisar la obra electromecánica de la Línea Dorada.

Además, las vías tenían desgaste ondulatorio antes de la inauguración de la obra, según los informes presentados por la empresa.

Durante su comparecencia ante la comisión investigadora de la línea 12 en la Asamblea Legislativa (ALDF), el director de Coniisa, Gerardo Ferrando Bravo afirmó que las fallas se detectaron antes de la inauguración realizada el 30 de octubre de 2012.

En aquella ocasión, la puesta en marcha no fue cuestionada, debido a que los márgenes de seguridad para operar la línea eran los adecuados.

Ferrando Bravo, fue director del Metro de 1984 a 1992, período en el que se inauguraron las líneas 4, 7 y A del Sistema de Transporte Colectivo.

Los diputados Adrián Michel (PRD) y Cuauhtémoc

Velasco (Movimiento Ciudadano), así como el presidente de la comisión, Jorge Gaviño, del Panal, criticaron que no se haya evitado el inicio de operaciones, pese a las deficiencias en el mantenimiento.

Sin embargo, en el informe de verificación del mantenimiento del 31 de diciembre pasado, Coniisa reportó que el consorcio no realizó estas actividades.

Ferrando respondió que los retrasos fueron informados a Proyecto Metro y al STC en reuniones para dar seguimiento al programa de mantenimiento; dijo que pese a las recomendaciones del consorcio certificador ILF para combatir el desgaste ondulatorio, las fallas aumentaron "exponencialmente".

Aclaró que su empresa no podía detener las obras sin una orden de Proyecto Metro.

SE HICIERON POCO CON TRABAJOS

El diputado Adrián Michel dijo que hubo contradicciones en la comparecencia de Coniisa y resaltó que, de acuerdo con oficios de octubre de dicha empresa, el consorcio habría dejado de hacer obras de mantenimiento sugeridas por la supervisora en las vías.

En un documento del 28 de octubre de 2013, la supervisora contestó a Proyecto Metro que el consorcio estaba en proceso de atender cambio de durmientes, elementos de fijación dañados, renivelación y realineación de vías, renivelación de balasto, entre otras.

NI IDEA DE LA INCOMPATIBILIDAD DE LAS VÍAS CON TRENES, DICE

Sólo sabían de las obras mal hechas: Bojórquez

El ex director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Francisco Bojórquez, expuso que en la recepción preliminar de la línea 12 del Metro, el 30 de octubre de 2012, sí se documentaron trabajos faltantes de obra o mal ejecutados, pero no se señaló existencia alguna de la incompatibilidad de las vías con los trenes.

En las respuestas por escrito que entregó el ex funcionario a la Comisión Investigadora en la Asamblea Legisla-

tiva (ALDF), sostuvo que en los viajes de familiarización se intensificó la detección, por parte de supervisoras, consorcio constructor así como STC Metro y Proyecto Metro, de faltantes de obra, cambios y ajustes a todas las instalaciones, incluyendo vías; y su puesta a punto para la operación.

Sobre la adjudicación de los trenes, Bojórquez aclara que no se trató de un contrato de arrendamiento, sino de prestación de servicios. (J. Robles)

Todos sabían de fallas en la L12, y nadie hizo nada

Ahora hacen pasarela en la ALDF, donde se investiga

Raúl Macías

Continúa en la Asamblea Legislativa la pasarela de funcionarios, exfuncionarios y empresas constructoras, así como supervisoras de los trabajos en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, y todos caen en lo mismo y es que reiteran ante diputados locales, que las fallas por las que fue suspendido el servicio en ese medio de transporte, se conocieron desde un mes antes de que fuera puesto en marcha.

Al sostener una reunión los integrantes de la Comisión Especial de la ALDF que investigan las presuntas irregularidades en la Línea 12 con los representantes de la empresa supervisora CONISA, éstos confirmaron a los representantes populares, que la línea fue inaugurada el 30 de octubre de 2012, pero que un mes antes ellos se percataron de un desgaste anormal en los rieles.

Gerardo Fernando Bravo y Ricardo Cabañas refirieron que se

realizaron algunos trabajos para solucionar ese problema, pero que “el problema continuó dándose de manera exponencial en esas curvas (11 y 12). Los elementos que se fueron dañando posteriormente estuvieron permanentemente atendidos y se instrumentaron medidas, pero la consecuencia es que los daños cada vez fueron mayores”.

Pero al igual que funcionarios, exfuncionarios, empresas constructoras y de inspección, coincidieron que fue la falta de trabajos de mantenimiento o retraso lo que provocó que el daño cada día fuera creciendo a grado tal que por seguridad de los usuarios se tuvo que suspender el servicio en 11 de las 20 estaciones con las que cuenta la también Línea Dorada.

Abundaron que al conocer esos problemas, se llevaron a cabo reuniones con las constructoras, así como con el director del Proyecto Metro (PM) y que en las mesas de trabajo fue acordado sustituir los rieles interiores de ambas curvas y

separar las vías en las curvas a su máxima tolerancia, esto con el objetivo de que se solucionara el problema y no se afectara a los usuarios o el servicio.

Agregaron que en su momento se realizó el rep perfilado de los rieles 11 y 12, pero que también se sustituyeron 900 metros de riel en las referidas curvas y con ello se recuperó la geometría y configuración de la vía conforme a las instrucciones del Proyecto Metro, pero que pese a ello “el problema continuó dándose de manera exponencial en esas curvas”, por lo que los asambleístas exigieron que se dé una solución pronta.

Fecha 12-ABR-2014

Página 16

Sección Ciudad



COMPARECENCIA. El representante de CONISA dejó entrever la falta de coordinación entre el consorcio y las autoridades locales.

LÍNEA 12 DEL METRO

Un transporte que no ha dado el ancho

A un mes de que se cerraron 11 estaciones, la batalla sigue en todos los frentes

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gimm.com.mx

La decisión de detener la Línea 12 del Metro se estuvo preparando durante semanas.

A la par de que los usuarios de la Línea Dorada sufrían por la lentitud de los trenes, su saturación y el bamboleo de los convoyes, había una batalla sorda, privada.

Era una batalla de oficios, llamadas y reclamos en corto entre los actuales funcionarios del Metro, el titular del Proyecto Metro encargado de su construcción, exfuncionarios capitalinos y el actual jefe de Gobierno.

Días antes de tomar la decisión, un especialista de la Sociedad de Transportes Intercomunales de Bruselas (STIB, por sus siglas en francés) recomendó que las operaciones fueran suspendidas debido a que existían fallas estructurales incompatibles con los estándares internacionales de seguridad.

El anuncio de que se suspendía el servicio en 11 de las 20 estaciones de línea la realizó el jefe de Gobierno el mediodía del 11 de marzo. Al día siguiente las puertas amanecieron cerradas y afuera se implementó un operativo de autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros que resultó insuficiente; a la fecha, aún no puede satisfacer plenamente las necesidades de los más de 400 mil usuarios que desde octubre de 2010 utilizaba ese brazo del Metro.

Desde hace un mes sigue habiendo momentos a lo largo del

día en que las aglomeraciones de pasajeros en la estación terminal Atlalilco, obligan a que los usuarios dejen pasar varios autobuses. Hay golpes para subir. Las unidades son viejas, y a diferencia del Metro son estrechas, no tienen ventilación, y la duración del viaje se triplica con respecto a la del tren. Además, la taquilla para recargar la tarjeta de acceso al Metro suele ser tan larga que sube por las escaleras y llega a la calle.

En estos 30 días, en la Asamblea Legislativa del DF ha habido una batería de comparecencias de constructores, supervisores, funcionarios y exfuncionarios involucrados en la construcción y operación de la Línea 12.

Han desfilado el exdirector del Metro, Francisco Bojórquez; el actual director del sistema, Joel Ortega; el director del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, este último separado del cargo por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, para permitir una mejor investigación sobre los desperfectos en la Línea Dorada.

También han comparecido el abogado general de ICA, Rodrigo Quintana Kawage; representantes de CAF (constructora de los trenes); así como empresas supervisoras de obra electromecánica. Además, los legisladores realizaron una visita de inspección a las entrañas de la línea, el 14 de marzo pasado.

La construcción de la Línea 12 está siendo auscultada por dos comisiones creadas ex profeso. La primera en la Asamblea Legislativa, ante la cual se han realizado las comparecencias de los involucrados en el proyecto en las cuales se ha hablado sobre todo de cuestiones técnicas. La segunda fue creada hace dos días en la Cámara de Diputados.

Quien dio una conferencia de prensa para abordar el tema y, al igual que el resto de los involucrados, intentar deslindarse del

tema, fue el exjefe de Gobierno, Marcelo Ebrard.

La Secretaría de la Función Pública entró también a la investigación de los recursos y descubrió un boquete no comprobado por la administración de Ebrard de dineros que fueron otorgados por la Federación en el marco del Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES) y de transferencias de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes

hacia el Fondo Metropolitano.

Las noticias más recientes respecto a la Línea 12 han sido que la empresa francesa TSO, contratada directamente por el GDF por 27 millones de pesos, para que realizara un diagnóstico cuyas conclusiones técnicas sobre las problemáticas en rieles, traviesas, fijaciones, balasto, durmientes, brida, agujas y ruedas de los trenes, determinara qué trabajos se requieren en la línea. Esta semana iniciaron los estudios y el resultado final estará listo en cuatro más.

La Secretaría de Obras y Servicios capitalina, designada para

supervisar los trabajos de reparación del Metro, ante la inminente desaparición del Proyecto Metro, recibió en el transcurso de esta semana una propuesta para solucionar las fallas que mantienen suspendido parcialmente el servicio. El consorcio constructor conformado por ICA-Carso-Alstom, sin embargo, aclaró que eso no implica que aceptan "responsabilidad alguna sobre la problemática" que vive la Línea 12.

En cambio proponen al GDF que contrate directamente los servicios de reparación de la Línea 12, financiar ellos el costo de las reparaciones, que deberán restituírle posteriormente, con el fin de "agilizar el proceso" de

puesta en marcha de los trenes.

CAF por su parte, ha anunciado que está en posibilidades de tener los trenes en operación en junio próximo.

El gobierno de la ciudad, en tanto buscará por la vía legal no pagar los 489 millones 422 mil 367 pesos que reclama la Secre-

Propuesta bien recibida, dicen

➤ La propuesta para la reactivación de la operación integral de la Línea 12 en junio de 2014 presentada por el Consorcio ICA-Carso-Alstom "ha sido bien recibida por las mesas de trabajo convocadas por el Gobierno del Distrito Federal", asegura el Consorcio Constructor en un comunicado.

De manera sumamente escueta, en apenas cinco líneas impresas en una tarjeta blanca que ostenta los logos de las tres empresas que integran el consorcio, sostienen que su propuesta,

avalada también por CAF, se encuentra en la fase de análisis para su aprobación por la necesidad de activar cuanto antes el servicio de la línea para sus más de 400 mil usuarios.

El jueves pasado, la empresa envió a la Secretaría de Obras y Servicios del DF una misiva en la que, sin aceptar responsabilidad alguna sobre la problemática, propone que el GDF contrate los servicios de reparación, con un financiamiento del Consorcio que le sea devuelto posteriormente.

—DE LA REDACCIÓN

Fecha 12-ABR-2014

Página

4

Sección

Comunidad

taría de la Función Pública, adelantó Miguel Ángel Mancera.

En tanto, los usuarios de la Línea 12 son los afectados por el cierre de 11 estaciones que estarán fuera de servicio al menos

hasta junio, si es que el gobierno de la ciudad acepta el planteamiento de pagar las reparaciones.

Historia larga

La historia entre la Línea 12 y el actual director del Metro, Joel Ortega Cuevas, se remonta al momento en que ésta se encontraba en construcción.

El entonces titular de Ciudadanía y Democracia realizaba foros de discusión sobre diversos temas, en el marco de su precampaña por la candidatura del

PRD a la jefatura de Gobierno, ahí criticó el trazo de la Línea 12, además de considerar que las de ruedas metálicas era un error, pues lo hacía incompatible con el resto de la red y que rentar los trenes en lugar de comprarlos era otro error garrafal.

Multitud
Las aglomeraciones en la terminal Atlixco, obligan a que los usuarios dejen pasar autobuses.

UN DÍA ANTES DEL AJUSTE A LA TARIFA

El alza disparó venta de boletos

En respuesta a una solicitud a InfoDF, el STC informó que recaudó 56 mdp

NOTIMEX

comunidad@gimn.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro informó que un día antes del alza en la tarifa, el 12 diciembre, se vendieron 16 millones 765 mil 650 boletos para acceder al servicio.

Dicha venta representó un ingreso de 55 millones 906 mil 985 pesos, siendo las líneas 1, 2 y 3 las que tuvieron más demanda.

En entrevista, el comisionado ciudadano del Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Distrito Federal (InfoDF), Luis Fernando Sánchez Nava, informó que esos datos los entregó el Metro en respuesta a una solicitud de un particular.

Mencionó que el alza de tres



a cinco pesos en el precio del boleto, en vigor desde el 13 de diciembre de 2013, así como las presuntas irregularidades en la construcción de la Línea 12, han generado solicitudes de información al STC.

“Se ha incrementado el nú-

mero de solicitudes respecto a ese ente obligado, el hacer solicitudes de información es una

manera de denunciar las situaciones en que opera a diario sobre robos, delitos y el servicio porque a veces se queda varada la gente”, destacó.

Sánchez Nava agregó que el tema de la Línea 12 ha generado un efecto “dominó”, porque ahora los usuarios de otras líneas también reclaman información sobre el servicio en esas instalaciones.

Transparencia

Excélsior informó en diciembre pasado que el Fideicomiso Maestro para el mejoramiento del Metro transparentaría mensual y trimestralmente el uso y

aprovechamiento de dos mil 526 millones de pesos anuales, con los cuales financiará 11 proyectos para este sistema.

Edgar Amador Zamora, secretario de Finanzas del DF garantizó entonces que los ingresos y egresos serían reportados a los órganos de fiscalización y esta-

rían disponibles en internet para que cualquier persona los pudiera revisar.

“Este fideicomiso será una parte del presupuesto del Metro y como todo presupuesto se reporta de manera trimestral a la Asamblea Legislativa, está disponible en internet y de una manera detallada dentro del presupuesto del Metro, en las cuentas públicas y presupuestos anuales disponibles.

“Podemos asumir sin problema el compromiso de publicar los estados de cuenta mensuales del fideicomiso, son fideicomisos que podemos hacerlos transparentes para que sepan en dónde se aplican las finanzas. Yo no conozco ningún mecanismo así en ningún sistema de transporte”, apuntó el secretario de Finanzas.

Este órgano que administra el excedente (los dos pesos en el alza de tarifa) no genera una carga burocrática ni presupuestal, además de que cada uno de los proyectos a desarrollar, para propósito de transparencia y financiamiento de largo plazo, requerirán de un fideicomiso específico colgado en el Maestro.

CON INFORMACIÓN DE

KENYA RAMÍREZ

Aprobarían legisladores en este periodo reformas en materia de salud

POR FERNANDO RÍOS

Existe el compromiso del secretario de Salud del Distrito Federal, Armando Ahued, para aprobar durante este periodo de sesiones en la Asamblea Legislativa, reformas a las Leyes de Salud y de Salud Mental del Distrito Federal, que establezcan el concepto y atención a la Salud Emocional, informó ayer el diputado César Daniel González Madruga.

El legislador expuso que se acordó con el encargado de los servicios de salud capitalinos que habrá un cronograma los lunes, martes y miércoles, para contar para la próxima semana con un producto legislativo terminado y en condiciones de ser

aprobado antes del 30 de abril por el pleno de la Asamblea Legislativa.

Durante un foro sobre salud emocional en el marco de la "clausura simbólica" a la sede de la Secretaría de Salud del Distrito Federal, González Madruga destacó que la población de la capital del país podrá contar con un nuevo concepto de salud en su vida.

Frente a especialistas y personal médico de dicha dependencia, subrayó la importancia de establecer como eje prioritario el concepto de salud emocional, dando cabida a prácticas de medicina integrativa, alternativa, tradicional, así como campañas de educación y prevención con las mismas técnicas y enseñanzas, dotando de herramientas adicionales en su trabajo de curación.

De caminar la construcción de di-

cha legislación, se estará en condiciones para que las personas cuenten con salud emocional, para atender sus vidas y sus relaciones.

Detalló que el próximo lunes se llevará a cabo una reunión técnico-científica, el martes una reunión económica y el miércoles una reunión jurídica para complementar el trabajo legislativo.

Consideró que el estrés, la neurosis, las fobias, los problemas de ansiedad, alteraciones del sueño, quejas somáticas, son algunos de los problemas más comunes entre la sociedad.

"Quienes padecen estos trastornos suelen tener dificultades para adaptarse a la vida en sus diversos aspectos, les cuesta trabajo tomar decisiones y resolver problemas", concluyó.

Exige Priscila Vera más seguridad en Coyoacán

■ Solicitó entregar un informe a la ALDF sobre las acciones en materia de prevención del delito en la demarcación

POR FERNANDO RÍOS

Ante el incremento de los índices delictivos durante el primer bimestre del año, con respecto al mismo lapso del año anterior en la delegación Coyoacán, la asambleísta Priscila Vera exigió ayer a la Secretaría de Seguridad Pública capitalina reforzar la seguridad en la demarcación, sobre todo en Semana Santa.

La legisladora de Acción Nacional solicitó a dicha dependencia actuar más en prevención del delito y combate a la delincuencia. Además, solicitó entregar en un plazo no mayor a dos meses, un informe a la Asamblea Legislativa sobre las acciones en materia de prevención del delito y seguridad en Coyoacán.

Detalló que el año pasado se cometieron en la demarcación 36 mil 694 delitos, aunque solo se denun-

ciaron y persiguieron 11 mil 826 casos.

Sin embargo, dijo, en enero y febrero, se registró un aumento de 341 por ciento en los delitos perseguidos por la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal.

La diputada local alertó que disminuyó la presencia de autoridades policíacas, por lo que exigió que se aumente la presencia de policías.

Finalmente, detalló que entre las zonas más inseguras en la demarcación se encuentran Barrio de San Mateo, Parque San Andrés, el Pueblo de Los Reyes, CTM Culhuacán, las inmediaciones de la central camionera Taxqueña, Calzada del Hueso y Calzada de las Bombas.

FOTO: JOSÉ LUIS RUBIO



» LOS DIPUTADOS locales del PAN, Federico Döring y Priscila Vera.

Delegaciones

VÍCTOR M. DE LA CRUZ MARTÍNEZ

BENITO JUÁREZ, CONTRA LAS DROGAS

Con el firme compromiso de trabajar en la noble tarea de cuidar la integridad y salud de los benitojuarenses, así como ofrecer protección, mantenimiento, difusión y apoyo de operación del nuevo Centro de Integración Juvenil Benito Juárez, el jefe delegacional en Benito Juárez, Jorge Romero Herrera inauguró el octavo Centro de Integración Juvenil (CIJ) de esta capital, para la atención y beneficio de la población con problemas de adicciones.

El nuevo Centro "Soluciones" para Atención Integral de las Adicciones se ubica en la calle Guipuzcoa esquina Reembolsos, en la colonia Josefa Ortiz de Domínguez. Una obra lograda en colaboración e inversión con los Centros de Integración Juvenil, el Instituto de Atención y Prevención de Adicciones (IAPA), donde la delegación pone el inmueble y el manteni-

miento integral del centro; el patronato CIJ Benito Juárez el tratamiento y gastos de operación, de aproximadamente 5 millones de pesos anuales y el IAPA, la información necesaria para definir políticas públicas en la materia.

De acuerdo con la información proporcionada, el CIJ Benito Juárez podrá ofrecer tratamiento inicial para mil quinientas personas y una población anual estimada en 160 mil, en virtud de realizar acciones preventivas en escuelas y centros de trabajo de la demarcación.

Para su operación, el Centro Soluciones contará con Cámara Gessel, y seis consultorios: dos de psicología, dos de psiquiatría y dos de medicina general, farmacia, recepción, biblioteca, sala de cómputo y de usos múltiples, cocina y área de trabajo social, además de oficinas administrativas, sala de juntas, archivo y almacén, precisó el jefe delegacional.

Jorge Romero informó que su gobierno invirtió la suma de casi 5 millones de pesos para habilitar el inmueble y renovar

las instalaciones hidro-sanitarias, eléctricas, gas e iluminación. Un espacio diseñado para prestar los servicios de estancia de día, consulta y terapias médicas, estudios de detección de drogas, talleres de incorporación comunitaria y al trabajo, talleres preventivos, prácticas deportivas y actividades culturales.

A la ceremonia de corte de listón y develación de placa inaugural, asistieron entre muchas otras personalidades; Kena Moreno, presidenta vitalicia del Patronato Nacional CIJ; Carmen Martínez Cáceres, directora nacional de los 115 CIJ en la República mexicana; María Pía de Vecchi Armella, presidenta del Patronato de Centros de Integración Juvenil en Benito Juárez; la representante vecinal, Cristina Lusher, además de la directora de Desarrollo Social en Benito Juárez, Margarita Martínez Fisher; el director de Servicios Médicos en la jurisdicción política, Andrés Atayde y el director de la Jurisdicción Sanitaria en Benito Juárez, Óscar Eduardo Campos. Sin omitir la presencia y

Fecha 12-ABR-2014

Página 10

Sección NOTICIALES

VI LEGISLATURA

valiosa colaboración de los diputados locales Orlando Anaya y Santiago Taboada.

PRESENTA V.**CARRANZA****PROGRAMA****"OLA VERDE"**

La delegación Venustiano Carranza implementó el programa "Ola Verde" en sus 80 colonias, con el fin de promover una cultura integral de cuidado del medio ambiente, en el que se recomienda a sus vecinos realizar acciones en beneficio de su bienestar.

El principal objetivo de la Ola Verde es fomentar una cultura ambiental en los hogares de la demarcación, para que cuiden el medio ambiente y ahorren energía, puntualizó el jefe delegacional, José Manuel Ballesteros López.

Este programa tiene dos propósitos: ahorrar y usar de manera adecuada los diversos tipos de energía que usamos en nuestra vida cotidiana, que ayudan de manera importante a cuidar el entorno ambiental, apuntó.

"Difundiremos medidas que todo ciudadano pueda hacer para ayudar al ambiente, por ejemplo, al bañarse en 15 minutos una persona gasta 400 litros de agua, pero si sólo lo hace en 5 u 8 minutos sólo utilizará de 130 a 200 litros".

**latardemx@yahoo.
com.mx**

Busca el desarrollo la ley de movilidad

POR FERNANDO RÍOS

A pesar de los retos en materia de infraestructura, servicios, transporte y vialidad, la iniciativa ley de movilidad, que se discute en la

Asamblea Legislativa, busca impulsar el desarrollo y bienestar de los capitalinos, aseguró ayer la perredista Yuriri Ayala.

Durante su participación en el foro "Transporte y Ley de Movilidad", expuso que los viajes metropolitanos en el Distrito Federal, son de alrededor de 4.2 millones diarios, mientras que la red vial es de más de 10 mil kilómetros, por lo que urge la ley de Movilidad para las necesidades de la capital del país.

Destacó que con información de la Secretaría de Transporte y Vialidad, el Sistema de Transporte Colectivo Metro, es el medio de transporte

más utilizado por la población y el que mejor opinión y aceptación tiene. En segundo lugar, dijo, se ubica el microbús, aunque la opinión entre los capitalinos es mala para ellos. Destaca la opinión entre los capitalinos sobre el Metrobús, al que consideran que ofrece mayor seguridad y rapidez en los traslados, además de generar menor contaminación y ayuda al ordenamiento vial.

Agregó que de acuerdo a la Comisión de Derechos Humanos del DF, la población pierde hasta 16 horas en promedio a la semana durante sus traslados, por lo que urge una Ley de Movilidad adecuada.

Discutirán para su aprobación proyectos de académicos y científicos en la Seciti

Luego de instalarse formalmente, el Consejo de Fomento y Desarrollo Científico, Tecnológico e Innovación del Distrito Federal inició la discusión para su aprobación 14 proyectos en su primera sesión ordinaria, seleccionados de entre un gran número de propuestas enviadas a la por científicos y académicos.

Así se dio a conocer en la sede de la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación (Seciti) de la capital del país, su titular, René Drucker Colín, quien indicó que las propuestas llegaron a la dependencia desde finales de 2013, cuando dejó de ser instituto.

Subrayó que con ello se buscan recursos para coadyuvar en la solución de diferentes problemas que aquejan a la población.

En el consejo participan representantes de la Seciti, de las secretarías de Salud, de Medio Ambiente, de Educación y Desarrollo Económico, y académicos destacados de las instituciones de educación superior de la Ciudad de México, así como centros de investigación.

Entre los proyectos que se discuten se encuentra el de la rehabilitación de canales de Xochimilco en la zona de San Gregorio Atlapulco y San Luis Tlaxiátemalco.

También la dotación de tecnología y el asesoramiento a las tienditas de los barrios para competir con las tiendas de conveniencia y el incremento y fortalecimiento de espacios digitales en la capital.

Sobresalen también el establecimiento de una planta de manejo de chatarra electrónica que se produce en el Distrito Federal y la zona metropolitana, así

como la creación del Atlas 2014 de la Ciudad de México. Drucker Colín indicó que la secretaría a su cargo busca que se aprovechen los recursos lo mejor posible, porque son pocos para las grandes necesidades de la megalópolis.

Recordó en ese sentido que su solicitud ante la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) fue de mil millones de pesos y "sólo recibimos 300 mil millones de pesos".

Comentó que todas las dependencias cuentan con un consejo consultivo que revisa y observa las labores en las que se aplicarán los recursos.

"Estamos obligados por la ley a tener un consejo; los recursos económicos de la Seciti se entregarán a proyectos de investigación que antes tienen que ser aprobados", expuso.

En el caso de la Seciti del Distrito Federal, mencionó, "todo el dinero que tenemos va a proyectos, pero es muy poco, pero a pesar de ello apoyamos propuestas orientadas a enfrentar problemas que hay en la ciudad o a hacer innovación", entre otros.

Desde su perspectiva, si la capital pretende ser la ciudad del conocimiento, la ciencia es la principal herramienta que puede tener un gobierno para poder resolver sus problema, además de hacer innovación.

"Genera conocimiento y gracias a ella (la ciencia) uno puede llevar a cabo políticas públicas basadas en el conocimiento científico; hay más elementos para llevar a cabo acciones que benefician a la sociedad".



El presidente de Francia, François Hollande, muestra la llave de la ciudad, que le entregó el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, al declararlo Huésped distinguido, ayer en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento ■ Foto Carlos Ramos Mamahua



Foto: Especial

Fecha 12-ABR-2014

Página 1

Sección comunidad

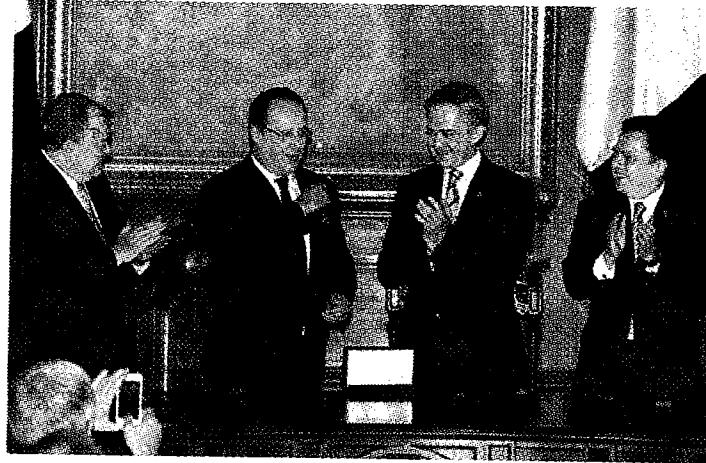


Foto: Eduardo Jiménez

El jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera declaró huésped distinguido al presidente de Francia, François Hollande.

Fecha 12-ABR-2014

Página 8

Sección *Política*



El diputado Manuel Granados asistió al informe de la directora de la Facultad de Derecho de la UNAM, doctora Leoba Castañeda Rivas, en el que entre los asistentes estuvo también el doctor Julián Güitrón Fuente Villa.

¡Oríllese a la grilla!

MARCO ANTONIO FLOTA

La Ley Chueca

El aquellos lejanos tiempos de los Presidentes Ruiz Cortines y López Mateos, don Ernesto P. Uruchurtu, el último Regente serio que ha tenido esta ciudad, impuso la ley del cierre de las cantinas a las 10 de la noche. Y con cero tolerancia (Que no es lo mismo que la tolerancia cero, a la izquierda, de otros programas, como el de Giuliani, importado por Ebrard, cuando era jefe policiaco y pagado por el Peje, su Jefe de Gobierno).

Pues bien, don Ernesto P. Uruchurtu, conocido como el Regente de Hierro, se topó con el Presidente de Cobre, Gustavo Díaz Ordaz, quien lo mantuvo unos meses en el cargo, pero después le echó encima al Congreso, encabezado por los diputados del PRI, por destruir con bulldozers una colonia de paracaidistas. Quizá si don Ernesto se hubiera disculpado con el Congreso y los paracaidistas hubiera conservado el cargo.

Pero cuando el señor tomaba una decisión no daba mar-

cha atrás. Así que tuvo que renunciar Uruchurtu, con lo cual quedó clausurada la Vuelta en U en el DF. De los otros Regentes priistas, poco podemos decir:

Hank González obedeció en todo a López Portillo, Ramón Aguirre hizo ciegamente lo que le ordenó Emilio Gamboa -vice Presidente de Miguel de la Madrid, y Manuel Camacho lo que le sugirió Marcelo Ebrard- en aquellos felices días que pertenecían al PRI... y a Carlos Salinas.

Pero otro Regente con el temple de Uruchurtu no hemos tenido. Cuando él decretaba una Ley Seca, era Ley Seca, no Demisec. Ley Chueca, a medios chiles, como ha quedado la que ordenó para Semana Santa Miguel Ángel Mancera: no habrá venta de botellas de licor en ciertas delegaciones, pero sí por copa en restaurantes y bares.

En fin...

Micro-Obuses

Le entregó Mancera las llaves de la Ciudad al Presidente

francés Hollande. Pero no lo invitó a cenar a Les Moustaches porque es muy caro.

Tenemos ciudad de primera, con alcalde de reversa: también dio marcha atrás Mancera en el pago de los 488 millones

desaparecidos en la Línea Dorada. Ya ni por abonos, dijo.

También mandó proyecto a la ALDF para imponer 25 horas de arresto a quienes se brinden los torniquetes del Metro. ¿A los que pasen arrastrándose por abajo solo 12 horas?

Y reveló Joel Ortega que 2 meses antes de inaugurar la Línea 12, notaron las vibraciones. Pero Ebrard pensaría que Mancera ya le estaba moviendo el piso.

La delegada de Tlalpan regaló silbatos a las damas que van a correr a su bosque: es que los galanes son más lentos y a veces se les pierden.

Organizaron una carrera por los 25 años de la Asamblea, pero de los 66 diputados sólo llegaron 6. A la carrera de los 50 años sólo llegarán 3 diputados, con María de los Ángeles Moreno a la cabeza.

Rinden homenaje a María Félix con exposición de sus fotos en el Metro. De vivir exigiría que las retiren porque el Metro

"huele a meados", como dijo, en vida, del Centro Histórico.

Lo del "aroma" del Centro lo declaró a Jacobo Zabludovsky cuando tenía como 80 años. Ella, Jacobo ya era un poquito mayor.

Oído en el PRI del DF...

- ¿Qué hacemos con nuestro ex líder, el Rey de la Basura?

- Que se vaya al PRD que es el partido del cochinerito...

¿Y con esta llave a qué tengo derecho?

A viajar gratis en la Línea Dorada... cuando la arreglen.



NTX

Fecha 12-ABR-2014

Página

P-R-5

Sección

Política

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOSSEXTO
DÍA

Por Alberto Montoya



Que en Tamaulipas sí hay gobernador; strippers encueran a Madero; batean a AMLO ¿y las víctimas de Cassez?

En Tamaulipas sí hay gobernador, dice la federación.

Los 30 muertos en menos de 72 horas en el estado que dirige **Egídio Torre Cantú** no son como para alarmarse.

Cuando menos eso parece opinar el gobierno federal, luego de que el comisionado nacional de Seguridad, **Monte Alejandro Rubido García**, asegurara que el pasado fin de semana, no visto desde hacía un buen rato, es producto de un ajuste de cuentas entre los cárteles del Golfo y Los Zetas, otrora compas.

En la conferencia de procuración de Justicia de las zonas noroeste y noreste, **Murillo Karam** dijo que Tamaulipas no está abandonado, pero descartó un comisionado especial como en Michoacán, con **Alfredo Castillo Cervantes**, aunque reveló que pronto se aplicará una estrategia mayor.

-No está abandonado el estado y no creo que sea necesario y repito: cada estado tiene sus características propias, se está midiéndolo y se prepara una estrategia mayor.

-Yo diría que, como en todos los casos, se está midiéndolo con toda precisión. De lo que se trata es de reducir el problema y, si no se hace con planeación, puede ser peor.

El objetivo es que regrese la paz al estado, asegura el procurador.

-Devolver la paz y la tranquilidad a los tamaulipecos a la brevedad posible-, añadió.

Tamaulipas ha sido y es una especie de símbolo de la guerra contra el narcotráfico que declaró unilateralmente **Felipe Calderón Hinojosa** en su sexenio de cien mil muertos y treinta mil desaparecidos.

De hecho, cuando se habla de narcotráfico y crimen organizado es imposible no referirse a éste, porque ahí nació el cártel que **Calderón** persiguió con obsesión -Los Zetas-, porque fue escenario de las masacres de migrantes que dieron la vuelta al mundo y porque asesinaron al candidato del tricolor, **Rodolfo Torre Cantú**, en 2010.

Egídio, su hermano, asegura también que la violencia es porque los trabajos

de coordinación con las fuerzas federales han dado resultado. Lo mismo decía **Calderón** cada que había una matanza.

Strippers encueran a Madero

Gustavo Madero Muñoz es igualito a todos.

Tras conocerse que en un evento convocado en el Hilton Alameda -centro de operaciones perredista, por cierto-, para mujeres panistas hubo strippers, el ex líder-líder que busca la reelección y la tiene prácticamente en la bolsa se deslinda, se zafa y, al estilo político-vividor niega tener algo que ver con el asunto.

-Si estuve en el evento organizado por la agrupación Moviendo Almas en Equidad, el miércoles 9 de abril, pero no sabía nada de los strippers-, dijo ayer el pactista dirigente albiazul.

-No fue un evento organizado por la red de mujeres de apoyo de la campaña de **Gustavo Madero**-, justifica. Mi presencia en el evento, al igual que el de las diputadas asistentes, obedeció única y exclusivamente a una invitación de la organización del foro Moviendo Almas en Equidad-, añade.

Flor Pedraza, diputada federal, y **Laura Ballesteros**, asambleísta, ambas panistas, fueron las convocantes y ahora, igual que **Madero**, también se esconden y dicen que ellas no fueron.

Miguel Márquez, gobernador de Guanajuato y compadre de **Juan Manuel Oliva**, ex

Fecha 12-ABR-2014

Página

P.P.5

Sección

Política

mandatario y comparsa de **Ernesto Cordero** en la búsqueda de la dirigencia del PAN, no perdió la oportunidad de dar un *llegue a Madero* y exigió al Comité Ejecutivo Nacional (CEN) indagar la contratación de *Los Chicos Buena Onda* (*Fabiruchis dixit*).

-Es un asunto que tendrá que revisar el partido, analizar, y en su momento que se tome una definición al respecto, que revise, se debe revisar, derivado de la investigación que lleven a cabo, que ellos determinen (si hay sanción)- dijo **Márquez**.

Bateado

Menos de 72 horas le tomó a la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) que preside el ministro **Juan Nepomuceno Silva Meza** batear directo y sin escalas a **Andrés Manuel López Obrador** con su solicitud-exigencia de que se pronuncie en torno a la constitucionalidad de la consulta popular sobre la reforma energética.

El máximo tribunal del país, sin duda parte de las instituciones que el tabasqueño mandó al diablo en 2006 tras perder por .56 puntos porcentuales la elección presidencial ante **Felipe Calderón**, contestó en una misiva lo mismo que al Partido de la Revolución Democrática (PRD): "No es posible pronunciarse sobre los temas que plantea, porque se refiere a un asunto que formalmente no ha sido promovido ante la Corte, conforme a la regulación que lo rige".

López Obrador, amante del béisbol precisamente, acudió el jueves también al Senado, donde se reunió con **Raúl Cervantes**, prfista y presidente de la Mesa Directiva, a quien solicitó el formato para que su partido en ciernes, Movimiento Regeneración Nacional (Morena) lleve a cabo su consulta petrolera—independiente de la del PRD—, había tuiteado temprano:

-La Suprema Corte informó que resolverá, en tiempo y forma, nuestra solicitud de consulta ciudadana en materia de petróleo.

Y pus sí, resolvió en tiempo y forma.

Ni modo: AMLO fue dejado en cero o, en términos beisboleros, blanqueado.

¡Oh, la lá!

La visita de Estado del presidente de Francia, **François Hollande**, es importante para relanzar la relación con México.

Sin duda.

Bienvenido, recibido con honores en el Campo Marte, aplaudido a rabiar, paseado como su alteza y más.

Bien hecho, así lo marca el protocolo.

No obstante, olvidar que este gobierno negoció políticamente la liberación de la secuestradora francesa, **Florence Cassez Crepin**, es una ofensa para las víctimas de la banda *Los Zodiaco*, que dirigía su novio **Israel Vallarta Ceceña**.

La **Cassez** casóse y vive en *Le France*.

Y aquí, Hollande es rey y es recibido y tratado como tal.

Cosas de la política.

Y a propósito

Defiende el PRD secuestradores.

Esa fue la acusación de **Jorge Luis** (Des) **Preciado**, coordinador de los senadores del Partido Acción Nacional (PAN), luego de que el sol azteca reventó la sesión del jueves en Reforma, cuando se votaba el incremento de penas a secuestradores que mutilen y violenten a sus víctimas de 70 a 140 años de cárcel.

-No se resuelven los delitos sólo incrementando las penas-, dijeron los coordinados por **Barbosa**, **El Luis** del Senado.

El jueves, cerca de las 21:00 horas, **Barbosa** y coequiperos se negaron a votar así porque sí, pese a estar en el salón de sesiones y a que la ley lo señala como obligatorio.

-Es una declaración bárbara-, aseguró en torno a lo dicho por Preciado.

Pus sí, es una declaración **bárbara**, pero el perredista no reconoce que también

Fecha 12-ABR-2014

Página

P.P-5

Sección

Política

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS

es bárbaro el plagio.

Sin atorón

Emillo Gamboa, coordinador de los senadores del Partido Revolucionario Institucional (PRI), niega un atorón en la aprobación de las secundarias de las reformas en telecomunicaciones, competencia económica y político-electoral.

-Sesionaremos el 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y hasta el 30 de abril ininterrumpidamente-, dijo.

Preclado, coordinador del PAN, también negó un estancamiento y aseguró que después de las vacaciones se intensificará el trabajo, aunque sin legislar con prisas.

Barbosa insiste en asegurar que las negociaciones off shore –fuera del Senado– son las que detuvieron las aprobaciones.

Lo cierto es que el tricolor ha reiterado que va por el consenso y no la imposición y por eso ha llevado todo con base en el diálogo.

Sexto Día hace una pausa vacacional.

Nos leemos el sábado 26 de abril.

albermontmex@yahoo.es

twitter: @albermontmex

Control de daños

BERNARDO BÁTIZ V.

El Distrito Federal es, como se ha dicho, una ciudad de ciudades, un mosaico de barrios, pueblos, colonias pobres y zonas residenciales, barrios antiguos y fraccionamientos modernos; ha convertido sus ríos en viaductos y avenidas; ha rellenado barrancas, allanado lomas y talado bosques enteros para crecer sin barreras.

El Ajusco, la sobria montaña del sur, tiene una carretera de circunvalación que rompe su continuidad ecológica. Donde antes se subía sólo a pie, hoy motociclistas y automovilistas comen quesadillas, dejan basura, trillan el zacate y alteran el paisaje. Los canales y el lago de Xochimilco sobreviven de milagro ante el crecimiento de la mancha urbana; sus delegados han permitido, sin percatarse bien de lo que pasa, que la chinamppearía, única en el mundo y riqueza principal de la delegación, se les muera entre las manos.

Hacia el centro de la urbe, las calles son un estacionamiento gigantesco y la contaminación del aire, que disminuyó a niveles aceptables hace algunos años, es hoy una amenaza para la salud de los ciudadanos. Delegaciones como la Benito Juárez, la más pequeña en extensión con

unos 300 mil habitantes, recibe diariamente una población flotante de más de un millón de personas que viven fuera, pero llegan a las innumerables escuelas que ahí se encuentran, a las oficinas públicas y privadas, centros de diversión, cafés, restaurantes, cantinas, fondas, teatros y más, y producen como efecto inevitable de esta abundancia de sitios de reunión, falta de agua, escasez de servicios y carencia de espacios vitales para los habitantes.

Otros rumbos tienen sus propios problemas: violencia e inseguridad al oriente y al norte; pobreza en amplias zonas de diversos rumbos y conflictos de invasiones, entre otras plagas y riesgos.

A pesar de ello, el control del gobierno capitalino es el bastión político que con más ahínco pretenden conquistar los partidos; algo parecido sucede con los cargos en delegaciones y asientos en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal. Para

triunfar políticamente en la capital del país, que ha sido gobernada por candidatos de izquierda, "diera sus pajes la emperatriz", como dijo Gutiérrez Nájera".

El actual gobierno fue apoyado por supuesto por la izquierda, los anteriores, desde 1997, salieron de las filas del PRD y lo cierto es que desde entonces el esfuerzo ha ido encaminado a desarrollar programas sociales, a respetar derechos humanos, a ampliar su ámbito y a tratar de resolver los grandes problemas ciudadanos. Unos más, otros menos, cerca del centro algunos, el de hoy por ejemplo, y un poco más a la izquierda otros, pero

han podido mantener a raya durante largo tiempo a la derecha representada por PRI y PAN. Esto porque los capitalinos son más de izquierda que algunos de sus representantes en los cargos públicos, más participativos y más exigentes en materia política que muchos de sus ciudadanos de otras latitudes.

En este marco de megalópolis, de multitudes politizadas y participantes, se da este fenómeno de víspera, de vela de armas para la batalla de 2015. PRI y PAN confían en la división de la izquierda, PRD camina desorientado con la orfandad que él mismo se buscó al abandonar principios a cambio de unos pocos reconocimientos y espacios. El gobierno, que llega al poder por el gran impulso que le dio López Obrador y sus aguerridas huestes, con altibajos muy marcados, trata de recuperar imagen, lo que logrará si trabaja con ahínco y se apeg a posiciones ideológicas de sus votantes con actitudes y no sólo en el discurso. No será fácil, pero es indispensable.

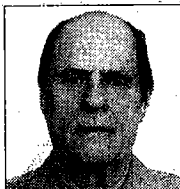
El PRI, con el espectáculo deplorable de su dirigente local, penalmente en riesgo y socialmente descalificado, intenta, más no con acierto, el control de daños. En ese contexto, Morena ha cubierto los requisitos del registro como partido y será en la capital del país donde dé la principal batalla para su consolidación; de lograr un avance importante la esperanza de cambio profundo que ha sabido despertar se mantendrá viva.

jusbbv@hotmail.com

- Desplazan marinos donde no hay mar y soldados donde no hay guerra
- Los mexicanos emigran por salvar la vida y por temor a los militares
- Debe frenarse construcción de Torre Lomas en Bosque de Chapultepec

ALTO PODER

MANUEL MEJIDO



México avanza sigilosamente en una militarización necesaria por el descuido, la omisión e incapacidad de los 12 años de gobiernos panistas, seis con el ignorante de Vicente Fox y otros tantos con el espurio Felipe Calderón.

Los marinos vigilan lugares donde no hay puertos, playas ni mar; los militares resguardan ciudades que no están en guerra; los ciudadanos realizan labores de seguridad que las policías no hacen; y las familias emigran hoy más por miedo que por hambre de un lugar a otro o hacia los Estados Unidos.

El Centro de Vigilancia de Desplazamiento Interno (Internal Displacement Monitoring Centre, IDMC) de Estados Unidos, reportó que en México enrededor de 160 mil personas han sido desplazadas de sus lugares de origen a otras regiones del país (hasta 2013) principalmente por la violencia asociada con el narcotráfico.

Sin embargo, el año pasado, Fidel López investigador del Instituto José Luis Mora, señaló que la cifra podría rebasar el millón de personas aunque el gobierno de la República solamente reconoce 25 mil.

Por décadas el flujo migratorio masivo hacia los Estados Unidos era por hambre. Campesinos y trabajadores que no podían mantener a sus familias por falta de oportunidades cruzaban la frontera para realizar las labores más despreciadas por los anglosajones que iban desde lavar escuderos en las ciudades a permanecer ocho horas o más en los campos encorvados en la pizca de algún producto agrícola.

Hoy por la inseguridad y el miedo que producen en familias que tienen amplios recursos económicos, la migración hacia la Unión Americana se hace por terror a lo que ocurre en México y que con tanta diligencia e irresponsabilidad se encargan de estar magnificando especialmente los medios de comunicación electrónicos.

En su informe 'Un vistazo global 2013' del IDMC detalló que la cifra de desplazados en México incluyen movilizaciones prolongadas desde el levantamiento armado zapatista de 1994, hasta quienes huyeron por la violencia del narcotráfico en 2007.

■ Muertes, secuestros y desapariciones en México

El terror que dejó 100 veces corto al que se produjo en Estados Unidos con la matanza que Al Capone hizo el Día de San Valentín, con siete muertos, fue el hallazgo de 35 tumbas clandestinas

en La Barca, Jalisco, colindando con Michoacán, donde aparecieron 127 cadáveres de personas torturadas y ejecutadas.

En el estado de Chiapas, de acuerdo con los datos más recientes de observadores internacionales, hay más de 25 mil personas en lo que definen como 'desplazamiento prolongado', mientras que 141 mil 900 son desplazadas por violencia con el crimen organizado, según datos de la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez.

La violencia criminal originó desplazamientos masivos en Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Guerrero, Michoacán, Nuevo León, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Veracruz y San Luis Potosí, donde esta semana apareció el primer grupo de guardias comunitarias para defenderse de las policías y no de los narcotraficantes.

En Boca del Río, Veracruz, dejaron regados en las calles y camionetas 14 cuerpos para demostrar a la población que el verdadero poder en el estado no se encuentra en Jalapa sino en manos del crimen organizado.

Lo lugares de la República donde se han producido muertes violentas, están sirviendo al pueblo como punto de referencia o de malos recuerdos. Nunca nos pudimos imaginar que en el país una persona le dijera a otra: 'Nos vemos enfrente de donde aparecieron los tres colgados de hace un año.'

Ante la realidad de la Nación el gobierno debe seguir entregando más plazas para que las vigile el Ejército o la Marina, que también son fuerzas armadas. A los generales y los almirantes primero para cumplir con su labor constitucional de defender al país y desplazarse únicamente por las órdenes del Presidente, no les causa ninguna molestia seguir acumulando poder.

Esta sería una situación peligrosa si no fuera porque todas las fuerzas armadas, de tierra, mar y aire, han sido reclutadas entre el pueblo. No son clasistas.

En Chile, por ejemplo, el golpe de Estado en contra del presidente Ernesto Allende el 11 de septiembre de 1973, se produjo porque se entregó demasiado poder a un Ejército entrenado por prusianos, a una Marina adiestrada por ingleses y a una aviación capacitada por estadounidenses.

■ Los militares toman en país

Por órdenes presidenciales, al estado de Michoacán se han desplazado nueve mil 300 elementos del Ejército y la Policía Federal, y su militarización se inició el 3 de diciembre de 2006, dos días después de que Felipe Calderón llegara a Los Pinos tras el fraude electoral.

El comisionado Alfredo Castillo, un mexiquense que desconoce totalmente a Michoacán, dijo a la prensa extranjera en una entrevista que las fuerzas de seguridad en la entidad están compuestas por cuatro mil 800 miembros de la Policía Federal y cuatro mil 500 del Ejército.

En Guerrero, de acuerdo al informe del General Mario Lucio González, Comandante de la Vigésima Séptima zona militar, hay en Acapulco y los límites con Michoacán, hay tres mil soldados, jefes y oficiales.

Más de dos mil soldados y marinos vigilan la zona oriente del Estado de México desde el lunes pasado. Sus acciones, principalmente se centran en Ciudad Nezahualcóyotl, Chalco, Los Reyes y Ecatepec.

El comandante de la Sexta Región Militar, René Carlos Aguilar Pérez, dijo que en total dispone de cinco mil efectivos operativos para la seguridad de Veracruz.

Aunque en el operativo 'Veracruz Seguro' se anunció la participación del Ejército, Policía Federal, Secretaría de Seguridad Pública y Marinos, en todo el territorio veracruzano, la Secretaría de Marina informó que solo tiene presencia táctica y operativa en los municipios de Boca del Río, Cardel, Medellín, Alvarado, Tuxpan, Poza Rica, Coatzacoalcos y Minatitlán.

Sin embargo, desde hace años, los lugares de más alto índice de criminalidad han sido Juanita, Playa Vicente Los Tuxtlas y Catemaco.

El Ejército toma militarmente el país, los marinos se apoderan de mar y tierra y los mexicanos huyen o viven permanentemente en el hartazgo y la ira.

Este asunto está siendo tomado como una llamada de alerta en todas las delegaciones políticas del Distrito Federal, porque las autoridades, en lugar de defender la ley y proteger a los vecinos, se han dedicado a enriquecerse a costa de negocios ilícitos.

La población contra las autoridades corruptas, es la lucha que se genera en todas las ciudades del país, especialmente en el Distrito Federal.

El pasado jueves, la Comisión de Infraestructura y Desarrollo Urbano de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal aprobó el dictamen del Plan Parcial de Desarrollo para la colonia Polanco que prohibirá irregularidades y dará voz a los vecinos.

Eduardo Farah, representante vecinal, dijo ante la Asamblea que: "es un intento de democracia donde los habitantes de una colonia deciden como quieren que sea su colonia en un futuro junto con las autoridades, y no el plan de desarrollo que pretendía la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda..."

Todo esto será de ahora en adelante, porque lo hecho, hecho está porque las leyes no tienen retroactivos.

Y hasta la próxima semana, en este mismo espacio.

manuelmejidot@gmail.com

Los abusos de un juez en Chapultepec

Los vecinos de la Torre Lomas en Pedregal 24, que se construye en el límite del Bosque de Chapultepec, se están manifestando periódicamente, casi a diario, para impedir que se hagan calles y banquetas en el corazón de esa floresta tan amada por los capitalinos, con el propósito de darle salida, además de la que tiene por Las Lomas, a los futuros condóminos de ese desarrollo urbano que viola el uso de suelo para la zona.

Todo se desprende del recurso otorgado por el juez Álvaro Tobilla León, quien en 2006 concedió un amparo a la empresa Arrendadora Virreyes, propietaria del predio, con base en el cual se expidió el certificado de zonificación de uso de suelo permitido para la torre de 25 pisos.

En 2007 quedó cumplido el fallo, cuando la Secretaría de Desarrollo Urbano (Seduvi) expidió el certificado de zonificación para el proyecto de la Torre Bicentenario.

Todo lo ocurrido en torno a este polémico asunto, que tiene en manifestaciones frecuentes a los vecinos, motivó que el Consejo de la Judicatura, después de descubrir inconsistencias en el patrimonio del juez Tobilla, a quien se le encontraron cinco cuentas bancarias en las que había ingresado 20 millones de pesos en los últimos dos años, además de demostrar la corrupción entre autoridades y desarrolladores, dejó al descubierto la posibilidad de que el juez Tobilla haya recibido sobornos de los abogados y del grupo empresarial a los que el amparo que concedió les permitió continuar con la construcción de la Torre Lomas.

Álvaro Tobilla fue suspendido por la Judicatura y se encarceló a su secretario Esiquio Martínez Hernández acusado de tener un patrimonio ilícito de 50 millones de pesos.

CONTRALUZ

PAN, mentiras y chantaje

**Aurelio Ramos Méndez**

aureramos@cronica.com.mx

Parece mentira, pero es una triste realidad. El trámite de la enésima reforma política, mediante la cual se busca mejorar la vida pública, electoral y política en general del país, quedó atorada en el Senado debido a la politiquería, la codicia económica y la vocación de chantaje de los políticos. En este caso específico, los senadores del PAN.

Los legisladores comandados por **Jorge Luis Preciado** se atravesaron de patas y manos en el camino de la reforma política promovida a punta de chantajes por su propio partido. Y de este modo bloquearon el tránsito de otros trascendentes y urgentes cambios a punto de recibir luz verde, las leyes de competencia económica y telecomunicaciones.

Les importó un bledo a estos sedicente representantes populares del PAN causar graves retrasos y trastornos, entre otros dejar al reluciente INE sin los instrumentos legales necesarios para emprender tareas ya inaplazables.

Entre los coordinadores de las principales bancadas de la Cámara alta, **Emilio Gamboa**, **Miguel Barbosa** y **Preciado**, existía un acuerdo voluntariamente asumido para desahogar ayer la legislación secundaria en materia política. Los panistas, de última hora, dijeron no.

Está claro que no actuaron los senadores del blanquiazul movidos por nobles intereses sociales o legítimas diferencias conceptuales en los temas sujetos a debate. Su informalidad al romper acuerdos intracamerales de celeridad fueron resultado de la pugna para determinar si **Gustavo Madero** o **Ernesto Cordero** quedará al frente del PAN, partido descaradamente concebido como botín.

En una fracción partida en tres y en la cual nadie quiere aparecer blando o propenso a acuerdos —esencia misma de la política— con otras fuerzas, en particular

con el gobierno y el PRI, bastó la manobra pendericera de apenas un piquete del total de 15 corderistas para poner a Preciado contra las cuerdas.

Con el argumento falaz de que la mayoría de senadores no conocía el contenido del dictamen ya en pleno hervor, pero que presumía mostrenco —sospechaba que lo había llevado de Bucareli a Reforma 135 **Felipe Solís Acero**—, los corderistas consiguieron apoyo para torcerle el brazo a Preciado, frenar el trámite y condicionar el desahogo de todo un paquete de cambios a la salida prioritaria del tema político.

“Fue un gesto de responsabilidad para no votar a ciegas, pues no estábamos enterados de los términos de la negociación”, dijo el verboso **Javier Lozano**. “Si se hubiera respetado a los senadores esto habría avanzado”, expresó insidioso **Roberto Gil**. “Había muy poco tiempo para analizar la propuesta”, mintió sin pudor **Ernesto Ruffo**.

Los atomizados panistas —no tienen vergüenza— acabaron por integrar una comisión formada por **Raúl Gracia**, **Sonia Mendoza**, **Juan Carlos Romero Hicks**, **Héctor Larios** y **Gil Zuarth** para analizar el proyecto de dictamen durante la Semana Santa.

A despecho de las ya incontables reformas políticas, la verdad poco o nada se puede hacer para sanear y mejorar el ejercicio de la actividad político-electoral con políticos inescrupulosos, logreros, marrulleros, capaces de condicionar a sus conveniencias e intereses personales y de facción aun los asuntos más trascendentes para el país.

Con vocación irrefrenable para el chantaje los senadores del PAN —de quienes los recuerdos más frescos remiten a sus tareas legislativas, sino al sigiloso reparo entre ellos de más de 16 millones de pesos y una fiesta cumpleaños, mariachis y tragos incluidos, en sus oficinas— no tuvieron empacho en trasladar al Senado la rebatía por la presidencia de su partido.

Hicieron patente así que el punto número uno en su orden de prioridades consiste en apropiarse de la presidencia de su partido, obviamente no para sanearlo sino

Fecha 12-ABR-2014

Página

Omo

Sección

Opinión

VI LEGISLATURA

ASAMBLEA
DE TODOS

para usufructuar los regios beneficios que ello entraña, en especial disponer del jugoso presupuesto público que por ley corresponde al blanquiazul.

En la Cámara alta, tratándose de asuntos estrictamente legislativos, los coordinadores de grupo hasta ahora habían respetado la palabra empeñada. El perredista Barbosa, cuya fracción es un hervidero de grillos y por lo mismo tiene mayor mérito el cumplimiento de compromisos, incluso se ha ganado amplio reconocimiento porque cuando dice liebre, es liebre.

Otro tanto puede decirse del priista Gamboa, quien ha tenido que vencer resistencias de algunos de sus más veteranos copartidarios para cumplir sus compromisos con la oposición, escucharla y respetarla, instaurar una convivencia tolerante y civilizada, abrir el diálogo político en toda su amplitud y extender lo más posible los

tiempos de análisis de las iniciativas.

Del fiestero y pintoresco Preciado no se puede decir lo mismo. Por lo menos mientras, obligado por la puja interna en el PAN, cambie el sentido de sus opiniones y compromisos en función de cómo soplan los vientos.

Reformas políticas podrán ser expedidas al ritmo que se desee; pero la atmósfera no cambiará, si no hay voluntad de modificación de conductas y actitudes por parte de quienes hacen política, ni determinación de la autoridad para imponer comportamientos civilizados a quienes por la razón que sea no los observan.

Es cosa de mirar de paso lo sucede en el medio político-partidista del Distrito Federal, donde los actores más notables también están dando muestras de desafiante impunidad, supina insensibilidad y repugnante hipocresía.

En momentos en que crepita en la hoguera el indefendible **Cuauhtémoc Gutiérrez**, transgresor de la equidad de género y presunto acosador de mujeres, diputadas del PAN —**María Teresa Jiménez, Laura Ballesteros, Olivia de la Garza, Flor Pedraza y Gabriela Salido**, entre otras— se despojaron hasta del escapulario para entregarse en cuerpo y alma al relajado en el foro *Moviendo Almas en Equidad*, donde un *striper* al parecer les alborotó aun sus más adormecidos sentidos.

¡Bien por la equidad de género y la diversión, a condición de que no sean con cargo al erario ni a costas de hacer añicos una moral pretendidamente inductil! Porque las almas de las panistas prodigaron movimientos concupiscentes en un acto para promover la candidatura de Madero a la dirigencia partidista. ¡Serenidad, señoras!

LAMPARILLAS. El Frankenstein de las autodefensas de Michoacán, se mofa de las autoridades y dice no al desarme. Era previsible. Esos grupos conformados lo mismo por ciudadanos ingenuos y desprevenidos que por curtidos delincuentes, fueron armados por quién sabe quién, pero en todo caso con la complacencia gubernamental federal. Y acabaron por cobrar vida propia. Mientras **Alfredo Castillo y Monte Alejandro Rubido** aseguran que el desarme va, **José Manuel Mireles y Estanislao Beltrán** insisten en que nones. Cuidado.

aureramos@cronica.com.mx

Está claro que no actuaron los senadores del blanquiazul movidos por nobles intereses sociales o legítimas diferencias conceptuales en los temas sujetos a debate. Su informalidad al romper acuerdos intracamerales de celeridad fueron resultado de la pugna para determinar si Gustavo Madero o Ernesto Cordero quedará al frente del PAN, partido descaradamente concebido como botín